

# Предисловие

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей NISSAN. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. Он был изготовлен с использованием самых современных технологий при строжайшем соблюдении качества.

Настоящее Руководство подготовлено для того, чтобы помочь вам понять устройство автомобиля и порядок его технического обслуживания, чтобы многие километры, проведенные за рулем этого автомобиля, доставили вам радость. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля.

В отдельной Гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Официальный дилер NISSAN знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю понадобится какое-либо техническое обслуживание или ремонт, или в случае, если у вас возникнут любые вопросы, связанные с вашим автомобилем, официальный дилер с удовольствием поможет вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства.

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ!

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.**
- **ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.**
- **ВСЕГДА пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие детские удерживающие системы. Малолетних детей разрешается перевозить только с использованием детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля.**
- **ВСЕГДА инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащен автомобиль.**
- **РЕГУЛЯРНО просматривайте это Руководство, чтобы освежить в памяти важную информацию о безопасном управлении автомобилем.**

## ЗАМЕЧАНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в Руководстве описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

## МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные внесением изменений, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются.

## В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации вашего автомобиля внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечить безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

В тексте настоящего Руководства для визуального выделения предупреждений об опасности используются следующие значки:

### ОПАСНОСТЬ

Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание травмирования или гибели людей необходимо строго следовать приведенным указаниям.

### ВНИМАНИЕ

Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным или умеренным травмам, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

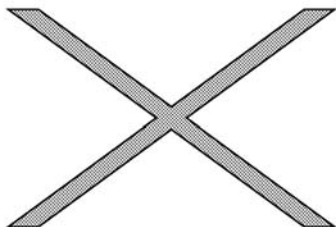
### ПРИМЕЧАНИЕ

Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.

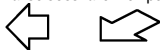


**Blue Citizenship**

Символ Blue Citizenship обозначает сведения об экологической безопасности и соответствующие правила поведения.



Такое обозначение предупреждает: «**Не делайте этого**» или «**Не допускайте, чтобы это произошло**».



Стрелки на рисунках, аналогичные приведенным выше, указывают на переднюю часть автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.



Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.

Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности:



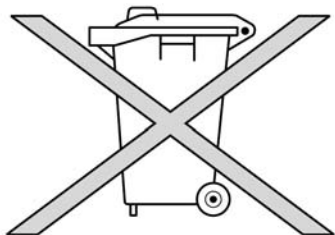
Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности! Несоблюдение этого требования может привести к серьезному травмированию или гибели ребенка.

Обязательно прочтите раздел «Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности» в главе «Безопасность» данного Руководства и раздел «Предупреждающая табличка подушки безопасности» в конце данного Руководства.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЖДЕНИЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (автомобили с полным приводом)

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного легкового автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести для движения по бездорожью. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Обязательно прочитайте раздел «Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью» и раздел «Система полного привода (4WD)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



## УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ


### ВНИМАНИЕ

**Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.**

К источникам питания, используемым в автомобиле, относятся:

- Аккумуляторная батарея
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для ключа «Intelligent Key» и/или системы дистанционного управления замками дверей)
- Элементы питания датчиков системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для мобильной развлекательной системы)

В случае возникновения каких-либо сомнений, обратитесь к представителям местных властей или к официальному дилеру NISSAN за консультацией о правилах утилизации.

 **Bluetooth**® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компаниями Visteon Corporation и Bosch.



iPod® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.



# СОДЕРЖАНИЕ

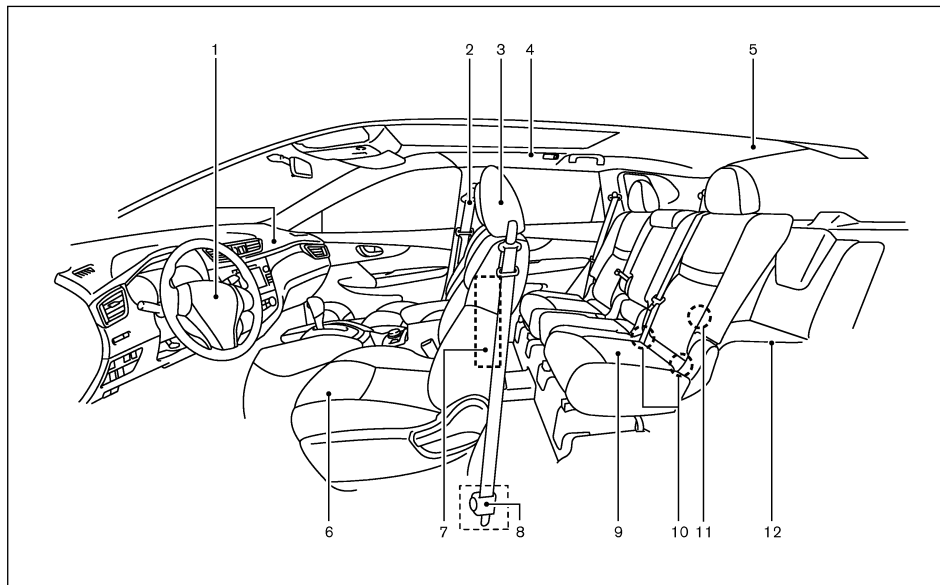
Основные иллюстрации	0
Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Алфавитный указатель	10



## 0 Основные иллюстрации

Сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы (SRS).....	0-2	Панель управления .....	0-10
Вид автомобиля спереди.....	0-3	Автомобиль с левосторонним управлением .....	0-10
Вид автомобиля сзади.....	0-4	Автомобиль с правосторонним управлением .....	0-11
Пассажирский салон.....	0-5	Стрелочные указатели и приборы .....	0-12
Место водителя.....	0-6	Блоки предохранителей в моторном отсеке .....	0-13
Автомобиль с левосторонним управлением .....	0-6	Автомобили с двигателем QR25DE .....	0-13
Автомобиль с правосторонним управлением .....	0-8	Автомобили с двигателем MR20DD .....	0-14
		Автомобили с двигателем R9M .....	0-15

## БЕЗОПАСНОСТЬ – СИДЕНЬЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ



11. Место крепления верхней стропы для детских удерживающих систем (с. 1-23)

12. Сиденья третьего ряда\* (с. 1-7)

\*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

1. Фронтальные подушки безопасности (с. 1-30)

2. Ремни безопасности (с. 1-10)

3. Подголовники (с. 1-8)

4. Надувные шторки безопасности (с. 1-30)

5. Место крепления верхней стропы для детских удерживающих систем\* (с. 1-15)

6. Передние сиденья (с. 1-2)

7. Боковые подушки безопасности (с. 1-30)

8. Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности (с. 1-38)

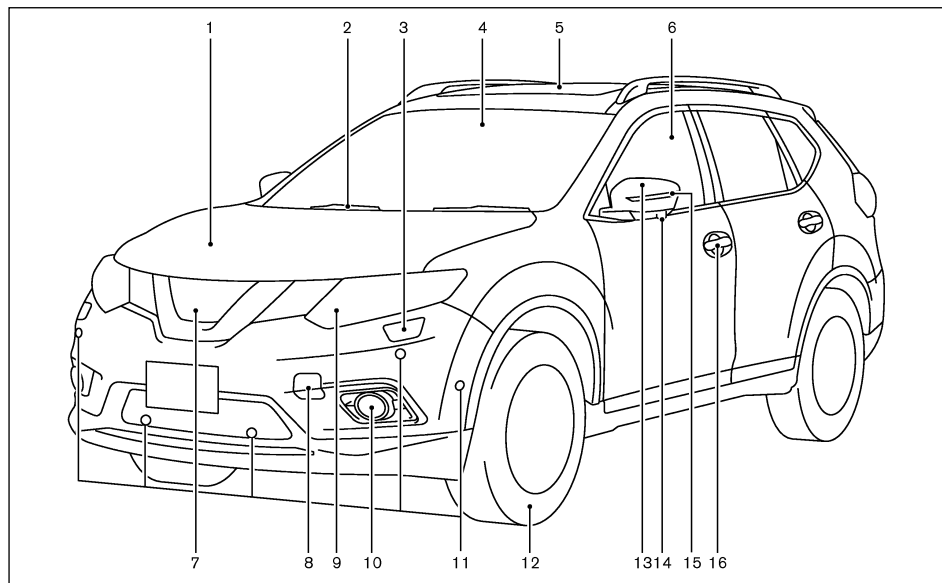
9. Сиденья второго ряда (с. 1-5)

– Установка детских удерживающих систем (с. 1-15)

10. Установка детских удерживающих систем ISOFIX (на сиденьях второго ряда) (с. 1-22)



## ВИД АВТОМОБИЛЯ СПЕРЕДИ

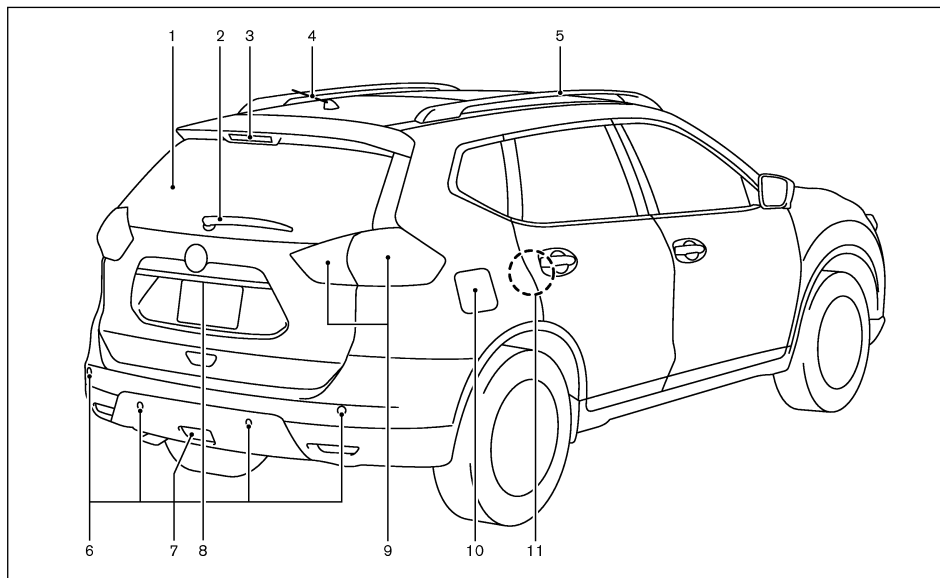


1. Капот (с. 3-21)
2. Очиститель и омыватель ветрового стекла
  - Выключатель (с. 2-41)
  - Жидкость омывателя ветрового стекла (с. 8-16)
3. Омыватель фар\* (с. 2-39)
4. Передняя камера\* (с. 2-33, 4-6, 5-36)
5. Вентиляционный люк в крыше\* (с. 2-47)
6. Электрические стеклоподъемники (с. 2-45)
7. Камера переднего обзора\* (с. 4-6)
8. Буксирный крюк (с. 6-13)
9. Переключатель света фар и указателей поворота (с. 2-35)
10. Противотуманные фары\* (с. 2-40)
11. Датчики системы помощи при парковке\* (с. 5-49)
  - Система помощи при парковке (РА)\* (с. 4-14)
12. Шины
  - Колеса и шины (с. 8-32, 9-7)

- Замена поврежденного колеса (с. 6-2)
  - Табличка с информацией о шинах (с. 9-9)
13. Наружные зеркала заднего вида (с. 3-28)
  14. Камера бокового обзора\* (с. 4-6)
  15. Боковой повторитель указателей поворота (с. 2-39)
  16. Двери
    - Ключи (с. 3-2)
    - Замки дверей (с. 3-4)
    - Система Intelligent Key\* (с. 3-9)
    - Система дистанционного управления замками\* (с. 3-6)
    - Охранная система (с. 3-18)

\*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

## ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

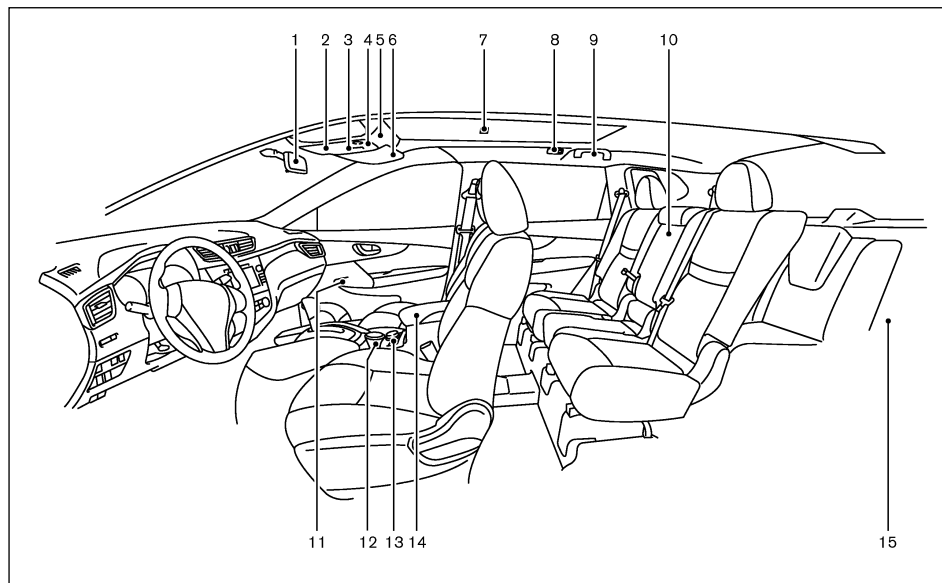


- |   |   |
|---|---|
| 1. Электрообогреватель заднего стекла (с. 2-44) | 5. Верхний багажник* (с. 2-55)                        |
| 2. Очиститель и омыватель заднего стекла        | 6. Датчики системы помощи при парковке* (с. 5-49)     |
| – Выключатель (с. 2-43)                         | – Система помощи при парковке (PA)* (с. 4-14)         |
| – Жидкость омывателя ветрового стекла (с. 8-16) | 7. Задний противотуманный фонарь (с. 2-40)            |
| 3. Верхний стоп-сигнал                          | 8. Дверь багажного отделения (с. 3-22)                |
| – Замена ламп (с. 8-25)                         | – Система Intelligent Key* (с. 3-9)                   |
| 4. Антенна (с. 4-37)                            | – Система дистанционного управления замками* (с. 3-6) |
|   | – Камера заднего обзора (с. 4-6)                      |

9. Задний комбинированный фонарь (с. 8-24)
10. Лючок заливной горловины топливного бака (с. 3-26)
11. Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля (с. 3-6)

\*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

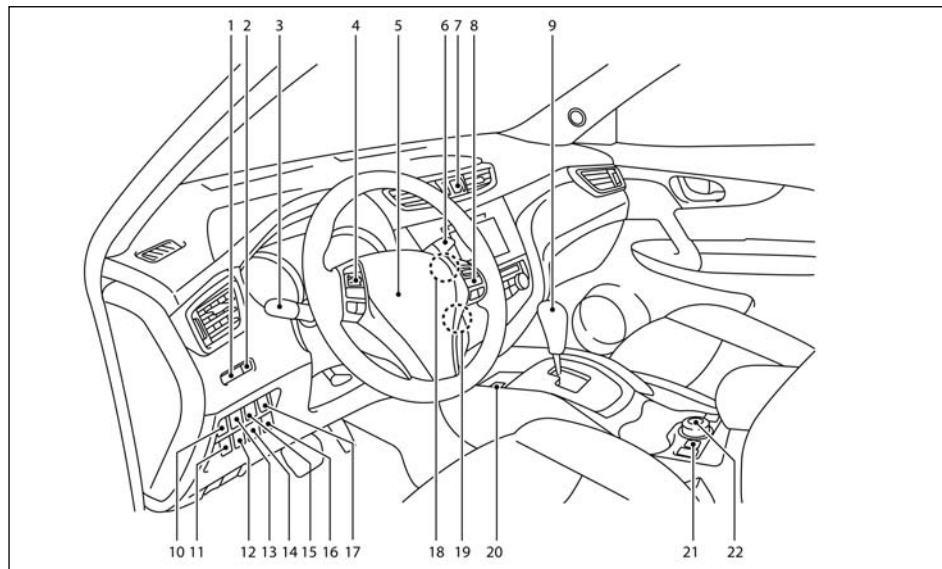
## ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



1. Внутреннее зеркало заднего вида (с. 3-27)
2. Держатель для очков (с. 2-50)
3. Плафоны освещения передней части салона (с. 2-56)
  - Микрофон (с. 4-55)
4. Вентиляционный люк в крыше\* (с. 2-47)
5. Выключатель ультразвуковых датчиков и датчиков наклона системы противоугонной сигнализации\* (с. 3-19)
6. Солнцезащитные козырьки (с. 2-55, 3-28)
7. Плафон освещения салона\* (с. 2-56)
8. Задние плафоны индивидуального освещения\* (с. 2-56)
9. Крючок для одежды (со стороны водителя) (с. 2-54)
10. Подлокотник (сиденья второго ряда) (с. 1-7)
  - Задние подстаканники (с. 2-51)
11. Подлокотник двери
  - Выключатель стеклоподъемника (с. 2-45)
  - Выключатель центрального замка дверей\* (с. 2-5)

- Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида (со стороны водителя) (с. 3-28)
12. Передние подстаканники (с. 2-50)
  13. Выключатель обогрева сидений\* (с. 1-5)
  14. Отсек для вещей в центральной консоли (с. 2-50)
  15. Багажное отделение
    - Отделения для хранения мелких предметов (с. 2-52)
    - Крюки для крепления багажа (с. 2-51)
    - Шторка багажного отделения (с. 2-54)
    - Электрическая розетка (с. 2-48)
    - Запасное колесо (с. 6-2)
- \*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

## МЕСТО ВОДИТЕЛЯ




### АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Регулятор яркости подсветки приборной панели (с. 2-3)
2. Кнопка TRIP RESET (обнуление показаний счетчика пробега за поездку) (с. 2-2)
3. Переключатель света фар и указателей поворота (с. 2-35) / Выключатель противотуманных фар\* (с. 2-40)
4. Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)

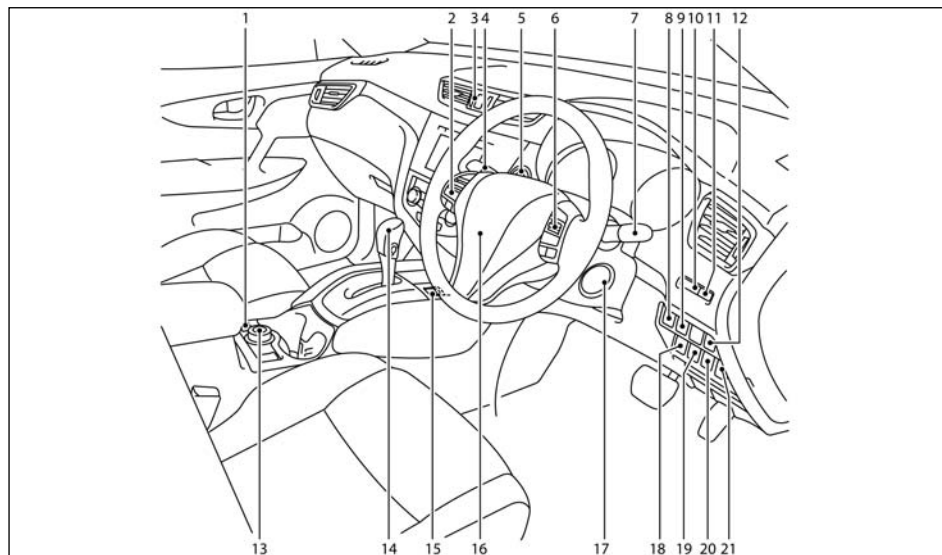
- Модуль управления аудиосистемой\* (с. 4-53 или навигационной системой\*\*)
  - Управление информационным дисплеем (с. 2-13)
  - Управление мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (без навигационной системы)\* (с. 4-55)
  - Управление мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (с навигационной системой)\*\* (с. 4-61)
5. Рулевое колесо (с. 3-27)
    - Звуковой сигнал (с. 2-45)

6. Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (с. 2-41)
7. Выключатель аварийной световой сигнализации (с. 6-2)
8. Органы управления на рулевом колесе (правая сторона)
  - Кнопки управления системой круиз-контроля\* (с. 5-41)
  - Выключатель ограничителя скорости\* (с. 5-39)
  - Управление мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (без навигационной системы)\* (с. 4-55)
  - Управление мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (с навигационной системой)\* (с. 4-61)
9. Рычаг переключения передач
  - Бесступенчато-регулируемая передача (CVT) (с. 5-13)
  - Механическая коробка передач (МКП) (с. 5-16)
10. Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP) (с. 5-27)
11. Регулятор угла наклона луча фар ближнего света\* (с. 2-37)
12. Выключатель режима ECO\* (с. 5-45)
13. Выключатель омывателей фар\* (с. 2-39)
14. Выключатель ультразвуковой системы помощи при парковке\* (с. 5-50)
15. Выключатель электропривода задней двери\* (с. 3-22)
16. Выключатель системы «стоп-старт»\* (с. 5-21)
17. Выключатель питания электропривода двери багажного отделения\* (с. 3-22)
18. Выключатель зажигания (автомобиль с системой Intelligent Key)\* (с. 5-8)

- 
19. Замок зажигания (автомобиль без системы Intelligent Key)\* (с. 5-7)
  20. Стояночный тормоз (с. 3-29)
  21. Выключатель системы контроля при движении по спуску (с. 5-32)
  22. Переключатель режимов работы системы полного привода (4WD)\* (с. 5-22)

\*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

\*\* : Смотри отдельное «Руководство пользователя навигационной системой» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



## АВТОМОБИЛИ С ПРАВСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Выключатель системы контроля при движении по спуску (с. 5-32)
2. Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)
  - Модуль управления аудиосистемой\* (с. 4-53 или навигационной системой\*\*)
  - Управление информационным дисплеем (с. 2-13)
  - Управление мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (без навигационной системы)\* (с. 4-55)

- Управление мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (с навигационной системой)\* (с. 4-61)
3. Выключатель аварийной световой сигнализации (с. 6-2)
  4. Переключатель света фар и указателей поворота (с. 2-35) / Выключатель противотуманных фар\* (с. 2-40)
  5. Выключатель зажигания (автомобиль с системой Intelligent Key)\* (с. 5-8)
  6. Органы управления на рулевом колесе (правая сторона)
    - Кнопки управления системой круиз-контроля\* (с. 5-41)

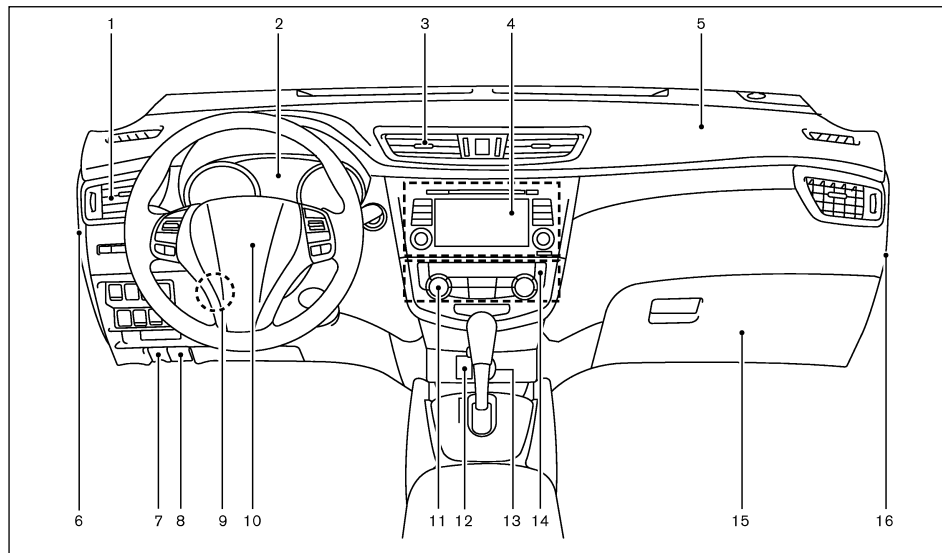
- Выключатель ограничителя скорости\* (с. 5-39)
  - Управление мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (без навигационной системы)\* (с. 4-55)
  - Управление мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (с навигационной системой)\* (с. 4-61)
7. Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (с. 2-41)
  8. Выключатель питания электропривода двери багажного отделения\* (с. 3-22)
  9. Выключатель электропривода задней двери\* (с. 3-22)
  10. Регулятор яркости подсветки приборной панели (с. 2-3)
  11. Кнопка TRIP RESET (обнуление показаний счетчика пробега за поездку) (с. 2-2)
  12. Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP) (с. 5-27)
  13. Переключатель режимов работы системы полного привода (4WD)\* (с. 5-22)
  14. Рычаг переключения передач
    - Бесступенчато-регулируемая передача (CVT) (с. 5-13)
    - Механическая коробка передач (МКП) (с. 5-16)
  15. Стояночный тормоз (с кнопочным управлением)\* (с. 3-29)
  16. Рулевое колесо (с. 3-27)
    - Звуковой сигнал (с. 2-45)
  17. Замок зажигания (автомобиль без системы Intelligent Key)\* (с. 5-7)
  18. Выключатель системы «стоп-старт»\* (с. 5-21)
  19. Выключатель ультразвуковой системы помощи при парковке\* (с. 5-50)
  20. Выключатель режима ECO\* (с. 5-45)

21. Регулятор угла наклона луча фар ближнего света\*  
(с. 2-37)

\*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

\*\* : Сммотри отдельное «Руководство пользователя навигационной системой» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



### АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Боковые вентиляционные решетки (с. 4-23)
2. Стрелочные указатели и приборы (с. 2-2)/ Часы (с. 4-39)
3. Центральная вентиляционная решетка (с. 4-23)
4. Модуль управления аудиосистемой\* (с. 4-30) или навигационной системой\*\*
  - Монитор кругового обзора\* (с. 4-6)

- Управление мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (без навигационной системы)\* (с. 4-55)
- Управление мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (с навигационной системой)\* (с. 4-61)

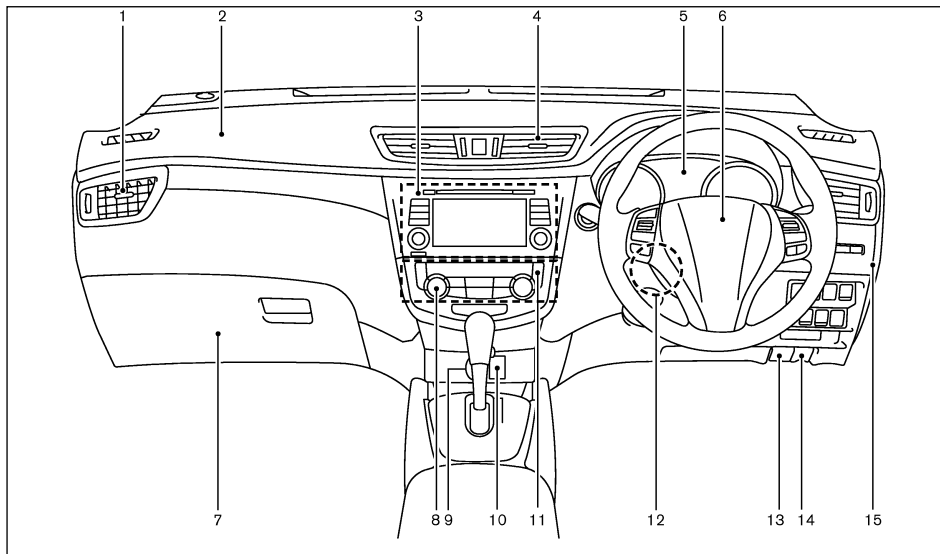
5. Подушка безопасности переднего пассажира (с. 1-30)
6. Крышка блока предохранителей (с. 8-20)
7. Рукоятка отпирания лючка заливной горловины топливного бака (с. 3-26)
8. Рукоятка открывания капота (с. 3-21)

9. Фиксирующий рычаг регулируемой рулевой колонки (с. 3-27)
10. Подушка безопасности водителя (с. 1-30)/ Кнопка включения звукового сигнала (с. 2-45)
11. Органы управления системой отопления и кондиционирования воздуха (с. 4-24)
12. Разъемы для подключения внешнего источника сигнала\* (с. 4-53) и разъем устройства USB\* (с. 4-52)
13. Электрическая розетка (с. 2-48)
14. Выключатель обогревателя заднего стекла (с. 2-44)
15. Перчаточный ящик (с. 2-49)
16. Крышка блока предохранителей\* (с. 8-20)

\*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

\*\* : Сммотри отдельное «Руководство пользователя навигационной системой» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).





## АВТОМОБИЛИ С ПРАВСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

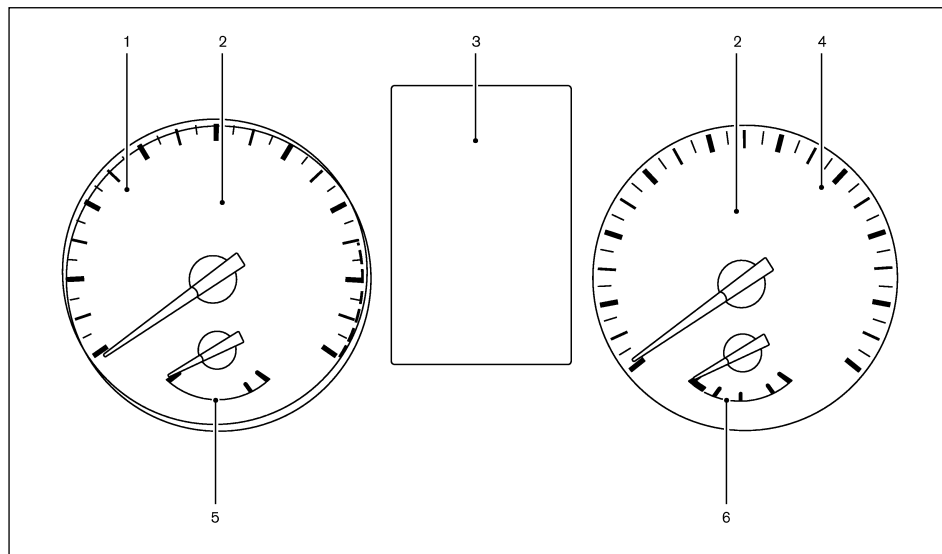
1. Боковые вентиляционные решетки (с. 4-23)
2. Подушка безопасности переднего пассажира (с. 1-30)
3. Модуль управления аудиосистемой\* (с. 4-30) или навигационной системой\*\*
  - Монитор кругового обзора\* (с. 4-6)
  - Управление мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (без навигационной системы)\* (с. 4-55)
4. Центральная вентиляционная решетка (с. 4-23)
5. Стрелочные указатели и приборы (с. 2-2)/ Часы (с. 4-39)
6. Подушка безопасности водителя (с. 1-30)/Кнопка включения звукового сигнала (с. 2-45)
7. Перчаточный ящик (с. 2-49)
  - Управление мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (с навигационной системой)\* (с. 4-61)
  - Блок плавких предохранителей (с. 8-20)

8. Органы управления системой отопления и кондиционирования воздуха (с. 4-24)
9. Электрическая розетка (с. 2-48)
10. Разъемы для подключения внешнего источника сигнала\* (с. 4-53) и разъем устройства USB\* (с. 4-52)
11. Выключатель обогревателя заднего стекла (с. 2-44)
12. Фиксирующий рычаг регулируемой рулевой колонки (с. 3-27)
13. Рукоятка открывания капота (с. 3-21)
14. Рукоятка отпирания лючка заливной горловины топливного бака (с. 3-26)
15. Крышка блока предохранителей\* (с. 8-20)

\*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

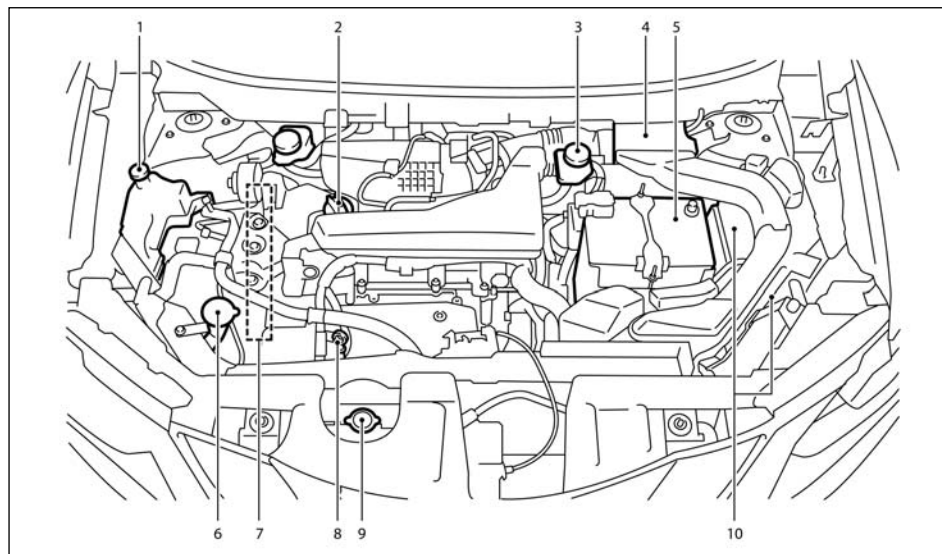
\*\* : Смотри отдельное «Руководство пользователя навигационной системой» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

## СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



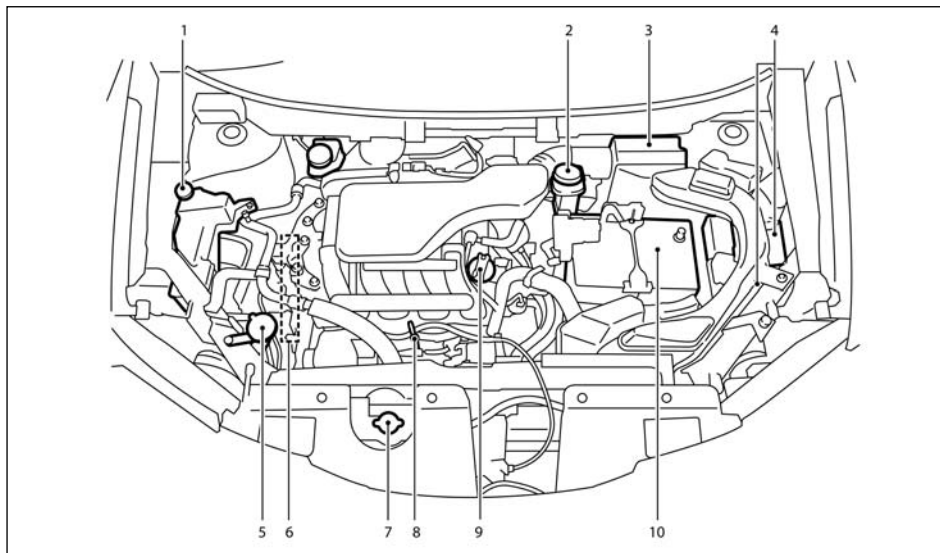
1. Тахометр (с. 2-2)
2. Индикаторы и сигнализаторы (с. 2-5)
3. Информационный дисплей (с. 2-13)
  - Вывод показаний одометра/счетчика пробега на две поездки (с. 2-2)
4. Спидометр (с. 2-2)
5. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (с. 2-3)
6. Указатель уровня топлива (с. 2-3)

## МОТОРНЫЙ ОТСЕК



### АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QR25DE

1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (с. 8-5)
2. Крышка заливной горловины для моторного масла (с. 8-7)
3. Бачок главного тормозного цилиндра (с. 8-13)
4. Воздухоочиститель (с. 8-15)
5. Аккумуляторная батарея (с. 8-17)
6. Бачок омывателя ветрового стекла (с. 8-16)
7. Ремни привода навесных агрегатов (с. 8-11)
8. Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 8-7)
9. Пробка радиатора (с. 8-5)  
– Перегрев двигателя (с. 6-11)
10. Блок плавких предохранителей и плавких вставок (с. 8-20)

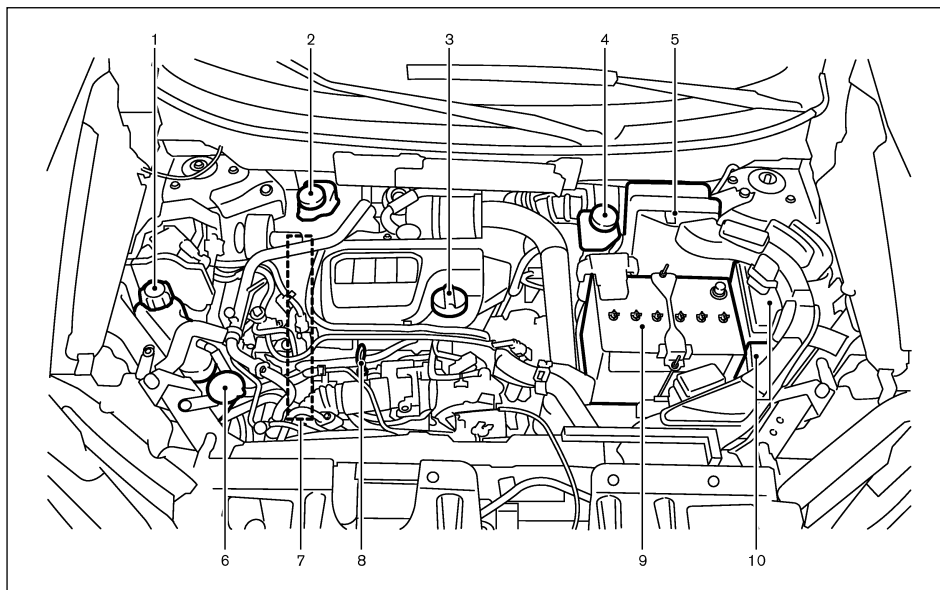


10. Аккумуляторная батарея (с. 8-17)

\*: Для автомобилей с механической коробкой передач (МТ)

## АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ MR20DD

1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (с. 8-5)
2. Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления\* (с. 8-13)
3. Воздухоочиститель (с. 8-15)
4. Блок плавких предохранителей и плавких вставок (с. 8-20)
5. Бачок омывателя ветрового стекла (с. 8-16)
6. Ремни привода навесных агрегатов (с. 8-11)
7. Пробка радиатора (с. 8-5)
  - Перегрев двигателя (с. 6-11)
8. Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 8-7)
9. Крышка заливной горловины для моторного масла (с. 8-7)



9. Аккумуляторная батарея (с. 8-17)

10. Блок плавких предохранителей и плавких вставок (с. 8-20)

\*: Для автомобилей с механической коробкой передач (MT)

## АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ R9M

1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (с. 8-5)
2. Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления\* (с. 8-13)
  - Автомобили с правосторонним управлением
3. Крышка заливной горловины для моторного масла (с. 8-7)

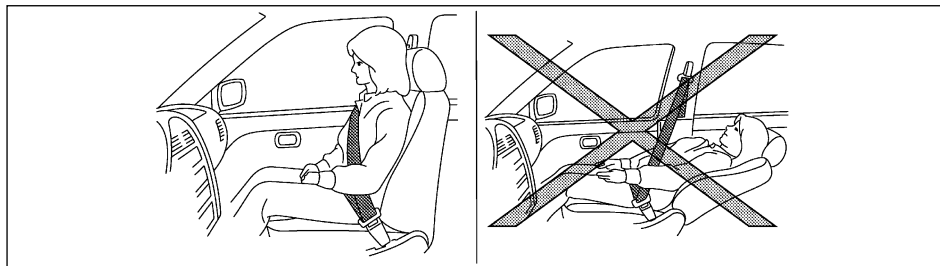
4. Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления\* (с. 8-13)
  - Автомобили с левосторонним управлением
5. Воздухоочиститель (с. 8-15)
6. Бачок омывателя ветрового стекла (с. 8-16)
7. Ремни привода навесных агрегатов (с. 8-11)
8. Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 8-7)

ДЛЯ ЗАМЕТОК

# 1 Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья.....	1-2	Уход за ремнями безопасности.....	1-15
Передние сиденья.....	1-2	Детские удерживающие системы.....	1-15
Сиденья второго ряда.....	1-5	Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем.....	1-15
Третий ряд сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	1-7	Универсальные детские удерживающие системы для переднего и задних сидений (кроме Украины и Казахстана).....	1-16
Подлокотник.....	1-7	Установка детских удерживающих систем ISOFIX (на сиденьях второго ряда).....	1-22
Подголовники.....	1-8	Крепления для установки детских удерживающих устройств (на сиденьях второго ряда).....	1-23
Регулируемый подголовник.....	1-8	Установка детских удерживающих систем при помощи креплений системы ISOFIX.....	1-24
Нерегулируемый подголовник.....	1-8	Установка детских удерживающих систем при помощи трехточечных ремней безопасности.....	1-26
Снятие.....	1-8	Дополнительные удерживающие системы (SRS).....	1-30
Установка.....	1-9	Меры предосторожности при использовании дополнительных удерживающих систем (SRS).....	1-30
Регулировка.....	1-9	Система подушек безопасности.....	1-36
Ремни безопасности.....	1-10	Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности.....	1-38
Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности.....	1-10	Ремонт и замена элементов системы.....	1-39
Безопасность детей.....	1-12		
Безопасность беременных женщин.....	1-13		
Безопасность инвалидов.....	1-13		
Маркировка ремня безопасности центрального заднего сиденья.....	1-13		
Трехточечные ремни безопасности.....	1-14		

## СИДЕНЬЯ



### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Не управляйте автомобилем и не разрешайте пассажирам сидеть на сиденье с откинутой назад спинкой. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае неправильно охватывает ваше тело. В случае дорожно-транспортного происшествия вы или ваши пассажиры будете с силой прижаты к плечевой ветви ремня, что может привести к тяжелым травмам шеи и других частей тела. Кроме того, вы или ваши пассажиры можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.
- Для наиболее эффективной защиты людей, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на спинку сиденья, и правильно пристегивайте и регулируйте ремень безопасности. (См. раздел «Ремни безопасности» ниже в этой главе).

### **ВНИМАНИЕ**

При регулировке положения сидений необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями автомобиля во избежание получения травм и/или повреждений.

### ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

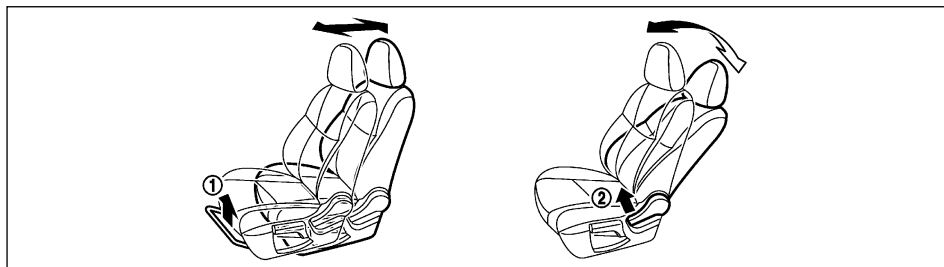
Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения, поскольку внимание должно быть полностью сосредоточено на управлении автомобилем.

#### Ручная регулировка сидений

#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

После завершения регулировки сиденья слегка покачайтесь на нем, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Если сиденье не зафиксировано надежно, оно может неожиданно сместиться и привести к потере контроля над автомобилем.





#### Регулировка продольного положения сиденья

1. Потяните вверх рычаг ①.
2. Сдвиньте сиденье в нужное положение.
3. Отпустите регулировочный рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.

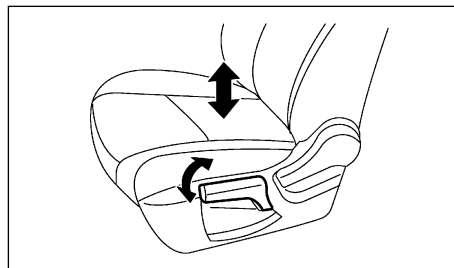
#### Регулировка наклона спинки сиденья

1. Потяните вверх рычаг ②.
2. Наклоните спинку сиденья в нужное положение.
3. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать спинку в выбранном положении.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. (См. раздел «Ремни безопасности» ниже в этой главе).

Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль находится на стоянке.

#### Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Потяните вверх рычаг или нажмите на него вниз для изменения высоты сиденья. Удерживайте рычаг до достижения нужного положения сиденья.

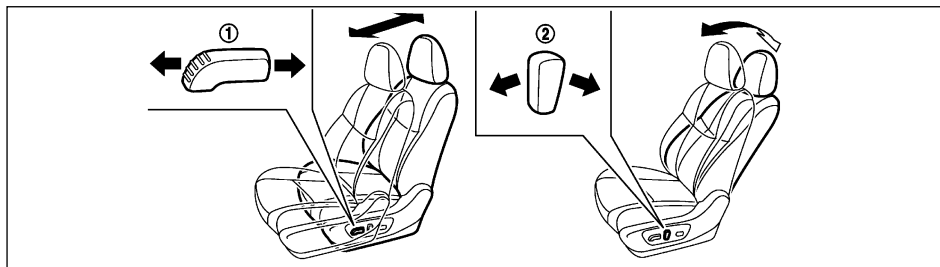
#### Электрическая регулировка сидений

##### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями.

##### Рекомендации по эксплуатации системы

- Электродвигатель привода регулировки сиденья имеет защиту от перегрузки. Если электродвигатель выключился во время регулировки, необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать соответствующий выключатель.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует длительное время пользоваться регулировкой сидений при неработающем двигателе.



#### Регулировка продольного положения сиденья

Нажмите переключатель ① вперед или назад, чтобы отрегулировать положение сиденья.

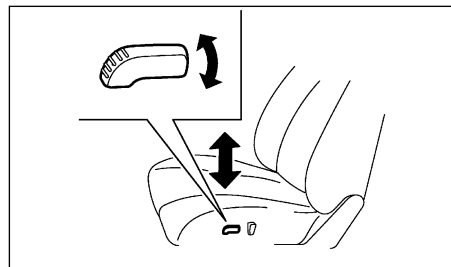
#### Регулировка наклона спинки сиденья

Нажмите переключатель ② вперед или назад, чтобы отрегулировать положение сиденья.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. (См. раздел «Ремни безопасности» ниже в этой главе).

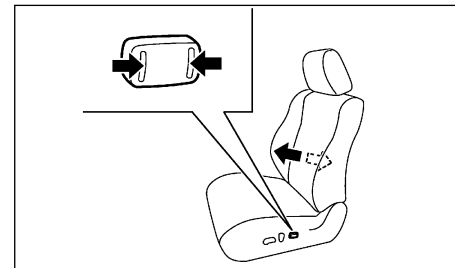
Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль находится на стоянке.

#### Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Переместите регулятор вверх или вниз до достижения нужной высоты сиденья.

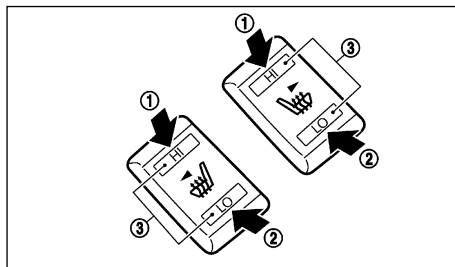
#### Регулировка поясничной опоры (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Поясничная опора обеспечивает поддержку нижней части спины водителя.

Нажимайте соответствующую сторону регулятора для достижения нужного положения поясничной опоры.

## Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Передние сиденья могут быть оборудованы встроенными нагревательными элементами. Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Выберите интенсивность обогрева.
  - Для сильного обогрева нажмите верхнюю (HI) сторону клавиши ①.
  - Для умеренного обогрева нажмите нижнюю (LO) сторону клавиши ②.
  - При включении умеренного или сильного обогрева загорается световой индикатор ③.
3. Для выключения обогрева сидений верните клавишу в горизонтальное положение. Убедитесь в том, что световой индикатор погас.

Работой обогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

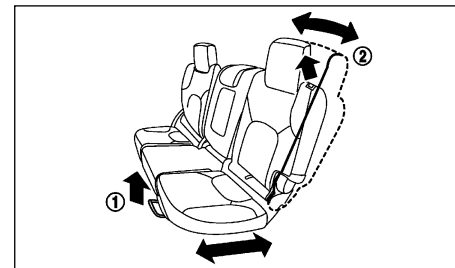
После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить обогрев сидений.

### ВНИМАНИЕ

- Использование обогрева сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не пользуйтесь обогревом сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.
- Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не прищипывайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.
- Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное обогревателем, необходимо немедленно вытереть при помощи сухой ткани.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.

## СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА

### Регулировка



#### Регулировка продольного положения сиденья

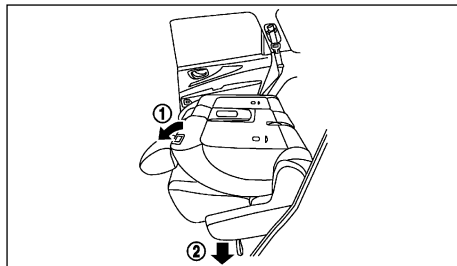
1. Потяните вверх регулировочный рычаг ①.
2. Сдвиньте сиденье в нужное положение.
3. Отпустите регулировочный рычаг ①, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.

#### Регулировка наклона спинки сиденья

1. Потяните регулировочный рычаг ②.
2. Наклоните спинку сиденья в нужное положение.
3. Отпустите регулировочный рычаг ②, чтобы зафиксировать спинку в выбранном положении.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. (См. раздел «Ремни безопасности» ниже в этой главе).

Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль находится на стоянке.



#### Складывание

1. Автомобили, не оснащенные третьим рядом сидений: Потяните вверх рычаг ① и сложите горизонтально спинку сиденья.

Автомобили, оснащенные третьим рядом сидений: Потяните вверх рычаг ① и потяните ремешок ② в нижней части крайних сидений и сложите горизонтально спинку сиденья.

2. Для возврата сидений в исходное положение поднимите спинку сиденья вверх и нажмите на нее до фиксации защелок.

#### ОПАСНОСТЬ

- Запрещается находиться в багажном отделении или сидеть на сложенной спинке заднего пассажирского сиденья во время движения автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах, и не защищенные средствами пассивной безопасности, могут получить серьезные травмы.

- Запрещается складывать сиденья второго ряда, когда на них находятся пассажиры или какой-либо багаж.
- Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или резкой остановки автомобиля. Не размещайте груз выше уровня спинок сидений.
- При возврате спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.

Механизм для прохода на сиденья третьего ряда (автомобили с третьим рядом сидений)

Сиденья второго ряда можно наклонить и сдвинуть вперед, чтобы облегчить посадку или высадку с сидений третьего ряда.

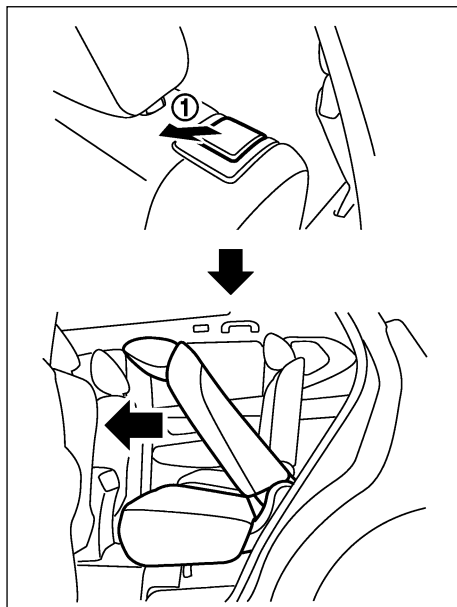
#### ОПАСНОСТЬ

После использования механизма для прохода на сиденья третьего ряда обязательно верните сиденья второго ряда в крайнее заднее положение и зафиксируйте защелки их спинок.

#### ВНИМАНИЕ

- При использовании механизма для прохода на сиденья третьего ряда не спешите и медленно нажимайте и удерживайте спинку сиденья. Если спинку складывать быстро, а затем позволить сместиться, то возникнет опасность удара по вашему лицу или другой части тела, либо зажатия вашей руки или ноги и получения травмы.
- При использовании механизма для прохода на сиденья третьего ряда необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями автомобиля во избежание получения травм и/или повреждений.

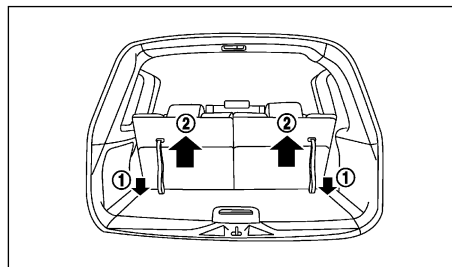
- При использовании механизма для прохода на сиденья третьего ряда убедитесь, что на сиденьях второго ряда нет пассажиров и/или любых предметов, чтобы исключить получение травм и/или повреждений компонентов.
- Не используйте механизм для прохода на сиденья третьего ряда с любыми предметами, напитками и т.д. на сиденьях. В результате эти предметы могут быть сломаны или разбиты и запачкать салон.



1. Потяните рычаг ① и сложите спинку сиденья.
2. Сдвиньте сиденье вперед.
3. При возвращении сиденья в исходное положение сдвиньте его назад, поднимите спинку вверх и затем зафиксируйте его положение.

### ТРЕТИЙ РЯД СИДЕНЬЕЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

#### Складывание



Для того чтобы сложить сиденья 3-го ряда для обеспечения максимальной вместимости багажного отделения:

1. Убедитесь, что подголовники опущены полностью.
2. Потяните ремешок ①, чтобы освободить фиксаторы.
3. После освобождения фиксаторов толкните спинку сиденья вперед ②.

Для возврата сидений 3-го ряда в исходное положение:

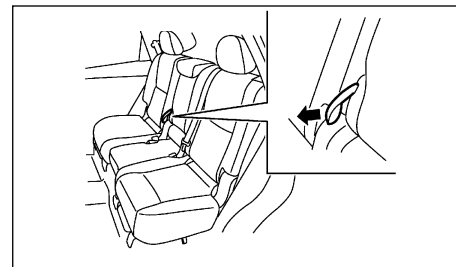
Воспользуйтесь ремешками ①, чтобы поднять спинки сидений. Поднимайте спинку сиденья до тех пор, пока ее защелки не будут зафиксированы. Убедитесь в том, что спинка сиденья заняла правильное положение и надежно зафиксирована.

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

При установке сложенного сиденья в исходное положение следует обязательно вернуть подголовник в рабочее положение для обеспечения должной защиты пассажира.

#### ПОДЛОКОТНИК

Потяните подлокотник вниз до тех пор, пока он не ляжет на подушку сиденья.



#### Сиденья второго ряда

Складывайте подлокотник, вытягивая ремешок до тех пор, пока подлокотник не ляжет на подушку сиденья.

## ПОДГОЛОВНИКИ

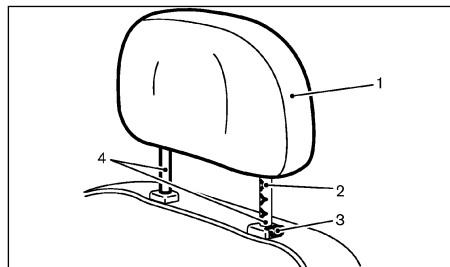
### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

Подголовники являются дополнением к другим системам пассивной безопасности, которыми оборудован автомобиль. В некоторых случаях при ударе в заднюю часть автомобиля подголовники обеспечивают дополнительную защиту от травм. Регулируемые подголовники должны быть правильно установлены, как указано в этом разделе. Проверьте регулировку подголовника после того, как вашим сиденьем пользовался другой пассажир. Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников или снимать подголовники. Запрещается пользоваться сиденьем со снятым подголовником. Если подголовник был снят, установите его на место и отрегулируйте, прежде чем можно будет начать пользоваться сиденьем. Несоблюдение этих инструкций приводит к уменьшению эффективности подголовников. При этом возрастает риск тяжелого травмирования или гибели при аварии.

- На вашем автомобиле могут быть установлены подголовники следующих типов: встроенные, регулируемые или нерегулируемые.
- Стойки регулируемого подголовника имеют ряд вырезов, которые позволяют зафиксировать подголовник в требуемом положении.
- Стойки нерегулируемого подголовника имеют один вырез, который служит для фиксации подголовника относительно рамы сиденья.
- Как правильно отрегулировать подголовник:
  - В случае регулируемого подголовника его высота подголовника должна быть отрегулирована так, чтобы средняя подголовника часть находилась на уровне центра ушной раковины водителя/пассажира.
  - Если, несмотря на регулировку, подголовник не удается поднять до центра ушной раковины, поставьте подголовник в самое верхнее положение.

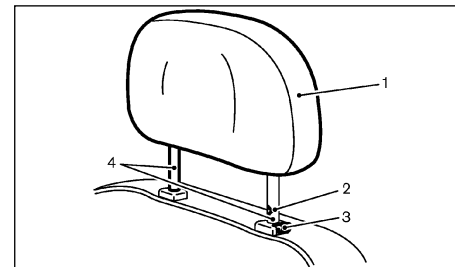
- Если подголовник был снят с сиденья, то необходимо убедиться, что он установлен на место и зафиксирован, прежде чем садиться на данное сиденье и начинать езду на автомобиле.

### РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПОДГОЛОВНИК



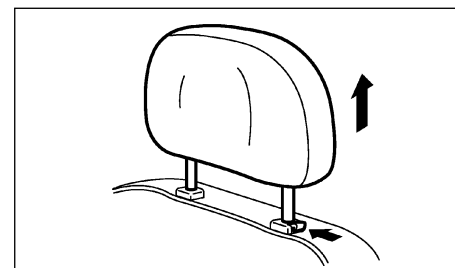
1. Съемный подголовник
2. Ряд вырезов
3. Фиксатор
4. Стойки

### НЕРЕГУЛИРУЕМЫЙ ПОДГОЛОВНИК



1. Съемный подголовник
2. Вырез
3. Фиксатор
4. Стойки

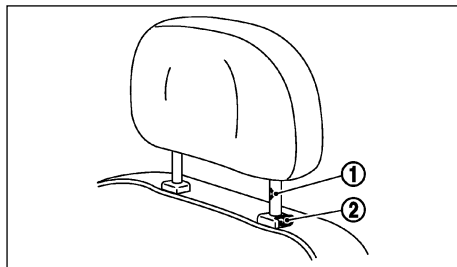
### СНЯТИЕ



Для снятия подголовника выполните следующую процедуру:

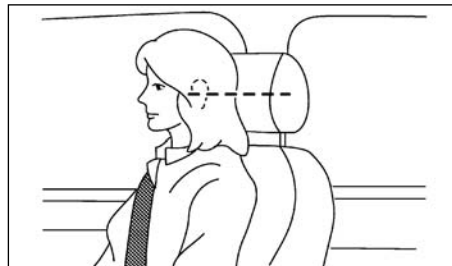
1. Установите подголовник в самое высокое положение.
2. Нажмите фиксатор и удерживайте его нажатым.
3. Снимите подголовник с сиденья.
4. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в безопасном месте, чтобы он не представлял собой угрозы при резкой остановке или столкновении.
5. Прежде чем продолжить использование сиденья, необходимо установить на него и надлежащим образом отрегулировать подголовник.

## УСТАНОВКА



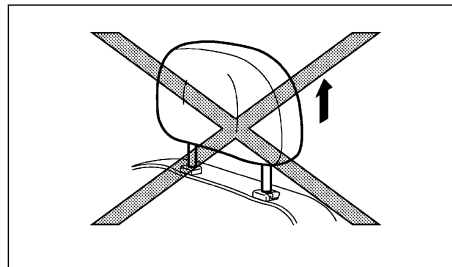
1. Совместите стойки подголовника с отверстиями в сиденье. Убедитесь, что подголовник не перевернут задом наперед. Стойка с регулировочным вырезом ① должна войти в отверстие с фиксатором ②.
2. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.
3. Прежде чем продолжить использование сиденья, необходимо надлежащим образом отрегулировать подголовник.

## РЕГУЛИРОВКА



### Регулируемый подголовник

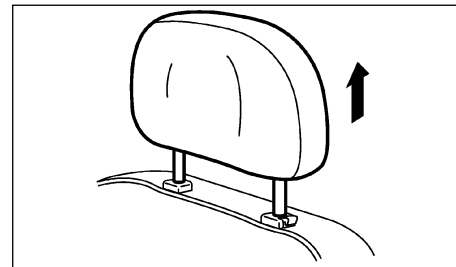
Высота подголовника должна быть отрегулирована так, чтобы его средняя часть находилась на уровне центра ушной раковины пассажира. Если, несмотря на регулировку, подголовник не удается поднять до центра ушной раковины, поставьте подголовник в самое верхнее положение.



### Нерегулируемый подголовник

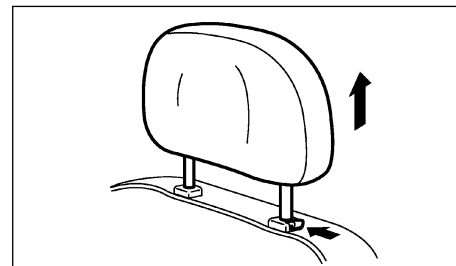
Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы фиксатор входил в вырез на стойке подголовника

### Подъем



Тип А

Для того чтобы поднять подголовник, нужно потянуть его вверх.



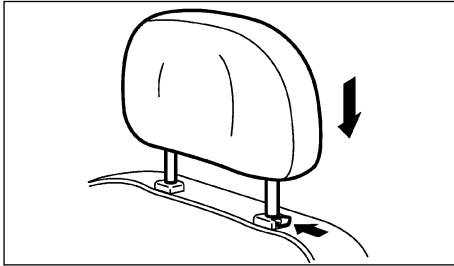
Тип В

Для того чтобы поднять подголовник, нужно нажать и удерживать кнопку фиксатора. Затем потяните его вверх.

## РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы фиксатор входил в вырез на стойке подголовника

### Опускание



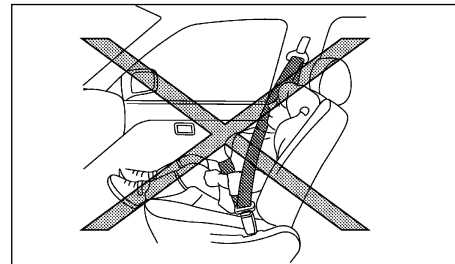
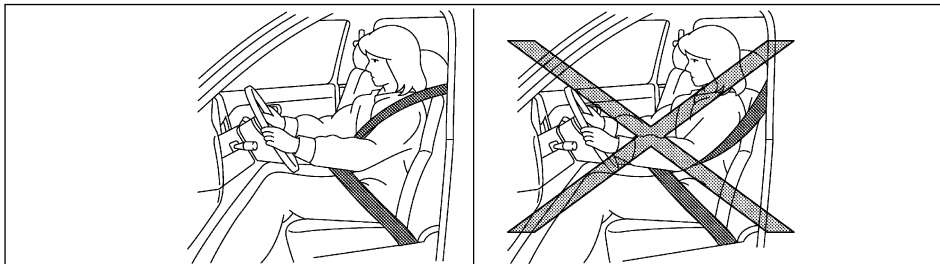
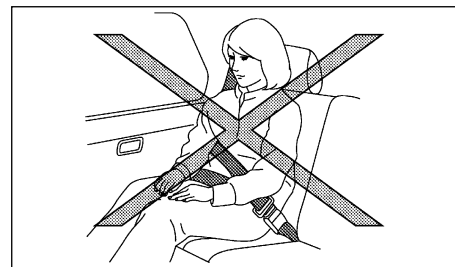
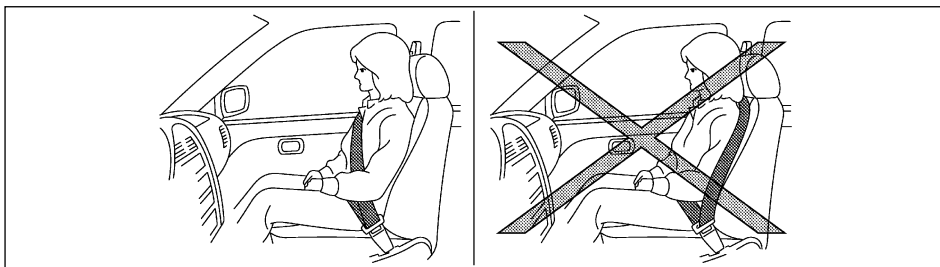
Для того чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.

Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы фиксатор входил в вырез на стойке подголовника.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Если ваш ремень безопасности правильно отрегулирован и вы занимаете правильное положение на сиденье, вероятность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии и/или тяжесть травм значительно уменьшаются. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности во время движения, даже если ваше сиденье оснащено подушкой безопасности.





## ОПАСНОСТЬ

- Ремни безопасности предназначены для передачи возникающей нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать тазовую область туловища, грудную клетку и плечи. Следует избегать того, чтобы поясная ветвь ремня охватывала живот. При неправильном использовании ремня безопасности вы или ваши пассажиры можете получить тяжелые травмы.
- Располагайте поясную ветвь ремня как можно ниже на бедрах, а не на талии, и таким образом, чтобы вам было максимально удобно. При высоком расположении поясной ветви ремня безопасности значительно увеличивается риск травмирования внутренних органов в случае аварии.
- Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности более чем одному пассажиру. Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремнем взрослого пассажира с сидящим на его руках ребенком.
- Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.
- Запрещается застегивать ремень безопасности, пропустив его за своей спиной. При использовании ремня безопасности следите за тем, чтобы его лента не перекручивалась. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.
- Для того чтобы ремни безопасности эффективно выполняли свою защитную функцию, необходимо, чтобы они плотно облегли тело, но не причиняли неудобства. Если ремень безопасности имеет слабинку, это значительно снижает уровень защиты пассажира.
- Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремня

ми безопасности. Детей следует размещать на заднем сиденье автомобиля с использованием детских удерживающих систем, соответствующих их возрасту и весу.

- Не оставляйте ремень за спиной и не пропускайте его под рукой. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. При неправильном использовании ремня безопасности вы или ваши пассажиры можете получить тяжелые травмы.
- Владельцу автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабину и поддержание предварительного натяжения ремня.
- Берегите ленту ремня от загрязнения полиролями, маслами; от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального моющего средства. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лентах ремни безопасности следует заменить.
- После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на сервисной станции официального дилера NISSAN. Компания NISSAN рекомендует заменить все комплекты ремней безопасности, которые испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только легкие столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Ремни безопасности, которые не использовались во время аварии, также необходимо проверить, и при обнаружении любых признаков неисправности их следует заменить.

- После серьезной аварии необходимо заменять ремни безопасности в сборе, даже если они не имеют очевидных признаков повреждения.

- Если преднатяжитель ремня безопасности сработал, он не может использоваться вновь. Преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

- Демонтаж и монтаж узлов системы ремней безопасности с преднатяжителями должны производиться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

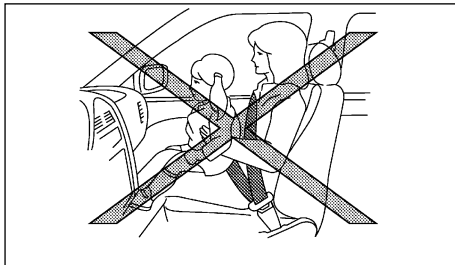
## БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

### ОПАСНОСТЬ

- Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая ветвь ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная ветвь не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень безопасности может причинить тяжелые увечья и даже привести к летальному исходу.
- Всегда используйте детские удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка.

Для того чтобы обеспечить требуемую защиту, ребенку нужна помощь взрослых. Детей необходимо перевозить с использованием соответствующих детских удерживающих систем. Выбор детской удерживающей системы зависит от роста и веса ребенка.

## Младенцы и малолетние дети



Компания NISSAN рекомендует перевозить детей младшего возраста только в детских удерживающих системах. Необходимо выбирать детские удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка, а также конструкции вашего автомобиля, и точно следовать рекомендациям производителя по их установке и использованию.

## Дети старшего возраста

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- **Никогда не разрешайте детям стоять на полу или становиться на колени на любом из сидений во время движения автомобиля.**
- **Не разрешайте детям находиться в багажном отделении во время движения. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения ребенок может получить серьезные травмы.**

Если ребенок уже вырос из детских удерживающих систем, необходимо пристегивать его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

Если плечевая ветвь ремня безопасности проходит слишком близко от лица или шеи ребенка, то рекомендуется использовать специальную дополнительную подушку, устанавливаемую на сиденье. Такие подушки вы можете приобрести в качестве аксессуара. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая ветвь ремня проходит через плечо, а поясная ветвь охватывает бедра. Форма подушки должна соответствовать форме сиденья вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет, и плечевая ветвь ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования дополнительной подушки можно будет отказаться. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

## БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

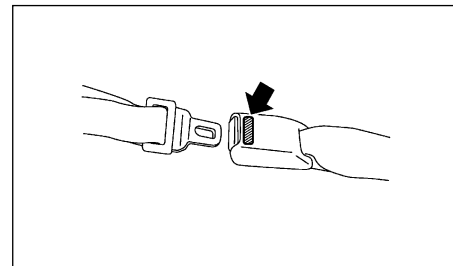
Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Поясная ветвь ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную ветвь ремня безопасности на животе. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

## БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

Компания NISSAN рекомендует инвалидам использовать ремни безопасности. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

## МАРКИРОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

### Выбор правильного ремня безопасности



Замок ремня безопасности, предназначенного для пассажира, сидящего на центральном сиденье, имеет маркировку CENTER. Запорная скоба ремня безопасности центрального заднего сиденья может быть пристегнута только к центральному замку.

## ТРЕХТОЧечНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности.

### Пристегивание ремня безопасности

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья.

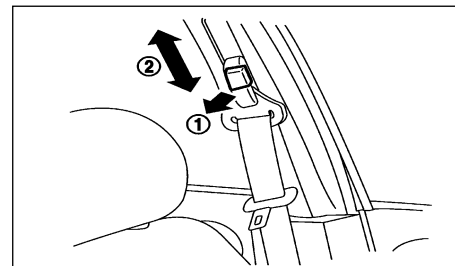
1. Отрегулируйте положение сиденья. (См. раздел «Сиденья» выше в этой главе).
2. Плавно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

- Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.
- Если полностью намотанный ремень не удастся вытянуть с инерционной катушки, то резко потяните ремень и отпустите его. Затем медленно вытяните ремень с инерционной катушки.



3. Расположите поясную ветвь ремня безопасности как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на рисунке.
4. Потяните плечевую ветвь ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабины ремня. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и прижиматься к груди.

Регулировка высоты расположения плечевой ветви ремня безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



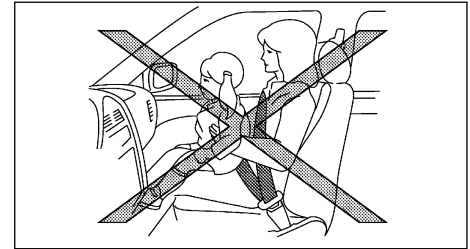
### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Высота расположения узла крепления плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. В противном случае эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях.
- Плечевая ветвь ремня безопасности должна проходить посередине плеча. Она не должна прижиматься к шее.
- Следите за тем, чтобы лента ремня не была перекручена.
- Убедитесь в том, что верхнее крепление плечевой ветви ремня безопасности надежно зафиксировано. Для этого потяните крепление вверх и вниз после регулировки.

Высота расположения узла крепления плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом.

## ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ



#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- При перевозке в автомобиле детей грудного и младшего возраста обязательно следует применять специальные удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка. Пренебрежение использованием детских удерживающих систем может повлечь за собой тяжкие увечья или гибель ребенка.
- Запрещается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удержать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, запрещается пристегивать одним ремнем безопасности пассажира и ребенка.
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднем сиденье автомобиля. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча.

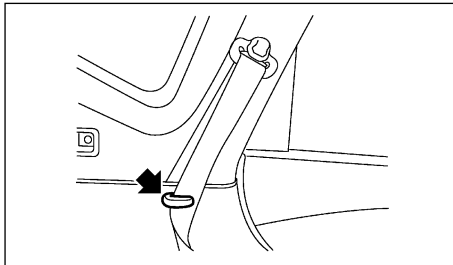
Нажмите кнопку ① фиксатора и сдвиньте крепление ② плечевой ветви вверх или вниз, чтобы она проходила через среднюю часть плеча.

Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой ветви ремня безопасности в установленном положении.

### Отстегивание ремней безопасности

Нажмите кнопку на замке ремня. При этом ремень безопасности автоматически втянется в инерционную катушку.

Крючок для фиксации ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Ремень безопасности можно закрепить с помощью крючка для его фиксации.

### Проверка работы ремней безопасности

Инерционные катушки ремней безопасности предназначены для блокировки вытягивания ремней:

- При резком вытягивании ремня из катушки.

- При резком замедлении автомобиля.

Для проверки работоспособности ремней безопасности нужно взяться за плечевую ветвь ремня и резко потянуть ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня. Если при такой проверке катушка не фиксирует ремень, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

### УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Периодически проверяйте состояние и работоспособность ремней безопасности и всех металлических элементов – замков, скоб, инерционных катушек и точек крепления. При ослаблении крепления деталей, порче, порезах или других повреждениях ленты ремня безопасности, следует заменить ремень в сборе.

При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.

Для чистки ленты ремня безопасности применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем протрите ремень безопасности сухой тканью и просушите в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.

- Неправильное использование или неправильная установка детской удерживающей системы может привести к тяжелому травмированию или гибели как ребенка, так и других обитателей салона в случае дорожно-транспортного происшествия.
- При установке и эксплуатации детских удерживающих систем строго следуйте всем инструкциям изготовителя. При выборе детской удерживающей системы убедитесь в том, что она подходит для вашего ребенка и может быть установлена в ваш автомобиль. Некоторые типы детских удерживающих систем не могут быть должным образом установлены в вашем автомобиле.
- Ориентация детской удерживающей системы в автомобиле (лицом вперед или назад) зависит от типа устройства, а также от веса ребенка. За дополнительной информацией обращайтесь к инструкции изготовителя детской удерживающей системы.
- Регулируемые спинки сидений должны располагаться таким образом, чтобы можно было установить детское устройство безопасности, но при этом их положение должно быть как можно ближе к вертикальному.
- Прежде чем сажать ребенка в установленную удерживающую систему, необходимо проверить надежность ее крепления. Покачайте ее из стороны в сторону и попытайтесь потянуть установленную систему вперед, для того чтобы убедиться в надежности ее крепления. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм. Если крепление оказалось ненадежным, подтяните ремни крепления или переставьте детскую удерживающую систему на другое сиденье, и снова проверьте надежность ее крепления.
- Когда детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена с помощью креплений ISOFIX или обычного ремня безопасности, чтобы не смещаться в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время срабатывания передние подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.
- Если конструкция удерживающей системы имеет защелку для фиксации системы при помощи ремня безопасности, необходимо обязательно использовать ее. В противном случае детская удерживающая система может перевернуться во время торможения или при повороте, что приведет к травмированию ребенка.

#### ВНИМАНИЕ

Помните о том, что детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как сажать в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замка.

Компания NISSAN рекомендует перевозить детей младшего возраста только с использованием детских удерживающих систем. Необходимо выбирать удерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка, и точно следовать рекомендациям производителя по ее установке и использованию. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

## УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНИХ СИДЕНИЙ (кроме Украины и Казахстана)

### ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Детские удерживающие системы, соответствующие Правилам ЕЭК ООН № 44.04, снабжены четкой маркировкой Universal, Semi-universal или ISOFIX, указывающей тип устройства.

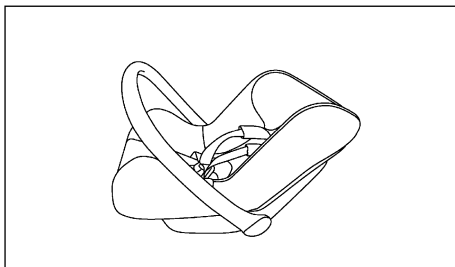
При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детскую удерживающую систему, которая соответствует последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44.04.
- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данная удерживающая система подходит вашему ребенку. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детскую удерживающую систему в вашем автомобиле, чтобы убедиться в возможности их крепления на сиденье при помощи штатного ремня безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем и перечень систем, разрешенных для установки на вашем автомобиле.

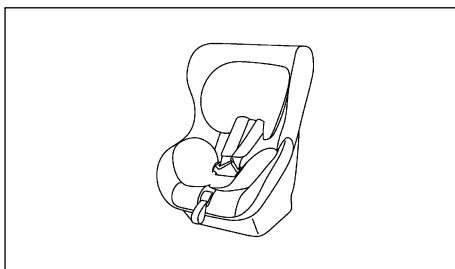
Группа удерживающего устройства по весу ребенка

Группа по весу	Вес ребенка
Группа 0	до 10 кг
Группа 0+	до 13 кг
Группа I	от 9 до 18 кг
Группа II	от 15 до 25 кг
Группа III	от 22 до 36 кг

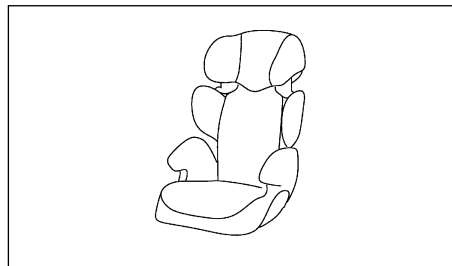
Примеры типов детских удерживающих систем



Детское удерживающее устройство категорий 0 и 0+



Детское удерживающее устройство категорий 0+ и I



Детское удерживающее устройство категорий II и III

## Разрешенные места установки детских удерживающих систем

При установке детских удерживающих систем необходимо соблюдать следующие ограничения в зависимости от возраста и веса ребенка.

Группа по весу		Применимость				
		Сиденье переднего пассажира (Подушка безопасности включена)	Сиденье переднего пассажира (Подушка безопасности выключена)	Крайнее сиденье 2-го ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье 3-го ряда
0	< 10 кг	X	X	U <sup>*2</sup>	X	X
0+	< 13 кг	X	L <sup>*2</sup>	U/L <sup>*2</sup>	X	X
I	9 - 18 кг	X	L <sup>*2</sup>	U <sup>*2</sup>	X	X
II	15 - 25 кг	X	L <sup>*1*2</sup>	UF/L <sup>*1*2</sup>	X	X
III	22 - 36 кг	X	L <sup>*1*2</sup>	UF/L <sup>*1*2</sup>	X	X

X: Установка детской удерживающей системы не допускается.

U: Допускается установка удерживающих систем категории Universal, одобренных для данной группы по весу.

UF: Допускается установка удерживающих систем категории Universal, в которых ребенок располагается лицом по направлению движения, одобренных для данной группы по весу.

L: Допускается установка особых удерживающих систем, приведенных в приложенной таблице или в перечне автомобилей изготовителя детской удерживающей системы.

\*1: Если вы устанавливаете детское удерживающее устройство, снимите подголовник.

\*2: Если вы устанавливаете детское удерживающее устройство, установите его в крайнее заднее положение.



## Допустимые варианты установки детских удерживающих систем с креплениями системы ISOFIX

Группа по весу			Применимость			
			Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье 2-го ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденья 3-го ряда
Колыбелька Carry-cot	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0+ (<10 кг)	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
0+ (<13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
I (9 - 18 кг)	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL <sup>1</sup> /IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
II (15 - 25 кг)	—	—	X	IL	X	X
III (22 - 36 кг)	—	—	X	IL	X	X

X: Установка детской удерживающей системы не допускается.

IUF: Допускается установка удерживающих систем категории Universal, в которых ребенок располагается лицом по направлению движения, одобренных для данной группы по весу.

IL: Сиденье пригодно для установки определенных детских удерживающих систем стандарта ISOFIX (CRS), перечисленных в таблице ниже или в перечне автомобилей изготовителя детской удерживающей системы.

IL\*: Сиденье пригодно для установки определенных детских удерживающих систем стандарта ISOFIX (CRS), перечисленных в перечне автомобилей изготовителя детской удерживающей системы.

<sup>1</sup>: Если вы устанавливаете детское удерживающее устройство, снимите подголовник.

Список рекомендованных детских удерживающих систем категории Universal

	Сиденье переднего пассажира (Подушка безопасности выключена)	Крайнее сиденье 2-го ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденья 3-го ряда
0+ (<13 кг)	Maxi Cosi Cabrio Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix	—	—
I (9 - 18 кг)	Römer King plus	Römer King plus	—	—
	—	Römer Duo plus	—	—
II (15 - 25 кг)	Römer Kid fix (ремень безопасности)	Römer Kid fix (ремень безопасности)	—	—
III (22 - 36 кг)	Römer Kid fix (ремень безопасности)	Römer Kid fix (ремень безопасности)	—	—

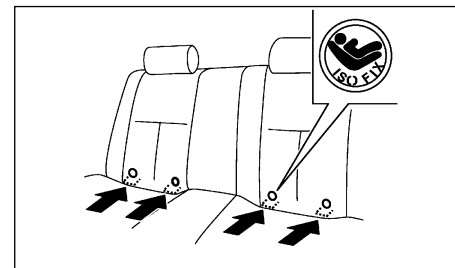
Список рекомендованных детских удерживающих систем категории Semi-Universal

	Сиденье переднего пассажира (Подушка безопасности выключена)	Крайнее сиденье 2-го ряда	Центральное сиде- нье второго ряда	Сиденья 3-го ряда
0+ (<13 кг)	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	—	—
	—	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix Base	—	—
	—	Be safe IZI kid X3 isofix	—	—
I (9 - 18 кг)	—	Be safe IZI kid X3 isofix	—	—
	—	Maxi Cosi pearl plus family fix	—	—
II (15 - 25 кг)	—	Römer Kid fix (крепления ISOFIX)	—	—
III (22 - 36 кг)	—	Römer Kid fix (крепления ISOFIX)	—	—

## Перечень детских удерживающих систем, разрешенных для применения

	Название системы	Крепление системы	Расположение системы	Категория
0+ (<13 кг)	Reiser Baby safe plus SHR II+ основание ISOFIX	ISOFIX + основание и опорная стойка	Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом назад	Полу-универсальная
I (9 - 18 кг)	Be safe IZI kid X3 isofix	ISOFIX + опорная стойка	Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом назад	Полу-универсальная

## УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ISOFIX (на сиденьях второго ряда)

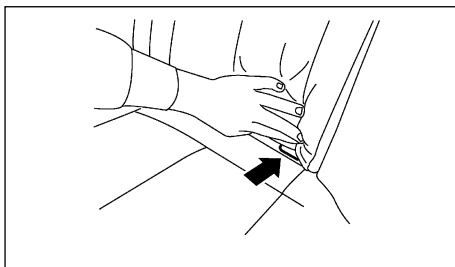


Места расположения этикеток ISOFIX

Ваш автомобиль оборудован специальными креплениями, которые обеспечивают установку детских удерживающих систем ISOFIX.

### Схема размещения нижних креплений ISOFIX

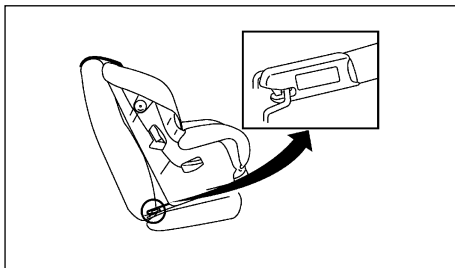
Крепления ISOFIX предназначены для установки детских удерживающих систем только на крайних сиденьях второго ряда. **Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи креплений ISOFIX.**



Нижние точки крепления системы ISOFIX

Крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой заднего сиденья. Специальные наклейки, расположенные в нижней части спинки сиденья, помогут вам определить местоположение креплений ISOFIX.

### Замки креплений ISOFIX детской удерживающей системы



Замок крепления

Детские удерживающие системы ISOFIX оснащены двумя жесткими креплениями, которые предназначены для присоединения к скобам, расположенным между спинкой и

подушкой сиденья. Данная система позволяет не использовать штатный ремень безопасности для крепления детской удерживающей системы. Проверьте по маркировке на детской удерживающей системе, является ли она совместимой с системой креплений ISOFIX. Информация о совместимости может быть также указана в инструкции производителя детской удерживающей системы.

Детская удерживающая система с креплениями ISOFIX должна быть также закреплена с помощью устройств, предотвращающих ее переворачивание, например, при помощи верхней стропы или опорных стоек. При установке детской удерживающей системы стандарта ISOFIX, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию. (См. раздел «Установка детских удерживающих систем при помощи креплений системы ISOFIX» ниже в этой главе).

### КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ (на сиденьях второго ряда)

Конструкция вашего автомобиля предусматривает установку детских удерживающих систем на сиденье второго ряда. При установке детской удерживающей системы, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к детской удерживающей системе.

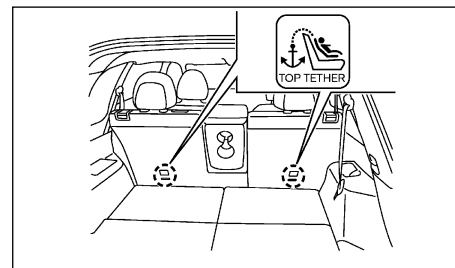
#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования. Несоблюдение этих требований может вы-

звать повреждение креплений для детских удерживающих систем. Из-за поврежденных креплений детская удерживающая система будет установлена неправильно, что может стать причиной тяжелого травмирования или гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.

- Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта со шторкой багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите шторку и уложите ее в багажном отделении, или надежно зафиксируйте ее в любой имеющийся багаж. Если верхняя стропа крепления детской удерживающей системы будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.

### Расположение точек крепления



Пример

Точки крепления расположены в местах, показанных на иллюстрации.

Пропустите верхнюю крепежную стропу детской удерживающей системы поверх спинки сиденья и зафиксируйте ее к тому креплению, которое обеспечивает самое прямое положение стропы детской удерживающей системы. Затяните верхнюю

крепежную стропу в соответствии с инструкциями изготовителя детского кресла, чтобы полностью выбрать слабину.

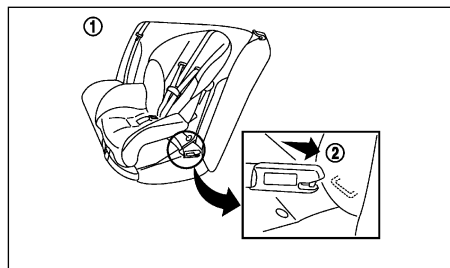
## УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ПРИ ПОМОЩИ КРЕПЛЕНИЙ СИСТЕМЫ ISOFIX

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Устанавливайте детские удерживающие системы ISOFIX только в местах, указанных в данном Руководстве. Информация о расположении нижних креплений ISOFIX приведена в разделе «Установка детских удерживающих систем ISOFIX (на сиденьях второго ряда)» выше в этой главе. Если детская удерживающая система не будет зафиксирована должным образом, ваш ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с верхней стропой на сиденье, не оснащенное соответствующим креплением для верхней стропы.
- Не устанавливайте детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи нижних креплений ISOFIX. Вы не сможете надежно установить детскую удерживающую систему на этом сиденье.
- Проверьте нижние крепления ISOFIX, для этого просуньте руку за подушку заднего сиденья и убедитесь, что крепления ISOFIX ничем не закрыты (например, ремнем безопасности или обивкой сиденья). Детскую удерживающую систему не удастся закрепить должным образом, если доступ к креплениям ISOFIX чем-либо затруднен.
- Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти

крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования. Несоблюдение этих требований может вызвать повреждение креплений для детских удерживающих систем. Из-за поврежденных креплений детская удерживающая система будет установлена неправильно, что может стать причиной тяжелого травмирования или гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.

### Установка на задних крайних сиденьях



Шаги 1 и 2

**Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед**

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом вперед, с помощью креплений ISOFIX на крайнем сиденье второго ряда:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX ②.

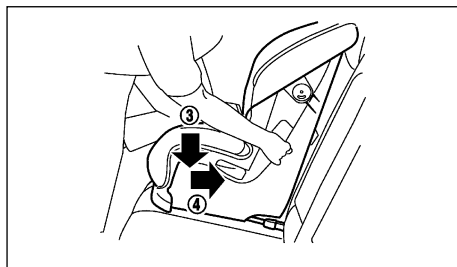
### 3. Для Европы (группа по весу I-F2X):

Спинка детской удерживающей системы должна быть надежно зафиксирована относительно спинки сиденья. Снимите подголовник, чтобы обеспечить правильное положение детской удерживающей системы. Разместите подголовник в безопасном месте. После снятия детской удерживающей системы не забудьте установить подголовник на место. См. раздел «Подголовники» выше в этой главе и раздел «Универсальные детские удерживающие системы для переднего и задних сидений (кроме Украины и Казахстана)» выше в этой главе.

**Для Европы (кроме группы по весу I-F2X):**

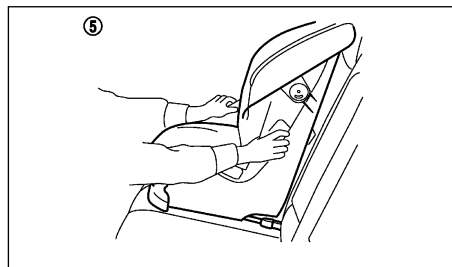
**Для Украины и Казахстана:**

Спинка детской удерживающей системы должна быть плотно прижата к спинке сиденья. При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детской удерживающей системы. Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. После снятия детской удерживающей системы не забудьте установить подголовник на место. Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детской удерживающей системы, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую удерживающую систему. См. раздел «Подголовники» выше в этой главе и раздел «Универсальные детские удерживающие системы для переднего и задних сидений (кроме Украины и Казахстана)» выше в этой главе.



Шаг 4

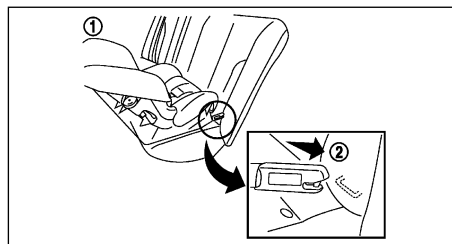
4. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детской удерживающей системы. Плотно прижмите детскую удерживающую систему коленом вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.
5. Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления. (См. раздел «Крепления для установки детских удерживающих устройств (на сиденьях второго ряда)» выше в этой главе).
6. Если детская удерживающая система снабжена другими устройствами, предотвращающими переворачивание, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями производителя.



Шаг 7

7. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 7.

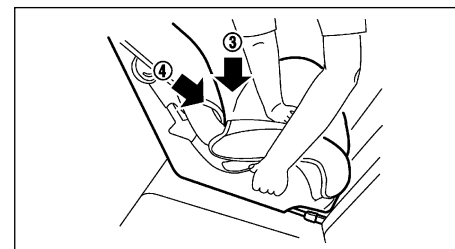
**Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом назад**



Шаги 1 и 2

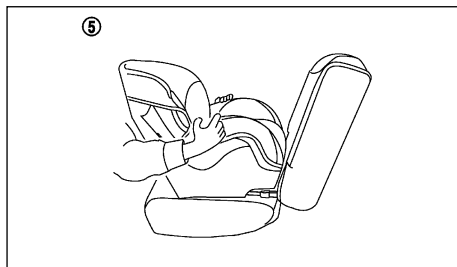
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом назад, с помощью креплений ISOFIX на крайнем сиденье второго ряда:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX ②.



Шаг 3

3. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детской удерживающей системы. Руками плотно прижмите детскую удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.
4. Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления. (См. раздел «Крепления для установки детских удерживающих устройств (на сиденьях второго ряда)» выше в этой главе).
5. Если детская удерживающая система снабжена другими устройствами, предотвращающими переворачивание, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями производителя.



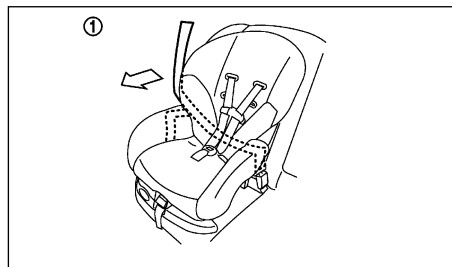
Шаг 6

6. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
7. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 6.

### УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ПРИ ПОМОЩИ ТРЕХТОЧЕЧНЫХ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Установка на заднем сиденье – ремни безопасности без функции автоматической блокировки

**Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед**



Шаг 1

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, с помощью трехточечных ремней безопасности без автоматической блокировки:

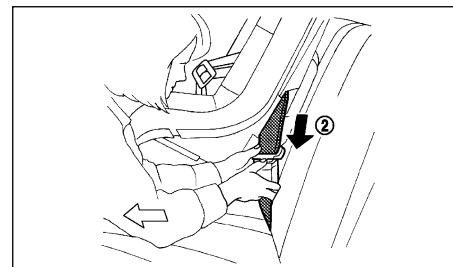
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Установка на крайние задние сиденья (для Европы (группа по весу II и III)):

Снимите подголовник. См. раздел «Подголовники» выше в этой главе и раздел «Универсальные детские удерживающие системы для переднего и задних сидений (кроме Украины и Казахстана)» выше в этой главе.

**Установка на крайние задние сиденья (для Европы (кроме группы по весу II и III)):**

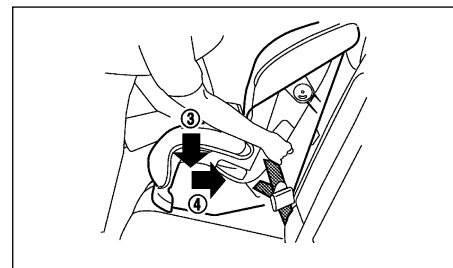
**Установка на крайние задние сиденья (для Украины и Казахстана):**

Установите подголовник сиденья в самое высокое положение. См. раздел «Подголовники» выше в этой главе и раздел «Универсальные детские удерживающие системы для переднего и задних сидений (кроме Украины и Казахстана)» выше в этой главе.



Шаг 3

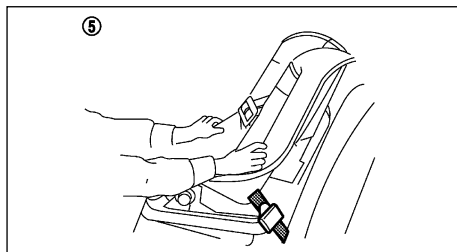
3. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.
4. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



Шаг 5

5. Выберите слаbinу ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом детскую удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.

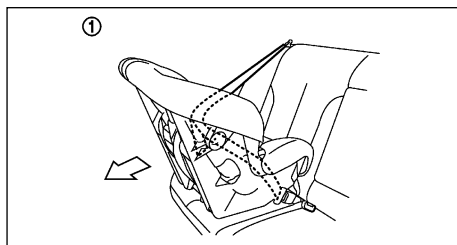




Шаг 6

6. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
7. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 5.

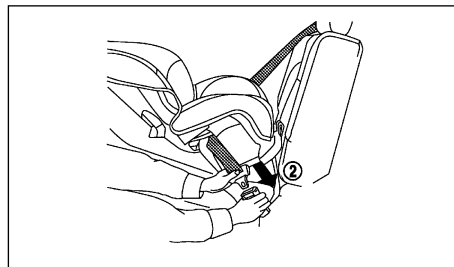
**Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом назад**



Шаг 1

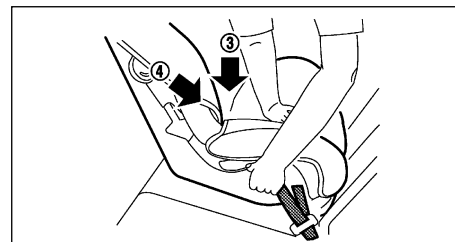
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом назад, с помощью трехточечных ремней безопасности без функции автоматической блокировки:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.



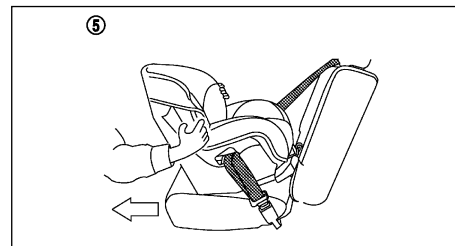
Шаг 2

2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.
3. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



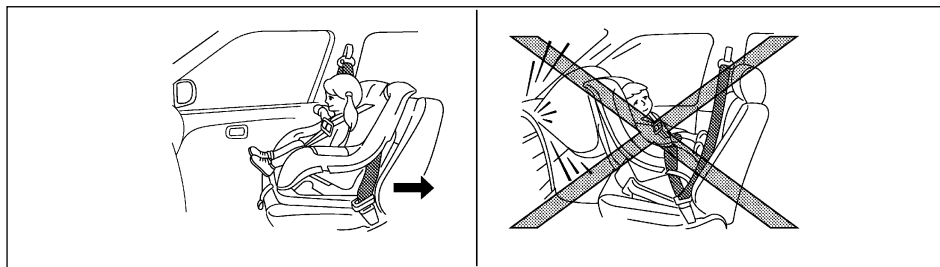
Шаг 4

4. Выберите слабинку ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте руками детскую удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.

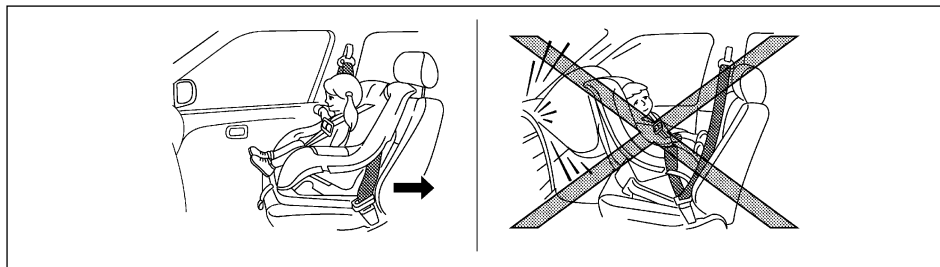


Шаг 5

5. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
6. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 5.



Для Европы (группа по весу II и III)



Для Европы (кроме группы по весу II и III) и для Украины и Казахстана

Установка детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время срабатывания передние подушки безопасности могут с большой

силой воздействовать на детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.


- Никогда не устанавливайте детскую удерживающую систему с верхней стропой на переднее сиденье.
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднее сиденье. Однако если вам необходимо установить на переднее пасса-

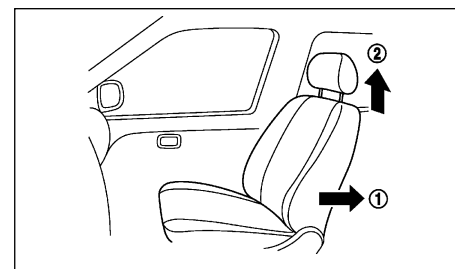
жирское сиденье детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом вперед, сдвиньте это сиденье в крайнее заднее положение.

- Детские удерживающие системы для младенцев должны устанавливаться только лицом назад, и поэтому их категорически запрещено устанавливать на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности.

Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция по установке детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, на переднее сиденье с помощью трехточечных ремней безопасности без функции автоматической блокировки:

1. Отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при помощи выключателя. (См. раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» ниже в этой главе). Установите выключатель зажигания в положение ON и убедитесь, что индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира  (OFF) загорелся.



Шаги 2 и 3

2. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение ①.

**3. Для Европы (группа по весу II и III):**

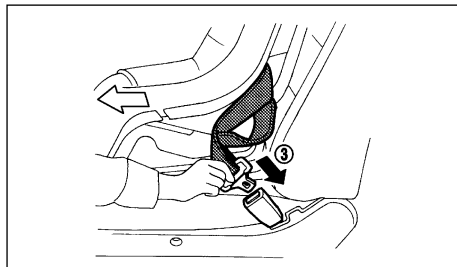
Снимите подголовник ②. См. раздел «Подголовники» выше в этой главе и раздел «Универсальные детские удерживающие системы для переднего и задних сидений (кроме Украины и Казахстана)» выше в этой главе.

**Для Европы (кроме группы по весу II и III):**

**Для Украины и Казахстана:**

Поднимите подголовник ② в самое высокое положение. См. раздел «Подголовники» выше в этой главе и раздел «Универсальные детские удерживающие системы для переднего и задних сидений (кроме Украины и Казахстана)» выше в этой главе.

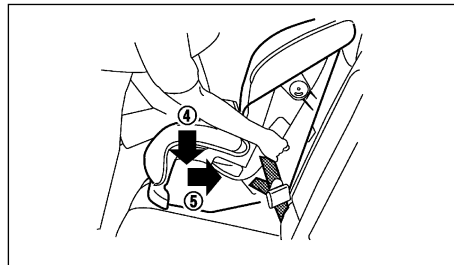
4. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля.



Шаг 5

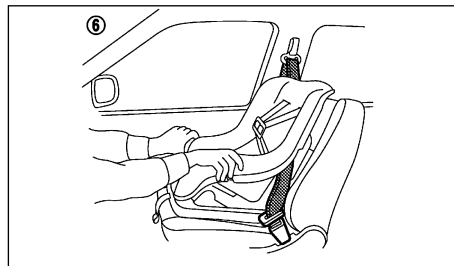
5. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ③ до щелчка.

6. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.

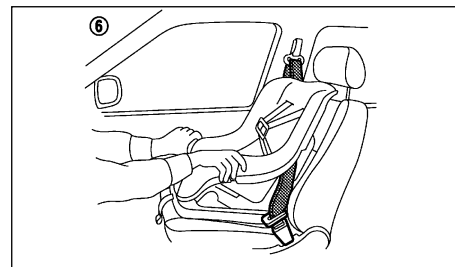


Шаг 7

7. Выберите слабинку ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом детскую удерживающую систему вниз ④ и назад ⑤, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Шаг 8 (для Европы (группа по весу II и III))



Шаг 8 (для Европы (кроме группы по весу II и III) и для Украины и Казахстана)

8. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑥. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
9. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 6 по 8.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (SRS)

Раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» содержит важные сведения о передних подушках безопасности для водителя и переднего пассажира, боковых подушках, боковых надувных шторках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности.

#### Фронтальные подушки безопасности

Эти подушки предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля. Фронтальные подушки безопасности срабатывают только при фронтальных столкновениях.

#### Дополнительные боковые подушки безопасности

Эта система предназначена для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при определенных боковых ударах. Боковые подушки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

#### Дополнительные боковые надувные шторки безопасности

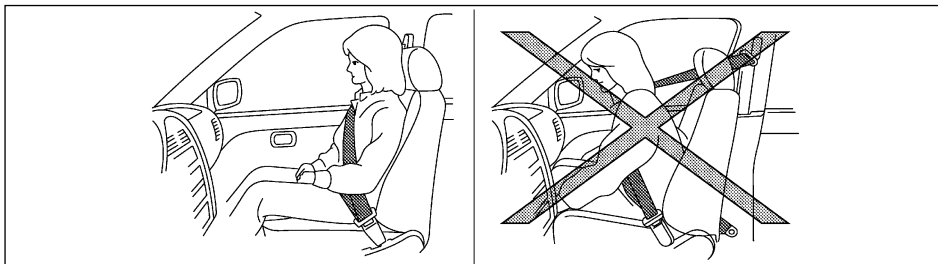
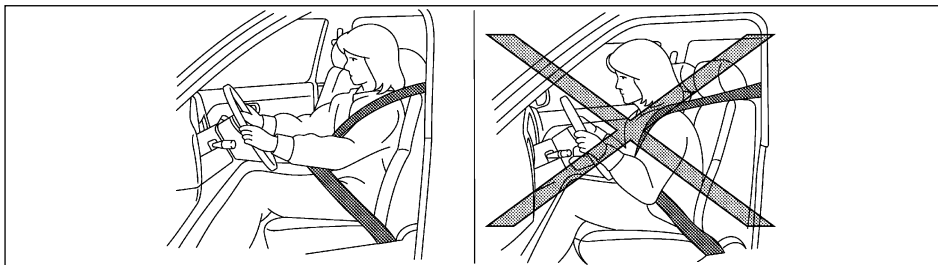
Боковые надувные шторки (оконные подушки безопасности) предназначены для защиты головы водителя, переднего пассажира и пассажиров, занимающих боковые места на заднем сиденье, при сильном боковом ударе. Надувные шторки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

Дополнительные удерживающие системы служат лишь **дополнением** к ремням безопасности водителя и переднего пассажира, но не заменяют их. **Дополнительные** удерживающие системы могут помочь спасти жизнь или снизить

тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако наполняющиеся подушки безопасности могут стать причиной появления ссадин или других ран. Подушки безопасности не обеспечивают защиту нижней части туловища. Водитель и пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и пассажиры располагались на своих местах на достаточном расстоянии от рулевого колеса и панели управления. (См. раздел «Ремни безопасности» выше в этой главе). При аварии подушки безопасности наполняются мгновенно для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Сила, с которой наполняются подушки безопасности, может привести к травмированию пассажиров, находящихся слишком близко к подушкам безопасности в момент их срабатывания. После наполнения подушки безопасности быстро сдуваются.

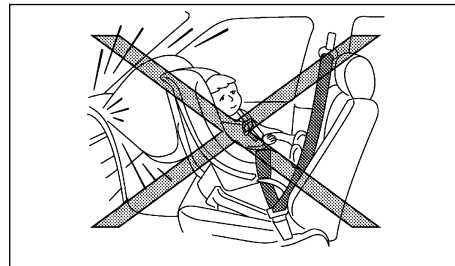
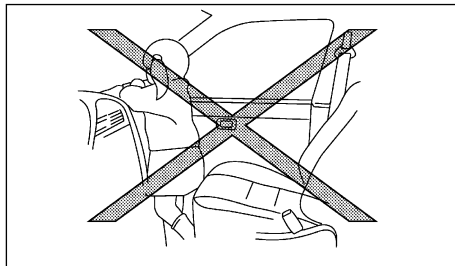
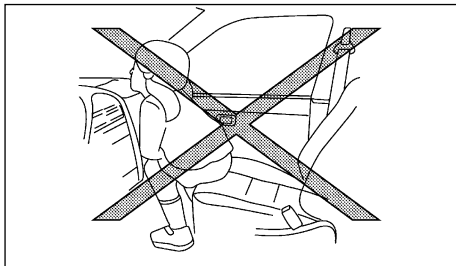
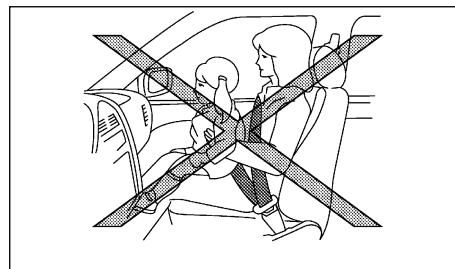
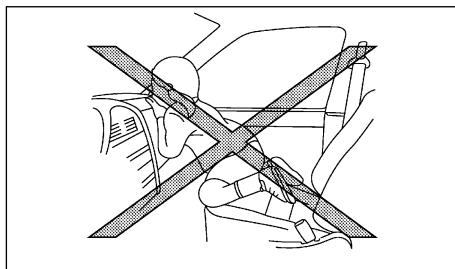
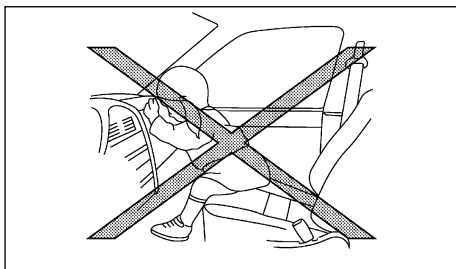
**Система SRS срабатывает только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении ON.**

**При переводе выключателя зажигания в положение ON сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности функционирует нормально.** (См. раздел «Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)» ниже в этой главе).



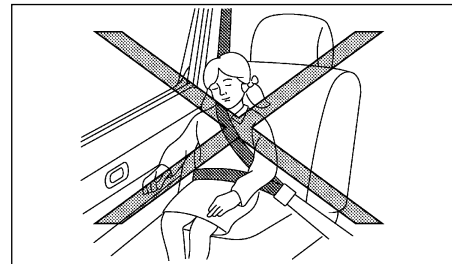
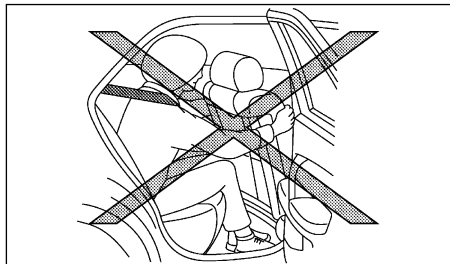
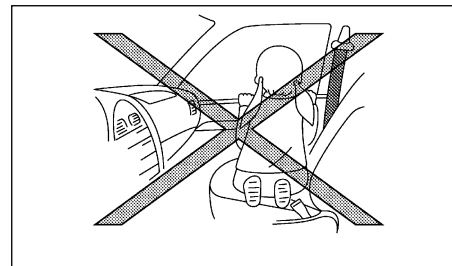
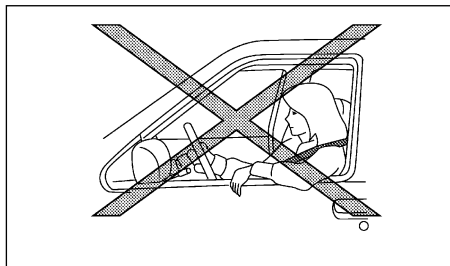
### ОПАСНОСТЬ

- Фронтальные подушки безопасности, как правило, не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади, опрокидывании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Ремни безопасности и фронтальные подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите на сиденье прямо и плотно опираетесь на спинку сиденья. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и гибели в случае дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, сама подушка безопасности может стать причиной серьезных или даже смертельных травм, если в момент наполнения подушки вы находитесь в непосредственной близости от нее. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.



## ОПАСНОСТЬ

- Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Запрещается держать детей на руках или на коленях во время движения автомобиля. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.
- Дети, должным образом не пристегнутые ремнями безопасности или не находящиеся в детской удерживающей системе, могут получить серьезные травмы или погибнуть при срабатывании фронтальных и боковых подушек, а также надувных шторок безопасности.
- Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть. (См. раздел «Детские удерживающие системы» выше в этой главе).



## **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности, как правило, не срабатывают при фронтальном столкновении, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при боковом столкновении незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Защитное действие ремней и боковых подушек безопасности, а также надувных шторок наиболее эффективно, если вы сидите прямо и плотно прислонились к спинке сиденья. Боковые подушки безопасности и дополнительные шторки безопасности надуваются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и гибели в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Не позволяйте никому располагать руки, ноги или голову рядом с кожухами боковых подушек и надувных шторок безопасности, расположенных по бокам спинок передних сидений, или вблизи продольных брусьев крыши кузова. Пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, а также пассажирам на крайних задних сиденьях запрещается высовывать руки из окон или прислоняться к двери. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.
- Пассажиры, сидящие на заднем сиденье, не должны опираться на спинки передних сидений. При срабатывании боковых подушек и надувных шторок безопасности вы можете получить серьезные травмы. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих удерживающих систем.

- **Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать нормальной работе боковых подушек безопасности.**

### Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают одновременно с фронтальными подушками безопасности. Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители ремней безопасности обеспечивают дополнительное натяжение ремня безопасности и надежное удержание водителя или пассажира при столкновении определенного рода. (См. раздел «Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности» ниже в этой главе).

### Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности

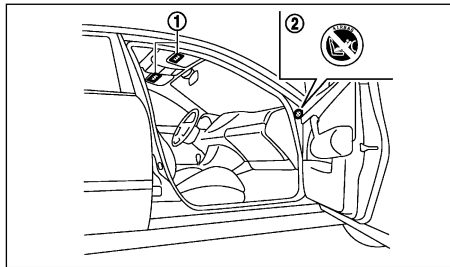


Схема размещения предупреждающих табличек, относящихся к подушкам безопасности, приведена на рисунке.

Предупреждающая табличка ① расположена на солнцезащитном козырьке водителя и/или переднего пассажира.

Предупреждающая табличка ② (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) расположена на панели кузова со стороны переднего пассажира.

Эта табличка (таблички) запрещает устанавливать на переднем сиденье детские удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом назад, так как при срабатывании подушки безопасности во время дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить серьезные травмы.



Предупреждающая табличка с информацией о подушках безопасности

Табличка ① предупреждает:

«Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности! Несоблюдение этого требования может привести к серьезному травмированию или гибели ребенка».


Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, то разрешается устанавливать детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад, только на заднем сиденье.



При установке детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям изготовителя по установке. Для получения дополнительной информации см. раздел «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.

### Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)



Сигнализатор системы подушек безопасности, отображаемый на панели приборов значком , контролирует электрические цепи подушек безопасности, преднатяжителей ремней безопасности и относящихся к ним жгутов проводов.

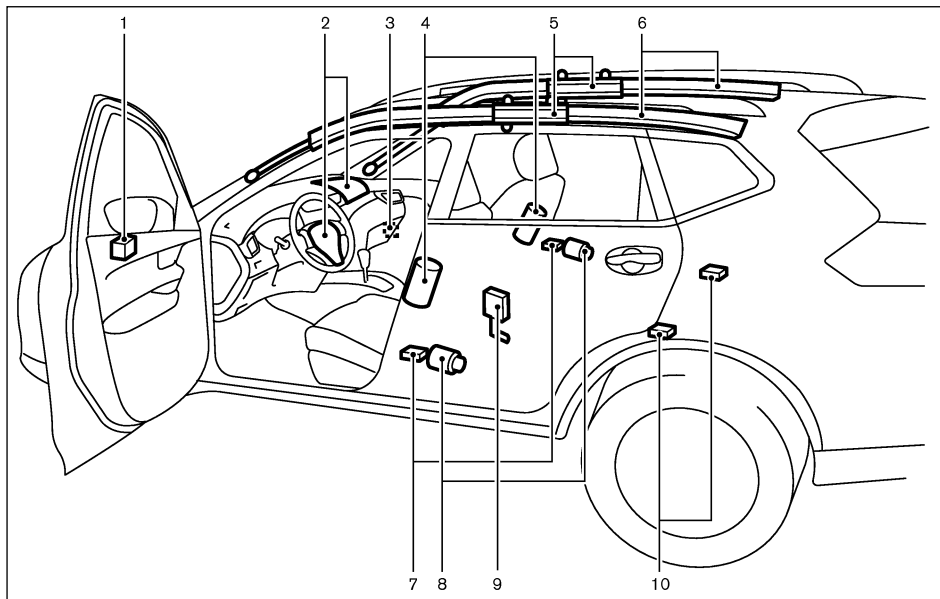
При переводе выключателя зажигания в положение ON сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности исправна.

Необходимо немедленно проверить систему надувных подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности в следующих случаях:

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным в течение более 7 секунд.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

В этих случаях система надувных подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности не могут работать должным образом. Необходимо немедленно проверить и, при необходимости, отремонтировать эту систему. Немедленно обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN.



## СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

1. Датчик зоны столкновения
2. Модули фронтальных подушек безопасности
3. Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира
4. Модули дополнительных боковых подушек безопасности
5. Газогенераторы дополнительных боковых шторок безопасности
6. Модули дополнительных надувных шторок безопасности
7. Дополнительные датчики
8. Инерционные катушки с преднатяжителями ремней безопасности

9. Внешний преднатяжитель поясной ветви ремня безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

10. Дополнительные датчики

### ОПАСНОСТЬ

- Запрещается размещать какие-либо предметы на накладке рулевого колеса, панели управления и рядом с дверями и передними сиденьями. Не размещайте посторонние предметы между пассажиром и накладкой ступицы рулевого колеса или панелью управления, а также рядом с дверями и передними сиденьями. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании подушки безопасности.
- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Не прикасайтесь к ним: вы можете получить тяжелый ожог.
- Запрещается самостоятельно вносить изменения в конструкцию любых деталей и электрической проводки системы подушек безопасности. Это может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности, а также к неисправности системы подушек безопасности.
- Запрещаются несанкционированные изменения электрической системы автомобиля, подвески, передней части несущей конструкции автомобиля и боковых панелей. Это может привести к неправильной работе системы подушек безопасности.

- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезными травмами. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или панели управления, а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Запрещается модифицировать или отсоединять жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки электрических цепей системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не имеют соответствующего допуска.
- Для облегчения идентификации жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности имеют желтый и/или оранжевый цвет.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

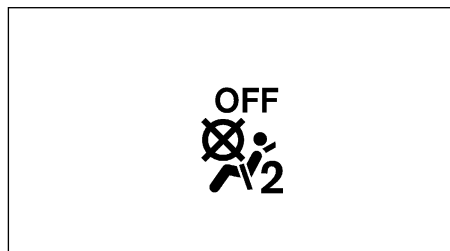
### Фронтальные подушки безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели управления над перчаточным ящиком.

Фронтальные подушки безопасности должны срабатывать при сильных фронтальных столкновениях, однако они могут также

сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений кузова) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.

### Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира




Индикатор выключения





Индикатор включения


Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира расположен на панели управления.

При установке выключателя зажигания в положение ON индикатор включения и индикатор выключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загораются, а затем гаснут или остаются гореть, в зависимости от состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Если при установке выключателя зажигания в положение ON фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена, то индикатор выключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  погаснет примерно через 7 секунд.

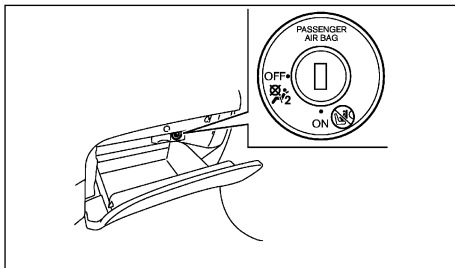
Индикатор включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  останется включенным и погаснет примерно через 1 минуту после установки выключателя фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в положение ON (Вкл.).

- При установке выключателя зажигания в положение ON, если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира выключена, индикатор включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  погаснет примерно через 7 секунд.

Индикатор выключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  загорится и будет включенным до тех пор, пока выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира не будет переведен в положение OFF (Выкл.).


Если индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира функционирует не так, как это описано выше, то фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может функционировать неправильно. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

### Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира





Вы можете отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при помощи выключателя, расположенного в перчаточном ящике.

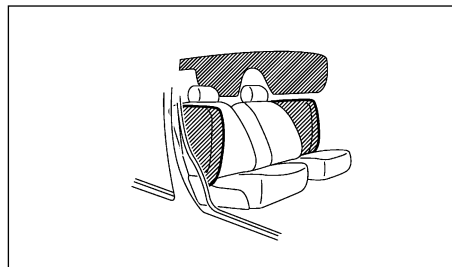
Для отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Откройте перчаточный ящик и вставьте механический ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Для получения информации о пользовании механическим ключом см. раздел «Механический ключ» главы «3. Подготовка к началу движения».
3. Нажмите на ключ и поверните его в положение OFF.
4. Переведите выключатель зажигания в положение ON. Индикатор выключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  загорится и будет гореть.

Для включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Откройте перчаточный ящик и вставьте механический ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.
3. Нажмите ключ и поверните его в положение ON.
4. Переведите выключатель зажигания в положение ON. При этом загорится индикатор включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира .
5. Через 1 минуту индикатор включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  погаснет.

### Дополнительные боковые подушки безопасности



Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений с наружной стороны.

Боковые подушки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем,

которым он подвергается при сильном боковом ударе. Они могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых подушек безопасности.

### Дополнительные боковые надувные шторки безопасности

Надувные шторки безопасности располагаются вдоль лонжеронов крыши.

Боковые шторки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Они могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых шторок безопасности.

### ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

#### ОПАСНОСТЬ

- Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания они подлежат замене вместе с инерционными катушками и замками ремней безопасности.
- Если во время столкновения преднатяжитель ремня безопасности не сработал, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для его проверки или замены.

- Запрещается вносить какие-либо любые изменения в узлы и детали пиротехнических преднатяжителей, а также в соответствующую электрическую проводку. Это позволит избежать случайного срабатывания преднатяжителя или повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с системой преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Запрещается модифицировать или отсоединять жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены изготовителем автомобиля.
- При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности или весь автомобиль следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Преднатяжитель размещен в корпусе инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Срабатывание преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

## РЕМОНТ И ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ

### ОПАСНОСТЬ

- После срабатывания надувных подушек безопасности модули подушек безопасности теряют работоспособность и должны быть заменены. Для замены модулей подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Модули сработавших подушек безопасности не подлежат ремонту.
- Если автомобиль получил фронтальные или боковые повреждения, система подушек безопасности должна быть проверена на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- При необходимости утилизировать компоненты системы подушек безопасности или весь автомобиль, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Надувные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности созданы только для однократного использования. После срабатывания подушек безопасности включается и постоянно горит сигнализатор неисправности подушек безопасности (если он остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Любой ремонт и замену системы подушек безопасности следует производить только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует довести до механика информацию о подушках безопасности, преднатяжителях ремней безопасности и связанных с ними компонентах. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля выключатель зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.

## 2 Приборная панель и органы управления

Стрелочные указатели и приборы .....	2-2	Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи.....	2-39
Спидометр и одометр .....	2-2	Омыватель фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	2-39
Тахометр .....	2-2	Выключатель указателей поворота.....	2-39
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	2-3	Выключатель противотуманных фар .....	2-40
Указатель уровня топлива .....	2-3	Противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-40
Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	2-3	Задний противотуманный фонарь.....	2-40
Индикатор положения рычага селектора бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	2-4	Выключатель очистителя и омывателя стекол .....	2-41
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы .....	2-5	Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла.....	2-41
Проверка исправности ламп световых сигнализаторов и индикаторов ....	2-6	Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	2-43
Световые сигнализаторы.....	2-6	Выключатель очистителя и омывателя заднего стекла .....	2-43
Световые индикаторы.....	2-10	Выключатель обогревателя заднего стекла.....	2-44
Звуковые предупреждающие сигналы .....	2-12	Звуковой сигнал.....	2-45
Информационный дисплей автомобиля .....	2-13	Окна .....	2-45
Использование информационного дисплея .....	2-14	Электрические стеклоподъемники.....	2-45
Стартовый экран.....	2-14	Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)...	2-47
Настройки .....	2-14	Вентиляционный люк и солнцезащитная шторка с автоматическим приводом .....	2-47
Предупреждающие сообщения и индикаторы на информационном дисплее .....	2-22	Электрические розетки .....	2-48
Система контроля уровня моторного масла (автомобиля с дизельным двигателем).....	2-27	Размещение мелких предметов .....	2-49
Маршрутный компьютер .....	2-29	Перчаточный ящик.....	2-49
Часы и указатель температуры наружного воздуха .....	2-31	Отделение в центральной консоли.....	2-50
Функция помощи для привлечения внимания водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	2-32	Держатель для солнцезащитных очков.....	2-50
Система распознавания дорожных знаков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	2-33	Подстаканники.....	2-50
Выключатель фар и указателей поворота .....	2-35	Держатель для мягкой деформируемой банки .....	2-51
Выключатель фар .....	2-35	Держатель для талонов и карточек.....	2-51
Корректор фар .....	2-37	Крючки для крепления багажа.....	2-51
		Багажное отделение .....	2-52

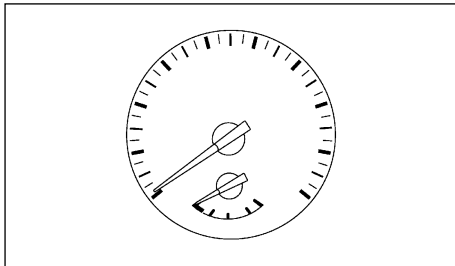
Крючок для одежды .....	2-54
Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	2-54
Верхний багажник (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	2-55
Солнцезащитные козырьки .....	2-55
Внутренние осветительные приборы .....	2-55
Выключатель внутреннего освещения салона .....	2-55

Плафон в потолочной консоли .....	2-56
Плафоны для чтения карт .....	2-56
Плафон освещения салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	2-56
Задние плафоны индивидуального освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	2-56
Подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке .....	2-57
Плафон освещения багажного отделения .....	2-57
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи .....	2-57

## СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ

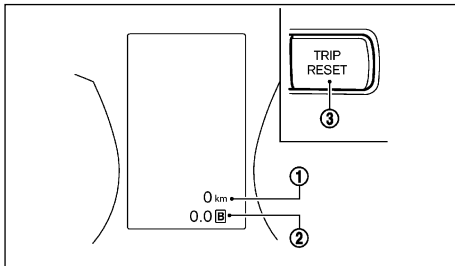
### СПИДОМЕТР И ОДОМЕТР

#### Спидометр



Спидометр показывает скорость движения автомобиля в км/ч (км/ч) или МРН (миль/ч).

#### Запас хода по топливу, dte (км или мили)/ Одометр



#### Запас хода по топливу, dte (км или мили)

В режиме индикации запаса хода по топливу (dte) ① на дисплее показано примерное расстояние, которое вы можете проехать на оставшемся в баке количестве топлива. Этот параметр вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд.

Предусмотрена функция предупреждения о минимальном запаса топлива. При низком уровне топлива на дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Если не заправить топливный бак, то при дальнейшем уменьшении количества топлива вместо показаний запаса хода на дисплее загорятся символы «—».

- Если при дозаправке было залито небольшое количество топлива, то на экране дисплея могут сохраниться показания запаса хода по топливу, которые были непосредственно перед установкой выключателя зажигания в положение OFF.
- При движении автомобиля по холмистым или извилистым дорогам уровень топлива в баке колеблется, что может временно повлиять на показания запаса хода по топливу.

#### Одометр/Счетчик пробега на две поездки

#### Одометр/Счетчик пробега на две поездки:

При включении зажигания суммарный пробег/пробег по маршруту показывается на информационном дисплее автомобиля.

Одометр ② отображает суммарный пробег автомобиля.

Счетчик пробега на две поездки ② показывает пробег по двум различным маршрутам.

#### Смена показаний счетчика пробега за поездку:

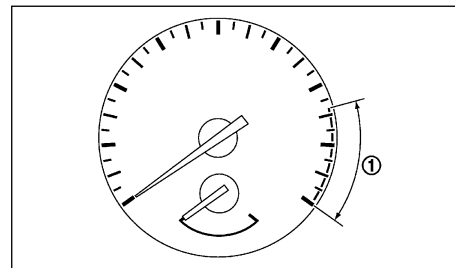
Нажимайте кнопку TRIP RESET ③ на панели приборов, чтобы изменять показания дисплея следующим образом:

ODO (Одометр) → TRIP A (Поездка A) → TRIP B (Поездка B) → ODO (Одометр)

#### Сброс показаний счетчика пробега за поездку:

Для сброса показаний счетчика пробега на две поездки нажмите кнопку сброса TRIP/RESET ③ и удерживайте ее нажатой дольше 1 секунды.

### TAXOMETP

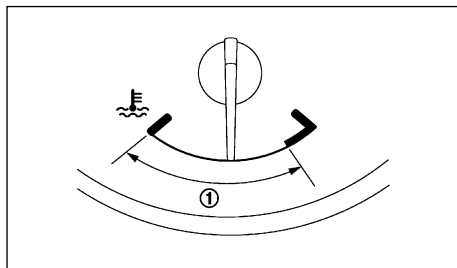


Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). **Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне ①.**

Расположение красной зоны зависит от варианта исполнения автомобиля.



## УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Температура охлаждающей жидкости двигателя находится в нормальном рабочем диапазоне, если стрелка указателя расположена в зоне ①, как показано на иллюстрации.

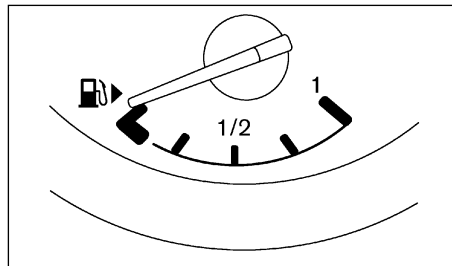
Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха и режима движения автомобиля.

### ВНИМАНИЕ

- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится вблизи верхней границы (Н) рабочего диапазона, необходимо снизить скорость движения автомобиля и частоту вращения коленчатого вала, чтобы дать двигателю охладиться.
- Если во время движения вы обнаружите, что стрелка этого указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль.
- Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к серьезной неисправности двигателя. См. раз-


дел «Перегрев двигателя» главы «6. В случае неисправности» для получения информации о действиях, которые необходимо предпринять незамедлительно.


## УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА



Данный указатель показывает уровень топлива в топливном баке, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Показания этого прибора могут незначительно изменяться из-за перемещения топлива внутри топливного бака при торможении, прохождении поворотов, при движении на подъем или на спуск.

При низком уровне топлива в баке на информационном дисплее загорается индикатор низкого уровня топлива . По возможности, заправьте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки 0 (Пустой бак).

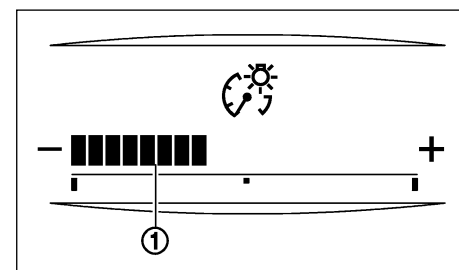
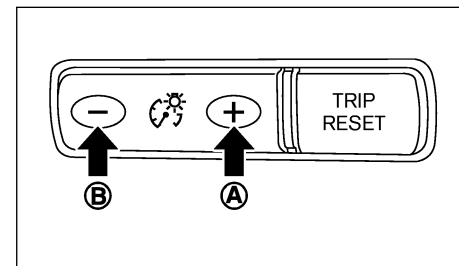
Значок  указывает, что крышка заливной горловины топливного бака расположена с левой стороны автомобиля.

### ВНИМАНИЕ

Заправьте топливный бак, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки (0) (Пустой бак).

Когда стрелка указателя достигает отметки (0), в топливном баке еще остается небольшой резервный запас топлива.

## РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Регулятор яркости подсветки приборной панели может работать, если выключатель зажигания находится в положении ON. При нажатии регулятора информационный дисплей автомобиля переключается в режим регулировки яркости.

Нажмите сторону регулятора с пиктограммой «+» **(A)**, чтобы увеличить яркость подсветки панели управления. Индикатор **(1)** сместится в сторону «+».

Нажмите сторону регулятора с пиктограммой «-» **(B)**, чтобы уменьшить яркость подсветки панели приборов. Индикатор **(1)** сместится в сторону «-».

Информационный дисплей автомобиля возвращается к обычному режиму работы, если регулятор яркости подсветки не будет использован дольше 5 секунд.

#### **ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА БЕССТУПЕНЧАТО-РЕГУЛИРУЕМОЙ ТРАНСМИССИИ (CVT) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Индикатор положения рычага селектора бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) указывает положение рычага селектора при включении зажигания.

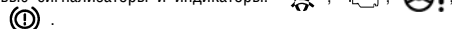
## СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)		Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)		Индикатор включения дальнего света фар
	Сигнализатор неисправности тормозной системы (красный)		Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (ESP)		Индикатор включения системы управляемого спуска (HDC)*
	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи		Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (автомобили с дизельным двигателем)		Индикатор включения системы трогания на подъеме
	Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления		Индикатор включения ближнего света фар		Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)
	Сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза с кнопочным управлением (желтый)		Индикатор блокировки замков дверей*		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
	Сигнализатор стояночного тормоза с кнопочным управлением		Индикатор режима ECO*		Индикатор охранной системы
	Сигнализатор системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения*		Индикатор режима AUTO системы полного привода (4WD) (полноприводные автомобили)		Индикатор включения габаритных фонарей
	Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах*		Световой индикатор режима LOCK системы полного привода (4WD)		Индикатор системы автоматического выключения дальнего света фар*
	Сигнализатор неисправности (красный) (для автомобилей с дизельным двигателем)		Индикатор включения противотуманных фар*		Индикатор включения указателей поворота прицепа
	Общий сигнализатор неисправности		Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира		Световой индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации
	Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности		Индикатор свечей накаливания (автомобили с дизельным двигателем)		Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)

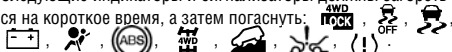
\* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

## ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СВЕТОВЫХ СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Закройте все двери автомобиля, включите стояночный тормоз, пристегните ремни безопасности и переведите замок или выключатель зажигания в положение ON, не запуская двигатель. При этом должны загореться следующие световые сигнализаторы и индикаторы:



Следующие индикаторы и сигнализаторы должны загореться на короткое время, а затем погаснуть:



Если какой-либо сигнализатор не включился, это может означать перегорание лампы или разрыв электрической цепи. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

На информационном дисплее автомобиля, расположенном между спидометром и тахометром, могут появляться показания некоторых индикаторов и предупреждения. (См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе).

## СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ



Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)

При переводе выключателя зажигания в положение ON сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что антиблокировочная тормозная система исправна.

Если световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы и

необходимость ее проверки. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки антиблокировочной тормозной системы.

При возникновении неисправности антиблокировочной системы она выключается. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении. См. раздел «Тормозная система» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор неисправности тормозной системы (красный)

### ⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если уровень тормозной жидкости в баке главного тормозного цилиндра находится ниже минимальной отметки, не начинайте движение до тех пор, пока система не будет проверена на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- Даже если вы полагаете, что продолжать движение безопасно, автомобиль следует отбуксировать к месту ремонта, поскольку управление автомобилем в таком техническом состоянии может представлять опасность.
- При неработающем двигателе и/или при недостаточном уровне тормозной жидкости усилие на педали тормоза и ее ход увеличатся; соответственно увеличится тормозной путь автомобиля.

Сигнализатор неисправности тормозной системы может загораться при низком уровне тормозной жидкости в баке главного тормозного цилиндра и при возникновении неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS).

### Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости

Если при работающем двигателе или во время движения загорается индикатор неисправности тормозной системы, а стояночный тормоз отключен, это может свидетельствовать

о низком уровне тормозной жидкости в баке главного тормозного цилиндра.

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся во время движения, следует как можно скорее остановиться, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости упал ниже минимальной отметки на баке главного тормозного цилиндра, долейте нужное количество тормозной жидкости. См. раздел «Тормозная жидкость» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки тормозной системы.

### Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Если стояночный тормоз отключен и уровень тормозной жидкости соответствует норме, но сигнализаторы неисправности тормозной системы и антиблокировочной тормозной систем продолжают гореть, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта тормозной системы. (См. раздел «Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)» выше в этой главе).



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Сигнализатор неисправности системы зарядки загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON, а затем гаснет. Это указывает на исправность системы зарядки аккумуляторной батареи.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорается при работающем двигателе или во время движения, это может указывать на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи и необходимость ее ремонта.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорелся во время движения, следует остановиться при первой возможности, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. Если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, поврежден или отсутствует, система зарядки аккумуляторной батареи требует ремонта. См. раздел «Приводной ремень навесных агрегатов двигателя» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Если ремень привода генератора находится в нормальном состоянии, но сигнализатор разряда аккумуляторной батареи продолжает гореть, следует проверить систему зарядки на сервисной станции официального дилера NISSAN.

#### ВНИМАНИЕ

**Запрещено продолжать движение автомобиля, если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, или если этот ремень поврежден или отсутствует.**



**Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления**

Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления включается после перевода замка зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления гаснет. Это значит, что электрический усилитель рулевого управления исправен.

Если сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления горит при работающем двигателе, это может указывать на неисправность электрического усилителя рулевого управления. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки электрического усилителя рулевого управления.

Если данный сигнализатор загорается во время работы двигателя, то электрический усилитель рулевого управления прекращает функционировать, однако при этом вы можете продолжать управлять автомобилем. При этом возрастает усилие на рулевом колесе, особенно при прохождении крутых поворотов и при низкой скорости движения.

См. раздел «Электрический усилитель рулевого управления» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



**Сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза с кнопочным управлением (желтый)**

Сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза с кнопочным управлением предназначен для системы электронного стояночного тормоза. При переводе выключателя зажигания в положение ON этот сигнализатор загорается на несколько секунд. Если данный сигнализатор включится в любое иное время, это может быть признаком неисправности системы электронного стояночного тормоза. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.




**Сигнализатор стояночного тормоза с кнопочным управлением**

Сигнализатор стояночного тормоза с кнопочным управлением указывает на то, что система электронного стояночного тормоза включена.

Сигнализатор стояночного тормоза с кнопочным управлением включается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя и выключения стояночного тормоза этот сигнализатор гаснет.

Если стояночный тормоз отпущен не полностью, индикатор включения стояночного тормоза с кнопочным управлением продолжает гореть. Перед началом движения убедитесь, что

индикатор включения стояночного тормоза с кнопочным управлением погас. См. раздел «Стояночный тормоз» главы «3. Подготовка к началу движения».

Если сигнализатор стояночного тормоза с кнопочным управлением загорается или мигает при включенном сигнализаторе неисправности системы стояночного тормоза с кнопочным управлением  (желтый), то возможна неисправность стояночного тормоза. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта тормозной системы.



**Сигнализатор системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

При выключении системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения на информационном дисплее загорается данный сигнализатор.

Если сигнализатор загорелся при включенной системе экстренного торможения при опасности фронтального столкновения, это может указывать на то, что система недоступна. См. раздел «Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



**Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON, а затем гаснет. Это указывает на то, что система слежения за давлением воздуха в шинах работоспособна.

Этот сигнализатор загорается при обнаружении снижения давления воздуха в шинах, или при обнаружении неисправности в самой системе.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) следит за давлением воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса.

#### **Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах**

Если при движении автомобиля давление воздуха в какой-либо шине упадет, загорится соответствующий сигнализатор.

Если загорелся сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, остановите автомобиль, проверьте давление воздуха во всех шинах и, при необходимости, доведите его до величины, указанной на табличке с информацией о шинах в графе COLD. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром. Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может не выключиться автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до нормы, сбросьте зарегистрированное в системе значение давления воздуха в шине и выполните на автомобиле поездку со скоростью более 25 км/ч. Это необходимо для активации системы TPMS и выключения сигнализатора низкого давления воздуха в шинах.

В зависимости от колебаний температуры наружного воздуха, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может загораться даже при правильном давлении воздуха в шинах. Когда шины остынут, скорректируйте давление воздуха в них в соответствии с рекомендованной величиной давления воздуха в холодной шине и выполните сброс системы TPMS.

Если после сброса системы TPMS сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не погаснет, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

#### **Неисправность системы контроля воздуха в шинах (TPMS)**

Если в системе TPMS обнаружена неисправность, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты после перевода выключателя зажигания в положение ON. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Если сигнализатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.
- Если сигнализатор загорается во время движения, как можно скорее снизьте скорость автомобиля, и остановите автомобиль на обочине дороги или в другом безопасном месте, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD), и указанной в табличке с информацией о шинах, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если шина повреждена, замените колесо запасным.

- После корректировки давления воздуха в шинах не забудьте выполнить сброс системы TPMS. В противном случае система TPMS не будет предупреждать о низком давлении воздуха в шинах.
- При установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, а сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильное функционирование системы TPMS.

#### **ВНИМАНИЕ**

- Наличие системы TPMS не заменяет необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах. Обязательно регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.
- Если автомобиль движется со скоростью менее 25 км/ч, система TPMS может функционировать неправильно.
- Обязательно устанавливайте шины рекомендованного размера на все четыре колеса автомобиля.



Сигнализатор неисправности (красный) (для автомобилей с дизельным двигателем)

При переводе выключателя зажигания в положение ON сигнализатор неисправности загорается красным светом на несколько секунд, а затем гаснет. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна. После запуска двигателя сигнализатор неисправности двигателя должен погаснуть.

Информация об оранжевом сигнализаторе неисправности систем двигателя (MIL) приведена в разделе «Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)» ниже в этой главе.

Если красный сигнализатор неисправности включился и светится постоянно при работающем двигателе, это может означать неисправность системы управления двигателем. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

### ВНИМАНИЕ

**Продолжение движения автомобиля с неисправной системой управления двигателем может привести к ухудшению динамических качеств автомобиля, повышенному расходу топлива и возникновению неисправностей системы управления двигателем, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.**



### Общий сигнализатор неисправности

При переводе замка зажигания в положение ON общий сигнализатор неисправности загорается, если на информационном дисплее присутствует любое из следующих предупреждений:

- Индикатор неисправности устройства блокировки рулевого вала
- Предупреждение об отсутствии ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Предупреждение о неправильном коде ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Предупреждение о необходимости перевести рычаг селектора в положение P (автомобили с бесступенчатой регулируемой трансмиссией)

- Сигнализатор незакрытых дверей и двери багажного отделения
- Предупреждение о низком уровне топлива
- Предупреждение о не выключенном стояночном тормозе
- Индикатор пуска двигателя (автомобили с автоматической коробкой передач)
- Предупреждение о неисправности ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Неисправность системы контроля давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Предупреждение о неисправности бесступенчатой регулируемой трансмиссии (автомобили с бесступенчатой регулируемой трансмиссией)
- Предупреждение о низком давлении масла и остановке автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Предупреждение о неисправности системы 4WD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Предупреждение о перегреве системы 4WD и остановке автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Предупреждение о неправильном размере шин (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Предупреждение о низком заряде элемента питания ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Предупреждение о низком напряжении аккумуляторной батареи и необходимости зарядить аккумуляторную батарею

- Предупреждение о неисправности фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Предупреждение об отказе системы управления шасси (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Предупреждение о не пристегнутых ремнях безопасности второго ряда сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Другие предупреждения
- См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе.



### Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности

Световой сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего сиденья загорается при переводе замка зажигания в положение ON. Сигнализатор будет включен до тех пор, пока не будут пристегнуты ремни безопасности водителя и/или переднего пассажира. См. раздел «Ремни безопасности» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

Если ремень безопасности не пристегнут, то, как только скорость автомобиля превысит 15 км/ч, начнет мигать сигнализатор и включится звуковой предупреждающий сигнал. Звуковой сигнал будет звучать в течение примерно 95 секунд, если ремень безопасности не будет пристегнут. См. раздел «Ремни безопасности» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

Для сидений второго ряда см. раздел «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе.



### Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)

При переводе выключателя зажигания в положение ON сигнализатор неисправности системы подушек безопасности

(SRS) должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это значит, что система подушек безопасности исправна.

При возникновении любого из указанных ниже условий необходимо проверить систему подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается гореть по истечении более 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не загорается.

До проверки и устранения неисправности система подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности могут не функционировать должным образом. См. раздел «Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



### Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (ESP)

Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (ESP) загорается при включении зажигания в положение ON, а затем гаснет.

Этот сигнализатор мигает при работе системы динамической стабилизации автомобиля (ESP).

Если этот сигнализатор мигает во время движения, это свидетельствует об ухудшении сцепных свойств дорожного покрытия и о том, что колеса автомобиля находятся на пределе сцепных возможностей.

2 - 10 Приборная панель и органы управления

Если сигнализатор неисправности системы ESP загорается при работающем двигателе или во время движения, это может указывать на неисправность системы и необходимость ее ремонта. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы. При возникновении неисправности системы ESP она отключается, но вы можете продолжать движение. См. раздел «Электронная система динамической стабилизации (ESP)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



### Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (автомобили с дизельным двигателем)

Если загорается сигнализатор наличия воды в топливном фильтре при работающем двигателе, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

### ВНИМАНИЕ

**Продолжение эксплуатации автомобиля без проведения операции по сливу воды из топливного фильтра может привести к серьезному повреждению дизельного двигателя.**

### СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ



### Индикатор включения ближнего света фар

Этот индикатор загорается при включении ближнего света фар. (См. раздел «Выключатель фар» ниже в этой главе).



### Индикатор блокировки замков дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор блокировки замков дверей, расположенный на приборной панели, горит, если заперты все двери.

- Когда выключатель зажигания находится в положении ON, индикатор блокировки замков дверей автоматически загорается и остается включенным, если замки дверей заперты с помощью выключателя центрального замка.
- Когда выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK, индикатор блокировки замков дверей будет работать следующим образом:
  - Если двери заперты при помощи выключателя центрального замка, индикатор блокировки замков будет гореть в течение 30 минут.
  - Если двери заперты нажатием кнопки LOCK (на пульте дистанционного управления или ключе Intelligent Key) или при помощи кнопки отпирания на ручке двери, то индикатор блокировки замков будет гореть в течение 1 минуты.

Индикатор блокировки замков дверей выключается при отпирании какой-либо двери.

Для получения информации о запираии и отпирании замков дверей см. раздел «Замки дверей» главы «3. Подготовка к началу движения».



### Индикатор системы ECO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается при включении режима ECO.

См. раздел «Система ECO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



### Индикатор режима AUTO системы полного привода (4WD) (полноприводные автомобили)

Индикатор режима AUTO системы полного привода 4WD загорается при переводе замка зажигания в положение ON, а затем он должен погаснуть.



Индикатор 4WD AUTO загорается при включении режима AUTO системы полного привода во время работы двигателя. См. раздел «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



### Световой индикатор режима LOCK системы полного привода (4WD)

Индикатор LOCK системы полного привода загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON, а затем он должен погаснуть.

Данный индикатор загорается одновременно с индикатором режима AUTO при включении режима 4WD LOCK во время работы двигателя. См. раздел «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

### ВНИМАНИЕ

**Запрещается двигаться по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном режиме LOCK (блокировка дифференциала).**





### Индикатор включения противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Световой индикатор включения противотуманных фар загорается при включении противотуманных фар. (См. раздел «Противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе).



### Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (  ), расположенный на панели приборов, загорается при выключении подушки безопас-

ности переднего пассажира при помощи соответствующего выключателя. Если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, загорается индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (  ).

Более подробно см. раздел «Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



### Индикатор свечей накаливания (автомобили с дизельным двигателем)

Этот индикатор включается при переводе выключателя зажигания в положение ON и гаснет после завершения предварительного прогрева свечами накаливания.

Если цикл работы свечей предпускового подогрева завершен, то данный индикатор будет мигать и через некоторое время погаснет.



### Индикатор системы автоматического выключения дальнего света фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данный индикатор загорается, если при включении фар путем установки переключателя в положение AUTO выбран дальний свет. Это означает, что система автоматического выключения дальнего света фар исправна и работает. (См. раздел «Система автоматического выключения дальнего света фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе).



### Индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар. Индикатор выключается при включении ближнего

света фар. (См. раздел «Выключатель фар» ниже в этой главе).



### Индикатор системы управляемого спуска (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После включения зажигания индикатор системы управляемого спуска должен загореться, а затем погаснуть через короткое время. Это значит, что система управляемого спуска исправна.

Включение данного индикатора свидетельствует об активации системы управляемого спуска (HDC).

Если система управляемого спуска включена и индикатор системы мигает, это означает, что система не функционирует.

Если индикатор не загорается или мигает при включенной системе HDS, это свидетельствует о возможной неисправности системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система управляемого спуска (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



### Индикатор включения системы помощи при трогании на подъеме

Индикатор включается, если удовлетворены все условия системы помощи при трогании на подъеме, когда автомобиль остановлен на уклоне.

Затем индикатор мигает, когда отпущена педаль тормоза, что указывает на работу системы помощи при трогании на подъеме.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система помощи при трогании на подъеме» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



## Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)

### ВНИМАНИЕ

- Продолжение движения автомобиля с неисправной системой управления двигателем и/или с неисправной бесступенчато-регулируемой трансмиссией может привести к ухудшению динамических качеств автомобиля, повышенному расходу топлива и возникновению неисправностей системы управления двигателем и/или бесступенчато-регулируемой трансмиссии, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.
- Нарушение регулировок системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или государственными стандартами.

Сигнализатор неисправности систем двигателя (MIL) загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности двигателя должен погаснуть. Это значит, что система управления двигателем и/или бесступенчато-регулируемой трансмиссия исправна.

Если сигнализатор MIL загорается при работающем двигателе, это может означать, что система управления двигателем неисправна и требует проверки. Для проверки и, при необходимости, ремонта системы немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Если сигнализатор MIL (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) начинает мигать при работающем двигателе, это может указывать на возможную неисправность системы ограничения выброса загрязняющих веществ с отработавшими газами двигателя. В таком случае система ограничения выброса загрязняющих веществ в отработавших газах может функционировать неправильно, и требуется ее ремонт. Незамедлительно обратитесь на сервисную

станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

### Меры предосторожности

Во избежание повреждения системы управления двигателем или уменьшения вероятности ее выхода из строя, при мигающем индикаторе MIL необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Не превышайте скорость движения 70 км/ч (43 миль/ч).
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- Избегайте перевозки тяжелых грузов и буксировки прицепа.



## Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Данный индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря. (См. раздел «Выключатель противотуманных фар» ниже в этой главе).




## Индикатор охранной системы

Индикатор охранной системы мигает, если выключатель зажигания находится в положении LOCK или OFF. Это свидетельствует о том, что охранный система\*, которой оборудован автомобиль, находится в исправном состоянии. (\* иммобилайзер)

Если нормальное функционирование охранной системы нарушено, то сигнализатор будет гореть постоянно при нахождении выключателя зажигания в положении ON. Для получения дополнительной информации см. раздел «Охранный система» главы «3. Подготовка к началу движения».



## Индикатор включения габаритных фонарей

Этот индикатор загорается, когда выключатель фар повернут в положение .



## Индикатор включения указателей поворота прицепа

Этот сигнализатор включается, если в электрической системе указателей поворота обнаружена дополнительная электрическая нагрузка.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Буксировка прицепа» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



## Световой индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Этот индикатор мигает, если включен указатель поворота или аварийная световая сигнализация. См. раздел «Выключатель указателей поворота» ниже в этой главе или раздел «Выключатель аварийной световой сигнализации» главы «6. В случае неисправности».



## Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)

Этот индикатор загорается после отключения системы динамической стабилизации с помощью выключателя системы ESP.

Если нажать выключатель системы ESP в положение OFF, то система ESP отключается.

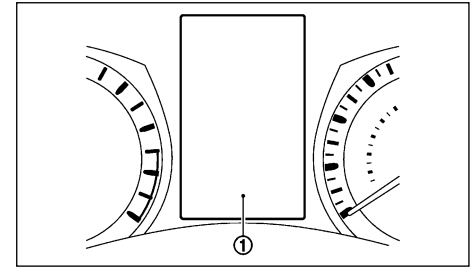
Для получения дополнительной информации см. раздел «Электронная система динамической стабилизации (ESP)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

## ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

### Звуковые сигнализаторы износа тормозных колодок

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозная колодка требует замены, то при движении автомобиля она будет издавать скрежещущий звук высокого тона. Сначала этот звук будет раздаваться только при нажатии педали тормоза.

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ



Информационный дисплей ① расположен между тахометром и спидометром. На дисплей выводится следующая информация:

- Настройки автомобиля
- Информация маршрутного компьютера
- Система помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Данные ограничителя скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Данные системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Информация о работе ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Информация аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Навигационная система – пошаговые инструкции (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Индикаторы и предупреждающие сообщения
- Данные о давлении воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Управление шасси
- Другая информация

Приборная панель и органы управления

2 - 13

По достижении еще большего износа тормозных колодок звук будет слышен даже тогда, когда педаль тормоза не нажата. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы. См. раздел «Тормозные механизмы» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».



### Звуковой сигнализатор системы Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Звуковой сигнализатор системы Intelligent Key включается при обнаружении одного из следующих обстоятельств:

- Выключатель зажигания не находится в положении LOCK при запирании дверей.
- Ключ Intelligent Key оставлен внутри автомобиля при запирании дверей.
- Какая-либо дверь неплотно закрыта при запирании дверей.

Если вы услышите этот звуковой сигнал, обязательно проверьте состояние автомобиля и местонахождение ключа Intelligent Key. См. раздел «Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «3. Подготовка к началу движения».

### Предупреждающая звуковая сигнализация о не выключенном освещении

Сигнализатор невыключенного освещения включается, если дверь водителя открыта в то время, когда переключатель света фар находится в положении  или , а выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.

Всегда переводите переключатель света фар в положение OFF или AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), когда покидаете автомобиль.

### Предупреждающая звуковая сигнализация о не выключенном стояночном тормозе

Сигнализатор невыключенного стояночного тормоза включается, если скорость автомобиля превышает 4 км/ч при включенном стояночном тормозе. Остановите автомобиль и отпустите стояночный тормоз.

### Зуммер системы «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

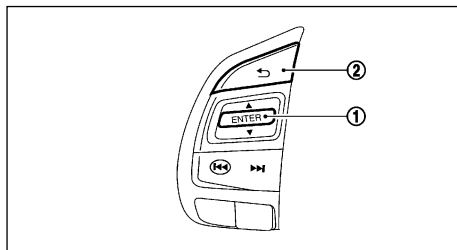
Двигатель будет выключен обычным образом и включится зуммер системы «стоп-старт», если при включенной системе «стоп-старт» имеется любое из указанных ниже состояний:

- Не пристегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя (автомобили с механической коробкой передач).
- Капот двигателя открыт.

Закройте дверь водителя или капот двигателя, либо пристегните ремень безопасности и повторите попытку пуска двигателя с помощью выключателя зажигания.

Для получения подробной информации см. раздел «Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ДИСПЛЕЯ



Переключать информационный дисплей можно с помощью кнопку и <ENTER> на рулевом колесе.

- ①- переключение пунктов меню на информационном дисплее автомобиля
- ②- возврат в предыдущее меню

### СТАРТОВЫЙ ЭКРАН

Если выключатель зажигания находится в положении ON, то на данном экране отображаются следующие экраны информации об автомобиле:

- Маршрутный компьютер
- Расход топлива
- Предупреждения

Предупреждения будут отображаться только в случае необходимости. Более подробная информация о предупреждениях и индикаторах приведена в разделе «Предупреждающие сообщения и индикаторы на информационном дисплее» ниже в этой главе.

Для получения информации о том, как включить пункты меню, см. раздел «Настройки» ниже в этой главе.

### НАСТРОЙКИ

Режим настройки позволяет изменять информацию, отображаемую на информационном дисплее:

- [Driver Assistance] (Система помощи водителю) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Clock] (Часы)
- [Display Settings] (Настройки дисплея)
- [Vehicle Settings] (Настройки автомобиля)
- [Maintenance] (Техническое обслуживание)
- [Alert] (Внимание)
- [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Units] (Единицы измерения)
- [Language] (Язык отображения информации) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Factory reset] (Восстановление заводских настроек)

### Система помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для изменения состояния, предупреждения или включения или выключения любой системы/предупреждения, отображенного в меню [Driver Assistance] (Помощь водителю), используйте кнопку для выбора и кнопку <ENTER> для изменения пункта меню:

- [Driving Aids] (Системы помощи водителю)
- [Driver Attention] (Привлечение внимания водителя)
- [Traffic Sign] (Дорожный знак)

- [Parking Aids] (Системы помощи при парковке)
- [Chassis control] (Управление шасси)

### Системы помощи водителю

Для изменения состояния, предупреждения или включения или выключения любой системы/предупреждения, отображенного в меню [Driving Aids] (Системы помощи водителю), используйте кнопку для выбора и кнопку <ENTER> для изменения пункта меню:

- [Lane] (Полоса движения)
  - Включение/выключение системы предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)
- [Blind Spot] (Непросматриваемые зоны)
  - Включение/выключение системы предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW)
- [Emergency Brake] (Система экстренного торможения)
  - Включение/выключение системы экстренного торможения

### Привлечение внимания водителя

Включение/выключение системы [Driver Attention] (Привлечение внимания водителя)

### Дорожный знак

Включение/выключение системы [Traffic Sign] распознавания дорожных знаков

### Системы помощи при парковке




Для изменения состояния или включения или выключения любой системы, отображенной в меню [Parking Aids] (Системы помощи при парковке), используйте кнопку для выбора и кнопку <ENTER> для изменения пункта меню:

- [Moving Object] (Движущийся объект)
  - Включение/выключение системы обнаружения движущихся объектов (MOD)

- [Front sensor] (Передние датчики)
  - Включение/выключение передних датчиков
- [Rear sensor] (Задние датчики)
  - Включение/выключение задних датчиков
- [Display] (Дисплей)
  - Включение/выключение отображения датчиков
- [Volume] (Громкость)
  - Громкость звукового сигнала системы помощи при парковке [Low]/[Med.]/[High] (Низкий/Средний/Высокий)
- [Range] (Радиус действия)
  - Радиус действия системы помощи при парковке [Far]/[Mid.]/[Near] (Большой/Средний/Малый)

Для получения дополнительной информации см. раздел «Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «4. Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

### Управление шасси

Для изменения состояния, предупреждения или включения или выключения любой системы/предупреждения, отображенного в меню [Chassis Control] (Управление шасси), используйте кнопку   для выбора и кнопку <ENTER>  для изменения пункта меню:

- [Trace Control] (Управление траекторией)
  - См. раздел «Система активного управления траекторией» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- [Engine Brake] (Торможение двигателем) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
  - См. раздел «Функция активного торможения двигателем (автомобили с бесступенчато-регулируемой




трансмиссией)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

### Clock (Часы)




Для корректировки показаний часов см. раздел «Часы» главы «4. Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема» или см. раздел «Кнопка SETUP (Настройка)» главы «4. Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема» данного Руководства или отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

### Настройки дисплея

Настройки приборной панели позволяют выбрать разные варианты ее настройки.







Настройки приборной панели могут быть изменены с помощью кнопок   и <ENTER> .

Выбор содержания

Пункты данного меню могут быть включены/выключены, если выключатель зажигания находится в положении ON. Для изменения отображаемых пунктов используйте кнопку   для просмотра и кнопку <ENTER>  для выбора пункта меню.




### Цвет кузова

Цвет кузова автомобиля, который отображается на дисплее информации об автомобиле при включенном зажигании, может быть изменен.

1. Нажимайте кнопку   до тех пор, пока не будет выбран пункт [Body Colour] (Цвет кузова), и нажмите <ENTER> .
2. Выберите цвет кузова с помощью кнопки   и нажмите <ENTER> .




### Настройки режима ECO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Эта настройка позволяет менять настройки режима ECO.

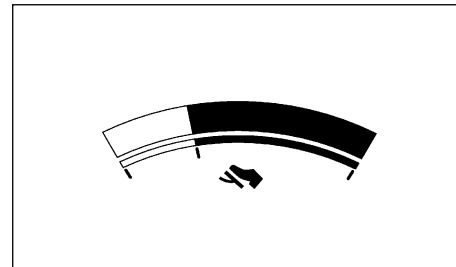
Нажимайте кнопку   до тех пор, пока не будет выбран пункт [ECO Mode Settings] (Настройки режима ECO), и нажмите <ENTER> .

### [Eco Glow] (Индикатор режима ECO):



Данная настройка позволяет водителю включить/выключить подсказку в режиме ECO на информационном дисплее.

1. Для выбора [Eco Glow] используйте кнопку  .
2. Нажмите кнопку <ENTER> , чтобы включить/выключить подсказку в режиме ECO на информационном дисплее.

### [Display] (Дисплей):




Данная настройка позволяет водителю включить/выключить рекомендацию по управлению педалью акселератора в режиме ECO.

1. Для выбора пункта [Display] (Дисплей) используйте кнопку  .

2. Нажмите кнопку <ENTER> ①, чтобы выбрать пункт [Pedal Guide] или [Fuel Econ.].

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система ECO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

#### Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для изменения состояния, предупреждения или включения или выключения любой системы/предупреждения, отображенного в меню [Stop / Start] (Система «стоп-старт»), используйте кнопку  ① для выбора и кнопку <ENTER> ① для изменения пункта меню:

- [Display] (Дисплей)
  - Выключение и включение дисплея системы «стоп-старт»
- [Trip CO2 Saving] (Снижение выбросов CO2 за поездку)

Отображается снижение выбросов CO2 и время, в течение которого двигатель был выключен, за поездку с момента последнего сброса данных. Отображенное на дисплее снижение выбросов CO2 и время, в течение которого двигатель был выключен, можно сбросить, нажав кнопку <ENTER> ① дольше 1 секунды.
- [Total CO2 Saving] (Суммарное снижение выбросов CO2):

Отображается снижение выбросов CO2 и суммарное время, в течение которого двигатель был выключен:

  - Оценочное снижение выбросов CO2.
  - Время, в течение которого двигатель был выключен системой «стоп-старт».


#### ПРИМЕЧАНИЕ

**Значения общего снижения выбросов CO2 и времени, в течение которого двигатель был выключен, не может быть сброшено и показывает данные, накопленные системой «стоп-старт» с момента изготовления автомобиля.**

#### Отчет об экономичном движении (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

##### [Display] (Дисплей):

Данная настройка позволяет водителю включить/выключить отчет об экономичном движении на информационном дисплее.

1. Для выбора пункта [ECO Drive Report] (Отчет об экономичном движении) используйте кнопку  ①.
2. Нажмите кнопку <ENTER> ①, чтобы включить/выключить экран управления режимом ECO на информационном дисплее.



##### [View History] (Просмотр архива):

Данная настройка позволяет водителю сбросить архив данных по топливной экономичности и наименьшему расходу топлива.

##### Приветствия

Вы можете выбрать, отображать или нет экран приветствий при переводе выключателя зажигания в положение ACC или ON. Также вы можете выбрать следующие пункты, чтобы определить, как должен выглядеть экран приветствий:


- [Dial and pointer] (Циферблат и стрелка)
- [Display effect] (Эффекты отображения)

Выберите пункт [Welcome Effect] (Приветствия) с помощью кнопки  ① и нажмите кнопку <ENTER> ① для выбора этого меню. Используйте кнопку  ① для перемещения по пунктам меню и нажмите кнопку <ENTER> ① для включения/выключения каждой функции.

#### Настройки автомобиля

Настройки автомобиля позволяют водителю изменять следующие настройки.

- Наружное освещение
- Указатели поворота
- Отпирание дверей
- Очиститель ветрового стекла

Настройки автомобиля могут быть изменены с помощью кнопок  ① и <ENTER> ①.

##### Наружное освещение




Меню [Lighting] (Осветительные приборы) включает следующие пункты:

- [Welcome Light] (Освещение при приближении к автомобилю):

Освещение при приближении к автомобилю может быть включено и выключено. В меню [Lighting] (Осветительные приборы) выберите пункт [Welcome Light] (Освещение при приближении к автомобилю). Для включения или выключения этой функции используйте кнопку <ENTER> ①.
- [Int. Lamp Timer] (Таймер освещения салона)


Освещение салона автомобиля может быть включено и выключено. В меню [Lighting] (Осветительные приборы) выберите пункт [Int. Lamp Timer] (Таймер освещения салона). Для включения или выключения этой функции используйте кнопку <ENTER> ①.

- [Auto Lights] (Автоматическое включение приборов освещения):


Чувствительность для автоматического включения приборов освещения может быть отрегулирована). В меню [Lighting] (Осветительные приборы) выберите пункт [Auto lights] (Автоматическое включение приборов освещения). Для выбора нужной чувствительности используйте кнопки   и <ENTER> . В меню настроек содержатся следующие пункты:

- [On Earliest] (Самая высокая чувствительность)
- [On Earlier] (Высокая чувствительность)
- [Standard] (Нормальная чувствительность)
- [On Later] (Пониженная чувствительность)

- [Headlight Off Delay] (Задержка выключения фар) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Длительность автоматической задержки выключения фар может быть изменена в диапазоне от 0 до 180 секунд. В меню [Lighting] (Осветительные приборы) выберите пункт [Headlight Off Delay] (Задержка выключения фар). Для выбора длительности задержки используйте кнопку <ENTER> .

#### Указатели поворота

Можно включить (ON) или выключить (OFF) функцию [3 Flash On] трехкратного мигания при обгоне. Выберите пункт [3 Flash On] (Трехкратное мигание) в меню [Turn Indicator] (Указатели поворота). Для включения или выключения этой функции используйте кнопку <ENTER> .

#### Отпирание дверей

В меню [Unlocking] (Отпирание дверей) есть следующие пункты:

- [I-Key Door Lock] (Запирание дверей с помощью ключа Intelligent Key)

При включении данной функции активируются кнопки на ручках дверей. Выберите пункт [I-Key Door Lock] (Отпирание дверей с помощью ключа Intelligent Key) в меню [Unlocking] (Отпирание дверей). Для включения или выключения данной функции используйте кнопку <ENTER>.

- [Selective Unlock] (Выборочное отпирание дверей)

Если включен этот пункт, то при нажатии кнопки отпирания на наружной ручке двери водителя или переднего пассажира, открыта будет только соответствующая дверь. Если в течение 1 минуты снова нажать кнопку отпирания на наружной ручке двери, то открыты будут все двери. Если этот пункт выключен, то при однократном нажатии кнопки отпирания на наружной ручке открыты будут все двери. Выберите пункт [Selective Unlock] (Выборочное отпирание дверей) в меню [Unlocking] (Отпирание дверей). Для включения или выключения данной функции используйте кнопку <ENTER>.


- [Answer Bk. Horn] (Функция подтверждающего звукового сигнала) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если данная функция активирована, то при запираии дверей с помощью ключа Intelligent Key или системы дистанционного управления замками прозвучит подтверждающий сигнал и фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.


#### Очиститель ветрового стекла

- Регулировка скорости работы очистителя в зависимости от скорости движения автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


Функция [Speed Dependent] (Регулировка скорости работы очистителя в зависимости от скорости движения автомобиля) может быть включена или выключена. В меню [Wipers] (Очистители стекол) выберите пункт

[Speed Dependent] (Регулировка скорости работы очистителя в зависимости от скорости движения автомобиля). Для включения или выключения этой функции используйте кнопку <ENTER> .


- Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция [Rain Sensor] (Датчик дождя) может быть включена или выключена. В меню [Wipers] (Очистители стекол) выберите пункт [Rain sensor] (Датчик дождя). Для включения или выключения этой функции используйте кнопку <ENTER> .

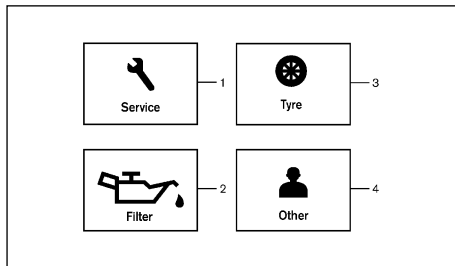
- Функция включения очистителя при включении передачи заднего хода

Функцию [Reverse link] (Функция включения очистителя при включении передачи заднего хода) можно включить или выключить. В меню [Wipers] (Очистители стекол) выберите пункт [Reverse Link] (Функция включения очистителя при включении передачи заднего хода). Для включения или выключения этой функции используйте кнопку <ENTER> .

- Удаление потеков со стекла

Функция [Drip Wipe] (Удаление потеков со стекла) может быть включена или выключена. В меню [Wipers] (Очистители стекол) выберите пункт [Drip wipe] (Удаление потеков со стекла). Для включения или выключения этой функции используйте кнопку <ENTER> .

## Техническое обслуживание



1. Техническое обслуживание
2. Фильтр (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
3. Шины
4. Другое

Режим технического обслуживания позволяет вам настроить напоминание о необходимости проведения обслуживания. Для изменения пункта:

Выберите пункт [Maintenance] (Техническое обслуживание) с помощью кнопки и нажмите <ENTER> .

### Техническое обслуживание

Этот индикатор загорается, когда подходит установленный владельцем срок замены моторного масла и масляного фильтра. Вы можете установить или сбросить интервал для проверки или замены этих позиций. Сведения о позициях и интервалах технического обслуживания приведены в Гарантийной книжке.

### Фильтр (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается, когда подходит установленный

владельцем срок замены масляного фильтра. Вы можете установить или сбросить интервал для проверки или замены этих позиций. Сведения о позициях и интервалах технического обслуживания приведены в Гарантийной книжке.

### Шины

Этот индикатор загорается, когда достигнут установленный владельцем пробег для замены шин. Вы можете установить или сбросить пробег до замены шин.

### ОПАСНОСТЬ

Индикатор необходимости замены шин не заменяет необходимости регулярно проверять состояние шин, включая проверку давления воздуха в шинах. См. раздел «Замена шин и колес» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем». На износ шин и интервал их замены влияет множество факторов, включая давление воздуха в них, углы установки колес, приемы вождения автомобиля и состояние дорожного покрытия. Настройка индикатора необходимости замены шин на конкретный пробег не означает, что шины вашего автомобиля прослужат столько. Используйте индикатор необходимости замены шин только для справки и регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. Пренебрежение регулярными проверками шин, в том числе проверками давления воздуха в шинах, может привести к разрушению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами или летальным исходом и серьезным повреждением автомобиля.

### Другое

Этот индикатор загорается, когда достигнут установленный водителем пробег для проверки или замены позиций, иных, чем моторное масло, масляный фильтр и шины. Другие позиции технического обслуживания могут включать такие элементы, как воздушный фильтр или перестановка шин. Вы можете установить или сбросить интервал для проверки или замены позиций.

## Оповещения

Эта настройка позволяет водителю настраивать оповещения.

Выберите пункт [Alert] (Оповещения) с помощью кнопки и нажмите <ENTER> .

### Таймер

Данная настройка позволяет водителю настроить предупреждающий сигнал, который сообщает водителю о том, что подошел установленный срок.

1. Для выбора пункта [Timer] (Таймер) используйте кнопку .
2. Нажмите кнопку <ENTER> .
3. Для изменения настройки таймера используйте кнопки и <ENTER> для сохранения установленного периода времени.

### Навигационная система (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная настройка позволяет водителю включить/выключить оповещение навигационной системы на информационном дисплее.

1. Для выбора пункта [Navigation] (Навигационная система) используйте кнопку .
2. Для включения/выключения оповещения нажмите кнопку <ENTER> .

### Телефон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная настройка позволяет водителю включить/выключить оповещение навигационной системы на информационном дисплее.


1. Для выбора пункта [Phone] (Телефон) используйте кнопку .



2. Для включения/выключения оповещения нажмите кнопку <ENTER> ①.

#### **Почта (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Данная настройка позволяет водителю включить/выключить оповещение навигационной системы на информационном дисплее.

1. Для выбора пункта [Mail] (Почта) используйте кнопку  ①.
2. Для включения/выключения оповещения нажмите кнопку <ENTER> ①.


#### **Давление воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Все настройки в меню [Tire Pressures] (Давление воздуха в шинах) связаны с системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «6. В случае неисправности», раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля», раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).

- Заданное давление для передних шин
- Заданное давление для задних шин
- Единицы отображения величины давления воздуха в шинах
- Калибровать


#### **Заданное давление для передних шин**

Пункт [Target Front] (Заданное давление для передних шин) является величиной давления воздуха, указанной на табличке с информацией о шинах (см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и раздел «Табличка с информацией о шинах» главы «9. Техническая информация»).

Для выбора и изменения величины давления воздуха в шинах для пункта [Target Front] (Заданное давление для передних шин) используйте кнопки  ① и <ENTER> ①.

#### **Заданное давление для задних шин**


Пункт [Target Rear] (Заданное давление для задних шин) является величиной давления воздуха, указанной на табличке с информацией о шинах (см. раздел «Табличка с информацией о шинах» главы «9. Техническая информация» и раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

Для выбора и изменения величины давления воздуха в шинах для пункта [Target Rear] (Заданное давление для задних шин) используйте кнопки  ① и <ENTER> ①.

Единицы отображения величины давления воздуха в шинах

Единицы измерения давления воздуха в шинах, которое отображается на информационном дисплее, могут изменяться:

- kPa (кПа)
- psi (фунты на кв. дюйм)
- bar (бар)
- kgf/cm<sup>2</sup> (кгс/см<sup>2</sup>)

Для выбора и изменения единиц измерения используйте кнопки  ① и <ENTER> ①.




При необходимости пересчета единиц измерения обратитесь к приведенной далее таблице.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm <sup>2</sup>	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

## Калибровка

Давление воздуха в шине зависит от его температуры; температура в шине увеличивается при движении автомобиля. Для обеспечения точного контроля утечки воздуха и для предотвращения ошибочного появления предупреждений системы TPMS из-за изменения температуры в системе TPMS используются датчики температуры воздуха в шинах, чтобы обеспечить расчет величины температурной компенсации.




Иногда появляется необходимость перекалибровки номинальной температуры для системы TPMS. Эта операция должна выполняться только в том случае, когда регулируется фактическое давление воздуха в шинах и текущая температура наружного воздуха значительно отличается от текущей температуры калибровки. См. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Для запуска или отмены процесса калибровки используйте кнопки   и <ENTER> . Во время процесса калибровки будет отображаться сообщение [Resetting tyre pressure system] (Перенастройка системы контроля давления воздуха в шинах).

## Единицы измерения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Единицы измерения, которые могут быть изменены при отображении на информационном дисплее:




- Расстояние/Расход топлива
- Температура

Для выбора и переключения единиц измерения на информационном дисплее используйте кнопки   и <ENTER> .

### Расстояние/Расход топлива

Единицы измерения пробега, который отображается на информационном дисплее, могут изменяться:


- km (км), л/100 км
- km (км), km/l (км/л)
- miles (мили), MPG (мили на галлон)

Для выбора и изменения единиц измерения используйте кнопки   и <ENTER> .

## Температура

Значение температуры, которая отображается на информационном дисплее, может быть представлена:




- °C (Celsius) (Шкала Цельсия)
- °F (Fahrenheit) (Шкала Фаренгейта)

Для переключения шкал используйте кнопку <ENTER> .

## Язык интерфейса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для вывода сообщений на информационный дисплей вы можете следующие языки:


- Английский
- Французский
- Немецкий
- Итальянский
- Португальский
- Голландский
- Испанский
- Турецкий
- Русский

Для выбора и переключения языка отображения сообщений на информационном дисплее используйте кнопки   и <ENTER> . Язык отображения для центрального дисплея/навигационной системы может меняться независимо от языка отображения информационного дисплея. Для автомобилей, оборудованных навигационной системой, см. раздел «Информация об автомобиле и настройке функций (автомобили с навигационной системой)» главы «4. Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема». Для автомобилей, не оборудованных навигационной системой, см. раздел «Аудиосистема (для


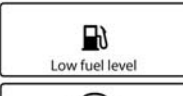
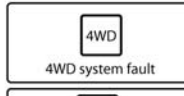
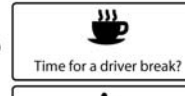





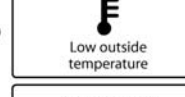
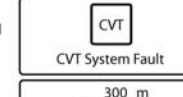

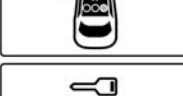
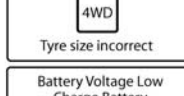
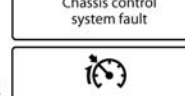



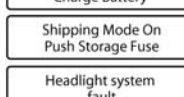
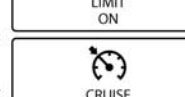
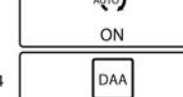

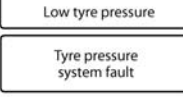
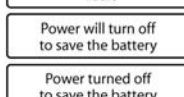
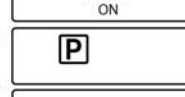
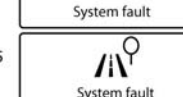




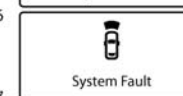

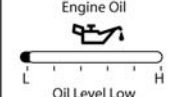

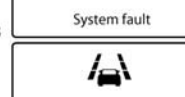

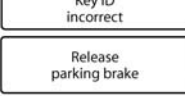
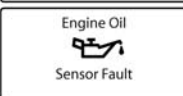
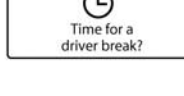
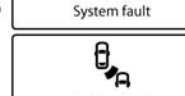

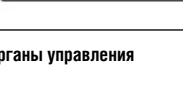







некоторых вариантов исполнения автомобиля» главы «4. Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

### Восстановление заводских настроек

Настройки информационного дисплея могут быть сброшены и восстановлены заводские настройки. Для восстановления заводских настроек информационного дисплея:

1. Выберите пункт [Factory Reset] (Восстановление заводских настроек) с помощью кнопки  ① и нажмите <ENTER> ①.
2. Выберите [Yes] (Да) для восстановления всех заводских настроек, нажав кнопку <ENTER> ①.

# ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ НА ИНФОРМАЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ

 BRAKE	 Low fuel level	 4WD system fault	 Time for a driver break?	 Not available Clean Rear Camera	 Parking Sensor System Fault
 CLUTCH		 4WD High Temp. Stop vehicle	 Low outside temperature	 CVT CVT System Fault	
		 Tyre size incorrect	 Chassis control system fault	 300 m	
 No Key detected	 Key System Fault	 Battery Voltage Low Charge Battery	 LIMIT ON	 Stop / Start Auto ON	
 Shift to Park	 Low tyre pressure	 Shipping Mode On Push Storage Fuse	 CRUISE ON	 DAA System fault	
 Key battery low	 Tyre pressure system fault	 Power will turn off to save the battery			
 Key ID incorrect	 Low oil pressure Stop vehicle	 Power turned off to save the battery			
 Release parking brake	 Engine Oil	 Turn off headlights		 System Fault	
	 Oil Level Low	 Press brake pedal		 Not available Front radar obstructed	
	 Engine Oil Sensor Fault	 Time for a driver break?		 Not available High cabin temperature	

## 1. Индикатор пуска двигателя (автомобили с автоматической коробкой передач)

Этот индикатор загорается, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка).

Этот индикатор означает, что двигатель будет запущен при нажатии выключателя зажигания и при нажатой педали рабочего тормоза. Вы можете запустить двигатель при любом положении выключателя зажигания.

## 2. Индикатор пуска двигателя (автомобили с механической коробкой передач)

Этот индикатор означает, что двигатель будет запущен при нажатии выключателя зажигания и при нажатой педали рабочего тормоза. Вы можете запустить двигатель при любом положении выключателя зажигания.

Вы также можете запустить двигатель, нажав выключатель зажигания или нажатой педали тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтраль).

## 3. Индикатор неисправности устройства блокировки рулевого вала

Этот индикатор загорается при невозможности разблокировать рулевой вал.

Если этот индикатор загорелся, нажмите выключатель зажигания или поверните замок зажигания, слегка поворачивая рулевое колесо вправо и влево.

См. раздел «Блокировка рулевого вала» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

## 4. Предупреждение об отсутствии ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это сообщение появляется в том случае, если дверь водителя закрыта, а ключ Intelligent Key находится вне автомобиля, в то время как выключатель зажигания находится в поло-

жении ON. Убедитесь в том, что ключ системы Intelligent Key находится внутри автомобиля.

См. раздел «Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «3. Подготовка к началу движения».

## 5. Предупреждение о необходимости перевести рычаг селектора в положение P (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией)

Это сообщение появляется в том случае, когда вы нажимаете выключатель зажигания, чтобы заглушить двигатель, а рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения P (Стоянка).

При загорании этого сигнализатора переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка), либо переведите выключатель зажигания в положение ON.

При этом также прозвучит внутренний предупреждающий звуковой сигнал. См. раздел «Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «3. Подготовка к началу движения».

## 6. Предупреждение о низком заряде элемента питания ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается, когда снижается напряжение элемента питания ключа Intelligent Key.

Если этот индикатор загорелся, замените разряженный элемент питания новым. См. раздел «Замена элемента питания» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

## 7. Индикатор запуска двигателя при помощи ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор появляется при снижении напряжения элемента питания ключа Intelligent Key, когда нарушается связь между ключом Intelligent Key и автомобилем.

Если появляется этот индикатор, прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key, нажав педаль рабочего тормоза. См. раздел «Разряд элемента питания ключа Intelligent Key» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

## 8. Предупреждение о неправильном коде ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данное предупреждение появляется, когда выключатель зажигания переводится из положения LOCK, но ключ системы Intelligent Key не распознается системой. Вы не можете запустить двигатель при помощи незарегистрированного ключа. Используйте зарегистрированный ключ Intelligent Key.

См. раздел «Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «3. Подготовка к началу движения».

## 9. Предупреждение о не выключенном стояночном тормозе

Это предупреждение появляется, если автомобиль движется со скоростью более 4 км/ч при включенном стояночном тормозе. Остановите автомобиль и выключите стояночный тормоз.

## 10. Предупреждение о низком уровне топлива

Это предупреждение появляется при низком уровне топлива в топливном баке. По возможности, заправьте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки «0» (Пустой бак). Положение стрелки на отметке «0» (Пу-

стой бак) соответствует небольшому резервному запасу топлива в баке.

## 11. Сигнализатор незакрытых дверей и двери багажного отделения

Это предупреждение появляется, если какая-либо пассажирская дверь или дверь багажного отделения не закрыта или закрыта неплотно. На условном изображении автомобиля будет показано, какая именно дверь не закрыта.

## 12. Предупреждение о не пристегнутых ремнях безопасности второго ряда сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Предупреждение о не пристегнутых ремнях безопасности второго ряда сидений появляется после запуска двигателя. Если не пристегнут любой ремень безопасности второго ряда сидений, то будет включен звуковой сигнал и символ сиденья загорится красным светом, показывая, какой именно ремень безопасности не пристегнут. Символ ремня безопасности будет гореть красным светом до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности второго ряда сидений не будет пристегнут. Предупреждение автоматически выключается примерно через 35 секунд.

О правильном использовании ремней безопасности см. раздел «Ремни безопасности» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

## 13. Предупреждение о неисправности ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется в случае неисправности системы Intelligent Key.

Если это предупреждение появляется во время остановки двигателя, то вы не можете его запустить. Если это пред-

упреждение появляется во время работы двигателя, то вы можете продолжать движение. Тем не менее, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для ремонта системы.

## 14. Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данное предупреждение [Low Tyre Pressure] (Низкое давление воздуха в шинах) в сочетании с пиктограммой автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) появляется, если на приборной панели загорелся сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и выявлено падение давления воздуха в шине. Это предупреждение будет каждый раз появляться при переводе выключателя зажигания в положение ON до тех пор, пока будет гореть сигнализатор низкого давления воздуха в шинах. Если появилось это предупреждение, остановите автомобиль, проверьте давление воздуха в шинах и, при необходимости, доведите его до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) и указанной в табличке с информацией о шинах. См. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля», раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

## 15. Сигнализатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данное предупреждение появляется в случае проблем с системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS).

Если появляется данное предупреждение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы. См. раздел «Система контроля давления

воздуха в шинах (TPMS)» главы «6. В случае неисправности», раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля», раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

## 16. Предупреждение о низком давлении масла и остановке автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данное предупреждение появляется при низком давлении моторного масла. Если сигнализатор включается при движении автомобиля в обычных условиях, то следует немедленно остановиться в безопасном месте, выключить двигатель и связаться с ближайшей сервисной станцией официального дилера NISSAN.

Предупреждение о низком давлении моторного масла не предназначено для оповещения о низком уровне моторного масла. Для проверки уровня масла пользуйтесь измерительным щупом. См. раздел «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

### ВНИМАНИЕ

**Работа двигателя при горящем сигнализаторе низкого давления моторного масла может привести к серьезным повреждениям и выходу двигателя из строя.**

## 17. Сигнализатор низкого уровня моторного масла (автомобили с дизельным двигателем)

При низком уровне моторного масла отображается индикатор низкого уровня моторного масла. Если появилось предупреждение о низком уровне масла, проверьте уровень масла при помощи масляного щупа. (См. раздел «Система контроля уровня моторного масла (автомобили с дизельным двигателем)» ниже в этой главе).

## ВНИМАНИЕ

**Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла при помощи масляного щупа. Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.**

### 18. Предупреждение о датчике уровня масла (автомобили с дизельным двигателем)

Появление этого сообщения свидетельствует о возможной неисправности датчика уровня моторного масла. Немедленно обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN. Для получения дополнительной информации см. раздел «Система контроля уровня моторного масла (автомобили с дизельным двигателем)» ниже в этой главе.

### 19. Предупреждение о неисправности системы 4WD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данное предупреждение появляется, если при работающем двигателе выявлена неисправность системы полного привода (4WD). В этом случае нужно уменьшить скорость движения и немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля. См. раздел «Предупреждения системы полного привода» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

### 20. Предупреждение о перегреве системы 4WD и остановке автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение может появиться при попытках освободить застрявший автомобиль из-за повышения температуры масла. При этом трансмиссия может переключиться в режим привода колес одного моста (2WD). Если отображается дан-

ное предупреждение, остановите автомобиль с работающим на холостом ходу двигателем и соблюдением мер безопасности, как только это станет возможно. Затем, когда предупреждение исчезнет, вы можете продолжить движение. См. раздел «Предупреждения системы полного привода» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

### 21. Предупреждение о неправильном размере шин (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение может появиться в случае большой разницы диаметров передних и задних колес. Остановите автомобиль в безопасном месте и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Убедитесь в том, что все шины автомобиля имеют одинаковый размер, проверьте давление воздуха в шинах и убедитесь в том, что шины не имеют чрезмерного износа или повреждений. См. раздел «Предупреждения системы полного привода» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

### 22. Предупреждение о низком напряжении аккумуляторной батареи и необходимости зарядить аккумуляторную батарею

Это предупреждение появляется при низком уровне заряда аккумуляторной батареи и необходимости зарядить ее.

### 23. Предупреждение о предохранителе для длительного хранения автомобиля

Данное предупреждение появляется, если выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля не нажат (включен). Если появилось данное предупреждение, нажмите (включите) выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля. Для получения подробной информации см. раздел «Выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

### 24. Предупреждение о неисправности фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется при неисправности светодиодных фар. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

### 25. Предупреждение о том, что питание будет выключено для предотвращения разряда аккумуляторной батареи

Это сообщение появляется через некоторое время, если рычаг селектора не переведен из положения P (Стоянка) при нахождении выключателя зажигания в положении ON определенный период времени.

### 26. Предупреждение о том, что питание будет выключено для предотвращения разряда аккумуляторной батареи

Это предупреждение появляется после того как выключатель зажигания будет автоматически переведен в положение OFF для предотвращения разряда аккумуляторной батареи.

### 27. Предупреждение о выключении фар

Это сообщение появляется, если дверь водителя открыта при включенных фарах и выключателе зажигания, находящемся в положении OFF или LOCK. Переведите переключатель света фар в положение OFF или AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения дополнительной информации см. раздел «Выключатель фар и указателей поворота» ниже в этой главе.

### 28. Предупреждение о том, что нужно нажать педаль тормоза

Это предупреждение появляется в следующих ситуациях:

- Водитель пытается вручную выключить стояночный тормоз с кнопочным управлением, не нажав педаль тормоза.
- Автомобиль остановлен на крутом уклоне и есть вероятность его скатывания даже при включенном стояночном тормозе с кнопочным управлением.

### 29-30. Индикатор «Не пора ли отдохнуть?»

Этот индикатор появляется, когда наступает время, установленное при помощи функции «Не пора ли отдохнуть?». Вы можете установить время, оставшееся до отдыха, до 6 часов.

### 31. Предупреждение о низкой температуре наружного воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется при температуре наружного воздуха ниже 3°C. Вы можете выключить эту функцию, чтобы сообщение не появлялось на дисплее.

### 32. Предупреждение об отказе системы управления шасси

Данное предупреждение появляется, если блок управления шасси выявил ошибку в работе системы управления шасси. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы. См. раздел «Управление шасси» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

### 33. Индикатор ограничителя скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор показывает статус ограничителя скорости. Состояние системы определяется цветом.

Более подробно см. раздел «Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

### 34. Индикатор системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор показывает состояние системы круиз-контроля. Состояние системы определяется цветом.

Подробнее см. раздел «Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

### 35. Индикатор положения рычага селектора бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) (автомобили с CVT)

Данный индикатор указывает на то, что рычаг селектора находится в положении автоматического переключения.

Если в режиме ручного переключения коробка передач не переключается на выбранную ступень из-за активации режима защиты коробки передач, то индикатор положения рычага селектора бесступенчато-регулируемой трансмиссии будет мигать, и включится предупреждающая звуковая сигнализация.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Индикатор необходимости переключения передачи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

### 36. Индикатор режима ECO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается, если режим ECO включен.

См. раздел «Система ECO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

### 37. Предупреждение о неисправности системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется, если системы предупреждения об отклонении от полосы движения и предотвращения отклонения от полосы движения не работают должным образом. См. раздел «Система предупреждения о непрозрачных зонах (BSW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» или раздел «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

### 38. Предупреждение о неисправности системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется, если система предупреждения об отклонении от полосы движения не работает должным образом. См. раздел «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

### 39. Предупреждение о неисправности системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется, если система предупреждения о непрозрачных зонах не работает должным образом. См. раздел «Система предупреждения о непрозрачных зонах (BSW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



#### 40. Предупреждение о неготовности системы и очистке задней камеры (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется, если на задней камере скопилось грязь, вода или снег, которые не могут быть удалены автоматическим омывателем и обдувом для очистки линзы. См. раздел «Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

#### 41. Предупреждение о неисправности бесступенчато-регулируемой трансмиссии (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией)

Это предупреждение появляется, когда возникает неисправность бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT). Если появляется данное предупреждение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

#### 42. Индикатор навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор появляется, если приближается поворот.

#### 43. Индикатор системы «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор показывает состояние системы «стоп-старт». См. раздел «Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

#### 44. Предупреждение о неисправности системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это сообщение появляется, если функция помощи для привлечения внимания водителя неисправна.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Функция помощи для привлечения внимания водителя» ниже в этой главе.

#### 45. Предупреждение о неисправности системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это сообщение появляется, если система распознавания дорожных знаков неисправна.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система распознавания дорожных знаков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

#### 46. Предупреждение о неисправности системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это сообщение появляется, если система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения неисправна.

Более подробно см. раздел «Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

#### 47. Предупреждение о том, что передний датчик-радар заблокирован (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если поверхность переднего бампера вокруг датчика-радар

загрязнена или загорожена чем-либо, делая невозможным определение движущегося впереди автомобиля, система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения автоматически отключится. При этом загорится сигнализатор системы помощи водителю при опасности фронтального столкновения (оранжевый), а на информационном дисплее появится предупреждение [Not Available Front Radar Obstructed] (Не работает. Передний датчик-радар заблокирован). Если появилось предупреждение [Not Available Front Radar Obstructed], остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.

Проверьте, не заблокирована ли поверхность переднего бампера вокруг датчика. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика заблокирована, удалите причину блокировки. Снова запустите двигатель. Если сигнализатор продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автономной системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения.

#### 48. Предупреждение о том, что система не работает из-за высокой температуры в салоне (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

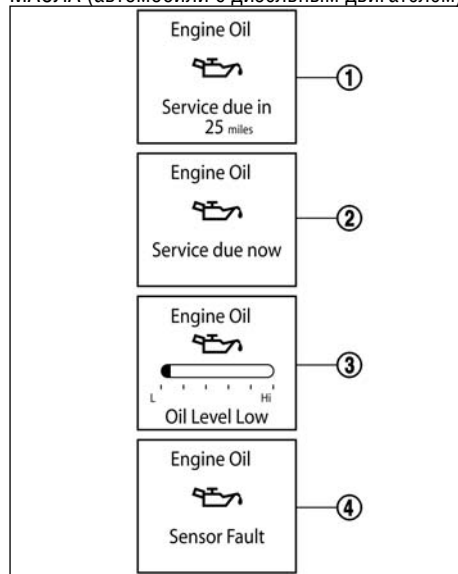
Данное предупреждение появляется, если температура воздуха в салоне автомобиля достигла такой величины, что надежная работа системы распознавания дорожных знаков и системы предупреждения об отклонении от полосы движения становится невозможной. Как только температура воздуха в салоне достигнет нормальной величины, это предупреждение исчезнет.

Если предупреждение не исчезло, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

#### 49. Предупреждение о неисправности системы помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется, когда возникает неисправность системы помощи при парковке. Если появляется данное предупреждение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

#### СИСТЕМА КОНТРОЛЯ УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА (автомобили с дизельным двигателем)



При переводе выключателя зажигания в положение ON на дисплей выводится информация о моторном масле.

На дисплей выводится значение пробега до следующей замены моторного масла, уровень моторного масла и, при необходимости, информация о неисправности датчика уровня моторного масла.

#### 1. Пробег до следующей замены моторного масла

Пробег до следующей замены моторного масла выводится на дисплей, если этот параметр составляет менее 1500 км.

#### 2. Индикатор необходимости замены моторного масла

При достижении установленного пробега для замены моторного масла, на дисплее появится индикатор необходимости замены моторного масла. После замены моторного масла необходимо сбросить интервал замены моторного масла. Сброс показателя индикатора необходимости замены моторного масла не происходит автоматически. Для сброса показателя этого индикатора обратитесь к разделу «Настройка» выше в этой главе.

Пробег до следующей замены моторного масла нельзя установить вручную. Пробег до замены моторного масла устанавливается автоматически.

#### ВНИМАНИЕ

Если на дисплее появляется индикатор необходимости замены моторного масла, замените моторное масло как можно скорее. Продолжение эксплуатации автомобиля, когда срок службы моторного масла уже закончился, может привести к повреждению двигателя.

#### 3. Предупреждение о низком уровне моторного масла

При низком уровне моторного масла отображается индикатор низкого уровня моторного масла. Если появилось предупреждение о низком уровне масла, проверьте уровень масла при помощи масляного щупа. См. раздел «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

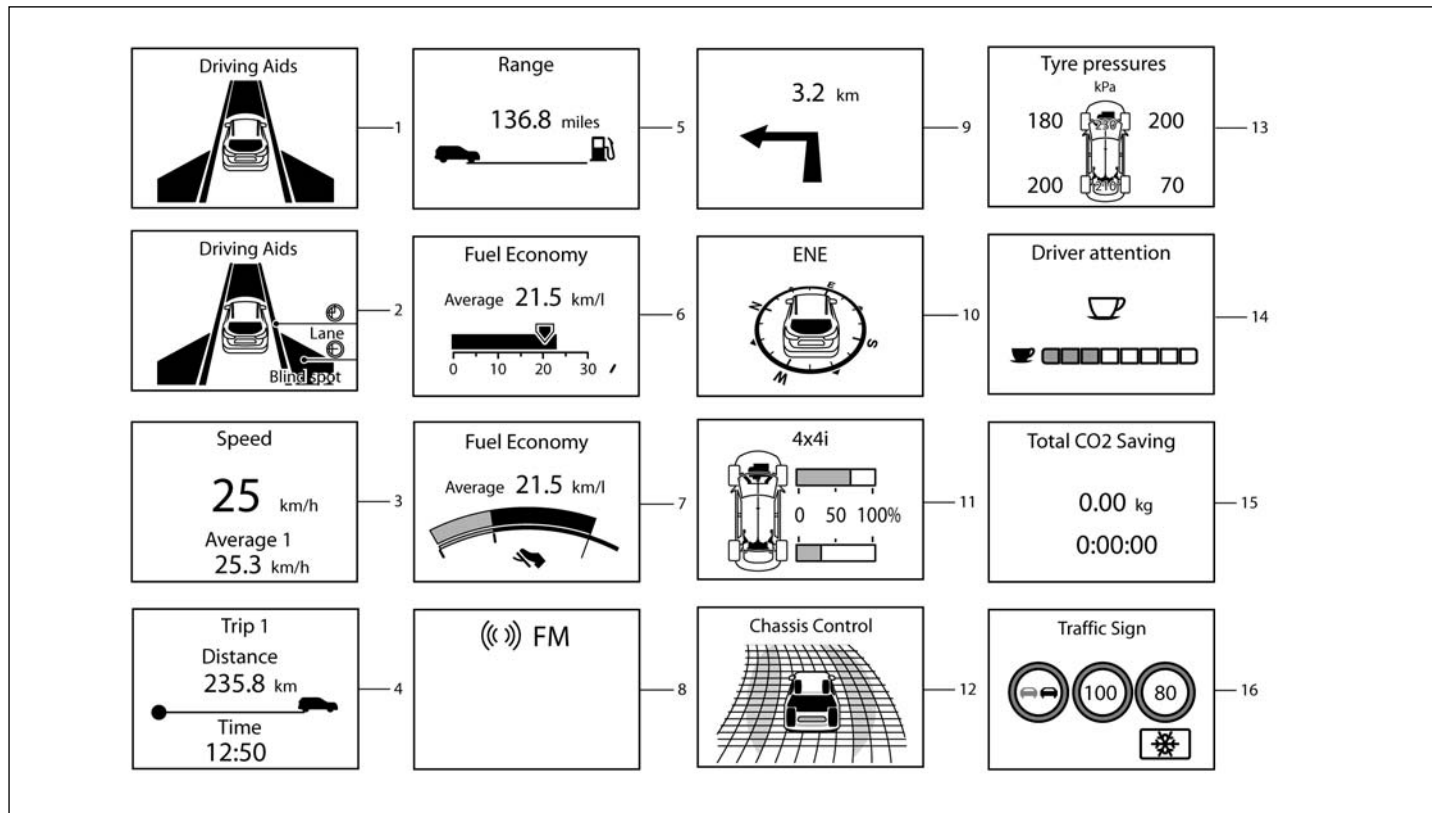
#### ВНИМАНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла при помощи масляного щупа. Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

#### 4. Предупреждение о неисправности датчика уровня моторного масла

Появление этого сообщения свидетельствует о возможной неисправности датчика уровня моторного масла. Немедленно обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN.

# МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР



## 1-2. Системы помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Режим систем помощи водителю отображает состояние перечисленных ниже систем.

- Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)
- Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW)
- Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля», раздел «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и раздел «Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

## 3. Текущая и средняя скорость автомобиля (км/ч или мили/ч)

Спидометр (цифровой) показывает скорость движения автомобиля.

Средняя скорость движения вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Для сброса этого параметра нажимайте кнопку <ENTER> Ⓛ дольше 1 секунды.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение первых 30 секунд после сброса показаний на дисплее будут высвечиваться символы «—».

## 4. Время в пути и пробег за поездку (км или мили)

### Время в пути

Время в пути отсчитывается за период, прошедший после последнего сброса показаний. Для сброса показаний времени нажимайте кнопку <ENTER> Ⓛ дольше 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний счетчика пробега за поездку).

### Счетчик пробега за поездку

Счетчик пробега за поездку отображает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса показаний. Для сброса этого параметра нажимайте кнопку <ENTER> Ⓛ дольше 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний продолжительности поездки).

## 5. Запас хода по топливу, dte (км или мили)

В режиме индикации запаса хода по топливу (dte) на дисплее показано примерное расстояние, которое вы можете проехать на оставшемся в баке количестве топлива. Этот параметр вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд.

Предусмотрена функция предупреждения о минимальном запасе топлива. При низком уровне топлива на дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Если не заправить топливный бак, то при дальнейшем уменьшении количества топлива вместо показаний запаса хода на дисплее загорятся символы «—».

- Если при дозаправке было залито небольшое количество топлива, то на экране дисплея могут сохраниться показания запаса хода по топливу, которые были непосредственно перед установкой выключателя зажигания в положение OFF.

- При движении автомобиля по холмистым или извилистым дорогам уровень топлива в баке колеблется, что может временно повлиять на показания запаса хода по топливу.

## 6-7. Расход топлива (л/100 км, км/л или миль/галлон)

### Текущий расход топлива

В этом режиме дисплей показывает текущий расход топлива.

### Средний расход топлива

Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Для сброса этого параметра нажимайте кнопку <ENTER> Ⓛ дольше 1 секунды.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение примерно 500 м пробега после сброса на дисплее будут высвечиваться символы «—».

## 8. Аудиосистема (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В режиме аудиосистемы отображаются данные о ее состоянии.

## 9. Навигационная система (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если в навигационной системе включена функция ведения по маршруту, то в данном режиме отображается информация, связанная с маршрутом.

## 10. Компас (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На этом дисплее отображается направление движения автомобиля.

## 11. Дисплей «4x4-i» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выбрав дисплей [4x4-i], вы можете наблюдать распределение крутящего момента между колесами переднего и заднего моста при движении автомобиля.

## 12. Управление шасси

Если включена система активного управления траекторией, функция активного торможения двигателем или система активного регулирования плавности движения, то в данном режиме отображается состояние этих систем. Также показывается рабочее состояние системы помощи при трогании на подъеме или системы контроля при движении на спуске. См. раздел «Система активного управления траекторией» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля», раздел «Функция активного торможения двигателем (автомобиля с бесступенчато-регулируемой трансмиссией)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля», раздел «Функция активного регулирования плавности движения» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля», раздел «Система помощи при трогании на подъеме» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и раздел «Система управляемого спуска (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

## 13. Давление воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В этом режиме во время движения автомобиля отображается давление воздуха во всех четырех шинах.

При появлении предупреждения о низком давлении воздуха в шинах дисплей можно переключить в режим отображения давления воздуха в шинах нажатием кнопки <ENTER> ①, чтобы показать дополнительные сведения относительно отображенного сообщения.

## 14. Функция помощи для привлечения внимания водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если выбран дисплей «Driver Attention Alert» (Функция помощи для привлечения внимания водителя), то вы можете наблюдать уровень вашего внимания, который определила эта функция. См. раздел «Функция помощи для привлечения внимания водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

## 15. Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В режиме работы системы «стоп-старт» отображается снижение выбросов CO<sub>2</sub> или экономия топлива и время, в течение которого двигатель был выключен. См. раздел «Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

### Снижение выбросов CO<sub>2</sub> или экономия топлива и время, в течение которого двигатель был выключен

Отображается снижение выбросов CO<sub>2</sub> или экономия топлива и время, в течение которого двигатель был выключен с момента последнего сброса данных.

Отображенное на дисплее снижение выбросов CO<sub>2</sub> или экономия топлива и время, в течение которого двигатель был выключен, можно сбросить, нажимая кнопку <ENTER> дольше 1 секунды.

### Суммарное снижение выбросов CO<sub>2</sub> или экономия топлива и время, в течение которого двигатель был выключен

Отображается общее снижение выбросов CO<sub>2</sub> или экономия топлива и время, в течение которого двигатель был выключен:

- Оценочное снижение выбросов CO<sub>2</sub>.
- Время, в течение которого двигатель был остановлен системой «стоп-старт».

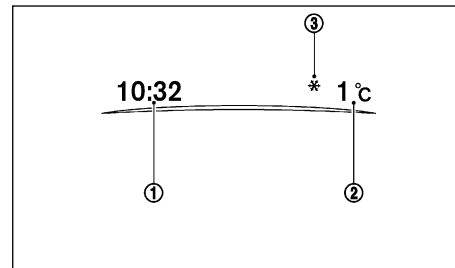
## ПРИМЕЧАНИЕ

Значения общего снижения выбросов CO<sub>2</sub> или экономия топлива и время, в течение которого двигатель был выключен, не может быть сброшено и показывает данные, накопленные системой «стоп-старт» с момента изготовления автомобиля.

## 16. Система распознавания дорожных знаков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания дорожных знаков (TSR) сообщает водителю об обнаружении ближайшего по ходу движения ограничения скорости. Для получения дополнительной информации см. раздел «Система распознавания дорожных знаков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

## ЧАСЫ И УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА



Часы ① и указатель температуры наружного воздуха ② отображаются в верхней части информационного дисплея.

## Clock (Часы)

См. раздел «Информация об автомобиле и настройки функций (автомобили с навигационной системой)» главы «4. Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема» или «Кнопка SETUP (Настройка)» главы «4. Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

## Температура наружного воздуха (°C или °F)

Температура наружного воздуха отображается на в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F) в диапазоне от -40 до 60 (от -40 до 60,00).

Указатель температуры воздуха имеет также функцию предупреждения о низкой температуре наружного воздуха. Если температура наружного воздуха упадет ниже 3°C (37°F), то на дисплее появится соответствующее предупреждение <sup>③</sup> (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Датчик температуры наружного воздуха расположен перед радиатором системы охлаждения двигателя. На работу датчика могут влиять температура дорожного покрытия или двигателя, направление ветра и другие дорожные условия. Поэтому показания температуры наружного воздуха на дисплее могут отличаться от действительной температуры воздуха или показаний температуры на различных дорожных указателях и табло.

## ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ВНИМАНИЯ ВОДИТЕЛЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

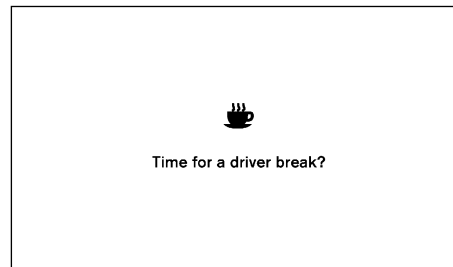
Пункт [Driver Attention] (Привлечение внимания водителя) может использоваться для включения или выключения функции помощи для привлечения внимания водителя. Такая система способна определить, является ли водитель уставшим или отвлекающимся.

Она осуществляет это, контролируя стиль вождения и управление автомобилем, а также отмечая отклонения от обычной схемы действий. Если система обнаруживает, что внимание водителя снизилось, она подает зрительное и звуковое предупреждение о необходимости отдыха.

### ОПАСНОСТЬ

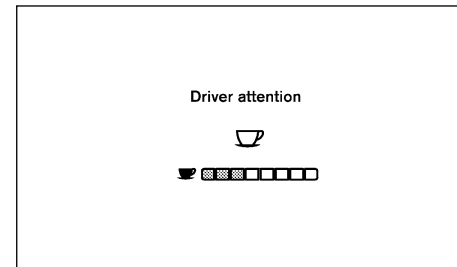
**Эта система не предназначена для помощи при управлении в утомленном состоянии или при других обстоятельствах. Всегда будьте внимательны, а если вы устали – прекратите движение. В противном случае вы можете потерять управление автомобилем и совершить серьезное дорожно-транспортное происшествие.**

### Работа системы



Если при скорости движения автомобиля более 60 км/ч система определяет, что внимание водителя снижено, то на информационном дисплее появляется сообщение [Time for a driver break?] (Не пора ли отдохнуть?) и раздается звуковой сигнал.

## Индикатор уровня внимания



Если выбран дисплей [Driver Attention] (Внимание водителя), то вы можете наблюдать уровень вашего внимания, который определила эта функция.

Для получения более подробной информации см. раздел «Настройки» выше в этой главе.

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Индикатор уровня внимания имеет восемь уровней.
- При выключении двигателя происходит сброс системы.

Включение и выключение функции помощи для привлечения внимания водителя

Сведения о включении или выключении этой функции приведены в разделе «Настройки» выше в этой главе.

### ПРИМЕЧАНИЕ

**Эта настройка будет сохранена даже после возобновления работы двигателя.**

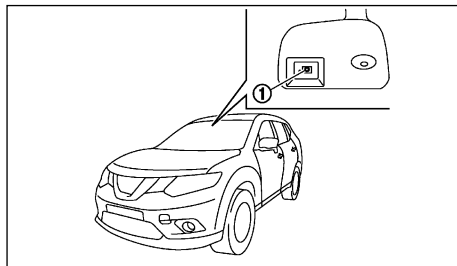
## Неисправность системы

Если функция помощи для привлечения внимания водителя неисправна, то на информационном дисплее появится сообщение о неисправности и функция будет автоматически выключена.

### Рекомендуемые действия

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и снова запустите его. Если сообщение с предупреждением не исчезло, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

## СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Система распознавания дорожных знаков (TSR) сообщает водителю об обнаружении ближайшего по ходу движения ограничения скорости. Система получает данные о дорожных знаках с многофункциональной передней камеры ①, расположенной на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида, и отображает обнаруженные знаки на информационном дисплее. Если автомобиль оборудован навигационной системой, отображаемое ограничение скорости основано на сочетании данных навигационной системы

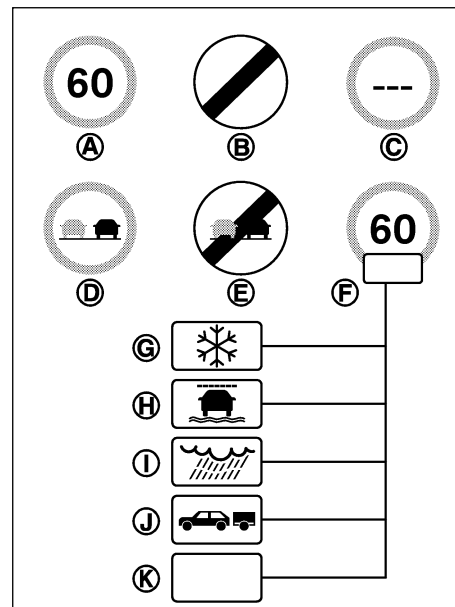
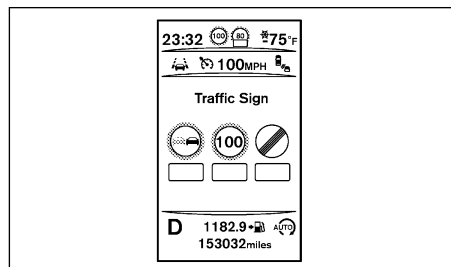
и результатах распознавания знаков с помощью камеры. Данные системы TSR всегда отображаются в верхней части информационного дисплея и, как вариант, в центральной части экрана.

### ⚠ ОПАСНОСТЬ

Система TSR выполняет лишь вспомогательные функции, обеспечивая водителя информацией. Она не избавляет водителя от необходимости внимательно следить за дорожной ситуацией и соблюдать правила дорожного движения. Данная система не способна предотвратить ДТП, вызванные небрежным вождением. Водитель обязан всегда хранить бдительность и соблюдать правила дорожного движения.

### Работа системы

Система распознавания дорожных знаков отображает следующие типы дорожных знаков:



- ① Последнее обнаруженное ограничение скорости.
- ② Национальное ограничение скорости движения
- ③ Нет информации об ограничении скорости
- ④ Зона запрета обгона.
- ⑤ Конец зоны запрета обгона.

- Ⓕ Ограничитель скорости «по условию», доступны следующие условия:
- Ⓖ Снег
- Ⓗ Скользко (дождь 1)
- Ⓘ Дождь (дождь 2)
- Ⓝ Буксировка
- Ⓚ Обычный режим

## ВНИМАНИЕ

- Система распознавания дорожных знаков (TSR) предназначена для помощи водителю в соблюдении правил дорожного движения. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и соблюдать все действующие правила дорожного движения, включая наблюдение дорожными знаками.
- Система распознавания дорожных знаков (TSR) может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:
  - Если ветровое стекло покрыто каплями дождя, снегом или грязью в зоне перед объективом камеры системы TSR.
  - Если свет фар недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.
  - Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).
  - При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, либо проезжает под мостом).
  - Автомобиль движется по территории, для которой нет соответствующих данных в навигационной системе.

- Имеются отклонения, связанные с работой навигационной системы (например, связанные с изменением маршрута)
- При обгоне автобусов или грузовых автомобилей с наклейкой ограничения скорости.

## Включение и выключение системы TSR

Система TSR включается или выключается с помощью меню [Settings] (Настройки) на информационном дисплее автомобиля. Для получения дополнительной информации см. раздел «Информационный дисплей автомобиля» выше в этой главе.

Для включения или выключения системы TSR выполните следующие действия:

1. В меню [Settings] (Настройки) выберите пункт [Driver Assistance] (Помощь водителю).
2. Нажмите [Traffic Sign] для включения или выключения системы.

## Временное отключение системы

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше примерно 40°C), а затем двигатель будет запущен, то система TSR может быть временно выключена. На информационном дисплее появится предупреждающее сообщение [Not available High cabin temperature] (Не работает. Высокая температура в салоне).

## Рекомендуемые действия

При снижении температуры в салоне система TSR автоматически возобновит работу.

## Неисправность системы

В случае неисправности системы TSR она автоматически выключится, а на информационном дисплее появится предупреждение [Malfunction]/[System fault] (Неисправность/Отказ системы).

## Рекомендуемые действия

Если появилось сообщение [Malfunction]/[System fault] о сбое системы, нужно осторожно съехать с дороги на обочину в безопасном месте и остановить автомобиль. Выключите двигатель, затем вновь запустите его. Если сообщение [Malfunction]/[System fault] не исчезает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

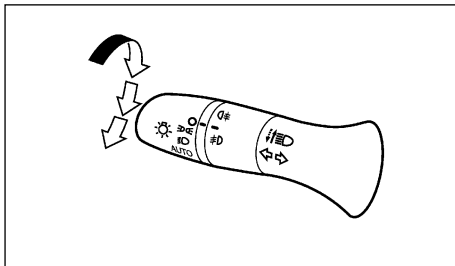
## Техническое обслуживание

Система TSR использует ту же многофункциональную камеру, что и система LDW, расположенную перед внутренним зеркалом заднего вида. Для получения дополнительной информации см. раздел «Обслуживание камеры» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

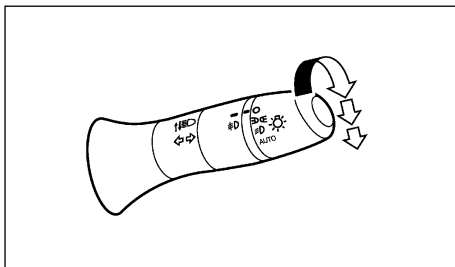


# ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР



Тип А



Тип В

Компания NISSAN советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования приборов освещения.

### Положение

В положении включаются передние и задние габаритные фонари, подсветка панели приборов и фонарь освещения заднего номерного знака.

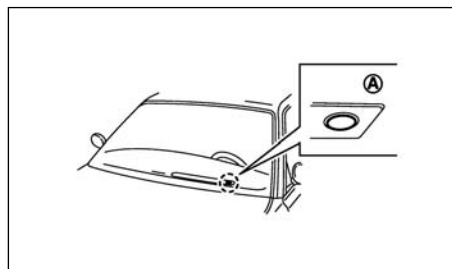
### Положение

В положении в дополнение к остальным световым приборам включаются фары.

### Положение AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если выключатель зажигания находится в положении ON и переключатель света фар находится в положении AUTO, то фары, передние габаритные фонари, подсветка приборной панели, задние комбинированные фонари и другие осветительные приборы включаются автоматически в зависимости от яркости наружного освещения.

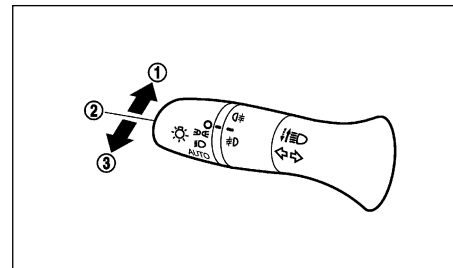
При переводе выключателя зажигания в положение LOCK или OFF световые приборы выключаются автоматически.



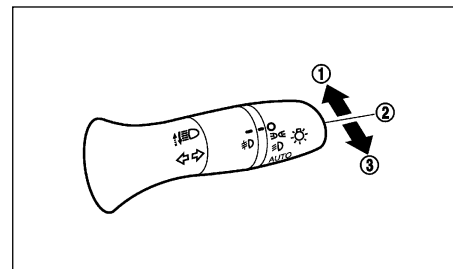
## ВНИМАНИЕ

**Не закрывайте посторонними предметами датчик (A). Этот датчик определяет уровень освещенности снаружи автомобиля и управляет системой автоматического включения фар. Если датчик будет закрыт каким-либо предметом, он оценивает это как наступление темноты и автоматически включает фары.**

## Дальний свет фар



Тип А



Тип В

Для включения дальнего света фар переведите рычаг вперед в положение ①.

Для выключения дальнего света фар верните рычаг в нейтральное положение ②, потянув его на себя.

Для сигнализации дальним светом фар потяните на себя рычаг до упора в положение ③. При этом фары мигают, даже если выключатель фар находится в выключенном положении.

В зависимости от исполнения автомобиля, если рычаг переключателя потянуть на себя ③, то после перевода выключателя зажигания из положения OFF в положение LOCK фары останутся включенными еще 30 секунд. Вы можете потянуть рычаг назад до 4 раз, чтобы установить время задержки выключения фар до 2 минут.

Система автоматического выключения дальнего света фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматического выключения дальнего света фар функционирует, если ваш автомобиль движется со скоростью более 40 км/ч (25 миль/ч). Если перед вашим автомобилем появится движущееся во встречном или попутном направлении транспортное средство, то, если у вашего автомобиля включен дальний свет фар, автоматически произойдет переключение света фар на ближний.

**Меры предосторожности при пользовании системой автоматического выключения дальнего света фар**

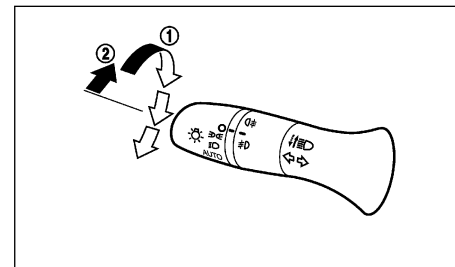
### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Система автоматического выключения дальнего света фар повышает удобство управления автомобилем, однако не избавляет от необходимости соблюдать осторожность при управлении. Водителю следует всегда быть бдительным, соблюдать правила дорожного движения и при необходимости выполнять переключение с дальнего света на ближний вручную.
- Ниже перечислены условия, в которых автоматическое переключение с дальнего света на ближний или наоборот может оказаться невозможным. В таком случае переключение с дальнего света на ближний или наоборот должно осуществляться вручную.
  - В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.).

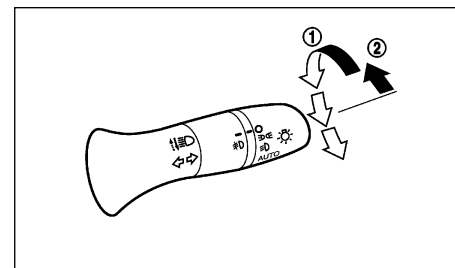
- При наличии перед автомобилем источника света, напоминающего фару или габаритный фонарь.
- Если фары движущегося во встречном или попутном направлении транспортного средства выключены, если цвет фар изменен вследствие наличия посторонних материалов на фарах или если световой пучок фар отрегулирован неправильно.
- Если происходит внезапное, продолжительное изменение яркости света фар.
- Если автомобиль движется по холмистой местности, или если дорога имеет существенные перепады высот.
- Если автомобиль движется по извилистой дороге.
- Если сильный свет отражается от дорожного знака или поверхности с высокой отражающей способностью по направлению к передней части автомобиля.
- Если впереди идущее транспортное средство везет или буксирует объект с высокой отражающей способностью.
- Если фары автомобиля повреждены или загрязнены.
- Если автомобиль накренен, потому что у него проколота шина, потому что его буксирует другое транспортное средство и т.д.
- Момент переключения на ближний и дальний свет может меняться в зависимости от следующих обстоятельств.
  - Яркость фар движущегося во встречном или попутном направлении транспортного средства.
  - Скорость и траектория движущегося во встречном или попутном направлении транспортного средства.
  - Если у движущегося во встречном или попутном направлении транспортного средства горит только одна фара.

- Если движущееся во встречном или попутном направлении транспортное средство является двухколесным.
- Дорожные условия (уклон дороги, кривизна поворота, состояние дорожного покрытия и т.д.).
- Количество пассажиров и багажа.

Работа системы автоматического выключения дальнего света фар



Тип А




Тип В

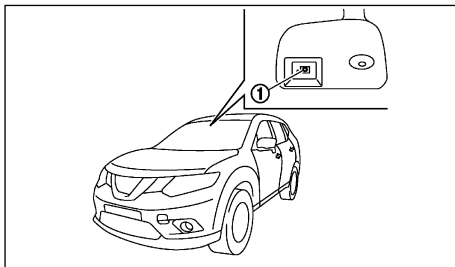
Для включения системы автоматического выключения дальнего света фар установите переключатель света фар в положение AUTO ① и переведите рычаг вперед ② (положение включение дальнего света). После включения фар на приборной панели загорится индикатор системы автоматического выключения дальнего света фар.

Если при выполнении указанных действий индикатор системы автоматического выключения дальнего света фар не загорелся, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

При уменьшении скорости движения автомобиля ниже примерно 25 км/ч включение дальнего света становится невозможным.

Для отключения системы автоматического выключения дальнего света фар установите переключатель света фар в положение  или включите ближний свет, установив рычаг в среднее положение.

#### Обслуживание датчика отражения





Датчик отражения ① системы автоматического выключения дальнего света фар расположен перед внутренним зеркалом заднего вида. Для обеспечения правильного функционирования системы автоматического выключения дальнего света фар соблюдайте следующие рекомендации:

- Всегда следите за чистотой ветрового стекла.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от датчика отражения.
- Не ударяйте датчик отражения и не повреждайте поверхности вокруг него. Не прикасайтесь к линзе датчика отражения.

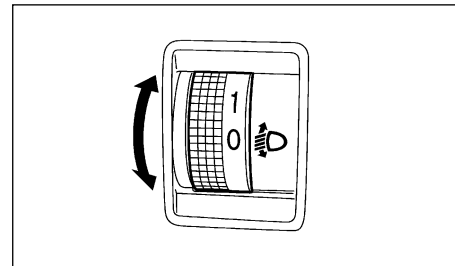
Если датчик отражения поврежден в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

#### Система дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни включаются после запуска двигателя, даже если переключатель света фар находится в положении .

При повороте переключателя света фар в положение  ближний свет фар выключается.

#### КОРРЕКТОР ФАР



#### Ручная регулировка

Регулятор угла наклона световых пучков фар работает только при включенном зажигании (положение ON) и включенных фарах, и предназначен для регулировки наклона световых пучков фар в соответствии с условиями загрузки автомобиля.

Если на автомобиле не перевозится тяжелый груз и автомобиль движется по горизонтальной дороге, установите регулятор в положение 0.

Если количество пассажиров и груза/багажа в автомобиле изменяется, направление световых пучков фар может быть выше нормального.

В этом случае фары могут оказывать слепящее действие на водителей встречных и попутных автомобилей, в особенности при движении по холмистой местности.

Для обеспечения правильного наклона световых пучков фар поверните переключатель в соответствующее положение. Больше число на шкале переключателя соответствует большему наклону светового пучка.

Выберите положение переключателя в соответствии с представленной ниже таблицей.

**Сиденья второго ряда**

Положение выключателя	Количество пассажиров на передних сиденьях	Количество пассажиров на задних сиденьях	Масса багажа в багажном отделении (ПРИМЕРНО кг (фунтов))							
			2WD				4WD			
			MR20		R9M		MR20		QR25	R9M
			Механическая коробка передач	M-CVT	Механическая коробка передач	M-CVT	M-CVT	CVT	M-CVT	Механическая коробка передач
0	1 или 2	Нет пассажиров	Груза нет							
1	2	3								
2	2	3	102 кг (225 фунтов)	111 кг (245 фунтов)	170 кг (375 фунтов)	178 кг (392 фунта)	117 кг (258 фунтов)	75 кг (165 фунтов)	152 кг (335 фунтов)	252 кг (556 фунтов)
3	1	Нет пассажиров	305 кг (673 фунта)	318 кг (701 фунт)	365 кг (805 фунтов)	371 кг (818 фунтов)	322 кг (710 фунтов)	269 кг (593 фунта)	359 кг (792 фунта)	436 кг (961 фунт)

**Сиденья третьего ряда**

Положение выключателя	Количество пассажиров на передних сиденьях	Количество пассажиров на сиденьях второго ряда	Количество пассажиров на сиденьях третьего ряда	Масса багажа в багажном отделении (ПРИМЕРНО кг (фунтов))		
				2WD		4WD
				R9M		R9M
				Механическая коробка передач	M-CVT	Механическая коробка передач
0	1 или 2	Нет пассажиров	Нет пассажиров	Груза нет		
1	2	Нет пассажиров или 3	2			
2	2	3	2	137 кг (302 фунта)	142 кг (313 фунтов)	141 кг (311 фунтов)
3	1	Нет пассажиров	Нет пассажиров	524 кг (1155 фунта)	515 кг (1136 фунтов)	525 кг (1158 фунтов)

## Автоматическая регулировка

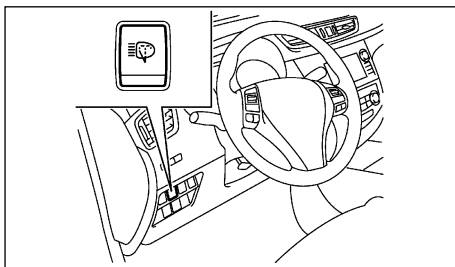
Фары имеют функцию автоматической регулировки угла наклона светового пучка. Регулировка угла наклона светового пучка происходит автоматически.

## СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Звуковой сигнализатор не выключенного освещения включается, если дверь водителя открыта в то время, когда переключатель света фар находится в положении  $\Rightarrow \text{D} \Leftarrow$  или  $\Rightarrow \text{D} \Leftarrow$ , а выключатель зажигания находится положении OFF или LOCK.

Если выключатель зажигания переведен в положение OFF или LOCK, когда переключатель света фар находится в положении  $\Rightarrow \text{D} \Leftarrow$  или  $\Rightarrow \text{D} \Leftarrow$ , функция предотвращения разряда аккумуляторной батареи выключит световые приборы после открывания двери водителя.

## ОМЫВАТЕЛЬ ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Омыватели фар работают при включенных фарах и включенном зажигании.

Для включения омывателя фар:

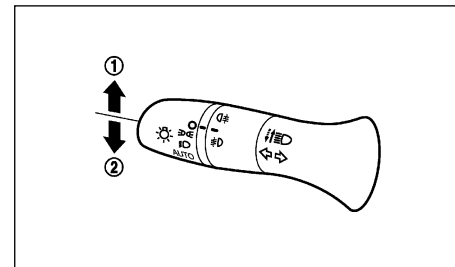
- Нажмите выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Потяните на себя рычаг омывателя ветрового стекла.
  - Омыватель фар работает одновременно с омывателем ветрового стекла. Эта функция активируется при каждом выключении или включении зажигания или переключателя света фар.
  - После первого срабатывания омыватель фар будет работать одновременно с каждым пятым включением омывателя ветрового стекла.

См. раздел «Выключатель очистителя и омывателя стекол» ниже в этой главе.

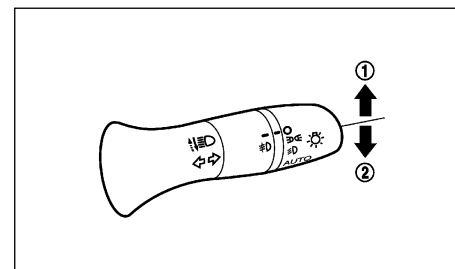
### ВНИМАНИЕ

Не включайте омыватель ветрового стекла, когда в баке омывателя нет жидкости.

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



Тип А



Тип В

### ВНИМАНИЕ

Рычаг выключателя указателей поворота не вернется в нейтральное положение, если угол поворота рулевого колеса не достигнет определенного значения. После выполнения поворота или смены полосы движения убедитесь в том, что указатель поворота выключен.

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

### Указатель поворота

Для включения указателя поворота переместите рычаг вверх ① или вниз ② до фиксации. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

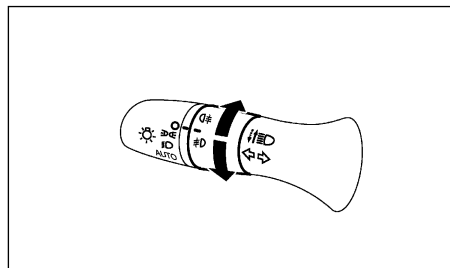
### Подача сигнала о смене полосы движения

Для включения сигнала смены полосы движения нажмите рычаг вверх ① или вниз ② до того момента, когда начнут мигать указатели поворота.

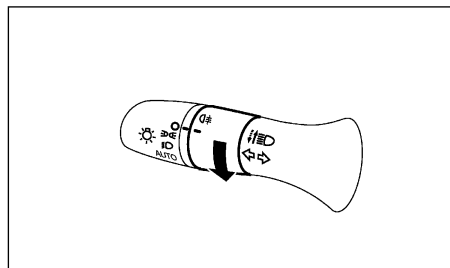
Если сразу после этого рычаг переместить в обратном направлении, то указатели поворота мигнут три раза.

Для выключения мигания указателей переместите рычаг в противоположном направлении.

### ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип А



Тип В

Чтобы включить противотуманные фары, поверните переключатель фар в положение  $\text{☁}$  или  $\text{☀}$ , либо AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), а затем поверните переключатель противотуманных фар в положение  $\text{☁}$ . Включатся противотуманные фары и индикатор  $\text{☁}$  на панели приборов. Выключатель противотуманных фар автоматически возвратится в положение  $\text{●}$ .

Для выключения противотуманных фар верните переключатель противотуманных фар в положение  $\text{☁}$ .

### ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае менее 100 м).

Для включения заднего противотуманного фонаря установите переключатель света фар в положение  $\text{☁}$  или AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), а затем переключатель противотуманных фар в положение  $\text{☁}$ . Включатся задний противотуманный фонарь и индикатор  $\text{☁}$  на панели приборов. Выключатель противотуманных фар автоматически возвратится в положение  $\text{●}$ .

Если противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) уже включены при положении  $\text{☁}$  переключателя света фар, то вы можете включить задний противотуманный фонарь, не переводя предварительно переключатель света фар в положение  $\text{☁}$  или положение AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Для выключения заднего противотуманного фонаря верните переключатель противотуманных фар в положение  $\text{☁}$ .

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ

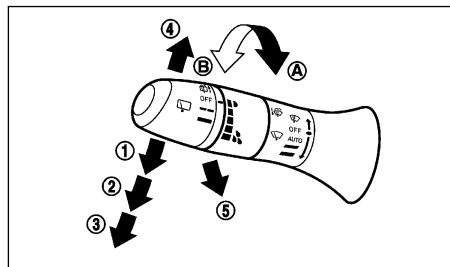
### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и значительно ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется прогреть ветровое стекло, включив систему отопления в режим обдува ветрового стекла.

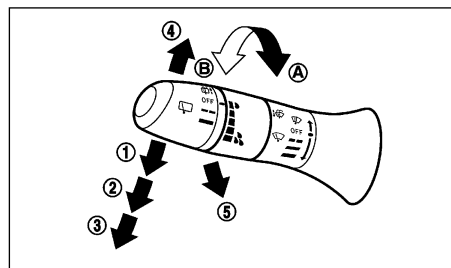
### **ВНИМАНИЕ**

- Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 30 секунд.
- Не включайте омыватель ветрового стекла, когда в бачке омывателя нет жидкости.

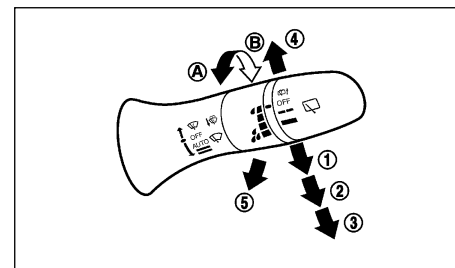
### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



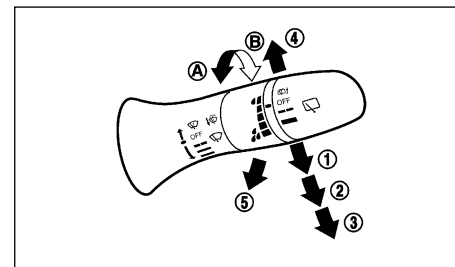
Тип А



Тип В



Тип С




Тип D

Очиститель и омыватель ветрового стекла работают только при положении ON выключателя зажигания.

### Управление очистителем

При положении <AUTO> (тип А/тип С) ① рычага включается датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). (См. раздел «Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе).

При положении рычага  (INT) (тип В/тип D) ① очиститель работает в прерывистом режиме.

- При работе в прерывистом режиме паузу между включениями очистителя можно отрегулировать поворотом регулятора в направлении **A** (увеличение паузы) или **B** (уменьшение паузы).
- Пауза между включениями очистителя в прерывистом режиме также изменяется в зависимости от скорости движения автомобиля. (Для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

В положении ② рычага очиститель ветрового стекла работает с низкой частотой.

В положении ③ очиститель ветрового стекла работает с высокой частотой.

Для остановки работы очистителя переведите рычаг управления вверх, в положение OFF.

В положении ④ рычага управления щетки очистителя делают один взмах. После этого рычаг автоматически вернется в исходное положение.

**Если работа очистителя затруднена из-за снега или льда на ветровом стекле, он может автоматически выключиться во избежание перегорания обмоток его электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель очистителя в положение OFF и удалите снег или лед со щеток очистителя и с прилегающей поверхности стекла. Работу очистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, установив выключатель в положение ON.**

#### Поднятие рычага очистителя:

При замене щеток очистителя его рычаги должны занимать верхнее положение на ветровом стекле.

Для того чтобы рычаги заняли верхнее положение на ветровом стекле, в течение одной минуты дважды (в пределах 0,5 секунды) нажмите рычаг вверх ④ при выключателе зажигания в положении OFF. Рычаги очистителя останутся в промежуточном положении.

После замены щеток очистителя, установите рычаги очистителя на ветровое стекло, а затем нажмите рычаг ④ вверх один раз.

Для получения более подробной информации см. раздел «Щетки очистителя» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

#### ВНИМАНИЕ

- **Данная функция не работает, если выключатель зажигания находится в положении ON. Но во избежание происшествия или повреждения при переводе рычагов очистителя в промежуточное положение следует соблюдать следующие меры безопасности.**
  - Убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении P (Стоянка) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией).
  - Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтраль) и полностью включен стояночный тормоз (автомобили с механической коробкой передач).
  - Не позволяйте пассажирам пользоваться выключателем очистителя ветрового стекла.
- Запрещается пользоваться очистителем при поднятом рычаге. В противном случае вы можете повредить рычаг очистителя.

#### Управление омывателем

Для включения омывателя ветрового стекла потяните на себя ⑤ рычаг управления.

Омыватели фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) работают одновременно с омывателем ветрового стекла. См. раздел «Омыватель фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.

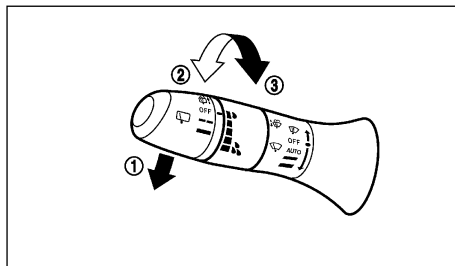
#### Удаление потеков с ветрового стекла

Очиститель сделает еще один взмах щетками примерно через 3 секунды после окончания работы омывателя и очистителя. Это делается для того, чтобы удалить потеки жидкости на ветровом стекле.

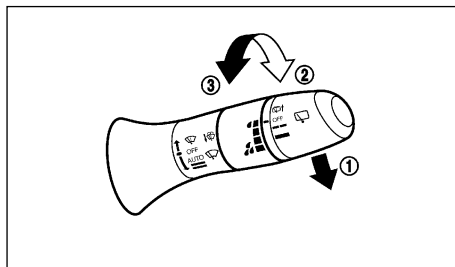
Сведения о включении или выключении этой функции приведены в разделе «Настройки» выше в этой главе.



## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ДАТЧИКОМ ДОЖДЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип А



Тип В

Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя автоматически включает очиститель и управляет частотой его работы в зависимости от интенсивности дождя и скорости движения автомобиля, используя для этого датчик дождя, установленный в верхней части ветрового стекла.

Для включения системы очистителя ветрового стекла с датчиком дождя опустите рычаг до положения AUTO ①. Если выключатель зажигания находится в положении ON, произойдет однократное включение очистителя.

Для регулировки чувствительности датчика дождя вращайте переключатель вперед ② (High) или назад ③ (Low).

- High — Высокая чувствительность датчика
- Low — Низкая чувствительность датчика

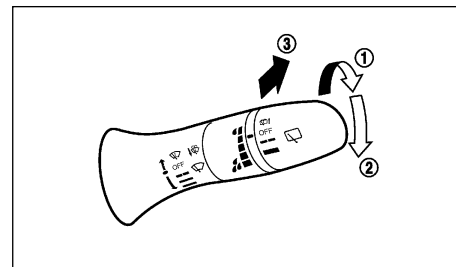
Для выключения автоматического режима работы нажмите на рычаг вверх в положение OFF или вниз в другое положение.

### ВНИМАНИЕ

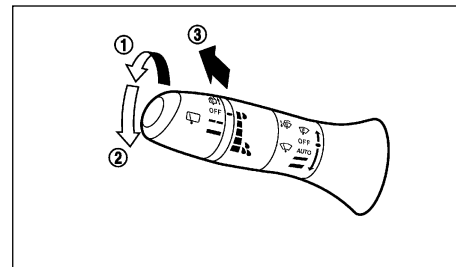
- Не прикасайтесь к датчику дождя и прилегающим поверхностям, когда рычаг управления очистителем находится в положении AUTO и выключатель зажигания находится в положении ON. В противном случае очиститель может внезапно включиться, что может привести к травмам или к повреждению очистителя.
- Если ветровое стекло обработано водоотталкивающим средством, то скорость работы очистителя с датчиком дождя может быть высокой, даже если дождь сравнительно слабый.
- Обязательно выключайте автоматический режим работы очистителей перед въездом на автомобильную мойку.
- Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя может не включиться даже во время дождя, если дождь не попадает на датчик.
- Для нормальной работы очистителя с датчиком дождя настоятельно рекомендуется использовать только оригинальные щетки очистителя. (Сведения о замене щеток очистителя приведены в разделе «Щетки очистителя»).

главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Тип А



Тип В

Очиститель и омыватель заднего стекла работают только при включенном зажигании.

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

### Управление очистителем

Если выключатель установлен в положение ①, то очиститель будет работать в прерывистом режиме.

Положение ② выключателя очистителя заднего стекла соответствует низкой частоте взмахов щетки.

Если работе очистителя заднего стекла мешают снег или лед, очиститель может прекратить работу для защиты от перегорания его электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель очистителя в положение OFF и удалите снег или лед со щеток очистителя и с прилегающей поверхности стекла. Работу очистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, установив выключатель в положение ON.

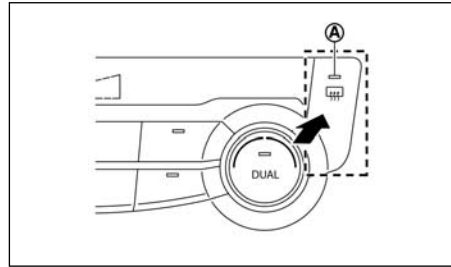
### Автоматическое включение при движении задним ходом

Если работает очиститель ветрового стекла, то при переводе рычага селектора коробки передач в положение R (Задний ход) включится очиститель заднего стекла.

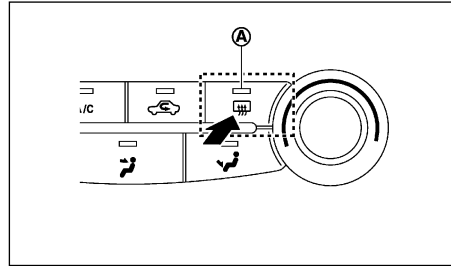
Сведения о включении или выключении этой функции приведены в разделе «Настройки» выше в этой главе.

### Управление омывателем

Для включения омывателя заднего стекла нажмите на рычаг от себя ③ до подачи нужного количества жидкости на заднее стекло. Очиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.



Тип А



Тип В

Обогреватель заднего стекла работает, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Обогреватель заднего стекла и наружных зеркал заднего вида используется для удаления с заднего стекла следов влаги или льда/снега и улучшения заднего обзора.

При включении обогревателя загорается световой индикатор (А). После этого обогреватель заднего стекла работает примерно 15 минут. По истечении этого времени обогреватель автоматически выключится.

Обогреватель можно выключить вручную, снова нажав выключатель.

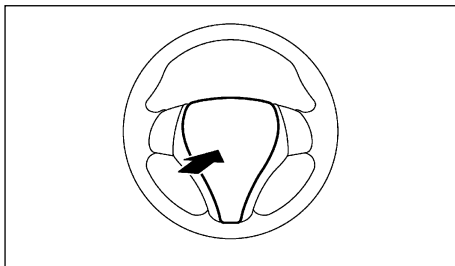
### ВНИМАНИЕ

- При включенном обогревателе заднего стекла двигатель должен работать. В противном случае возможен быстрый разряд аккумуляторной батареи.
- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.

### ПРИМЕЧАНИЕ

При включенном обогревателе заднего стекла система «старт-стоп» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) не активируется.

## ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



Звуковой сигнал работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

Для подачи звукового сигнала нажмите кнопку и удерживайте ее. Для прекращения подачи звукового сигнала отпустите его кнопку.

## ОКНА

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

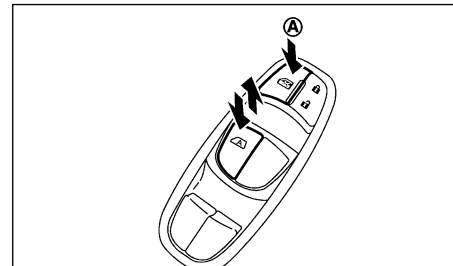
- Перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, или какие-либо иные предметы.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно воздействовать на различные органы управления автомобилем, что может привести к аварии.

Электрические стеклоподъемники могут работать, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Для того чтобы опустить стекло, нажмите выключатель электрического стеклоподъемника.

Для того чтобы поднять стекло, потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх.

Выключатель привода стеклоподъемников, расположенный на двери водителя



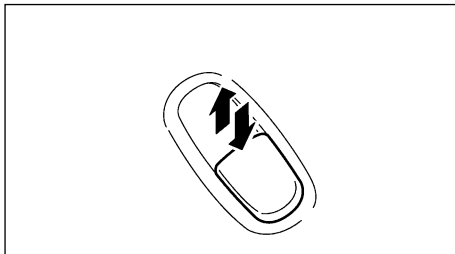
Выключатель стеклоподъемников, расположенный на двери водителя (главный выключатель) позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей.

#### **Блокировка стеклоподъемников дверей пассажиров**

Если нажать кнопку блокировки (A), то стеклоподъемники дверей пассажиров будут заблокированы.

Для снятия блокировки привода стеклоподъемников дверей пассажиров вновь нажмите кнопку (A).

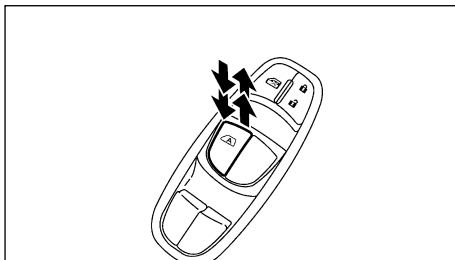
## Выключатель стеклоподъемника пассажира двери




Выключатель стеклоподъемника двери пассажира позволяет управлять только стеклоподъемником соответствующей двери.

Если нажата кнопка блокировки стеклоподъемников дверей пассажиров, то эти стеклоподъемники работать не будут.

## Автоматический режим работы



Автоматический режим работы возможен, если на наружной поверхности выключателя стеклоподъемника имеется символ .

Автоматический режим позволяет полностью поднять или опустить стекло, не удерживая выключатель.

Для того чтобы полностью опустить стекло, нажмите выключатель стеклоподъемника до второго щелчка и отпустите его. Для того чтобы полностью поднять стекло, потяните выключатель стеклоподъемника вверх до второго щелчка и отпустите его. При этом не требуется удерживать выключатель во время работы стеклоподъемника.

Для того чтобы остановить работу стеклоподъемника в автоматическом режиме, нажмите переключатель или потяните его в обратном направлении.

### Функция автореверса

#### ОПАСНОСТЬ

**Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением стекла, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, или какие-либо предметы.**

Функция автоматического реверса позволяет автоматически опустить стекло, если какой-либо предмет находится в проеме окна при его закрывании в автоматическом режиме. Если во время движения стекла вверх система управления обнаружит препятствие в оконном проеме, стекло немедленно прекратит закрываться и начнет двигаться вниз.

В зависимости от окружающей обстановки или условий движения, функция автоматического реверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

## Если стекла не поднимаются автоматически

Если электрические стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (это относится только к функции закрывания стекла), выполните следующую процедуру для настройки системы электрических стеклоподъемников.

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
2. Закройте дверь.
3. Полностью опустите стекло при помощи кнопки электрического стеклоподъемника.
4. Потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх для закрывания окна, и удерживайте его не менее 3 секунд после того, как окно полностью закроется.
5. Отпустите выключатель электрического стеклоподъемника. Проверьте работу автоматического режима работы стеклоподъемников, чтобы убедиться в успешной настройке системы.

Если после выполнения описанной выше процедуры электрические стеклоподъемники не функционируют в автоматическом режиме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

## ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

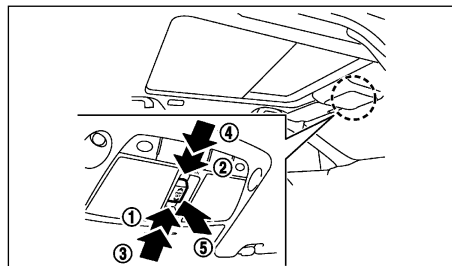
### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- При аварии вы можете быть выброшены из автомобиля через открытый вентиляционный люк. Взрослые пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а дети должны быть пристегнуты при помощи ремней безопасности или детских удерживающих систем.
- Не позволяйте никому из пассажиров вставать и выглядывать в проем вентиляционного люка, или высовывать в него какие-либо части тела во время движения автомобиля или при закрывании люка.

### **ВНИМАНИЕ**

- Удалите капли воды, снег, лед или пыль с панели вентиляционного люка перед его открыванием.
- Запрещается класть тяжелые предметы на панель вентиляционного люка или на крышу автомобиля рядом с ним.
- Не дергайте шторку и не нажимайте на нее. В противном случае вы можете повредить солнцезащитную шторку.

## ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК И СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ



### Сдвигание солнцезащитной шторки и вентиляционного люка

При нажатии выключателя привода вентиляционного люка в положение OPEN ① солнцезащитная шторка полностью откроется. При повторном нажатии выключателя вентиляционный люк открывается в положение комфортного режима. Если нажать переключатель еще раз, вентиляционный люк откроется полностью.

При нажатии стороны CLOSE ② выключателя привода вентиляционного люка, вентиляционный люк автоматически закроется. Если нажать выключатель еще раз, солнцезащитная шторка закроется.

При нажатии стороны OPEN ③ выключателя привода вентиляционного люка до второго положения солнцезащитная шторка откроется полностью, а вентиляционный люк займет положение комфортного режима. Если нажать переключатель еще раз, вентиляционный люк откроется полностью. При нажатии стороны CLOSE ④ выключателя привода вентиляционного люка до второго положения

закроются и солнцезащитная шторка, и вентиляционный люк.

Для остановки перемещения солнцезащитной шторки или вентиляционного люка нажмите выключателя привода вентиляционного люка в положение OPEN ①, CLOSE ② или UP ⑤.

### Наклон панели вентиляционного люка

Для наклона вентиляционного люка вверх нажмите выключатель в положение UP ⑤.

Для наклона вентиляционного люка вниз нажмите сторону выключателя UP ⑤ или сторону CLOSE ②.

Когда вентиляционный люк повернут вверх, нажмите сторону CLOSE выключателя до второго щелчка ④. Вентиляционный люк повернется вниз, и солнцезащитная шторка закроется.

### Комфортный режим

Это положение для движения с открытым вентиляционным люком. При полностью открытом вентиляционном люке шум ветра может быть очень громким. При движении автомобиля используйте положение комфортного режима.

### Функция автореверса

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

**Защитная функция авторевверса может не сработать, если вентиляционный люк почти полностью закрыт. Перед закрыванием вентиляционного люка и солнцезащитных шторок убедитесь, что пассажиры убрали руки и другие части тела из проема люка.**

Функция авторевверса позволяет автоматически прекратить закрывание вентиляционного люка, если в его проеме находятся какие-либо предметы. Если при закрывании вентиляционного люка система управления обнаруживает препятствие в проеме люка, он будет немедленно открыт.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

Функция автореверса может самопроизвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

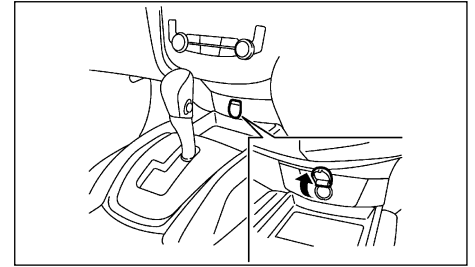
Если включена защитная функция или разряжена аккумуляторная батарея, вентиляционный люк может не закрыться должным образом. В этом случае нажмите и удерживайте сторону выключателя CLOSE ②, чтобы закрыть вентиляционный люк.

### Если электропривод вентиляционного люка не работает

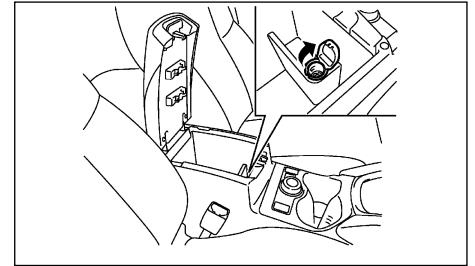
Если электропривод вентиляционного люка и солнцезащитной шторки не функционирует должным образом, выполните следующую процедуру для настройки электропривода.

1. Если вентиляционный люк и солнцезащитная шторка открыты, полностью закройте их, повторно нажимая сторону CLOSE ② переключателя.
2. Нажмите переключатель в положение CLOSE ② и удерживайте его нажатым в течение 10 секунд.
3. После того, как вентиляционный люк и солнцезащитная шторка слегка сдвинутся в сторону закрытого положения и затем начнут движение назад, отпустите переключатель.
4. Нажмите переключатель в положение CLOSE ② и удерживайте его нажатым в течение 6 секунд.
5. Отпустите переключатель электропривода вентиляционного люка. Вентиляционный люк и солнцезащитная шторка полностью откроются, а затем полностью закроются.
6. Проверьте работу электропривода вентиляционного люка.

Если после выполнения описанной выше процедуры электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

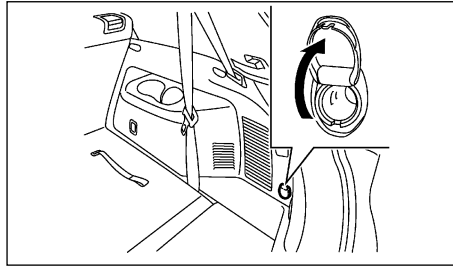


Панель управления



Отделение в центральной консоли

## РАЗМЕЩЕНИЕ МЕЛКИХ ПРЕДМЕТОВ



Багажное отделение

Для использования электрической розетки откройте крышку, как показано на рисунке.

### ВНИМАНИЕ

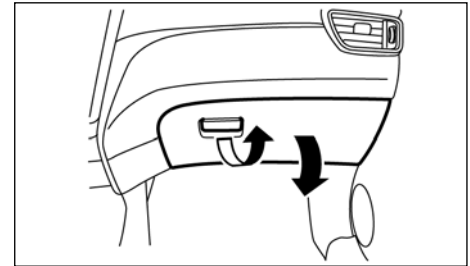
- Будьте осторожны, поскольку электрическая розетка и вилка могут иметь высокую температуру, как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.
- Данная электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя.
- Запрещается подключать к электрическим розеткам потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10А). Запрещается включать в розетку тройники для подключения одновременно более одного электрического прибора.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи, подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе.
- Старайтесь не включать электроприборы при работающем кондиционере, включенных фарах или при включенном обогревателе заднего стекла.

- Вставьте вилку в электрическую розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.
- Перед тем как вставить вилку в розетку или вынуть ее из розетки, убедитесь в том, что электроприбор выключен.
- Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Не допускайте попадания воды или любой другой жидкости в электрическую розетку.

### ⚠ ОПАСНОСТЬ

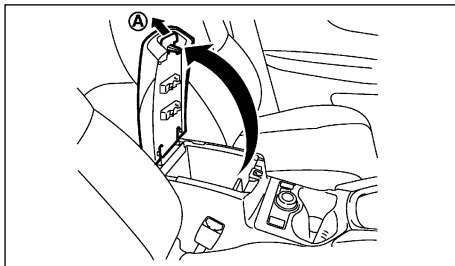
- Не пользуйтесь отделениями для мелких вещей во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.
- Во время движения держите закрытыми крышки отделений для мелких вещей. В противном случае при столкновении или резком торможении можно получить травмы.

### ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК



Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.

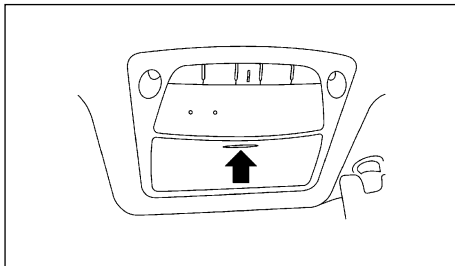
## ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ



Для того чтобы открыть крышку отделения в центральной консоли нажмите вверх кнопку **A** и поднимите крышку.

Для того чтобы закрыть отделение, опустите крышку и нажмите на нее до срабатывания защелки.

## ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ



### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

Во избежание травм во время движения держатель для очков должен быть закрыт.

## ВНИМАНИЕ

- Не используйте держатель для хранения иных предметов, чем очки.
- Не оставляйте очки в держателе, если автомобиль надолго остается на открытом солнце. Очки могут быть повреждены в результате сильного нагрева.

Для того чтобы открыть держатель, нажмите на него и опустите. В держатель можно укладывать только одну пару очков.

## ПОДСТАКАННИКИ

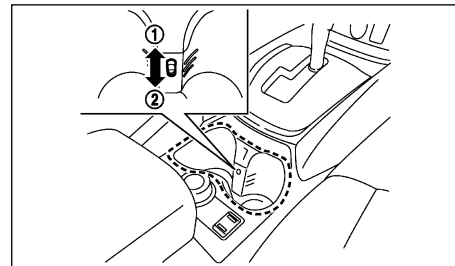
### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

Водитель не должен пользоваться подстаканником во время движения, поскольку это отвлекает его от управления автомобилем.

## ВНИМАНИЕ

Если в подстаканниках находятся емкости с жидкостью, избегайте резких разгонов и торможений, чтобы жидкость не пролилась. Если жидкость горячая, она может причинить ожоги водителю или пассажирам.

## Передние



Передние боковые подстаканники

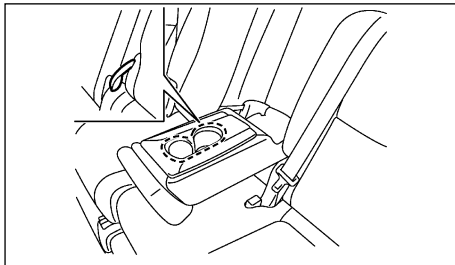
Для охлаждения напитков:

1. Поместите емкость с напитком в подстаканник.
  2. Откройте вентиляционное отверстие подстаканников, нажимая кнопку ① вверх.
- Температура воздушного потока, проходящего через вентиляционное отверстие подстаканников, равна температуре воздуха на выходе кондиционера. Независимое регулирование температуры не предусмотрено.
  - Если кондиционер или отопитель работают при высокой температуре, то напитки в подстаканнике не могут охлаждаться даже после открытия вентиляционного отверстия.

Если нет необходимости использовать функцию охлаждения, закройте вентиляционное отверстие нажатием кнопки ②.



### Сиденья второго ряда



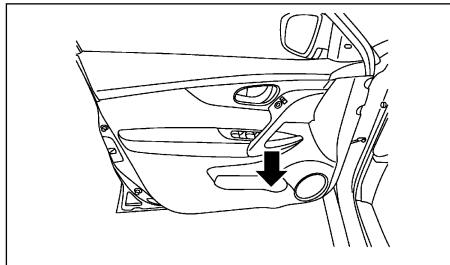
Подстаканники для пассажиров на втором ряду сидений находятся в откидывающемся подлокотнике этого сиденья.

### ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ МЯГКОЙ ДЕФОРМИРУЕМОЙ БАНКИ

#### ВНИМАНИЕ

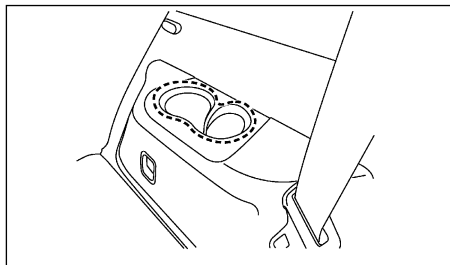
- Запрещается устанавливать в держатель для бутылок другие предметы, которые при резком торможении или аварии могут выпасть из него и причинить травмы пассажирам.
- Не устанавливайте в держатель для бутылок открытые емкости с жидкостью.

### Передний и второй ряд сидений

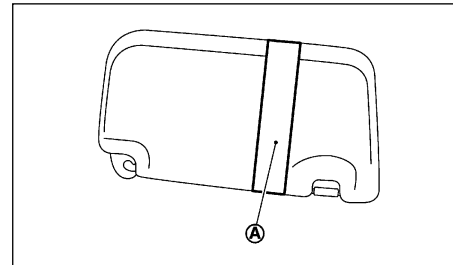


Держатели для мягких деформируемых бутылок находятся на обивках дверей.

Третий ряд сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

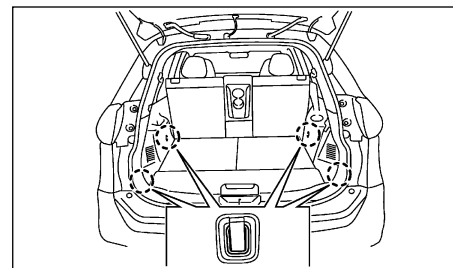


### ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ТАЛОНОВ И КАРТОЧЕК



Вставьте карточку в держатель **A**.

### КРЮЧКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА



Багажное отделение

#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Обязательно проверяйте надежность крепления грузов, перевозимых в багажном отделении. Для крепления багажа используйте соответствующие веревки и петли.

- В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля грузы, не закрепленные должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.
- Полная нагрузка на один багажный крючок не должна превышать 10 кг.

## БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Вы можете использовать багажное отделение различным образом с помощью трансформируемой багажной полки.

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

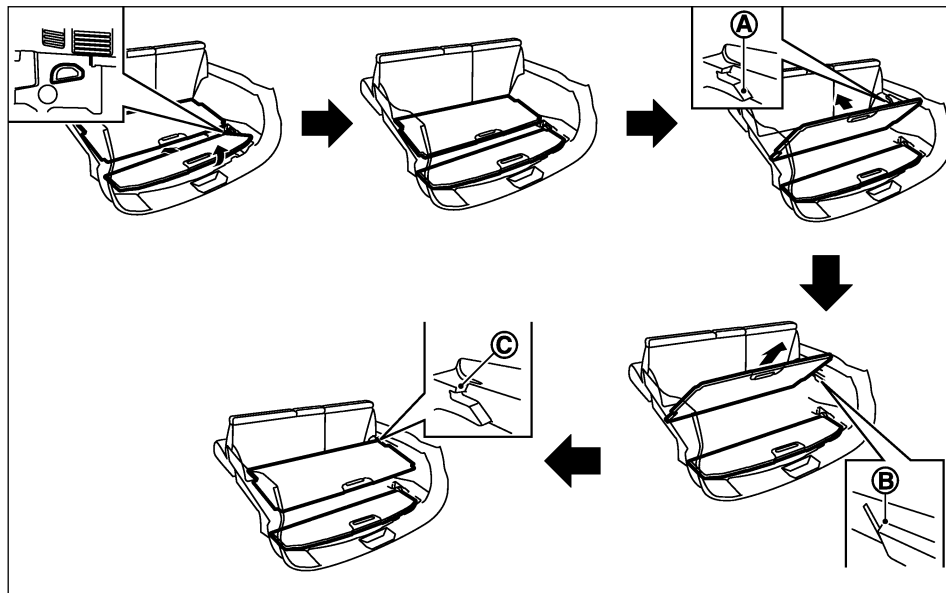
Запрещается помещать на пол багажного отделения предметы массой более 75 кг, если он находится в среднем положении. Если пол багажного отделения находится в верхнем положении, на него запрещается помещать предметы массой более 20 кг.

### **ВНИМАНИЕ**

- Не нажимайте с усилием на переднюю часть багажной полки. В противном случае багажная полка может сломаться и нанести вам травму.
- Не прикладывайте к багажной полке большого усилия, что может привести к ее деформации.
- При нахождении багажной полки в верхнем положении не увеличивайте угол наклона спинки сидений.
- Не размещайте багаж выше уровня спинки сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

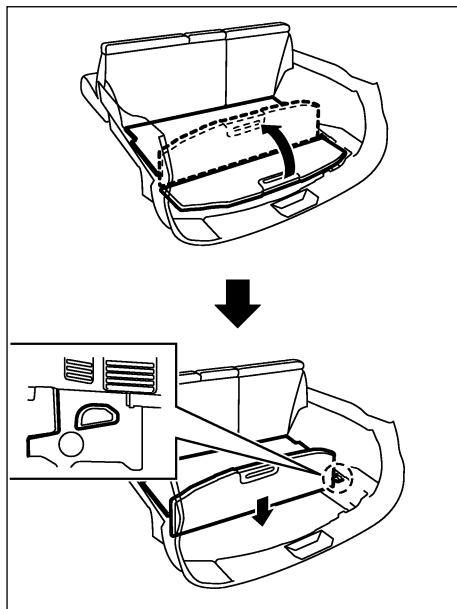
### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Разнообразие вариантов компоновки багажного отделения может быть ограничено в зависимости от оснащения каждого автомобиля.



### Перестановка в три этапа

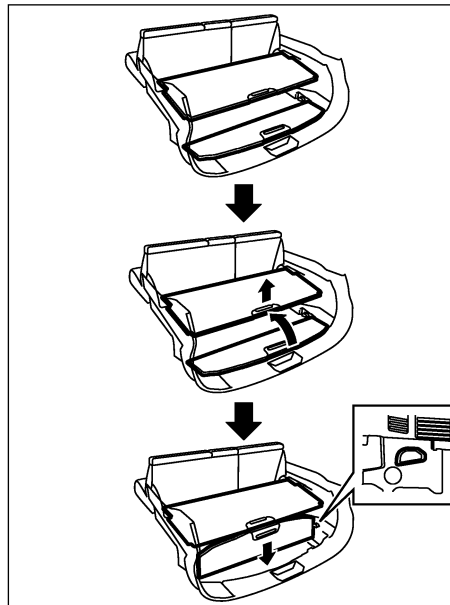
1. Откройте внешнюю часть полки вверх примерно на 30°.
2. Потяните внешнюю часть в сторону задней части автомобиля, а затем надавите на нее вниз в отсек под полом багажного отделения.
3. Поднимите внутреннюю часть вверх до тех пор, пока она не остановится в положении (А).
4. Потяните внутреннюю часть полки в сторону задней части автомобиля из положения (В).
5. Установите внутреннюю часть в держатель (С).



### Вертикальное положение

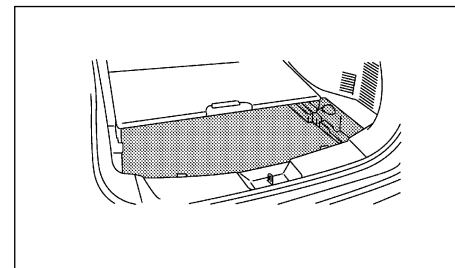
1. Откройте внешнюю часть полки вверх на 90°.
2. Нажимайте на нее до тех пор, пока она не остановится.

### Раздельное положение



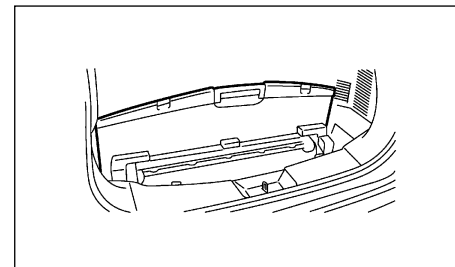
1. Установите внутреннюю часть полки в верхнее положение. (См. раздел «Перестановка в три этапа» выше в этой главе).
2. Приподнимите внутреннюю часть полки вверх примерно на 10 см и установите внешнюю часть в вертикальное положение.
3. Нажимайте на нее до тех пор, пока она не остановится.

### Отсек под полом багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобиль с двумя рядами сидений

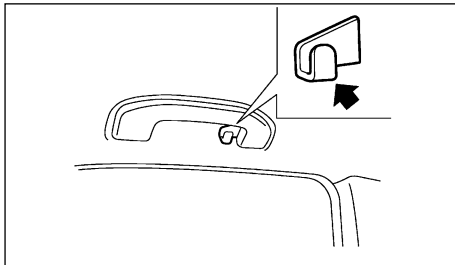
Для доступа в отсек под полом багажного отделения снимите внешнюю часть полки.



Автомобиль с тремя рядами сидений

Для доступа в отсек под полом багажного отделения снимите полку.

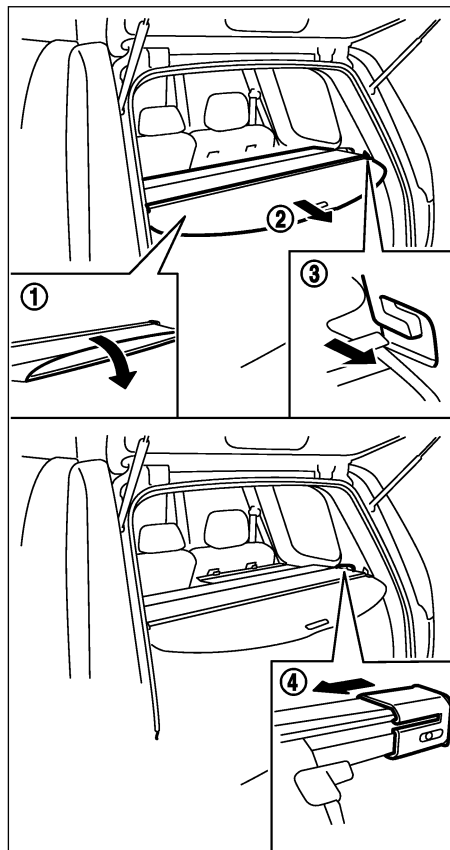
## КРЮЧОК ДЛЯ ОДЕЖДЫ



Крючок для одежды расположен над задним боковым окном со стороны водителя.

### ВНИМАНИЕ

Нагрузка на крючок не должна превышать 1 кг.



## ШТОРКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шторка багажного отделения позволяет закрыть от посторонних взглядов предметы, находящиеся в багажном отделении.

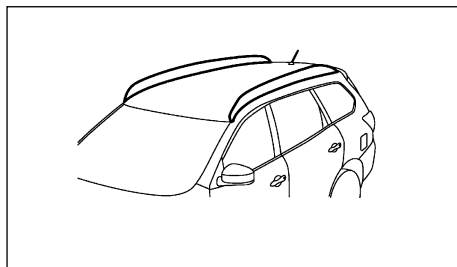
Для того чтобы воспользоваться шторкой багажного отделения, откройте створку ①, вытяните ее ② и вставьте оба края в направляющие ③.

Для того чтобы снять шторку, полностью смотайте ее и сдвиньте держатель ④.

### ⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается класть на шторку багажного отделения какие-либо вещи, независимо от их веса. Посторонние предметы, размещенные на шторке багажного отделения, могут нанести вам и вашим пассажирам травму при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении автомобиля.
- Не оставляйте шторку багажного отделения не закрепленной в кронштейне.
- Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта со шторкой багажного отделения или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите шторку и уложите ее в багажном отделении. Кроме того, надежно закрепите весь багаж, уложенный в багажном отделении. Если верхняя стропа крепления детской удерживающей системы будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.

## ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

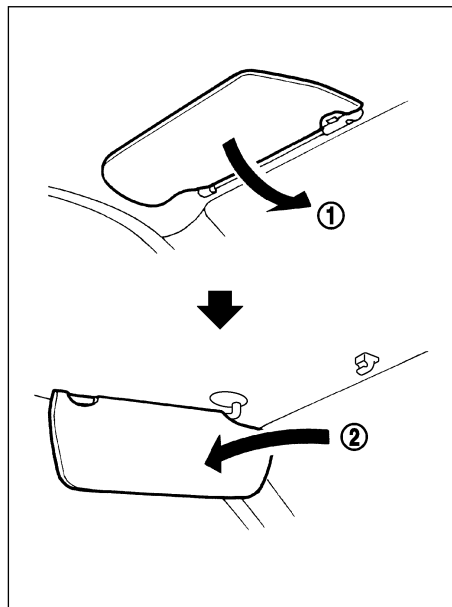


Вы можете перевозить грузы на крыше, установив поперечные штанги на продольные рейлинги верхнего багажника. При установке и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя поперечных штанг багажника. Верхние багажные рейлинги рассчитаны на нагрузку не более 100 кг (включая массу поперечных штанг). Перегрузка может привести к повреждению автомобиля.

### ВНИМАНИЕ

- Не кладите ничего и не прикрепляйте груз к боковым водостокам и пластиковым накладкам.
- Для установки поперечин верхнего багажника на рейлинги с ходовыми огнями обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

## СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



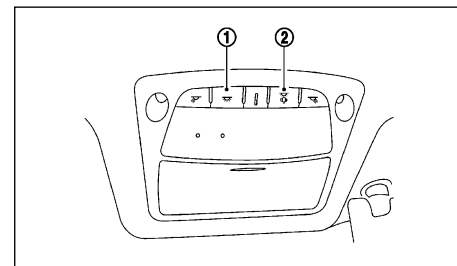
1. Для защиты от солнца спереди поверните солнцезащитный козырек вниз ①.
2. Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок ②.

## ВНУТРЕННИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

### ВНИМАНИЕ

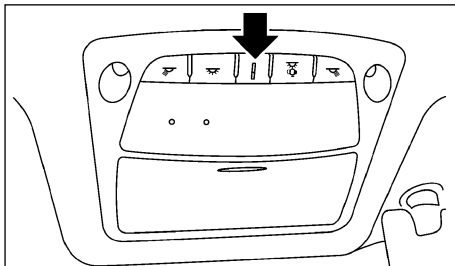
- Не оставляйте включенными приборы освещения при неработающем двигателе, чтобы не разрядилась аккумуляторная батарея.
- Не забывайте выключать приборы освещения, покидая автомобиль.

### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА



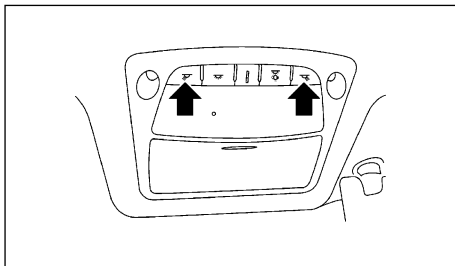
- ① Плафоны внутреннего освещения можно включить независимо от положения двери. Плафоны внутреннего освещения выключатся через некоторое время, если только выключатель зажигания не находится в положении ON при любой открытой двери.
- ② Плафоны внутреннего освещения можно настроить на включение при открывании дверей. Для того чтобы не включать плафоны внутреннего освещения при открывании двери, нажмите выключатель и они не будут включаться независимо от положения двери. Плафоны внутреннего освещения выключатся, если выключатель зажигания находится в положении ON, либо дверь водителя закрыта и заперта. Также плафоны выключатся через некоторое время после открывания дверей.

## ПЛАФОН В ПОТОЛОЧНОЙ КОНСОЛИ



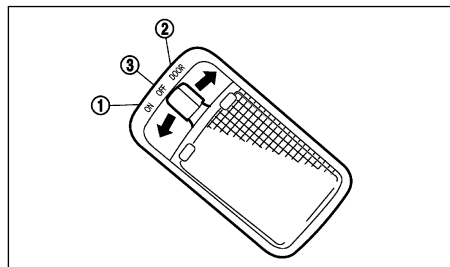
Плафон в потолочной консоли включается при включении габаритных фонарей или фар.

## ПЛАФОНЫ ДЛЯ ЧТЕНИЯ КАРТ



Нажмите кнопку для включения плафонов для чтения карт. Для того чтобы выключить эти плафоны, снова нажмите выключатель.

## ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Плафон освещения салона оснащен трехпозиционным переключателем.

Для включения освещения необходимо перевести переключатель освещения салона в положение ON ①.

При установке переключателя в положение DOOR ② плафон включается при открывании двери автомобиля.

Таймер внутреннего освещения оставит включенным плафон освещения салона в течение примерно 15 секунд, если:

- Ключ вынут из замка зажигания и дверь водителя закрыта. (Автомобили без системы Intelligent Key)
- Выключатель зажигания переведен в положение OFF. (Автомобили с системой Intelligent Key)
- Если двери отпираются нажатием кнопки разблокировки  (на пульте управления или на ключе Intelligent Key) или при помощи кнопки на ручке двери (для автомобилей, оборудованных системой Intelligent Key) в то время, когда выключатель зажигания находится в положении LOCK.

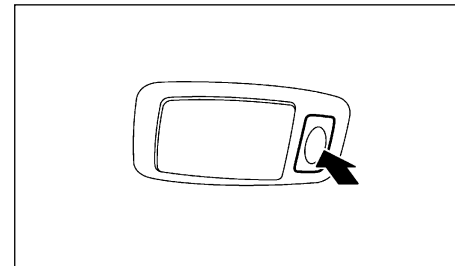
- Если любая дверь будет открыта и затем закрыта, при положении LOCK выключателя зажигания.

Таймер внутреннего освещения отключается, если:

- Дверь водителя заперта.
- Выключатель зажигания переведен в положение ON.

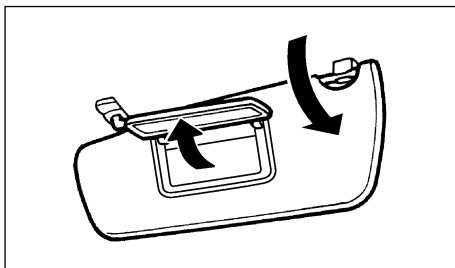
Если замок зажигания находится в положении OFF ③, то плафон внутреннего освещения не включается, независимо от других условий.

## ЗАДНИЕ ПЛАФОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для включения задних плафонов индивидуального освещения нажмите выключатель. Для того чтобы выключить эти плафоны, снова нажмите выключатель.

## ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКОГО ЗЕРКАЛА В СОЛНЦЕЗАЩИТНОМ КОЗЫРЬКЕ



Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала.

Плафон подсветки косметического зеркала, расположенного на солнцезащитном козырьке, загорается при открывании крышки этого зеркала. При закрывании крышки зеркала подсветка выключается.

## ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Плафон освещения багажного отделения включается при открывании двери багажного отделения. При закрывании двери плафон выключается.

## СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если плафоны внутреннего освещения салона оставлены включенными, они автоматически выключатся через некоторое время после того, как выключатель зажигания будет переведен в положение OFF. Для того чтобы вновь включить

внутреннее освещение, переведите выключатель зажигания в положение ON.

Плафоны внутреннего освещения салона автоматически выключатся через определенное время после выполнения последнего из указанных ниже действий, если выключатель зажигания находится в положении OFF:

- Будет открыта или закрыта любая дверь
- Двери будут заперты или отперты при помощи ключа, выключателя центрального замка или при помощи системы Intelligent Key
- Будет нажат выключатель зажигания

Внутреннее освещение вновь включится, если после автоматического выключения освещения вновь будет выполнено какое-либо из перечисленных выше действий.

ДЛЯ ЗАМЕТОК



## 3 Подготовка к началу движения

Ключи.....	3-2	Капот.....	3-21
Ключ системы NISSAN Anti-Theft System (NATS)* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-2	Открытие капота.....	3-21
Ключ Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-2	Закрывание капота.....	3-21
Замки дверей.....	3-4	Дверь багажного отделения.....	3-22
Система двойной блокировки замков Super Lock (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-4	Ручное открывание двери багажного отделения.....	3-22
Запирание с помощью ключа.....	3-4	Электропривод двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-22
Запирание с помощью внутренней кнопки.....	3-5	Автоматическое закрывание (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-25
Запирание с помощью выключателя центрального замка.....	3-5	Рычаг отпирания двери багажного отделения.....	3-25
Блокировка замков задних дверей от случайного открывания детьми.....	3-6	Режим «Гараж».....	3-25
Система дистанционного управления замками дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-6	Лючок заливной горловины топливного бака.....	3-26
Пользование системой дистанционного управления замками.....	3-7	Открытие лючка заливной горловины топливного бака.....	3-26
Функционирование аварийной световой сигнализации.....	3-8	Пробка заливной горловины топливного бака.....	3-26
Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-9	Рулевое колесо.....	3-27
Радиус действия системы.....	3-10	Зеркала.....	3-27
Пользование системой Intelligent Key.....	3-11	Внутреннее зеркало заднего вида.....	3-27
Предупреждающие сигналы.....	3-13	Наружные зеркала заднего вида.....	3-28
Возможные неисправности и рекомендации по их устранению.....	3-14	Косметическое зеркало.....	3-28
Использование системы дистанционного управления замками.....	3-16	Стояночный тормоз.....	3-29
Функционирование фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала.....	3-17	Автоматическое управление.....	3-29
Охранная система.....	3-18	Ручное управление.....	3-29
Противоугонная система (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-18		
Противоугонная система NISSAN (NATS).....	3-20		

## КЛЮЧИ

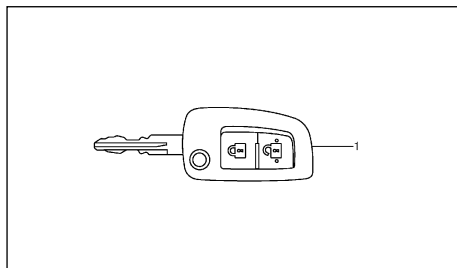
Пользоваться своим автомобилем вы можете только с помощью ключей, специально изготовленных для вашего автомобиля.

Изготовление дубликата ключа возможно лишь при наличии оригинального ключа, либо когда известен номер оригинального ключа. Если вы потеряли ключ или вам нужен дополнительный ключ, передайте оригинальный ключ или сообщите номер ключа официальному дилеру NISSAN.

### ВНИМАНИЕ

Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.

### КЛЮЧ СИСТЕМЫ NISSAN ANTI-THEFT SYSTEM (NATS)\* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Ключ NATS (2 шт.)

Вашим автомобилем можно пользоваться лишь с помощью ключей NATS, которые зарегистрированы совместно с компонентами системы NATS вашего автомобиля. Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей NATS. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером NISSAN до того, как они впервые будут использованы вместе с системой NATS вашего автомобиля. Посколь-

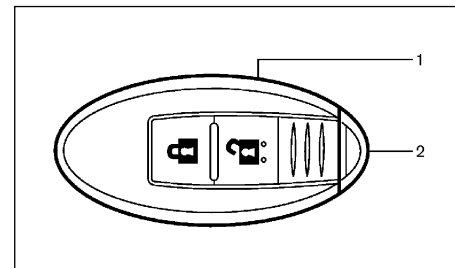
ку в процессе регистрации необходимо очистить память во всех компонентах системы NATS, вам нужно представить все имеющиеся у вас ключи NATS официальному дилеру NISSAN.

\*: Иммобилайзер

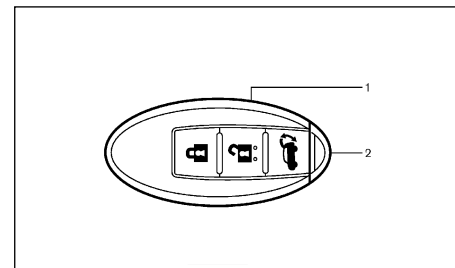
### ВНИМАНИЕ

Поскольку в ключе NATS имеется электрический приемопередатчик, избегайте контакта ключа с водой. Это может повлиять на функционирование системы.

### КЛЮЧ INTELLIGENT KEY (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип А



Тип В

1. Ключ Intelligent Key (2 шт.)
2. Механический ключ (в ключе Intelligent Key) (2 шт.)

Вашим автомобилем можно управлять только при наличии ключей Intelligent Key, которые регистрируются в системе Intelligent Key и охранной системе NATS\*. Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером NISSAN до того, как они впервые будут использованы вместе с системой Intelligent Key и системой NATS вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации необходимо очистить память во всех компонентах системы Intelligent Key, то вам нужно представить все имеющиеся у вас ключи NATS официальному дилеру NISSAN.

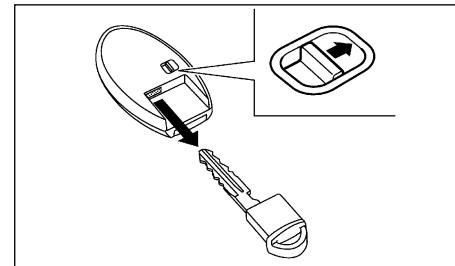
\*: Иммобилайзер

## ВНИМАНИЕ

- Обязательно носите при себе ключ Intelligent Key. покидая автомобиль, не оставляйте ключ Intelligent Key внутри автомобиля.
- Обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key при вождении автомобиля. Ключ системы Intelligent Key представляет собой высокотехнологичное устройство со встроенным радиопередатчиком. Во избежание повреждения ключа, учтите следующее.
  - Ключ Intelligent Key имеет защиту от проникновения влаги, однако излишняя влажность может повредить его. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.
  - Не прилагайте к ключу изгибающее усилие, не роняйте его и не стучите ключом по другим предметам.
  - При температуре наружного воздуха ниже  $-10$  элемент питания ключа Intelligent Key может функционировать неправильно.
  - Запрещается хранить ключ Intelligent Key в течение продолжительного времени при температуре, превышающей  $60^{\circ}\text{C}$ .

- Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.
  - Запрещается использовать магнитные брелки для ключей.
  - Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование, персональные компьютеры и мобильные телефоны.
  - Не допускайте контакта ключа Intelligent Key с пресной или соленой водой. Это может повлиять на функционирование системы.
- Если ключ Intelligent Key потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Это предотвратит возможность несанкционированного доступа в автомобиль с помощью утраченного вами ключа Intelligent Key. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.

## Механический ключ



Для того чтобы вынуть механический ключ, нажмите кнопку фиксатора с тыльной стороны ключа Intelligent Key.

Для того чтобы установить механический ключ на место, просто вставьте его в ключ Intelligent Key до возврата кнопки фиксатора в исходное положение.

Вы можете использовать механический ключ для запирания и отпираания дверей и крышки перчаточного ящика (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). (См. раздел «Замки дверей» ниже этой главы и раздел «Размещение мелких предметов» главы «2. Приборная панель и органы управления»).

## ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Прежде чем открыть дверь, обязательно убедитесь в том, что это не приведет к помехам для автомобилей, движущимся в попутном или встречном направлении.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно воздействовать на органы управления автомобиля, что может привести к аварии.

### СИСТЕМА ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ SUPER LOCK (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

Для автомобилей, оборудованных системой Super Lock, несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Обязательно убедитесь в том, что активация системы Super Lock проведена безопасно.

- Никогда не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления или ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система Super Lock сделает невозможным отпирание дверей изнутри.
- Пользуйтесь пультом дистанционного управления или ключом Intelligent Key только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду, а его салон хорошо просматривается. Это предотвратит запираение в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы двойной блокировки.

Если вы запираете двери при помощи встроенного пульта дистанционного управления, ключа Intelligent Key или обычного ключа, то будут заперты замки всех дверей, включая замок задней двери, а также будет активирована система двойной блокировки.

При этом ни одну из дверей невозможно открыть изнутри автомобиля, что обеспечивает дополнительную защиту от угона.

Система будет отключена, когда вы отпирете замки дверей при помощи встроенного пульта дистанционного управления, ключа Intelligent Key или обычного ключа.

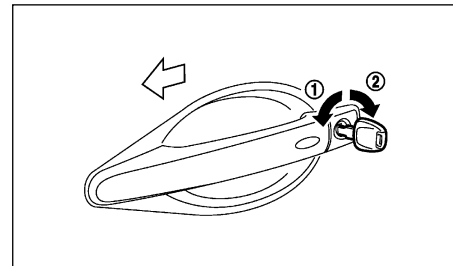
Система Super Lock не будет активирована, если вы запираете двери при помощи выключателя центрального замка.

### Экстренные ситуации

Если система Super Lock сработала в результате аварии или по иной причине, когда вы находитесь в салоне автомобиля:

- Переведите выключатель зажигания в положение ON. При этом система двойной блокировки отключится, и все двери можно будет отпереть с помощью выключателя центральной системы блокировки замков. После этого вы можете открыть двери.
- Выньте ключ из выключателя зажигания и отпирите дверь с помощью пульта дистанционного управления или ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Система Super Lock выключится, и вы сможете открыть двери.

## ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА



### Автомобили, не оснащенные системой Super Lock

Для того чтобы запереть замки дверей, вставьте ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторону передней части автомобиля ①.

Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут заблокированы.

Для того чтобы запереть замки дверей, вставьте ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторону задней части автомобиля ②.

Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут разблокированы. В режиме выборочного отпирания дверей разблокирована будет только дверь водителя.

### Автомобили, оснащенные системой Super Lock

Для того чтобы запереть замки дверей, вставьте ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторону передней части автомобиля ①.

Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут заперты и активирована система Super Lock.

Для того чтобы запереть замки дверей, вставьте ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторону задней части автомобиля ②.

Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут открыты и отключена система Super Lock.

Если установлен режим выборочного отпирания дверей, то будет открыта будет только дверь водителя, а система Super Lock будет отключена для всех дверей.

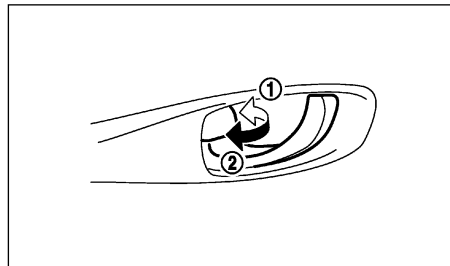
Если ключ находится в замке зажигания, или если вы нажмете выключатель зажигания (для автомобилей, оснащенных системой Intelligent Key), то поворот ключа не приведет к блокировке замков дверей.

## ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВНУТРЕННЕЙ КНОПКИ

### ВНИМАНИЕ

При запирании дверей при помощи внутренних кнопок убедитесь в том, что ключ не оставлен внутри пассажирского салона.

## Тип А (автомобили без системы Super Lock)



Для запирания передней двери нажмите внутреннюю кнопку блокировки замка в положение ① и закройте дверь, потянув на себя ручку двери.

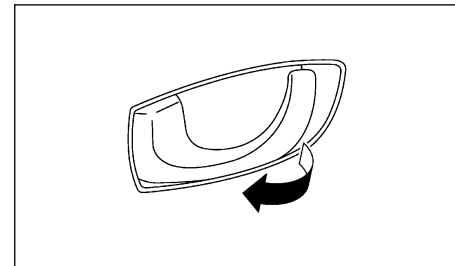
Для запирания задних дверей нажмите внутреннюю кнопку блокировки замка в положение ① и закройте дверь.

С помощью кнопки на двери водителя можно запереть или отпереть все двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Для отпирания двери переведите кнопку на двери в положение отпирания ②.

Когда дверь водителя заперта, вам не нужно использовать внутреннюю кнопку блокировки. Просто потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь водителя.

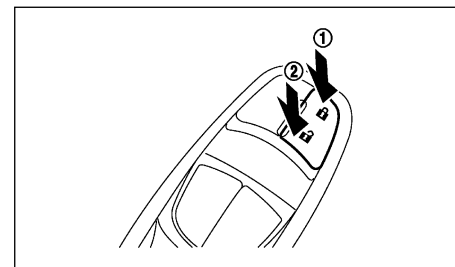
## Тип В (автомобили с системой Super Lock)



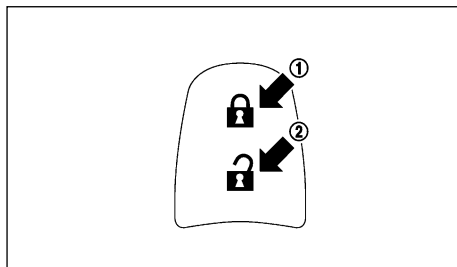
Для того чтобы отпереть и открыть дверь, потяните на себя внутреннюю ручку двери, как показано на иллюстрации.

Двери невозможно открыть изнутри с помощью внутренних ручек, если включена система двойной блокировки Super Lock.

## ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



Подлокотник водителя



Подлокотник пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выключатель центрального электрического замка, расположенный на двери водителя и двери переднего пассажира, позволяет запирать и отпирать замки всех дверей автомобиля.

Для того чтобы отпереть двери, переведите кнопку выключателя центрального электрического замка в положение отпирания ①.

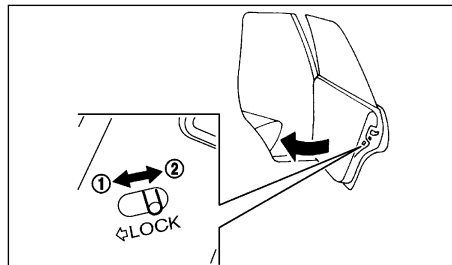
### ВНИМАНИЕ

- При запирании замков дверей с помощью выключателя центрального электрического замка убедитесь в том, что ключ не оставлен внутри автомобиля.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле и вы пытаетесь запереть двери при помощи выключателя центрального замка после выхода из автомобиля, то после закрывания двери все двери будут автоматически открыты.

Для того чтобы отпереть двери, переведите кнопку выключателя центрального электрического замка в положение отпирания ②.

При положении ON выключателя зажигания индикатор блокировки замков дверей , расположенный на панели управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), загорится и останется включенным. Когда выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK, индикатор блокировки замков дверей  будет включен в течение 30 минут.

### БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ ОТ СЛУЧАЙНОГО ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ



Специальная блокировка замков задних дверей не позволяет пассажирам случайно открыть задние двери, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Если рычажки находятся в положении ①, блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания изнутри включена и эти двери можно открыть только с помощью наружных ручек дверей.

Для выключения блокировки переведите рычажки в положение ②.

## СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

С помощью пульта дистанционного управления, встроенного в корпус ключа, можно управлять замками всех дверей, включая дверь багажного отделения. С помощью пульта дистанционного управления можно управлять замками, находясь на расстоянии примерно 1 метра от автомобиля. Радиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля.

Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 пультов дистанционного управления. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных пультов дистанционного управления, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Пульт дистанционного управления не будет работать в следующих условиях:

- Когда расстояние между ним и автомобилем превышает примерно 1 метр.
- Если разряжен элемент питания встроенного пульта дистанционного управления.
- При нахождении ключа в выключателе зажигания.

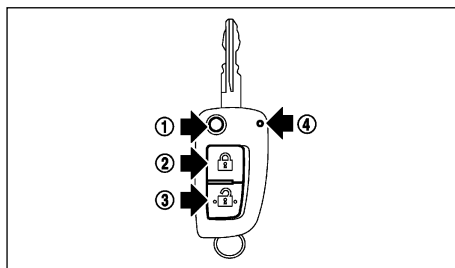
### ВНИМАНИЕ

- При запирании дверей с помощью встроенного пульта убедитесь в том, что вы не оставили ключ в автомобиле.
- Поскольку в пульте дистанционного управления имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой или солевым раствором. Это может повлиять на функционирование системы.
- Не роняйте пульт.
- Не ударяйте резко пульт дистанционного управления о другие предметы.
- Не подвергайте пульт продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).


Если пульт дистанционного управления потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить код доступа этого пульта из вашего автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.

Для получения информации о замене элемента питания пульта дистанционного управления см. раздел «Элемент питания пульта дистанционного управления замками дверей» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ



① Кнопка фиксатора складного ключа

② Кнопка LOCK (Запирание) 

③ Кнопка UNLOCK (Отпирание) 


④ Индикатор элемента питания

### Запирание дверей

1. Выньте ключ из замка зажигания.

2. Закройте все двери.

3. Нажмите кнопку LOCK  ② на пульте дистанционного управления.

4. Все двери будут запеты. Индикатор блокировки замков дверей , расположенный на панели управления, загорится на 1 минуту (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

5. Потяните за наружные ручки дверей, чтобы убедиться в том, что двери запеты.


### ВНИМАНИЕ

После запирания замков дверей при помощи пульта дистанционного управления проверьте, надежно ли они запеты, подергав ручки всех дверей.

### Отпирание дверей



1. Нажмите кнопку UNLOCK  ③ на пульте дистанционного управления.

2. Замки всех дверей будут открыты.

Все двери будут запеты автоматически, если в течение 30 секунд или 1 минуты после нажатия кнопки UNLOCK  ③ не будет выполнено одно из следующих действий.

- Будет открыта любая дверь.
- Ключ будет вставлен в замок зажигания.


### Режим выборочного отпирания дверей

При передаче нового автомобиля владельцу замки дверей установлены в режим отпирания всех дверей при одном нажатии кнопки UNLOCK  ③. Вы можете переключить замки дверей в режим выборочного отпирания, при котором пассажирские двери отпираются при втором нажатии кнопки UNLOCK  ③.

Выборочный режим отпирания дверей:



1. Нажмите кнопку UNLOCK  ③ на пульте дистанционного управления.

2. Дверь водителя будет открыта.

3. Снова нажмите кнопку UNLOCK  ③ на пульте дистанционного управления.

4. Замки всех дверей будут открыты.

Для включения выборочного режима отпирания дверей выполните следующие действия.

Одновременно нажимайте кнопки LOCK  ② и UNLOCK  ③ дольше 5 секунд.

Для отключения режима выборочного отпирания замков дверей выполните аналогичную процедуру.

### Таймер внутреннего освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Таймер внутреннего освещения включает плафоны внутреннего освещения на 15 секунд, когда дверь открыта, а выключатель внутреннего освещения установлен в положение DOOR.

- Внутреннее освещение может быть выключено до истечения 15 секунд с помощью следующих действий.
- Поверните замок зажигания в положение ON.
- Запирите все двери с помощью пульта дистанционного управления.

- Установите выключатель внутреннего освещения в положение OFF.

### Индикатор элемента питания

Индикатор элемента питания ④ включается при нажатии любой кнопки на пульте. Если индикатор не включается, то заряд заканчивается и элемент питания необходимо заменить. Для получения информации о замене элемента питания см. раздел «Элемент питания пульта дистанционного управления замками дверей» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Когда вы запираете или отпираете двери, мигают фонари аварийной сигнализации, подтверждающая функционирование системы.

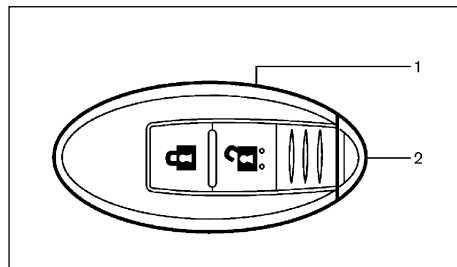
- LOCK: Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.
- UNLOCK: Фонари аварийной сигнализации мигнут два раза.

### Режим функционирования аварийного светового сигнала

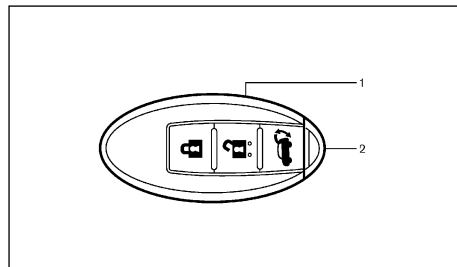
	ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ
Система доступа в автомобиль без ключа	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – однократное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – двукратное мигание



## СИСТЕМА INTELLIGENT KEY (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип А



Тип В

1. Ключ Intelligent Key (2 шт.)
2. Механический ключ (в ключе Intelligent Key) (2 шт.)

### ОПАСНОСТЬ

- Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться ключом Intelligent Key.

- Ключ Intelligent Key излучает радиоволны при нажатии кнопки. Радиоволны могут повлиять на работу навигационной системы и средств связи. Не нажимайте кнопки ключа Intelligent Key, когда вы находитесь на борту самолета. Убедитесь в том, что кнопки ключа не могут быть непреднамеренно нажаты во время полета.

Система Intelligent Key управляет замками всех дверей и двери багажного отделения. При этом можно использовать встроенный в корпус ключа пульт дистанционного управления или нажать кнопку отпирания на ручке двери, не извлекая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

Перед использованием системы Intelligent Key внимательно изучите следующий раздел.

### ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.
- При экстремально низкой температуре окружающей среды система Intelligent Key может функционировать неправильно.

Ключ Intelligent Key является приемопередатчиком радиосигналов и имеет постоянную связь с автомобилем. Система Intelligent Key является источником маломощного радиоизлучения. Окружающие условия могут влиять на работу системы Intelligent Key в перечисленных ниже следующих случаях.

При нахождении вблизи источника мощного радиоизлучения, например телебашни, электростанции или станции радиовещания.

- При нахождении в зоне действия беспроводного оборудования, такого как мобильные телефоны, различные приемопередатчики и портативные двусторонние радиостанции.
- Если ключ Intelligent Key контактирует с каким-либо металлическим предметом или накрыт подобным предметом.
- Если кто-либо поблизости пользуется устройством дистанционного управления, излучающим радиоволны.
- Если ключ Intelligent Key находится рядом с каким-либо электронным оборудованием, например, с персональным компьютером.
- Если автомобиль остановлен у парковочного счетчика.

В этих случаях необходимо обеспечить правильные условия эксплуатации системы Intelligent Key или использовать механический ключ.

Срок службы элементов питания зависит от условий эксплуатации и в среднем составляет два года. Если элемент питания разрядился, необходимо заменить его новым.

Для получения информации о замене элемента питания см. раздел «Элемент питания ключа Intelligent Key» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Так как ключ Intelligent Key работает в режиме постоянного приема радиосигнала, его нахождение вблизи источника мощного радиоизлучения (например, телевизора или персонального компьютера) может привести к сокращению срока службы элементов питания.

Так как рулевой вал оборудован электрической системой блокировки, то разблокирование рулевого вала при положении LOCK выключателя зажигания невозможно, если аккумуляторная батарея автомобиля полностью разряжена. Будьте особенно внимательны и следите за тем, чтобы не допустить полного разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

Для одного автомобиля можно использовать до четырех ключей Intelligent Key. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных ключей Intelligent Key, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

### ВНИМАНИЕ

- Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может повлиять на функционирование системы.
- Не роняйте ключ Intelligent Key.
- Не допускайте ударов ключа Intelligent Key о твердые предметы.
- Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.
- Если в ключ Intelligent Key попадет вода, он может выйти из строя. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.
- Не подвергайте ключ Intelligent Key продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).
- При температуре воздуха ниже -10 элемент питания ключа Intelligent Key может функционировать неправильно.
- Не вешайте ключ Intelligent Key на связку, содержащую магнитные брелки.

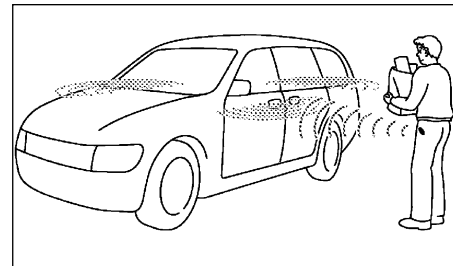
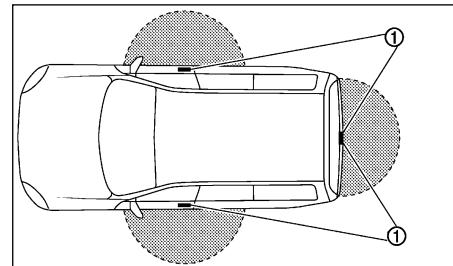
- Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.

Если ключ Intelligent Key будет потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа Intelligent Key для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.

Для получения информации о замене элемента питания см. раздел «Элемент питания ключа Intelligent Key» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Функцию ключа Intelligent Key можно отключить. Для информации об отключении функций ключа Intelligent Key обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

### РАДИУС ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ



Ключ Intelligent Key функционирует только тогда, когда он находится на определенном расстоянии от кнопки отпирания на ручке двери ①.

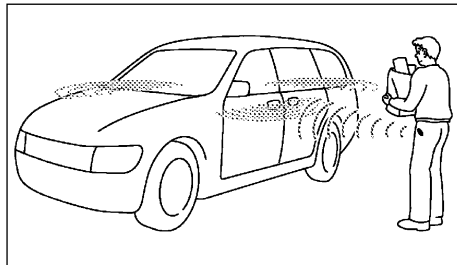
Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоизлучения, то радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать с нарушениями.

Радиус действия системы составляет примерно 80 см от кнопки отпирания на ручке двери ①.

Если ключ Intelligent Key находится слишком близко к стеклу двери, ручке двери или к заднему бамперу, кнопки отпирания могут не функционировать.

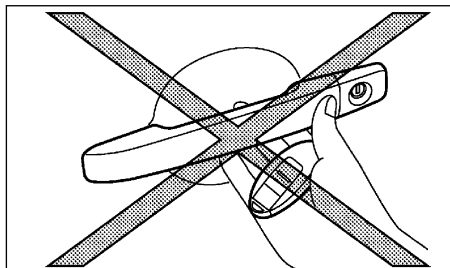
Когда ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать кнопку отпирания на ручке двери.

## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ INTELLIGENT KEY

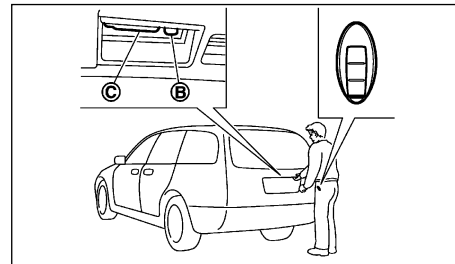
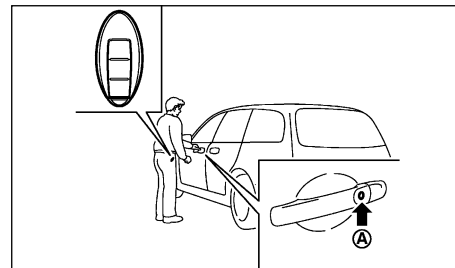


Кнопка отпирания на ручке двери не будет работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key оставлен в салоне автомобиля
- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы
- Если какая-либо из дверей открыта или неплотно закрыта
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key
- Если выключатель зажигания находится в положении ON.



- При нажатии кнопки отпирания на ручке двери не держите ключ Intelligent Key так, как это показано на иллюстрации. Если ключ находится слишком близко к ручке двери, система Intelligent Key может не распознать, что ключ находится снаружи автомобиля.
- После запираения замков при помощи кнопки отпирания на ручке двери проверьте, надежно ли заперты двери, подергав ручки всех дверей.
- Перед запираением замков при помощи кнопки отпирания на ручке двери убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, во избежание запираения ключа Intelligent Key внутри автомобиля.
- Кнопка отпирания на ручке двери функционирует только тогда, когда система Intelligent Key определит присутствие ключа Intelligent Key.
- Не тяните ручку двери до нажатия кнопки отпирания. В противном случае после отпирания замка дверь не откроется. Отпустите ручку двери, а потом снова потяните ее, чтобы открыть дверь.




Если у вас есть с собой ключ Intelligent Key, вы, находясь в пределах радиуса действия системы, можете запереть или отпереть все двери, нажав кнопку отпирания на ручке двери ① (на двери водителя или двери переднего пассажира) или кнопку отпирания на двери багажного отделения ②.

При запирании или отпирании дверей, либо открывании двери багажного отделения в знак подтверждения мигнут фонари аварийной сигнализации и прозвучит звуковой сигнал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

### Функция приветствия приборами освещения

Если вы запираете или отпираете двери, включая дверь багажного отделения, то некоторое время будут светиться габаритные фонари, задние фонари и фонари освещения регистрационного знака. Функцию приветствия приборами освещения можно отключить. Для получения информации об отключении функции приветствия приборами освещения обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

### Запирание дверей

1. Переверните выключатель зажигания в положение OFF.
2. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
3. Закройте все двери.
4. Нажмите кнопку отпирания на ручке двери водителя или переднего пассажира (A), или кнопку на двери багажного отделения (B), имея при себе ключ Intelligent Key.
5. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут заблокированы. Индикатор блокировки замков дверей , расположенный на панели управления, загорится на 1 минуту (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
6. Потяните за наружные ручки дверей, чтобы убедиться в том, что двери заперты.

### Защита от запирания ключа в автомобиле

Во избежание случайного запирания ключа системы Intelligent Key в автомобиле, система Intelligent Key имеет соответствующую функцию защиты.

- Если ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле и вы пытаетесь запереть двери при помощи внутренней кнопки на двери водителя, выйдя из автомобиля, то после закрывания двери замки всех дверей будут автоматически отперты и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле, когда дверь водителя открыта, и вы пытаетесь запереть двери при помощи центрального электрического замка, выйдя из автомобиля, то после нажатия кнопки центрального замка или внутренней кнопки на двери водителя раздастся внутренний звуковой сигнал.

### ВНИМАНИЕ

**Функция защиты от запирания ключа в автомобиле может не работать при следующих обстоятельствах:**

- Если ключ Intelligent Key оставлен на верхней части панели управления.
- Если ключ Intelligent Key оставлен на шторке багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Если ключ Intelligent Key оставлен в перчаточном ящике.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в кармане на внутренней обивке двери.
- Если ключ Intelligent Key лежит на запасном колесе или под ним.
- Если ключ Intelligent Key находится в металлической коробке или рядом с металлическим предметом.

**Функция защиты от блокировки может сработать, если ключ Intelligent Key находится вне автомобиля, но слишком близко к нему.**

### Отпирание дверей

#### Изменение режима отпирания дверей

Для изменения режима отпирания дверей см. раздел «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе.

#### Режим выборочного отпирания дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите кнопку отпирания на ручке двери (A) или на двери багажного отделения (B).
3. При нажатии кнопки отпирания на ручке двери водителя или на двери багажного отделения:

Будет открыт только замок соответствующей двери.

При нажатии кнопки отпирания на ручке двери переднего пассажира:

- 3 амки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут разблокированы. (Выборочный режим отпирания дверей недоступен).
4. Нажмите кнопки отпирания на ручке двери еще раз в течение 5 секунд.
5. Замки всех дверей будут отперты.
6. Откройте двери при помощи наружных ручек дверей.


#### Режим отпирания всех дверей

1. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите кнопку отпирания на двери (A) или на двери багажного отделения (B).
3. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут открыты.


Если во время отпирания замков дверей вы потянете наружную ручку двери, то замок этой двери может не отпереться. Замок двери будет отперт после возвращения наружной ручки двери в исходное состояние. Если замок двери не отпирается после возвращения наружной ручки двери в исходное состояние, нажмите кнопку отпирания на ручке двери, чтобы отпереть замок.

Все двери будут заперты автоматически, если в течение 30 секунд после нажатия кнопки не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий.

- Будет открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.

Если в течение этого периода кнопка UNLOCK  на ключе системы Intelligent Key будет нажата еще один раз, то двери будут заперты через такой же интервал времени.

### Электропривод двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите кнопку электропривода открывания двери багажного отделения .
3. Замок двери багажного отделения отопрется, и дверь автоматически откроется.

Фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

Для того чтобы закрыть дверь багажного отделения, нажмите кнопку электропривода закрывания двери багажного отделения на ключе Intelligent Key, переключатель электропривода двери на панели управления или кнопку в нижней части двери. (См. раздел «Дверь багажного отделения» ниже в этой главе).


## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Система Intelligent Key имеет функцию, предназначенную для минимизации вероятности неправильного использования ключа Intelligent Key и угона автомобиля. При обнаружении неправильного использования ключа раздается предупреждающий звуковой сигнал и загорается сигнализатор, либо на информационном дисплее появляется предупреждение.

### ВНИМАНИЕ

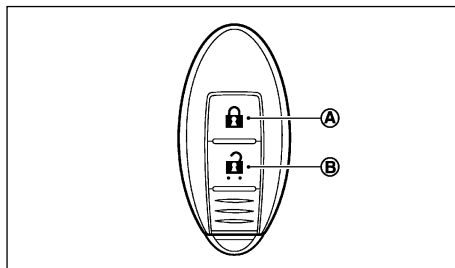
**Если вы слышите предупреждающий звуковой сигнал и загорается сигнализатор, либо на информационном дисплее появляется предупреждение, проверьте состояние автомобиля и ключа Intelligent Key.**

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

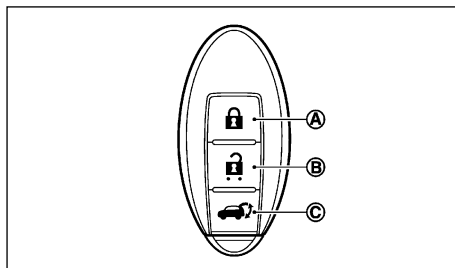
Признак неисправности		Возможная причина	Рекомендуемые действия
При нажатии выключателя зажигания для остановки двигателя	На информационном дисплее появляется предупреждение о переводе рычага селектора в положение P и в салоне раздается непрерывный предупреждающий звуковой сигнал. (Автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией)	Рычаг селектора коробки передач не находится в положении P (Стоянка).	Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
При открывании водительской двери для выхода из автомобиля	В салоне автомобиля раздается непрерывная предупреждающая звуковая сигнализация.	Выключатель зажигания переведен в положение OFF.	Плотно закройте дверь.
При закрывании двери после выхода из автомобиля	На панели приборов мигает предупреждение о неисправности ключа (желтый цвет), звучит трехкратный наружный звуковой сигнал, а внутренний звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд.	Выключатель зажигания находится в положении ON.	Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
	На информационном дисплее появляется предупреждение о переводе рычага селектора в положение P и раздается непрерывный наружный звуковой сигнал. (Автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией)	Выключатель зажигания находится в положении OFF, а рычаг селектора коробки передач не находится в положении P (Стоянка).	Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка) и переведите выключатель зажигания в положение OFF.
При нажатии кнопки отпирания на ручке двери или кнопки LOCK  на ключе Intelligent Key для запираания дверей	Наружная предупреждающая звуковая сигнализация звучит в течение нескольких секунд и замки всех дверей отпираются.	Ключ Intelligent Key находится внутри автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
При закрывании дверей, когда внутренняя кнопка блокировки установлена в положение LOCK	Наружная предупреждающая звуковая сигнализация звучит в течение нескольких секунд и замки всех дверей отпираются.	Ключ Intelligent Key находится в салоне или в багажном отделении автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
При нажатии кнопки отпирания на ручке двери для запираания дверей	Наружная предупреждающая звуковая сигнализация звучит в течение нескольких секунд.	Ключ Intelligent Key находится в салоне или в багажном отделении автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
		Дверь не полностью закрыта.	Плотно закройте дверь.
		Кнопка отпирания на ручке двери нажата раньше, чем была закрыта дверь.	Нажмите кнопку отпирания на ручке двери после закрывания двери.

Признак неисправности		Возможная причина	Рекомендуемые действия
При нажатии выключателя зажигания для запуска двигателя	На панели приборов мигает предупреждение о неисправности ключа (зеленый цвет).	Слишком низкое напряжение элемента питания.	Замените разряженный элемент питания новым. См. раздел «Элемент питания ключа Intelligent Key» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
	На панели приборов мигает предупреждение о неисправности ключа (желтый цвет) и в течение нескольких секунд звучит внутренний звуковой сигнал.	Ключ Intelligent Key находится вне автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
При нажатии выключателя зажигания	На панели приборов мигает предупреждение о неисправности ключа (желтый цвет).	Данный сигнализатор предупреждает о неисправности электрического замка рулевого вала или о неисправности системы Intelligent Key.	Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ



Тип А



Тип В

- Ⓐ Кнопка LOCK
- Ⓑ Кнопка UNLOCK
- Ⓒ Кнопка электропривода двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

### Радиус действия системы

Вы можете запереть или отпереть замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, при помощи системы дистанционного управления. Радиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля. Для надежной работы функций запираения и отпираения, подойдите к автомобилю на расстояние, не превышающее 1 метр.

Система дистанционного управления замками дверей не будет функционировать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы.
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key.

Для получения информации о замене элемента питания пульта дистанционного управления см. раздел «Элемент питания ключа Intelligent Key» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

### Запираение дверей

1. Нажмите выключатель зажигания в положение OFF и заберите ключ Intelligent Key с собой.
2. Закройте все двери, включая дверь багажного отделения.
3. Нажмите кнопку запираения LOCK Ⓐ на ключе Intelligent Key.
4. Все двери будут заперты. Индикатор блокировки замков дверей , расположенный на панели управления, загорится на 1 минуту (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
5. Потяните наружные ручки дверей, чтобы убедиться, что двери заперты.

### ВНИМАНИЕ

**После запираения замков дверей при помощи ключа Intelligent Key проверьте, надежно ли они заперты, подергав ручки всех дверей.**

### Отпираение дверей

При поставке автомобиля замки дверей установлены в режим отпираения всех дверей при одном нажатии кнопки UNLOCK Ⓑ. Вы можете переключить замки дверей в режим выборочного отпираения.

Для изменения режима отпираения дверей см. раздел «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе.

Режим отпираения всех дверей:



1. Нажмите кнопку UNLOCK Ⓑ на пульте ключа Intelligent Key.
2. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут разблокированы.

Режим выборочного отпираения дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

1. Нажмите кнопку UNLOCK Ⓑ на пульте ключа Intelligent Key.
2. Отпнется замок двери водителя.
3. Нажмите кнопку UNLOCK Ⓑ на пульте ключа Intelligent Key еще раз.
4. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут разблокированы.





### Автоматическое запирание дверей

Все двери будут заперты автоматически, если в течение 30 секунд или 1 минуты после нажатия кнопки UNLOCK  на ключе Intelligent Key не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий. Если в течение этих 30 секунд или 1 минуты кнопка UNLOCK  на ключе Intelligent Key будет нажата еще один раз, то двери будут заперты по истечении других 30 секунд или 1 минуты.

- Будет открыта любая дверь или дверь багажного отделения.
- Будет нажат выключатель зажигания.



### Электропривод двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

#### Открывание

1. Нажимайте выключатель электропривода двери багажного отделения   дольше 1 секунды.
2. Дверь багажного отделения автоматически откроется.

Фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

#### Закрывание

1. Нажмите выключатель электропривода двери багажного отделения  .
2. Дверь багажного отделения автоматически закроется.

Фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

Если нажать кнопку   во время открывания или закрывания двери, то включится режим реверса.



### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ФОНАРЕЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

Если вы запираете или отпираете замки дверей и двери багажного отделения при помощи кнопки отпирания на ручке двери или при помощи пульта дистанционного управления, то в качестве подтверждения срабатывания системы будут мигать фонари аварийной сигнализации, и будет раздаваться наружный звуковой сигнал или обычный звуковой сигнал.

Ниже описывается работа аварийного световой сигнализации при запирании или отпирании дверей или двери багажного отделения.

## ОХРАННАЯ СИСТЕМА

### Режим функционирования аварийного светового сигнала

Действие	ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ
Система Intelligent Key (при использовании кнопки отпирания на ручке двери или на двери багажного отделения)	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – однократное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – двукратное мигание
Система дистанционного управления замками (при использовании кнопок  или  )	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – однократное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – двукратное мигание

Ваш автомобиль может быть оборудован одной или обоими охраняемыми системами, описанными ниже:

- Система противоугонной сигнализации
- Противоугонная система NISSAN (NATS)\*

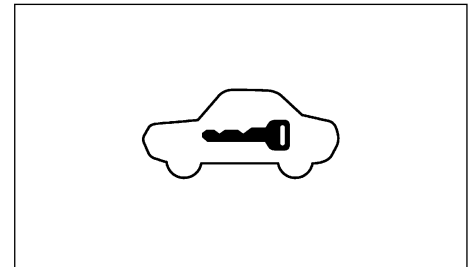
Состояние противоугонной системы показывает индикатор охранной системы.

(\* иммобилайзер)

### ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система противоугонной сигнализации подает световые и звуковые сигналы, если была предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль.

### Индикатор охранной системы



Индикатор противоугонной системы, расположенный на панели приборов, мигает, если выключатель зажигания находится в положении LOCK или OFF. Это нормальное явление.

Для автомобилей с ультразвуковым датчиком

#### Активация системы

1. Закройте все окна и вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
2. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
3. Убедитесь в том, что пульт дистанционного управления или ключ Intelligent Key находится у вас, и выйдите из автомобиля.
4. Убедитесь в том, что капот и дверь багажного отделения закрыты. Закройте и запирайте все двери с помощью пульта дистанционного управления, ключа Intelligent Key или кнопки отпирания на ручке двери.

Если открыта какая-либо дверь или капот, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. Сигнал прекратится, когда дверь будет полностью закрыта.

5. Убедитесь в том, что индикатор системы защиты автомобиля от кражи загорелся. В течение первых 20 секунд индикатор будет мигать часто, а затем частота мигания уменьшится. Это означает, что система активирована. Если в течение этих 20 секунд замки дверей будут разблокированы с помощью пульта дистанционного управления, ключа Intelligent Key или кнопки отпирания на ручке двери, либо выключатель зажигания будет переведен в положение ON, то противоугонная система не будет активирована.

**Даже в том случае, когда водитель и/или пассажиры находятся в автомобиле, система будет активирована, если все двери будут закрыты, а зажигание выключено. Для выключения системы переведите выключатель зажигания в положение ON.**

Если система неисправна, то при включении системы прозвучат пять коротких звуковых сигналов. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

#### Функционирование системы противоугонной сигнализации


Система противоугонной сигнализации подает следующие сигналы:

- Фонари аварийной сигнализации мигают, и звуковой сигнал звучит в течение примерно 30 секунд. (Сигналы повторяются 8 раз).
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается примерно через 30 секунд. Однако сигнализация вновь включится при следующей попытке проникновения внутрь автомобиля.

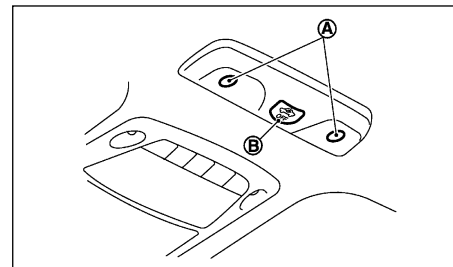
Противоугонная сигнализация включается при следующих условиях:

- открывание двери или двери багажного отделения без помощи пульта дистанционного управления, ключа Intelligent Key или кнопки отпирания на ручке двери.
- при открывании капота.
- если сработала система (ультразвуковых) датчиков проникновения в салон автомобиля (в случае активации системы).
- если выключено электрическое питание.

#### Как выключить противоугонную сигнализацию

- Выключить охранную сигнализацию можно только путем отпирания двери при помощи кнопки отпирания на ручке двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или кнопки UNLOCK  на ключе системы Intelligent Key.
- Противоугонная сигнализация выключится, если вы переведете выключатель зажигания в положение ON.

#### Выключатель ультразвукового датчика



Ультразвуковые датчики (A) проникновения в салон, установленные на потолке, обнаруживают перемещение объектов в салоне автомобиля. Когда система противоугонной сигнализации активируется, она автоматически включает ультразвуковые датчики проникновения в салон.

Вы можете отключить ультразвуковые датчики и датчики наклона, например, если вы оставляете в автомобиле домашних животных, или если вы перевозите автомобиль на пароме.

Для отключения ультразвуковых датчиков:

1. Закройте все окна.
2. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
3. Нажмите выключатель (B), расположенный на потолке. Индикатор охранной системы начнет быстро мигать.

4. Закройте все двери, окна, дверь багажного отделения и капот. Заприте их с помощью пульта дистанционного управления, ключа Intelligent Key или кнопки отпирания на ручке двери. Индикатор начнет мигать чаще и прозвучит однократный звуковой сигнал.

После этого ультразвуковые датчики системы противоугонной сигнализации будут отключены. Все остальные функции охранной системы продолжают работать до того момента, когда охранная система не будет вновь выключена.

### ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Противоугонная система NATS (NISSAN Anti-Theft System) не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.

Если двигатель не запускается с помощью зарегистрированного ключа NATS, причиной может быть:

- Другой ключ NATS.
- Автоматическое устройство оплаты за пользование дорогой.
- Автоматизированный терминал для оплаты.
- Другие устройства, излучающие аналогичные сигналы.

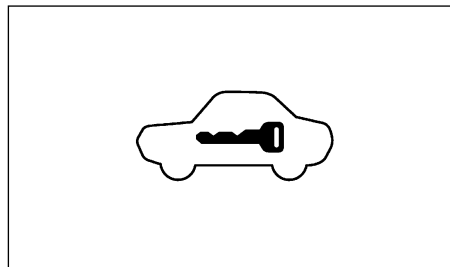
Попытайтесь запустить двигатель следующим образом:

1. Удалите любые предметы, которые могут создавать помехи для ключа NATS.
2. Оставьте выключатель зажигания в положении ON примерно на 5 секунд.
3. Затем переведите выключатель зажигания в положение OFF или LOCK, и подождите примерно 10 секунд.
4. Повторите шаги 2 и 3.
5. Запустите двигатель.

6. Повторяйте указанные выше действия до тех пор, пока не будет устранено действие помех.

Если описанная выше процедура позволяет запустить двигатель, компания NISSAN рекомендует для исключения влияния помех размещать зарегистрированный ключ NATS от отдельно от других устройств.

### Индикатор охранной системы



Индикатор системы охранной сигнализации расположен на панели приборов. Он указывает на состояние системы NATS.

Индикатор горит, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC. Горящий индикатор означает, что противоугонная система автомобиля находится в работоспособном состоянии.

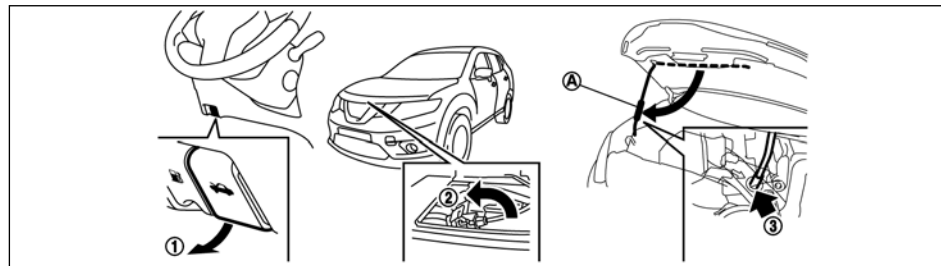
Если нормальное функционирование системы NATS нарушено, то сигнализатор будет гореть постоянно при нахождении выключателя зажигания в положении ON.

**Если сигнализатор не выключается и/или двигатель не запускается, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы NATS. При посещении официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы, не забудьте взять с собой все ключи NATS.**

## КАПОТ

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Перед началом движения следует закрыть и тщательно запереть капот. В противном случае капот может открыться во время движения, что может привести к аварии.
- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или дым, так как это может привести к травмам.



### ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

1. Потяните за рукоятку открывания капота ①, расположенную под панелью управления, до тех пор, пока капот не приподнимется вверх.
2. Нажмите пальцами вбок на рычажок ②, который находится между передней кромкой капота и облицовкой радиатора.
3. Поднимите капот.
4. Извлеките опорную стойку капота и установите ее конец в отверстие ③.

При установке удерживающей стойки в исходное положение следует держать ее за ту часть, которая покрыта изолирующим материалом (A). Избегайте контакта с металлическими частями, которые непосредственно после остановки двигателя могут иметь высокую температуру.

### ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

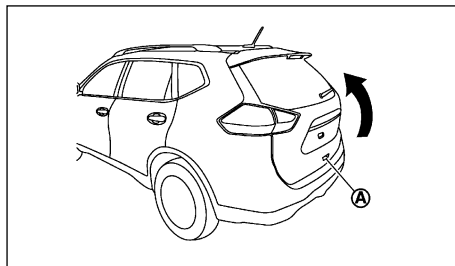
1. Поддерживая капот, верните опорную стойку в исходное положение в держателе.
2. Медленно опустите капот на высоту примерно 20-30 см над защелкой, а затем отпустите его.
3. Убедитесь в том, что капот надежно заперт.

## ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**


- Во избежание открывания двери багажного отделения во время движения автомобиля необходимо всегда проверять надежность запираения ее замка.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов. См. раздел «Отработавшие газы (окись углерода)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно задействовать выключатели и другие органы управления автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.
- Обязательно убедитесь, что в дверном проеме нет чьи-либо рук или ног, чтобы избежать травмы при закрывании двери багажного отделения.

### РУЧНОЕ ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Для открывания двери багажного отделения отожмите ее и нажмите кнопку отпирания (A). Потяните дверь багажного отделения вверх и откройте ее.

Вы можете отпереть замок двери багажного отделения следующими способами:

- нажмите кнопку UNLOCK  на ключе Intelligent Key.
- нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- нажмите кнопку отпирания на ручке двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- нажмите кнопку центрального электрического замка в положение UNLOCK.

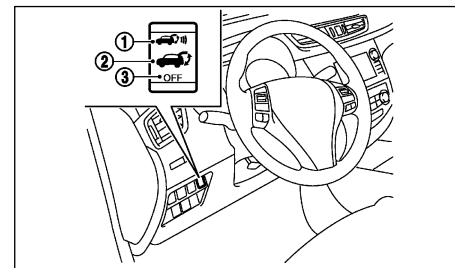
Для закрывания двери багажного отделения потяните ее вниз до надежного запираения.

### ЭЛЕКТРОПРИВОД ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для работы электропривода двери багажного отделения рычаг селектора коробки передач должен находиться в положении P (Стоянка).

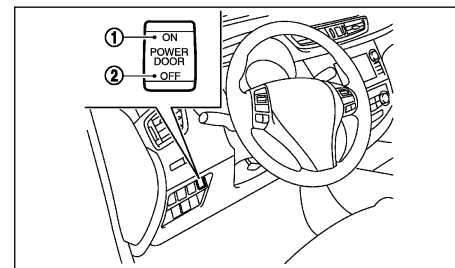
Электропривод двери багажного отделения не работает при низком напряжении аккумуляторной батареи.

### Главный выключатель электропривода двери багажного отделения



Тип А

- ① Открывание (работа без участия водителя)
- ② Открывание/закрывание (нажатие переключателей)
- ③ Ручное управление



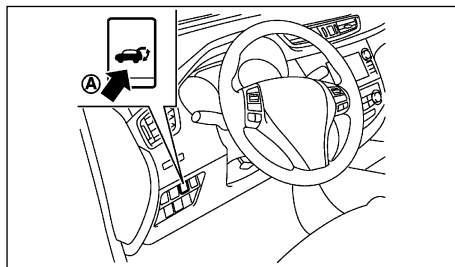
Тип В

- ① Открывание/закрывание (нажатие переключателей)
- ② Ручное управление

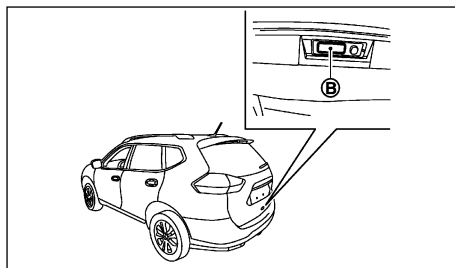
Вы можете включать или выключать электропривод двери багажного отделения при помощи главного выключателя, расположенного на панели управления.

Если главный выключатель электропривода двери багажного отделения нажат в положение OFF ③ (тип А) или ② (тип В), то работа электропривода возможна с помощью специальной кнопки на ключе Intelligent Key.

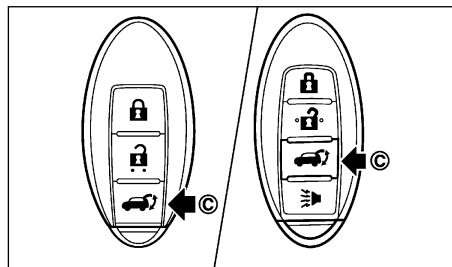
### Открывание (нажатие переключателей)



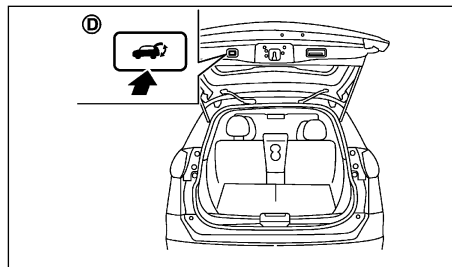
Выключатель электропривода двери багажного отделения -  
Панель управления



Кнопка открывания двери багажного отделения



Кнопка электропривода двери багажного отделения – на пульте  
ключа Intelligent Key



Кнопка открывания двери багажного отделения - Дверь багажного  
отделения

Если дверь багажного отделения полностью закрыта, то ее можно автоматически открыть следующими способами:

- нажимать дольше 1 секунды выключатель электропривода двери багажного отделения ①, расположенный на панели управления
- нажать кнопку электропривода открывания двери багажного отделения ②

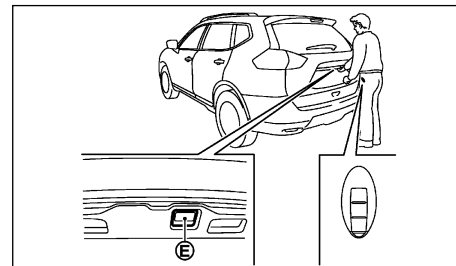
- нажать выключатель электропривода двери багажного отделения ③ на ключе и удерживать его дольше 1 секунды

Когда дверь начнет открываться, фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза и прозвучит наружный звуковой сигнал.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете открыть дверь багажного отделения при помощи выключателя электропривода ① или кнопки ②, даже если дверь багажного отделения заперта. Дверь багажного отделения может быть открыта и открыта независимо от других дверей, даже если они заперты.

Открывание двери багажного отделения с помощью электропривода (работа без участия водителя)



Если дверь багажного отделения полностью закрыта, то она автоматически полностью откроется без участия водителя.

1. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Приложите свою руку или багаж рядом с датчиком автоматической работы ⑤, как показано на рисунке, на примерно 1 секунду.

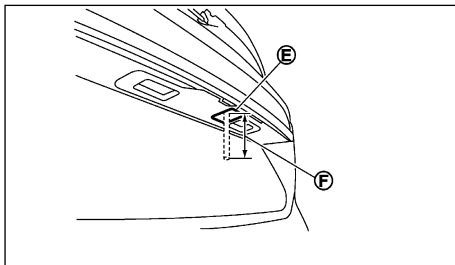
3. Замок двери багажного отделения отперется, и дверь автоматически откроется.

Дверь багажного отделения откроется независимо от состояния замка.

Датчик автоматической работы не будет работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key не находится у вас.
- Открыта дверь багажного отделения.
- Если автоматическая работа привода двери багажного отделения выполнена.

Когда дверь начнет открываться, фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза и прозвучит наружный звуковой сигнал.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

- Дверь багажного отделения не может закрываться автоматически при использовании датчика автоматической работы (E).
- Все двери будут заперты при использовании этого датчика.
- Датчик автоматической работы может не работать, если его поверхность загрязнена. Протрите датчик чистой тканью.

- Попадание воды на поверхность датчика автоматической работы может привести к его неисправности.
- Радиус действия (F) датчика автоматической работы составляет 80 мм от его центра.

#### ВНИМАНИЕ

- Дверь багажного отделения может быть открыта, если в радиус действия датчика автоматической работы попадает что-либо, но не ваша рука или багаж, и при этом ключ Intelligent Key находится при вас.
- Даже если ключ Intelligent Key находится при вас, дверь багажного отделения не может быть открыта, когда что-либо, например, кожаные перчатки, поглощают свет, падающий на датчик автоматической работы.
- Дверь багажного отделения не может быть открыта, если на датчик падает прямой свет от фар, солнца или другого источника, либо дополнительное оснащение, например рамка, установлено на регистрационный знак, даже если ваша рука или багаж находятся в радиусе действия датчика и ключ Intelligent Key находится при вас.
- При мойке, полировке или обслуживании вашего автомобиля, одевании или снятии чехла с кузова либо разбрызгивании воды в зоне установки датчика автоматической работы, главный выключатель электропривода двери багажного отделения должен находиться в положении ② или ③.
- Датчик автоматической работы обнаруживает объекты с помощью инфракрасного излучения. Не сдвигайте датчик. Если меняется положение датчика, угол наклона или направление излучения, то датчик может перестать работать, неправильно обнаруживать объекты или могут возникнуть другие неисправности.
- Если последовательно выполнено открывание и закрывание, то включается режим безопасности и работа

привода прекращается на определенное время. В этом случае следует подождать и затем снова включить привод.

#### Закрывание двери багажного отделения с помощью электропривода

Если дверь багажного отделения полностью открыта, то ее можно автоматически закрыть следующими способами:

- нажать выключатель электропривода двери багажного отделения (A), расположенный на панели управления
- нажать выключатель электропривода двери багажного отделения (D), расположенный в нижней части двери багажного отделения
- нажать выключатель электропривода двери багажного отделения (C) на ключе и удерживать его дольше 1 секунды

Когда дверь начнет закрываться, фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

#### Функция реверса

Электропривод двери багажного отделения немедленно включится в режим реверса, если при открывании или закрывании двери будет выполнено одно из следующих действий.

- нажать выключатель электропривода двери багажного отделения (A), расположенный на панели управления
- нажать выключатель электропривода двери багажного отделения (D), расположенный в нижней части двери багажного отделения
- нажать кнопку электропривода двери багажного отделения (C) на ключе.



При включении реверса электропривода двери багажного отделения раздастся наружный звуковой сигнал.

### Функция автореверса

Функция автореверса позволяет автоматически прекратить движение двери багажного отделения, если в ее проеме находятся какие-либо предметы. Когда блок управления обнаруживает наличие какого-либо препятствия, он включает реверс электропривода, и дверь багажного отделения вернется в полностью открытое или полностью закрытое положение.

Если обнаружен второй объект, перемещение двери багажного отделения прекратится. Дверь багажного отделения перейдет в режим ручного открывания и закрывания.

С каждой стороны двери багажного отделения установлен датчик защемления. Если при автоматическом закрывании двери датчик защемления обнаружит препятствие, дверь багажного отделения немедленно начнет двигаться в обратном направлении и вернется в полностью открытое положение.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если датчик защемления будет поврежден или снят, функция автоматического закрывания двери багажного отделения отключится.

### ОПАСНОСТЬ

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением двери багажного отделения, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. Перед закрыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что никто из пассажиров не держит руки и другие части тела в проеме двери.

### Ручной режим

Если электропривод двери багажного отделения не работает, можно вручную открыть или закрыть дверь багажного отделения. Электропривод двери багажного отделения может не работать из-за обнаружения многочисленных препятствий в течение одного цикла работы, или из-за низкого напряжения аккумуляторной батареи автомобиля. Если выключатель питания электропривода двери багажного отделения находится в положении OFF, вы можете вручную открыть дверь багажного отделения нажатием кнопки открывания двери багажного отделения. Если при работе электропривода открывания или закрывания двери нажать выключатель электропривода, то электропривод двери багажного отделения отключается, и дверь можно открыть или закрыть только вручную.

### АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

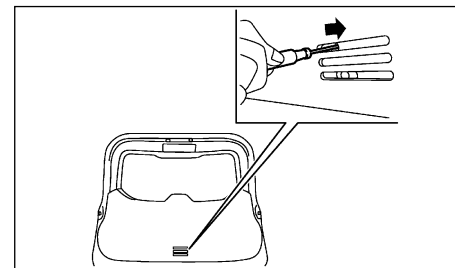
Если потянуть дверь багажного отделения вниз в частично открытое положение, она полностью закроется автоматически.

Не прикладывайте чрезмерных усилий при работе функции автоматического закрывания. Приложение чрезмерных усилий может привести к неисправности механизма.

### ВНИМАНИЕ

- Дверь багажного отделения автоматически закрывается из частично открытого положения. Во избежание защемления, не держите руки и пальцы в проеме двери.
- Не разрешайте детям открывать и закрывать дверь багажного отделения.

### РЫЧАГ ОТПИРАНИЯ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Если вы не можете открыть дверь багажного отделения при помощи выключателя электропривода из-за разряда аккумуляторной батареи, следуйте приведенной ниже процедуре.

1. Сложите спинку заднего сиденья. См. раздел «Складывание» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».
2. Вставьте подходящий инструмент в отверстие для осмотра. Сдвиньте рычаг вправо. Дверь багажного отделения будет открыта.
3. Нажмите на дверь багажного отделения вверх, чтобы открыть ее.

Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для ремонта системы.

### РЕЖИМ «ГАРАЖ»

Настроить положение открывания двери багажного отделения можно следующим образом:

1. Откройте дверь багажного отделения с помощью кнопки отпирания или ключа Intelligent Key.

## ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

- Опустите дверь багажного отделения на нужную высоту и удерживайте ее в этом положении (при проведении ручной регулировки дверь багажного отделения будет создавать некоторое сопротивление).
- Удерживая дверь багажного отделения в этом положении, нажмите и удерживайте нажатой кнопку отпирания **D** на двери багажного отделения примерно 3 секунды или до тех пор, пока не услышите 2 звуковых сигнала.

Дверь багажного отделения будет открываться до выбранного положения. Для изменения положения двери багажного отделения в открытом состоянии повторите шаги 1 – 3.

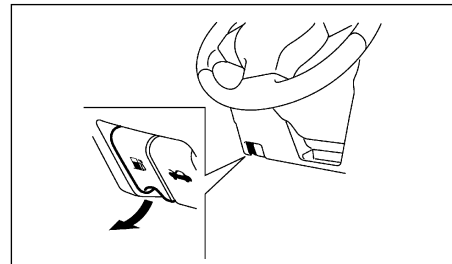
### ВНИМАНИЕ

Не настраивайте высоту открывания двери багажного отделения на величину менее примерно 1/3 хода двери с помощью режима «Гараж». Если вы настроите высоту открывания двери багажного отделения на величину менее примерно 1/3 хода двери, то высота открывания будет автоматически настроена на величину примерно 1/3 хода двери.

### **⚠** ОПАСНОСТЬ

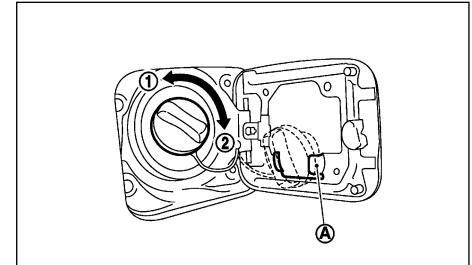
- Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным веществом. При неосторожном обращении с ним можно получить серьезные ожоги. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.
- Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Для предотвращения возможного выплескивания топлива из заливной горловины, сначала поверните пробку на пол-оборота и дайте парам топлива постепенно выйти, дождавшись прекращения характерного шипящего звука. Затем полностью отверните и снимите пробку.
- При необходимости замены пробки заливной горловины используйте только оригинальную пробку. Пробка заливной горловины топливного бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование неоригинальной пробки может серьезно нарушить функционирование этой системы и даже стать причиной травмирования.

### ОТКРЫВАНИЕ ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



Для того чтобы открыть крышку лючка топливного бака, потяните за рычаг вверх.

### ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



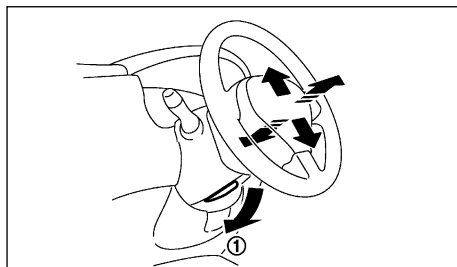
Горловина топливного бака закрывается резьбовой пробкой, снабженной храповым механизмом. Для ее снятия поверните пробку против часовой стрелки **1**. После завершения заправки плотно закрутите крышку в направлении часовой стрелки **2** до тех пор, пока храповой механизм не издаст больше 2 щелчков.

При заправке топливного бака устанавливайте пробку в специальный держатель **A**, который расположен на внутренней стороне лючка.

### ВНИМАНИЕ

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.

## РУЛЕВОЕ КОЛЕСО



### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

Поверните рычаг фиксатора ① вниз и переместите рулевое колесо вверх, вниз, вперед или назад в нужное положение. Для того чтобы зафиксировать рулевое колесо в нужном положении, переведите рычаг фиксатора в исходное положение.

## ЗЕРКАЛА

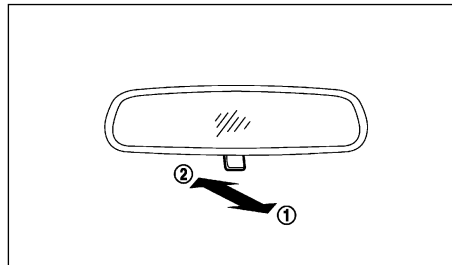
### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

Перед началом поездки проверьте правильность регулировки всех зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

### ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Для регулировки внутреннего зеркала заднего вида поверните его на шарнире в необходимое положение.

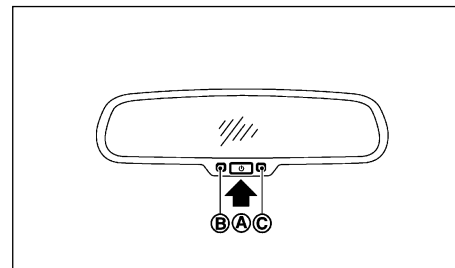
Внутреннее зеркало заднего вида с ручным включением режима «ночь»



Потяните на себя ① рычажок регулятора зеркала для уменьшения ослепляющего действия света фар движущихся позади автомобилей.

Нажмите ② на рычажок регулятора для установки зеркала в дневной режим, что обеспечит улучшение обзора сзади в светлое время суток.



Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим включением режима «ночь»



Внутреннее зеркало заднего вида обладает способностью автоматически изменять коэффициент отражения в зависимости от интенсивности падающего света от фар движущихся сзади автомобилей.

Система предотвращения ослепления водителя автоматически включается при переводе выключателя зажигания в положение ON.

Когда система включена, загорится индикатор B. При этом отражающая способность зеркала уменьшится, и свет фар движущихся сзади автомобилей не будет ослеплять водителя.

Нажмите выключатель  A и удерживайте его нажатом 3 секунды. После этого зеркало перейдет в обычный режим работы, а индикатор погаснет. Для того чтобы опять включить систему, снова нажмите выключатель  и удерживайте его нажатом 3 секунды.

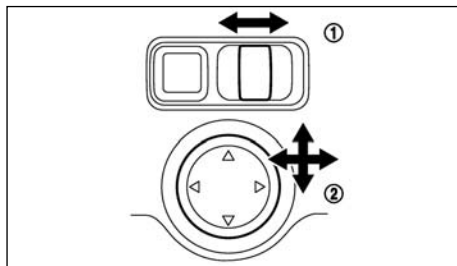
Запрещается вешать на внутреннее зеркало заднего вида любые предметы и распыливать средство для мойки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Это может повлиять на чувствительность датчика C, что приведет к неправильному функционированию системы.

## НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

### **▲ ОПАСНОСТЬ**

- **Никогда не касайтесь наружных зеркал заднего вида во время их регулировки. В противном случае вы можете прищемить пальцы или вывести из строя зеркало.**
- **Никогда не допускайте управления автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Это ухудшает обзор в заднем направлении и может привести к дорожно-транспортному происшествию.**
- **Объекты, видимые в наружные зеркала заднего вида, кажутся дальше, чем они находятся на самом деле.**
- **Размеры изображения и расстояние в наружных зеркалах заднего вида не совсем соответствуют действительным.**

### Регулировка наружных зеркал заднего вида



Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида может функционировать, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

1. Поверните переключатель, чтобы выбрать левое или правое зеркало заднего вида ①.

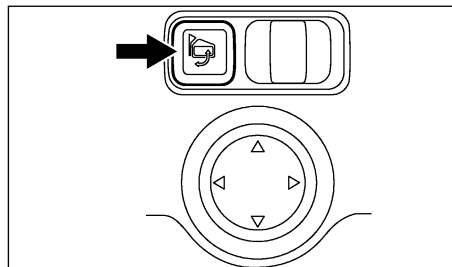
2. Установите каждое зеркало в нужное положение ②.

### Обогрев зеркал заднего вида

Электрообогрев наружных зеркал заднего вида включается при включении обогревателя заднего стекла.

### Складывание

#### Электропривод складывания зеркал



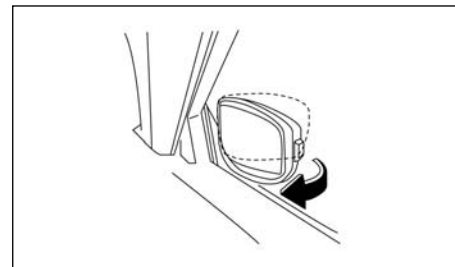
Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида может функционировать, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при нажатии кнопки складывания. Чтобы вернуть зеркала в нормальное положение, нажмите кнопку еще раз.

### **ВНИМАНИЕ**

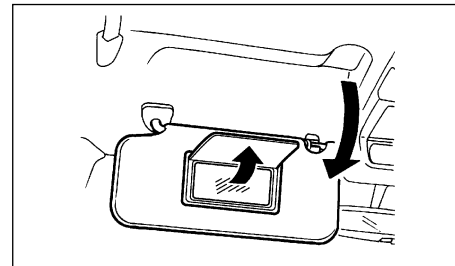
**Непрерывная работа привода механизма складывания наружного зеркала заднего вида может вызвать его выключение.**

### Ручное складывание зеркал



Чтобы сложить наружное зеркало, нажмите на него по направлению к задней части автомобиля.

### КОСМЕТИЧЕСКОЕ ЗЕРКАЛО

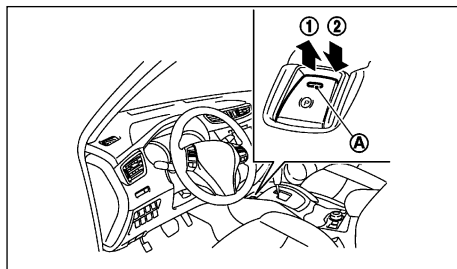


Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- **Никогда не начинайте движение автомобиля с включенным стояночным тормозом. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, выходу из строя рабочей тормозной системы и возникновению аварийной ситуации.**
- **Никогда не выключайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля. Если автомобиль покатится, вы не сможете затормозить его рабочим тормозом, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.**
- **Никогда не используйте механизм переключения передач вместо стояночной тормозной системы. При постановке автомобиля на стоянку убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен.**
- **Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно отпустить стояночный тормоз, что может привести к серьезной аварии.**



Стояночный тормоз с электрическим приводом можно включить или выключить автоматически или с помощью кнопки стояночного тормоза.

### АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Стояночный тормоз с электрическим приводом включается автоматически при выключении двигателя с помощью выключателя зажигания (автомобили с механической коробкой передач).

Стояночный тормоз с электрическим приводом выключается автоматически при трогании автомобиля с места при нажатии педали акселератора.

Для автомобилей с бесступенчато-регулируемой трансмиссией необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя.

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- **Стояночный тормоз с электрическим приводом не будет включен автоматически, если двигатель останавливается без использования выключателя зажигания (например, двигатель заглох).**
- **Перед тем как покинуть автомобиль, переведите рычаг переключения в положение 1-й передачи или передачи заднего хода (автомобили с механической коробкой передач), либо в положение P (Стоянка) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией), и проверьте, что загорелся сигнализатор стояночного тормоза с кнопочным управлением (P), чтобы убедиться в том, что стояночный тормоз включен. Сигнализатор стояночного тормоза с кнопочным управлением остается включенным на некоторое время после запирания двери водителя.**

### ВНИМАНИЕ

При парковке автомобиля при низкой температуре (ниже 0° C), не применяйте стояночный тормоз во избежание примерзания тормозных колодок.

Для обеспечения безопасности при стоянке переведите рычаг переключения в положение 1-й передачи или передачи заднего хода (автомобили с механической коробкой

передач), либо в положение P (Стоянка) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) и надежно заблокируйте колеса.

### ПРИМЕЧАНИЕ

- **Для выключения стояночного тормоза с электрическим приводом после остановки двигателя переведите замок зажигания в положение OFF, нажмите педаль тормоза и нажмите вниз кнопку стояночного тормоза, прежде чем открыть дверь водителя.**
- **При неисправности стояночного тормоза с электрическим приводом (например, из-за разряда аккумуляторной батареи) обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.**

### РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Стояночный тормоз с электрическим приводом не будет включен автоматически, если двигатель останавливается без использования выключателя зажигания (например, двигатель заглох). В этом случае вы должны включить стояночный тормоз вручную.

**Включение стояночного тормоза:** Потяните кнопку вверх ①, при этом загорится индикатор A.

**Выключение стояночного тормоза:** При выключателе зажигания в положении ON нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку вниз ②, при этом световой индикатор A погаснет.

Перед началом движения проверьте, не горит ли сигнализатор P включения стояночного тормоза с электрическим приводом. Для получения дополнительной информации см. раздел «Сигнализатор стояночного тормоза с кнопочным управлением» главы «2. Приборная панель и органы управления».

## ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль начнет движение при включенном стояночном тормозе, прозвучит звуковой сигнал. См. раздел «Предупреждающая звуковая сигнализация о не выключенном стояночном тормозе» главы «2. Приборная панель и органы управления».
- При включении и выключении стояночного тормоза с электрическим приводом будет слышен характерный звук из-под заднего сиденья. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы.
- Если в течение короткого периода времени часто включать и выключать стояночный тормоз с электрическим приводом, то он может не работать из-за перегрева. Если это произошло, прекратите использовать стояночный тормоз с электрическим приводом в течение примерно 1 минуты.
- Если стояночный тормоз с электрическим приводом нужно включить в экстренной ситуации, потяните вверх и удерживайте в этом положении выключатель стояночного тормоза. При отпускании этого выключателя стояночный тормоз будет выключен.
- Если кнопку стояночного тормоза потянуть вверх во время движения автомобиля, произойдет включение стояночного тормоза и прозвучит предупреждающий сигнал. Загорается сигнализатор включения стояночного тормоза с электрическим приводом на панели приборов и индикатор в кнопке стояночного тормоза. Это не свидетельствует о неисправности системы. Сигнализатор стояночного тормоза на панели приборов и индикатор в кнопке стояночного тормоза гаснут, когда выключается стояночный тормоз.
- Если потянуть вверх кнопку стояночного тормоза с электрическим приводом при выключателе зажигания, находящемся в положении OFF или ACC, то индикатор в кнопке стояночного тормоза будет гореть еще какое-то время.

## При буксировке прицепа

В зависимости от загруженности автомобиля и прицепа и величины уклона может появиться стремление скатиться вниз на уклоне при трогании автомобиля с места. В этом случае вы можете воспользоваться кнопкой стояночного тормоза таким же образом, как и рычагом обычного стояночного тормоза.

Перед началом движения на уклоне с буксируемым прицепом обратитесь к следующим предупреждениям, чтобы исключить неожиданное скатывание автомобиля назад.

1. Тяните и удерживайте кнопку стояночного тормоза, нажимая педаль акселератора и включая сцепление (автомобили с механической коробкой передач).
2. Отпустите кнопку стояночного тормоза как только двигатель разовьет мощность, достаточную для трогания автомобиля с места.

## 4 Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема

Меры предосторожности .....	4-2	Отопитель и кондиционер воздуха с автоматическим управлением.....	4-28
Центральная многофункциональная панель управления (автомобили с навигационной системой) .....	4-2	Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха .....	4-29
Пользование сенсорным экраном .....	4-3	Аудиосистема (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	4-30
Кнопка регулировки яркости и кнопка включения/выключения дисплея....	4-3	Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы .....	4-30
Кнопка ENTER/Пучка настройки .....	4-4	Антенна .....	4-37
Кнопка BACK (Назад) .....	4-4	Проигрыватель компакт-дисков/Радиоприемник (тип А) .....	4-38
Информация об автомобиле и настройки функций (автомобили с навигационной системой) .....	4-4	Проигрыватель компакт-дисков/Радиоприемник (тип В) .....	4-46
Кнопка INFO (Информация) .....	4-4	Подключение приложений NissanConnect™ App для смартфона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	4-52
Кнопка SETUP (Настройка) .....	4-4	Подключение устройств USB (универсальная последовательная шина)....	4-52
Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	4-6	Разъем для подключения внешнего источника сигнала .....	4-53
Возможные варианты обзора.....	4-7	Органы управления аудиосистемой, установленные на рулевом колесе....	4-53
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями ...	4-10	Уход за дисками и запоминающими устройствами USB .....	4-54
Переключение дисплея .....	4-11	Мобильный телефон или радиостанция СВ.....	4-54
Угловые вспомогательные ультразвуковые датчики (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	4-11	Телефон с функцией Bluetooth® Hands-Free (тип А) .....	4-55
Функция обнаружения движущихся объектов (MOD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	4-12	Соответствие законодательным требованиям .....	4-55
Система помощи при парковке (PA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	4-14	Кнопки управления и микрофон.....	4-56
Регулировка дисплея .....	4-22	Настройки системы Bluetooth®.....	4-56
Рекомендации по эксплуатации системы.....	4-23	Пользование системой .....	4-58
Вентиляционные решетки .....	4-23	Основные настройки .....	4-61
Центральные вентиляционные решетки.....	4-23	Телефон с функцией Bluetooth® Hands-Free (тип В).....	4-61
Боковые вентиляционные решетки.....	4-24	Соответствие законодательным требованиям .....	4-62
Задние вентиляционные решетки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	4-24	Кнопки управления и микрофон.....	4-62
Отопитель и кондиционер воздуха .....	4-24	Процедура подключения .....	4-63
Рекомендации по эксплуатации системы (автоматическая система кондиционирования воздуха).....	4-25	Телефонная книга .....	4-63
Отопитель и кондиционер воздуха с ручным управлением .....	4-26	Исходящие звонки .....	4-63
		Прием входящих звонков .....	4-63
		Действия во время телефонного разговора .....	4-63
		Завершение звонка .....	4-63
		Настройки системы Bluetooth® .....	4-64
		Настройка телефона .....	4-64

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

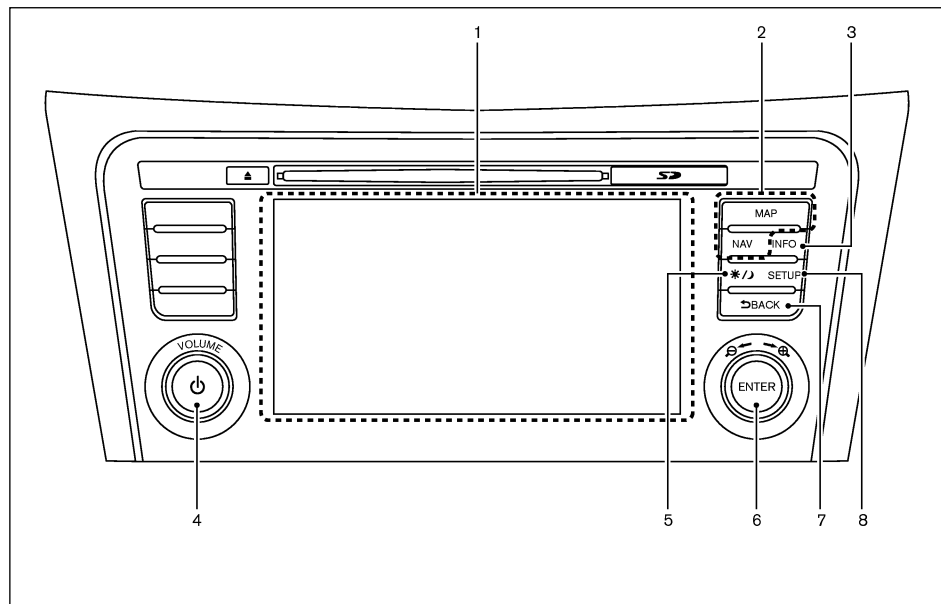
### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Не пользуйтесь органами управления дисплеем, системой отопления и кондиционирования воздуха или аудиосистемой во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.
- Если в компоненты системы попали инородные предметы, на них были пролиты какие-либо жидкости, при работе системы идет дым или замечены другие необычные признаки, немедленно прекратите пользование этой системой и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Продолжение эксплуатации системы при подобных условиях может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.
- Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в данную систему. В противном случае это может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.

### **ВНИМАНИЕ**

Не пользуйтесь этой системой в течение продолжительного времени при неработающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

## ЦЕНТРАЛЬНАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (автомобили с навигационной системой)



1. Дисплей (см. раздел «Пользование сенсорным экраном» ниже в этой главе).
2. Для получения информации о кнопках управления навигационной системой см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.
3. Кнопка INFO (см. раздел «Кнопка INFO (Информация)» ниже в этой главе).
4. Кнопка включения питания/регулировки громкости звучания (VOLUME) (см. раздел «Кнопка включения пита-

ния/регулировки громкости звучания (VOLUME)» ниже в этой главе).

5. Кнопка регулировки яркости и кнопка включения/выключения дисплея (см. раздел «Кнопка регулировки яркости и кнопка включения/выключения дисплея» ниже в этой главе).
6. Кнопка ENTER/Пучка настройки (см. раздел «Кнопка ENTER/Пучка настройки» ниже в этой главе).



7. Кнопка BACK (Назад) (см. раздел «Кнопка BACK (Назад)» ниже в этой главе).
8. Кнопка SETUP (Настройка) (см. раздел «Кнопка SETUP (Настройка)» ниже в этой главе).

## ПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

### ОПАСНОСТЬ

- Стекланный экран дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если стекланный экран разобьется, не прикасайтесь к нему. Это может привести к травме.
- Для чистки дисплея запрещается использовать грубую ветошь, спирт, бензин, любые разбавители или растворители, а также бумажные салфетки, пропитанные химическими чистящими составами. В противном случае вы можете поцарапать или повредить экран дисплея.
- Следует оберегать дисплей от попадания брызг жидкостей, включая воду и автомобильные ароматизаторы. Контакт с жидкостью может привести к неисправности системы.

Для обеспечения безопасного управления автомобилем некоторыми функциями нельзя управлять во время вождения.

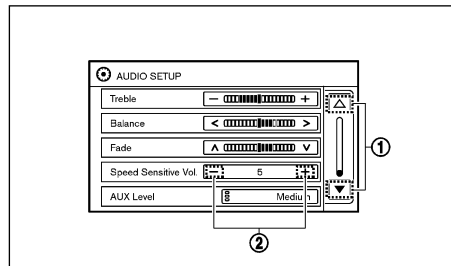
Те функции, которые недоступны во время вождения автомобиля, будут затенены на дисплее.

Остановите автомобиль в безопасном месте, чтобы воспользоваться навигационной системой.

### ВНИМАНИЕ

- **ВСЕГДА** уделяйте все внимание управлению автомобилем.
- Не используйте такие функции в автомобиле, которые могут отвлечь вас от управления. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.

## Управление сенсорным дисплеем



### Выбор пункта меню

Прикоснитесь к пункту меню, чтобы выбрать его. Например, для того, чтобы выбрать пункт [Treble] (Высокие частоты), коснитесь пункта [Treble] на экране. Для отображения предыдущей или следующей страницы коснитесь стрелки вверх/вниз ① на экране.

### Регулировка параметров выбранного пункта

Прикоснитесь к клавише [+] или [-] ② для настройки параметра.

### Ввод символов

Коснитесь буквы или цифры на экране клавиатуры. Ниже приведены варианты при вводе символов.

- **123 / ABC:**

Переключение клавиатуры между вводом цифр и букв.

- **Space (Пробел):**

Вставка пробела.

- **Delete (Удалить):**

При однократном касании удаляется последний введенный символ. Коснитесь и удерживайте этот пункт, чтобы удалить все введенные символы.


- **OK:**

Завершение ввода символов.


## Уход за сенсорным дисплеем

Для протирки дисплея используйте сухую, мягкую ткань. При сильном загрязнении поверхности дисплея используйте небольшое количество нейтрального моющего средства и мягкую ткань. Запрещается разбрызгивать воду или мощный раствор непосредственно на дисплей. Сначала смочите ткань, а затем протрите ею дисплей.

## КНОПКА РЕГУЛИРОВКИ ЯРКОСТИ И КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДИСПЛЕЯ

Для включения дневного или ночного режима дисплея и изменения яркости дисплея нажимайте кнопку регулировки яркости и кнопку включения/выключения дисплея [/🌙].

Если в течение 5 секунд вы не предпримете никаких действий, дисплей вернется к предыдущему состоянию.

Нажмите кнопку регулировки яркости и кнопку включения/выключения дисплея [/🌙] и удерживайте ее дольше 2 секунд, чтобы выключить дисплей. Для включения дисплея вновь нажмите эту кнопку.

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ И НАСТРОЙКИ ФУНКЦИЙ (автомобили с навигационной системой)

### КНОПКА ENTER/РУЧКА НАСТРОЙКИ

Поверните кнопку ENTER/ручку настройки, чтобы выбрать пункты меню на экране и отрегулировать уровни настройки этих пунктов. Нажмите кнопку для подтверждения выбора пункта или настройки.

### КНОПКА BACK (НАЗАД)

Нажмите кнопку BACK для возврата к предыдущему состоянию дисплея.

На дисплее можно проверить информацию об автомобиле и отрегулировать различные настройки.

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости модели автомобиля и спецификации.

### КНОПКА INFO (Информация)

Для отображения на дисплее перечисленных ниже данных нужно нажать кнопку INFO (Информация).

#### Возможные пункты меню:

- My Apps (Мои приложения)
- Traffic Messages (Сообщения о дорожном движении)
- Eco Score (Показатели режима ECO)

### My Apps (Мои приложения)

Некоторые приложения могут использоваться с этой системой при подключении к вашему смартфону. Для получения более подробной информации см. раздел «Подключение приложений NissanConnect™ App для смартфона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

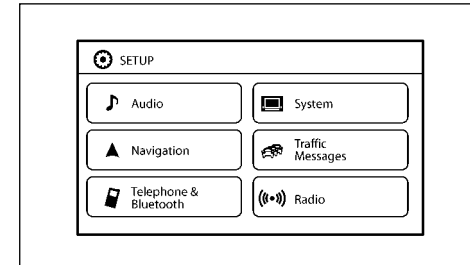
### Traffic Messages (Сообщения о дорожном движении)

При необходимости на дисплее могут отображаться сообщения о дорожном движении. Подробнее см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

### Eco Score (Показатели режима ECO)

Функция показателя режима ECO анализирует режим движения и предоставляет итоговый результат.

### КНОПКА SETUP (Настройка)



Пример

Нажмите кнопку SETUP для просмотра и регулировки следующих пунктов меню настроек.

#### Возможные пункты меню:

- Audio (Аудиосистема)
- Navigation (Навигационная система)
- Телефон и функция Bluetooth
- Система
  - Display (Дисплей)
  - Clock (Часы)
  - Language (Язык)
  - Camera Display Settings (Настройки меню камера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля))
  - Temperature Unit (Шкала измерения температуры)
  - Touch Click (Звуковое сопровождение нажатия кнопок)
  - Beep Tones (Зуммер)
  - Factory Settings (Заводские настройки)

- Traffic Messages (Сообщения о дорожном движении)
- Radio (Радиоприемник)

## Настройки аудиосистемы

Настройки аудиосистемы вы можете изменять с помощью меню настройки аудиосистемы.

1. Нажмите кнопку SETUP.
2. Выберите пункт [Audio] (Аудиосистема).
3. Выберите тот пункт, который вы хотите отрегулировать.

### Регулировки Bass/Treble/Balance/Fade (Тембр низких частот/ Тембр высоких частот/Баланс/Баланс передних и задних динамиков)

Коснитесь шкалы регулировки рядом с соответствующими пунктами на дисплее, чтобы отрегулировать тембр звука и баланс динамиков.

Уровни этих параметров можно также отрегулировать с помощью кнопки ENTER/ручки настройки. Для получения более подробной информации см. раздел «Проигрыватель компакт-дисков/Радиоприемник (тип В)» ниже в этой главе.

### Speed Sensitive Vol. (Регулировка громкости звучания в зависимости от скорости движения)

Функция регулировки громкости звучания увеличивает громкость с увеличением скорости движения автомобиля. Выберите нужный уровень эффе́кта от 0 (Выкл.) до 5. Чем выше настройка, тем больше увеличивается громкость звучания с ростом скорости автомобиля.

### AUX Level (Уровень громкости внешнего устройства)

Данная функция управляет уровнем громкости при воспроизведении сигнала внешнего устройства, когда внешнее устройство подключено к аудиосистеме. Выберите уровень [Quiet] (Тихо), [Medium] (Норма) или [Loud] (Громко).

## Настройки навигационной системы

Настройки навигационной системы можно изменять. Подробнее см. Руководство по эксплуатации навигационной системы.

## Настройки телефона и функции Bluetooth

Настройки телефона и функции Bluetooth можно изменять. Подробнее см. раздел «Телефон с функцией Bluetooth® Hands-Free (тип В)» ниже в этой главе.

## System settings (Настройки системы)

В меню настройки системы можно регулировать различные настройки системы.

1. Нажмите кнопку SETUP.
2. Выберите пункт [System] (Система).
3. Выберите тот пункт, который вы хотите отрегулировать.

### Display (Дисплей)

Выберите соответствующий пункт для регулировки настроек.

- **Brightness (Яркость):**

Регулируется яркость дисплея.

- **Display Mode (Режим дисплея):**

Регулируется в зависимости от уровня освещенности в автомобиле. Коснитесь пункта [Display Mode] (Режим дисплея), чтобы просмотреть имеющиеся режимы: Day (День), Night (Ночь) и Auto (Автоматический).

- **Scroll Direction (Направление прокрутки):**

Регулирует направление прокрутки пунктов меню. Выберите стрелку вниз или вверх.

- **Clock (Часы)**

Выберите соответствующий пункт для регулировки настроек.

- **Time Format (Формат индикации времени):**

Данная настройка имеет два варианта: формат 12 часов и формат 24 часа.

- **Date Format (Формат отображения даты):**

Отображение дня, месяца и года можно выбрать из пяти предлагаемых форматов.

- **Clock Mode (Режим индикации показаний времени):**

Выберите режим индикации из вариантов Manual (Ручной), Time Zone (Часовой пояс) и Auto (Автоматический).

При выборе пункта [Manual] (Ручной) вы можете настраивать режим индикации вручную в меню [SET CLOCK MANUALLY] (Ручная установка индикации времени).

Выберите пункт [Auto] (Автоматический), чтобы обеспечить автоматическую настройку с помощью GPS.

- **Set Clock Manually (Ручная установка индикации времени):**

Режим (AM/PM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), часы, минуты, день, месяц и год можно настраивать вручную, если в меню Clock Mode (Режим индикации показаний времени) выбран пункт [Manual] (Вручную).

- **Daylight Savings Time (Летнее время):**

Включает или выключает режим летнего времени.

- **Time Zone (Часовой пояс):**

Вы можете выбрать нужный часовой пояс из списка.

### Language (Язык)

Выберите язык, который будет показан на экране.

### Camera Display Settings (Настройки меню камера) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Подробнее см. раздел «Регулировка дисплея» ниже в этой главе.

### Temperature Unit (Шкала измерения температуры)

Выберите показание температуры по шкале Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

### Touch Click (Звуковое сопровождение нажатия кнопок)

Выбирает включение или отключение звукового сопровождения нажатия кнопок. При включении данной функции каждое касание клавиши на экране будет сопровождаться звуковым сигналом.

### Beep Tones (Зуммер)

Выбирает включение или отключение зуммера. При включении звук зуммера будет слышен при появлении на экране всплывающего сообщения.

### Factory Settings (Заводские настройки)

Выберите данный пункт для восстановления всех заводских настроек.

### Настройки сообщений о дорожном движении

Предназначены для регулировки настроек управления информацией, оповещениями и предупреждениями.

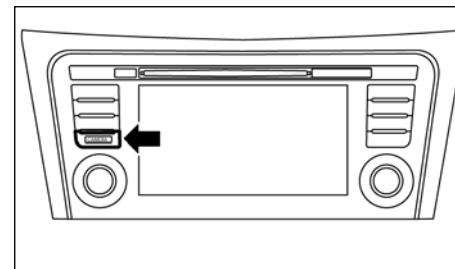
Работа режима приема дорожных сообщений (TA) возможна только в тех зонах, где эта услуга имеется.

### Настройки радиоприемника

Соответствующие настройки RDS (Система радиоданных) и режима приема дорожных сообщений (TA) могут быть включены или выключены. Если этот пункт включен, то информация, полученная в режиме приема дорожных сообщений, будет настроена автоматически при ее получении.

Работа режима приема дорожных сообщений (TA) возможна только в тех зонах, где эта услуга имеется.

## МОНИТОР КРУГОВОГО ОБЗОРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



При положении ON выключателя зажигания нажмите кнопку CAMERA или переведите рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), чтобы включить монитор кругового обзора. На мониторе будет показано положение автомобиля с различных точек обзора.

#### Возможные точки обзора:

- **Вид «с высоты птичьего полета»**

На мониторе будет показана обстановка вокруг автомобиля.

- **Вид сбоку-спереди**

На мониторе будет показана обстановка впереди и вокруг колеса со стороны переднего пассажира.

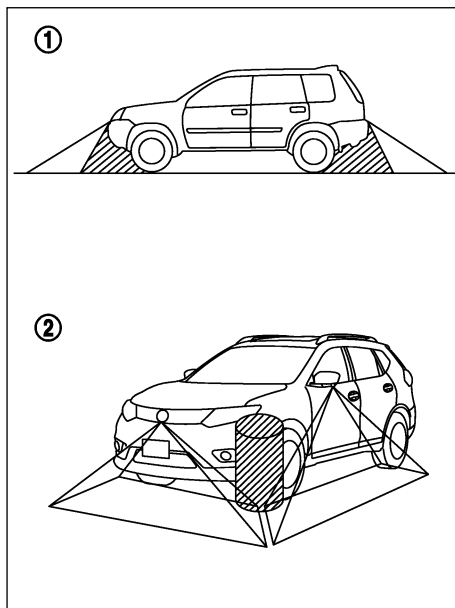
- **Вид спереди**

На дисплее будет показана обстановка перед автомобилем.

- **Обзор назад**

На дисплее будет показана обстановка позади автомобиля.

Эта система призвана помочь водителю в таких ситуациях, как постановка автомобиля на узкое парковочное место, или «параллельная» парковка.



Имеются некоторые зоны, в которых система не сможет показать препятствия. При включении режима переднего или заднего обзора система может не обнаружить препятствия, лежащие на земле или находящиеся ниже бампера ①. При виде «с высоты птичьего полета» камера может не обнаружить присутствие высокого препятствия на стыке зон обзора ②.

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Монитор кругового обзора повышает удобство управления автомобилем, но он не может полностью заменить необходимые меры предосторожности, так как имеются зоны, в которых система не может обнаружить присутствие препятствий. Прежде чем начинать движение, обязательно проверьте обстановку вокруг автомобиля через окна и при помощи зеркал заднего вида.
- Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при постановке автомобиля на стоянку или выполнении других маневров.
- Не пользуйтесь монитором кругового обзора при сложенных наружных зеркалах заднего вида, и убедитесь в том, что дверь багажного отделения закрыта, прежде чем начинать движение автомобиля при помощи монитора заднего обзора.
- Расстояние между предметами, видимое на мониторе кругового обзора, отличается от действительного.
- Камеры установлены над решеткой радиатора, зеркалами заднего вида и над задним регистрационным знаком. Следите за тем, чтобы объективы камер не были ничем закрыты.
- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеры. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.
- Берегите камеры кругового обзора от ударных воздействий. Камеры являются прецизионными (высокоточными) устройствами. В противном случае может нарушиться функционирование камеры кругового обзора или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.

### **ВНИМАНИЕ**

Удаляйте с линзы загрязнения, снег и т.д. с помощью мягкой чистой ткани. Следите за тем, чтобы не поцарапать линзу камеры во время очистки.

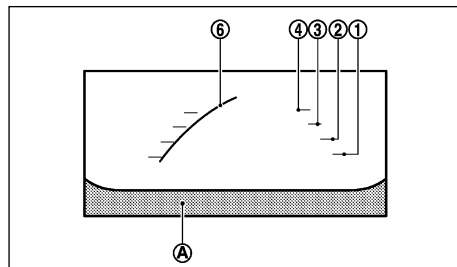
### **ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ОБЗОРА**

#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

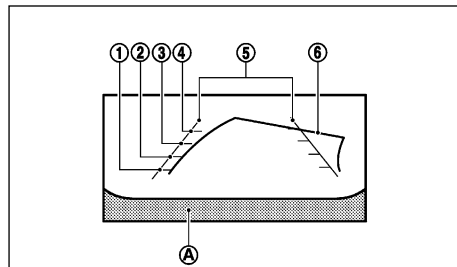
- Линию расстояния до препятствия и линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине можно использовать только для справки и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.
- Используйте линии на дисплее и вид сверху в качестве вспомогательной информации. Расположение линий на дисплее и вид сверху в значительной степени зависят от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, состояния дороги и ее уклона.
- Если на автомобиле будут установлены шины иного размера, линия предсказанного курса и вид сверху могут отличаться от действительности.
- При движении на подъем предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении на спуск предметы на мониторе кажутся расположенными дальше, чем на самом деле.
- Пользуйтесь зеркалами заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до препятствий.

- Линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина его фактического габаритного коридора.

Вид вперед и назад



Вид вперед



Вид назад

На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно кузова автомобиля (A).

**Линии, указывающие расстояние до препятствия:**

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля.

- Красная линия ①: примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: примерно 1 м
- Зеленая линия ③: примерно 2 м
- Зеленая линия ④: примерно 3 м

**Линии, указывающие ширину автомобиля ⑤:**

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

**Линии прогнозируемой траектории ⑥:**

Эти линии указывают прогнозируемую траекторию автомобиля при движении. Линии прогнозируемой траектории появляются на дисплее при повороте рулевого колеса. Линии прогнозируемой траектории движения будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в положении прямолинейного движения.

Передняя камера не передает изображение на дисплей, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

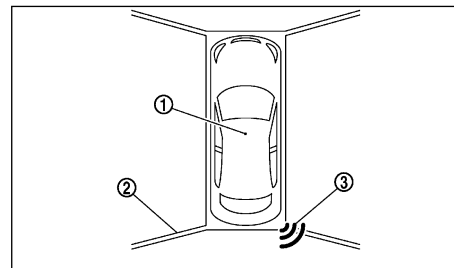
- Расстояние между объектами, показываемое на виде назад, отличается от действительного. Объекты на мониторе отображаются с противоположной стороны, чем при их наблюдении через внутреннее или наружные зеркала заднего вида.
- На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения автомобиля может отличаться от прогнозируемой траектории.

- Линии на дисплее заднего обзора отображаются с небольшим смещением вправо, поскольку задняя камера установлена со смещением от центральной продольной оси автомобиля.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Когда на дисплее показывается вид вперед и рулевое колесо повернуто на 90 градусов или менее от нейтрального положения, на дисплее будут показаны правая и левая линии прогнозируемой траектории ⑥. Когда рулевое колесо повернуто на 90 градусов и более, линия прогнозируемой траектории будет показана только со стороны, противоположной направлению поворота рулевого колеса.

Вид «с высоты птичьего полета»



При включении вида «с высоты птичьего полета» на дисплее будет показан вид автомобиля сверху, что помогает оценить расположение автомобиля и линий прогнозируемой траектории движения по отношению к парковочному месту.

Условное изображение автомобиля ① указывает на его положение. Учтите, что расстояние между предметами, видимое на виде «с высоты птичьего полета», отличается от действительного.

Те зоны, которые не входят в зону обзора камер ②, показаны черным цветом.

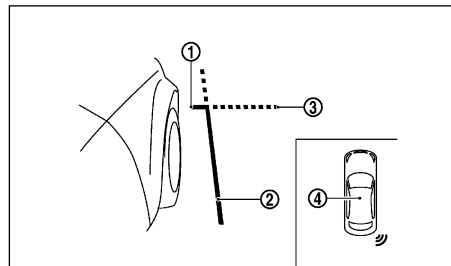
Если выключатель зажигания переведен в положение ON, то после включения вида «с высоты птичьего полета» не просматриваемые зоны ② выделяются на дисплее желтым цветом в течение 3 секунд.

Если угол автомобиля приближается к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика ③ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. раздел «Ультразвуковая система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- При виде сверху предметы кажутся расположенными дальше, чем на самом деле, так как это является псевдо-изображением, которое получается путем обработки изображений от камер, установленных в зеркалах заднего вида, а также в передней и задней части автомобиля.
- Изображение высоких предметов, таких как бордюры или другой автомобиль, расположенных на стыке зон обзора различных камер, может быть искажено или не показано.
- На дисплее не могут быть показаны предметы, находящиеся выше поля обзора камеры.
- Вид сверху может быть искажен, если положение камеры меняется.
- Линии, нанесенные на парковке, на дисплее могут быть искажены, если они находятся на стыке поля обзора различных камер. Искажение увеличивается по мере удаления автомобиля от линии.

#### Вид боковой части переднего плана



#### Направляющие линии:

На мониторе будут показаны линии, обозначающие ширину автомобиля и ограничивающие переднюю часть кузова.

Линия ① обозначает переднюю часть автомобиля.

Линия ② обозначает габаритную ширину автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида.

Продолжения ③ передней ① и боковой ② линий отображаются на дисплее зеленой пунктирной линией.

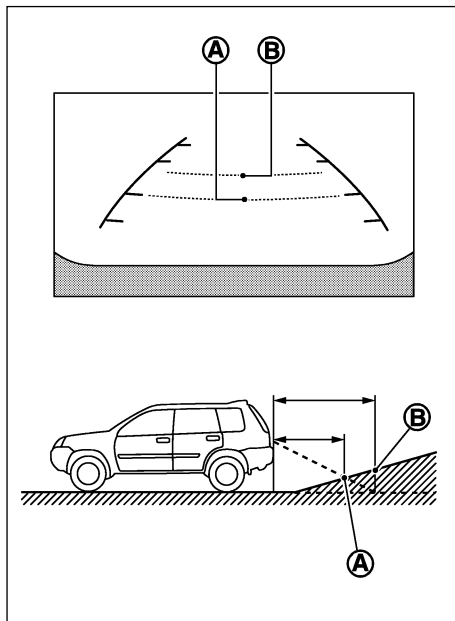
Когда угол автомобиля находится слишком близко к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика ④ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Индикатор углового датчика ④ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) может быть выключен, если отключена настройка Front Sensor (Передние датчики) на информационном дисплее. См. раздел «Система помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

#### ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать линзу камеры при очистке от снега или грязи.
- Индикатор указателей поворота может накладываться на линию габаритной ширины автомобиля. Это не является признаком неисправности.

## РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ

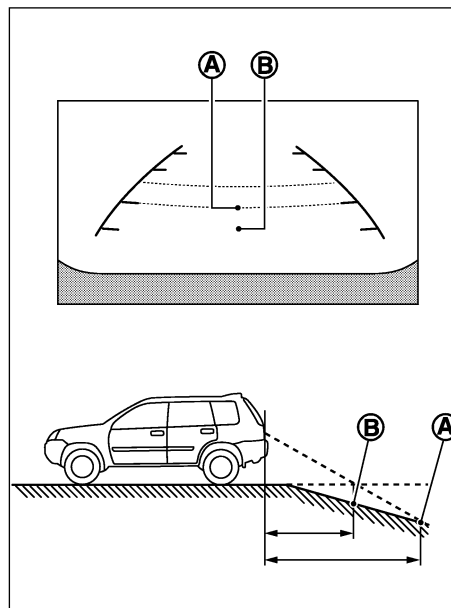
### Движение задним ходом на крутой подъем



При движении задним ходом по крутому подъему, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние до препятствия, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки (А), но фактическая точка,

находящаяся на расстоянии 1,0 м – это точка (В). Имейте в виду, что любой предмет на подъеме, видимый на дисплее, на самом деле расположен дальше, чем это кажется.

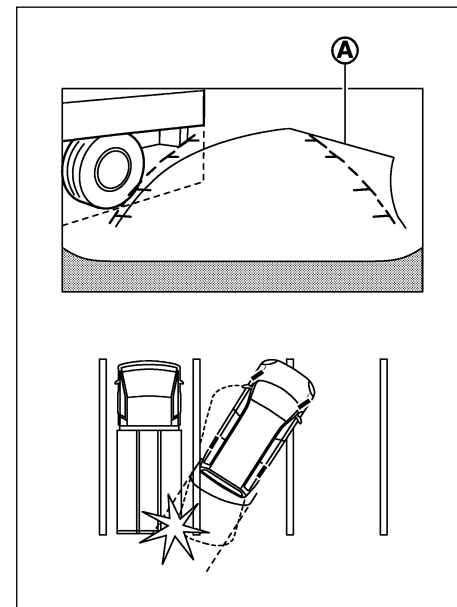
### Движение задним ходом на крутом спуске



При движении задним ходом по крутому спуску, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки (А), но фактическая точка, находящаяся на

расстоянии 1,0 м – это точка (В). Имейте в виду, что любой предмет на спуске, видимый на дисплее, на самом деле расположен ближе, чем это кажется.

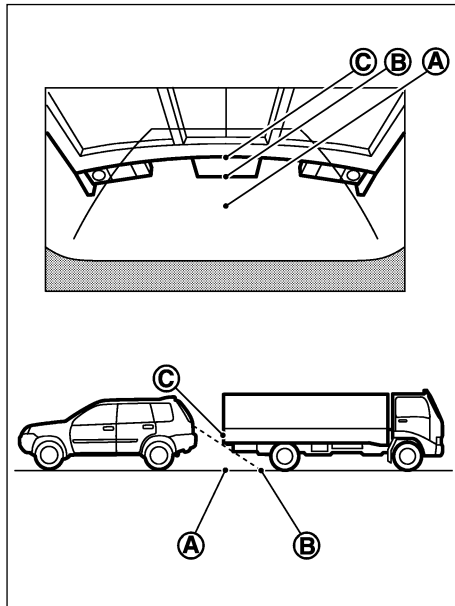
### Движение задним ходом около выступающих предметов



Линии прогнозируемой траектории (А) не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.

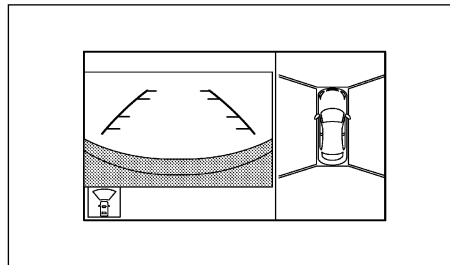


## Движение задним ходом позади выступающих предметов



Расстояние до точки **С**, показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки **В**. Однако на самом деле расстояние до точки **С** такое же, как и до точки **А**. Автомобиль может задеть препятствие, двигаясь задним ходом к точке **А**, если предмет выступает за фактическую траекторию движения автомобиля.

## ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ



При положении ON выключателя зажигания нажмите кнопку CAMERA или переведите рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), чтобы включить монитор кругового обзора.

Монитор кругового обзора может отображать два разделенных вида.

Если рычаг селектора не находится в положении R (Задний ход), то возможны следующие варианты обзора:

- Разделенный экран обзора вперед/вида «с высоты птичьего полета»
- Обзор вперед/вид спереди и сбоку на разделенном экране

Если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход), то возможны следующие варианты обзора:

- Разделенный экран обзора назад/вида «с высоты птичьего полета»
- Разделенный экран обзора назад/вида спереди и сбоку

Дисплей автоматически переключается на отображение вида вперед/вида «с высоты птичьего полета» монитора кругового обзора, если:

- Рычаг селектора находится в положении D (Движение) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) или рычаг переключения не находится в положении R (Задний ход), а ультразвуковая система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) обнаруживает, что автомобиль приближается к объекту.

Дисплей переключится из режима показа экрана монитора кругового обзора на предыдущий экран, если:

- Рычаг селектора находится в положении D (Движение) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) или рычаг переключения не находится в положении R (Задний ход), а скорость движения автомобиля возросла до величины, превышающей примерно 10 км/ч.
- Выбран другой экран.

## УГЛОВЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УЛЬТРАЗВУКОВЫЕ ДАТЧИКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда угол автомобиля приближается к препятствию при включенном мониторе кругового обзора, на дисплее появляется индикатор и звучит звуковой сигнал, включаемый ультразвуковым угловым датчиком, чтобы предупредить водителя.

Цвет индикатора углового ультразвукового датчика и характер звукового сигнала изменяются в зависимости от расстояния до препятствия.

Следите за тем, чтобы угловые ультразвуковые датчики (расположенные в облицовке переднего и заднего бампера) не были закрыты грязью, снегом или льдом. Запрещается использовать острые предметы при очистке ультразвуковых датчиков. Если ультразвуковые датчики будут загрязнены, точность их функционирования значительно снижается.

Звуковой сигнал и отображение индикатора ультразвукового датчика могут быть включены или выключены, а уровень громкости звукового сигнала и радиус действия датчиков могут быть отрегулированы. См. раздел «Система помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

### ОПАСНОСТЬ

- Угловые ультразвуковые датчики предназначены только для подачи предупреждения водителю, но они не могут предотвратить контакт с препятствием.
- Различные цвета индикатора угловых ультразвуковых датчиков и линий расстояния на виде спереди/сзади означают различное расстояние до препятствия.
- Неблагоприятные погодные условия могут повлиять на функционирование системы помощи при парковке. При этом может уменьшиться радиус действия системы, а также возможна подача ложных сигналов.
- Данная система призвана помочь водителю обнаружить присутствие достаточно больших неподвижных объектов около автомобиля во избежание его повреждения. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу или на земле.
- Если бампер поврежден, смещен или деформирован, то зона действия системы может измениться, что приведет к неправильной оценке расстояния до препятствий или к подаче ошибочных сигналов.

### ВНИМАНИЕ

В салоне автомобиля должно быть как можно тише, чтобы вы могли слышать звуковые сигналы.

## ФУНКЦИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ДВИЖУЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ (MOD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система обнаружения движущихся объектов (MOD) может сообщать водителю о движущихся объектах при выезде из гаражей, маневрировании на парковках и в других обстоятельствах.

Система MOD обнаруживает движущиеся объекты с помощью технологии обработки изображений, показываемых на дисплее. Камера заднего вида оснащена автоматическим омывателем, который использует жидкость для омывателя ветрового стекла.

Система MOD работает при следующих условиях, когда на дисплей выводится изображение с камеры:

- Если рычаг селектора находится в положении P (Стоянка) или N (Нейтраль) (автомобили с бесступенчатой регулируемой трансмиссией) или рычаг переключения не находится в положении R (Задний ход) (автомобили с механической коробкой передач) и автомобиль неподвижен, то система обнаруживает движущиеся объекты в режиме обзора «с высоты птичьего полета». Система MOD не будет работать, если происходит перемещение наружного зеркала заднего вида или открыта любая дверь.
- Если рычаг селектора находится в положении P (Стоянка) или N (Нейтраль) (автомобили с бесступенчатой регулируемой трансмиссией) или рычаг переключения не находится в положении R (Задний ход) (автомобили с механической коробкой передач) и скорость автомобиля менее примерно 8 км/ч, то система MOD обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида вперед.
- Если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход) и скорость автомобиля менее приблизительно 8 км/ч, то система MOD обнаруживает движущиеся объ-

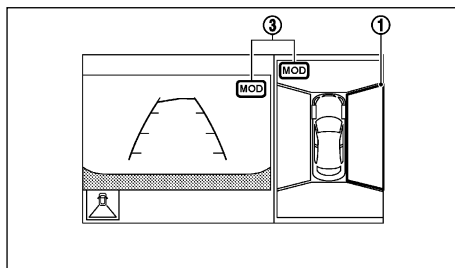
екты в режиме вида назад. Система MOD не будет работать, если открыта дверь багажного отделения.

Система MOD не обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида боковой части переднего плана. Символ MOD не отображается на дисплее при этом виде.

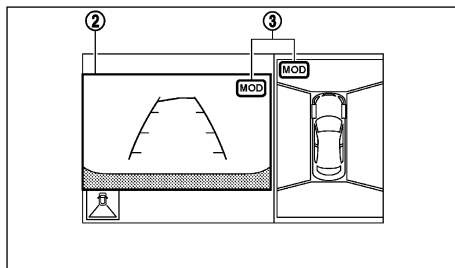
### ОПАСНОСТЬ

- Система MOD ни в коем случае не отменяет необходимости соблюдать необходимые меры предосторожности при вождении автомобиля, и не способна предотвратить столкновение с препятствиями, окружающими автомобиль. При маневрировании всегда пользуйтесь наружными и внутренними зеркалами заднего вида и предпринимайте обычные меры предосторожности при движении задним ходом.
- Система отключается, если скорость движения автомобиля превысит 10 км/ч. При снижении скорости она включается снова.
- Система не предназначена для предотвращения контакта со всеми объектами.
- Система MOD не предназначена для обнаружения окружающих неподвижных объектов.

Если система MOD обнаруживает движущийся объект поблизости от автомобиля, то в том месте на изображении, где обнаружен такой объект, будет воспроизведена желтая рамка, и прозвучит звуковой сигнал. Если система MOD продолжает обнаруживать движущиеся объекты, желтая рамка на дисплее сохраняется.



Вид сверху



Вид вперед / вид назад

На виде «с высоты птичьего полета» желтая рамка ① отображается на каждом изображении с камеры (переднем, заднем, правом, левом) в зависимости от того, где обнаружены движущиеся объекты.

Желтая рамка ② отображается на виде в режимах обзора вперед и обзора назад.

Если система ультразвуковых датчиков подает звуковой сигнал, то система MOD такой функцией не обладает.

Символ MOD ③ отображается на дисплее голубым цветом, если система MOD работает. Символ MOD ③ отображается на дисплее серым цветом, если система MOD не работает.

Если система MOD выключена, то символ MOD ③ не отображается.

Система MOD автоматически включается при следующих условиях:

- Если рычаг переключения находится в положении R (Задний ход).
- При нажатии кнопки CAMERA для переключения из других рабочих окон на изображение с камеры на дисплее.
- Если скорость автомобиля снизится приблизительно до 8 км/ч.
- Когда выключатель зажигания переведен в положение OFF и затем снова возвращен в положение ON.

Система MOD может быть деактивирована на информационном дисплее автомобиля. См. раздел «Система помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы или при открытом окне автомобиля) вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы.
- Возможности системы MOD будут ограничены в соответствии с окружающими условиями и находящимися вокруг объектами, например:
  - При малой контрастности между фоном и движущимися объектами.
  - При наличии мигающего источника света.

– При наличии мощного источника света, например, включенных фар другого автомобиля или солнечного света.

– При наличии на линзе камеры грязи, капель воды или снега.

– Когда положение движущихся объектов на дисплее не меняется.

- Система MOD может обнаружить что-либо, вроде стекающих по линзе камеры капель воды, белого дыма из выхлопной трубы, движущихся теней и т.п.
- Система MOD может работать не должным образом в зависимости от скорости, направления движения, формы или расстояния до движущихся объектов.
- Если детали вашего автомобиля, на которые крепится камера, повреждены, смещены или деформированы, то зона действия системы может измениться и система MOD может не обнаружить объекты должным образом.
- При очень высокой или очень низкой температуре экран может отображать препятствия не очень четко. Это не является признаком неисправности.

## Включение или выключение системы MOD

Система MOD включается или выключается с помощью меню настроек на информационном дисплее автомобиля. См. раздел «Система помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

## Неисправность системы MOD

Если на изображении присутствует оранжевый символ системы MOD, то эта система не работает должным образом. Это не влияет на нормальное управление автомобилем, но систему следует проверить на сервисной станции официального дилера NISSAN.

## Техническое обслуживание камеры

При наличии на камере грязи, капель воды или снега система MOD не будет работать должным образом. Очистите объектив камеры.

Омыватель камеры работает автоматически, если система определяет загрязненность камеры во время движения автомобиля. Через некоторое время омыватель прекращает работу.

## СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (PA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи при парковке предназначена для помощи водителю при параллельной и перпендикулярной парковке.

Эта система будет управлять рулевым колесом для постановки автомобиля на место стоянки, выбранное водителем на экране вида «с высоты птичьего полета» (перпендикулярная парковка) или измеренное датчиками системы помощи при парковке на левой или правой стороне переднего бампера (параллельная парковка). Кроме того, при маневрирова-

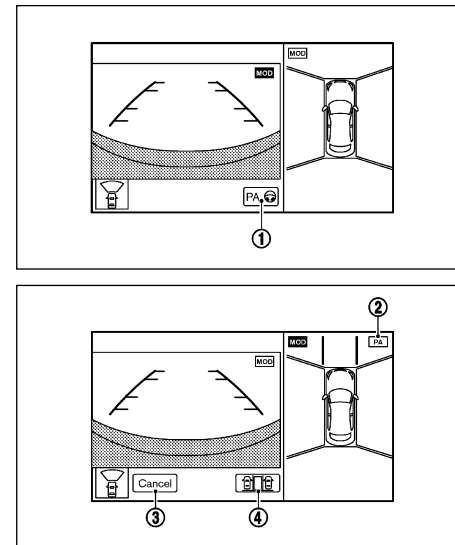
нии для постановки автомобиля на стоянку на дисплее будет отображена инструкция об управлении рычагом переключения коробки передач.

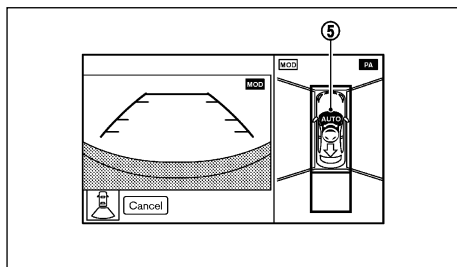
### ОПАСНОСТЬ

- Система помощи при парковке предназначена для управления рулевым колесом при постановке автомобиля на место стоянки. Она не снижает автоматически скорость автомобиля и не помогает избежать контакта с препятствиями. Как и при выполнении обычного маневрирования при постановке автомобиля на стоянку, прежде чем начинать движение, обязательно оглядитесь вокруг, чтобы проверить обстановку вокруг автомобиля через окна и при помощи зеркал заднего вида. Скорость автомобиля при маневрировании должна быть небольшой. Если автомобиль приближается к людям или препятствиям поблизости от автомобиля, воспользуйтесь тормозной системой и примите другие необходимые действия.
- Не касайтесь спицы рулевого колеса при работе системы PA. Это может привести к травмам рук или пальцев. Держите галстуки, шарфы и т.п. предметы в стороне от рулевого колеса, так как они могут зацепиться за него и стать причиной неожиданных происшествий.

## Параллельная парковка

### Отображаемые клавиши и символы





① PA

Коснитесь этой клавиши для включения системы PA.

② PA :

Зеленый символ PA указывает на то, что система PA включена.

③ Cancel (Отмена):

Коснитесь этой клавиши для выключения системы PA.

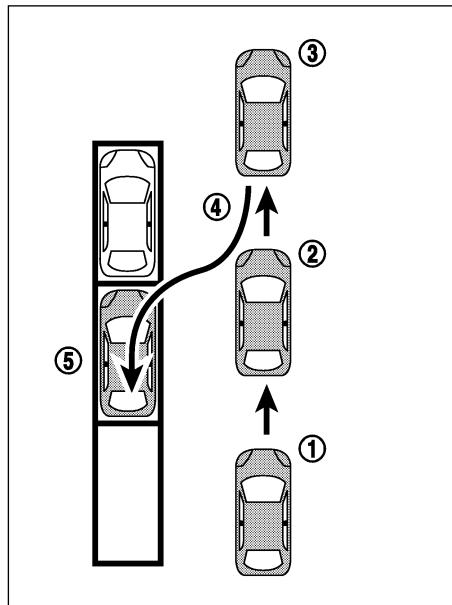
④

Коснитесь этой клавиши для выбора режима перпендикулярной парковки.

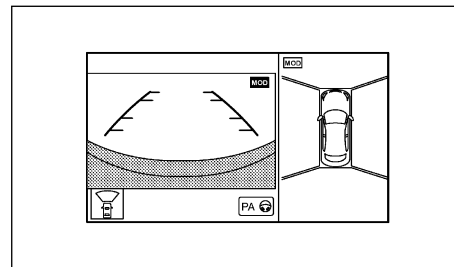
⑤

Этот символ указывает на автоматическое управление рулевым колесом.

## Осуществление параллельной парковки



## ① Начало работы системы

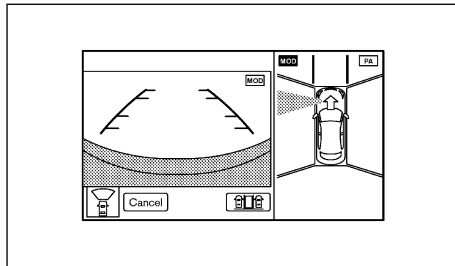


- Ведите автомобиль вперед на пониженной скорости.
- Нажмите кнопку CAMERA (Камера) и коснитесь клавиши на дисплее.

## ПРИМЕЧАНИЕ

- При скорости движения более 30 км/ч (19 миль/ч) система будет выключена и дисплей выключится.
- Если на экране со стороны переднего пассажира не отображается вид «с высоты птичьего полета», нажимайте кнопку CAMERA (Камера), пока он не будет выведен на экран.
- При скорости движения более 10 км/ч (6 миль/ч) изображение с камеры не выводится на экран.
- По умолчанию выбирается режим параллельной парковки.

## ② Нахождение парковочного места



- Медленно двигайтесь вперед и система будет искать место для парковки.
- Система известит вас о том, что место для парковки найдено.

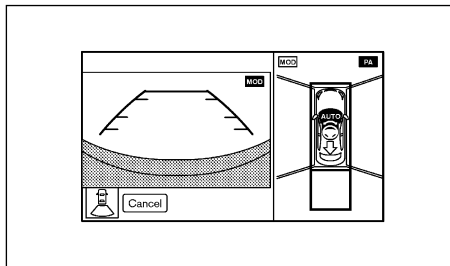
### ПРИМЕЧАНИЕ

- **Воспользуйтесь указателем поворота, чтобы выбрать нужную (правую или левую) сторону для парковки.**
- Система не может обнаружить место для парковки, которое не ограничено объектами, например, автомобилями.

## ③ Движение автомобиля вперед

Медленно двигайтесь дальше вперед в положение для движения задним ходом, а затем полностью остановите автомобиль. Система проинструктирует вас с помощью звукового сигнала, указывая на то, что автомобиль занял правильное положение для начала автоматической работы рулевого управления.

## ④ Движение автомобиля назад



- Переведите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход).
- Осторожно положите руки на рулевое колесо (оно будет работать автоматически) и медленно начните движение автомобиля задним ходом на место стоянки, уменьшая нажатие педали тормоза.
- Полностью остановите автомобиль, как только он займет правильное положение для изменения направления движения. Повторение этих действий может понадобиться для того, чтобы установить автомобиль прямо.

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Система направит автомобиль в такое положение, при котором потребует изменить его направление.
- Превышение предельной скорости движения при работе системы PA сопровождается предупреждающим звуковым сигналом.

## ⑤ Завершение постановки автомобиля на стоянку

Когда автомобиль займет правильное положение на месте стоянки, нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль. Коснитесь клавиши [Cancel] для выключения системы PA.

### ПРИМЕЧАНИЕ

- При необходимости вручную измените положение автомобиля и совершайте повороты при движении задним ходом, как необходимо. В зависимости от ситуации для маневрирования на месте стоянки может потребоваться несколько раз переключить ступени в коробке передач.
- Если автомобиль достиг примерно правильного положения на выбранном месте стоянки, то раздастся звуковой сигнал. На дисплее появится сообщение, указывающее на завершение работы системы PA, и эта система будет выключена автоматически.

### Отключение системы PA

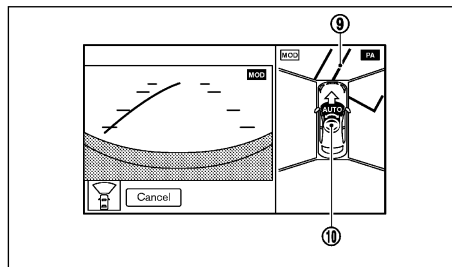
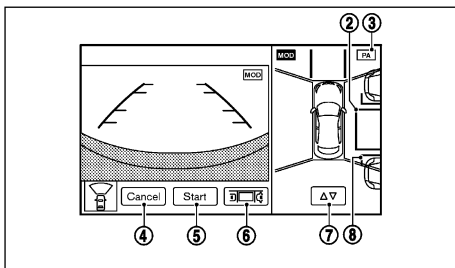
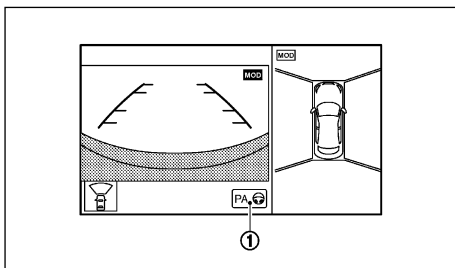
Система PA отключается в следующих условиях.

- При повороте рулевого колеса вручную.
- Рычаг селектора бесступенчато-регулируемой трансмиссии находится в положении P (Стоянка) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией).
- По истечении 5 секунд после того, как рычаг селектора был переведен и оставлен в положении N (Нейтраль).
- Система определила, что условия (например, давление воздуха или износ шин, а также дорожные условия) не подходят для правильного прогнозирования траектории.

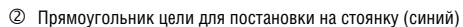
- Скорость автомобиля превысила приблизительно 7 км/ч.
- Когда действия водителя при постановке автомобиля на стоянку до некоторой степени отклоняется от указаний системы ПА.

## Перпендикулярная парковка

### Отображаемые клавиши и символы



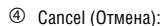
Коснитесь этой клавиши для включения системы ПА.



Указывает выбранное место для стоянки.



Зеленый символ ПА указывает на то, что система ПА включена.



Коснитесь этой клавиши для выключения системы ПА.



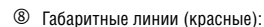
Коснитесь этой клавиши для включения системы ПА.



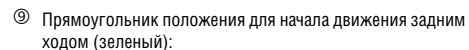
Коснитесь этой клавиши для выбора режима параллельной парковки.



Коснитесь этой клавиши для перемещения прямоугольника цели для постановки на стоянку.



Указывают примерное пространство для постановки на стоянку.

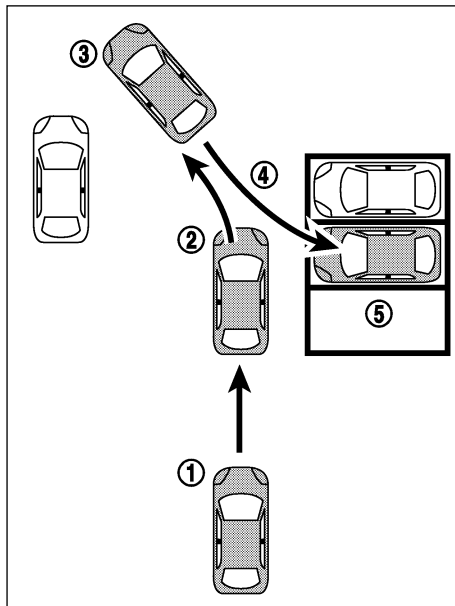


Указывает положение автомобиля, в котором следует начинать движение задним ходом.



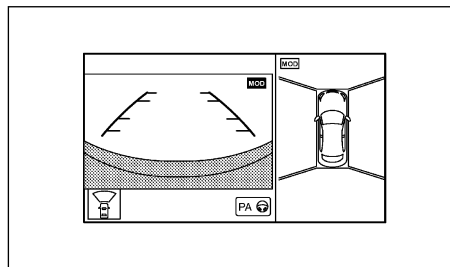
Этот символ указывает на автоматическое управление рулевым колесом.

## Осуществление перпендикулярной парковки



① Включение системы и выбор режима постановки на стоянку

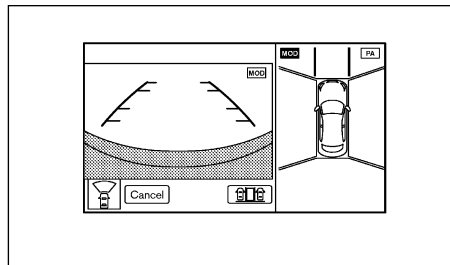
1. Остановите автомобиль рядом с местом, где вы хотите поставить автомобиль на стоянку.
2. Нажмите кнопку CAMERA (Камера) и коснитесь клавиши на дисплее.



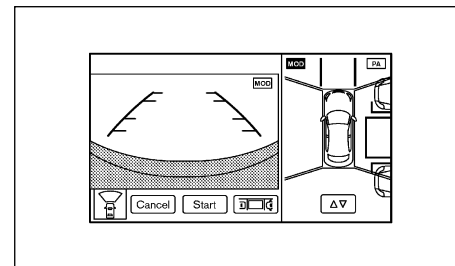
### ПРИМЕЧАНИЕ

Если на экране со стороны переднего пассажира не отображается вид «с высоты птичьего полета», нажмите кнопку CAMERA (Камера), пока он не будет выведен на экран.

3. Коснитесь символа для выбора режима перпендикулярной парковки.



② Настройка выбранного места для стоянки и начало работы



1. Медленно двигайтесь вперед и остановите автомобиль на расстоянии примерно 1 м от места для стоянки. Отрегулируйте положение прямоугольника цели для постановки на стоянку (синий), касаясь символа .

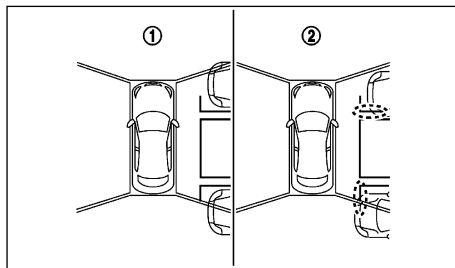
### ПРИМЕЧАНИЕ

- Воспользуйтесь указателем поворота, чтобы выбрать нужную (правую или левую) сторону для парковки.
- Прямоугольник цели для постановки на стоянку нужно расположить рядом с фактическим местом для стоянки, прежде чем приступать к точным регулировкам его положения, касаясь символа . Инструкции по движению автомобиля при регулировке приведены ниже.
  - Проверьте положение линий и прямоугольников относительно фактического места стоянки на дисплее, когда автомобиль неподвижен.
  - Медленно передвигайте автомобиль, одновременно для безопасности контролируя обстановку вокруг собственными глазами.
  - Снова остановите автомобиль, чтобы убедиться в правильном его положении.



- Убедитесь, что любые препятствия находятся за пределами габаритных линий (красных). В противном случае при маневрировании автомобиль может столкнуться с препятствием. Обратитесь к приведенным ниже примерам.

Пример перпендикулярной парковки:



①: Хороший пример

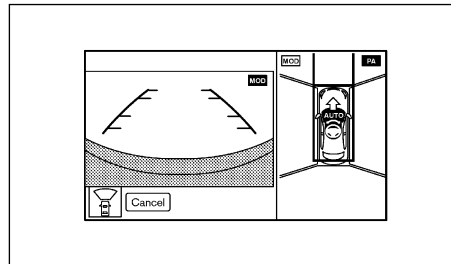
②: Плохой пример

2. Коснитесь клавиши [Start] (Старт) на экране.

Работа системы РА может начаться только при соблюдении следующих условий:

- Автомобиль полностью неподвижен.
- Рулевое колесо находится в положении для прямолинейного движения.
- Рычаг переключения находится в положении для движения вперед: положение D (Движение) для автомобилей с бесступенчато-регулируемой трансмиссией или положение 1-й передачи для автомобилей с механической коробкой передач.

### ③ Движение автомобиля вперед

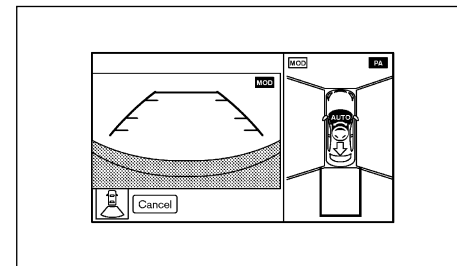


- Осторожно положите руки на рулевое колесо (оно будет работать автоматически) и медленно начните движение автомобиля вперед к прямоугольнику положения для начала движения задним ходом (зеленый цвет), уменьшая нажатие педали тормоза.
- Полностью остановите автомобиль, когда он займет место в прямоугольнике положения для начала движения задним ходом (зеленый цвет)
- Нажав педаль тормоза, полностью остановите автомобиль, когда он приблизится к другому автомобилю или объекту, либо когда он приблизится к положению, из которого затем начнется движение задним ходом.

### • ПРИМЕЧАНИЕ

Превышение предельной скорости движения при работе системы РА сопровождается предупреждающим звуковым сигналом.

### ④ Движение автомобиля назад



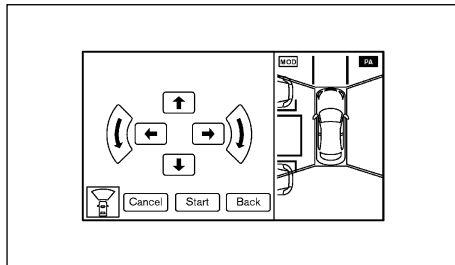
- Переведите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход).
  - Осторожно положите руки на рулевое колесо (оно будет работать автоматически) и медленно начните движение автомобиля задним ходом на место стоянки, уменьшая нажатие педали тормоза.
- ⑤ **Завершение постановки автомобиля на стоянку**

Когда автомобиль займет правильное положение на месте стоянки, нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль. Коснитесь клавиши [Cancel] для выключения системы РА.


## ПРИМЕЧАНИЕ

- При необходимости вручную измените положение автомобиля и совершайте повороты при движении задним ходом, как необходимо. В зависимости от ситуации для маневрирования на месте стоянки может потребоваться несколько раз переключить ступени в коробке передач.
- Если автомобиль достиг примерно правильного положения на выбранном месте стоянки, то раздастся звуковой сигнал. На дисплее появится сообщение, указывающее на завершение работы системы РА, и эта система будет выключена автоматически.

### Регулировка выбранного места для стоянки



При настройке выбранного места для стоянки вы можете осуществить точную регулировку положения прямоугольника цели для постановки на стоянку (синий цвет).

1. Коснитесь символа  на экране.

На стоянках с линиями разметки на поверхности площадки система РА будет искать эти линии, и осуществлять точную регулировку автоматически.

2. Коснитесь стрелки на экране для точной регулировки положения прямоугольника цели для постановки на стоянку (синий цвет).

Точная регулировка может понадобиться на стоянках без линий разметки или в том случае, когда автоматическая точная регулировка с использованием линий разметки не работает.

Убедитесь, что любые препятствия находятся за пределами габаритных линий (красных).

### Рекомендации:

- Если прямоугольник цели для постановки на стоянку (синий цвет) не помещается на фактическое место стоянки после правильного выполнения процедуры, то следует проверить обстановку и изменить положение автомобиля.
- Точная регулировка может выполняться на величину до примерно 70 см.

### Отключение системы РА

Система РА отключается в следующих условиях.

- При повороте рулевого колеса вручную.
- Рычаг селектора бесступенчато-регулируемой трансмиссии находится в положении Р (Стоянка) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией).
- По истечении 5 секунд после того, как рычаг селектора был переведен и оставлен в положении N (Нейтраль).
- При маневрировании передача заднего хода включалась более 10 раз.
- Система определила, что условия (например, давление воздуха или износ шин, а также дорожные условия) не подходят для правильного прогнозирования траектории.

- Автомобиль движется задним ходом в положение позади места, с которого начала работу система РА.
- Автомобиль проехал место начала движения задним ходом более чем на 2 м.
- Скорость автомобиля превысила приблизительно 7 км/ч.
- Когда действия водителя при постановке автомобиля на стоянку до некоторой степени отклоняется от указаний системы РА.

### Рекомендации по безопасности

#### ОПАСНОСТЬ

- Не управляйте автомобилем, глядя только на экран. Это может стать причиной неожиданных происшествий или столкновения с окружающими объектами.
- Если помощь со стороны системы РА больше не нужна, выключите ее, нажимая клавишу Cancel на экране. Если система РА остается включенной, то рулевое колесо может повернуться автоматически и стать причиной неожиданных происшествий.
- Прежде чем начать использование системы РА, убедитесь в том, что места для выполнения маневров достаточно.
- Учтите, что при работе системы РА передняя часть автомобиля может попасть на полосу для движения встречного потока транспорта.

## ВНИМАНИЕ

Не используйте систему РА в следующих ситуациях:

- Движение по дорогам без покрытия.
- На скользких дорогах, например, покрытых снегом или льдом.
- Движение по неровным дорогам с ямами, бордюрами, колеиностью и т.д.
- Движение по извилистым дорогам.
- Использование механизированных парковок.
- Там, где запрещена стоянка или остановка.
- Использование цепей противоскольжения или запасного колеса.
- Буксировка автомобиля.
- Не закрыты двери (включая дверь багажного отделения).
- При перевозке груза, выступающего из вашего автомобиля.
- При перевозке тяжелых грузов.

## ПРИМЕЧАНИЕ

- При перечисленных ниже условиях возможны обстоятельства, при которых окружающие объекты или автомобили появляются на пути движения вашего автомобиля, либо автомобиль нельзя поставить на стоянку правильно при помощи системы РА, и т.д.
  - Перемещение рычага селектора во время движения автомобиля.
  - Внезапное трогание с места, внезапная остановка или внезапное перемещение рычага селектора.
  - Слишком низкое давление воздуха или слишком большой износ шины.

- Типоразмер установленных на автомобиль шин отличается от типоразмера шин, установленных на заводе.
- При использовании режима параллельной парковки система не всегда способна найти подходящее место для стоянки и может указывать такие места, которые не пригодны для размещения на них вашего автомобиля. Ниже приведены примеры условий, при которых система может не найти подходящее место для стоянки.
  - Места с препятствиями, которые расположены выше зоны действия датчиков системы помощи при парковке (например, грузы, выступающие за габариты автомобиля, задние секции или погрузочные рампы грузовых автомобилей).
  - Место для стоянки частично занято сцепным устройством прицепа.
  - Замусоренные или заросшие площадки.
  - Места для стоянки с бордюром (могут привести к повреждению колес и шин).
  - Места, засыпанные листьями, травой, загроможденные кусками дорожного покрытия, блоками и т.д.
  - Места, ограниченные препятствиями (например, деревьями, столбами или стелющимися растениями).
  - Места для стоянки с препятствиями, поглощающими ультразвуковое излучение, например, ткани и снег.
  - При снегопаде или ливне.
  - Вблизи объектов, которые излучают ультразвуковые волны, например, звуковые сигналы другого автомобиля, шум мотоциклетного двигателя и мощных тормозов тяжелых транспортных средств, либо датчики окружающих автомобилей.
  - Если меняется окружение места для стоянки (например, другой автомобиль заезжает на выбранное вами место стоянки после того, как вы проехали его).

## Рекомендации по эксплуатации системы

- Ультразвуковые датчики автоматически включатся при включении системы РА. По завершении работы системы РА состояние ультразвуковых датчиков вернется в тот режим, в котором они находились до включения системы РА.
- В зависимости от ситуации может потребоваться несколько раз переключить ступени в коробке передач.

## Неисправность

При обнаружении неисправности системы РА на дисплее будет выведено предупреждение, и система отключится автоматически.

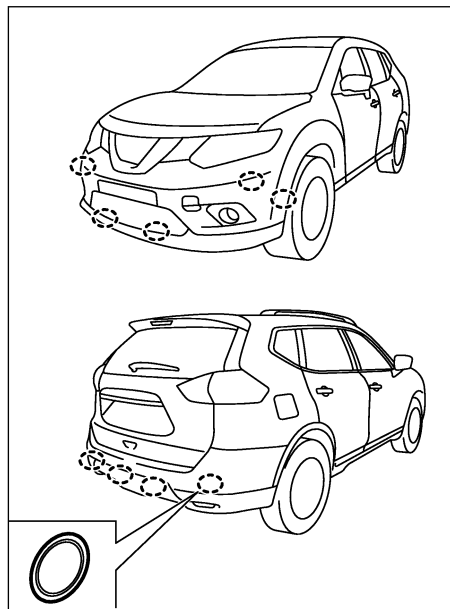
Если предупреждение появилось на дисплее во время работы системы РА, остановите автомобиль в безопасном месте, выключите и снова запустите двигатель.

Если предупреждение выводится на дисплей снова и снова или если система PA не включается после повторного запуска двигателя, это может указывать на ее неисправность. Это не должно влиять на нормальное управление автомобилем, но систему следует проверить на сервисной станции официального дилера NISSAN.

### Техническое обслуживание

Данные по обслуживанию линзы камеры приведены в разделе «Техническое обслуживание камеры» выше в этой главе.

Неправильную работу системы PA могут вызвать загрязнение или обледенение, а также наклейки и оборудование, установленное в радиусе действия ультразвуковых датчиков. Регулярно очищайте эти датчики, действуя при этом осторожно и стараясь не поцарапать или не повредить их.



Ультразвуковые датчики, расположенные на бамперах: 6 на переднем бампере и 4 на заднем бампере.

## РЕГУЛИРОВКА ДИСПЛЕЯ

### Регулировка дисплея

#### Управление с помощью сенсорного дисплея

1. Нажмите кнопку SETUP.
2. Выберите пункт [System] (Система).
3. Выберите пункт [Camera Settings] (Настройки камеры).
4. Выберите тот пункт, который вы хотите отрегулировать.

- **Display Mode (Режим дисплея):**

Регулируется в зависимости от уровня освещенности в автомобиле. Коснитесь пункта [Display Mode] (Режим дисплея), чтобы просмотреть имеющиеся режимы: Day (День), Night (Ночь) и Auto (Автоматический).

- **Brightness (Яркость):**

Регулируется яркость дисплея.

- **Контрастность:**

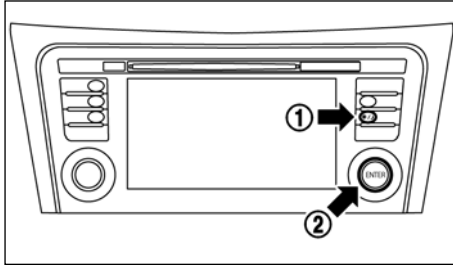
Регулируется уровень контрастности.



- **Цвет:**

Регулируется уровень цветности.

## ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

### Управление кнопками



Для регулировки яркости экрана при отображении монитора кругового обзора нажмите кнопку регулировки яркости и кнопку включения/выключения дисплея   ①.

Установите нужный уровень яркости с помощью кнопки ENTER/ручки настройки ②.

### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

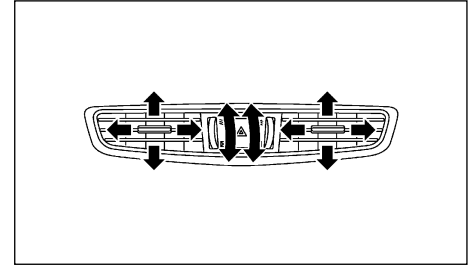
#### ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цвето-передачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.
- Если не предпринимать никаких действий, то изображение на мониторе кругового обзора автоматически

вернется к предыдущему отображению через 3 минуты после нажатия кнопки CAMERA, если рычаг переключения передач/рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения R (Задний ход).

- При переключении режима обзора изображение может появляться на дисплее с задержкой. Изображение на дисплее кругового обзора может быть искаженным в течение короткого времени перед полным включением монитора кругового обзора.
- При очень высокой или очень низкой температуре экран может отображать препятствия не очень четко. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвета объектов на мониторе кругового обзора могут отличаться от действительного цвета объектов.
- Изображение предметов на мониторе может быть нечетким, и их цвет может отличаться от действительного ночью или при низкой освещенности. Это не является признаком неисправности.
- Четкость изображения в режиме «вид с высоты птичьего полета» может изменяться.
- При попадании на объектив камер кругового обзора грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Очистите объектив камеры.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска на объектив камеры промойте объектив при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.

### ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Для того чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.



: Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.

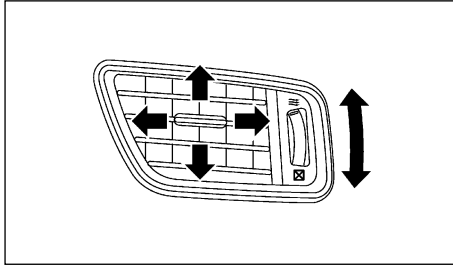


: Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, влево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

## ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА

### БОКОВЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Для того чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.



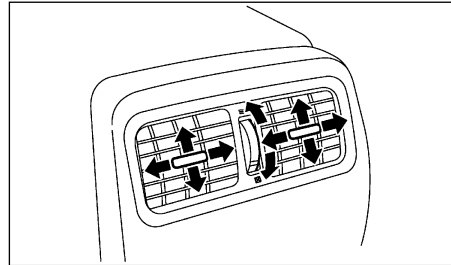
: Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.



: Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, влево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

### ЗАДНИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для того чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.



: Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.



: Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, влево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

### ПАСАНОСТЬ

- Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и окна могут покрыться конденсатом.
- Не управляйте системой отопления и кондиционирования воздуха во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.

Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе. Вентилятор будет работать даже при неработающем двигателе при включенном зажигании.

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Запахи в салоне и снаружи автомобиля могут накапливаться в блоке кондиционера. Запахи могут попасть в пассажирский салон через вентиляционные решетки.
- Если автомобиль неподвижен, выключите режим рециркуляции отопителя и кондиционера, чтобы в пассажирский салон поступал свежий воздух. Это поможет удалить запахи из автомобиля.

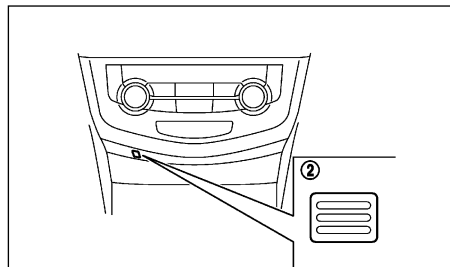
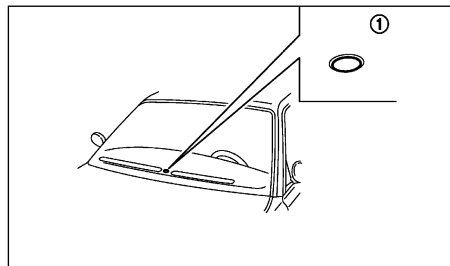
#### Для автомобилей с системой «стоп-старт»:

Если двигатель остановлен системой «стоп-старт», то выбор режима обдува ветрового стекла вызовет автоматический запуск двигателя.

Если при работающем двигателе выбран режим обдува ветрового стекла, то автоматическая остановка двигателя системой «стоп-старт» будет невозможна.

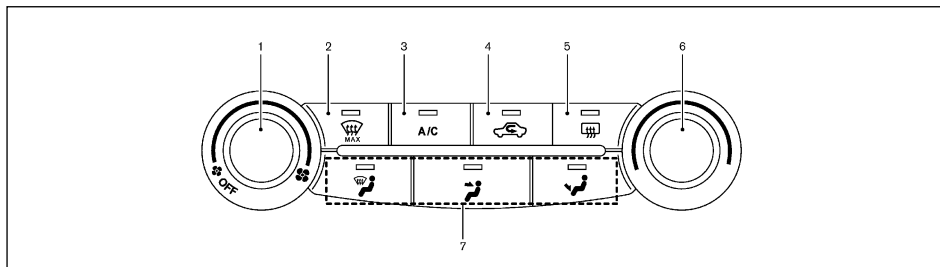
Если двигатель остановлен системой «стоп-старт», то производительность отопителя и кондиционера может уменьшиться. Для обеспечения нужной производительности отопителя и кондиционера нужно запустить двигатель, нажав выключатель системы «стоп-старт», или перевести выключатель зажигания в положение ON. Более подробно см. раздел «Выключатель системы «стоп-старт»» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

#### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ (автоматическая система кондиционирования воздуха)



Датчики ① и ②, расположенные на передней панели, помогают поддерживать постоянную температуру. Не закрывайте эти датчики посторонними предметами.

При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды. Это не является признаком неисправности. После прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.



## ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Регулятор скорости вращения вентилятора
2. Кнопка MAX обдува ветрового стекла
3. Кнопка A/C
4. Кнопка режима рециркуляции
5. Кнопка выключателя обогревателя заднего стекла (см. раздел «Выключатель обогревателя заднего стекла» главы «2. Приборная панель и органы управления»).
6. Регулятор температуры воздуха
7. Кнопки переключателя режимов распределения воздуха

Для автомобилей с системой «стоп-старт»:

Система «стоп-старт» не включается, если включен режим обдува ветрового стекла.

### Органы управления

#### Включение/выключение системы

Для включения системы поверните регулятор скорости вентилятора из положения OFF. Для отключения системы поверните регулятор против часовой стрелки в положение ON.

#### Регулирование скорости вращения вентилятора

Поверните регулятор скорости вентилятора по часовой стрелке, чтобы увеличить скорость вращения вентилятора.

Поверните регулятор скорости вентилятора против часовой стрелки, чтобы уменьшить скорость вращения вентилятора.

#### Регулирование температуры

Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне. Для подогрева воздуха в салоне установите регулятор между средним и крайним правым положением. Для охлаждения воздуха в салоне установите регулятор между средним и крайним левым положением.

### Регулирование режима распределения воздуха

Нажимайте кнопки выбора режима распределения воздуха, чтобы выбрать режим распределения воздуха через вентиляционные решетки и сопла. Одновременно можно выбрать более одной кнопки выбора режима распределения воздуха.

- Воздух поступает в салон в основном через центральные и боковые вентиляционные решетки.
- Воздух поступает в салон в основном через нижние вентиляционные решетки.
- Воздух поступает в основном через сопла обдува ветрового стекла.

#### Максимальный режим обдува стекла

Нажмите кнопку обдува ветрового стекла, чтобы включить максимальный режим обдува стекол и быстрого удаления конденсата/наледи на ветровом стекле. При включении данного режима загорится индикатор в кнопке A/C и будет включен режим подачи наружного воздуха. При этом загорится также индикатор . Для обеспечения максимальной производительности поверните регулятор температуры в положение максимальной подачи нагретого воздуха и установите максимальную скорость вентилятора.

#### Подача наружного воздуха

Нажмите кнопку режима рециркуляции. (Световой индикатор выключится). В салон автомобиля будет поступать наружный воздух.

Выберите режим подачи наружного воздуха для нормальной работы отопителя или кондиционера.

#### Рециркуляция воздуха

Нажмите кнопку режима рециркуляции. (При этом загорится световой индикатор).

Воздух будет циркулировать внутри салона автомобиля.






### Работа кондиционера

Нажмите кнопку A/C, чтобы включить или выключить кондиционер. Когда кондиционер включен, загорается световой индикатор A/C.

### Работа отопителя




#### Для отопления салона

В режиме отопления нагретый воздух поступает в салон через нижние вентиляционные отверстия.

1. Нажмите кнопку  режима рециркуляции для нормальной работы отопителя. (Световой индикатор выключится).
2. Нажмите кнопку . При этом загорится световой индикатор.
3. Поверните регулятор скорости вентилятора  в нужное положение.
4. Поверните рукоятку регулятора температуры в нужное положение между средним и крайним правым положением (горячий воздух).





#### Для вентиляции салона

В режиме вентиляции воздух поступает в салон через боковые и центральные вентиляционные решетки.

1. Нажмите кнопку  режима рециркуляции. (Световой индикатор выключится).
2. Нажмите кнопку . При этом загорится световой индикатор.
3. Поверните регулятор скорости вентилятора  в нужное положение.
4. Поверните рукоятку регулятора температуры в нужное положение между средним и крайним правым положением (горячий воздух).

### Отопление салона и обдув стекол

Этот режим обеспечивает одновременно отопление салона и обдув ветрового стекла.




1. Нажмите кнопку  режима рециркуляции. (Световой индикатор выключится).
2. Нажмите кнопки  и . При этом загорятся световые индикаторы.
3. Поверните регулятор скорости вентилятора  в нужное положение.
4. Поверните рукоятку регулятора температуры в нужное положение между средним и крайним правым положением (горячий воздух).

### Работа кондиционера воздуха

Кондиционер воздуха необходимо включать хотя бы один раз в месяц и давать ему поработать не менее 10 минут. Это предотвратит выход из строя кондиционера из-за отсутствия смазки.

#### Охлаждение воздуха в салоне

Данный режим используется для охлаждения и осушения воздуха, подаваемого в салон.




1. Нажмите кнопку  режима рециркуляции. (Световой индикатор выключится).
2. Нажмите кнопку . При этом загорится световой индикатор.
3. Поверните регулятор скорости вентилятора  в нужное положение.
4. Затем нажмите кнопку A/C. При этом загорится световой индикатор.

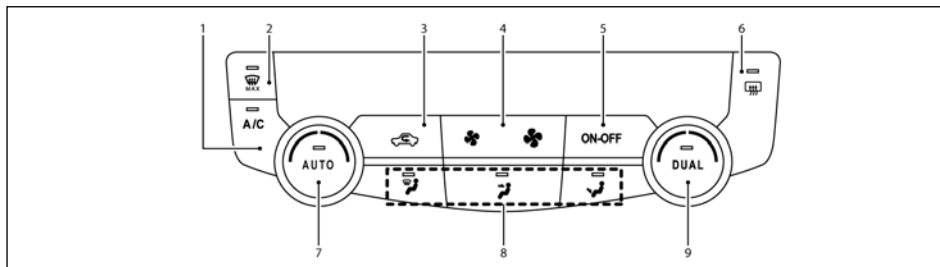
5. Поверните рукоятку регулятора температуры в нужное положение между средним и крайним левым положением (холодный воздух).

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

#### Обогрев салона осушенным воздухом

Данный режим используется для нагрева и осушения воздуха, подаваемого в салон.

1. Нажмите кнопку  режима рециркуляции. (Световой индикатор выключится).
2. Нажмите кнопку . При этом загорится световой индикатор.
3. Поверните регулятор скорости вентилятора  в нужное положение.
4. Затем нажмите кнопку A/C. При этом загорится световой индикатор.
5. Поверните рукоятку регулятора температуры в нужное положение между средним и крайним правым положением (горячий воздух).



## ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Кнопка включения кондиционера
2. Кнопка MAX обдува ветрового стекла
3. Кнопка режима рециркуляции
4. Кнопка управления скоростью вращения вентилятора
5. Кнопка ON-OFF (включено/выключено)
6. Кнопка выключателя обогревателя заднего стекла (см. раздел «Выключатель обогревателя заднего стекла» главы «2. Приборная панель и органы управления»).
7. Кнопка <AUTO> / Регулятор температуры воздуха (для левого сиденья)
8. Кнопка переключателя режимов распределения воздуха
9. Кнопка <DUAL> / Регулятор температуры воздуха (для левого сиденья)

Для автомобилей с системой «стоп-старт»:

Система «стоп-старт» не включается, если включен режим обдува ветрового стекла.

### Включение/выключение системы

Для включения и выключения системы нажмите кнопку <ON-OFF>.

### Автоматическое управление микроклиматом (AUTO)

Режим AUTO может использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает работу кондиционера при постоянной температуре, управляет распределением потоков воздуха и производительностью вентилятора.

### Охлаждение и осушение воздуха, подаваемого в салон

1. Нажмите кнопку <AUTO> (включится индикатор).
2. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне.

- Если индикатор DUAL не включается, то нажатие кнопки <DUAL> (включится индикатор) позволяет изменять температуру для водителя и переднего пассажира независимо друг от друга с помощью соответствующего регулятора температуры.
- Для того чтобы отключить режим установки разной температуры, нажмите кнопку <DUAL>, при этом индикатор погаснет. Система автоматически установит в зоне переднего пассажира такую же температуру, которая задана для зоны водителя.

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

### Максимальный режим обдува стекол

Нажмите кнопку обдува ветрового стекла, чтобы включить максимальный режим обдува стекол и быстрого удаления конденсата/наледи на ветровом стекле. При включении данного режима вентилятор будет работать с максимальной скоростью, загорится индикатор в кнопке A/C и будет включен режим подачи наружного воздуха.

Не устанавливайте слишком низкое значение температуры, когда включен режим обдува ветрового стекла (включен индикатор MAX), поскольку на ветровом стекле может образоваться конденсат.

### Ручное управление


Ручной режим может быть использован для регулировки работы отопителя и кондиционера в соответствии с вашими предпочтениями.


### Регулирование скорости вращения вентилятора


Нажмите регулятор скорости вращения вентилятора (сторона  или сторона ) , чтобы вручную отрегулировать скорость вращения вентилятора.

### Регулирование режима распределения воздуха

Нажмите одну из кнопок выбора режима распределения воздуха, чтобы выбрать или отключить режим распределения воздуха через вентиляционные решетки и сопла. Одновременно можно выбрать более одной кнопки выбора режима распределения воздуха.

 — Воздух поступает в салон в основном через центральные и боковые вентиляционные решетки.

 — Воздух поступает в салон в основном через нижние вентиляционные отверстия и частично через сопла обдува ветрового стекла.


 — Воздух поступает в основном через сопла обдува ветрового стекла.

### Регулирование температуры

Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне.


- Если индикатор DUAL не включается, то нажатие кнопки <DUAL> (включится индикатор) позволяет изменять температуру для водителя и переднего пассажира независимо друг от друга с помощью соответствующего регулятора температуры.
- Для того чтобы отключить режим установки разной температуры, нажмите кнопку <DUAL>, при этом индикатор погаснет. Система автоматически установит в зоне переднего пассажира такую же температуру, которая задана для зоны водителя.

### Подача наружного воздуха

Для включения режима подачи наружного воздуха нажмите кнопку рециркуляции воздуха . (Световой индикатор выключится). В салон автомобиля будет поступать наружный воздух.

Выберите режим подачи наружного воздуха для нормальной работы отопителя или кондиционера.

### Рециркуляция воздуха

Если требуется, чтобы воздух циркулировал внутри салона, нажмите кнопку . При этом загорится световой индикатор.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

### ОПАСНОСТЬ

**Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся под высоким давлением. Во избежание травм любое обслуживание системы кондиционирования воздуха должно выполняться квалифицированным механиком с использованием специального инструмента.**

Кондиционер вашего автомобиля заправлен хладагентом, не наносящим вреда окружающей среде.

**Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы Земли.** Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле, требуется специальное оборудование для смазки и заправки хладагентом. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. См. раздел «Система помощи водителю (для

некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Сервисная станция официального дилера NISSAN способна обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера, который отличается экологической безопасностью.

### Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха оснащена воздушным фильтром. Для того чтобы система вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работала эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, который приведен в отдельной Гарантийной книжке. Для замены фильтрующего элемента обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Фильтр необходимо заменить, если заметно уменьшилась производительность системы, или если происходит интенсивное образование конденсата на стеклах при работе отопителя или кондиционера.

## АУДИОСИСТЕМА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

#### ОПАСНОСТЬ

**Не занимайтесь настройкой аудиосистемы во время поездки, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.**

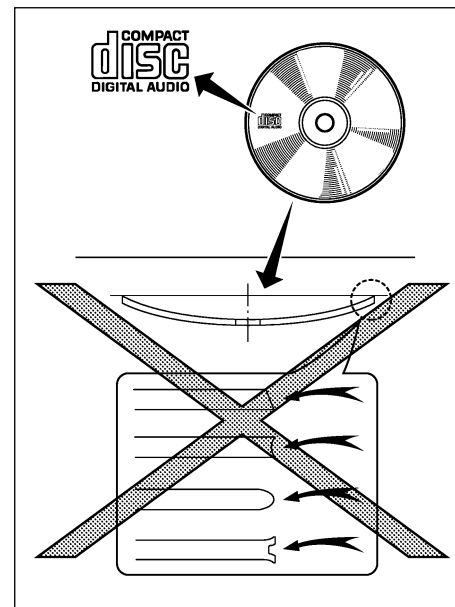
#### Radio (Радиоприемник)

- Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.
- На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.
- Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Для избавления от помех попробуйте переложить устройство в другое место.

#### Проигрыватель компакт-дисков (CD)

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. Если это происходит, извлеките компакт-диск из проигрывателя и просушите проигрыватель.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты записи («терять дорожку»).

- Иногда проигрыватель компакт-дисков может не работать из-за слишком высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Провентилируйте салон перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными и поцарапанными дисками или с дисками, имеющими точечные надколы.
- Данная аудиосистема может только воспроизводить заранее записанные компакт-диски. Она не может записывать компакт-диски.



- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:
  - 8-сантиметровые диски с адаптером
  - Компакт-диски некруглой формы
  - Компакт-диски с бумажными этикетками
  - Покоробленные, поцарапанные компакт-диски или диски с необычными кромками


- Данная аудиосистема может только воспроизводить заранее записанные компакт-диски. Она не может записывать компакт-диски.

## Разъем для подключения устройств USB

### ОПАСНОСТЬ

**Запрещается подключать или отключать устройство USB во время движения. Это может отвлечь от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной столкновения или получения тяжелой травмы.**

### ВНИМАНИЕ

- Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB (некоторые устройства USB имеют метку  в качестве указателя. Перед тем как подключить устройство, убедитесь, что этот указатель имеет правильное положение).
- Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.
- Не оставляйте провод устройства USB в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить разъем.

Запоминающее устройство USB в комплектацию автомобиля не входит. При необходимости устройства USB следует приобретать отдельно.

Данная система не способна форматировать запоминающие устройства USB. Для форматирования устройства USB следует воспользоваться персональным компьютером.

В ряде стран законодательно требуется, чтобы устройство USB для пассажиров на переднем сиденье могло воспроизводить только звуковое сопровождение без видеоряда, даже если автомобиль неподвижен.

Система поддерживает различные запоминающие устройства USB, жесткие диски, подключаемые к разъему USB, и проигрыватели iPod. Некоторые устройства USB данная система может не поддерживать.

- Разбитые на разделы устройства USB могут не проигрываться.
- Некоторые символы, используемые в других языках (китайский, японский и т.д.) не могут быть правильно отображены на дисплее. При использовании устройств USB рекомендуется применять буквы английского алфавита.

### Основные замечания для устройств USB:

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

### Замечания для проигрывателя iPod:

iPod является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

- Неправильное подключение устройства iPod может привести к тому, что значок выбора на дисплее будет мигать. Обязательно проверяйте правильность подключения устройства iPod.
- Проигрыватель iPod nano 1-го поколения может продолжить быструю перемотку вперед или назад, если он будет подключен во время выполнения поиска. В подобной ситуации необходимо вручную перезагрузить устройство iPod.

- Проигрыватель iPod nano 2-го поколения продолжит быструю перемотку вперед или назад, если он будет отключен во время выполнения поиска.

- Если во время использования проигрывателя iPod nano 2-го поколения вы измените режим Play Mode (Режим воспроизведения), то на дисплее может быть выведено неправильное название песни.

- Аудиокниги могут воспроизводиться не в том порядке, в котором они записаны на проигрывателе iPod.

- Видеофайлы большого размера приводят к медленной работе проигрывателя iPod. Дисплей может на короткое время отключиться, но затем он быстро восстановится.

- Если устройство iPod автоматически выбирает видеофайл с большим объемом при включении режима воспроизведения в случайном порядке, то дисплей может на некоторое время отключиться, однако он должен вскоре восстановить свой режим работы.

## Проигрыватель Bluetooth® Audio (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Некоторые устройства Bluetooth® не совместимы с данной системой. Для получения подробной информации об аудиоустройствах Bluetooth®, которые совместимы с данной системой, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

- Перед использованием аудиосистемы Bluetooth®, необходима первоначальная регистрация аудиоустройства.

- Функционирование аудиосистемы Bluetooth® может зависеть от подключаемого источника аудиосигнала. Ознакомьтесь с процедурой эксплуатации устройства, прежде чем пользоваться им.

- Воспроизведение системы Bluetooth® будет приостановлено при следующих условиях. Воспроизведение продолжится после того, как будут выполнены следующие условия:
  - При использовании мобильного телефона Hands-free
  - При проверке связи с мобильным телефоном.
- Встроенная антенна для связи Bluetooth® установлена в системе. Не храните аудиоустройства Bluetooth® в местах, окруженных металлом; удаленных от системы, или же там, где устройство может контактировать с туловищем пассажира, или в узком месте, где устройство контактирует с туловищем пассажира или с сиденьем. В противном случае, возможно искажение звука и помехи.
- При использовании функции Bluetooth®, аккумуляторная батарея вашего телефона может разряжаться быстрее обычного.
- Данная система совместима с Bluetooth® AV (A2DP и AVRCP).



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компаниями Visteon Corporation и Bosch.

## Воспроизведение компакт-дисков/устройств USB с файлами формата MP3 или WMA

### Используемые понятия

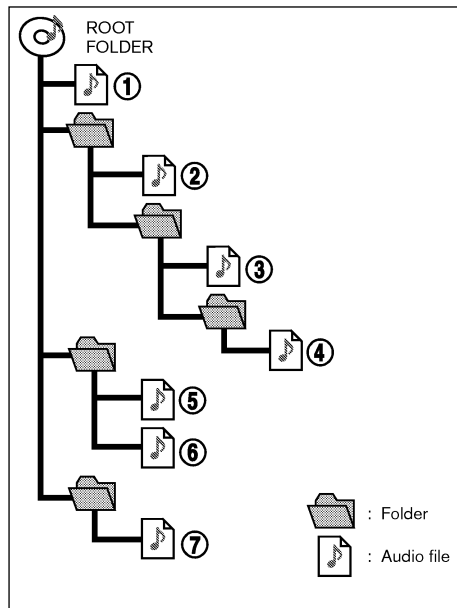
- MP3 — это сокращение от “Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3”. MP3 представляет собой самый распространенный формат для цифровой записи аудиофайлов. Этот формат позволяет записывать и воспроизводить аудиофайлы с качеством, близким к качеству обычных CD, однако эти файлы отличаются гораздо меньшим размером. Запись аудиофайлов в формате MP3 позволяет уменьшить размер файлов примерно в 10 раз (при частоте выборки 44.1 кГц и битовой скорости 128 кбит/с) при практически неощутимой потере качества. При записи файлов в формате MP3 отфильтровываются все составляющие звукового сигнала, которые не воспринимаются человеческим ухом.
- WMA — это сокращение от Windows Media Audio. WMA представляет собой формат записи аудиосигналов, разработанный корпорацией Microsoft в качестве альтернативы формату MP3. Формат WMA обеспечивает еще большую степень сжатия файлов по сравнению с форматом MP3 и позволяет записать на цифровом компакт-диске большее количество файлов при таком же качестве звучания.
- Битовая скорость записи — это параметр, определяющий количество битов информации, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых аудиофайлов определяется скоростью аудиопотока, использованной при записи компакт-диска.
- Частота выборки — это частота, с которой выбираются участки аудиосигнала при преобразовании из аналоговой формы в цифровую.
- Мультисессия (Multisession) представляет собой один из методов записи информации на носитель. Однократная

запись данных на носитель называется одиночной сессией, а запись, выполненная в несколько приемов, называется мультисессионной.

- Ярлык ID3/WMA – Ярлык ID3 представляет собой часть файла формата MP3 или WMA и содержит информацию о файле, например, название песни, имя исполнителя, название альбома, битовая скорость записи, продолжительность песни и т.д. Информация, которая содержится в ярлыке ID3, отображается на дисплее в строчке Album/Artist/Track Title (Название альбома/Имя исполнителя/Название песни).

\* Windows® и Windows Media® являются зарегистрированными торговыми марками и/или торговыми марками Microsoft Corporation, зарегистрированными в Соединенных Штатах и других странах.

### Порядок воспроизведения



Аудиофайлы формата MP3 или WMA, записанные на компакт-диске, воспроизводятся в последовательности, показанной на иллюстрации.

- Названия каталогов, не содержащих файлы формата MP3/WMA, не будут показаны на дисплее.
- Если в корневом каталоге диска имеются файлы, на дисплее появится надпись [Root Folder] (Корневой каталог).

- Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от нужного вам.

## Характеристика (проигрыватель компакт-дисков/радиоприемник, тип А)

Поддерживаемые носители		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
Поддерживаемые форматы файлов		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Система записи ISO9660 Level 3 (пакетная запись) не поддерживается. Файлы, записанные с помощью системы Live File System Component (на компьютере с операционной системой Windows Vista), не поддерживаются.	
Поддерживаемые версии <sup>1</sup>	MP3	Версия	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Частота дискретизации	8 - 48 кГц
		Скорость цифрового потока	32 кб/с - 320 кб/с, VBR <sup>4</sup>
	WMA <sup>3</sup>	Версия	WMA7, WMA8, WMA9 (кроме WMA9 Pro, WMA9 Lossless, WMA9 Voice)
		Частота дискретизации	32 кГц – 48 кГц
		Скорость цифрового потока	32 кб/с - 192 кб/с, VBR <sup>4</sup>
Ярлык (название песни и имя исполнителя)		Ярлыки ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (только MP3)	
		Ярлык WMA (только компакт-диски формата WMA)	
Уровни папок		Уровни папок: 8, папки: 255 (включая корневой каталог), количество файлов: 512	
Отображаемые кодировки знаков <sup>2</sup>		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	

<sup>1</sup> Файлы, созданные с частотой выборки 48 кГц и битовой скоростью 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.

<sup>2</sup> Возможные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна быть выведена на дисплей.

<sup>3</sup> Воспроизведение защищенных файлов WMA (DRM) невозможно.

<sup>4</sup> При воспроизведении файлов формата VBR возможна неправильная индикация времени записи. Версии WMA7 и WMA8 не совместимы с форматом VBR.



## Характеристика (проигрыватель компакт-дисков/радиоприемник, тип В)

Поддерживаемые носители			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0
Поддерживаемые форматы файлов			ISO9660 LEVEL 1, ISO9660 LEVEL2, Apple ISO, Romeo, Joliet * ISO9660 LEVEL 3 (пакетная запись) не поддерживается.
Поддерживаемые версии <sup>1</sup>	MP3	Версия	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Частота дискретизации	8 - 48 кГц
		Скорость цифрового потока	8 кбит/с - 320 кбит/с, VBR
	WMA <sup>2</sup>	Версия	WMA7, WMA8, WMA9
		Частота дискретизации	32 кГц – 48 кГц
		Скорость цифрового потока	48 кбит/с - 192 кбит/с, VBR
Информация, содержащаяся в ярлыке			Ярлыки ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (только MP3)
Уровни папок			Уровни папок: 8, количество каталогов: 255 (включая корневой каталог), количество файлов: 512 (максимум 255 файлов в одной папке)
Отображаемые кодировки знаков <sup>2</sup>			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

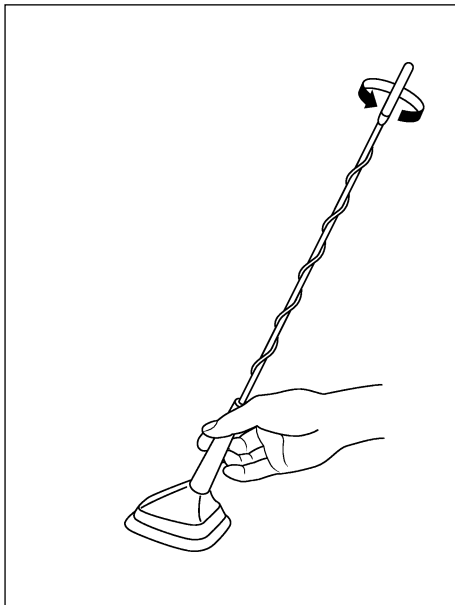
<sup>1</sup> Файлы, созданные с частотой выборки 48 кГц и битовой скоростью 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.

<sup>2</sup> Возможные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна быть выведена на дисплей.

## Возможные неисправности и рекомендации по их устранению

Признак неисправности	Возможные причины неисправности и меры по ее устранению
Диск не воспроизводится	Проверьте, правильно ли загружен компакт-диск.
	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
	Проверьте, нет ли в проигрывателе сконденсировавшейся влаги. Если это так, подождите, пока конденсат не испарится (примерно 1 час), прежде чем пользоваться проигрывателем.
	Если ошибка связана с перегревом проигрывателя, он вернется к нормальной работе после того, как температура проигрывателя придет в норму.
	Если на диске записаны файлы различных форматов - музыкальные файлы (CD-DA) и файлы MP3/WMA, то будут воспроизводиться только музыкальные файлы CD-DA.
	Проигрыватель не способен воспроизводить файлы, имеющие иное расширение, чем ".MP3", ".WMA", ".mp3" или ".wma". Кроме того, система кодировки символов и количество знаков в названиях папок и файлов должны соответствовать указанным спецификациям.
	Проверьте, в правильном ли формате записаны файлы на диске. Это может происходить из-за различия настроек приложений для записи файлов формата MP3/WMA или текстовых редакторов.
	Проверьте, была ли полностью закрыта сессия записи диска.
	Проверьте, не защищен ли диск от копирования.
Плохое качество звучания.	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск, либо файл записан со слишком низкой битовой скоростью.
Для начала воспроизведения требуется слишком длительное время.	Если на диске MP3/WMA записано много файлов или он имеет многоуровневую структуру, или если диск был записан за несколько сессий, для начала воспроизведения требуется определенное время.
Музыка прерывается, пропускаются дорожки.	Программное обеспечение и аппаратные средства могут быть несовместимыми. Скорость записи, ширина и глубина записи могут не соответствовать спецификациям. Попробуйте использовать самую низкую скорость записи.
Пропуски файлов, записанных с высокой битовой скоростью.	Пропуск фрагментов может происходить из-за большого объема данных, например, при слишком высокой битовой скорости записи.
При воспроизведении происходит мгновенный переход к следующей записи.	Если файлу формата, отличного от MP3/WMA было присвоено расширение ".MP3", ".WMA", ".mp3" или ".wma", или если воспроизведение запрещено защитой авторских прав, проигрыватель перейдет к воспроизведению следующего файла.
Воспроизведение происходит в порядке, отличном от нужного.	Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от нужного вам.

## АНТЕННА



При необходимости антенну можно демонтировать.

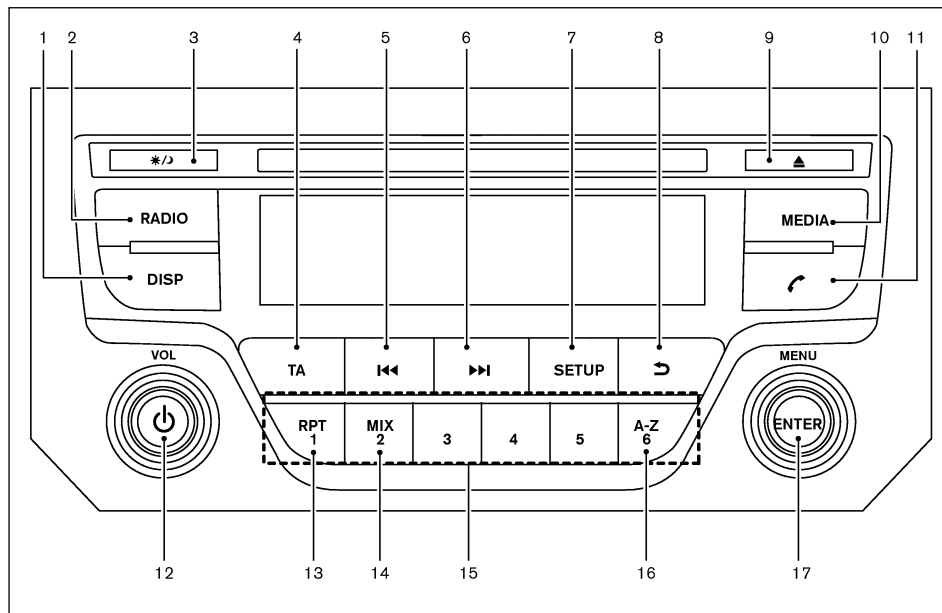
Возьмитесь за основание антенны и отверните ее, вращая против часовой стрелки.

Для установки антенны вставьте ее в гнездо и вращайте по часовой стрелке до упора.

## ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения или деформации антенны, обязательно снимайте ее в следующих случаях:

- Перед въездом на автоматическую мойку.
- Перед въездом в гараж с низким потолком.
- Перед накрыванием автомобиля чехлом.



## ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ/ РАДИОПРИЕМНИК (тип А)

1. Кнопка DISP (Дисплей)
2. Кнопка RADIO (Радиоприемник)
3. Кнопка DAY/NIGHT (День/Ночь)
4. Кнопка TA (Дорожные сообщения)
5. Кнопка поиска радиостанции/записи (прокрутка назад)

6. Кнопка поиска радиостанции/записи (быстрая прокрутка вперед)
7. Кнопка SETUP (Настройка)
8. Кнопка BACK (Возврат)
9. Кнопка выгрузки компакт-диска
10. Кнопка MEDIA
11. Кнопка управления телефоном

4 - 38 Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема

12. Кнопка выключения питания/регулятор громкости звука VOL
13. Кнопка RPT (Повторение)
14. Кнопка MIX (воспроизведение записей в случайной последовательности)
15. Кнопки запоминания предварительно настроенных радиостанций
16. Кнопка A-Z
17. Ручка MENU/кнопка ENTER

## Система защиты от кражи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Используйте 4-значный ПИН-код (персональный идентификационный номер) радиоприемника, известный только владельцу автомобиля, который эффективно снижает возможность кражи блока аудиосистемы. Без ввода ПИН-кода аудиосистема не может работать.

При несанкционированном снятии аудиосистемы с автомобиля срабатывает система защиты от кражи, которая блокирует последующее включение аудиосистемы. Единственным способом разблокировать работу аудиосистемы является ввод кода радиоприемника, который указан на идентификационной карте, поставляемой вместе с документацией на автомобиль.

## ПРИМЕЧАНИЕ

- Индивидуальный 4-значный код радиоприемника приведен на карте, которую вы получили вместе с документацией на автомобиль.
- При утере 4-значного кода радиоприемника обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

## Снятие блокировки аудиосистемы

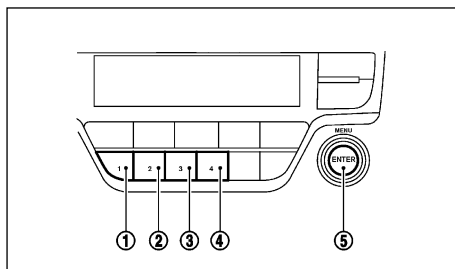
При отключении аудиосистемы от бортовой электрической сети автомобиля происходит блокировка аудиосистемы.

После подключения питания и включения аудиосистемы на дисплее будет отображено сообщение [Radio Code] (Код радиоприемника) и она будет разблокирована после правильного ввода кодов.

#### Снятие блокировки:

Внимательно изучите данный раздел. Необходимо точно следовать всем изложенным ниже инструкциям.

Для снятия блокировки аудиосистемы выполните следующие операции:



1. Переведите выключатель зажигания в положение ACC или ON.
2. [Radio Code] (Код радиоприемника) отобразится наряду с четырьмя цифровыми разрядами, заполненными значениями «0».
3. Нажмите кнопку выбора ① предварительно запрограммированных радиостанций столько раз, сколько соответствует первой цифре индивидуального кода.

Например, если код радиоприемника 5169: для первой цифры «5» нажмите пять раз кнопку выбора предварительно запрограммированных радиостанций ①.

4. Вторая, третья и четвертая цифры кода радиоприемника вводятся таким же образом, только используйте для этого кнопки ②, ③ и ④ предварительно настроенных радиостанций.

Например, нажмите ② один раз, ③ шесть раз и ④ девять раз.

5. Нажмите ручку <MENU/ENTER> ⑤ для подтверждения кода. Если введен правильный код, аудиосистема включится.
6. Если введен неправильный код, то будет отображено сообщение [Incorrect Pin] (Неправильный ПИН-код), [Please re-enter Pin] (Повторите ввод ПИН-кода) и показано оставшееся количество попыток ввода [Remaining Tries: xx].

После прочтения сообщения нажмите ручку <MENU/ENTER> ⑤ для возврата к экрану ввода и введите правильный код радиоприемника.

- Если вы введете неправильный код и после третьей попытки, то аудиосистема заблокируется на 60 минут. На дисплее будет происходить обратный отсчет времени от 60 до 0 минут. Через 60 минут введите правильный код радиоприемника.
- Если вы введете неправильный код после восьми серий из трех попыток, то аудиосистема будет заблокирована постоянно. Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

### Управление основными функциями аудиосистемы

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ON или ACC.



#### Кнопка включения питания/регулировки громкости звучания (VOL)

##### Включение/выключение питания:

Для включения аудиосистемы нажмите кнопку включения питания/регулировки громкости питания (VOL).

Система начнет работать в том режиме (радиоприемник или проигрыватель компакт-дисков), который использовался непосредственно перед ее выключением.

Для выключения аудиосистемы нажмите кнопку включения питания/регулировки громкости питания (VOL).

##### Регулирование уровня громкости:

Для регулирования уровня громкости вращайте кнопку включения питания/регулировки громкости питания (VOL).

Для увеличения громкости звука поверните кнопку включения питания/регулировки громкости питания (VOL) по часовой стрелке.

Для уменьшения громкости звука поверните кнопку включения питания/регулировки громкости питания (VOL) против часовой стрелки.



#### Кнопка SETUP (Настройка)

Для конфигурации настроек Audio (Аудиосистема), Clock (Часы), Radio (Радиоприемник) или Language (Язык) выполните следующую процедуру:

1. Нажмите кнопку <SETUP>.
2. Нажмите ручку <MENU/ENTER>.
3. Поворачивайте ручку <MENU/ENTER> по или против часовой стрелки, при этом на дисплее будут последовательно выводиться следующие варианты меню:

Audio (Аудиосистема) → Clock (Часы) → Radio (Радиоприемник) → Language (Язык)

После настройки нужных уровней нажимайте последовательно кнопку Back (Назад) или кнопку <SETUP>.

#### Регулировки аудиосистемы:

Нажмите кнопку <SETUP>, чтобы отобразить экран меню начальной настройки, а затем выберите пункт [Audio] (Аудиосистема).

При последовательном нажатии ручки <MENU/ENTER> происходит переключение режимов в показанной ниже последовательности:

Sound (Параметры звучания) → AUX In (Внешний источник сигнала) → Speed Vol. (Компенсация громкости в зависимости от скорости автомобиля) → Bass Boost (Усиление низких частот) → Audio Default (Настройки аудиосистемы по умолчанию)

Поворачивайте ручку <MENU/ENTER> по или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать перечисленные ниже позиции, а затем нажмите ручку <MENU/ENTER> для подтверждения выбора.

- **Меню параметров звучания**

Низкие частоты:

Используйте эту регулировку, чтобы усилить или ослабить низкочастотные составляющие звукового сигнала.

Высокие частоты:

Используйте эту регулировку, чтобы усилить или ослабить высокочастотные составляющие звукового сигнала.

Bal. (Баланс) :

Используйте эту регулировку, чтобы установить баланс громкости звучания левых и правых громкоговорителей. Баланс передних и задних громкоговорителей:

Используйте эту регулировку, чтобы установить баланс громкости звучания передних и задних громкоговорителей.

- **Меню AUX In**

Используйте эту функцию для регулировки уровня звука внешнего источника сигнала.

- **Меню Speed Volume (Компенсация громкости в зависимости от скорости автомобиля)**

В данном режиме уровень громкости контролируется автоматически в зависимости от скорости движения автомобиля.

При установке этой функции на 0 (ноль) автоматическая компенсация громкости отключается.

- **Меню Bass Boost (Усиление низких частот)**

Включите или выключите функцию Bass Boost (Усиление низких частот), которая выделяет низкие звуковые частоты.

- **Меню Audio Default (Настройки аудиосистемы по умолчанию)**

На заводе аудиосистема получает предварительно запрограммированные настройки. Выберите [Yes] (Да), чтобы вернуться к настройкам, предварительно запрограммированным на заводе. Выберите [No] (Нет) для выхода из меню с текущими настройками.

#### Настройка часов:

При повороте ручки <MENU/ENTER> в режим настройки часов режим будет меняться следующим образом:

Set Time (Настройка времени) → ON/OFF (Вкл./Выкл.) → Format (Формат)

- **Set Time (Настройка времени)**

Выберите пункт [Set Time] (Настройка времени), затем установите показания часов следующим образом:

Разряд часов будет мигать. Поворачивайте ручку <MENU/ENTER>, чтобы скорректировать показания в разряде ча-

сов, и нажмите ручку <MENU/ENTER>. Разряд минут будет мигать. Поворачивайте ручку <MENU/ENTER>, чтобы скорректировать показания в разряде минут, и нажмите ручку <MENU/ENTER> для завершения установки показаний часов.

- **ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.)**

Отображение часов можно включить и выключить. При выборе [ON] будут отображены часы. (Отображение часов будет сохраняться даже после выключения питания аудиосистемы). При выборе [OFF] часы не отображаются.

- **Format (Формат)**

Обеспечивает настройку дисплея часов на 24-часовой или 12-часовой режим.

#### Настройки радиоприемника:

Нажимайте кнопку <SETUP> до тех пор, пока не будет выбрано меню Radio setup (Начальная настройка радиоприемника).

#### Выбор языка:

Нажимайте кнопку <SETUP> до тех пор, пока не будет выбрано меню настройки Language (Язык).



#### Кнопка DAY/NIGHT (День/Ночь)

Нажмите кнопку День/Ночь для переключения яркости дисплея между дневным и ночным режимами.

Переключатели на блоке аудиосистемы также будут подсвечены в ночном режиме.



#### Кнопка управления телефоном

Использование кнопки управления телефоном приведено в разделе «Телефон с функцией Bluetooth® Hands-Free (тип A)» ниже в этой главе.

## MEDIA

### Кнопка MEDIA

Нажмите кнопку <MEDIA> для воспроизведения подключенного совместимого устройства.

При последовательном нажатии кнопки <MEDIA> происходит переключение источников аудиосигнала в показанной ниже последовательности:

CD (Компакт-диск) → USB (iPod) → AUX (Внешний источник сигнала) → CD (Компакт-диск) → Bluetooth

Источник, которого нет, будет пропущен.

## Управление радиоприемником

### Изменение частотного диапазона и шага переключения частоты

Для изменения параметров настройки частотного диапазона и шага переключения частоты выполните следующие действия.

1. Включите питание аудиосистемы.
2. Нажмите кнопку <RADIO> и выберите диапазон AM или FM.
3. Нажмите кнопку <SETUP> и удерживайте ее дольше 3 секунд.
4. Через 3 секунды, удерживая нажатой кнопку <SETUP>, поворачивайте ручку <MENU/ENTER> против часовой стрелки до тех пор, пока не услышите 3 щелчка, по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите 3 щелчка, а затем против часовой стрелки до тех пор, пока не услышите 3 щелчка.
5. Поворачивайте ручку <MENU/ENTER> до тех пор, пока не будет выделен пункт [Region] (Регион) и нажмите ручку <MENU/ENTER>.
6. Выберите подходящий регион из следующих вариантов:
  - EUR (Европа)

- GOM Pacific (GOM Тихий океан)
- GOM S. America (GOM Южная Америка)

7. Для подтверждения настроек выключите аудиосистему, переведите выключатель зажигания в положение [OFF], а затем переведите выключатель зажигания в положение [ON].

## RADIO

### Кнопка

Если нажать кнопку <RADIO> при выключенной аудиосистеме, то она включится и начнет работать радиоприемник.

Если нажать кнопку <RADIO> при воспроизведении аудиосигнала от другого источника, то этот источник выключится и начнет работать радиоприемник.

Для выбора диапазона частот нажимайте кнопку <RADIO> до тех пор, пока не появится обозначение нужного диапазона.

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

Если нажать кнопку <RADIO> и удерживать ее дольше 1,5 секунд, то шесть радиостанций с наиболее сильным сигналом будут автоматически запомнены для кнопок предварительной настройки (с 1 по 6). Во время поиска радиостанций на дисплее выводится информационное сообщение, а звук отключается до завершения настройки. По окончании настройки система переходит к трансляции радиостанции, запомненной для кнопки предварительной настройки.



### Кнопки поиска радиостанции/записи

Коротко нажимайте кнопку >>> или <<< для изменения частоты вещания вручную.

Для автоматической настройки на радиостанцию нажимайте и удерживайте кнопку >>> или <<<. Когда система найдет работающую радиостанцию, она остановится на соответствующей частоте.

### Кнопки запоминания предварительно настроенных радиостанций

Если в режиме радиоприемника нажимать кнопку запоминания предварительно настроенных радиостанций менее 2 секунд, то произойдет настройка на предварительно настроенную радиостанцию.

Аудиосистема может запоминать до 12 радиостанций в диапазоне FM (по 6 для FM1 и для FM2) и 6 радиостанций в диапазоне AM.

Для того чтобы запомнить частоту радиостанции вручную:

1. Настройте радиоприемник на нужную станцию с помощью кнопок поиска радиостанции/записи.
2. Нажмите одну из кнопок запоминания предварительно настроенных радиостанций и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не услышите звуковой сигнал. (При нажатой кнопке запоминания предварительно настроенных радиостанций звук радиоприемника приглушается).
3. На дисплее появится номер канала, а звук будет восстановлен. Это свидетельствует об успешном сохранении частоты выбранной станции в памяти радиоприемника.
4. Повторите шаги 1-3 для остальных кнопок памяти.

Если провода аккумуляторной батареи будут отсоединены или перегорит плавкий предохранитель аудиосистемы, то данные в памяти радиоприемника не сохранятся. В этом случае повторите процесс программирования частот нужных вам радиостанций.

### Система радиоданных (RDS)

Система радиоданных RDS позволяет передавать одновременно с основным FM-радиосигналом дополнительную информацию в закодированной цифровой форме. Система RDS передает такую информацию, как наименование радиостанции, дорожные сообщения или новости.

## ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах или регионах отдельные сервисные функции системы RDS могут отсутствовать.

### Альтернативная частота (AF)

Функция альтернативной частоты работает в радиодиапазоне FM.

- Режим AF работает во время прослушивания радиостанции в диапазоне FM, а также при воспроизведении записей на компакт-диске или в режиме AUX (если до этого аудиосистема работала в диапазоне FM радиоприемника).
- Радиоприемник, сравнивая мощность радиосигналов на всех альтернативных частотах, автоматически выбирает и настраивается на ту частоту вещания, на которой обеспечиваются наилучшие условия приема радиопередачи.

### Функции RDS

Если радиоприемник настроен на радиостанцию RDS вручную или полуавтоматически, начинается прием радиоданных RDS, и на дисплей выводится название принимаемой станции (PS).

Функция приема дорожных сообщений имеется в режиме радиоприемника (диапазон FM) или любого другого источника аудиосигнала.

- Для выбора режима TA нажмите кнопку <TA>. При включении режима TA на дисплее появится надпись «TA».
- При повторном нажатии кнопки <TA>. Режим TA выключается и надпись «TA» исчезает с дисплея.

### Прерывание текущего режима аудиосистемы для трансляции дорожного сообщения

При получении дорожного сообщения включается его трансляция и на дисплее отображается сообщение с названием радиостанции.

По окончании трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвратится в режим, который был включен до передачи сообщения.

Если во время трансляции дорожного сообщения нажать кнопку <TA>, то действие функции прерывания текущего режима для передачи дорожных сообщений прекращается. Функция TA переходит в режим ожидания, а аудиосистема возвращается к своему предыдущему режиму.

## Управление проигрывателем компакт-дисков

### Загрузка

Вставьте компакт-диск в загрузочную щель этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. После загрузки компакт-диска на дисплее появится количество записанных произведений и общее время воспроизведения.

## ВНИМАНИЕ

**Не применяйте силу для загрузки компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.**

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Проигрыватель компакт-дисков воспроизводит обычные аудиодиски или диски с файлами в форматах MP3/WMA.
- Аудиосистема автоматически определит, содержит ли загруженный компакт-диск файлы в формате MP3/WMA и отобразит надпись [MP3CD].
- Если загруженный диск несовместим с возможностями системы (например, это DVD-диск), либо система не может считать записанные на нем данные, то на дисплее будет отображено сообщение с предупреждением об ошибке. Извлеките этот диск и вставьте другой диск.

## MEDIA Кнопка MEDIA

Для переключения в режим воспроизведения компакт-диска нажимайте кнопку <MEDIA> при загруженном в проигрыватель компакт-диске до тех пор, пока не будет выбран режим CD.

### Просмотр перечня

При воспроизведении записи нажмите ручку <MENU/ENTER>, чтобы отобразить имеющиеся записи в режиме просмотра. Для выбора записи из перечня или записи, с которой нужно начать прослушивание, поверните, а затем нажмите ручку <MENU/ENTER>.

### Быстрый поиск

В режиме просмотра списка для поиска записи может быть осуществлен быстрый поиск. Нажмите кнопку <A-Z>, поверните ручку <MENU/ENTER>, чтобы выбрать первую букву названия записи, и затем нажмите ручку <MENU/ENTER>. После выполнения поиска будет отображен перечень имеющихся песен. Выберите нужную запись и нажмите ручку <MENU/ENTER> для воспроизведения нужной записи.

## ▶▶ | ◀◀ Ускоренная прокрутка вперед/назад

Нажмите и удерживайте кнопку поиска радиостанции/записи для быстрой прокрутки записи вперед или назад. Как только кнопка будет отпущена, воспроизведение возобновится с нормальной скоростью.

Переход к следующей/предыдущей записи:

При однократном нажатии кнопки поиска радиостанции/записи произойдет переход к следующей записи в прямом направлении или назад к началу текущей записи. Последовательно нажимайте кнопку поиска радиостанции/записи для пропуска записей.



## Просмотр папок

Если носитель записей содержит папки с музыкальными файлами, то нажатие кнопки поиска радиостанции/записи приведет к их воспроизведению в последовательности записей каждой папки.

Для выбора нужной папки:

1. Нажмите ручку <MENU/ENTER> или кнопку Back (Назад) и будет отображен перечень записей в текущей папке.
2. Нажмите кнопку Back (Назад).
3. Поверните ручку <MENU/ENTER>, чтобы выбрать нужную папку.
4. Нажмите ручку <MENU/ENTER> для входа в папку. Снова нажмите ручку <MENU/ENTER> для начала воспроизведения первой записи или поверните ручку <MENU/ENTER> и нажмите ручку <MENU/ENTER> для выбора другой записи.

Если выбранная папка содержит вложенные папки, нажмите ручку <MENU/ENTER> и появится новый экран с перечнем вложенных папок. Поверните ручку <MENU/ENTER> для выбора вложенной папки и затем нажмите ручку <MENU/ENTER>. Выберите пункт [Root folder], если песни дополнительно записаны в корневой папке.

Для возврата к отображению предыдущей папки нажмите кнопку Back (Назад).

## Кнопка RPT (Повторное воспроизведение)

Нажмите кнопку <RPT> (Повтор), и текущая запись будет воспроизводиться непрерывно.

## Кнопка MIX (воспроизведение записей в случайной последовательности)

Нажмите кнопку <MIX> все имеющиеся на данном диске записи будут воспроизводиться в случайном порядке.

## Кнопка DISP (Дисплей)

При воспроизведении компакт-диска с записанными музыкальными информационными тегами (теги CD-текст/ID3-текст) будет отображаться название воспроизводимой записи.

Если поочередно нажимать кнопку <DISP>, то наряду с названием записи может отображаться дополнительная информация в следующей последовательности:

Track time (Длительность записи) → Artist name (Исполнитель) → Album title (Название альбома) → Track time (Длительность записи)

Подробная информация о записях:

Нажатие и удержание кнопки <DISP> приведет к переключению дисплея в режим подробной информации. Нажмите Back (Назад) для возврата к предыдущему состоянию дисплея.

## Кнопка выгрузки компакт-диска

Компакт-диск будет выгружен из проигрывателя при нажатии кнопки выгрузки компакт-диска, если замок зажигания находится в положении ON или ACC.

Если при извлечении компакт-диска с помощью кнопки выгрузки компакт-диск не будет вынут из аудиосистемы в течение 20 секунд, то будет он вновь будет автоматически загружен внутрь во избежание повреждения.

## Работа устройства USB

### Управление основными функциями устройства USB

Разъем USB расположен в нижней части панели управления. См. раздел «Подключение устройств USB (универсальная последовательная шина)» ниже в этой главе. Подключите устройство USB к разъему. Запоминающее устройство USB будет включено автоматически.

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с запоминающего устройства USB, то начать воспроизведение можно, нажав кнопку включения питания/регулировки громкости питания (VOL).

Приведенные ниже операции аналогичны основным операциям управления аудиосистемой для компакт-дисков. Для получения дополнительной информации см. раздел «Управление проигрывателем компакт-дисков» выше в этой главе.

- Просмотр перечня
- Быстрый поиск
- ►► ◀◀ (поиск радиостанции/записи)
- MIX (Воспроизведение в случайном порядке)
- RPT (Повтор записи)
- Просмотр папок

## Кнопка MEDIA

Для управления запоминающим устройством USB нажмите последовательно кнопку <MEDIA> до тех пор, пока не будет выбран режим устройства USB.

**DISP****Кнопка DISP (Дисплей)**

При воспроизведении записи с записанными музыкальными информационными тегами (ID3–теги) будет отображаться название воспроизводимой записи.

Если поочередно нажимать кнопку <DISP>, то наряду с названием записи может отображаться дополнительная информация в следующей последовательности:

Track time (Длительность записи) → Artist (Исполнитель) → Album (Альбом) → Track time (Длительность записи)

Подробная информация о записях:

Нажатие и удержание кнопки <DISP> приведет к переключению дисплея в режим подробной информации. Нажмите кнопку Back (Назад) для отображения режима главного экрана.

**Управление устройством iPod****Подключение устройства iPod**

Разъем USB расположен в нижней части панели управления. См. раздел «Подключение устройств USB (универсальная последовательная шина)» ниже в этой главе.

Когда проигрыватель iPod подключен к системе автомобиля, управлять устройством iPod можно только при помощи органов управления аудиосистемой.

\* iPod и iPhone являются торговыми марками компании Apple Inc., зарегистрированными в США и других странах.

**Совместимость устройств**

Система должна быть совместима со всеми устройствами (более ранними и более поздними), поддерживающими протокол Apple Accessory Protocol на линии передачи данных USB, включая (но не ограничиваясь):

- устройства iPod поколения 5
- iPod Classic I и II (поколение 6 и 7)

- iPod поколения OS 1, 2, 3, 4 и следующие
- iPhone поколения OS 1, 2, 3, 4 и следующие
- iPod Nano (1G, 2G, 3G)
- iPad 1, 2 и 3

**ПРИМЕЧАНИЕ**

**Данная аудиосистема не обеспечивает заряд элемента питания iPad.**

**MEDIA****Кнопка MEDIA**

Для управления устройством iPod последовательно нажмите кнопку <MEDIA> до тех пор, пока не выберите режим USB (iPod), а затем нажмите ручку <MENU/ENTER>.

**Управление основными функциями устройства iPod**

Интерфейс:

Интерфейс для управления устройством iPod, показанный на дисплее аудиосистемы, аналогичен интерфейсу устройства iPod. Используйте ручку <MENU/ENTER> для воспроизведения записи на устройстве iPod.

Ниже перечислены пункты, которые можно выбрать в меню на экране.

- Playlists (Плейлисты)
- Artists (Исполнители)
- Albums (Альбомы)
- Tracks (Записи)
- Дополнительные данные

Более подробная информация о каждом пункте меню приведена в руководстве по эксплуатации устройства iPod.

Приведенные ниже операции аналогичны основным операциям управления аудиосистемой для компакт-дисков. Для получения дополнительной информации см. раздел «Управ-

ление проигрывателем компакт-дисков» выше в этой главе.

- Просмотр перечня
- Быстрый поиск
- ►► ◀◀ (поиск радиостанции/записи)
- MIX (Воспроизведение в случайном порядке)
- RPT (Повтор записи)
- Просмотр папок

**DISP****Кнопка DISP (Дисплей)**

При воспроизведении записи с записанными музыкальными информационными тегами (ID3–теги) будет отображаться название воспроизводимой записи.

Если поочередно нажимать кнопку <DISP>, то наряду с названием записи может отображаться дополнительная информация в следующей последовательности:

Track time (Длительность записи) → Artist (Исполнитель) → Album (Альбом) → Track time (Длительность записи)

Подробная информация о записях:

Нажатие и удержание кнопки <DISP> приведет к переключению дисплея в режим подробной информации. Для возврата к главному экрану нажмите кнопку Back (Назад).

**Управление аудиоустройствами Bluetooth®****Соответствие законодательным требованиям**

Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Visteon Corporation.

## Заявление о соответствии требованиям ЕС

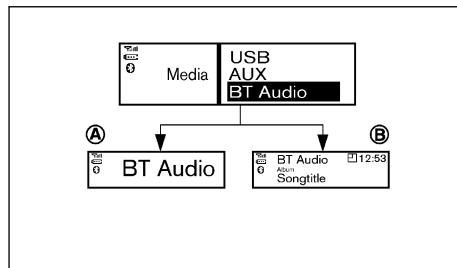
Настоящим компания Visteon Corp. заявляет, что данная система соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/ЕС.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Аудиосистема поддерживает только устройства Bluetooth® с AVRCP (профиль управления аудио/видео устройствами) версия 1.3 или 1.0 или ранее.

### Управление основными функциями аудиосистемы Bluetooth®



Для включения аудиосистемы Bluetooth® это устройство следует подключить к системе автомобиля. Процедура подключения приведена в разделе «Настройки системы Bluetooth®» ниже в этой главе.

### MEDIA Кнопка MEDIA:

Для управления прямым воспроизведением звука аудиосистемы Bluetooth® используйте следующий способ:

Последовательно нажимайте кнопку <MEDIA> до тех пор, пока не появится пункт [BT Audio] (аудиосистема Bluetooth®).

Вариант дисплея (A) или (B), показываемый на аудиосистеме, может меняться в зависимости от версии функции Bluetooth® устройства.



### Кнопки быстрой прокрутки вперед и быстрой прокрутки назад:

При нажатии и удержании кнопки быстрой прокрутки ►► (вперед) или ◀◀ (назад) запись будет воспроизводиться на повышенной скорости. Как только кнопка будет отпущена, воспроизведение возобновится с нормальной скоростью.



### Кнопки (Переход к следующей/предыдущей записи):

При однократном нажатии кнопки ►► или ◀◀ произойдет переход к следующей записи в прямом направлении или назад к началу текущей записи. После неоднократного нажатия кнопки ►► или ◀◀ происходит переход через записи.

### DISP Кнопка DISP:

Если песня содержит музыкальные информационные теги (ID3-теги), то будет отображено название воспроизводимой песни. Если теги не предусмотрены, то на дисплее не будет отображено ни одно сообщение.

Если поочередно нажимать кнопку <DISP>, то наряду с названием песни может отображаться дополнительная информация, относящаяся к этой песне.

Продолжительное нажатие кнопки <DISP> приведет к переключению дисплея в режим подробной информации, который через несколько секунд переключится на главный дисплей; либо коротко нажмите кнопку <DISP>.

### Работа внешнего устройства (AUX)

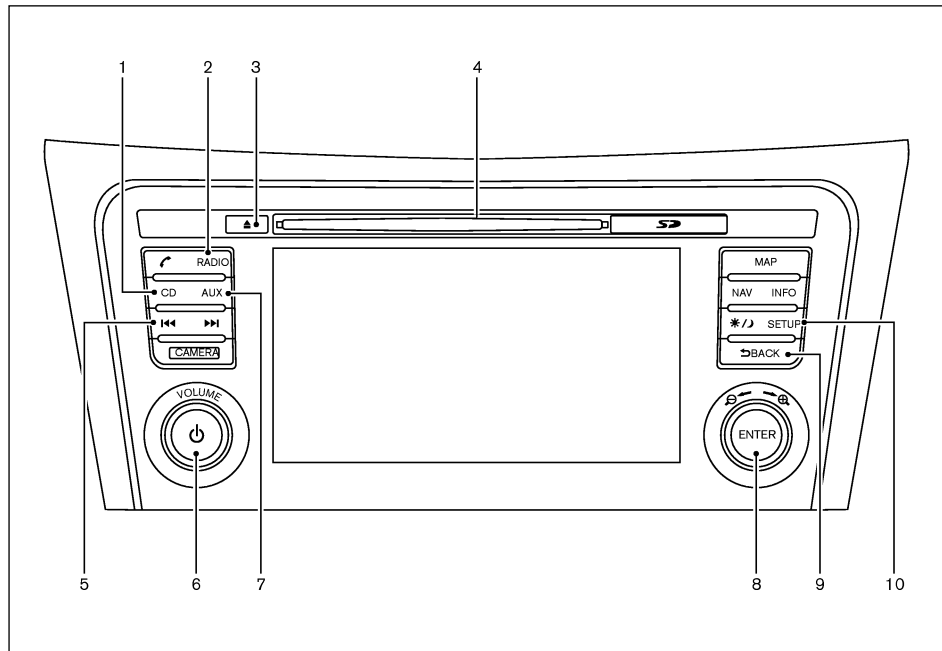
Разъем AUX расположен в нижней части панели управления. (См. раздел «Разъем для подключения внешнего источника сигнала» ниже в этой главе). К данному разъему можно подключать любые стандартные аналоговые аудиосистемы, такие как портативный кассетный плеер или проигрыватель компакт-дисков, MP3-плеер или ноутбук.

Компания NISSAN настоятельно рекомендует подключать внешнее устройство к аудиосистеме через специальный стереофонический кабель. При использовании монофонического кабеля могут быть искажения.

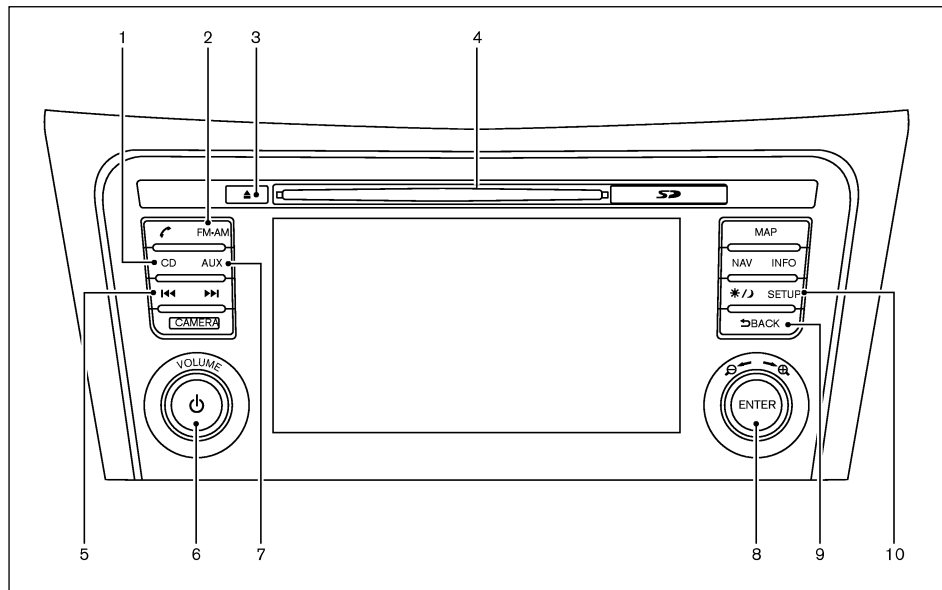
### MEDIA Кнопка MEDIA

Для включения режима AUX нажимайте кнопку <MEDIA> до тех пор, пока не будет выбран режим AUX.

## ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ/РАДИОПРИЕМНИК (тип В)



Аудиосистема с кнопкой RADIO (радиоприемник)



Аудиосистема с кнопкой FM-AM

- |   |  |
|---|--|
| 1. Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска)                     | 7. Кнопка AUX (Внешний источник сигнала) |
| 2. Кнопка RADIO/FM-AM   | 8. Кнопка ENTER/Пучка настройки          |
| 3. Кнопка извлечения диска  | 9. Кнопка BACK (Назад)                   |
| 4. Загрузочное окно для компакт-диска                               | 10. Кнопка SETUP (Настройка)             |
| 5. Кнопки поиска радиостанции/записи                                |  |
| 6. Кнопка включения питания/регулировки громкости звучания (VOLUME) |  |

## Управление основными функциями аудиосистемы

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ON или ACC.

### Кнопка включения питания/регулировки громкости звучания (VOLUME)

Нажмите кнопку включения питания/регулировки громкости звучания (VOLUME) для включения и выключения аудиосистемы.

Вращайте кнопку включения питания/регулировки громкости звучания (VOLUME) для регулировки уровня громкости.

Автомобиль может быть оснащен аудиосистемой с функцией SSV (Автоматическое регулирование громкости в зависимости от скорости движения). При включении данной функции уровень громкости аудиосистемы будет автоматически меняться с изменением скорости движения автомобиля. Последовательность включения и выключения функции SSV приведена в разделе «Настройки аудиосистемы» выше в этой главе.

### Настройки аудиосистемы

Для получения информации об изменениях настроек аудиосистемы см. раздел «Настройки аудиосистемы» выше в этой главе.

### Дорожные сообщения (TA)

Коснитесь клавиши [TA] на экране аудиосистемы, чтобы включить или выключить информацию о дорожном движении. Если функция информации о дорожном движении включена, то при передаче дорожных сообщений будет прерываться работа других функций аудиосистемы.

### Управление радиоприемником

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ON или ACC.

### Кнопка выбора диапазона радиоволн

При нажатии кнопки <RADIO> рабочий диапазон радиоприемника изменяется следующим образом:

AM → DAB → FM → AM

Если при нажатии кнопки RADIO/FM-AM работает другой источник аудиосигнала, то он автоматически выключится, и радиоприемник включится на прием радиостанции, которую он принимал последний раз перед выключением аудиосистемы.

### Настройка радиоприемника

В режиме радиоприемника его настройку можно выполнять с помощью сенсорного экрана. Для вызова визуального указателя настройки коснитесь клавиши [Tune] (Настройка) в нижней части экрана. На экране появится полоса настройки с низкими частотами слева и высокими частотами справа.

Настройку можно осуществить следующими способами.

- Касание полосы настройки на экране
- Касание символа [ ◀ ]/[ ▶ ] на экране
- Вращение кнопки ENTER/ручки настройки

Для возврата к обычному экрану радиоприемника коснитесь клавиши [OK].

### Перечень радиостанций

При включенном режиме FM или DAB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) коснитесь клавиши [FM List] (Перечень станций диапазона FM) или [DAB List] (Перечень станций приемника DAB).



**Кнопки поиска радиостанции/  
записи**

При включенном радиоприемнике нажимайте кнопки поиска следующей радиостанции, работающей соответственно на

более низкой или более высокой частоте. Поиск прекращается, как только радиоприемник настроится на ближайшую по частоте радиостанцию.

### Клавиши предварительно настроенных радиостанций

Предусмотрена возможность предварительного программирования частот шести радиостанций для диапазона AM и двенадцати радиостанций каждого другого диапазона.

1. Выберите диапазон радиоволн с помощью кнопки выбора диапазона радиоволн.
2. Настройте радиоприемник на нужную станцию вручную или с помощью кнопки настройки. Коснитесь и удерживайте любую нужную клавишу предварительно настроенных радиостанций до тех пор, пока не услышите звуковой сигнал.  
Для режима FM или DAB коснитесь клавиши [7-12] для отображения клавиш 7-12 предварительно настроенных радиостанций.
3. Затем включится индикатор канала, и громкость звучания увеличится до прежнего уровня. Процесс программирования завершен.

### Работа приемника DAB

В режиме DAB имеются следующие клавиши управления и информация.

- DAB List (Перечень станций приемника DAB):  
Коснитесь дисплея для отображения перечня имеющихся радиостанций.
- TA (Дорожные сообщения):  
Коснитесь этой клавиши для включения и выключения режима TA (Дорожные сообщения). При включенном режиме TA полученные дорожные сообщения будут прерывать работу источников аудиосигнала.

- Extra chan. (Включение дополнительных станций):

Клавиша [Extra chan.] (Включение дополнительных станций) обеспечивает включение дополнительных радиостанций, передаваемых в группе выбранной в текущий момент станции. Если в данной группе дополнительные станции отсутствуют, то эта клавиша не будет задействована.

- Radio text (Радиотекст):

Радиотекст отображается на главном экране DAB под названием радиостанции DAB. В нем указывается радиопрограмма и сведения о записи, передаваемые радиостанцией DAB.

Слово EAS в тексте EAS (отображенный на экране как PTY-тип радиостанции) является сокращением от Emergency Alert System (Система аварийного предупреждения).

Иногда в зонах со слабым сигналом DAB может искажаться полное название радиостанции в перечне DAB и главный экран DAB. В этом случае может сохраняться способность прослушивания конкретной радиостанции с ухудшенным уровнем качества звучания, но это не возможно не всегда. Это также может отображаться на информационном дисплее автомобиля.

### Управление проигрывателем компакт-дисков

#### Загрузка компакт-диска

Вставьте компакт-диск в загрузочную щель этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. Если компакт-диск загружается при работающем радиоприемнике, то прием радиопрограммы автоматически прекратится и начнется проигрывание компакт-диска.

#### ВНИМАНИЕ

**Не применяйте силу при загрузке компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.**

**CD****Кнопка**

Если при выключенной аудиосистеме и загруженном компакт-диске нажать кнопку CD, то аудиосистема включится и начнется воспроизведение компакт-диска.

Если в аудиосистему загружен компакт-диск и работает радиоприемник, то при нажатии кнопки CD происходит выключение радиоприемника и начинается воспроизведение компакт-диска.

**Кнопка поиска радиостанции/записи**

При длительном (не менее 1,5 с) нажатии кнопки поиска радиостанции/записи вы сможете перейти к ускоренному воспроизведению компакт-диска в прямом или обратном направлении. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Если нажимать кнопку поиска радиостанции/записи (прокрутка назад) или поиска радиостанции/записи (быстрая прокрутка вперед) менее 1,5 секунды во время воспроизведения компакт-диска, то проигрыватель вернется к началу текущей записи или к началу следующей записи. Для пропуска нескольких записей нажмите эту кнопку соответствующее число раз. Пропустив последнюю запись на компакт-диске, проигрыватель компакт-дисков вновь переходит к первой записи на этом компакт-диске. Если пропускается последняя запись в папке на компакт-диске с файлами в формате MP3, то начнется воспроизведение первой записи из следующей папки.

**Режим работы дисплея CD/MP3/WMA**

При прослушивании компакт-диска в аудиоформате или в формате MP3/WMA на дисплей может выводиться текстовая информация (если она записана на диске). В зависимости от того, какая информация записана на таких компакт-дисках, текстовая информация включает исполнителя, название

альбома и записи. На экране также отображаются клавиши управления.

**Воспроизведение в случайном порядке:**

Касание клавиши [Mix] (Воспроизведение в случайном порядке) при воспроизведении компакт-дисков или компакт-дисков с файлами в формате MP3 приведет к включению режима случайного воспроизведения записей в следующем порядке:

(CD) (Аудио-CD)

(Normal) (Обычный) → Mix (Воспроизведение в случайном порядке) → (Normal) (Обычный)

(Аудио-CD с файлами в формате сжатия аудиосигнала)

(Normal) (Обычный) → Random Folder (Воспроизведение папки в случайном порядке) → Random All (Воспроизведение всего в случайном порядке) → (Normal) (Обычный)

**Повтор:**

Касание клавиши [Repeat] (Повтор) при воспроизведении компакт-дисков или компакт-дисков с файлами в формате MP3 приведет к повторению воспроизведения записей в следующем порядке:

(CD) (Аудио-CD)

(Normal) (Обычный) → Repeat (Повтор) → (Normal) (Обычный)

(Аудио-CD с файлами в формате сжатия аудиосигнала)

(Normal) (Обычный) → Repeat Track (Повтор записи) → Repeat Folder (Повторное воспроизведение папки) → (Normal) (Обычный)

**Просмотр:**

Коснитесь клавиши [Browse] (Просмотр) для отображения названий записей на компакт-диске в формате перечня. Для начала воспроизведения записи коснитесь названия этой

записи в перечне на экране. При воспроизведении компакт-диска с файлами в формате MP3 касание клавиши [Browse] (Просмотр) приведет также к отображению перечня папок, записанных на диске. Коснитесь клавиши [Folder Up] для просмотра перечней верхнего уровня. Для выбора папки следуйте процедуре выбора записи с помощью сенсорного экрана.

**Кнопка извлечения диска**

При нажатии кнопки извлечения диска при загруженном компакт-диске последний будет извлечен.

Если в течение 10 секунд выдвинутый компакт-диск не будет вынут из загрузочного окна, он будет вновь загружен в устройство.

**Работа устройства USB**

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ON или ACC.

Разъем USB расположен в нижней части панели управления. См. раздел «Подключение устройств USB (универсальная последовательная шина)» ниже в этой главе. Подключите устройство USB к разъему. Запоминающее устройство USB будет включено автоматически.

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

**Управление основными функциями устройства USB**

Если воспроизводится иной источник аудиосигнала и запоминающее устройство USB подключено к аудиосистеме, нажимайте кнопку AUX до тех пор, пока экран на дисплее не переключится в режим получения сигнала от устройства USB.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с запоминающего устройства USB, то начать воспроизведение можно, нажав кнопку включения питания/регулировки громкости звучания (VOLUME).

Для воспроизведения записи коснитесь названия этой записи на экране.

#### Управление экраном устройства USB

При воспроизведении аудиофайлов с запоминающего устройства USB режим воспроизведения может быть изменен так, что записи будут повторяться или воспроизводиться в случайной последовательности.

#### Воспроизведение в случайном порядке:

Касание клавиши [Mix] (Воспроизведение в случайном порядке) на экране при воспроизведении аудиофайлов с запоминающего устройства USB приведет к включению режима случайного воспроизведения записей в следующем порядке:

(Normal) (Обычный) → Random Folder (Воспроизведение папки в случайном порядке) → Random All (Воспроизведение всего в случайном порядке) → (Normal) (Обычный)

#### Повтор:

Касание клавиши [Repeat] (Повторение) на экране при воспроизведении аудиофайлов с запоминающего устройства USB приведет к включению режима повторного воспроизведения записей в следующем порядке:

(Normal) (Обычный) → Repeat Track (Повтор записи) → Repeat Folder (Повторное воспроизведение папки) → (Normal) (Обычный)

#### Просмотр:

Коснитесь клавиши [Browse] (Просмотр) для отображения интерфейса USB. Выберите записи, которые вы хотите воспроизвести, касаясь пункта на экране.



#### Кнопки поиска радиостанции/записи

Нажмите кнопку поиска радиостанции/записи (прокрутка назад) при воспроизведении аудиофайла с запоминающего устройства USB для возврата к началу текущей записи. На-

жмите эту кнопку несколько раз, для того чтобы пропустить несколько предыдущих записей.

Нажмите кнопку поиска радиостанции/записи (быстрая прокрутка вперед) при воспроизведении аудиофайла с запоминающего устройства USB перехода вперед на одну запись. Нажмите эту кнопку несколько раз для пропуска нескольких следующих записей. Если пропускается последняя запись в папке на запоминающем устройстве USB, то начнется воспроизведение первой записи из следующей папки.

#### Управление устройством iPod

##### Подключение устройства iPod

Разъем USB расположен в нижней части панели управления. См. раздел «Подключение устройств USB (универсальная последовательная шина)» ниже в этой главе.

Если ваш iPod имеет функцию зарядки через разъем USB, то аккумулятор iPod® будет заряжаться, когда проигрыватель подключен к автомобилю, выключатель зажигания которого находится в положении ACC или ON.

##### Совместимость устройств:

Следующие модели устройств совместимы с аудиосистемой вашего автомобиля:

- iPod 5-го поколения (версия 1.2.3 и более поздние версии)
- iPod Classic (версии 1.1.1 и более поздние версии)
- iPod Touch (версии программного обеспечения 2.0.0 и более поздние версии)\*
- iPod nano – 1-е поколение (версии программного обеспечения 1.3.1 и более поздние)
- iPod nano – 2-е поколение (версии программного обеспечения 1.1.3 и более поздние версии)
- iPod nano – 3-е поколение (версии программного обеспечения 1.1.3 и более поздние версии)

- iPod nano – 4-е поколение (версии программного обеспечения 1.0.4 и более поздние версии)
- iPod nano – 5-е поколение (версии программного обеспечения 1.0.1 и более поздние версии)

\* Некоторые функции этого iPod могут работать не в полном объеме.

Убедитесь в том, что версия программного обеспечения вашего устройства iPod обновлено до указанной выше версии.

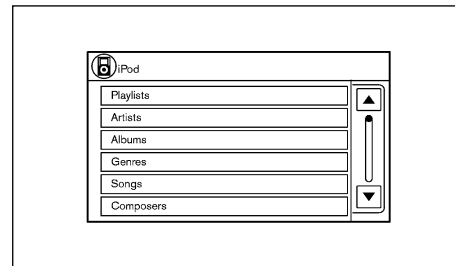
#### Управление основными функциями устройства iPod

Если система была выключена при воспроизведении устройства iPod, то при нажатии кнопки включения питания/регулировки громкости звучания (VOLUME) начнется воспроизведение устройства iPod.

Если воспроизводится другой источник сигнала, и устройство iPod подключено к аудиосистеме, нажимайте кнопку AUX до тех пор, пока экран на дисплее не переключится в режим работы с устройством iPod.

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

#### Интерфейс управления





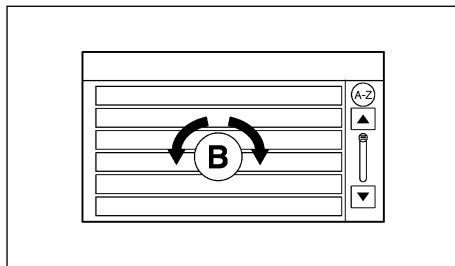
Интерфейс для управления устройством iPod, показанный на дисплее аудиосистемы автомобиля, аналогичен интерфейсу устройства iPod. Для перемещения по пунктам меню на экране используйте сенсорный экран, кнопку BACK или кнопку ENTER/ручку настройки.

При воспроизведении записей с iPod коснитесь клавиши [Menu] (Меню) для вызова интерфейса устройства iPod.

В зависимости от модели устройства iPod на экране пунктов меню могут быть отображены следующие пункты. Для получения подробной информации о каждом пункте меню см. Руководство по эксплуатации проигрывателя iPod®.

- Playlists (Плейлисты)
- Artists (Исполнители)
- Albums (Альбомы)
- Genres (Жанры)
- Songs (Песни)
- Composers (Композиторы)
- Audiobooks (Аудиокниги)
- Podcasts (Подкасты)

#### Меню прокрутки



При перемещении по длинным спискам исполнителей, альбомов или песен в меню музыкальных произведений возможна прокрутка списка по первому знаку в названии. Для включения индексации по знаку коснитесь клавиши [A-Z] в верхнем правом углу экрана. Поверните кнопку ENTER/ручку настройки, чтобы выбрать номер или букву для перехода по списку и затем нажмите кнопку ENTER/ручку настройки.

Если через тридцать секунд не будет выбран ни один знак, то дисплей вернется в нормальный режим.

#### Режим случайного и повторного воспроизведения

При воспроизведении записей с устройства iPod режим воспроизведения может быть изменен так, что записи будут повторяться или воспроизводиться в случайной последовательности.

#### Воспроизведение в случайном порядке:

Касание клавиши [Mix] (Воспроизведение в случайном порядке) на экране при воспроизведении аудиофайлов с устройства iPod приведет к включению режима случайного воспроизведения записей в следующем порядке:

(Normal) (Обычный) → Shuffle Songs (Воспроизведение записей в случайном порядке) → (Normal) (Обычный)

#### Повтор:

Касание клавиши [Repeat] (Повторение) на экране при воспроизведении аудиофайлов с устройства iPod приведет к включению повторного воспроизведения записей в следующем порядке:

(Normal) (Обычный) → Repeat Song (Повтор записи) → (Normal) (Обычный)



**Кнопки поиска радиостанции/  
записи**

Нажмите кнопку поиска радиостанции/записи (прокрутка назад) или поиска радиостанции/записи (быстрая прокрутка вперед) для перехода на одну запись назад или вперед.

Нажмите и удерживайте кнопку поиска радиостанции/записи (прокрутка назад) или поиска радиостанции/записи (быстрая прокрутка вперед) в течение 1,5 секунды при воспроизведении записи для ускоренного воспроизведения записи назад или вперед. Запись будет воспроизводиться с увеличенной скоростью как при прокрутке назад, так и при прокрутке вперед. Как только кнопка будет отпущена, вернется нормальная скорость воспроизведения.

#### Управление аудиоустройствами Bluetooth®

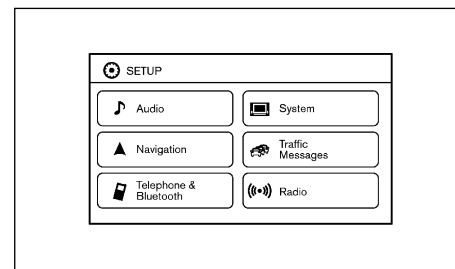
Если у вас имеется совместимое аудиоустройство Bluetooth®, способное воспроизводить аудиофайлы, то это устройство можно подключить к аудиосистеме автомобиля, чтобы прослушивать записанные на нем аудиофайлы через громкоговорители автомобиля.

#### Торговая марка Bluetooth®



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Visteon Corporation.

#### Подключение аудиопроигрывателя Bluetooth®



Пример

Для подключения вашего аудиоустройства Bluetooth® к системе автомобиля выполните приведенную ниже процедуру:

1. Нажмите кнопку <SETUP>.
2. Выберите пункт [Telephone & Bluetooth] (Телефон и функция Bluetooth).
3. Выберите клавишу [Pair New Device] (Подключить новое устройство).
4. Система подтверждает получение команды, и просит вас инициировать соединение с носимого телефона. Процедура подключения может изменяться в зависимости от конкретной модели мобильного телефона. Для получения дополнительной информации см. Руководство по эксплуатации устройства Bluetooth®.

#### Управление основными функциями аудиоустройства Bluetooth®

Для того чтобы включить систему в режим работы с аудиоустройством Bluetooth®, повторно нажимайте кнопку AUX до тех пор, пока на экране не отобразится режим работы с аудиоустройством Bluetooth®.

На экране будут отображены органы управления для аудиоустройства Bluetooth®.

#### Работа внешнего устройства (AUX)

Разъем AUX расположен в нижней части панели управления. (См. раздел «Разъем для подключения внешнего источника сигнала» ниже в этой главе). К данному разъему можно подключать любые стандартные аналоговые аудиоустройства, такие как портативный кассетный плеер или проигрыватель компакт-дисков, MP3-плеер или ноутбук.

Компания NISSAN настоятельно рекомендует подключать внешнее устройство к аудиосистеме через специальный стереофонический кабель. При использовании монофонического кабеля могут быть искажения.

#### **AUX** Кнопка

Для включения режима AUX нажимайте кнопку AUX при положении ON или ACC выключателя зажигания до тех пор, пока не будет выбран режим AUX.

#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЙ NISSANCONNECT™ APP ДЛЯ СМАРТФОНА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот автомобиль оснащен функцией подключения смартфона. Она позволяет отображать и легко управлять многими приложениями для смартфона с помощью сенсорного экрана автомобиля.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

**Для использования мобильных приложений или доступа к подключенным функциям определенным приложениям системы автомобиля требуется совместимый смартфон и регистрация.**

#### Регистрация с помощью приложений NissanConnect™

Для пользования функцией подключения смартфона пользователю необходимо зарегистрироваться. Для регистрации обратитесь к веб-сайту NissanConnect™ за получением дополнительной информации и подписания соглашения. После регистрации загрузите мобильные приложения NissanConnect™ из источника загрузки приложения своего совместимого мобильного телефона и затем войдите в систему.

#### Подключение телефона

Для использования этой функции совместимый смартфон должен быть подключен к системе автомобиля через Bluetooth® или разъем USB. Процедура подключения Bluetooth® приведена в разделе «Телефон с функцией Bluetooth® Hands-Free (тип B)» ниже в этой главе.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

- Для Apple iPhone, приложений NissanConnect™ **ТРЕБУЕТСЯ подключить телефон через разъем USB.**
- На автомобилях, не оснащенных навигационной системой, для обеспечения работы Apple iPhone должен быть подключен посредством Bluetooth® к приложениям NissanConnect™.
- Для телефонов на платформе Android, приложений NissanConnect™ **ТРЕБУЕТСЯ подключить телефон посредством Bluetooth®.**

#### Загрузка приложений

После подключения мобильные приложения NissanConnect™ будут искать ваш телефон, чтобы определить, какие совместимые приложения уже установлены. Затем система автомобиля загрузит интерфейс автомобиля для каждого из этих совместимых приложений. После загрузки пользователь может получить доступ ко многим приложениям смартфона через сенсорный дисплей автомобиля, нажав кнопку INFO (Информация) и коснувшись клавиши [My Apps] (Мои приложения).

Для получения дополнительной информации о наличии приложений обратитесь к веб-сайту NissanConnect™.

#### Подключение устройств USB (универсальная последовательная шина)

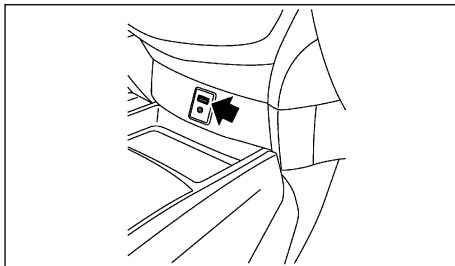
#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

**Запрещается подключать или отключать устройство USB во время движения. Это может отвлек от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной столкновения или получения тяжелой травмы.**

## ВНИМАНИЕ

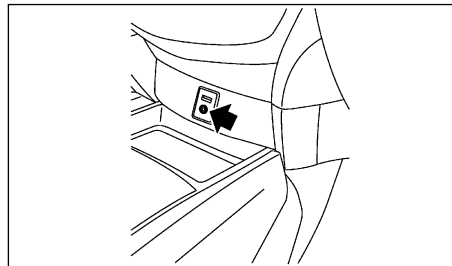
- Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.
- Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.
- Не оставляйте провод устройства USB в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить разъем.

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.



Разъем USB расположен в нижней части панели управления. Вставьте разъем устройства USB или iPod в этот разъем.

Разъем для подключения внешнего источника сигнала



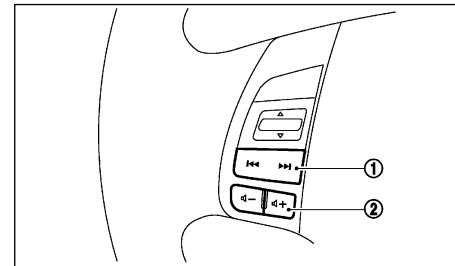
Разъем AUX расположен в нижней части панели управления. Вы также можете подключить к этим разъемам совместимые аудиоустройства, такие как некоторые проигрыватели MP3.

Перед подключением внешнего источника сигнала, выключите питание портативного устройства.

После подключения совместимого устройства к разъему, последовательно нажимайте соответствующую кнопку (в зависимости от варианта аудиосистемы) до тех пор, пока дисплей не переключится в режим AUX (внешний источник сигнала).

Компания NISSAN настоятельно рекомендует подключать внешнее устройство к аудиосистеме через специальный стереофонический кабель. При использовании монофонического кабеля могут быть искажения.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



1. Кнопка настройки
2. Регулятор громкости звука

Кнопка настройки

**Радиоприемник**

- Нажимайте кнопку настройки менее 1,5 секунды для перехода к следующей или предыдущей предварительно запрограммированной радиостанции.
- Нажимайте кнопку настройки дольше 1,5 секунды, чтобы перейти к следующей или предыдущей радиостанции.

**Компакт-диск**

- Нажимайте кнопку настройки менее 1,5 секунды для перехода к следующей записи или к началу текущей записи (к предыдущей записи, если нажать кнопку немедленно после начала воспроизведения текущей записи).
- Нажимайте кнопку настройки дольше 1,5 секунды, чтобы прокрутить текущую запись в прямом или обратном направлении.

## МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН ИЛИ РАДИОСТАНЦИЯ СВ

Перед установкой на вашем автомобиле СВ-радиостанции, устройств любительской радиосвязи или автомобильного радиотелефона изучите приведенные ниже меры предосторожности, поскольку это оборудование может отрицательно влиять на работу системы управления двигателем и других электронных устройств.

### ВНИМАНИЕ



- Антенна должна находиться как можно дальше от электронного блока управления двигателем.
- Располагайте антенный провод на расстоянии не менее 20 см от проводки системы управления двигателем. Не следует прокладывать антенный провод рядом с любым жгутом проводов.
- Выполните регулировку стоячей волны антенны, следуя рекомендациям изготовителя.
- Соедините проводом корпус СВ-радиостанции с «массой» автомобиля.
- Если вам нужны дополнительные пояснения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

### Компакт-диск с файлами в формате MP3, iPod, запоминающее устройство USB, аудиоустройство Bluetooth®

- Нажимайте кнопку настройки менее 1,5 секунды для перехода к следующей записи или к началу текущей записи (к предыдущей записи, если нажать кнопку немедленно после начала воспроизведения текущей записи).
- Проигрыватель компакт-дисков/радиоприемник:

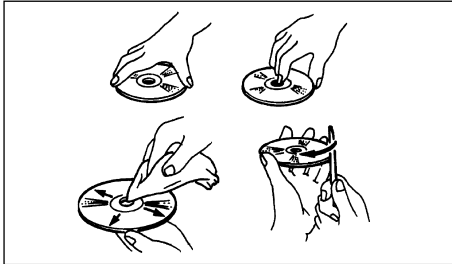
Нажимайте кнопку настройки дольше 1,5 секунды, чтобы прокрутить текущую запись в прямом или обратном направлении.

### Регулятор громкости звука

Нажимайте кнопку  + или  - для увеличения или уменьшения уровня звука.

### УХОД ЗА ДИСКАМИ И ЗАПОМИНАЮЩИМИ УСТРОЙСТВАМИ USB

#### Диск



- Берите компакт-диски только за края. Не прикладывайте к компакт-дискам изгибающие усилия. Не касайтесь рабочей поверхности компакт-дисков.

- Когда компакт-диски не используются, обязательно уберите их в защитный футляр.
- Для протирки дисков используйте мягкую чистую ткань и протирайте диск, начиная с центра и двигаясь по направлению к краю. При протирке компакт-дисков не совершайте круговых движений.
- Не используйте обычные составы для чистки аудиопластинок и растворители или спирт, предназначенные для промышленного применения.
- Новые компакт-диски могут иметь острые заусенцы на краях. Снимите заусенцы, потеряв внутренние и наружные кромки компакт-диска боковой поверхностью карандаша, как показано на рисунке.

#### Уход за устройствами USB

- Не прикасайтесь к разъему карт памяти Compact Flash.
- Запрещается ставить тяжелые предметы на запоминающие устройства USB.
- Не храните запоминающие устройства USB в местах с высокой влажностью воздуха.
- Не оставляйте запоминающие устройства USB под прямыми солнечными лучами.
- Не допускайте попадания жидкости на запоминающие устройства USB.

Для более подробной информации обратитесь к инструкции по эксплуатации запоминающего устройства USB.

## ТЕЛЕФОН С ФУНКЦИЕЙ BLUETOOTH® HANDS-FREE (тип А)

\* Тип А предназначен для автомобилей без навигационной системы.

### ОПАСНОСТЬ

- Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам приходится пользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.
- Если вы понимаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем при использовании телефона, остановите автомобиль в безопасном месте для продолжения разговора.

### ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

Bluetooth® представляет собой систему высокочастотной радиосвязи. Эта система позволяет использовать мобильный телефон в режиме Hands-Free, что повышает комфорт и безопасность движения.

Для использования мобильного телефона в режиме Hands-Free его необходимо предварительно настроить. Для получения более подробной информации см. раздел «Настройки системы Bluetooth®» ниже в этой главе. После настройки режим Hands-Free автоматически включается на зарегистрированных мобильных телефонах через функцию Bluetooth®, когда телефон оказывается в радиусе действия этой функции.

Если при подключенном мобильном телефоне принимается входящий вызов или происходит исходящий вызов, то на дисплее аудиосистемы появляется соответствующее сообщение.

Во время сеанса связи по мобильному телефону аудиосистема, микрофон и кнопки управления на рулевом колесе используются оборудованием Hands-Free.

Если аудиосистема работала перед началом сеанса связи в режиме радиоприемника, воспроизведения компакт-диска, iPod, аудиоустройства USB, аудиоустройства Bluetooth® или внешнего источника сигнала, то звук приглушается до окончания сеанса связи по телефону.

Система Bluetooth® может быть не в состоянии подключить ваш мобильный телефон по следующим причинам:

- Мобильный телефон находится слишком далеко от автомобиля.
- Режим Bluetooth® вашего мобильного телефона не активирован.
- Ваш мобильный телефон не зарегистрирован системой Bluetooth® аудиосистемы.
- Мобильный телефон не поддерживает технологию Bluetooth®.

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Для получения более подробной информации обратитесь к Руководству пользователя вашего мобильного телефона.
- Если вам необходима помощь для подключения вашего мобильного телефона, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

## СООТВЕТСТВИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Торговая марка Bluetooth®



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Visteon Corporation.

### Заявление о соответствии требованиям ЕС

Настоящим компания Visteon Corp. заявляет, что данная система соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/ЕС.

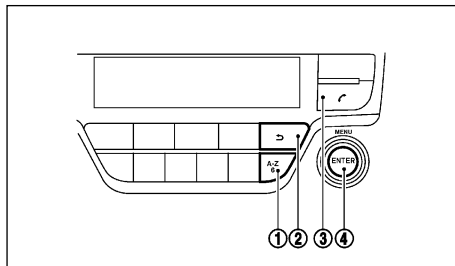


### ПРИМЕЧАНИЕ

Аудиосистема поддерживает только устройства Bluetooth® с AVRCP (профиль управления аудио/видео устройствами) версия 1.3 или 1.0 или ранее.

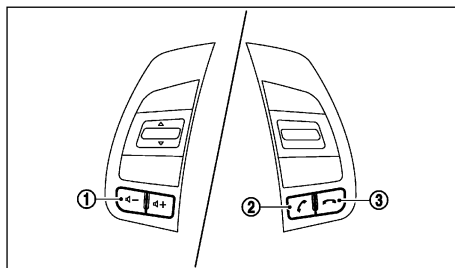
## КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ И МИКРОФОН

### Панель управления:



1. Кнопка быстрого поиска телефонной книги
2. Кнопка Back (Возврат)
3. Кнопка управления телефоном
4. Ручка MENU/кнопка ENTER

### Органы управления, расположенные на рулевом колесе:



1. Кнопки - / + регулировки уровня звука  
Нажимайте эти кнопки для увеличения или уменьшения уровня громкости динамиков.
2. Кнопка вызова и ответа.
  - Принять входящий вызов, один раз нажав кнопку.
  - Повторно набрать последний исходящий вызов, нажимая кнопку дольше 2 секунд.
3. Кнопка отбоя .
  - Отклонять входящий звонок нажатием кнопки при поступлении входящего звонка.
  - Завершать разговор однократным нажатием кнопки.

### Микрофон:

Микрофон расположен рядом с плафонами для чтения карт.

## НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ BLUETOOTH®

### Подключение устройства

Войдите в меню настройки телефона с помощью кнопки на панели управления, выберите клавишу [Bluetooth], а затем проверьте, включена ли функция Bluetooth®. (Если не нажата ручка <MENU/ENTER> для ее включения).

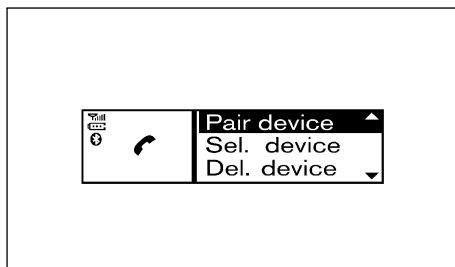
Для настройки системы Bluetooth® для подключения (соединение или регистрация) вашего мобильного телефона выполните следующую процедуру.

Для подключения устройства воспользуйтесь пунктом [Scan device] (Поиск устройства) или пунктом [Pair device] (Подключить устройство).

1. После успешного подключения телефона будет отображено уведомляющее сообщение.
  2. По завершении подключения дисплей вернется к текущему состоянию источника аудиосигнала.
  3. При работе соединения Bluetooth® на дисплее будут отображены следующие символы.
    - : Индикатор уровня сигнала
    - : Индикатор состояния аккумулятора\*
    - : Индикатор соединения Bluetooth®
- \*: Если указывается низкий уровень заряда аккумулятора, то устройство Bluetooth® следует зарядить как можно скорее.
- К системе автомобиля можно подключить не более 5 разных устройств Bluetooth®. Но одновременно можно использовать только одно устройство. Если вы уже зарегистрировали 5 различных устройств с функцией Bluetooth®, то для подключения нового устройства необходимо удалить одно из ранее зарегистрированных.
  - Процедура подключения и работа могут изменяться в соответствии с типом устройства и совместимостью. Для получения дополнительной информации см. Руководство по эксплуатации устройства Bluetooth®.

## Пункты меню настроек

Для настройки работы системы Bluetooth® с устройством имеются следующие пункты:



- Scan devices (Сканировать устройства)

Отображает все видимые устройства Bluetooth® и инициализирует соединение Bluetooth® с аудиосистемы.

- Pair device (Подключить устройство)

Инициализирует соединение Bluetooth® с мобильного устройства.

- Sel. device (Выбрать устройство)

Перечисляются подключенные устройства Bluetooth®, и вы можете сделать выбор для соединения.

- Del. device (Удаление устройства)

Зарегистрированное устройство Bluetooth® может быть удалено.

- Bluetooth

Если данная настройка отключена, то связь между устройствами Bluetooth® и установленным на автомобиле модулем Bluetooth® прерывается.

## Scan device (Поиск устройства)

1. Нажмите кнопку < > на панели управления. Выберите клавишу [Scan device] (Поиск устройства) Аудиосистема ведёт поиск устройств Bluetooth® и показывает все обнаруженные устройства.

Убедитесь в это время, что ваше устройство Bluetooth® найдено.

2. Выберите устройство, которое следует подключить с помощью ручки <MENU/ENTER>.
3. Процедура подключения зависит от устройства, которое должно быть подключено:
  - a. Устройство без ПИН-кода:
  - b. Устройство с ПИН-кодом:

- Тип А:

Будет отображено сообщение «[To pair] and [Enter Pin] 0000» ([Для подключения] и [Введите ПИН-код] 0000).

Подтвердите ПИН-код на устройстве. Соединение Bluetooth® будет установлено.

- Тип В:

Будет отображено сообщение «[Pairing request] and [Confirm password]» ([Запрос на подключение] и [Подтвердите пароль]) вместе с 6-значным кодом. На устройстве должен быть отображен уникальный и одинаковый код. Если код одинаковый, подтвердите на устройстве.

Соединение Bluetooth® будет установлено.

## Pair device (Подключить устройство)

- Включите функцию Bluetooth® на аудиосистеме. См. раздел «Настройки системы Bluetooth®» ниже в этой главе.

- Для подключения используйте аудиосистему:

Нажмите кнопку < > на панели управления. Выберите клавишу [Pair Device] (Подключить устройство).

Процедура подключения зависит от устройства Bluetooth®, которое должно быть подключено:

- 1) Устройство без ПИН-кода:

Подключение Bluetooth® будет автоматически осуществлено без каких-либо других действий.

- 2) Устройство с ПИН-кодом:

В зависимости от устройства возможно два разных способа подключения. Для получения дополнительной информации о процедуре см. раздел «Scan devices (Сканировать устройства)» выше в этой главе.

- Для подключения используйте аудиосистему Bluetooth®/мобильный телефон:

- 1) Включите режим поиска для Bluetooth® совместимых устройств.

Если в режиме поиска аудиосистема будет обнаружена, то она будет показана на дисплее устройства.

- 2) Выберите устройство, показанное как [My Car] (Мой автомобиль).



- 3) Введите числовой код, показанный на соответствующем устройстве, с помощью его собственной клавиатуры и нажмите клавишу подтверждения на устройстве Bluetooth®.

Более подробная информация приведена в руководстве по эксплуатации соответствующего устройства Bluetooth®.

### Sel. device (Выбрать устройство)

Перечень подключенных телефонов показывает, какие аудиоустройства или мобильные телефоны были подключены или зарегистрированы в системе. Выберите подходящее устройство для подключения к системе.


Приведенные ниже символы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) указывают возможности зарегистрированного устройства:

-  : Подключение мобильного телефона
-  : Прямое воспроизведение звука (A2DP – улучшенный профиль распределения звука)


### Del. device (Удаление устройства)

Зарегистрированное устройство может быть удалено из регистрации функции Bluetooth®. Выберите зарегистрированное устройство и нажмите ручку <MENU/ENTER>, чтобы подтвердить удаление.

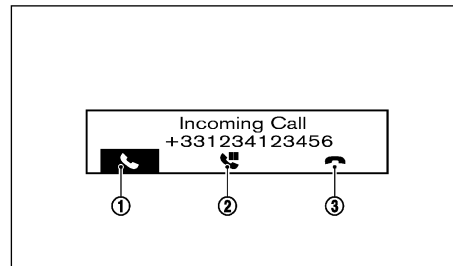
### Bluetooth

Если сигнал Bluetooth® выключен, то уведомляющее сообщение [ON/OFF] появится, когда вы выберете пункт [Bluetooth] в меню телефона. (Нажмите кнопку <  > для отображения меню телефона). Для включения сигнала Bluetooth® нажмите ручку <MENU/ENTER>, и появится следующий экран. Выберите [ON] и нажмите ручку <MENU/ENTER>, чтобы отобразить экран меню настроек системы Bluetooth®.

### ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ




Режимом Hands-Free можно управлять с помощью кнопки <  > на панели управления.

### Прием входящих звонков






При приеме входящего звонка на дисплее аудиосистемы будет показан номер вызывающего абонента (или уведомление о том, что номер телефона абонента не может быть отображен) и три индикатора режима работы, как показано на рисунке. Для выделения разных символов поверните ручку <MENU/ENTER>. Нажмите ручку <MENU/ENTER> для выбора выделенного символа.

#### ① Ответ и во время разговора

Ответьте на вызов, нажимая символ  на дисплее или нажимая кнопку  /  на рулевом колесе.

Во время разговора возможен выбор следующих символов:

-  :  
Выберите данный пункт для завершения разговора.
-  :  
Выберите данный пункт для удержания вызова.
-  :  
Выберите этот символ для передачи вызова с системы Hands-Free на ваш мобильный телефон.




-  :

Выберите этот символ для передачи ответного вызова на систему Hands-Free с вашего мобильного телефона.



- #123:

Выберите этот пункт для ввода номеров во время телефонного разговора. Например, используйте эту функцию, если автоматизированная телефонная система указывает набрать номер с расширением.

#### ② Поставить входящий вызов на удержание

Для постановки вызова на удержание выберите символ . Выберите символ  для возвращения к этому вызову. Для отклонения вызова выберите символ .

#### ③ Отклонение входящего вызова

Для отклонения входящего вызова выберите символ  или нажмите кнопку  на рулевом колесе.

### Исходящие звонки

#### ОПАСНОСТЬ

Перед тем, как вызвать абонента, остановите автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.





Вы можете инициировать исходящий звонок одним из следующих способов:

- Исходящий звонок при помощи телефонной книги
- Ручной набор номера телефона
- Повторный набор
- Использование журнала исходящих вызовов (меню исходящих вызовов)
  - Набранные
  - Принятые
  - Пропущенные

#### Исходящий звонок при помощи телефонной книги

После установления соединения Bluetooth® между зарегистрированным мобильным телефоном и системой Hands-Free данные телефонной книги будут автоматически переданы в систему Hands-Free. Передача данных может потребовать определенного промежутка времени.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Данные телефонной книги могут быть удалены в случае:

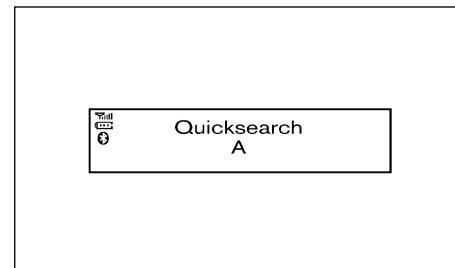
- Переключения на другой зарегистрированный мобильный телефон.
- Отключения мобильного телефона.
- Удаления зарегистрированного мобильного телефона из аудиосистемы.

1. Нажмите кнопку на панели управления.
2. Поворачивайте ручку <MENU/ENTER>, чтобы выделить пункт [Phone Book] (Телефонная книга), и нажмите ручку <MENU/ENTER>.
3. Прокрутите меню вниз, выберите нужное для соединения имя (выделено) и нажмите ручку <MENU/ENTER>.
4. На экране будет показан номер для набора. Нажмите ручку <MENU/ENTER> для набора номера.

Если зарегистрировано более одного номера, выберите соответствующий символ.

- : Стартовый экран
- : Мобильный телефон
- : Офис

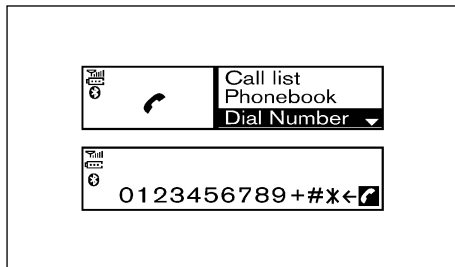
#### Быстрый поиск телефонной книги:



Режим быстрого поиска можно использовать следующим образом:

1. Нажмите кнопку <A-Z>.
2. Поверните ручку <MENU/ENTER> для установки первой буквы или первой цифры абонента. После выделения нажмите ручку <MENU/ENTER> для выбора знака.
3. На дисплее будет показан соответствующий абонент (абоненты). При необходимости воспользуйтесь ручкой <MENU/ENTER> для дальнейшего поиска нужного абонента.
4. На экране будет показан номер для набора. Нажмите ручку <MENU/ENTER> для набора номера.

## Ручной набор номера телефона



Для набора номера абонента вручную выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку > на передней панели и поверните ручку <MENU/ENTER> для выделения пункта [Dial Number] (Набрать номер).
2. Нажмите ручку <MENU/ENTER> для выбора пункта [Dial Number] (Набрать номер).
3. Поверните ручку <MENU/ENTER> для прокрутки и выделения каждой цифры телефонного номера. Нажмите ручку <MENU/ENTER> для выбора выделенной цифры.

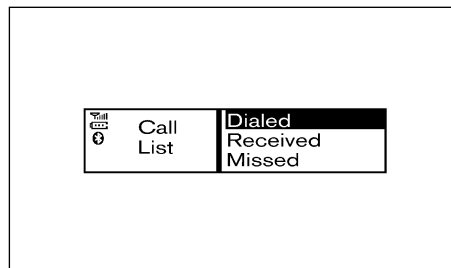
Для удаления последней введенной цифры перейдите на символ (Возврат) и после высвечивания нажмите ручку <MENU/ENTER>. Последняя цифра будет удалена. Поочередное повторное нажатие ручки <MENU/ENTER> приведет к удалению каждой последующей цифры.

4. После ввода последней цифры выделите символ и нажмите ручку <MENU/ENTER> для набора номера.

## Повторный набор номера

Для повторного набора или вызова последнего набранного номера нажмите и удерживайте дольше 2 секунд кнопку > на передней панели или рулевом колесе.

## Использование журнала вызовов (меню вызовов)



Для вызова абонента также можно использовать его номер из перечней набранных, принятых или пропущенных вызовов

1. Нажмите кнопку > на передней панели и выберите пункт [Call List] (Перечень вызовов) на дисплее.
2. Поворачивайте ручку <MENU/ENTER> и поиска пункта, а затем нажмите ручку <MENU/ENTER> для выбора этого пункта.

Возможные пункты меню:

- Dialed (Набранные)

Используйте режим исходящих звонков для вызова абонента на основе перечня исходящих (набранных) вызовов.

- Received (Принятые)

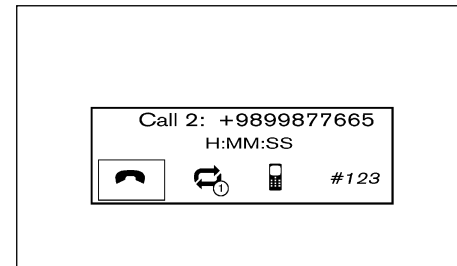
Используйте режим принятых входящих вызовов для вызова абонента на основе перечня принятых входящих звонков.

- Missed (Пропущенные)

Используйте режим непринятых входящих звонков для вызова абонента на основе перечня непринятых входящих звонков.

3. Перейдите к нужному номеру телефона и нажмите ручку <MENU/ENTER> или кнопку > на передней панели.

## Второй входящий вызов



Всегда при втором входящем вызове происходит уведомление на дисплее. При выборе символа происходит ответ на второй вызов, а текущий переводится на удержание.

Выбор символа с помощью ручки <MENU/ENTER> отклоняет второй входящий вызов. Если это действие происходит во время разговора, входящий вызов прекращается.

Выбор символа с помощью ручки <MENU/ENTER> обеспечивает переключение между первым и вторым вызовом.

## ТЕЛЕФОН С ФУНКЦИЕЙ BLUETOOTH® HANDS-FREE (тип В)

\* Тип В предназначен для автомобилей с навигационной системой.

### ОПАСНОСТЬ

- Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам приходится пользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.
- Если вы осознаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время разговора по телефону, остановите автомобиль в безопасном месте перед продолжением разговора.



### ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

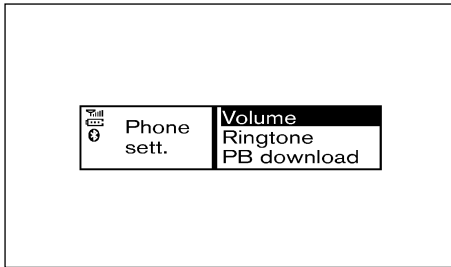
Ваш автомобиль NISSAN оснащен интерфейсом Bluetooth® для управления мобильным телефоном. Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим телефоном и модулем, который встроен в автомобиль. Беспроводная технология Bluetooth® позволяет вам принимать входящие и делать исходящие телефонные звонки без помощи рук.

Когда ваш мобильный телефон будет подключен к автомобильному телефонному модулю, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подключению телефона. Ваш телефон автоматически вновь соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи при переводе выключателя зажигания в положение ON, если подключенный мобильный телефон включен и находится в автомобиле.

### Завершение звонка

Для завершения разговора выделите символ  и нажмите ручку <MENU/ENTER> или кнопку <> на рулевом колесе.

### ОСНОВНЫЕ НАСТРОЙКИ



С помощью ручки <MENU/ENTER> выделите пункт [Settings] (Настройки) в меню телефона и нажмите ручку <MENU/ENTER>.

С помощью этого меню можно изменить настройки громкости звучания и вручную загрузить телефонную книгу.

#### Работа с меню:

Поверните ручку <MENU/ENTER> для изменения выделенного пункта и для изменения настроек уровня громкости.

Нажмите ручку <MENU/ENTER> для выбора выделенного пункта и для включения настройки.

#### Пункты меню:

- Volume (Громкость)
  - Ring (Звонки)  
Регулировка уровня громкости телефонного звонка.
  - Call (Позвонить)  
Регулировка уровня громкости при разговоре по телефону.
- Ringtone (Мелодия для звонка)
  - Car (Автомобиль)  
Переключение мелодии для звонка на мелодию из системы автомобиля или мобильного телефона.
  - Phone (Телефон)  
Включение или выключение регулировки уровня громкости звонка телефона.
- PB download (Загрузка телефонной книги)  
Ручная загрузка телефонной книги мобильного телефона в аудиосистему.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных мобильных телефонов, поддерживающих функцию Bluetooth®. Но одновременно вы можете пользоваться только одним телефоном.

Перед использованием телефона Bluetooth® Hands-Free учтите следующее:

- Перед использованием системы Hands-Free необходимо подключить ваш сотовый телефон к телефонному модулю Bluetooth® Hands-Free.
- Системы Bluetooth® некоторых сотовых телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.
- Вы не сможете пользоваться системой Hands-Free при следующих условиях:
  - Автомобиль находится вне зоны действия мобильной телефонной сети.
  - Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
  - Ваш телефон заблокирован для входящих звонков.
- Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных, или уровень внешнего шума слишком велик, вам будет трудно услышать голос абонента.
- Незамедлительно после включения зажигания в положение ON, в течение определенного времени вы, возможно, не сможете принимать входящие звонки.
- Не помещайте ваш сотовый телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.
- При использовании функции Bluetooth® аккумуляторная батарея вашего телефона разряжается быстрее обычного. Система Bluetooth® Hands-Free не может заряжать аккумуляторную батарею мобильного телефона.

- Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Для избавления от помех попробуйте переложить устройство в другое место.
- Для информации о зарядке мобильного телефона, его антенне и корпусе и т.д. обратитесь к руководству по эксплуатации телефона.
- Уровень радиосигнала сотовой сети, показываемый на мониторе, может не совпадать с уровнем сигнала на дисплеях некоторых сотовых телефонов.

## СООТВЕТВИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

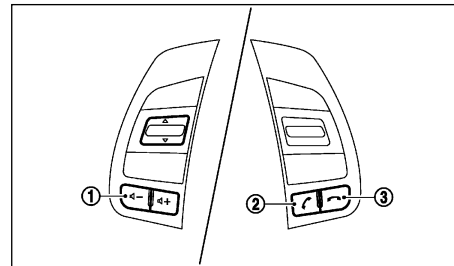
Торговая марка Bluetooth®



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., США, которая используется по лицензии компанией Bosch.

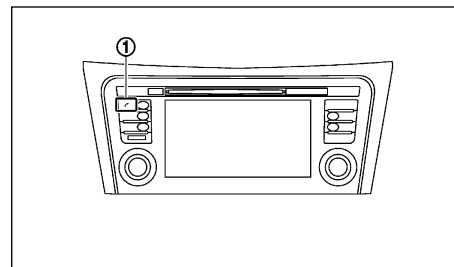
## КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ И МИКРОФОН

Кнопка на рулевом колесе:



1. Кнопки +/- – регулировки уровня звука
2. Кнопка > вызова и ответа.
3. Кнопка отбоя < >

Панель управления:



1. > Кнопка управления телефоном

### Микрофон:

Микрофон расположен рядом с плафонами для чтения карт.

## ПРОЦЕДУРА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

### ПРИМЕЧАНИЕ


Процедура подключения должна выполняться на неподвижном автомобиле. Если во время процедуры подключения автомобиль начнет движение, то процедура будет прервана.

1. Нажмите кнопку <SETUP> (Настройка) на панели управления.
2. Выберите пункт [Telephone & Bluetooth] (Телефон и функция Bluetooth).
3. Выберите клавишу [Pair New Device] (Подключить новое устройство).
4. Начните процесс подключения с мобильного телефона. Система отобразит сообщение с вопросом, показан ли ПИН-код на вашем устройстве Bluetooth®. Если ПИН-код отображен на вашем устройстве Bluetooth®, выберите [Yes] (Да) для завершения процесса подключения.

Для получения более подробной информации см. руководство пользователя устройства Bluetooth®.

## ТЕЛЕФОННАЯ КНИГА

Для доступа к телефонной книге системы автомобиля:



1. Нажмите кнопку <  > на панели управления.
2. Выберите кнопку [Phonebook/Contacts] (Телефонная книга/Контакты).
3. Выберите нужную запись из отображенного списка.
4. На экране будет отображен номер записи. Коснитесь этого номера для начала набора номера телефона.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для быстрого просмотра списка коснитесь клавиши [A-Z] в верхнем правом углу экрана. Поверните ручку ENTER/Scroll для выбора буквы или цифры, а затем нажмите ручку ENTER/Scroll. Список переместится на первую запись, которая начинается с этой буквы или цифры.

## ИСХОДЯЩИЕ ЗВОНКИ



Чтобы позвонить по телефону, выполните следующую процедуру:

1. Нажмите кнопку <  > на панели управления. На дисплее появится меню [Phone] (Телефон).
2. Выберите один из приведенных ниже вариантов вызова нужного абонента.
  - [Contacts] (Контакты): Выбор имени из записи, сохраненной в телефонной книге системы автомобиля.
  - [Call Lists] (Перечни вызовов): Выбор имени из архива набранных, входящих или пропущенных вызовов.
  - [Redial] (Повторный набор номера): Набор последнего исходящего вызова из автомобиля.
  - : Ввод номера телефона вручную при помощи клавиатуры, отображенной на дисплее. Для получения информации о пользовании сенсорным экраном см. раздел «Пользование сенсорным экраном» данной главы.



## ПРИЕМ ВХОДЯЩИХ ЗВОНКОВ

Когда вызов приходит на подключенный телефон, дисплей переключится в режим телефона.

Для приема входящего вызова выполните одно из следующих действий.


- Нажмите кнопку <  > на рулевом колесе.
- Коснитесь символа [  ] на экране.

Для отклонения входящего вызова выполните одно из следующих действий.



- Нажмите кнопку <  > на рулевом колесе.
- Коснитесь красного символа телефона [  ] на экране.

## ДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА

Во время телефонного разговора на экране предлагаются следующие варианты:

- [Handset] (Телефон)  
Выберите этот вариант для переключения управления на телефонную трубку.
- [Mute Mic.] (Отключение микрофона)  
Выберите данный вариант для отключения микрофона. Используйте тот же вариант для включения микрофона.
- Красный символ телефона [  ]  
Выберите для завершения разговора.

## ЗАВЕРШЕНИЕ ЗВОНКА

Для завершения телефонного разговора выберите на экране красный символ телефона [  ] или нажмите кнопку <  > на рулевом колесе.

## НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ BLUETOOTH®

Для перехода к экрану настроек системы Bluetooth®:

1. Нажмите кнопку <SETUP>.
2. Коснитесь пункта [Telephone & Bluetooth] (Телефон и функция Bluetooth).

### Возможные пункты настройки:

- **Telephone Setup (Настройка телефона)**

Подробнее см. раздел «Настройка телефона» ниже в этой главе.

- **Pair New Device (Подключить новое устройство)**

Выберите для подключения нового устройства Bluetooth® к системе управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free.

- **Select Paired Device (Выберите подключенное устройство)**

Используйте для выбора устройства Bluetooth® из списка устройств, подключенных к системе управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free.

- **Delete Paired Device (Удалить подключенное устройство)**

Используйте для удаления устройства Bluetooth® из списка устройств, подключенных к системе управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free.

- **Bluetooth**

Выберите для включения и отключения функции Bluetooth®.

## НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА

Для перехода к экрану настройки телефона:

1. Нажмите кнопку <SETUP>.
2. Коснитесь пункта [Telephone & Bluetooth] (Телефон и функция Bluetooth).
3. Коснитесь пункта [Telephone Setup] (Настройка телефона).

### Возможные пункты настройки:

- **Sort Phonebook By (Сортировать телефонную книгу по):**

Выберите [First Name] или [Last Name] для выбора вида отображения на экране записей телефонной книги.

- **From Phonebook/Use Phonebook from (Из телефонной книги/Использовать телефонную книгу из):**

Выберите пункт [Phone] (Телефон) для использования телефонной книги мобильного телефона. Выберите [SIM] для использования телефонной книги на SIM-карте. Выберите [Both] для использования обеих телефонных книг.

- **Download Phonebook Now (Загрузить телефонную книгу сейчас):**

Выберите для загрузки телефонной книги из выбранного источника в систему автомобиля.

ДЛЯ ЗАМЕТОК



## 5 Пуск двигателя и вождение автомобиля

Обкатка автомобиля .....	5-2	трансмиссией (CVT) .....	5-13
Перед пуском двигателя .....	5-2	Вождение автомобиля с механической коробкой передач .....	5-16
Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля .....	5-2	Индикатор необходимости переключения передачи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	5-17
Отработавшие газы (окись углерода) .....	5-3	Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	5-18
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	5-3	Дисплей системы «стоп-старт» .....	5-20
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	5-4	Выключатель системы «стоп-старт» .....	5-21
Сажевый фильтр дизельного двигателя (DPF) .....	5-6	Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	5-22
Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью .....	5-6	Переключатель режимов системы полного привода (4WD) .....	5-22
Меры предосторожности при вождении автомобиля .....	5-6	Предупреждения системы полного привода .....	5-24
Период прогрева двигателя .....	5-6	Индикаторы режима работы системы полного привода 4WD .....	5-25
Загрузка автомобиля .....	5-6	Индикатор распределения крутящего момента системы полного привода (4WD) .....	5-25
Вождение автомобиля по мокрой дороге .....	5-6	Меры предосторожности при движении по бездорожью .....	5-25
Вождение в зимних условиях .....	5-6	Шины для полноприводных автомобилей .....	5-26
Замок зажигания (автомобили, не оборудованные системой Intelligent Key) .....	5-7	Электронная система динамической стабилизации (ESP) .....	5-27
Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT) .....	5-7	Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP) .....	5-28
Механическая коробка передач (MT) .....	5-7	Управление шасси .....	5-29
Блокировка рулевого вала .....	5-8	Система активного управления траекторией .....	5-29
Положения выключателя зажигания .....	5-8	Функция активного торможения двигателем (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) .....	5-29
Кнопочный выключатель зажигания (автомобили, оборудованные системой Intelligent Key) .....	5-8	Функция активного регулирования плавности движения .....	5-30
Меры предосторожности при пользовании выключателем зажигания .....	5-8	Система помощи при трогании на подъеме .....	5-31
Система Intelligent Key .....	5-8	Система управляемого спуска (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	5-32
Блокировка рулевого вала .....	5-9	Выключатель системы контроля при движении по спуску .....	5-32
Положения выключателя зажигания .....	5-10	Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	5-33
Разряд элемента питания ключа Intelligent Key .....	5-11	Управление системой BSW .....	5-33
Пуск двигателя (автомобиль, не оборудованный системой Intelligent Key) .....	5-11	Возможные ситуации при использовании системы BSW .....	5-35
Пуск двигателя (автомобиль, оборудованный системой Intelligent Key) .....	5-12	Состояние временного отключения систем BSW .....	5-36
Вождение автомобиля .....	5-13		
Вождение автомобиля с бесступенчато-регулируемой			



Автоматическое отключение системы BSW .....	5-36	Выключатель системы помощи при парковке .....	5-50
Возможные неисправности системы BSW .....	5-36	Настройки системы помощи при парковке .....	5-51
Обслуживание камеры.....	5-36	Буксировка прицепа.....	5-51
Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-36	Меры предосторожности.....	5-51
Работа системы LDW .....	5-37	Давление воздуха в шинах .....	5-52
Временное выключение системы при высокой температуре .....	5-38	Цепи противоскольжения.....	5-52
Уход за многофункциональной камерой.....	5-38	Тормозная система прицепа.....	5-52
Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	5-39	Система определения наличия прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	5-52
Работа ограничителя скорости.....	5-39	Установка тягово-сцепного устройства .....	5-53
Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	5-41	Электрический усилитель рулевого управления .....	5-53
Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля ....	5-41	Тормозная система .....	5-54
Как пользоваться системой круиз-контроля.....	5-41	Меры предосторожности при использовании тормозной системы .....	5-54
Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-42	Система помощи при торможении .....	5-55
Работа системы .....	5-43	Антиблокировочная тормозная система (ABS) .....	5-55
Система ECO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	5-45	Безопасность автомобиля .....	5-56
Рекомендации по управлению педалью акселератора в режиме ECO .....	5-45	Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях.....	5-56
Подсказка в режиме ECO .....	5-46	Аккумуляторная батарея.....	5-57
Отчет о работе в режиме ECO.....	5-46	Охлаждающая жидкость двигателя .....	5-57
Парковка автомобиля .....	5-47	Шины.....	5-57
Ультразвуковая система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-49	Специальное зимнее снаряжение .....	5-57
		Стояночный тормоз.....	5-57
		Защита автомобиля от коррозии .....	5-57

## ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

В течение первых 1600 км пробега нового автомобиля соблюдайте приведенные ниже рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю максимальную мощность двигателя, надежность и топливную экономичность в дальнейшей эксплуатации. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности.

- Избегайте продолжительного движения на автомобиле с постоянной скоростью, как с высокой, так и с низкой.
- Не допускайте частоты вращения коленчатого вала двигателя более 4000 об/мин (для автомобилей с бензиновым двигателем).
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Избегайте резкого трогания с места.
- По возможности, избегайте резкого торможения.
- На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп.

## ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

### ОПАСНОСТЬ

**Динамические характеристики автомобиля в большой степени зависят от загрузки автомобиля и распределения груза, а также от наличия дополнительного оборудования (тягово-цепное устройство, багажник на крыше и т. д.). Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке. При перевозке тяжелого груза скорость движения должна быть соответственно снижена.**

- Убедитесь в том, что зона вокруг автомобиля свободна.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Проверьте давление воздуха в шинах.
- Убедитесь в том, что все стекла и рассеиватели наружных световых приборов чистые.
- Отрегулируйте положение сиденья и подголовника.
- Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегнитесь ремнем безопасности и попросите пристегнуться всех пассажиров.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Проверьте исправность световых сигнализаторов и индикаторов при переводе выключателя зажигания в положение ON.
- Следует регулярно проводить операции проверки, указанные в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

### ОПАСНОСТЬ

- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркую солнечную погоду в закрытом пассажирском салоне может резко повыситься температура. Это может привести к сильному ухудшению самочувствия людей и животных, и даже к смертельному исходу.
- Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или резкой остановки автомобиля. Не размещайте груз выше уровня спинки сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если в течение нескольких первых месяцев после покупки нового автомобиля вы чувствуете сильный запах летучих органических соединений (VOC), тщательно вентилируйте его салон. Откройте все окна, прежде чем сесть в автомобиль или при нахождении в автомобиле. Кроме того, при увеличении температуры в салоне, либо когда автомобиль длительное время стоял под прямыми солнечными лучами, выключите режим рециркуляции системы кондиционирования воздуха и/или откройте окна для поступления в салон достаточного количества свежего воздуха.

## ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (окись углерода)

### ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте вдыхания отработавших газов – они содержат бесцветную окись углерода, не имеющую запаха. Окись углерода опасна для жизни. Она может стать причиной потери сознания или смерти.
- Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.
- Не допускайте работы двигателя в гараже или другом закрытом помещении.
- Не оставляйте надолго автомобиль с работающим двигателем.
- Во время поездки держите закрытой дверь багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если вам необходимо двигаться с открытым багажным отделением, соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Откройте все окна.
  - Выключите режим рециркуляции и включите вентилятор на максимальный режим.
- Если по уплотнителю проема багажного отделения или в отверстие кузова необходимо проложить электропроводку к соединительной колодке тягово-сцепного устройства, следуйте рекомендациям изготовителя соответствующего оборудования, чтобы не допустить попадания в пассажирский салон окиси углерода.
- Если устанавливается любое дополнительное оборудование кузова, следуйте рекомендациям его изготовителя, чтобы не допустить попадания в пассажирский салон окиси углерода. Некоторые виды дополнительного оборудования (печи, холодильники, обогреватели и т.п.) могут сами быть источниками окиси углерода.

- Необходимо, чтобы квалифицированный механик проверил состояние выпускной системы вашего автомобиля в следующих случаях:
  - При подъеме автомобиля для технического обслуживания или ремонта.
  - У вас имеются подозрения на проникновение отработавших газов в салон автомобиля.
  - Вы заметили на слух изменения в работе системы выпуска отработавших газов.
  - В результате дорожно-транспортного происшествия была повреждена выпускная система или автомобиль получил повреждения задней части кузова или днища.

## ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

### ОПАСНОСТЬ

- Отработавшие газы и детали системы выпуска имеют очень высокую температуру. Следите, чтобы вблизи компонентов выпускной системы не было людей, животных и легковоспламеняющихся предметов.
- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это входящее в состав системы выпуска устройство, снижающее токсичность отработавших газов. В нейтрализаторе отработавшие газы догорают при высокой температуре с целью уменьшения их токсичности.

### ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать этилированный бензин. См. раздел «Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости» главы «9. Техническая информация». Продукты сгорания этилированного бензина значительно ухудшают рабочие качества нейтрализатора и могут полностью вывести его из строя.
- Следите за тем, чтобы двигатель был исправным. Нарушения в работе системы зажигания, впрыска топлива или электрооборудования могут привести к переобогащению рабочей смеси и перегреву нейтрализатора. Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя.
- Избегайте движения автомобиля при минимальном уровне топлива в баке. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.
- Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве.
- Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования вашего автомобиля.

## СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Следует ежемесячно проверять давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), и доводить его до значения, рекомендованного изготовителем для холодных шин. Это значение указано на табличке с информацией о шинах. (Если на ваш автомобиль установлены шины иного размера, чем указанный в табличке с информацией о шинах, вам необходимо определить необходимую величину давления воздуха для этих шин).

Для повышения безопасности, ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS), который включает сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, если давление воздуха в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Если загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, вам необходимо как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление воздуха в шинах и довести его до рекомендованного значения. Движение автомобиля при пониженном давлении воздуха в шинах приводит к перегреву шин и может вызвать повреждение шины. Пониженное давление воздуха в шинах также приводит к ухудшению топливной экономичности, снижению срока службы шин, и может негативно повлиять на управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Имейте в виду, что система TPMS не заменяет необходимости регулярного ухода за шинами. В обязанности водителя входит проверка и поддержание рекомендованного давления воздуха в шинах, даже если снижение давления не достигло такого уровня, при котором включается световой сигнализатор системы TPMS.

Ваш автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS для оповещения о неправильном функционировании системы. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигнализатором низкого давления воздуха в шинах. Если система обнаруживает неисправность, то сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно одной минуты, а затем останется гореть постоянно. Это будет происходить при каждом пуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Когда горит сигнализатор неисправности системы TPMS, система не в состоянии определить падение давления воздуха в шинах и не может оповестить вас об этом. Неисправности системы TPMS могут возникать по различным причинам, включая замену или перестановку шин или колес. Обязательно проверьте функционирование индикатора неисправности системы TPMS после замены какого-либо колеса или шины, чтобы убедиться в том, что после замены или перестановки колес система TPMS продолжает функционировать нормально.

### Дополнительная информация

- Система TPMS не следит за давлением воздуха в запасном колесе.
- Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).
- Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может не выключиться автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до рекомендованной величины, сбросьте зарегистрированное в системе значение давления воздуха в шине и выполните на автомобиле поездку со скоростью более 25 км/ч, чтобы система TPMS активировалась и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас.

- В зависимости от колебаний температуры наружного воздуха, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может загореться даже при правильном давлении воздуха в шинах. Когда шины остынут, скорректируйте давление воздуха в них в соответствии с рекомендованной величиной давления воздуха в холодной шине и выполните сброс системы TPMS.
- Вы можете проверить давление воздуха во всех шинах на информационном дисплее. См. раздел «Маршрутный компьютер» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Для получения дополнительной информации см. раздел «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

### ОПАСНОСТЬ

- Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается во время движения, нужно как можно скорее снизить скорость автомобиля и остановить автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD), и указанной в табличке с информацией о шинах, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если сигнализатор продолжает гореть после корректировки давления воздуха в шинах, возможно, шина повреждена. Если шина повреждена, замените колесо запасным. См. раздел «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности».

- После корректировки давления воздуха в шинах не забудьте выполнить сброс системы TPMS. В противном случае система TPMS не будет предупреждать о низком давлении воздуха в шинах.
- При установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, а сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.
- Запрещается использовать для устранения поврежденных шин любые жидкие или аэрозольные герметики, так как они могут привести к повреждению датчиков давления воздуха.

## ВНИМАНИЕ

- Система TPMS может неправильно функционировать при установке на колеса цепей противоскольжения, или когда колеса автомобиля застряли в снегу.
- Не наклеивайте металлизированные пленки и не располагайте никакие металлические предметы (антенны и т.п.) на окнах автомобиля. В противном случае они могут нарушить прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах, и система TPMS будет функционировать неправильно.

Некоторые устройства и передатчики могут создавать временные помехи для работы системы TPMS и приводить к загоранию сигнализатора низкого давления воздуха в шинах. Некоторые примеры:

- Рядом с автомобилем находятся электрические устройства, использующие радиочастоту того же диапазона.
- Рядом с автомобилем используется передатчик, использующий такую же рабочую частоту.
- В автомобиле или рядом с ним используется компьютер или подобное устройство, или электрический преобразователь DC/AC.

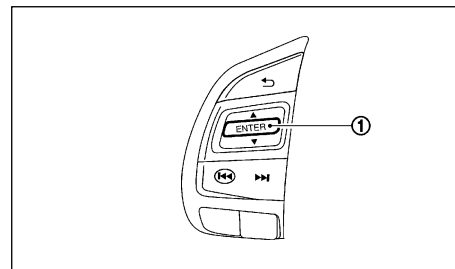
## Сброс системы TPMS

Для нормальной работы системы TPMS нужно выполнять операцию ее сброса в исходное состояние в следующих случаях:

- после корректировки давления воздуха в шинах
- при замене шины или колеса
- при перестановке колес

Для сброса системы TPMS выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль на безопасной и горизонтальной площадке.
2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).
3. Доведите давление воздуха во всех четырех шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.
4. Переведите выключатель зажигания в положение ON.



### Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)

5. Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет выбран пункт [Settings] (Настройки), и нажмите ENTER .
6. Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет выбран пункт [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах), и нажмите ENTER .
7. Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет выбран пункт [Calibrate] (Калибровать), и нажмите ENTER .
8. Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет выбран пункт [Start] (Старт), и нажмите ENTER для сброса системы TPMS. При начале выполнения процесса сброса системы TPMS будет отображено сообщение: [Resetting tyre pressure system] (Перенастройка системы контроля давления воздуха в шинах).
9. После сброса системы TPMS выполните поездку на автомобиле в течение нескольких минут со скоростью более 25 км/ч.

Если после сброса системы TPMS сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не погаснет, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

Для получения дополнительной информации о сигнализаторе низкого давления воздуха в шинах см. «Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости» главы «9. Техническая информация».

## САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)

### ОПАСНОСТЬ

- Будьте осторожны, чтобы не получить ожог от раскаленных отработавших газов.
- Не останавливайтесь и не ставьте автомобиль на стоянку в местах, где горючие материалы могут соприкасаться с раскаленными деталями системы выпуска (например, на площадках, покрытых сухой травой, обрывками бумаги, ветошью или подобными материалами, которые могут легко воспламениться).
- Используйте только рекомендованное моторное масло, специально предназначенное для дизельных двигателей с сажевым фильтром (DPF). Для получения дополнительной информации см. раздел «Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости» главы «9. Техническая информация».

### ВНИМАНИЕ

В процессе сжигания частиц сажевый фильтр нагревается до очень высокой температуры.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

**Автомобили повышенной проходимости значительно более склонны к опрокидыванию, чем автомобили других типов.**

Они обладают большим дорожным просветом по сравнению с обычными легковыми автомобилями, что дает им возможность передвигаться по разнообразным дорогам с твердым покрытием, а также по бездорожью. Это приводит к тому, что центр тяжести у них расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и лучше может предвидеть проблемы. Однако эти автомобили не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные легковые автомобили с приводом на одну ось, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию.

### ВНИМАНИЕ

- Запрещается двигаться по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном режиме LOCK (блокировка дифференциала).
- Движение автомобиля по твердому и сухому дорожному покрытию при включенной блокировке дифференциала может сопровождаться повышенным шумом и износом протекторов шин. Компания NISSAN рекомендует в подобных условиях использовать режим 2WD или AUTO. (Автомобиль с полным приводом (4WD))

См. раздел «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной и комфортной езды на автомобиле очень важно правильно выбирать режим движения, соответствующий реальным дорожным условиям. Вы, как водитель, должны выбрать режим движения, который обеспечит безопасность в данной дорожной обстановке.

### ПЕРИОД ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

При прогреве двигатель работает с повышенной частотой вращения коленчатого вала на холостом ходу, поэтому в период после пуска двигателя и до его прогрева требуется повышенное внимание при переключении диапазонов автоматической коробки передач.

### ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Следует помнить о том, что управляемость и другие ходовые качества автомобиля могут заметно измениться из-за наличия багажа и его распределения в багажном отделении и установке дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке.

### ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ПО МОКРОЙ ДОРОГЕ

- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов или перестроений.
- Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Если на дорожном покрытии имеются лужи или ручейки и т.п., следует снизить скорость движения во избежание аквапланирования и потери управляемости. Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.

## ВОЖДЕНИЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

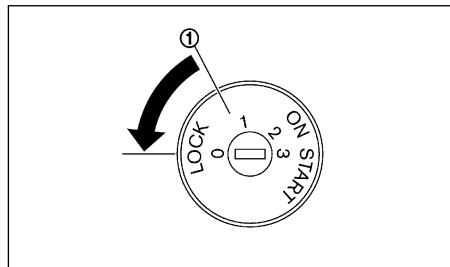
- Ведите автомобиль осторожно.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов или перестроений.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

## ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ (автомобили, не оборудованные системой Intelligent Key)

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

**Никогда не переводите выключатель зажигания в положение LOCK во время движения. При этом рулевое колесо будет заблокировано, и водитель может потерять контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.**

### БЕССТУПЕНЧАТО-РЕГУЛИРУЕМАЯ ТРАНСМИССИЯ (CVT)



Конструкция замка зажигания такова, что его нельзя повернуть в положение LOCK, если предварительно не поставить рычаг селектора в положение P (Стоянка). При повороте замка зажигания в положение LOCK для того, чтобы извлечь ключ из замка зажигания, убедитесь, что рычаг селектора установлен в положение P (Стоянка).


Если ключ в замке зажигания не может быть повернут в положение LOCK:

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
2. Слегка поверните ключ в замке зажигания в направлении положения ON.

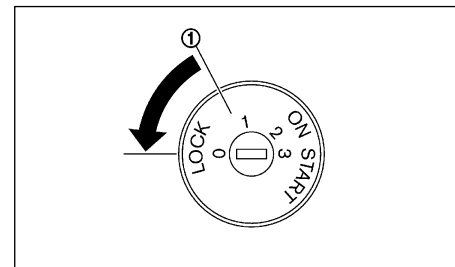
3. Поверните замок зажигания в положение LOCK.

4. Выньте ключ.

Если замок зажигания находится в положении LOCK, то рычаг селектора не может быть установлен в положение P (Стоянка). Рычаг селектора можно перемещать, если замок зажигания находится в положении ON и нажата педаль тормоза.

Положение OFF  находится между положениями LOCK и ACC, хотя на корпусе замка зажигания этой метки нет.

### МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (MT)




Замок зажигания имеет предохранительное устройство, препятствующее извлечению ключа во время движения автомобиля.

Ключ может быть вынут из замка зажигания только при положении LOCK.

1. Слегка поверните ключ в замке зажигания в направлении положения ON.
2. Поверните замок зажигания в положение LOCK.

3. Выньте ключ.

Положение OFF  находится между положениями LOCK и ACC, хотя на корпусе замка зажигания этой метки нет.

## БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

### Как заблокировать рулевой вал

1. Поверните замок зажигания в положение LOCK.
2. Выньте ключ, если он вставлен в замок зажигания.
3. Поверните рулевое колесо по часовой стрелке на 1/6 оборота от среднего положения.

### Как разблокировать рулевой вал

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Слегка поверните ключ в замке зажигания, одновременно покачивая рулевое колесо в обе стороны.

## ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

### LOCK (OFF)/LOCK (ACC) (0)

- Ключ из замка зажигания можно вынуть только в этом положении.
- Рулевой вал может быть заблокирован только в этом положении.
- Питание электрических устройств и систем обеспечивается при неработающем двигателе. (Положение ACC)

### OFF/OFF (ACC) (1)

- Двигатель выключен, рулевой вал не заблокирован.
- Питание электрических устройств и систем обеспечивается при неработающем двигателе. (Положение ACC)

### ON (2)

Питание системы зажигания и электрических устройств и систем обеспечивается при неработающем двигателе.

### START (3)

В этом положении обеспечивается включение стартера для запуска двигателя. При отпускании ключ зажигания автоматически вернется в положение ON.

### ВНИМАНИЕ

**Как только двигатель заработает, немедленно отпустите ключ в замке зажигания.**

## КНОПОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ (автомобили, оборудованные системой Intelligent Key)

Меры предосторожности при пользовании выключателем зажигания

### ОПАСНОСТЬ

**Запрещается пользоваться кнопочным выключателем зажигания во время движения, за исключением экстренных случаев. (Двигатель будет заглушен, если вы нажмете выключатель зажигания 3 раза подряд или если вы нажмете его и будете удерживать нажатым дольше 2 секунд). При этом рулевое колесо будет заблокировано, и водитель может потерять контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.**

Перед тем как воспользоваться кнопочным выключателем зажигания, следует перевести рычаг селектора в положение P (Стоянка) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) или рычаг переключения механической коробки передач в нейтральное положение N (Нейтраль).

## СИСТЕМА INTELLIGENT KEY

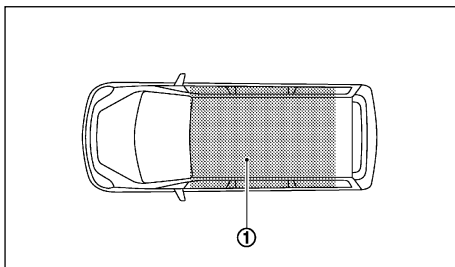
Система Intelligent Key позволяет управлять выключателем зажигания, не вынимая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key. На информационном дисплее автомобиля, расположенном на панели приборов, отображаются некоторые индикаторы и предупреждения. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления» и раздел «Световые сигналы» главы «2. Приборная панель и органы управления».



## ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.
- Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, вы не сможете перевести выключатель зажигания из положения LOCK (Блокировка), а если активирована блокировка рулевого вала, то вы не сможете повернуть рулевое колесо. Немедленно зарядите аккумуляторную батарею. См. раздел «Замена поврежденного колеса» главы «Б. В случае неисправности».

### Радиус действия системы



Системой Intelligent Key можно пользоваться для запуска двигателя только в том случае, если ключ Intelligent Key находится в зоне действия системы ①.

Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоволн, радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать неправильно.

Если ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, то любой человек, не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может перевести выключатель зажигания в положение для запуска двигателя.

- Багажное отделение не входит в зону действия системы, но ключ Intelligent Key, находящийся там, может работать.
- Если ключ Intelligent Key лежит на панели управления, в перчаточном ящике, кармане на обивке двери или в углу салона, система Intelligent Key может не функционировать.
- Если ключ Intelligent Key находится рядом с дверью или окном снаружи автомобиля, система Intelligent Key может функционировать.

### Автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT)

Конструкция выключателя зажигания такова, что выключатель зажигания нельзя перевести в положение LOCK, если предварительно не установить рычаг селектора в положение P (Стоянка).

Если вы не можете перевести выключатель зажигания в положение LOCK:

1. На информационном дисплее появится предупреждение [Shift to Park] (Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка)) и включится предупреждающая звуковая сигнализация.
2. Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка).
3. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение OFF.

4. Откройте дверь. Выключатель зажигания переключится в положение LOCK.

Для получения информации о предупреждающих сообщениях и индикаторах на информационном дисплее автомобиля см. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если выключатель зажигания находится в положении LOCK, то рычаг селектора нельзя перевести из положения P (Стоянка). Рычаг селектора можно перемещать, если замок зажигания находится в положении ON и нажата педаль тормоза.

### БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

В состав выключателя зажигания входит противоугонный замок блокировки рулевого вала.

#### Как заблокировать рулевой вал

1. Нажмите выключатель зажигания в положение OFF, в котором индикатор положения выключателя зажигания не горит.
2. Откройте или закройте дверь. Выключатель зажигания переключится в положение LOCK.
3. Поверните рулевое колесо на 1/6 оборота вправо или влево от среднего положения.

#### Как разблокировать рулевой вал

Нажмите выключатель зажигания и рулевой вал автоматически разблокируется.

## ВНИМАНИЕ

- Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, вы не сможете перевести выключатель зажигания из положения LOCK.

- Если на информационном дисплее автомобиля загорается индикатор неисправности системы разблокировки рулевого вала, еще раз нажмите кнопку выключателя зажигания, одновременно слегка поворачивая рулевое колесо вправо и влево.

См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

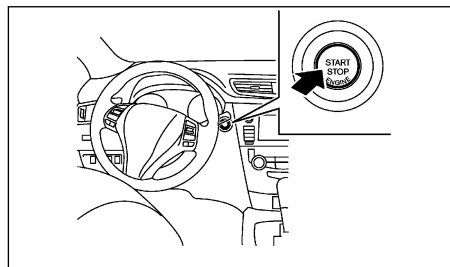
## ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ

### ОПАСНОСТЬ

Запрещается переводить выключатель зажигания в положение OFF во время движения. Рулевое колесо может заблокироваться, и водитель потеряет контроль над автомобилем. Это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию с человеческими травмами или материальным ущербом.

### ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте автомобиль на продолжительное время при положении ON выключателя зажигания, если двигатель не работает. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Подключайте дополнительные потребители электроэнергии только в предусмотренные для этого розетки и только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи. Если вам приходится пользоваться электрооборудованием при не работающем двигателе, не делайте это в течение долгого времени, а также не подключайте несколько потребителей электроэнергии одновременно.



Если выключатель зажигания нажат, но при этом не выжата педаль тормоза (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) или педаль сцепления (автомобили с механической коробкой передач), то положения выключателя зажигания будут меняться в следующем порядке:

Нажмите выключатель зажигания:

- один раз для переключения в положение ON.
- два раза для переключения в положение OFF.

Выключатель зажигания автоматически вернется в положение LOCK, если открыть или закрыть любую дверь, когда выключатель зажигания находится в положении OFF.

### Положение LOCK

Рулевой вал и выключатель зажигания могут быть заблокированы только в этом положении.

Выключатель зажигания будет заблокирован, если при выключенном зажигании отрывается или закрывается любая дверь.

### Положение ON

В этом положении включается система зажигания и питание электрических устройств при неработающем двигателе.

Положение ON обладает функцией предотвращения разряда аккумуляторной батареи, которая через некоторое время переводит выключатель зажигания в положение OFF, если двигатель не работает, при следующих условиях:

- Все двери закрыты.
- Рычаг переключения находится в положении P (Стоянка) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) или N (Нейтраль) (автомобили с механической коробкой передач).

Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи будет отключена при любом из следующих условий:

- Если будет открыта любая дверь.
- Рычаг переключения переведен из положения P (Стоянка).
- Изменено положение выключателя зажигания.

### Положение OFF

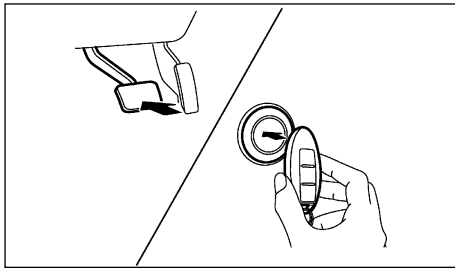
Данное положение предназначено для остановки двигателя.

### Положение Auto ACC

Если рычаг переключения переводится в положение P (Стоянка), ключ Intelligent Key находится при вас и выключатель зажигания переводится из положения ON в положение OFF, то радиоприемником можно пользоваться некоторый период времени или до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя. Через некоторый период времени работу таких устройств, как радиоприемник, навигационная система (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free можно возобновить на время до 30 минут, нажав кнопку вы-

ключения питания/регулятор громкости звучания VOLUME (см. раздел «Кнопка включения питания/регулировки громкости звучания (VOLUME)» главы «4. Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема» данного Руководства) или кнопку <UNLOCK> на пульте дистанционного управления.

## РАЗРЯД ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ КЛЮЧА INTELLIGENT KEY



Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен, или если окружающие условия мешают правильной работе ключа Intelligent Key, запустите двигатель при помощи следующей процедуры:

### 1. Автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT):

Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль).

### Автомобили с механической коробкой передач (MT):

Переведите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).

### 2. С усилием нажмите педаль тормоза.

3. Прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key, как показано на иллюстрации. (Прозвучит предупреждающая звуковая сигнализация).
4. В течение 10 секунд после включения предупреждающей звуковой сигнализации нажмите выключатель зажигания, держа нажатой педаль тормоза (автомобиль с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) или педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач). Двигатель запустится.

Если после выполнения пункта 3 выключатель зажигания нажат, но при этом не выжата педаль тормоза (автомобиль с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) или педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач), то положения выключателя зажигания будут меняться в следующем порядке:

### ПРИМЕЧАНИЕ


- Если выключатель зажигания нажат в положение ON, либо двигатель запущен описанным выше способом, то на информационном дисплее появится индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key, даже если ключ Intelligent Key находится внутри автомобиля. Это не является признаком неисправности. Для выключения предупреждения еще раз прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key.
- Если индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key появляется на информационном дисплее, замените элемент питания как можно скорее. См. раздел «Замена элемента питания» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

## ПУСК ДВИГАТЕЛЯ (автомобиль, не оборудованный системой Intelligent Key)

1. Включите стояночный тормоз.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Переведите рычаг переключения коробки передач в положение N (Нейтраль), полностью выжмите педаль сцепления и запустите двигатель.

**Стартер не допускает пуска двигателя, если не нажата педаль сцепления.**

4. Поверните замок зажигания в положение START и запустите двигатель, не нажимая педаль акселератора.

Автомобили с дизельным двигателем: Подождите, пока не погаснет индикатор  свечей накаливания.

5. После пуска двигателя немедленно отпустите выключатель зажигания. Если двигатель запускается и глохнет, повторите приведенные выше процедуры.

Если в очень холодную или жаркую погоду запуск двигателя затруднен, то для облегчения запуска нажмите и удерживайте педаль акселератора.

### ВНИМАНИЕ

- Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, поверните ключ в положение OFF и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска. В противном случае вы можете вывести стартер из строя.

## ПУСК ДВИГАТЕЛЯ (автомобиль, оборудованный системой Intelligent Key)

- Если возникла необходимость использования для запуска дополнительной аккумуляторной батареи и удлинительных проводов, то нужно тщательно выполнять инструкции, изложенные в главе «б. В случае неисправности».
6. После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Начальный отрезок пути нужно преодолеть с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

### ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

1. Включите стояночный тормоз.
2. Автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT):

Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль).

**Стартер может работать только при нахождении рычага переключения в соответствующем положении.**


**Автомобили с механической коробкой передач (MT):**

Переведите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).

**Стартер не допускает пуска двигателя, если не нажата педаль сцепления.**

**Для управления замком зажигания вы должны иметь при себе ключ Intelligent Key.**

3. Переведите выключатель зажигания в положение ON. Нажмите педаль тормоза (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) или педаль сцепления (автомобили с механической коробкой передач), и нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя.

Автомобили с дизельным двигателем: Подождите, пока не погаснет индикатор  свечей накаливания.

Для немедленного запуска двигателя нажмите и отпустите кнопку выключателя зажигания, одновременно нажимая педаль тормоза или педаль сцепления. При этом выключатель зажигания может находиться в любом положении.

4. После пуска двигателя немедленно отпустите выключатель зажигания. Если двигатель запускается и глохнет, повторите приведенные выше процедуры.

Если в очень холодную или жаркую погоду запуск двигателя затруднен, то для облегчения запуска нажмите и удерживайте педаль акселератора. Нажимайте выключатель зажигания и удерживайте его не дольше 15 секунд. После запуска двигателя отпустите педаль акселератора.

### ВНИМАНИЕ

- Как только двигатель заработает, немедленно отпустите ключ в замке зажигания.
  - Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, переведите выключатель зажигания в положение OFF и подождите не менее 10 секунд перед следующей попыткой запуска двигателя. В противном случае вы можете вывести стартер из строя.
  - Если возникла необходимость использования для запуска дополнительной аккумуляторной батареи и удлинительных проводов, то нужно тщательно выполнять инструкции, изложенные в главе «б. В случае неисправности».
5. После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Начальный отрезок пути нужно преодолеть с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

### ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

6. Для остановки двигателя переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) или в положение N (Нейтраль) (автомобили с механической коробкой передач), включите стояночный тормоз и переведите выключатель зажигания в положение OFF.

## ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С БЕССТУПЕНЧАТО-РЕГУЛИРУЕМОЙ ТРАНСМИССИЕЙ (CVT)

Для обеспечения высоких динамических характеристик и плавности работы, бесступенчато-регулируемая трансмиссия вашего автомобиля оснащена электронной системой управления.

На следующих страницах приводятся рекомендации по управлению данной трансмиссией. Соблюдайте эти рекомендации для обеспечения высоких динамических характеристик автомобиля и удобства управления.

#### ОПАСНОСТЬ

На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

#### ВНИМАНИЕ

- После запуска холодного двигателя система управления поддерживает повышенную частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу. Поэтому до прогрева двигателя следует соблюдать осторожность при включении передачи для движения вперед или передачи заднего хода.
- Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на неподвижном автомобиле. Это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места.
- Запрещается переводить рычаг переключения в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению трансмиссии.
- Запускайте двигатель только при положении P (Стоянка) или N (Нейтраль) рычага переключения. Двигатель невозможно запустить, если рычаг переключения находится в других положениях. Если двигатель запуска-

ется и при других положениях рычага переключения, то следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

- Запрещается, за исключением экстренных случаев, переводить рычаг переключения в положение N (Нейтраль) при движении автомобиля. Движение накатом с рычагом селектора в положении N (Нейтраль) может привести к серьезному повреждению трансмиссии.
- Если вы планируете остановить автомобиль на сравнительно длительный период, переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.
- При переводе рычага переключения из положения N (Нейтраль) в любое иное положение для движения, двигатель должен продолжать работать в режиме холостого хода.
- Во время остановок на подъеме не пытайтесь удержать автомобиль на месте, нажимая педаль акселератора. В этой ситуации следует удерживать автомобиль, нажимая педаль тормоза.

#### Трогание автомобиля с места

1. После запуска двигателя нужно полностью нажать педаль тормоза и перевести рычаг переключения из положения P (Стоянка).
2. Удерживая педаль тормоза в нажатом положении, переведите рычаг переключения в положение движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза, и лишь после этого постепенно начинайте движение автомобиля.

Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT) сконструирована таким образом, что для перевода рычага селектора из положения P (Стоянка) в любое другое положение педаль

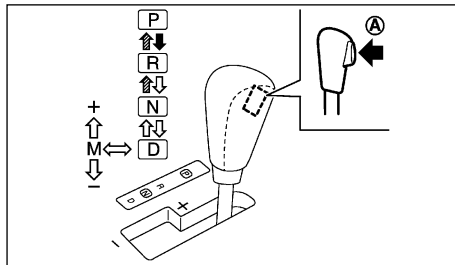
тормоза должна быть выжата, а выключатель зажигания должен находиться в положении ON.

Рычаг селектора нельзя переместить из положения P (Стоянка) в любое другое положение, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC.

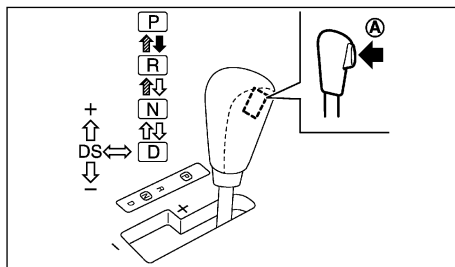
#### ВНИМАНИЕ

- **НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА** – Перевод рычага селектора в положения D, Ds, R, L или в режим ручного переключения передач без нажатия педали рабочего тормоза при работающем двигателе приведет к тому, что автомобиль начнет медленно двигаться. Убедитесь в том, что педаль рабочего тормоза нажата до упора и автомобиль надежно заторможен, прежде чем перевести рычаг переключения.
- **УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНО ВЫБРАННОМ ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ** – Проверьте, правильно ли выбрано положение рычага переключения. Положения D, Ds, L и режим ручного переключения передач используются для движения вперед, а положение R – для движения задним ходом.
- **ДАЙТЕ ДВИГАТЕЛЮ ПРОГРЕТЬСЯ** – так как при прогреве холодного двигателя он работает на повышенных оборотах холостого хода, необходимо проявлять особую осторожность при переводе рычага переключения в положение для движения сразу после пуска двигателя.

## Переключение передач



Автомобили с режимом ручного переключения передач (автомобили с левосторонним управлением) (тип А)



Автомобили с режимом ручного переключения передач (автомобили с левосторонним управлением) (тип В)

➡: Нажмите кнопку (А), одновременно нажимая педаль тормоза.

➡: Нажмите кнопку (А).

➡: Перемещение рычага переключения, не требующее каких-либо условий.

## ⚠ ОПАСНОСТЬ

- Всегда включайте стояночный тормоз при любом положении рычага селектора и неработающем двигателе. В противном случае автомобиль может самопроизвольно начать движение, что может привести к травмированию людей и причинению ущерба имуществу.
- Если вы не можете перевести рычаг переключения из положения Р (Стоянка) при работающем двигателе и нажатой педали тормоза, стоп-сигналы могут не работать. Неправильная работа стоп-сигналов может привести к аварии и получению травм вами и окружающими.

После запуска двигателя нужно полностью выжать педаль тормоза, нажать кнопку на рукоятке рычага селектора и перевести рычаг селектора из положения Р (Стоянка).

Если по какой-либо причине выключатель зажигания находится в положении OFF или ACC, а рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения Р (Стоянка), то выключатель зажигания не может быть переведен в положение LOCK.

Если замок зажигания не может быть переведен в положение LOCK, выполните следующие действия:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите замок зажигания в положение ON при нажатой педали тормоза.
3. Переведите рычаг переключения в положение Р (Стоянка).
4. Переведите выключатель зажигания в положение LOCK.

## Р (Стоянка)

В этом положении рычаг переключения должен находиться при стоянке автомобиля и при запуске двигателя. **Убедитесь в том, что автомобиль полностью неподвижен, и переведите рычаг переключения в положение Р (Стоянка).** Включите стояночный тормоз. При остановке на подъеме сначала выжмите педаль тормоза, затем включите стояночный тормоз, и только после этого переведите рычаг селектора в положение Р (Стоянка).

## Р (Задний ход)

Положение R служит для движения задним ходом. Перед тем как перевести рычаг переключения в положение R (Задний ход) убедитесь в том, что автомобиль полностью остановлен.

## Н (Нейтраль)

При этом положении не включены передачи ни для движения вперед, ни задним ходом. Данное положение рычага переключения можно использовать для пуска двигателя. Вы можете выбрать положение N (Нейтраль) и запустить заглушенный двигатель находящегося в движении автомобиля.

## Д (Движение)

Данное положение рычага переключения предназначено для движения автомобиля вперед при нормальных условиях.

## Ds (Спортивный режим) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Если перевести рычаг селектора из положения D в положение Ds (Спортивный режим), трансмиссия переключается в режим Ds (Спортивный режим). Перевод рычага селектора в положение Ds (Спортивный режим) позволяет вам получать удовольствие от «спортивного» переключения при движении по извилистым дорогам и обеспечивает плавное ускорение или замедление на холмистых дорогах за счет автоматического включения пониженной передачи. Пере-

ключение передач в ручном режиме осуществляется перемещением рычага селектора в кулисе вперед-назад. Для отмены режима DS (Спортивный режим) верните рычаг селектора в положение D (Движение). Трансмиссия вернется в нормальный режим управления.

### Ручной режим переключения передач

Если рычаг селектора переведен из положения D (Движение) в кулису ручного переключения передач (на неподвижном автомобиле или во время движения), коробка передач переходит в режим ручного переключения. Вы можете выбирать диапазоны передач вручную.

В режиме ручного переключения передач выбранный диапазон передач отображается на панели приборов.

Переключайте передачи вверх и вниз последовательно в следующем порядке:

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6 → M7  
← ← ← ← ← ← ←

- Для включения более высокой передачи переведите рычаг переключения по направлению к символу «+» (вперед). (Переключение на более высокую передачу).
- Для включения более низкой передачи переведите рычаг селектора по направлению к символу «-» (вниз). (Переключение на более низкую передачу).
- Повторное перемещение рычага селектора в одну сторону приводит к последовательному переключению диапазонов коробки передач. Но если это перемещение выполнено слишком быстро, второе переключение может быть не выполнено должным образом.

### M7 (7-я передача)

Данное положение рычага переключения предназначено для движения автомобиля вперед при нормальных условиях. Однако вам необходимо вручную переключиться на по-

ниженную передачу при необходимости быстрого ускорения или обгона другого автомобиля.

### M6 (6-я передача) и M5 (5-я передача)

Используйте эти положения рычага селектора на длительных подъемах или для обеспечения торможения двигателем на длинных спусках.

### M4 (4-я передача), M3 (3-я передача) и M2 (2-я передача)

Используйте эти положения при движении автомобиля на подъем и для эффективного торможения двигателем на спусках.

### M1 (1-я передача)

Используйте эту передачу для преодоления крутых подъемов на малой скорости, а также при медленном движении по глубокому снегу, песку или размокшему грунту. На этом режиме обеспечивается максимальная интенсивность торможения двигателем на крутых спусках.

- Не двигайтесь с высокой скоростью в течение продолжительного времени на передачах ниже M7. Помните, что при этом увеличивается расход топлива.
- **В ручном режиме переключения коробка передач автоматически переключается на первую передачу перед тем, как автомобиль полностью остановится. При повторном разгоне необходимо вручную переключиться на более высокую передачу.**
- **В ручном режиме переключения коробка передач может не переключиться на заданную передачу в зависимости от условий движения. Это позволяет поддержать высокие динамические характеристики автомобиля и предотвратить повреждение коробки передач или потерю контроля над автомобилем.**
- Для отмены ручного режима переключения передач верните рычаг селектора в положение D (Движение). Трансмиссия вернется в нормальный режим управления.

- При низкой температуре рабочей жидкости CVT режим ручного управления может не включиться, и трансмиссия вернется в автоматический режим работы. Это не является признаком неисправности. Верните рычаг селектора в положение D, а через некоторое время повторите попытку перейти в режим ручного переключения передач.
- При высокой температуре рабочей жидкости CVT переключение на более высокую передачу может происходить при меньшей, чем обычно, частоте вращения коленчатого вала двигателя. Это не является признаком неисправности.

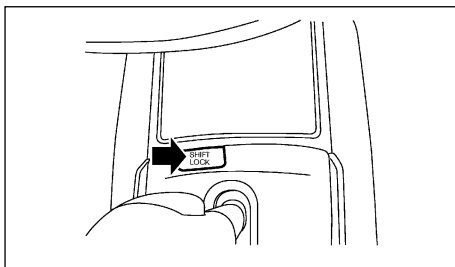
### Принудительный переход на понижающую передачу при резком нажатии педали акселератора (при положении D рычага переключения)

Для обгона другого автомобиля или преодоления подъема нажмите педаль акселератора до упора. При этом трансмиссия автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.

### Снятие блокировки рычага переключения

При разряженной аккумуляторной батарее рычаг селектора не может быть выведен из положения P (Стоянка) даже при нажатой педали тормоза.

Для снятия блокировки рычага селектора нужно выполнить следующие действия:



Автомобили с левосторонним управлением

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF или LOCK.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Снимите крышку паза блокировки рычага селектора (показана на рисунке вверху) при помощи подходящего инструмента.
4. Вставьте механический ключ и нажмите кнопку снятия блокировки рычага селектора.
5. Нажмите кнопку на рычаге селектора и переведите рычаг селектора в положение N (Нейтраль), одновременно удерживая нажатой кнопку снятия блокировки. После этого автомобиль можно переключить в нужное место. После завершения работы установите на место снятую крышку кнопки снятия блокировки.

Переведите выключатель зажигания в положение ON для снятия блокировки рулевого вала.

После этого вы можете переключить автомобиль в нужное место.

Если рычаг селектора не удается вывести из положения P (Стоянка), следует как можно скорее обратиться на сервис-

ную станцию официального дилера NISSAN для проверки бесступенчато-регулируемой трансмиссии.

### Режим защиты бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) от перегрева

Трансмиссия этого типа имеет встроенную систему защиты от перегрева. Если температура рабочей жидкости становится слишком высокой (например, при преодолении крутых подъемов в жару на тяжелогруженом автомобиле), то мощность двигателя, а в некоторых случаях и скорость автомобиля, будут ограничены во избежание повреждения трансмиссии. Вы можете управлять скоростью автомобиля при помощи педали акселератора, однако частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость автомобиля будут ограничены.

### Аварийный режим

После активации аварийного режима бесступенчато-регулируемой трансмиссии включение выбранной передачи станет невозможным.

Аварийный режим может включиться, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, при чередовании интенсивного буксования колес с экстренным торможением. Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае поверните замок зажигания в положение OFF и подождите 10 секунды. Затем переведите замок зажигания обратно в положение ON. Трансмиссия должна вернуться в нормальный режим работы. Если этого не произошло, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта трансмиссии.

### ⚠ ОПАСНОСТЬ

После включения аварийного режима скорость автомобиля может быть постепенно снижена. В итоге скорость вашего автомобиля может стать меньше, чем у других автомобилей в транспортном потоке, что увеличивает вероятность

дорожно-транспортного происшествия. Будьте особенно осторожны, управляя автомобилем. При необходимости, остановитесь на обочине в безопасном месте, чтобы попытаться перевести трансмиссию в нормальный режим работы или вызвать эвакуатор.

### ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

#### ⚠ ОПАСНОСТЬ

- На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере контроля над управлением автомобилем.
- При переключении на пониженную передачу не следует повышать частоту вращения коленчатого вала двигателя. Это может привести к потере контроля над автомобилем или повреждению двигателя.

#### ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления. Это может вывести сцепление из строя.
- Во избежание повреждения коробки передач необходимо полностью выжать педаль сцепления, прежде чем переключать передачу.
- Включайте передачу заднего хода только после полной остановки автомобиля.
- Если нужно остановить автомобиль на некоторое время, например, у светофора, переведите рычаг в положение N (Нейтраль), отпустите педаль сцепления и выжмите педаль тормоза.
- Запрещается переводить рычаг переключения коробки передач в положение N (Нейтраль) во время движения автомобиля. Движение накатом с рычагом селектора в положении N (Нейтраль) может привести к серьезному повреждению трансмиссии.



## Трогание автомобиля с места

1. Перед троганием с места полностью выжмите педаль сцепления и переместите рычаг в положение 1 (Первая передача) или R (Задний ход).
2. Плавно нажимайте педаль акселератора, одновременно отпуская педаль сцепления и выключая стояночный тормоз.

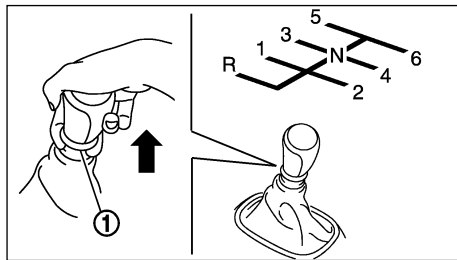
## Переключение передач

При переключении передач нужно полностью выжимать педаль сцепления, переключаться на нужную передачу и плавно отпускать педаль сцепления.

Для плавного переключения передач следует полностью выжимать сцепление перед выбором передачи. Если педаль сцепления нажата не полностью, то включение передач может сопровождаться посторонним шумом (скрежетом зубьев синхронизатора). В результате этого коробка передач может получить повреждения и выйти из строя.

Трогайтесь с места на 1-ой передаче, а затем последовательно переходите на 2-ю, 3-ю, 4-ю, 5-ю и 6-ю передачу в зависимости от скорости движения.

Если включение первой передачи или передачи заднего хода затруднено, то необходимо перевести рычаг в положение N (Нейтраль) и отпустить педаль сцепления. Затем еще раз полностью выжмите педаль сцепления и попытайтесь включить нужную передачу.



- Для включения передачи заднего хода нужно остановить автомобиль, перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение (N), а затем, приподняв предохранительное кольцо ①, перевести рычаг в положение R (Задний ход).
- Кольцо на рычаге переключения передач возвращается в исходное положение при переводе рычага в положение N (Нейтраль).

## Рекомендуемая максимальная скорость движения на каждой передаче

Если очевидно, что двигатель не выдерживает предлагаемой нагрузки или нужен разгон автомобиля, то переключитесь на более низкую передачу.

Не превышайте максимальную рекомендованную скорость движения для каждой передачи (см. ниже). При движении по ровной дороге используйте самую высшую передачу, рекомендованную для данной скорости движения. Соблюдайте обозначенные ограничения скорости и выбирайте скорость движения, соответствующую дорожным условиям. Не повышайте частоту вращения коленчатого вала двигателя при переключении на пониженную передачу, поскольку это может привести к повреждению двигателя или к потере управления.

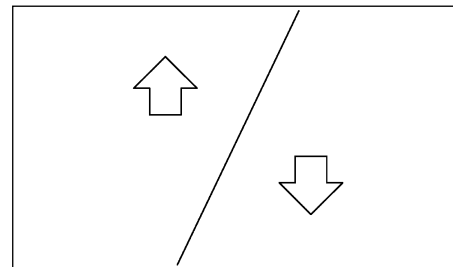
## Автомобили с двигателем MR20DD

	Скорость, км/ч (миль/ч)
1-я передача	45 (28)
2-я передача	79 (49)
3-я передача	110 (68)
4-я передача	143 (89)
5-я и 6-я передачи	— (—)

## Автомобили с двигателем R9M

	Скорость, км/ч (миль/ч)
1-я передача	35 (22)
2-я передача	63 (39)
3-я передача	98 (61)
4-я передача	136 (85)
5-я и 6-я передачи	— (—)

## ИНДИКАТОР НЕОБХОДИМОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



При необходимости переключения коробки передач на более высокую или более низкую передачу на информационном дисплее появляется индикатор необходимости переключения передачи со стрелкой, указывающей вверх или вниз.

Использование индикатора необходимости переключения передачи помогает экономить топливо.

Когда на информационном дисплее появляется стрелка, направленная вверх, рекомендуется переключиться на более высокую передачу. Когда на информационном дисплее появляется стрелка, направленная вниз, рекомендуется переключиться на более низкую передачу.

## СИСТЕМА «СТОП-СТАРТ» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система «стоп-старт» предназначена для предотвращения ненужного расхода топлива, уменьшения количества отработавших газов и шума во время поездки:

- Если вы останавливаете автомобиль при нажатой педали тормоза (бесступенчато-регулируемой трансмиссия) или при положении N (Нейтраль) рычага переключения и отпущенной педали сцепления (автомобили с механической коробкой передач), двигатель будет выключен автоматически.
- Если вы отпустите педаль тормоза (бесступенчато-регулируемой трансмиссия) или нажмете педаль сцепления (автомобили с механической коробкой передач), двигатель будет включен автоматически.

### ВНИМАНИЕ

По завершении поездки двигатель должен быть остановлен и зажигание выключено. Заприте двери автомобиля как обычно. Выключение зажигания приведет к отключению все электрических систем. В противном случае возможен разряд аккумуляторной батареи.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для автомобилей, оснащенных системой «стоп-старт», используйте специальную аккумуляторную батарею, которая имеет более высокие показатели по зарядной-разрядной емкости и сроку службы. При наличии системы «стоп-старт» не используйте любые другие аккумуляторные батареи, поскольку это может привести к раннему выходу батареи из строя или неисправности системы «стоп-старт». В качестве аккумуляторной батареи рекомендуется использовать оригинальные аккумуляторные батареи NISSAN. Более подробную информацию вы можете получить у официального дилера компании NISSAN.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Система «стоп-старт» не активируется в следующих случаях:

- Если двигатель работает на холостом ходу после запуска двигателя и автомобиль не начал двигаться.
- При низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя.
- При низкой емкости аккумуляторной батареи.
- При низкой температуре аккумуляторной батареи.
- Если автомобиль движется.
- Если разрежение в усилителе тормозной системы уменьшилось.
- Если открыт капот при работающем двигателе.
- Если запустить двигатель при открытом капоте.
- Если ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Если дверь водителя открыта.
- При повороте рулевого колеса (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией).
- Если индикатор системы «стоп-старт» мигает с малой частотой.
- Если регулятор скорости вращения вентилятора находится в любом положении, кроме OFF (0), и при этом выбран режим обдува ветрового стекла.
- Если включен обдув ветрового стекла.

- При слишком низкой или высокой температуре воздуха в салоне автомобиля. (При выключенном кондиционере система «стоп-старт» будет работать).
- Если вентилятор кондиционера включен на максимальную скорость.
- При нажатии выключателя системы «стоп-старт».
- При повышенном потреблении электроэнергии.
- Если эксплуатация автомобиля происходит на высоте более 2000 м над уровнем моря (автомобили с механической коробкой передач).
- Если эксплуатация автомобиля происходит на высоте более 1500 м над уровнем моря (автомобили с двигателем R9M и бесступенчато-регулируемой трансмиссией).
- Автомобили с механической коробкой передач
  - Если рычаг селектора находится в любом положении, кроме N (Нейтраль)
  - Если нажата педаль сцепления.
  - Если ключ Intelligent Key находится вне автомобиля.
- Автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT)
  - Если нажата педаль акселератора.
  - Если рычаг переключения находится в положении R (Задний ход).
  - Если педаль тормоза не выжата полностью.
  - Если автомобиль остановлен на крутом уклоне.
  - Если включен сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS) или сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (ESP).

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель не будет снова запущен, даже если педаль тормоза отпущена (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) или нажата педаль сцепления (автомобили с механической коробкой передач) при включенной системе «стоп-старт» при следующих условиях:

- Рычаг селектора находится в положении P (Стоянка) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией).
- Открыт капот двигателя.
- Не пристегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя (автомобили с механической коробкой передач).
- Если рычаг переключения не находится в положении N (Нейтраль) (автомобили с механической коробкой передач).

#### ПРИМЕЧАНИЕ

В указанных ниже условиях для активации системы «стоп-старт» может потребоваться некоторое время:

- При разрядившейся аккумуляторной батарее.
- При низкой или высокой температуре окружающего воздуха.
- При замене аккумуляторной батареи или при подключении проводов к выводам аккумуляторной батареи после ее длительного отключения.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если горит индикатор системы «стоп-старт», то при выполнении хотя бы одного из следующих условий двигатель будет запущен автоматически:

- Водитель отпускает педаль тормоза, одновременно с этим переводя рычаг селектора в положение D (движение) или N (нейтраль) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией).

- Рычаг селектора переведен в положение D (Движение) или R (Задний ход) из положения N (Нейтраль) или P (Стоянка) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией).
- Не пристегнут ремень безопасности водителя, или открыта дверь водителя (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией).
- Напряжение аккумуляторной батареи уменьшилось (из-за электрической нагрузки от других систем автомобиля, например, фар, отопителей и т.д., либо к розетке напряжением 12В в салоне автомобиля подключены дополнительные устройства).
- Скорость движения автомобиля превышает 2 км/ч.
- Работает обдув ветрового стекла.
- При слишком низкой или высокой температуре воздуха в салоне автомобиля. (При выключенном кондиционере система «стоп-старт» будет работать).
- Если включен обдув ветрового стекла. (Двигатель может не запуститься в зависимости от температуры наружного воздуха).
- Если с момента включения системы «стоп-старт» прошло более 3 минут (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией).

- Если нажата педаль акселератора (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией).
- При повороте рулевого колеса. (Периодически руль может становиться «тяжелым», однако это не указывает на неисправность). (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией)
- При низкой емкости аккумуляторной батареи.
- При повышенном потреблении электроэнергии.
- При переводе рычага селектора в положение R (Задний ход) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией).
- При нажатии педали сцепления (автомобили с механической коробкой передач).

#### ВНИМАНИЕ

Переключать передачи следует только при полностью выжатой педали сцепления (автомобили с механической коробкой передач).

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Автоматический повторный запуск двигателя системой «стоп-старт» будет предотвращен при следующих условиях: В этом случае необходим запуск двигателя с помощью выключателя зажигания:

- Не пристегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя (автомобили с механической коробкой передач).
- Открыт капот.

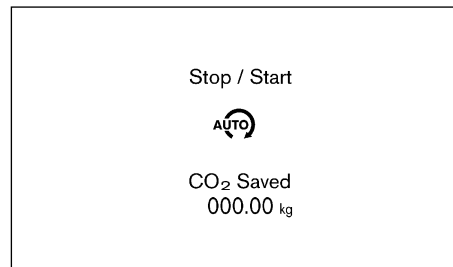
Пользуйтесь этой системой при коротких остановках (например, на светофоре). При более длительных остановках выключайте двигатель.

Если двигатель остановлен системой «стоп-старт», то производительность отопителя, кондиционера и осушителя

может уменьшиться. Во избежание отключения функций кондиционера выключите режим остановки работы на холостом ходу нажатием выключателя системы «стоп-старт».

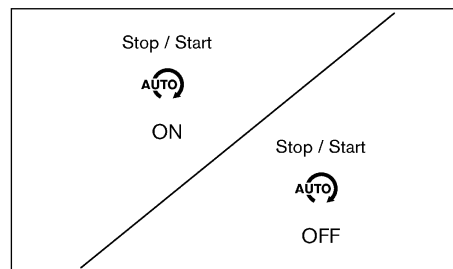
#### ДИСПЛЕЙ СИСТЕМЫ «СТОП-СТАРТ»

Двигатель остановлен



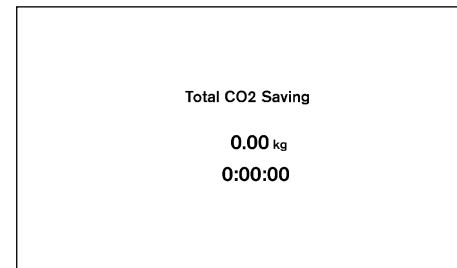
Если двигатель остановлен, то информация отображается в течение нескольких секунд.

Выключение и выключение системы «стоп-старт»



При включении или выключении системы «стоп-старт» с помощью выключателя системы «стоп-старт» появляется соответствующее сообщение.

Снижение выбросов CO<sub>2</sub> или экономия топлива и время, в течение которого двигатель был выключен

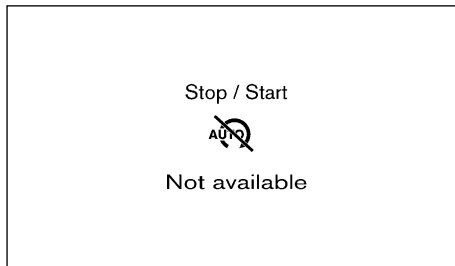


В режиме объема снижения выбросов CO<sub>2</sub> и времени, в течение которого двигатель был выключен, отображается приведенная ниже информация:

- Параметр снижения выбросов CO<sub>2</sub> обозначает объем CO<sub>2</sub>, который не был выброшен в атмосферу благодаря тому, что система «стоп-старт» в нужный момент автоматически глушила двигатель.
- Параметр времени, которое двигатель провел в заглушенном состоянии, обозначает время, в течение которого двигатель находился в заглушенном состоянии благодаря системе «стоп-старт».

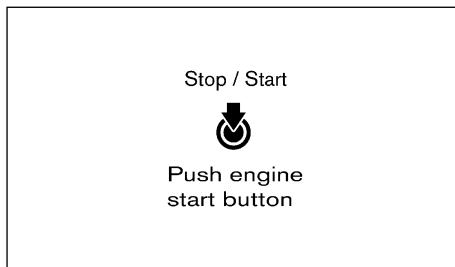
Для получения более подробной информации см. раздел «Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.

## Выключение автоматического пуска двигателя



Если двигатель остановлен при включенной системе «стоп-старт» и не пускается автоматически, то будет отображено это сообщение.

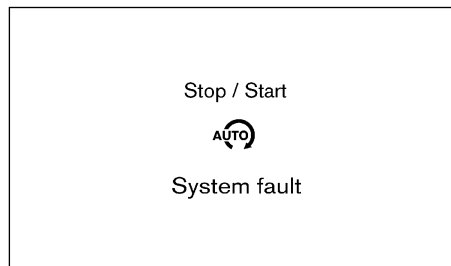
## Предупреждение Key LOCK



Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи и предупреждения водителя о необходимости повернуть выключатель зажигания в положение OFF отображается следующая информация и включается зуммер:

Это сообщение удаляется только при повороте или нажатии выключателя зажигания в положение OFF (или повторном запуске двигателя).

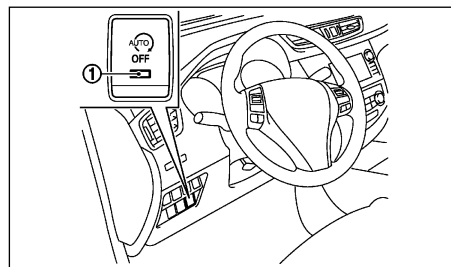
## Отказ системы



Данное сообщение отображается при неисправности системы «стоп-старт».

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ «СТОП-СТАРТ»



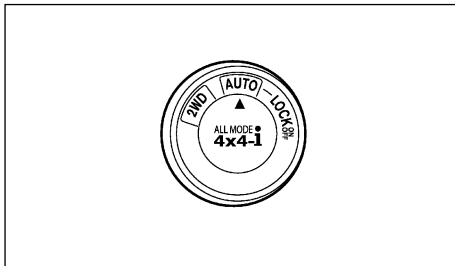
Система может быть временно отключена при нажатии выключателя системы «стоп-старт». Повторное нажатие выключателя или повторный пуск двигателя с помощью выключателя зажигания приведет к повторной активации системы «стоп-старт».

- Если система «стоп-старт» отключена при работающем двигателе, то автоматическая остановка двигателя невозможна.
- Если система «стоп-старт» отключена после автоматической остановки двигателя системой «стоп-старт», то двигатель будет автоматически запущен при соблюдении соответствующих условий. Затем во время той же поездки автоматическая остановка двигателя будет невозможна.
- Всякий раз, когда система «стоп-старт» отключена, загорается индикатор ① на выключателе системы «стоп-старт». В этом состоянии система «стоп-старт» не может предотвратить ненужный расход топлива, уменьшить количество отработавших газов и шум во время поездки.
- Если система «стоп-старт» отключена, загорается индикатор ① на выключателе системы «стоп-старт».

## ПРИМЕЧАНИЕ

При нажатии выключателя системы «стоп-старт» на информационном дисплее на несколько секунд будут отображаться сообщения о включении или выключении системы «стоп-старт». См. раздел «Дисплей системы «стоп-старт»» выше в этой главе.


## СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD)




### Положение переключателя режимов системы полного привода 4WD

Переключатель системы полного привода (4WD) используется для выбора режима 2WD (привод одной оси), AUTO (Автоматический) или LOCK (Блокировка) в зависимости от условий движения.

Поверните переключатель режимов системы полного привода, находящийся на центральной консоли, чтобы выбрать режим 2WD, AUTO или LOCK.






**AUTO:** Поверните переключатель режимов системы полного привода в нейтральное положение (AUTO). При этом на панели приборов загорится световой индикатор  автоматического режима системы полного привода 4WD AUTO.

**2WD:** Поверните переключатель режимов системы полного привода по направлению часовой стрелки в положение 2WD.

**LOCK:** Для включения режима LOCK поверните переключатель режимов системы полного привода против направления часовой стрелки в положение LOCK. Переключатель автоматически вернется в положение AUTO и на панели приборов включится индикатор  режима LOCK системы

полного привода. Для выключения режима LOCK снова поверните переключатель в положение LOCK. Переключатель вернется в положение AUTO автоматически, а индикатор 4WD LOCK погаснет.

## Рекомендации по управлению системой 4WD

Режим 4WD	Ведущие колеса	Индикатор режима системы полного привода 4WD (  ,  )	Рекомендуемые условия использования режима
2WD	Передние колеса: Привод на одну ось (2WD) при движении по нормальной дороге. <sup>*1</sup>	Выключен	Для движения по дорогам с сухим, твердым покрытием
AUTO	Система автоматически регулирует распределение крутящего момента между передними и задними колесами, в зависимости от условий движения (в отношении от 100: 0 (2WD) 50: 50 (4WD)). Это приводит к улучшению устойчивости автомобиля при движении.	Горит постоянно 	Для движения по дорогам с твердым покрытием или скользким дорогам.
LOCK	Система полного привода (4WD) *2*3	Горит постоянно  / 	При движении автомобиля по неровным дорогам

\*1: В зависимости от условий движения режим привода на одну ось может автоматически переключиться на режим полного привода. При этом индикатор режима 4WD не загорается.

\*2: Режим LOCK автоматически переключается на режим AUTO, если автомобиль движется с высокой скоростью. Индикатор режима 4WD LOCK при этом погаснет.

\*3: Режим LOCK будет автоматически отключен после перевода выключателя зажигания в положение OFF.

- При переключении режимов полного привода во время поворота, ускорения или замедления автомобиля, а также при выключении зажигания при положениях AUTO или LOCK переключателя вы можете почувствовать рыбок. Это нормальное явление.

- Температура рабочей жидкости трансмиссии может значительно повыситься, если автомобиль длительное время движется при условиях, когда существует значительная разница между скоростью вращения передних и задних колес из-за пробуксовки колес, например, при движении по грунтовой дороге, покрытой песком или грязью, или при попытке высвободить застрявший автомобиль. В таких случаях появляется предупреждение [4WD High Temp. Stop vehicle] (Перегрев системы 4WD – остановите автомобиль), и режим системы переключается с 4WD на 2WD, чтобы избежать повреждения компонентов трансмиссии. Если вы прекратили движение в безопасном месте при работающем двигателе и ждете, когда исчезнет предупреждение [4WD High Temp. Stop vehicle] (Перегрев системы 4WD – остановите автомобиль), то система 4WD вернется к предыдущему выбранному режиму.

- В режиме 4WD тормозной путь автомобиля такой же, как и в режиме 2WD.

### ВНИМАНИЕ

- В зависимости от условий движения система полного привода может автоматически подключить задний мост, даже если был выбран режим 2WD. Если это произойдет во время движения автомобиля, то индикатор системы полного привода не включится.

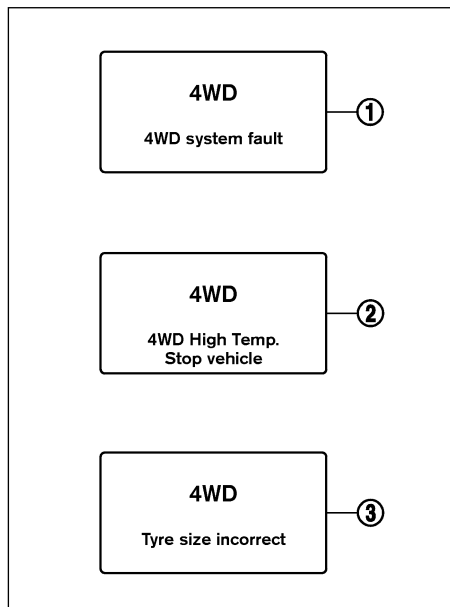
- Запрещается запускать двигатель при любом включенном режиме системы полного привода:

- Когда автомобиль установлен на стенд со свободно вращающимися барабанами, или при подъеме автомобиля домкратом с вывешиванием передней оси и с опорой задней оси на дорогу.

- При буксировке автомобиля без опоры задних колес на дорогу.
- Переключайте режимы системы полного привода 4WD только при движении по прямой. Запрещается пользоваться переключателем режима системы 4WD при прохождении поворотов и при движении задним ходом.
- Запрещается пользоваться переключателем режима системы 4WD при пробуксовке передних колес.
- В период прогрева двигателя коленчатый вал вращается с повышенной частотой. Будьте особенно осторожны, трогаясь с места или двигаясь по скользкой дороге, когда переключатель режима системы полного привода установлен в положение AUTO.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА

При возникновении любой неисправности системы полного привода (4WD) во время работы двигателя на информационном дисплее автомобиля появляются приведенные ниже предупреждающие сообщения.



Появление предупреждения [4WD system fault] (Неисправность системы 4WD) ① может указывать на неисправность системы полного привода (4WD). Если это произойдет, необходимо снизить скорость движения и при первой возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

Предупреждение [4WD High Temp. Stop vehicle] (Перегрев системы 4WD – остановите автомобиль) ② может появиться в случае попытки освободить застрявший автомобиль

из-за повышения температуры рабочей жидкости. При этом трансмиссия может переключиться в режим привода колес одного моста (2WD). Если отображается данное предупреждение, остановите автомобиль с работающим на холостом ходу двигателем и соблюдением мер безопасности, как только это станет возможно. Затем, когда предупреждение исчезнет, вы можете продолжить движение.

Предупреждение [Tyre size incorrect] (Недопустимый размер шин) ③ может появиться в случае большой разницы между диаметром передних и задних колес. Остановите автомобиль в безопасном месте и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Убедитесь в том, что все шины автомобиля имеют одинаковый размер, проверьте давление воздуха в шинах и убедитесь в том, что шины не имеют чрезмерного износа или повреждений. Переверните переключатель из положения 4WD в режим 2WD и снизьте скорость движения автомобиля.



Если любое из этих предупреждающих сообщений не исчезает с дисплея, необходимо при первой возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.



## ВНИМАНИЕ

- Запрещается запускать двигатель, если автомобиль установлен на свободно вращающемся барабане, а любое колесо вывешено.
- Появление предупреждения [4WD system fault] (Неисправность системы 4WD) может указывать на неисправность системы полного привода (4WD). Если это произойдет, необходимо снизить скорость движения и при первой возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы. Будьте особенно осторожны, управляя автомобилем.
- Если вы продолжите движение при горящем предупреждении [4WD system fault] (Неисправность системы 4WD), это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля.






## ИНДИКАТОРЫ РЕЖИМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА 4WD

Индикаторы режима работы системы 4WD (  ,  ) расположены на панели управления.

Индикатор режима системы 4WD (  ,  ) загорается, когда выключатель зажигания переводится в положение ON. Индикатор выключается примерно через 1 секунду.

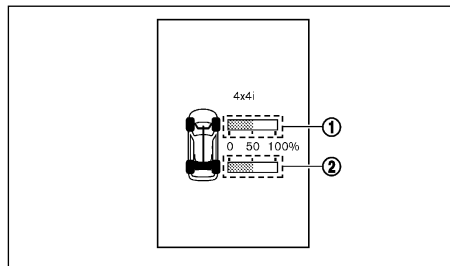
Индикатор режима работы системы 4WD будут показывать режим работы системы полного привода, выбранный при помощи переключателя режимов системы 4WD во время работы двигателя.

После включения режима LOCK (Блокировка) на панели приборов одновременно загораются индикатор режима 4WD LOCK  и индикатор режима 4WD AUTO .

Индикатор режима 4WD AUTO  загорается при включении режима AUTO системы полного привода.

Если на информационном дисплее появляется предупреждающее сообщение 4WD, то индикаторы режима системы 4WD выключаются.

## ИНДИКАТОР РАСПРЕДЕЛЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD)



Выбрав дисплей [4x4-i], вы можете наблюдать распределение крутящего момента между колесами переднего и заднего моста при движении автомобиля. Дисплей [4x4-i] отображается на информационном дисплее.

Для получения подробной информации см. раздел «Маршрутный компьютер» главы «2. Приборная панель и органы управления».

① Распределение крутящего момента на передние колеса

② Распределение крутящего момента на задние колеса

### ОПАСНОСТЬ

**Не следите за экраном длительное время при управлении автомобилем. Это может привести к аварии.**

### ВНИМАНИЕ

**Показания на дисплее не меняются, если распределение крутящего момента меняется на небольшую величину. Это не является признаком неисправности.**

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

- Двигаясь вне дорог с твердым покрытием, будьте осторожны и избегайте опасных участков. Двигаясь по бездорожью, обязательно пристегните ремни безопасности и попросите пассажиров последовать вашему примеру.
- Перед преодолением подъемов и склонов изучите опорную поверхность на наличие неровностей и выбоин. Убедитесь в том, что преодолеваемый подъем или спуск является достаточно пологим.
- Запрещено двигаться по косогору со значительным уклоном. Разрешается двигаться только вверх или вниз по склону. Помните, что автомобиль повышенной проходимости может потерять поперечную устойчивость (опрокинуться набок или перевернуться) гораздо легче, чем продольную устойчивость.
- Во избежание повреждения трансмиссии запрещается двигаться по дорогам с твердым и сухим покрытием, включив режим LOCK.
- Не заезжайте на слишком крутые уклоны, которые ваш автомобиль не сможет преодолеть. Автомобиль может остановиться, не доехав до вершины или до перевала, а двигатель может заглохнуть. При движении по крутому спуску вы можете оказаться не в состоянии контролировать скорость движения. При движении поперек косогора автомобиль может опрокинуться.
- Не переключайте передачи во время движения по крутому подъему или спуску, так как вы можете потерять контроль над автомобилем.
- Обязательно применяйте торможение двигателем. Использование только тормозной системы может привести к снижению ее эффективности, и как следствие, к серьезному дорожно-транспортному происшествию.

- Будьте осторожны, приближаясь к перевалу на подъеме. За вершиной холма может оказаться обрыв или иное препятствие, которое станет причиной несчастного случая, если вы его своевременно не заметите.
- Если двигатель заглохнет, и вы не в состоянии преодолеть крутой подъем, не пытайтесь развернуть автомобиль. Ваш автомобиль может опрокинуться. Всегда двигайтесь задним ходом вниз по прямой. Запрещается двигаться вниз на передаче N (Нейтраль), пользуясь только тормозной системой, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем.
- При интенсивном торможении на крутом спуске тормозные механизмы могут перегреться и утратить эффективность торможения, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Спускайтесь по уклону на пониженной передаче, тормозите осторожно, следя за скоростью движения.
- Незакрепленные грузы могут быть сброшены во время движения по пересеченной местности. Надежно закрепите все грузы и багаж, которые могут резко сместиться вперед при резком торможении и стать причиной травмирования водителя и пассажиров.
- Во избежание значительного повышения центра масс автомобиля не допускайте перегрузки верхнего багажника и равномерно распределяйте груз в багажном отделении. Тяжелые грузы должны быть надежно закреплены в багажном отделении как можно ближе к передней части автомобиля и как можно ниже. Запрещается устанавливать шины и колеса, размер которых превышает рекомендованный производителем. Несоблюдение этого правила может привести к опрокидыванию автомобиля.
- При движении по бездорожью не держите рулевое колесо внутренним хватом за обод или спицы. Рулевое колесо может внезапно дернуться и нанести вам травму. Держите рулевое колесо таким образом, чтобы все пальцы, включая большие пальцы, располагались снаружи обода рулевого колеса.
- Перед началом движения пристегните ремень безопасности и проследите, чтобы все пассажиры также пристегнулись ремнями.
- Напольные коврики должны быть всегда на месте, поскольку некоторые участки пола могут сильно нагреваться. Особенно осторожным следует быть пассажирам, едущим босиком.
- При наличии сильного бокового ветра снизьте скорость автомобиля. Из-за более высокого расположения центра тяжести ваш автомобиль более подвержен влиянию порывов бокового ветра по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Снижение скорости обеспечит вам более уверенный контроль над автомобилем.
- **Не допускайте вождения, при котором вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе.**  
**Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.**
- Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. При необходимости движения по скользкой дороге установите на передние колеса цепи противоскольжения и двигайтесь осторожно.
- После преодоления участка, залитого водой или покрытого глубокой грязью, незамедлительно проверьте эффективность тормозных механизмов. (См. раздел «Тормозная система» ниже в этой главе).
- При эксплуатации автомобиля на бездорожье, когда приходится двигаться по песку, влажному грунту или по глубокой воде, доходящей до ступиц колес, может потребоваться сократить интервалы технического обслуживания автомобиля. Для более подробной информации см. раздел «Техническое обслуживание при эксплуатации автомобиля во внедорожных условиях» в отдельном Сервисном буклете.

формации см. раздел «Техническое обслуживание при эксплуатации автомобиля во внедорожных условиях» в отдельном Сервисном буклете.

- Не устанавливайте автомобиль на стоянку на крутых уклонах. При выходе из автомобиля вы можете получить травму, если автомобиль самопроизвольно придет в движение, независимо от того, как он ориентирован по отношению к уклону.

## ШИНЫ ДЛЯ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

### ВНИМАНИЕ

- **Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разница диаметра шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и дифференциалов.**
- **Для полноприводных автомобилей (4WD) разрешается использовать запасные колеса только указанного изготовителем типа.**

При обнаружении чрезмерного износа шин, рекомендуется заменять все четыре шины одновременно шинами одинакового размера, марки, конструкции и с одинаковым рисунком протектора. Необходимо также регулярно проверять давление воздуха в шинах и правильность углов установки колес, и при необходимости регулировать их. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

### Зимние шины

При установке зимних шин все четыре шины должны иметь один размер, одинаковую конструкцию, одинаковый рисунок протектора и быть выпущены одним производителем.

## ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)

### Давление воздуха в шинах

Периодически при помощи манометра проверяйте давление воздуха в шинах, включая и запасное колесо. Рекомендуется выполнять эту операцию при каждой заправке топливом. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до рекомендованной величины. На табличке, расположенной на средней стойке кузова в проеме двери водителя, приведено рекомендуемое давление воздуха для холодных шин.

### Перестановка колес





Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 5000 км пробега автомобиля. Малоразмерное запасное колесо не должно участвовать в периодической перестановке колес.



### Цепи противоскольжения

**Цепи противоскольжения должны быть установлены только на передние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи на задние колеса автомобиля.**

Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки.

### ОПАСНОСТЬ

- Система ESP предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля, однако она не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля, или неосторожной и рискованной манеры вождения. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию.
- Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Если на автомобиль установлены не рекомендованные компанией NISSAN амортизаторы, стойки подвески, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости и их втулки, а также не рекомендованные колеса, или если эти детали значительно изношены или повреждены, это может привести к нарушению нормального функционирования системы ESP. Это может негативно повлиять на управляемость автомобиля, при этом может включиться сигнализатор неисправности системы ESP .
- Если некоторые элементы тормозной системы, например, колодки, диски или суппорт не являются оригинальными изделиями NISSAN или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то система ESP может функционировать неправильно и загорится индикатор неисправности системы ESP .
- Если компоненты системы управления двигателем не являются оригинальными деталями NISSAN, или если они находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, то может загореться сигнализатор неисправности системы ESP .
- Система ESP может не работать должным образом на дороге с сильным поперечным уклоном, например, на вираже с большим наклоном. При этом может загореться сигнализатор неисправности системы ESP . Старайтесь избегать движения по таким дорогам.


- При продвижении по неустойчивой поверхности (поворотный круг, паром, подъемник, рампа) также может включиться сигнализатор неисправности системы ESP . Это не является признаком неисправности. Когда автомобиль окажется на устойчивой поверхности, следует заглушить двигатель и снова запустить его.
- Если вы используете колеса или шины, не рекомендованные компанией NISSAN, система ESP может функционировать неправильно, и может загореться сигнализатор неисправности системы ESP .
- Система динамической стабилизации ESP не может заменить применение зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.

Система динамической стабилизации автомобиля (ESP) использует информацию от различных датчиков, чтобы следить за управляющими воздействиями водителя и движением автомобиля. При определенных условиях движения, система ESP помогает выполнить следующие функции.


- Система регулирует давление в тормозных магистралях, чтобы уменьшить проскальзывание одного из ведущих колес и передать крутящий момент на второе колесо той же оси.
- Система регулирует давление в тормозных магистралях и мощность двигателя, чтобы уменьшить проскальзывание колес в зависимости от скорости движения автомобиля (противобуксовочная функция системы).
- Система индивидуально регулирует давление в тормозной магистрали каждого колеса, а также крутящий момент двигателя, чтобы помочь водителю сохранить контроль над автомобилем при следующих обстоятельствах:
  - недостаточная поворачиваемость (автомобиль не следует по заданной траектории при увеличении угла поворота рулевого колеса)




- избыточная поворачиваемость (автомобиль склонен к заносу из-за специфических дорожных условий или режима вождения)

Система ESP может помочь водителю сохранить контроль над автомобилем, однако она не способна предотвратить потерю контроля над автомобилем в каждой конкретной ситуации.

Когда система ESP функционирует, сигнализатор неисправности системы ESP  на панели управления мигает, чтобы предупредить вас о следующих обстоятельствах:

- Дорога может быть скользкой, или система определяет, что необходимы определенные действия водителя, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории.
- Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза, а также услышать шум или почувствовать вибрацию из-под капота. Это является внешним проявлением функционирования системы ESP и свидетельствует об исправности системы динамической стабилизации.
- Выбирайте скорость движения и управляйте автомобилем с учетом этих условий.

При нарушении нормального функционирования системы загорается сигнализатор неисправности системы ESP , расположенный на панели управления. Система ESP автоматически выключается.

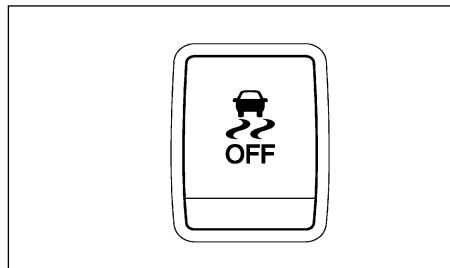
Выключатель ESP OFF используется для выключения системы ESP. Индикатор выключения системы ESP  загорается, чтобы предупредить водителя о выключении системы ESP. При использовании выключателя ESP OFF для отключения системы, система ESP продолжает функционировать, чтобы предотвратить пробуксовку одного колеса за счет передачи крутящего момента на не пробуксовывающее ведущее колесо. Если это происходит, то сигнализатор системы ESP  начинает мигать. Все остальные функции системы ESP отключаются и сигнализатор системы ESP  не мигает. Система ESP автоматически повторно активируется,

когда выключатель зажигания переведен в положение OFF, а затем возвращен в положение ON.

См. раздел «Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)» главы «2. Приборная панель и органы управления» и раздел «Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP)» ниже в этой главе.

Система имеет встроенную функцию самодиагностики, которая проверяет систему после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.


## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)



Система динамической стабилизации ESP должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля.

Однако при движении по глубокому снегу или влажному грунту система ESP снижает мощность двигателя, пытается уменьшить буксование колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали аксе-

лератора. Если нужна максимальная мощность, чтобы вытащить застрявший автомобиль, выключите систему ESP.

Для отключения системы ESP нажмите выключатель ESP OFF. Загорится индикатор отключения системы ESP .

Для включения системы ESP снова нажмите выключатель ESP OFF или перезапустите двигатель.

## УПРАВЛЕНИЕ ШАССИ

Система управления шасси представляет собой электронный блок, объединяющий перечисленные ниже системы и функции:

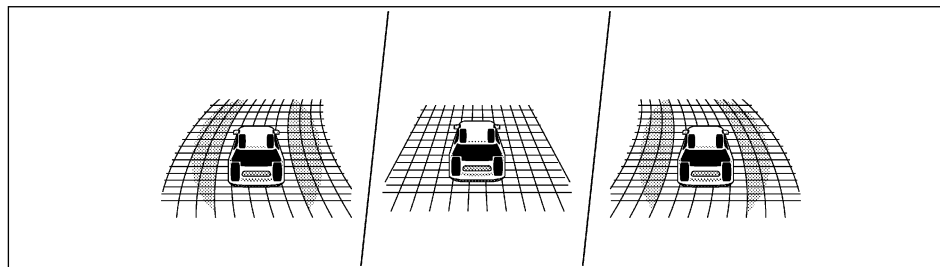
- Система активного управления траекторией
- Функция активного торможения двигателем
- Функция активного регулирования плавности движения

### СИСТЕМА АКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАЕКТОРИЕЙ

Эта система следит за тем, как водитель управляет рулевым колесом, и за его манерой разгона и торможения, и регулирует давление в приводе тормозного механизма каждого колеса, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории и сделать его реакцию на управляющие воздействия более плавной.

Систему активного управления траекторией можно включить (ON) или выключить (OFF) с помощью информационного дисплея автомобиля. См. раздел «Маршрутный компьютер» главы «2. Приборная панель и органы управления».

При выключении системы динамической стабилизации (ESP) с помощью выключателя ESP OFF система активного управления траекторией также выключается.



Если во время работы системы активного управления траекторией в маршрутном компьютере выбран режим [Chassis Control], то на информационном дисплее автомобиля отображается графика системы активного управления траекторией. См. раздел «Маршрутный компьютер» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждающее сообщение системы активного управления траекторией, это может указывать на неисправность данной системы. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы. См. раздел «Предупреждающие сообщения и индикаторы на информационном дисплее» главы «2. Приборная панель и органы управления».

#### ОПАСНОСТЬ

**В определенных дорожных условиях система активного управления траекторией может оказаться неэффективной. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем.**

Когда система активного управления траекторией работает, вы можете ощущать пульсацию педали тормоза и слышать шум. Это нормальное явление, которое свидетельствует об

исправной работе системы активного управления траекторией.

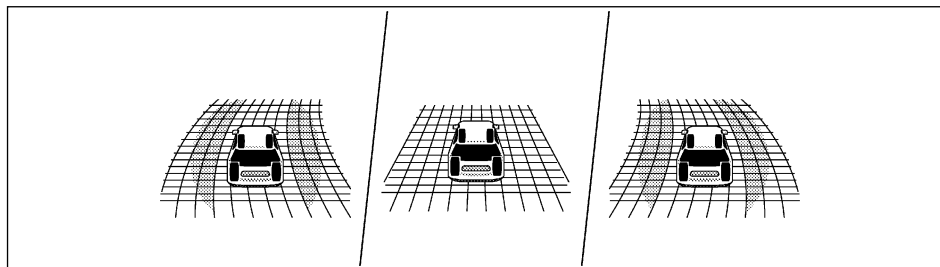
Даже после выключения системы активного управления траекторией некоторые ее функции продолжают работать, помогая водителю, например, избегать столкновений.

### ФУНКЦИЯ АКТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией)

Функция активного торможения двигателем обеспечивает небольшое замедление посредством управления передаточным отношением бесступенчато-регулируемой трансмиссией в зависимости от условий движения в повороте, исходя из поворота рулевого колеса водителем и данных разных датчиков. Это обеспечивает преимущество более простого контроля траектории движения и уменьшения нагрузки на водителя (регулирование скорости и торможение).

Функция активного торможения двигателем также улучшает процесс торможения, обеспечивая небольшое замедление посредством управления передаточным отношением в зависимости от нажатия педали тормоза водителем.

Функцию активного торможения двигателем можно включить (ON) или выключить (OFF) с помощью информационного дисплея автомобиля. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».



Если во время работы функции активного торможения двигателем в маршрутном компьютере выбран режим [Chassis Control], то на информационном дисплее автомобиля отображается графика функции активного торможения двигателем. См. раздел «Предупреждающие сообщения и индикаторы на информационном дисплее» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждающее сообщение системы управления шасси, это может указывать на неисправность функции активного торможения двигателем. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

#### **ОПАСНОСТЬ**

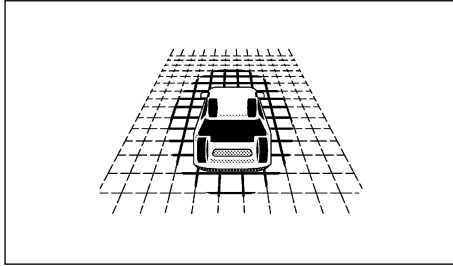
**В определенных дорожных условиях функция активного торможения двигателем может оказаться неэффективной. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем.**

При работе функции активного торможения двигателем стрелка тахометра повернется вверх и вы услышите шум двигателя. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе функции активного торможения двигателем.

#### **ФУНКЦИЯ АКТИВНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПЛАВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ**

Эта система воспринимает движение кузова автомобиля на основании данных скорости вращения колес и регулирует величину развиваемого двигателем крутящего момента и работу тормозных механизмов всех колес для повышения плавности движения за счет ограничения неприятных движений кузова. Эта система работает при скорости движения более 40 км/ч. Если система ESP отключена при помощи выключателя ESP OFF, система активного регулирования плавности движения также выключается. Регулирование величины развиваемого крутящего момента предусмотрено только для двигателей MR20 и QR25.

## СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ



Если во время работы функции торможения системы активного регулирования плавности движения в маршрутном компьютере выбран режим [Chassis Control], то на информационном дисплее автомобиля отображается графика системы активного регулирования плавности движения. См. раздел «Предупреждающие сообщения и индикаторы на информационном дисплее» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждающее сообщение системы активного регулирования плавности движения, это может указывать на неисправность данной системы. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

При работе системы активного регулирования плавности движения вы можете слышать шум и чувствовать небольшое замедление. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы активного регулирования плавности движения.

### ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не полагайтесь исключительно на систему помощи при трогании на подъеме для предотвращения скатывания автомобиля назад на подъеме. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем. Нажмите педаль тормоза, когда вы останавливаете автомобиль на крутом подъеме. Будьте особенно осторожны, останавливаясь на подъеме, если дорога обледенела или грязная. Недостаточные меры по исключению скатывания автомобиля назад могут привести к потере контроля над автомобилем и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**
- **Система помощи при трогании на подъеме не предназначена для того, чтобы удерживать автомобиль неподвижным на подъеме. Нажмите педаль тормоза, когда вы останавливаете автомобиль на крутом подъеме. Несоблюдение этого правила может привести к скатыванию автомобиля назад и дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**
- **Система помощи при трогании на подъеме не может предотвратить скатывание автомобиля назад при всех дорожных условиях и любых условиях загрузки автомобиля. Будьте постоянно готовы к нажатию педали тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля назад. Несоблюдение этого правила может привести к дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**

Система помощи при трогании на подъеме автоматически включает тормозные механизмы, чтобы не допустить скатывание автомобиля назад в тот момент, когда водитель стоящего на подъеме автомобиля снимает ногу с педали тормоза, чтобы нажать педаль акселератора.

Система помощи при трогании на подъеме включается автоматически при соблюдении следующих условий:

- Когда включена любая передача для движения вперед или передача заднего хода.
- Когда автомобиль полностью остановлен на подъеме путем нажатия педали тормоза.

Система способна удерживать автомобиль на месте не более 2 секунд. По истечении 2 секунд автомобиль начнет скатываться назад, и система помощи при трогании на подъеме полностью прекратит функционировать.

Система помощи при трогании на подъеме не функционирует, когда рычаг селектора переведен в положение N (Нейтраль) или P (Стоянка), или если автомобиль стоит на ровной горизонтальной дороге.

Если загорается световой сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (ESP), расположенный на панели приборов, система помощи при трогании на подъеме не функционирует. См. раздел «Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

## СИСТЕМА УПРАВЛЯЕМОГО СПУСКА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- **Никогда не полагайтесь исключительно на систему управляемого спуска, если вы двигаетесь вниз по крутому спуску. Будьте осторожны и внимательны при пользовании системой управляемого спуска, и при необходимости снижайте скорость автомобиля, нажимая педаль рабочего тормоза. Будьте особенно внимательны при движении по обледеневшим, грязным и исключительно крутым спускам. Несоблюдение мер предосторожности может привести к потере контроля над автомобилем и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**
- Система управляемого спуска не может обеспечить эффективный контроль над скоростью автомобиля назад при всех дорожных условиях и при всех вариантах загрузки автомобиля. Будьте постоянно готовы к нажатию педали рабочего тормоза для контроля скорости движения автомобиля. Несоблюдение этого правила может привести к дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.

### **ВНИМАНИЕ**

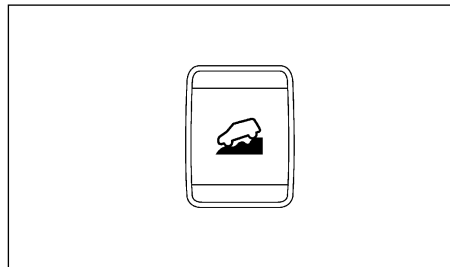
Непрерывная работа системы управляемого спуска в течение продолжительного времени может привести к перегреву исполнительных механизмов системы динамической стабилизации (ESP). Это может стать причиной временного отключения системы управляемого спуска, о чем будет свидетельствовать мигание индикатора включения системы управляемого спуска. Если после мигания индикатор не включается, то не пользуйтесь этой системой.

Принцип действия системы заключается в плавном регулировании тормозных сил на крутых и скользких спусках, избавляя водителя от необходимости воздействия на педаль тормоза или акселератора.


Система управляемого спуска поддерживает скорость автомобиля при движении со скоростью до 25 км/ч по крутым спускам, на которых торможение двигателем в режиме полного привода (4WD) не позволяет контролировать скорость.

При движении на спуске скорость автомобиля может контролироваться за счет воздействия на тормозные механизмы и на педаль акселератора. Система также способна контролировать скорость при движении на спуске задним ходом.

### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ УПРАВЛЯЕМОГО СПУСКА



Если при движении на крутом спуске требуется дополнительное тормозное усилие, то включите систему управляемого спуска, нажав выключатель.

Когда система управляемого спуска будет включена, на приборной панели загорится световой индикатор . См. раздел «Индикатор системы управляемого спуска (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления». Стоп-сигналы также будут включаться, когда система управляемого спуска будет воздействовать на тормозные механизмы для изменения скорости движения.

Для того, чтобы система управляемого спуска функционировала, должны быть выполнены все перечисленные ниже условия:

- Рычаг селектора коробки передач должен находиться в положении движения вперед или задним ходом.
- Переключатель режимов системы полного привода (4WD) должен находиться в положении LOCK, а скорость движения автомобиля не должна превышать 25 км/ч.
- Выключатель системы управляемого спуска должен быть нажат в положение ON.

Если во время функционирования системы управляемого спуска будет нажата педаль акселератора или педаль тормоза, система временно прекратит работу. Как только педаль акселератора или педаль рабочего тормоза будет отпущена, система управляемого спуска вновь начнет функционировать, если выполнены необходимые условия.

Индикатор системы управляемого спуска мигает, если система включена, но не выполнены необходимые условия для ее функционирования, или если функционирование системы временно прекращено по каким-либо причинам.

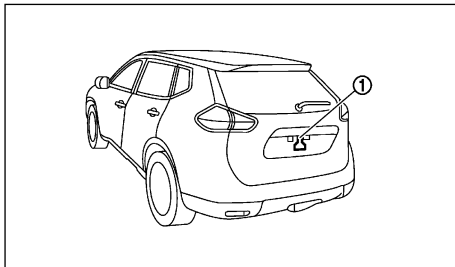
Если скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч, то режим работы системы полного привода сменится с LOCK на AUTO. Для того чтобы активировать систему управляемого спуска, включите режим LOCK повторно, как только скорость автомобиля станет меньше 25 км/ч.

Для отключения системы управляемого спуска нажмите выключатель в положение OFF.



## СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПРОСМАТРИВАЕМЫХ ЗОНАХ (BSW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) помогает предупредить водителя о присутствии других автомобилей на соседних полосах движения при смене полосы движения.



Система BSW использует камеру заднего вида ① с автоматическим омывателем и обдувом.

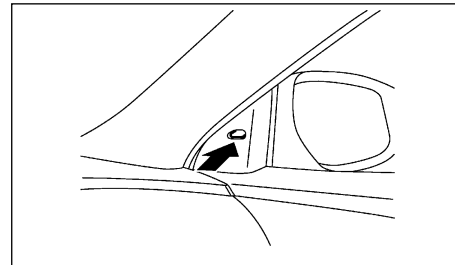
### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Система BSW ни в коем случае не отменяет необходимости соблюдать необходимые меры предосторожности при вождении автомобиля, и не способна предотвратить столкновение с другими автомобилями или предметами. При смене полосы движения, обязательно используйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы убедиться в безопасности смены полосы движения в выбранном направлении. Никогда не полагайтесь только на сигналы системы BSW.
- Камера может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:
- Если объектив камеры слишком загрязнен, то автоматический омыватель может не обеспечить полную очистку

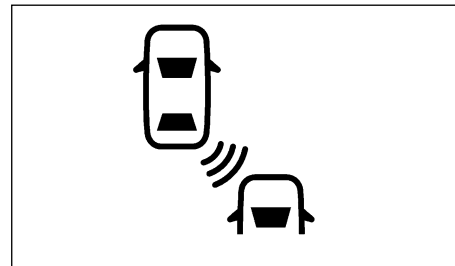
объектива. В таком случае камера может не различить автомобили или линии дорожной разметки.

- Буксировка прицепа.
  - Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).
  - Если резко меняется яркость наружного освещения. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).
- При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы, при открытом окне автомобиля) вы можете не услышать предупреждающую звуковую сигнализацию системы

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ BSW



Индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах



Индикатор системы BSW (на информационном дисплее автомобиля)

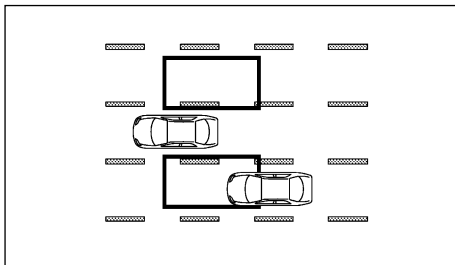
Система BSW функционирует при скорости движения выше примерно 32 км/ч.

Индикатор системы BSW отображается на информационном дисплее автомобиля, если включена системы предупреждения о непросматриваемых зонах. Приемы включения или выключения системы приведены далее в этой главе.

Если камера обнаруживает присутствие других автомобилей в зоне действия системы, то загорается световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах, встроенный в наружные зеркала заднего вида. Если при этом водитель включит указатель поворота, то раздастся двойной звуковой сигнал системы и будет мигать световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах, чтобы сообщить водителю об опасности.

Световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах продолжит мигать до тех пор, пока обнаруженный автомобиль (автомобили) не покинет зону действия системы.

### Зона действия системы



Камера способна обнаруживать другие автомобили с обеих сторон вашего автомобиля в пределах зоны действия системы, даже если в ней находится лишь часть другого автомобиля, как показано на иллюстрации.

Эта зона обычно начинается от наружных зеркал заднего вида вашего автомобиля, и простирается по длине примерно на 3 м позади заднего бампера, а по ширине примерно на 3 м в каждую сторону.

Яркость светового индикатора системы предупреждения о непросматриваемых зонах регулируется автоматически в зависимости от яркости наружного освещения.

Если камера уже обнаружила другой автомобиль в то время, когда водитель включает указатель поворота, то прозвучит звуковой сигнал. Если другой автомобиль появляется в зоне действия системы после того, как водитель включил указатель поворота, то световой индикатор системы BSW будет мигать, однако звуковой сигнал не подается. (См. раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» ниже в этой главе).

### Включение или выключение системы BSW

Система BSW включается или выключается с помощью меню настроек на информационном дисплее автомобиля.




#### СИСТЕМА ВКЛЮЧЕНА

На информационном дисплее появится индикатор системы BSW (белый).

#### СИСТЕМА ВЫКЛЮЧЕНА

Индикатор системы BSW на информационном дисплее автомобиля выключится.

Для включения или выключения системы BSW выполните следующие действия.

1. Нажимайте кнопку  до тех пор, пока на информационном дисплее не отобразится пункт [Settings] (Настройки). Используйте кнопку  для выбора пункта [Driver Assistance] (Помощь водителю). Затем нажмите кнопку ENTER.
2. Выберите пункт [Driving Aids] (Системы помощи водителю) и нажмите кнопку ENTER.
3. Для включения или выключения системы BSW используйте кнопки  для перемещения по пунктам меню и кнопку ENTER для выбора пункта [Blind Spot] (Непросматриваемая зона), затем нажмите кнопку ENTER:

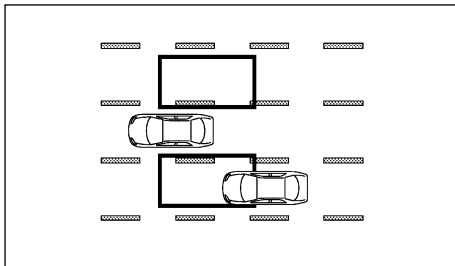
### ОПАСНОСТЬ

- Способность камеры к обнаружению может ухудшиться при наличии следующих объектов:
  - Пешеходы, велосипедисты, животные
  - Некоторые типы небольших транспортных средств, таких как мотоциклы, или очень коротких автомобилей.
  - Автомобили, движущиеся во встречном направлении
  - Автомобили, быстро приближающиеся сзади. (См. раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» ниже в этой главе).
  - Автомобили, которые быстро обгоняют ваш автомобиль. (См. раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» ниже в этой главе).
  - Автомобиль, который быстро перестраивается или меняет полосу движения непосредственно возле вашего автомобиля.
- Камера может не обнаружить объект, когда ваш автомобиль движется у средней части автомобиля с длинной колесной базой (например, автомобиля с прицепом, тягача с полуприцепом).
- Зона действия камеры рассчитана, исходя из стандартной ширины полосы движения. При движении по дороге с более широкими полосами движения, камера может не обнаружить присутствие других автомобилей на соседних полосах движения. При движении по дороге с более узкими полосами движения, камера может реагировать на присутствие других автомобилей, движущихся через две полосы движения.

- Камера разработана таким образом, чтобы игнорировать большинство неподвижных предметов, однако в некоторых случаях они могут реагировать на дорожное ограждение, стенки, а также на припаркованные автомобили. Это не является признаком неисправности системы.
- Камера может обнаружить отраженный образ автомобилей или придорожных объектов, которых в действительности нет в зоне обнаружения, особенно при мокрой дороге.

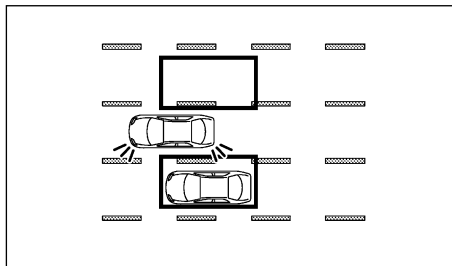
## ВОЗМОЖНЫЕ СИТУАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ BSW

### Другой автомобиль приближается сзади



Световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах загорается, если другой автомобиль появляется в зоне действия системы сзади на соседней полосе движения.

Однако если обгоняющий вас автомобиль движется намного быстрее, чем ваш автомобиль, то световой индикатор может не загореться до тех пор, пока обгоняющий автомобиль не поравняется с вашим. При смене полосы движения, обязательно используйте внутреннее и наружное зеркала заднего вида, чтобы убедиться в безопасности смены полосы движения в выбранном направлении.

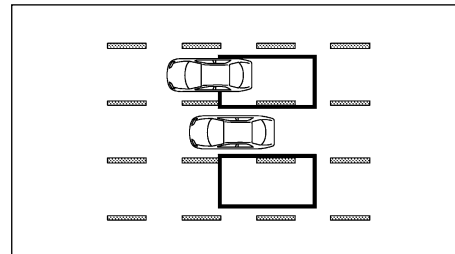


Если при этом водитель включит сигнал поворота, то раздастся двойной звуковой сигнал, и световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах начнет мигать.

### ПРИМЕЧАНИЕ

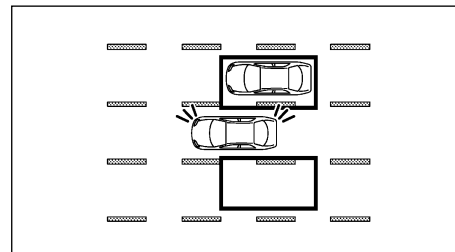
Если водитель включит указатель поворота прежде, чем другой автомобиль появится в зоне действия системы, то при обнаружении другого автомобиля световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах начнет мигать, однако звуковой сигнал не будет подаваться.

### Обгон другого автомобиля



Световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах загорается, если вы обгоняете другой автомобиль, и этот автомобиль находится в зоне действия системы в течение примерно 3 секунд.

Камера может не обнаружить медленно движущиеся автомобили, если вы быстро обгоняете их.



Если водитель включит сигнал поворота в то время, когда в зоне действия системы находится другой автомобиль, то световой индикатор системы BSW при наличии препятствия в непросматриваемой зоне начнет мигать и раздастся двойной звуковой сигнал.

## СОСТОЯНИЕ ВРЕМЕННОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ BSW

При указанных ниже условиях система BSW временно отключается, индикатор системы BSW будет мигать и на информационном дисплее появится следующее сообщение:

- [Back Door Open] (Открыта дверь багажного отделения)

Когда указанные выше условия будут устранены, функционирование системы BSW возобновится автоматически.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ BSW

Если автоматический омыватель и обдув не могут удалить попавшие на камеру грязь, воду или снег, то система BSW будет выключена автоматически. Включится индикатор системы BSW и на информационном дисплее появится сообщение [Not available Clean Rear Camera] (Система не работает. Очистите заднюю камеру).

Рекомендуемые действия:

При появлении сообщения остановите автомобиль в безопасном месте и очистите камеру мягкой тканью. Затем заведите двигатель и снова пустите его.

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ BSW

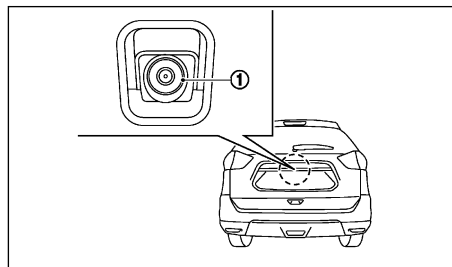
В случае неисправности системы BSW она автоматически выключится, включится индикатор системы BSW, а на информационном дисплее появится предупреждение [System fault] (Система неисправна).

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и снова запустите его. Если индикатор BSW продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию офици-

ального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы BSW.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ КАМЕРЫ

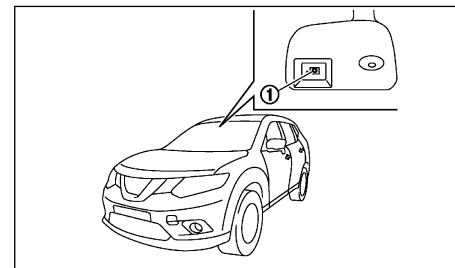


Камера заднего обзора ① системы BSW находится над регистрационным знаком. Для обеспечения правильного функционирования системы BSW соблюдайте следующие рекомендации:

- Поддерживайте постоянную чистоту камеры. Будьте осторожны, чтобы не повредить форсунку автоматического омывателя и обдува.
- **Не используйте «аксессуары для регистрационного знака», которые отражают свет.**
- **Не допускайте ударов о камеру или о поверхности вокруг нее.**

## СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) помогает предупредить водителя, когда автомобиль движется близко к правой или левой линиям дорожной разметки.



Система LDW использует multifunctionalную переднюю камеру ①, находящуюся на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида.

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

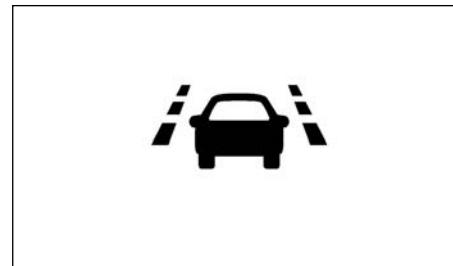
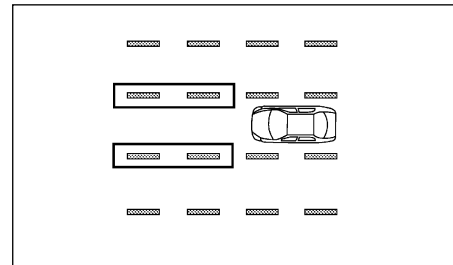
- Данная система предназначена только для оповещения водителя о непреднамеренном отклонении от полосы движения. Она не может управлять автомобилем или предотвратить утрату контроля над ним. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Система не функционирует при скорости движения ниже 60 км/ч, или если она не способна различить линии разметки полос движения.

- Если система LDW неисправна, она будет автоматически выключена и на информационном дисплее появится сообщение о сбое системы LDW [System fault].
- Если появилось сообщение о сбое системы LDW [System fault], нужно осторожно съехать с дороги на обочину в безопасном месте и остановить автомобиль. Выключите двигатель, затем вновь запустите его. Если сообщение [System fault] (Система неисправна) не исчезает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы LDW.
- Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.

Система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:

- На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также, если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также, если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.
- На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги. (Система LDW может воспринимать эти предметы как линии разметки).
- На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.
- Если направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.
- При движении на слишком малом расстоянии от ведущего впереди автомобиля, который загромождает разметку в пределах зоны действия камеры.
- Если ветровое стекло покрыто каплями дождя или снегом в зоне перед объективом камеры.
- Если свет фар недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.
- Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).
- При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).

## РАБОТА СИСТЕМЫ LDW



**Индикатор системы LDW (на информационном дисплее автомобиля)**

Система LDW предупреждает водителя об отклонении от полосы движения при движении автомобиля со скоростью примерно 60 км/ч и выше.

Если автомобиль приближается к левой или правой границе полосы движения, раздается звуковой сигнал, и на информационном дисплее начинает мигать индикатор системы LDW, чтобы предупредить водителя.

Предупреждающие сигналы выключатся, когда автомобиль вернется в пределы полосы движения.

Система LDW не подает предупреждающие сигналы при следующих условиях.

- Если вы включаете указатель поворота и изменяете полосу движения в соответствующем направлении. (Система LDW вновь включится примерно через 2 секунды после того, как будет выключен указатель поворота).
- Если скорость движения автомобиля менее 60 км/ч (37 миль/ч).

После того как действие указанных условий закончится, и необходимые условия для работы системы будут соблюдены, функционирование системы предупреждения об отклонении от полосы движения LDW возобновится.

### Включение или выключение системы LDW

Система LDW включается или выключается с помощью меню настроек на информационном дисплее автомобиля.



#### СИСТЕМА ВКЛЮЧЕНА


На информационном дисплее автомобиля включится индикатор системы LDW.

#### СИСТЕМА ВЫКЛЮЧЕНА

На информационном дисплее автомобиля выключится индикатор системы LDW.

Для включения или выключения системы LDW выполните следующие действия.

1. Нажимайте кнопку  до тех пор, пока на информационном дисплее не отобразится пункт [Settings] (Настройки). Используйте кнопку  для выбора пункта [Driver Assistance] (Помощь водителю). Затем нажмите кнопку <ENTER>.

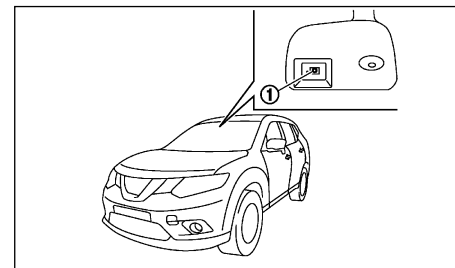
2. Выберите пункт [Driving Aids] (Системы помощи водителю) и нажмите кнопку <ENTER>.
3. Для включения или выключения системы LDW используйте кнопки  для перемещения по пунктам меню и кнопку <ENTER> для выбора пункта [Lane] (Полоса движения), затем нажмите кнопку <ENTER>.

### ВРЕМЕННОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше примерно 40°C), а затем двигатель будет запущен, то система LDW может быть временно выключена. На информационном дисплее появится предупреждающее сообщение [Not available High cabin temperature] (Не работает. Высокая температура в салоне).

При снижении температуры в салоне система LDW автоматически возобновит работу.

### УХОД ЗА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ КАМЕРОЙ



Многофункциональная камера ① системы LDW расположена на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида. Для обеспечения правильного функционирования системы LDW соблюдайте следующие рекомендации:

- Всегда следите за чистотой ветрового стекла.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от многофункциональной камеры.
- Не размещайте светоотражающие предметы, например белую бумагу или зеркала, на панели управления. Отражение солнечных лучей может негативно повлиять на работоспособность многофункциональной камеры.
- Не допускайте ударов о камеру или о поверхности вокруг нее. Не прикасайтесь к линзе камеры и не отворачивайте винт, расположенный на ее корпусе. Если камера повреждена в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

## ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ограничитель скорости позволяет вам установить нужную максимальную скорость движения. При включении ограничителя скорости, вы можете ускорять и замедлять автомобиль, как обычно, однако автомобиль не сможет превысить установленное ограничение скорости.

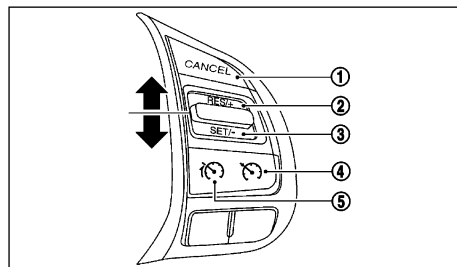
### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Всегда соблюдайте ограничения скорости, установленные правилами дорожного движения и дорожными знаками. Не задавайте для ограничителя скорости значения максимальной скорости, превышающие эти ограничения.
- При вождении автомобиля, всегда проверяйте состояние ограничителя скорости на информационном дисплее.

При включенном ограничителе скорости, система круиз-контроля не работает.

## РАБОТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

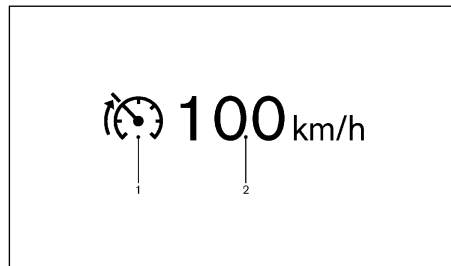
Вы можете установить ограничение скорости в диапазоне от 30 до 200 км/ч (от 20 до 124 миль/ч).



Переключатели ограничителя скорости расположены на левом колесе.

1. Кнопка CANCEL

2. Переключатель RES/+ (Восстановление скорости/Увеличение скорости)
3. Переключатель SET/- (Установка/Уменьшение скорости)
4. Главный выключатель круиз-контроля (подробнее см. раздел «Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе)
5. Главный выключатель ограничителя скорости (Если нажать этот выключатель, ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. Если система круиз-контроля включена, то она выключится, и ограничитель скорости перейдет в режим ожидания.)



Состояние ограничителя скорости указано на информационном дисплее.

1. Индикатор ограничителя скорости
2. Индикатор установленной скорости

Вы можете переключать единицы измерения скорости между км/ч и миль/ч. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если скорость движения автомобиля превышает заданный предел, то индикатор ограничителя скорости начинает мигать, и нажатие педали акселератора не дает эффекта до тех пор, пока скорость автомобиля не снизится до установленного предела.

**Ограничитель скорости не способен автоматически замедлять автомобиль до установленной скорости.**

## Включение ограничителя скорости

Нажмите главный выключатель ограничителя скорости. На информационном дисплее включаются индикатор ограничителя скорости и индикатор установленной скорости движения.

## Установка ограничения скорости движения

1. Нажмите кнопку SET/- (Установка/Уменьшение скорости).
  - Если автомобиль неподвижен, то будет установлено ограничение скорости 30 км/ч (20 миль/ч).
  - Если автомобиль движется, то в качестве ограничения скорости будет установлена текущая скорость автомобиля.
2. При установке ограничения скорости, на информационном дисплее и на панели приборов появляются индикатор SET и индикатор установленного ограничения скорости.

## Изменение ограничения скорости

Вы можете изменить установленное ограничение скорости любым из описанных ниже способов.

- Нажмите и удерживайте кнопку RES/+ (Восстановление/Увеличение скорости) или SET/- (Установка/Уменьшение скорости). Значение установленной максимальной скорости движения будет увеличиваться или уменьшаться шагами примерно по 5 км/ч.

- Коротко нажимайте и отпускайте кнопку RES/+ (Восстановление/Увеличение скорости) или SET/- (Установка/Уменьшение скорости). При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет соответственно увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

Новое значение ограничения скорости будет отображено на информационном дисплее автомобиля.

Если скорость автомобиля превысит установленное значение, система в течение непродолжительного времени после превышения и при отсутствии реакции водителя будет подавать звуковое предупреждение.

### Отмена работы ограничителя скорости

Для отмены работы ограничителя скорости нажмите кнопку <CANCEL> (Отмена). Индикатор ограничителя скорости и индикатор установленного ограничения скорости движения исчезнут с информационного дисплея.

Вы также можете отменить работу ограничителя скорости, полностью нажав педаль акселератора и преодолев ее ощутимое сопротивление.

### ОПАСНОСТЬ

- После отмены работы ограничителя скорости автомобиль может разогнаться.
- Если используются дополнительные напольные коврики, необходимо правильно их закрепить, чтобы они не препятствовали движению педали акселератора. Неправильно установленные коврики могут нарушить работу системы ограничения скорости.

Полностью нажмите педаль акселератора, преодолевая сопротивление. Работа ограничителя скорости будет остановлена, и вы можете двигаться со скоростью, превышающей установленное ограничение. Индикатор установленного ограничения скорости движения будет мигать. Работа ограничителя скорости автоматически возобновит-

ся, когда скорость движения упадет ниже установленного ограничения.

### Восстановление ранее установленного ограничения скорости

Если установленное ограничение скорости отменено, то его значение заносится в память ограничителя скорости движения.

Вы можете вновь установить это ограничение нажатием вверх кнопки RES/+.

Если действительная скорость движения выше предварительно заданного значения, то педаль акселератора работать не будет, а выведенное на дисплей значение будет мигать, пока скорость не уменьшится ниже заданного значения.

Если скорость автомобиля превысит установленное значение, система в течение непродолжительного времени после превышения и при отсутствии реакции водителя будет подавать звуковое предупреждение.

### Выключение ограничителя скорости

Ограничитель скорости выключается при выполнении любого из следующих действий:

- Нажмите главный выключатель ограничителя скорости. Индикатор ограничителя скорости и индикатор установленного ограничения скорости движения исчезнут с информационного дисплея.
- Нажмите главный выключатель системы круиз-контроля. Информация об ограничителе скорости на информационном дисплее изменится на информацию о системе круиз-контроля. Для получения дополнительной информации см. раздел «Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.
- При остановке автомобиля и выключении зажигания.

При выключении ограничителя скорости, установленное значение ограничения стирается из памяти системы.

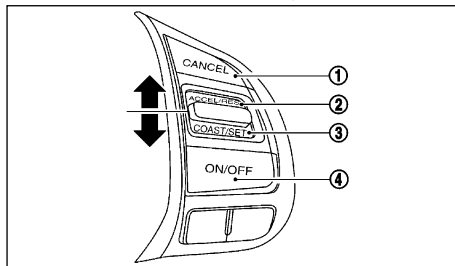
### Неисправности ограничителя скорости

В случае неисправности ограничителя скорости индикатор ограничителя скорости на информационном дисплее начнет мигать.

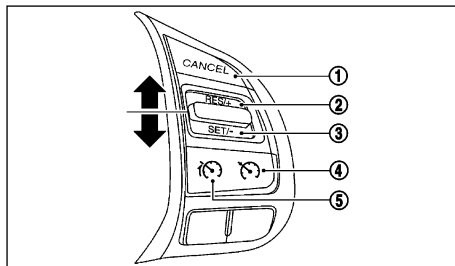
В таком случае нажмите главный выключатель ограничителя скорости в положение «выключено» и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.



## СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобили без ограничителя скорости



Автомобили с ограничителем скорости движения

1. Кнопка CANCEL
2. Переключатель ACCELERATE/RESUME (Ускорение/Восстановление скорости)
3. Переключатель COAST/SET (Выбег/Установка)
4. Главный выключатель системы круиз-контроля
5. Главный выключатель ограничителя скорости

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости, установленные законом или дорожными знаками.
- Не включайте систему круиз-контроля в перечисленных ниже ситуациях. Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.
  - Когда невозможно поддерживать заданную постоянную скорость автомобиля
  - При движении в плотном транспортном потоке
  - При движении в транспортном потоке, скорость движения которого постоянно меняется
  - При наличии очень сильного бокового ветра
  - При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности
  - При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).

### **ВНИМАНИЕ**

В случае автомобиля с механической коробкой передач запрещается при включенной системе круиз-контроля переводить рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) без нажатия педали сцепления. Если это все-таки произошло, немедленно нажмите на педаль сцепления и выключите систему круиз-контроля. В противном случае возможно повреждение двигателя.

### **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ**

- При появлении неисправности системы круиз-контроля она автоматически отключится. Для предупреждения водителя об отказе системы круиз-контроля начнет мигать индикатор CRUISE на информационном дисплее.
- Если индикатор CRUISE мигает, нажмите главный выключатель системы круиз-контроля, чтобы выключить ее, и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.
- При включенной системе круиз-контроля индикатор CRUISE может мигать при нажатии кнопок ACCELERATE/RESUME, COAST/SET или CANCEL. Для правильного использования системы круиз-контроля следуйте приведенным ниже процедурам.

### **КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ**

Система круиз-контроля позволяет автоматически (без нажатия педали акселератора) поддерживать заданную постоянную скорость движения, начиная с 40 км/ч.

Для автомобилей с бензиновым двигателем система круиз-контроля автоматически выключится при снижении скорости автомобиля ниже 13 км/ч.

Для автомобилей с дизельным двигателем система круиз-контроля автоматически выключится при снижении скорости автомобиля ниже примерно 35 км/ч.

При переводе рычаг переключения в положение N (Нейтраль) система круиз-контроля автоматически выключается и гаснет индикатор CRUISE.

## Включение системы круиз-контроля

Нажмите главный выключатель системы круиз-контроля. На информационном дисплее автомобиля включится индикатор CRUISE.

## Установка скорости движения

1. Доведите скорость движения автомобиля до нужной величины.
2. Нажмите переключатель <COAST/SET> и отпустите его.
3. Отпустите педаль акселератора.

Автомобиль будет поддерживать заданную скорость движения.

## Обгон другого автомобиля

Нажмите педаль акселератора для ускорения автомобиля. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к ранее заданной скорости.

При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. В подобных условиях движения следует выключить систему круиз-контроля.

## Уменьшение заданной скорости движения

Для уменьшения скорости движения используйте любой из приведенных ниже методов.

- Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, нажмите и отпустите кнопку COAST/SET.
- Нажмите и удерживайте кнопку COAST/SET. После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, отпустите кнопку COAST/SET.
- Быстро нажмите и отпустите кнопку COAST/SET. Скорость автомобиля будет снижаться примерно на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом нажатии кнопки.

## Увеличение заданной скорости движения

Для задания более высокой скорости движения используйте любой из приведенных ниже методов.

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, нажмите и отпустите кнопку COAST/SET.
- Нажмите и удерживайте переключатель ACCELERATE/RESUME. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите кнопку ACCELERATE/RESUME.
- Быстро нажмите и отпустите кнопку ACCELERATE/RESUME. Скорость движения автомобиля будет увеличиваться примерно на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом нажатии кнопки.

## Восстановление ранее заданной скорости движения

Нажмите и отпустите кнопку ACCELERATE/RESUME.

Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.

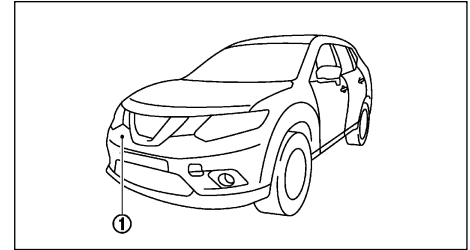
## Отмена работы круиз-контроля

Для отмены режима круиз-контроля используйте любой из указанных ниже методов.

- Нажмите кнопку <CANCEL> (Отмена).
- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите главный выключатель системы круиз-контроля. Индикатор CRUISE выключится.

## СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ ПРИ ОПАСНОСТИ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения может помочь водителю, если существует вероятность столкновения с автомобилем, движущимся впереди по той же полосе движения.



Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения использует датчик-радар ①, расположенный в передней части автомобиля, для измерения расстояния до автомобиля, движущегося впереди по той же полосе движения.

Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения работает при скорости, превышающей примерно 5 км/ч.

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения является лишь вспомогательным средством. Она не избавляет водителя от необходимости внимательно следить за дорожной ситуацией и соблюдать правила дорожного движения. Система не в состоянии предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием неосторожности водителя или рискованной манеры вождения.

- Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения функционирует не во всех режимах вождения, дорожных и погодных условиях.

## РАБОТА СИСТЕМЫ

Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения работает при скорости вашего автомобиля, превышающей примерно 5 км/ч.

Если существует опасность фронтального столкновения, то система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения подает водителю первое предупреждение мигающим сигнализатором системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения и включает предупреждающую звуковую сигнализацию.

Если после подачи предупреждения водитель быстро и резко нажимает педаль тормоза, система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения все равно считает, что существует опасность фронтального столкновения, и потому автоматически повышает тормозное усилие.

Если водитель не предпринимает никаких действий, то система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения повторно подает водителю визуальное (красный индикатор) и звуковое предупреждение. Если водитель отпускает педаль акселератора, система использует легкое торможение.

При неизбежности столкновения система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения автоматически использует торможение более интенсивно.

## ПРИМЕЧАНИЕ

Когда торможение осуществляется системой экстренного торможения при опасности фронтального столкновения, происходит включение стоп-сигналов.

В зависимости от скорости вашего автомобиля и расстояния до движущегося впереди автомобиля, а также в зависимости от эксплуатационных и дорожных условий система может помочь водителю избежать фронтального столкновения или облегчить его последствия, если оно неизбежно.

Если водитель поворачивает рулевое колесо, нажимает педаль акселератора или тормоза, то система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения не сработает или сработает позже.

Автоматическое торможение прекратится при наступлении следующих условий:

- Поворот рулевого колеса на угол, необходимый для того, чтобы избежать столкновения.
- Если нажата педаль акселератора.
- Отсутствие движущегося впереди автомобиля.

Если система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения остановила автомобиль, он будет оставаться неподвижным примерно 2 секунды, и лишь после этого давление в тормозных механизмах будет сброшено.

## ОПАСНОСТЬ

- Датчик-радар не способен обнаружить следующие препятствия:
  - Пешеходы, животные или препятствия на дороге
  - Автомобили, движущиеся во встречном направлении
  - Автомобили, движущиеся в поперечном направлении
- Работоспособность датчика-радар имеет ограничения. В случае препятствий в виде неподвижных автомобилей система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения не работает при скорости вашего автомобиля, превышающей примерно 80 км/ч.

- Датчик-радар может быть неспособен выявить движущийся впереди автомобиль в следующих условиях:

- Грязь, лед, снег или другие посторонние материалы на датчике-радаре
- Воздействие помех от других радиолокационных устройств
- Снег или брызги от движущихся впереди автомобилей
- Малая ширина движущегося впереди транспортного средства (например, мотоцикл)
- Движение по крутому спуску или подъему с резкими поворотами
- Буксировка прицепа.



- В некоторых дорожных и эксплуатационных условиях система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения может неожиданно толкнуть вверх педаль акселератора или задействовать тормозные механизмы. Если требуется набор скорости, продолжайте нажимать акселератора, преодолевая ее сопротивление, чтобы отменить работу системы.

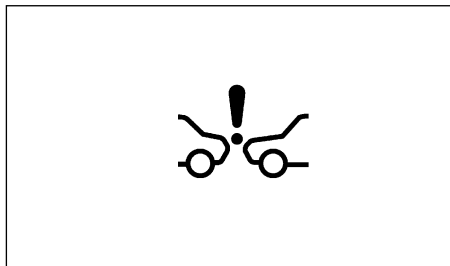
- На скользких покрытиях тормозной путь увеличивается.
- Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.

- Эта система имеет функцию автоматической диагностики работоспособности датчиков – с определенными ограничениями. Система может не распознать некоторые виды препятствий, блокирующих поверхность вокруг датчика на переднем бампере – таки, как лед, снег, наклейки и т.д. В подобных ситуациях система не сможет должным образом предупредить водителя. Регулярно проверяйте состояние и очищайте поверхность переднего бампера вокруг датчика.

### Включение и выключение системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения

Для того чтобы включить или выключить систему экстренного торможения при опасности фронтального столкновения, выполните следующие действия.

1. С помощью кнопок  и кнопки ENTER на левой стороне рулевого колеса выберите меню [Settings] (Настройки) на информационном дисплее. См. раздел «Настройки» главы «2. Приборная панель и органы управления».
2. С помощью кнопок  и кнопки ENTER перемещайтесь по меню [Driver Assistance] (Помощь водителю), затем по меню [Driving Aids] (Системы помощи водителю).
3. В меню [Driving Aids] (Системы помощи водителю) выделите пункт [Emergency Brake] (Экстренное торможение) и с помощью кнопки ENTER включите пункт ON (включена) или OFF (выключена).



При выключении системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения загорится сигнализатор системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (оранжевый).

### Временное отключение системы

#### Условие А

Если на датчик-радар воздействуют помехи от других радиолокационных устройств, что делает невозможным обнаружение впереди идущего автомобиля, то система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения автоматически выключается. При этом загорится сигнализатор системы помощи водителю при опасности фронтального столкновения (оранжевый) и индикатор системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (оранжевый).

#### Рекомендуемые действия:

Когда указанные выше условия прекратят свое действие, функционирование системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения возобновится автоматически.

#### Условие В

Если поверхность переднего бампера вокруг датчика-радар загрязнена или загорожена чем-либо, делая невозможным определение движущегося впереди автомобиля, система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения автоматически отключится. При этом загорится сигнализатор системы помощи водителю при опасности фронтального столкновения (оранжевый), а на информационном дисплее появится предупреждение [Not Available Front Radar Obstructed] (Не работает. Передний датчик-радар заблокирован).

#### Рекомендуемые действия:

Если включился сигнализатор (оранжевый), остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Проверьте, не заблокирована ли поверхность переднего бампера вокруг датчика. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика заблокирована, удалите причину блокировки. Снова запустите двигатель. Если сигнализатор продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автономной системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения.

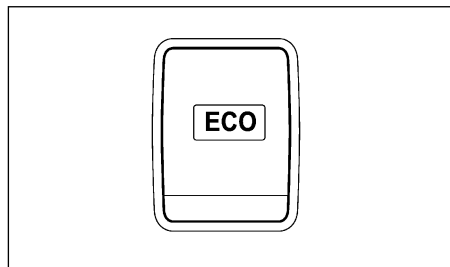
### Неисправность системы

В случае неисправности система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения выключится автоматически. При этом включится предупреждающая звуковая сигнализация, загорится сигнализатор опасности фронтального столкновения (оранжевый), а на информационном дисплее появится предупреждение [Malfunction] (Неисправность).

## СИСТЕМА ECO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

### Рекомендуемые действия

Если включился сигнализатор (оранжевый), остановите автомобиль в безопасном месте и снова пустите двигатель. Если сигнализатор продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автономной системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения.



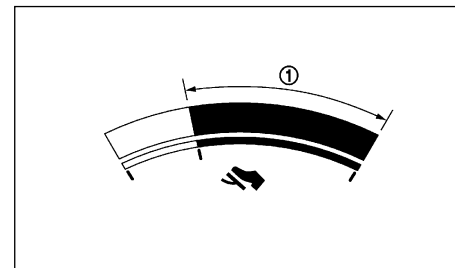
Режим ECO помогает улучшить топливную экономичность, регулируя работу двигателя и бесступенчато-регулируемой трансмиссии, чтобы исключить интенсивное ускорение.

Для включения режима ECO нажмите выключатель режима ECO. На панели приборов появляется индикатор режима ECO.

Для выключения режима ECO снова нажмите выключатель режима ECO. Индикатор режима ECO выключится.

- Режим ECO нельзя выключить при нажатой педали акселератора даже если выключатель ECO нажат в положение OFF (Выкл.). Для выключения режима ECO отпустите педаль акселератора.
- При неисправности системы режим ECO автоматически выключится.
- Выключайте режим ECO, если требуется ускорение автомобиля при следующих условиях:
  - движение с большой нагрузкой (пассажиры или груз)
  - движение на затяжном подъеме

### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ ПЕДАЛЬЮ АКСЕЛЕРАТОРА В РЕЖИМЕ ECO



Для снижения расхода топлива воспользуйтесь функцией ECO Pedal Guide (Рекомендации по управлению педалью акселератора в режиме ECO).

Если полоска функции ECO Pedal Guide находится в секторе ①, то это указывает на движение автомобиля в экономичном режиме.

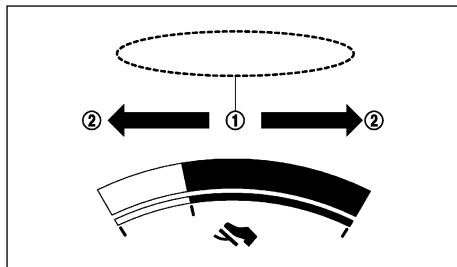
Если полоска функции ECO Pedal Guide не находится в секторе ①, то это указывает на то, что педаль акселератора выходит за пределы экономичного режима.

Полоска функции ECO Pedal Guide не отображается, если:

- Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) работает.
- Скорость движения автомобиля менее примерно 4 км/ч (2 миль/ч).
- Если рычаг селектора находится в положении P (Стоянка), N (Нейтраль) или R (Задний ход).

Для включения или выключения функции ECO Pedal Guide см. раздел «Настройки» главы «2. Информационный дисплей автомобиля».

## ПОДСКАЗКА В РЕЖИМЕ ECO



Подсказка в режиме ECO ① отображается в соответствии с нажатием педали акселератора, когда автомобиль движется в режиме ECO.

Подсказка в режиме ECO включится в направлениях ②, рекомендующих перейти в более экономичный режим движения.

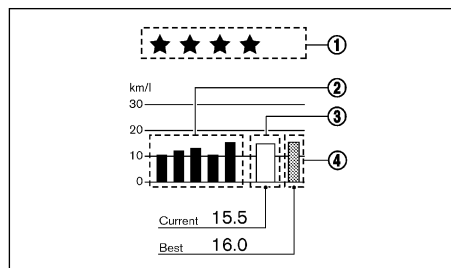
Для включения или выключения функции ECO Pedal Guide см. раздел «Настройки» главы «2. Информационный дисплей автомобиля».

Подсказка в режиме ECO не отображается при следующих условиях:

- Скорость движения автомобиля меньше 15 км/ч.
- Если рычаг селектора находится в положении P (Стоянка), N (Нейтраль) или R (Задний ход).

- Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) работает.

## ОТЧЕТ О РАБОТЕ В РЕЖИМЕ ECO



Экран управления режимом ECO появляется, если замок зажигания находится в положении OFF.

- ① Оценка режимом ECO
- ② Предыдущие 5 поездок (архив)
- ③ Текущий расход топлива
- ④ Наилучший расход топлива

Результат оценки режимом ECO отображается, если автомобиль находится в движении не менее 10 минут.

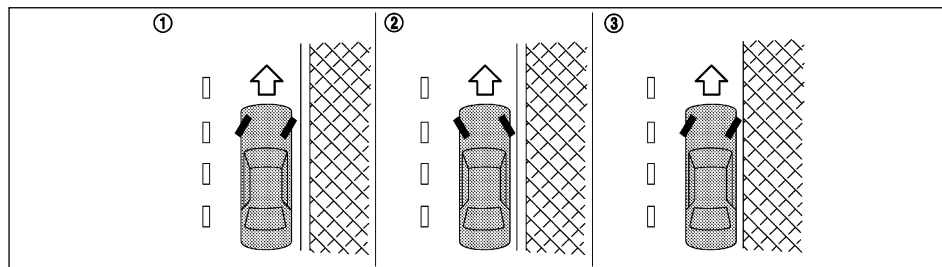
- ①: Чем экономичнее вы движетесь, тем больше появляется символов ★ .
- ②: Будет отображен средний расход топлива за 5 предыдущих поездок.
- ③: Будет отображен средний расход топлива с момента последнего сброса системы.

- ④: Будет отображен наилучший расход топлива из архива данных.

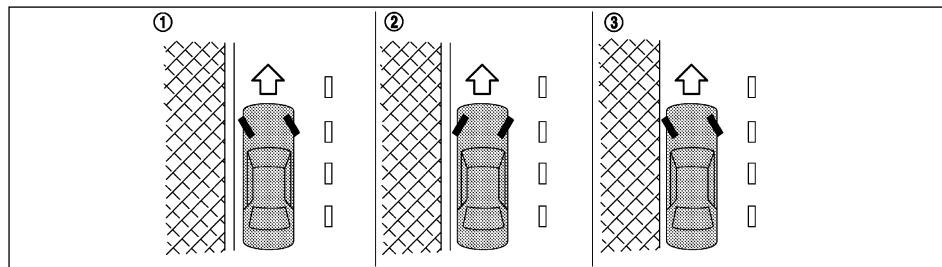
## ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

### ОПАСНОСТЬ

- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.
  - Для безопасной стоянки автомобиля необходимо включить стояночный тормоз и перевести рычаг переключения в положение Р (Стоянка) (автомобиль с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) или в положение подходящей передачи (автомобиль с механической коробкой передач). Невыполнение этих требований может привести к внезапному началу движения автомобиля или его скатыванию, что может повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.
  - При парковке автомобиля убедитесь, что рычаг селектора находится в положении Р (Стоянка). Рычаг селектора не может быть переведен в положение Р (Стоянка) без нажатия педали тормоза (автомобиль с бесступенчато-регулируемой трансмиссией).
  - Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
  - При постановке автомобиля на стоянку на длительное время с включенной системой «стоп-старт» работа двигателя будет возобновлена автоматически. Запрещается покидать автомобиль с замком зажигания в положении ON.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркую солнечную погоду в закрытом пассажирском салоне может быстро увеличиться температура, этого может оказаться достаточно для сильного ухудшения самочувствия людей и животных и даже может привести к смерти.



Автомобиль с левосторонним управлением



Автомобиль с правосторонним управлением

1. Если включился сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.
2. Автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT): Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка).
3. Во избежание самопроизвольного движения автомобиля при его парковке на уклоне, поверните колеса в соответствии со схемой на рисунке.

Автомобили с механической коробкой передач (MT): Переведите рычаг переключения коробки передач в положение R (Задний ход). Если автомобиль стоит на подъеме, переведите рычаг переключения коробки передач в положение 1-й передачи.

#### ① ПО НАПРАВЛЕНИЮ СПУСКА РЯДОМ С БОРДЮРОМ

Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

#### ② ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА С БОРДЮРОМ

Поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

#### ③ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА ИЛИ СПУСКА ПРИ ОТСУТСТВИИ БОРДЮРА

Поверните передние колеса в сторону обочины, так, чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги. Затем включите стояночный тормоз.

#### 4. Автомобиль с системой Intelligent Key:

Переведите выключатель зажигания в положение OFF.

#### Автомобиль без системы Intelligent Key:

Поверните выключатель зажигания в положение LOCK и выньте ключ.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

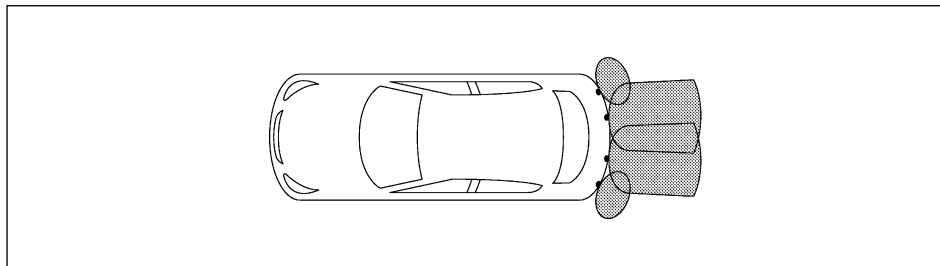
Для автомобиля с системой «стоп-старт»:

Используйте данную систему, когда автомобиль останавливается на небольшой период времени, например, на красный сигнал светофора.

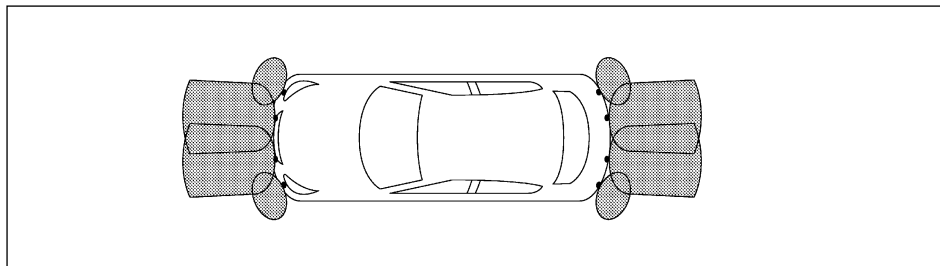
При постановке автомобиля на стоянку, т.е. на продолжительный период времени, выключайте двигатель обычным способом с помощью замка или выключателя зажигания.



## УЛЬТРАЗВУКОВАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип А



Тип В

Ультразвуковая система помощи при парковке подает звуковые сигналы, чтобы предупредить водителя о наличии препятствий вблизи бампера.

При включении клавиши [Display] на информационном дисплее автоматически появится вид зон действия датчиков системы помощи при парковке.

### ОПАСНОСТЬ

- Система ультразвуковых датчиков помощи при парковке повышает удобство использования автомобиля, но

не избавляет водителя от необходимости соблюдать осторожность при парковке автомобиля. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при постановке автомобиля на стоянку или выполнении других маневров. Обязательно осмотритесь и убедитесь в безопасности маневров, прежде чем начинать маневрирование для парковки.

- Изучите ограничения, касающиеся использования ультразвуковой системы помощи при парковке, которые

содержатся в данном разделе Руководства. Различные цвета индикатора угловых ультразвуковых датчиков и линий расстояния на виде спереди (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/сзади означают различные расстояния до препятствия. Ненастная погода или ультразвуковые излучатели, такие как автоматическая мойка, пневматическая тормозная система грузового автомобиля или пневматическая дрель, могут повлиять на работу системы; это может означать ухудшение параметров или ложное срабатывание.

- Данная система призвана помочь водителю обнаружить присутствие достаточно больших неподвижных объектов около автомобиля во избежание его повреждения. Система не может обнаружить препятствия малых размеров и движущиеся объекты. Двигайтесь с малой скоростью.
- Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу.
- Система может не обнаружить следующие препятствия:
  - Рыхлые предметы, например, снег, ткань, хлопок, стеклоткань и т.д.
  - Тонкие объекты, такие как канат, проволока или цепь
  - Клинообразные препятствия
- Если бампер поврежден, смещен или деформирован, то зона действия системы может измениться, что приведет к неправильной оценке расстояния до препятствий или к подаче ошибочных сигналов.

### ВНИМАНИЕ

- В салоне автомобиля должно быть как можно тише, чтобы вы могли слышать звуковые сигналы.

- Следите за тем, чтобы ультразвуковые датчики (расположенные в облицовке бампера) не были закрыты грязью, снегом или льдом. Запрещается использовать острые предметы при очистке ультразвуковых датчиков. Если ультразвуковые датчики будут загрязнены, точность их функционирования значительно снижается.

#### Для автомобилей, оснащенных задними датчиками (тип А):

Система сообщает визуально и звуковым сигналом о наличии препятствия позади автомобиля, если рычаг переключения находится в положении R (Задний ход).

Система отключается, если скорость движения автомобиля превысит 10 км/ч. При снижении скорости она включается снова.

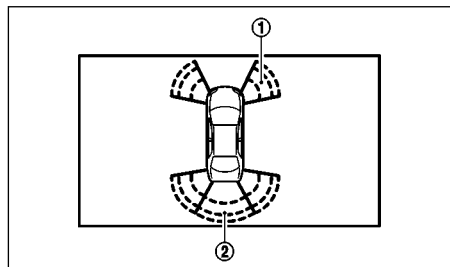
Прерывистый сигнал выключится через 3 секунды, если препятствие обнаружено только угловым датчиком, и расстояние до него не меняется. Звуковой сигнал выключится, если препятствие удаляется от автомобиля.

#### Для автомобилей, оснащенных передними и задними датчиками (тип В):

Система сообщает визуально и звуковым сигналом о наличии препятствия перед автомобилем, когда рычаг переключения находится в положении D (Движение) и препятствия как перед, так и позади автомобиля, если рычаг переключения находится в положении R (Задний ход).

Система отключается, если скорость движения автомобиля превысит 10 км/ч. При снижении скорости она включается снова.

Прерывистый сигнал выключится через 3 секунды, если препятствие обнаружено только угловым датчиком, и расстояние до него не меняется. Звуковой сигнал выключится, если препятствие удаляется от автомобиля.



Если угол автомобиля приближается к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика ① (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Если средняя часть автомобиля приближается к препятствию, на дисплее появляется индикатор центрального датчика ②.

При обнаружении препятствия на дисплее появляется зеленый мигающий индикатор и звучит прерывистый звуковой сигнал. При дальнейшем приближении к препятствию индикатор изменяет свой цвет на желтый и увеличивается частота его мигания. Когда автомобиль располагается очень близко к препятствию, индикатор перестает мигать и меняет цвет на красный, а звуковой сигнал становится непрерывным.

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

### Тип А:

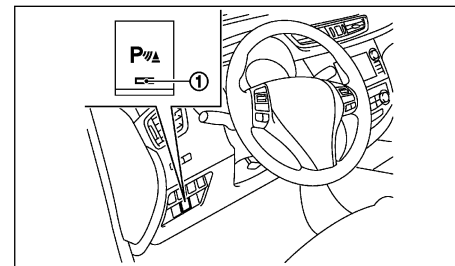
Кнопка ENTER на рулевом колесе позволяет водителю выключить систему помощи при парковке.

Система помощи при парковке автоматически включается при следующих условиях:

- При переводе выключателя зажигания из положения OFF в положение ON.
- Если рычаг переключения находится в положении R (Задний ход).
- Если скорость движения автомобиля снижается до 10 км/ч.

Автоматическое включение этой функции может включено и выключено с помощью клавиши [Sensor] в меню настройки. См. раздел «Системы помощи при парковке» главы «2. Приборная панель и органы управления».

### Тип В:



Выключатель системы помощи при парковке, расположенный на панели управления, позволяет водителю включать или выключать систему помощи при парковке. Для включения или выключения системы помощи при парковке, выключатель зажигания должен находиться в положении ON.

## БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Ваш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа.


Следует помнить, что при буксировке прицепа на основные агрегаты и системы автомобиля (двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система) действуют дополнительные нагрузки. Кроме того, при буксировке прицепа увеличивается склонность автомобиля к рысканию из-за дорожных неровностей, порывов бокового ветра и аэродинамических возмущений от проходящих мимо грузовых автомобилей.

Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке. Перед буксировкой прицепа обратитесь к официальному дилеру NISSAN, чтобы он разъяснил вам, как правильно использовать буксировочное оборудование.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Избегайте буксировки прицепов в период обкатки нового автомобиля.

- Перед тем как отправиться в путь, проверьте исправность приборов освещения и сигнализации на прицепе.
- Соблюдайте установленные законом ограничения максимальной скорости движения для автомобилей с прицепами.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.
- Практикуйте движение с умеренной скоростью.
- Всегда включайте режим «АUTO» системы полного привода.
- Следуйте всем указаниям изготовителя прицепа.

Индикатор , расположенный в выключателе, загорается, если система включена.

Если данный индикатор мигает, когда система не выключена, это может указывать на неисправность ультразвуковой системы помощи при парковке.

Датчики системы помощи при парковке автоматически включаются в следующих случаях:

- При переводе выключателя зажигания из положения OFF в положение ON.
- При переводе рычага селектора коробки передач в положение R (Задний ход).
- Если скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч, а затем автомобиль замедляется.

Вы можете включить или отключить функцию автоматической активации системы помощи при парковке. Для этого нужно нажать выключатель системы и удерживать его нажатым дольше 4 секунд.

### НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

#### Движущийся объект

Включает или выключает датчики:

ON (Вкл. – по умолчанию) - OFF (Выкл.)

#### Передние датчики (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Включает или выключает датчики:

ON (Вкл. – по умолчанию) - OFF (Выкл.)

#### Задние датчики

Включает или выключает датчики:

ON (Вкл. – по умолчанию) - OFF (Выкл.)

#### Дисплей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автоматически показывает датчик на информационном дисплее, если датчик включен.

ON (Вкл. – по умолчанию) - OFF (Выкл.)

#### Громкость

Регулирует уровень громкости звукового сигнала:

High (Высокий) - Mid (Средний – по умолчанию) - Low (Низкий)

#### Радиус действия

Отрегулируйте радиус действия датчиков.

Far (Максимальный) - Mid (Средний – по умолчанию) - Near (Минимальный)

- Приобретая тягово-сцепное устройство (крюк, страховочную цепь и т.д.) и прочее дополнительное оборудование, убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля и прицепа. Вы можете найти все необходимое оборудование у официального дилера NISSAN, который подробно проконсультирует вас по всем вопросам, касающимся буксировки прицепа.
- Запрещается превышать допустимую полную массу прицепа (включающую массу прицепа и массу груза), установленную для используемого тягово-сцепного устройства. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- При загрузке прицепа следите за тем, чтобы тяжелые грузы располагались над осью прицепа. Запрещается превышать максимально допустимую вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство.
- Интервалы технического обслуживания вашего автомобиля должны быть сокращены по сравнению с теми, которые установлены Гарантийной книжке.
- При буксировке прицепа значительно увеличивается расход топлива по сравнению с обычными условиями, так как это требует значительно более высокой мощности для преодоления увеличенного сопротивления.

**При буксировке прицепа постоянно следите за температурой охлаждающей жидкости двигателя, чтобы предотвратить перегрев двигателя.**

## ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Перед буксировкой прицепа следует довести давление в шинах до значения, указанного на табличке для холодной шины (при полной нагрузке).

Запрещается буксировка прицепа автомобилем с установленным неполноразмерным запасным колесом.

## ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Обязательно используйте страховочную цепь между автомобилем и прицепом. Страховочная цепь должна быть закреплена на тягово-сцепном устройстве, а не на бампере или балке моста. Проверьте, чтобы страховочная цепь имела достаточную слабинку для обеспечения возможности складывания звеньев автопоезда при повороте.

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИЦЕПА

Убедитесь в том, что тормозная система прицепа соответствует требованиям местного законодательства. Проверьте также остальное оборудование прицепа на предмет соответствия местному законодательству.

На стоянке автопоезда всегда устанавливайте под колеса автомобиля и прицепа противооткатные упоры. Всегда включайте стояночный тормоз прицепа (если он имеет). Не рекомендуется стоянка автопоезда на крутых уклонах.

Если вы вынуждены поставить автопоезд на стоянку на крутом уклоне, переведите рычаг переключения в положение Р (Стоянка) (автомобиль с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) или в положение подходящей передачи (автомобиль с механической коробкой передач), и поверните передние колеса в сторону обочины.

## СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЛИЧИЯ ПРИЦЕПА (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

При буксировке прицепа, оснащенного оригинальным электрооборудованием NISSAN, система электрооборудования автомобиля регистрирует появление дополнительной электрической нагрузки при включении осветительных приборов буксируемого прицепа и указателей поворота. Как следствие, меняется тональность звукового сопровождения индикаторов поворота.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

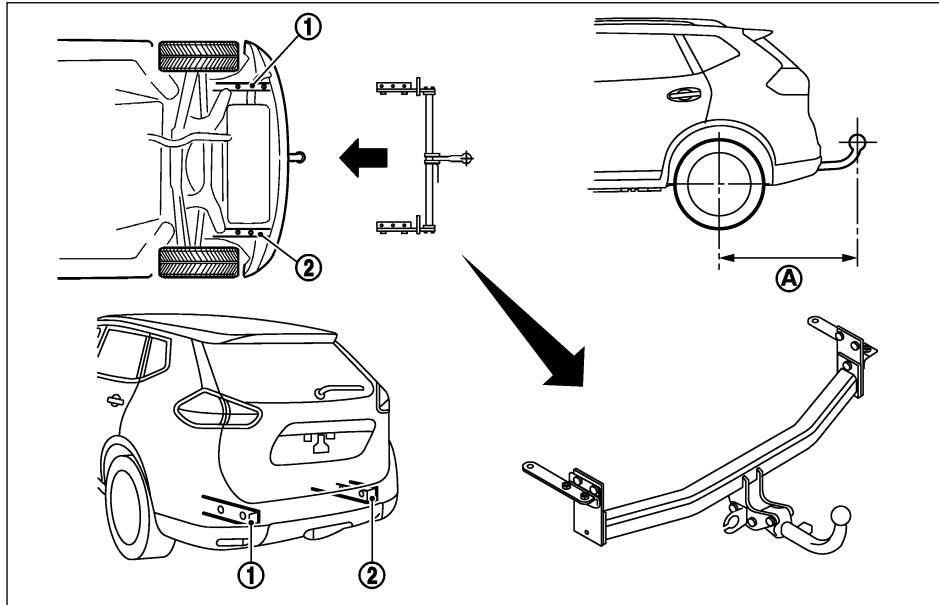
### ⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Для поворота рулевого колеса потребуются большее усилие.
- Если во время работы двигателя загорается сигнализатор неисправности электроусилителя рулевого управления, это означает, что усилитель перестал действовать. Вы можете продолжать управлять автомобилем, но делать это будет намного труднее.

Рулевой усилитель предназначен для снижения усилия, с которым водитель поворачивает рулевое колесо.

Если рулевое колесо поворачивать многократно при неподвижном автомобиле или при движении с минимальной скоростью, эффективность усилителя снижается. Указанная мера позволяет предотвратить перегрев и повреждение электроусилителя. При этом поворачивать рулевое колесо становится труднее. Как только температура электроусилителя понизится, он возобновит свою работу в нормальном режиме. Избегайте частого вращения рулевого колеса. Это может привести к перегреву электроусилителя.

При быстром повороте рулевого колеса вы можете услышать звуки, сопровождающие работу рулевого усилителя. Это не является признаком неисправности.



### УСТАНОВКА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА


В соответствии с требованиями компании NISSAN, при установке тягово-сцепного устройства необходимо выполнять следующие требования:

- Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство: 981 Н (100 кг)

- Сцепное устройство, место установки и необходимые детали: пример показан на иллюстрации.
- Задний свес тягово-сцепного устройства: **A** 1080 мм

При монтаже и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя тягово-сцепного устройства.

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Если сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления  загорается при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности электрического усилителя рулевого управления. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки электрического усилителя рулевого управления. См. раздел «Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если во время работы двигателя загорается сигнализатор неисправности электроусилителя рулевого управления, это означает, что усилитель перестал действовать. Вы сможете продолжить управление автомобилем. Однако при этом значительно возрастает усилие на рулевом колесе, особенно при прохождении крутых поворотов и движении с небольшой скоростью.

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров вы можете затормозить автомобиль при помощи другого контура.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

#### Тормозная система с вакуумным усилителем

Вакуумный усилитель снижает усилие на педали тормоза за счет использования разрежения во впускной системе двигателя. Если двигатель заглохнет работать, вы сможете остановить автомобиль, нажимая на педаль тормоза. Однако при этом значительно возрастает усилие на педали рабочего тормоза. Увеличится также тормозной путь автомобиля.

Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель тормозной системы не действует. Увеличится усилие на педали тормоза, необходимое для остановки автомобиля.

#### ОПАСНОСТЬ

**Не двигайтесь накатом при не работающем двигателе.**

#### Использование тормозной системы

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали рабочего тормоза. Эта приводит к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива.

Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозных механизмов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном. Перегрев тормозных механизмов приводит к снижению эффективности торможения и может привести к потере контроля над автомобилем.

Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к пробуксовке колес, заносу и дорожно-транспортному происшествию.

#### Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастает тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может увести в сторону.

Чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости, одновременно слегка нажимая педаль тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

#### Приработка стояночного тормоза

Приработка тормозных накладок стояночных тормозных механизмов необходима при снижении эффективности стояночного тормоза, а также при замене тормозных накладок и/или тормозных барабанов или дисков, для обеспечения оптимальной эффективности функционирования стояночного тормоза.

Для выполнения этой процедуры обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

#### Преодоление подъемов

При трогании с места на крутом подъеме бывает иногда затруднительно одновременно управлять и педалью тормоза, и педалью сцепления (для автомобилей с механической коробкой передач). Включите стояночный тормоз, чтобы удерживать автомобиль на месте. Избегайте интенсивного буксования сцепления. Подготовившись к началу движения, медленно отпустите рычаг стояночного тормоза, одно-

временно нажимая педаль акселератора и отпуская педаль сцепления.

## Движение под уклон

Торможение двигателем позволяет эффективно поддерживать безопасную скорость автомобиля при движении под уклон. На автомобиле с механической коробкой передач перед спуском перейдите на одну ступень вниз. На автомобиле с бесступенчато-регулируемой трансмиссией следует включить ручной режим переключения или положение L.

## СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Если усилие, приложенное к педали рабочего тормоза, превосходит определенный уровень, включается система помощи при торможении Brake Assist, которая генерирует еще большее тормозное усилие, чем обычный усилитель тормозной системы, даже при легком нажатии педали тормоза.

### ОПАСНОСТЬ

Система помощи при торможении предназначена только для помощи водителю при торможении, и не способна предупредить его о возможности столкновения, или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.

## АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

### ОПАСНОСТЬ

- Антиблокировочная система (ABS) является высокоэффективным техническим устройством, однако она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Помните, что на скользкой дороге тормозной путь

значительно увеличивается по сравнению с нормальной дорогой, даже при наличии антиблокировочной системы. Тормозной путь может увеличиваться также на дорогах с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Помните, что, в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.

- Тип и состояние шин также оказывают влияние на эффективность торможения.
  - При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.
  - При установке запасного колеса убедитесь в том, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам. Обратитесь к табличке с информацией о шинах» главы «9. Техническая информация».
  - Для получения дополнительной информации см. раздел «Колеса и шины» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Антиблокировочная система, управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при торможении на скользком дорожном покрытии. Антиблокировочная система следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралах таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращая блокировку каждого колеса при торможении, система помогает водителю сохранить контроль над автомобилем и свести к минимуму отклонение от заданной траектории движения.

## Пользование системой

Нажмите педаль рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте педаль тормоза, но не качайте педаль. Антиблокировочная система будет функционировать, предотвращая блокировку колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

### ОПАСНОСТЬ

Не пытайтесь имитировать работу антиблокировочной системы, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути автомобиля.

## Средства самодиагностики антиблокировочной системы

Антиблокировочная система включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электронный управляющий модуль. Электронный блок управления антиблокировочной системой имеет функцию самодиагностики, которая выполняется после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор ее неисправности, расположенный на панели управления. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении.

Если во время самодиагностики или при движении загорается сигнализатор неисправности ABS, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

## БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

### Нормальная работа

Антиблокировочная система функционирует при скорости движения выше 5 – 10 км/ч. Этот скоростной предел зависит от состояния дорожного покрытия.

Если антиблокировочная система определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительное устройство начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпуску педали тормоза. Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза и услышать шум в моторном отсеке от работы исполнительного устройства системы. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной системы. Однако пульсация педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

Если вы оставляете автомобиль без присмотра:

- Всегда забирайте ключ с собой, даже если вы оставляете автомобиль в своем гараже.
- Полностью закройте все окна и запирайте все двери.
- Всегда старайтесь поставить автомобиль на стоянку в таком месте, где вы могли бы наблюдать за ним. Ночью оставляйте автомобиль на хорошо освещенной площадке.
- При наличии охранной сигнализации всегда пользуйтесь ею, даже если вы оставили автомобиль на короткий промежуток времени.
- Никогда не оставляйте детей и домашних животных в автомобиле без присмотра.
- Никогда не оставляйте в автомобиле ценные вещи. Всегда забирайте ценности с собой.
- Никогда не оставляйте в автомобиле документы на автомобиль.
- Никогда не оставляйте вещи на верхнем багажнике. Снимите вещи с верхнего багажника и разместите их внутри автомобиля.
- Никогда не оставляйте в автомобиле запасной ключ.

### ОПАСНОСТЬ

- Независимо от условий, следует проявлять осторожность и внимание при вождении. Разгоняйтесь и тормозите плавно. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.
- Помните об увеличении тормозного пути автомобиля в зимних условиях. Поэтому необходимо начинать торможение раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.
- Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Гололедица и гололед (температура около 0°C, выпадение дождя на промерзшую поверхность), очень холодный снег и лед создают большие сложности для вождения. Сцепление колес с дорогой в таких условиях резко ухудшается. Старайтесь избегать движения по мокрому льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.
- Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут появляться даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, до въезда на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.
- Запрещается пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах.
- Глубокий снег может привести к скопленению под вашим автомобилем опасных для жизни отработавших газов. Очищайте от снега место около выпускной трубы и вокруг автомобиля.



## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. См. раздел «Аккумуляторная батарея» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» данного Руководства.

## ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Если вам необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкотемпературной охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость, в том числе из блока цилиндров двигателя. Перед тем как пускать двигатель, заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. См. раздел «Замена охлаждающей жидкости» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» данного Руководства.

## ШИНЫ

1. Если на передних или задних колесах вашего автомобиля установлены зимние шины, то они должны быть того же самого размера, класса грузоподъемности, конструкции и типа (диагональные или радиальные), что и оригинальные шины.
2. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых зимних условиях, зимние шины должны быть установлены на всех колесах.
3. Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных

шин проверьте требования действующих законов и правил.

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

4. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. Если на шины установлены цепи противоскольжения, снизьте скорость движения. При движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

## СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

На зимний период рекомендуется оборудовать автомобиль следующим снаряжением:

- Скребок и жесткая щетка для удаления инея и снега со стекла автомобиля и щеток очистителя.
- Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопата, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.

## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

При парковке автомобиля при низкой температуре (ниже 0°С), не применяйте стояночный тормоз во избежание примерзания тормозных колодок. Для безопасной парковки автомобиля:

- Переведите рычаг селектора в положение Р (Стоянка) (автомобиль с бесступенчато-регулируемой трансмиссией).
- Переведите рычаг переключения в положение 1 (1-я передача) или R (Задний ход) (автомобиль с механической коробкой передач).
- Надежно заблокируйте колеса автомобиля противокатными упорами.
- Для выключения стояночного тормоза с электрическим приводом после остановки двигателя см. раздел «Стояночный тормоз» главы «3. Подготовка к началу движения».

## ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

Химические вещества, используемые для борьбы с гололедом, чрезвычайно агрессивны к металлу и значительно ускоряют коррозию деталей автомобиля, которые подвергаются их воздействию. Это днище кузова, крылья, тормозные и топливные магистрали, элементы системы выпуска отработавших газов.

**Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова. См. раздел «Защита автомобиля от коррозии» главы «7. Уход за кузовом и салоном автомобиля».**

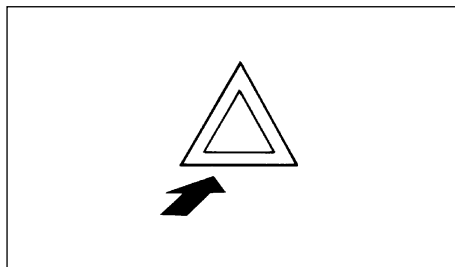
Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

## 6 В случае неисправности

Выключатель аварийной световой сигнализации .....	6-2	Снятие колеса .....	6-6
Замена поврежденного колеса .....	6-2	Установка запасного колеса .....	6-7
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	6-2	Укладка поврежденного колеса и инструмента .....	6-8
Остановка автомобиля .....	6-3	Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля .....	6-9
Подготовка инструмента и запасного колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	6-3	Пуск двигателя толканием автомобиля .....	6-10
Противооткатные упоры .....	6-5	Перегрев двигателя .....	6-11
Демонтаж декоративного колпака (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	6-6	Буксировка вашего автомобиля .....	6-11
		Меры предосторожности при буксировке автомобиля .....	6-11
		Рекомендации компании NISSAN по буксировке автомобиля .....	6-12

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Выключатель аварийной световой сигнализации работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

Выключатель аварийной световой сигнализации используется для предупреждения других водителей о том, что вы остановились при чрезвычайных обстоятельствах.

При нажатии выключателя аварийной световой сигнализации все указатели поворота начинают мигать одновременно. Для того чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, снова нажмите выключатель.

Если при столкновении сработали подушки безопасности, то фонари аварийной сигнализации начинают мигать автоматически. Если еще раз нажать на выключатель аварийной сигнализации, то аварийные фонари перестают мигать.

### **ОПАСНОСТЬ**

Не выключайте аварийную сигнализацию до тех пор, пока не убедитесь в безопасности этого действия. При некоторых столкновениях фонари аварийной сигнализации могут не включиться автоматически, в зависимости от силы столкновения.

## ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям.

### СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

#### **ОПАСНОСТЬ**

- Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается во время движения, нужно как можно скорее снизить скорость автомобиля и остановить автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD), и указанной в табличке с информацией о шинах, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если сигнализатор продолжает гореть после корректировки давления воздуха в шинах, возможно, шина повреждена. Если шина повреждена, как можно скорее замените колесо запасным (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- При установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, а сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) следит за давлением воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса. Если загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, это означает, что давление воздуха в одной или нескольких шинах упало значительно ниже нормы. Если во время движения автомобиля давление воздуха в шинах упадет, то система TPMS активируется и загорится сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, расположенный на панели приборов. Данная система включается только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления» и раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

## ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

### ОПАСНОСТЬ

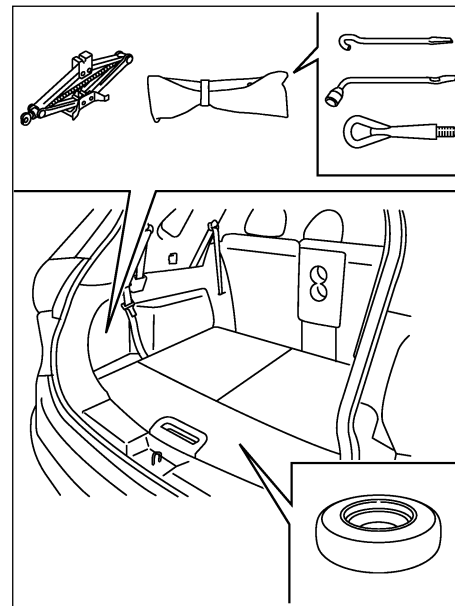
- Полностью включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка) (автомобиль с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) или в положение R (Задний ход) (автомобиль с механической коробкой передач).
- Не допускается замена колеса на уклоне, на заснеженной или скользкой площадке. Это опасно.
- Не заменяйте колесо в ситуации, когда в непосредственной близости проходит полоса для движения встречного транспорта. Вызовите автомобиль технической помощи.

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT): Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка).

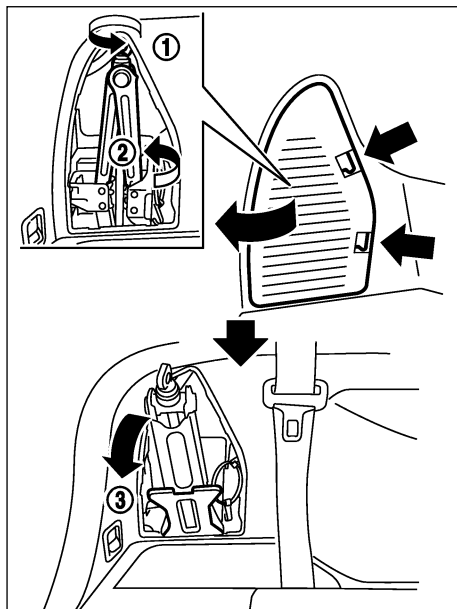
Автомобили с механической коробкой передач (MT): Переведите рычаг переключения коробки передач в положение R (Задний ход).

6. Выключите двигатель.
7. Откройте капот и установите знак аварийной остановки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):
  - Для того чтобы предупредить об опасности других участников движения.
  - Для того чтобы сделать ваш автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.
8. Исходя из требований безопасности, все пассажиры должны выйти из автомобиля и находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и автомобиля.

## ПОДГОТОВКА ИНСТРУМЕНТА И ЗАПАСНОГО КОЛЕСА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Извлеките домкрат, необходимый инструмент и запасное колесо из предназначенных для них мест.



1. Снимите крышку отсека для хранения, одновременно нажимая две фиксирующие лапки.
2. Отсоедините зажим, удерживающий домкрат и комплект инструмента, после чего извлеките комплект инструмента.
3. Освободите домкрат, вращая рукоятку домкрата ①, как показано на рисунке.

4. Поверните нижнюю часть домкрата ② на 90 градусов, наклоните его верхнюю часть ③ к себе и после этого медленно извлеките домкрат. Для хранения домкрата выполните эти действия в обратной последовательности, а затем затяните рукоятку домкрата так, чтобы она не стучала.

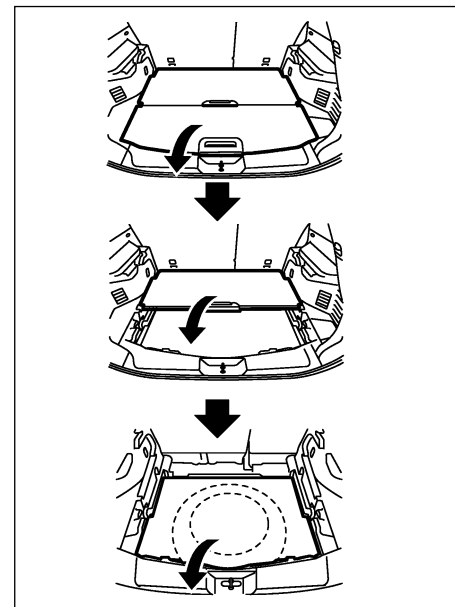
#### ВНИМАНИЕ

При снятии домкрата будьте осторожны, чтобы не ударить руки о кузов автомобиля. В противном случае вы можете получить травму.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

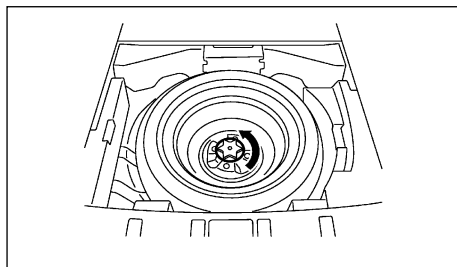
- При размещении домкрата в отсеке для хранения не затягивайте рукоятку домкрата с помощью отвертки. В этом случае возможна деформация места установки домкрата.
- Не допускайте контакта домкрата с деталями внутренней отделки. В противном случае вы повредите автомобиль.

#### Заспное колесо (автомобиль с двумя рядами сидений)



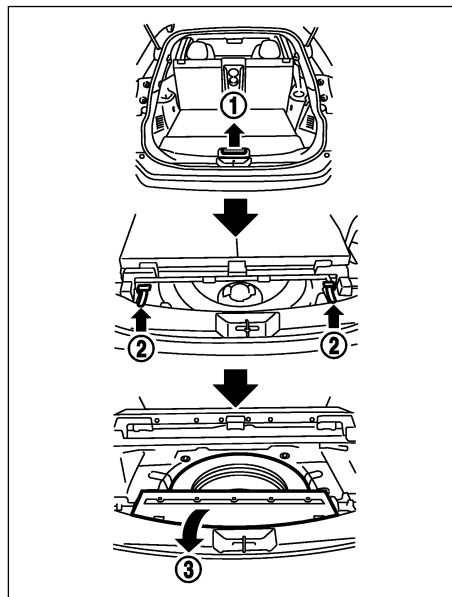
Заспное колесо хранится под панелями пола багажного отделения.

Снимите панели пола багажного отделения.



Снимите зажим, удерживающий запасное колесо.

Запасное колесо (автомобиль с тремя рядами сидений)

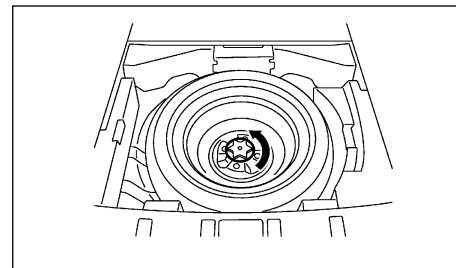


Запасное колесо хранится под панелями пола багажного отделения.

Сложите третий ряд сидений и затем снимите панель пола багажного отделения ①. Процесс складывания третьего ряда сидений приведен в разделе «Третий ряд сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

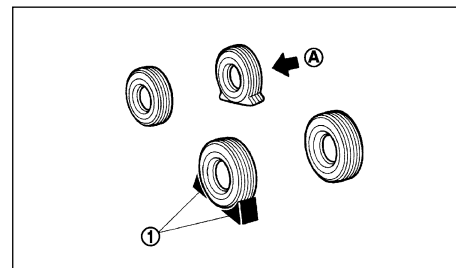
Потяните ремешок ②, чтобы поднять сиденье.

Снимите крышку ③.



Снимите зажим, удерживающий запасное колесо.

ПРОТИВОУКАТНЫЕ УПОРЫ



**⚠ ОПАСНОСТЬ**

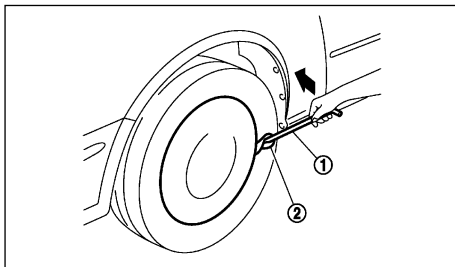
Во избежание самопроизвольного трогания автомобиля с места и возможного травмирования людей, проверьте надежность блокировки колес автомобиля противоукатными упорами.

В случае неисправности

6 - 5

Подложите противооткатные упоры ① спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса (А), чтобы предотвратить перемещение автомобиля в процессе его подъема домкратом.

### ДЕМОНТАЖ ДЕКОРАТИВНОГО КОЛПАКА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



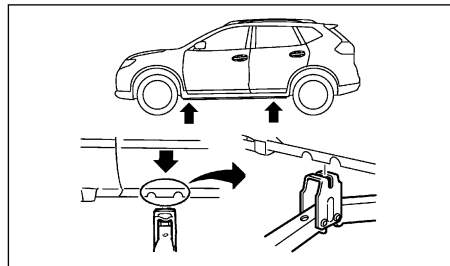
#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

**Никогда не снимайте декоративные колпаки руками. Это может привести к серьезным травмам.**

Для того чтобы снять декоративный колпак, воспользуйтесь рукояткой ① домкрата, как показано на иллюстрации.

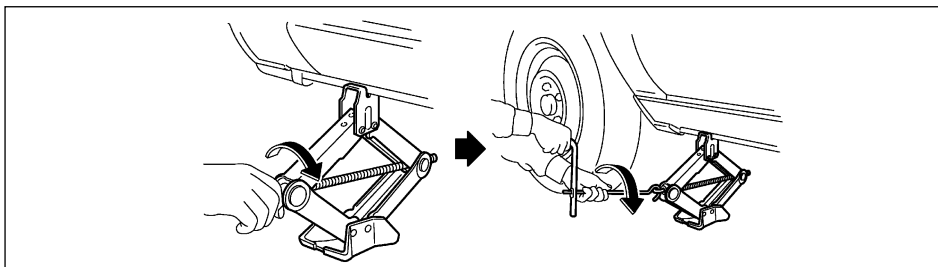
Для того чтобы не повредить колесо и декоративный колпак, поместите ветошь ② между колесом и рукояткой домкрата.

### СНЯТИЕ КОЛЕСА



Места расположения опор домкрата





## Подъем автомобиля домкратом

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Тщательно изучите указания, приведенные в данном разделе, и строго следуйте им.
- **ЗАПРЕЩЕНО НАХОДИТЬСЯ ПОД АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ ОПИРАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ДОМКРАТ.**
- Никогда не пользуйтесь домкратом, не предназначенным для вашего автомобиля.
- Домкрат, прилагаемый к автомобилю, предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене колеса. Не пользуйтесь вашим домкратом для подъема других автомобилей.
- Запрещается устанавливать домкрат в иные зоны, чем специальные площадки днища кузова, предназначенные для установки домкрата.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.
- Запрещено подкладывать под домкрат или под его опорную головку деревянные бруски, камни и т.д.

- Запрещено запускать или оставлять двигатель работающим, когда автомобиль поднят домкратом. Автомобиль может неожиданно сдвинуться с места, что может привести к аварии.
- Не допускайте нахождения пассажиров в автомобиле, который поднят домкратом.
- Перед использованием домкрата ознакомьтесь с предостережениями, приведенными на этикетке, наклеенной на домкрат.

1. Установите домкрат таким образом, чтобы его головка располагалась точно под специальной площадкой под порогом кузова, как показано на рисунке.

Домкрат должен быть установлен на твердую горизонтальную поверхность.

2. Установите головку домкрата между двумя углублениями на ребре порога кузова.
3. Ребро порога должно войти в паз головки домкрата, как показано на рисунке.
4. Ослабьте все гайки крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки с помощью колесного ключа.

**Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.**

5. Осторожно поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не будет полностью вывешено.
6. Для того чтобы поднять автомобиль, крепко удерживайте рукоятку домкрата и стержень, вращая рукоятку домкрата.

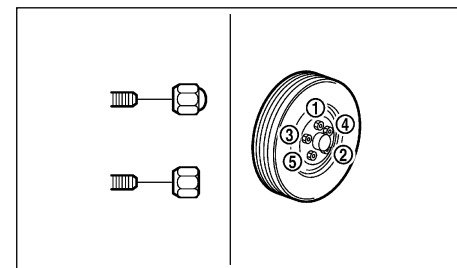
## Снятие колеса

1. Полностью отверните колесные гайки.
2. Снимите поврежденное колесо.

### **ВНИМАНИЕ**

Колесо имеет большую массу. Будьте осторожны, чтобы не уронить колесо на ноги, и используйте рабочие перчатки во избежание травмирования рук.

## УСТАНОВКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА



## ОПАСНОСТЬ

- Никогда не используйте колесные гайки, не предназначенные для вашего автомобиля. Применение неоригинальных колесных гаек или неправильная затяжка гаек могут привести к тому, что колесо может соскочить во время движения. Это может привести к аварии.
  - Запрещается смазывать резьбу колесных гаек или шпилек. Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек.
  - Неполноразмерное запасное колесо (типа "Т") должно использоваться только для движения до шинремонтной мастерской.
1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.
  2. Осторожно установите запасное колесо и закрутите гайки рукой. Убедитесь в отсутствии перекаса колесных гаек.
  3. Поочередно, более чем за 2 приема, и равномерно затяните ключом колесные гайки в последовательности, показанной на иллюстрации (1-5).
  4. Медленно опустите автомобиль до тех пор, пока колесо не коснется поверхности дороги.
  5. Затем с помощью колесного ключа окончательно затяните колесные гайки в указанной на рисунке последовательности.
  6. Полностью опустите автомобиль.

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки требуемым моментом с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки колесных гаек:  
108 Н•м (11 кгс•м)

Колесные гайки должны быть всегда затянуты требуемым моментом затяжки. Рекомендуется проверять момент затяжки и при необходимости подтягивать гайки крепления колес при каждой замене масла.

## ОПАСНОСТЬ

Повторно затяните гайки крепления колес после пробега 1000 км (в том числе и после замены поврежденного колеса).

Для автомобилей, оборудованных системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

- После корректировки давления воздуха в шинах выполните сброс системы TPMS. Сведения о процедуре сброса приведены в разделе «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе, разделе «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и разделе «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
- После того как вы доведете давление воздуха в шине до значения, указанного для ХОЛОДНОЙ шины, на экране давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) может быть показано более высокое давление, чем давление в холодной шине, когда автомобиль пройдет расстояние, превышающее 1,6 км. Это вызвано тем, что давление воздуха повышается в результате нагрева шины. Это не свидетельствует о неисправности системы.

## УКЛАДКА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА И ИНСТРУМЕНТА

### ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь в том, что после замены колеса снятое колесо, домкрат и инструменты уложены должным образом и надежно закреплены. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы, если они не будут закреплены должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.
  - Неполноразмерное запасное колесо (типа "Т") должно использоваться только для движения до шинремонтной мастерской.
1. Надежно закрепите поврежденное колесо, домкрат и инструмент в местах, предназначенных для их хранения. (См. раздел «Подготовка инструмента и запасного колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе).
  2. Установите на место панели пола багажного отделения.
  3. Закройте дверь багажного отделения.

### ПРИМЕЧАНИЕ

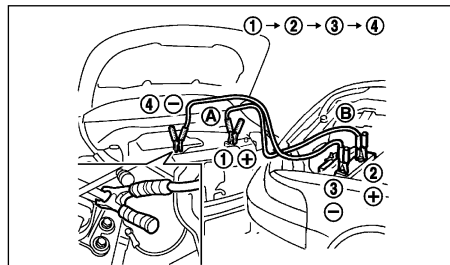
Перед тем как убирать домкрат и инструмент, уложите и закрепите их с помощью ремня, имеющегося в инструментальной сумке. В противном случае инструмент будет стучать друг о друга.

## ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

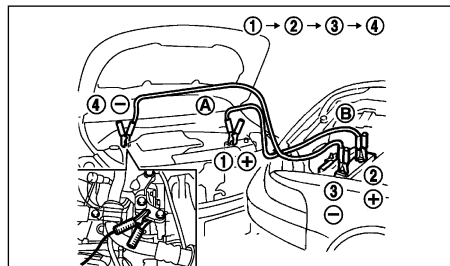
### ⚠ ОПАСНОСТЬ

- Неправильный пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи может привести к взрыву батареи. Взрыв аккумуляторной батареи чреват тяжелыми травмами и даже гибелью людей. Это может привести также к повреждению автомобиля. Строго соблюдайте все инструкции, которые приведены ниже.
- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный газообразный водород. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени и искрящими предметами.
- При работе с аккумуляторной батареей всегда используйте защитные очки. Снимите кольца, браслеты и другие металлические украшения.
- Не наклоняйтесь над батареей при запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на открытые участки кожи, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля немедленно промойте эти места большим количеством воды.
- Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.
- Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к повреждению электрических и электронных систем вашего автомобиля.
- Запрещается пытаться пускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в

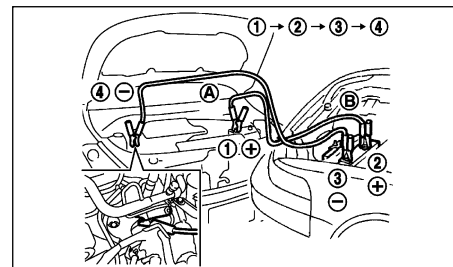
аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.



Автомобиль с двигателем QR25



Автомобиль с двигателем MR20



Автомобили с двигателем R9M

1. Если дополнительная аккумуляторная батарея находится на другом автомобиле (B), расположите автомобили (A) и (B) таким образом, чтобы их аккумуляторные батареи располагались как можно ближе друг к другу.

### ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея автомобиля (A), оснащенного системой Intelligent Key, разряжена, то вы не сможете перевести выключатель зажигания из положения LOCK (Блокировка), а если включена блокировка рулевого вала, то вы не сможете повернуть рулевое колесо. Присоедините кабели к аккумуляторной батарее автомобиля с исправной аккумуляторной батареей (B), прежде чем включать зажигание и разблокировать рулевое колесо.

2. Включите стояночный тормоз.
3. Автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT): Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка).

Автомобили с механической коробкой передач (MT): Переведите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).

- Отключите все ненужные потребители электроэнергии (фары, отопитель, кондиционер и т.д.).
- Переведите выключатель зажигания в положение LOCK.
- Снимите с аккумуляторной батареи вентиляционные пробки (при их наличии).
- Закройте аккумуляторную батарею хорошо отжатой мокрой тканью, чтобы уменьшить последствия возможного взрыва.
- Присоедините зажимы соединительных кабелей в последовательности (1, 2, 3, 4), указанной на рисунке.

#### ВНИМАНИЕ

- Всегда присоединяйте «положительный» (+) наконечник кабеля к «положительному» выводу разряженной аккумуляторной батареи, а «отрицательный» (-) наконечник провода – к «массе» кузова, **НО НЕ** к «отрицательному» выводу разряженной аккумуляторной батареи.
  - Убедитесь в том, что соединительные кабели не будут касаться подвижных элементов в моторном отсеке.
  - Убедитесь, что зажимы соединительных кабелей не касаются других металлических деталей автомобиля.
- Запустите двигатель автомобиля **(B)** с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.
  - Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала двигателя автомобиля **(B)** примерно 2000 об/мин.
  - Запустите двигатель автомобиля **(A)** с разряженной аккумуляторной батареей обычным образом.

#### ВНИМАНИЕ

Не включайте стартер более чем на 10 секунд за один раз. После неудачной попытки пуска двигателя выключите зажигание и подождите до следующей попытки не менее 10 секунд.

- После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей осторожно отсоедините соединительные кабели в обратной последовательности (4, 3, 2, 1), показанной на иллюстрации.
- Снимите и выбросьте ткань, которой были накрыты аккумуляторные батареи, поскольку на нее могла попасть коррозионноактивный электролит.
- Если вентиляционные пробки аккумуляторной батареи были сняты, установите их на место.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

- Для автомобилей, оснащенных системой «стоп-старт», используйте специальную аккумуляторную батарею, которая имеет более высокие показатели по зарядной-разрядной емкости и сроку службы. При наличии системы «стоп-старт» не используйте любые другие аккумуляторные батареи, поскольку это может привести к раннему выходу батареи из строя или неисправности системы «стоп-старт». В качестве аккумуляторной батареи рекомендуется использовать оригинальные аккумуляторные батареи NISSAN. Более подробную информацию вы можете получить у официального дилера компании NISSAN.
- Для автомобилей, оснащенных системой «стоп-старт», может потребоваться некоторое время для активации системы «стоп-старт» после замены аккумуляторной батареи или после длительного отсоединения проводов от выводов аккумуляторной батареи.

## ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается запускать двигатель методом буксировки или толкания вашего автомобиля.

#### ВНИМАНИЕ

- Двигатель автомобиля с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT)/механической коробкой передач невозможно запустить методом толкания или буксировки. Попытка такого запуска может привести к выходу из строя коробки передач.
- Если автомобиль оборудован трехкомпонентным нейтрализатором отработавших газов, его двигатель запрещено запускать методом толкания или буксировки. Попытка такого запуска может привести к выходу из строя нейтрализатора.
- Никогда не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки. Если двигатель запустится, то буксируемый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.
- Автомобиль, оснащенный системой «стоп-старт» невозможно запустить методом толкания.

## ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

### ОПАСНОСТЬ

- Запрещается продолжать движение, если вы заметили признаки перегрева двигателя. Это может привести к возгоранию двигателя и пожару.
- Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.
- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте пробку радиатора или крышку расширительного бачка, пока двигатель горячий. В противном случае перегретая охлаждающая жидкость, находящаяся под давлением, может выплеснуться и стать причиной ожогов, поражения глаз и других тяжелых увечий.
- Если вы обнаружили признаки выхода пара или охлаждающей жидкости из-под капота, отойдите от моторного отсека, чтобы предотвратить ожог.
- Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя включается автоматически, как только температура охлаждающей жидкости превысит заданную величину.
- Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (загорелся индикатор перегрева двигателя), или если вы почувствовали, что двигатель потерял мощность, слышен необычный шум и т.п., следует предпринять следующие действия:

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз.

4. Автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT): Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка).

Автомобили с механической коробкой передач (MT): Переведите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).

### НЕ ГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

5. Откройте все окна.
6. Выключите кондиционер воздуха. Установите режим максимального подогрева поступающего в салон воздуха и включите вентилятор на максимальную скорость.
7. Выйдите из автомобиля.
8. Перед тем как открывать капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и утечки охлаждающей жидкости из радиатора. Подождите, пока выход пара или течь охлаждающей жидкости полностью не прекратится.
9. Откройте капот.
10. Убедитесь, что вентилятор работает.
11. Визуально проверьте радиатор и шланги на наличие признаков утечки охлаждающей жидкости.

Если вентилятор не работает или если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, остановите двигатель.

12. После того, как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при работающем двигателе. **Не снимайте пробку радиатора.**
13. При необходимости долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

## БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

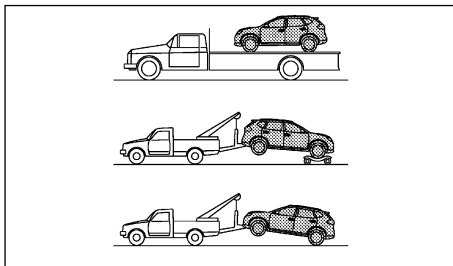
При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Для того чтобы должным образом выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, рекомендуется обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

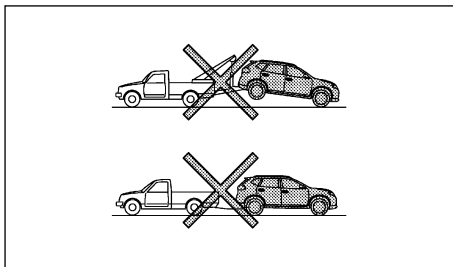
- Перед буксировкой автомобиля убедитесь, что агрегаты трансмиссии, рулевое управление и подвеска исправны. Если какие-то узлы были повреждены, автомобиль необходимо буксировать с помощью опорной тележки или методом полной погрузки на платформу эвакуатора. (для автомобилей с приводом на одну ось (2WD)).
- Компания NISSAN рекомендует буксировать ваш автомобиль с вывешенными ведущими (передними) колесами. (для автомобилей с приводом на одну ось (2WD)).
- При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.
- Запрещается буксировать полноприводные автомобили (4WD) с опорой каких-либо колес на дорогу, так как это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии и необходимости дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

## РЕКОМЕНДАЦИИ КОМПАНИИ NISSAN ПО БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

### Буксировка неполноприводного автомобиля



Автомобиль с приводом на одну ось (2WD)



Автомобиль с приводом на одну ось (2WD)

### Буксировка с опорой передних колес на дорогу

Компания NISSAN рекомендует устанавливать под передние колеса специальные тележки или буксировать ваш автомобиль методом полной погрузки на платформу эвакуатора, как показано на иллюстрации.

## ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT) с опорой передних колес на дорогу. Это приведет к серьезным повреждениям коробки передач, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные случаи.

Автомобили с механической коробкой передач (MT):

Если вам необходимо отбуксировать автомобиль, оборудованный механической коробкой передач с опорой передних колес на дорогу, то выполните следующие действия:

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Зафиксируйте рулевое колесо в положении для прямолинейного движения с помощью веревки или аналогичного предмета.
3. Переведите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
4. Выключите стояночный тормоз.
5. Закрепите страховочные цепи перед началом буксировки.

### Буксировка с опорой задних колес на дорогу

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
3. Выключите стояночный тормоз.
4. Закрепите страховочные цепи перед началом буксировки.

### Буксировка с опорой всех колес на дорогу

Компания NISSAN рекомендует буксировать ваш автомобиль методом полной погрузки на платформу эвакуатора, как показано на иллюстрации.

## ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать автомобиль с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT) с опорой всех колес на дорогу. Это приведет к серьезным повреждениям коробки передач, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные случаи.

Автомобили с механической коробкой передач (MT):

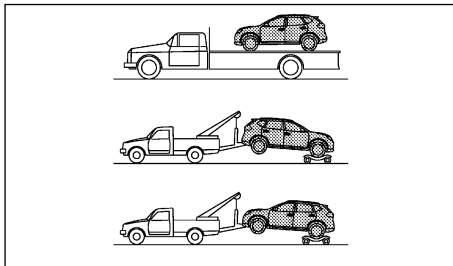
Если вам необходимо отбуксировать автомобиль, оборудованный механической коробкой передач, с опорой всех колес на дорогу, то выполните следующие действия.

## ВНИМАНИЕ

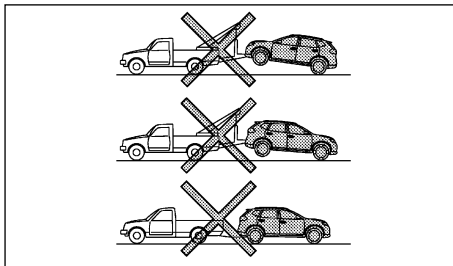
- **Запрещается буксировать автомобиль, оснащенный механической коробкой передач, «задом наперед» с опорой всех колес на дорогу.**

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
3. Выключите стояночный тормоз.

## Буксировка полноприводных автомобилей (4WD)



Полноприводный автомобиль



Полноприводный автомобиль

Компания NISSAN рекомендует устанавливать под передние и задние колеса автомобиля специальные тележки или буксировать ваш автомобиль методом полной погрузки на платформу эвакуатора, как показано на иллюстрации.

## ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать полноприводный автомобиль с опорой каких-либо колес на дорогу. Это приведет к серьезным повреждениям коробки передач, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные случаи.

## Вытаскивание застрявшего автомобиля

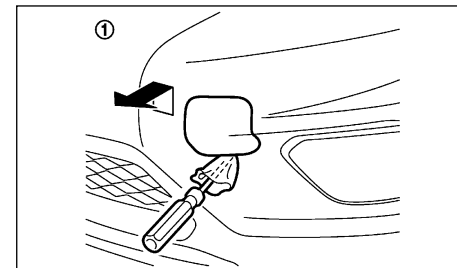
### ⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещено находиться рядом с буксирным тросом при вытаскивании застрявшего автомобиля.
- Не допускайте буксования колес с высокой частотой вращения. Это может привести к разрыву шин и серьезному травмированию людей. Компоненты трансмиссии могут перегреться и получить повреждения.

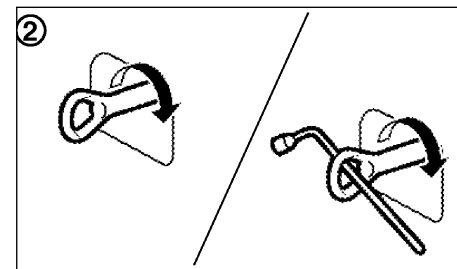
Если ваш автомобиль застрял в песке, снегу или грязи и не может выехать самостоятельно, попробуйте вытащить его с помощью буксирных крюков.

- Для вытаскивания автомобиля используйте только буксирные проушины. Запрещается цеплять буксирный трос к другим частям кузова автомобиля. В противном случае вы можете повредить кузов автомобиля.
- Используйте буксирные проушины только для вытаскивания застрявшего автомобиля.
- При вытаскивании застрявшего автомобиля буксирные проушины испытывают огромные нагрузки. Всегда следите за тем, чтобы буксирный трос не отклонился от продольной оси автомобиля. Никогда не вытаскивайте автомобиль за буксирные проушины, прилагая нагрузку к ним под углом к продольной оси автомобиля.

## Спереди



Спереди

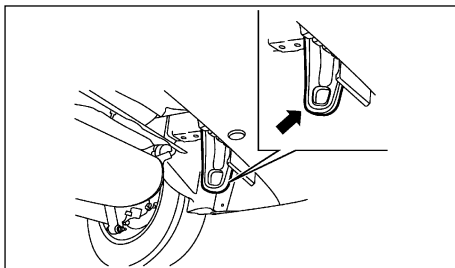


Спереди

- ① Снимите крышку отверстия в бампере с помощью подходящего инструмента.
- ② Надежно установите буксирный крюк, как показано на иллюстрации. (Этот крюк хранится в отделении под панелью пола багажного отделения).

Проверьте, чтобы после использования буксирный крюк был надежно уложен в соответствующем гнезде в багажном отделении.

**Сзади**



Задний крюк может быть использован для вытаскивания застрявшего автомобиля.



## 7 Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за деталями наружного оборудования .....	7-2	Чистка салона.....	7-3
Мойка автомобиля .....	7-2	Освежители воздуха .....	7-4
Удаление пятен .....	7-2	Уход за напольными ковриками .....	7-4
Полировка кузова.....	7-2	Очистка стекол .....	7-4
Очистка стекол .....	7-3	Ремни безопасности .....	7-4
Мойка днища кузова .....	7-3	Защита автомобиля от коррозии .....	7-5
Колеса .....	7-3	Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля.....	7-5
Уход за колесами из алюминиевого сплава .....	7-3	Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля .....	7-5
Уход за хромированными деталями .....	7-3	Рекомендации по защите автомобиля от коррозии .....	7-5

## УХОД ЗА ДЕТАЛЯМИ НАРУЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для лучшей сохранности лакокрасочного покрытия старайтесь хранить автомобиль в гараже или на стоянке под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом. **Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.**

### МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

При следующих обстоятельствах, вымойте автомобиль при первой же возможности во избежание повреждения лакокрасочного покрытия:

- После ливня, что может привести к повреждению лакокрасочного покрытия из-за кислотных дождей.
  - После движения по дороге вдоль морского или океанского берега, что может привести к появлению коррозии и налета морской соли.
  - При попадании на покрытие кузова таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы или насекомые, солевые составы и антигололедные реагенты.
  - При появлении на окрашенных поверхностях отложений пыли или грязи.
1. Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смачиваемую водой.
  2. Тщательно вымойте поверхность кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни, универсальные нейтральные моющие средства, разведенные в чистой теплой (не горячей) воде.

### ВНИМАНИЕ

- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
- **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.**
- **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшие толстым слоем загрязнения.**

3. После мойки тщательно ополосните кузов автомобиля большим количеством чистой воды.
4. Вытрите насухо поверхность кузова замшей. Это поможет избежать появления пятен на покрытии кузова.

При мойке кузова обратите внимание на следующее.

- Следует помнить, что внутренние фланцы, швы, отбортовки дверей, дверь багажного отделения и капот особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений.
- Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью.
- Направьте струю воды на днище и в колесные ниши, чтобы размягчить накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.

### УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера NISSAN.

### ПОЛИРОВКА КУЗОВА

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия кузова и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля.

После обработки кузова полиролью рекомендуется отполировать кузов для удаления потеков полироли и во избежание появления пятен.

Специалисты официального дилера NISSAN помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

### ВНИМАНИЕ

- **Выполняйте полировку кузова только после тщательной мойки всего автомобиля.**
- **Соблюдайте все инструкции изготовителя конкретного средства для полировки кузова.**
- **Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.**

Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть, или на по-

верхности кузова могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

## ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

## МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, необходимо регулярно мыть днище кузова для удаления скоплений грязи и соли, которые приводят к ускорению процесса коррозии днища кузова и элементов подвески.

В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние антикоррозийной защиты днища кузова и, при необходимости, приводить ее в порядок.

## КОЛЕСА

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.
- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте колеса, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.

- В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации компания NISSAN рекомендует применять защитные составы на восковой основе.

## УХОД ЗА КОЛЕСАМИ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в регионах, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если регулярно не смывать с колес солевые загрязнения, то соль может обесцветить поверхность колес и оставить на них постоянные пятна.

### ВНИМАНИЕ

**Для того чтобы избежать обесцвечивания колес или появления на них неудаляемых пятен, следует выполнять следующие указания:**

- **Не используйте для мытья колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.**
- **Не используйте очистители колес, пока колеса горячие. При мойке колес их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.**
- **Смыть очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.**

## УХОД ЗА ХРОМИРОВАННЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

## ЧИСТКА САЛОНА

Периодически чистите обивку салона, пластмассовые детали отделки и сиденья с помощью пылесоса или мягкой щетки. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального мыла. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

Протирайте приборную панель и стекла контрольных приборов только мягкой тканью, смоченной чистой водой.

### ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.**
- **Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые должны удаляться немедленно. Запрещается использовать для очистки поверхностей, отделанных натуральной кожей, полироли для кузова, жидкое масло, растворители, моющие средства или очистители на основе аммиака.**
- **Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.**
- **Запрещается использовать очистители стекла или пластика для обработки приборной панели и стекло контрольных приборов. Подобные средства могут повредить стекла приборов.**

## ОСВЕЖИТЕЛИ ВОЗДУХА

Большинство освежителей воздуха содержат растворители, которые могут повлиять на отделку салона автомобиля. Если вы будете пользоваться освежителями воздуха, соблюдайте следующие меры предосторожности:

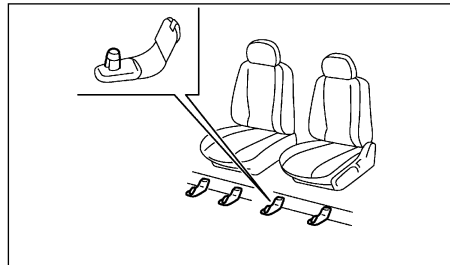
- Подвешиваемые освежители воздуха могут привести к неудаляемому обесцвечиванию поверхностей автомобиля, которых они могут касаться. Располагайте освежители воздуха таким образом, чтобы они висели свободно и не касались никаких внутренних поверхностей.
- Жидкие освежители воздуха обычно устанавливаются на вентиляционные решетки. Если эти жидкости будут пролиты, они могут вызвать мгновенное повреждение или обесцвечивание отделки салона.

Внимательно изучите инструкции изготовителя освежителя воздуха и неукоснительно следуйте им.

## УХОД ЗА НАПОЛЬНЫМИ КОВРИКАМИ

Использование оригинальных напольных ковриков компании NISSAN может продлить срок службы коврового покрытия и облегчает уход за салоном автомобиля. Независимо от происхождения ковриков, они должны точно подходить к вашему автомобилю и правильно располагаться в нише ног водителя, чтобы не создавать помех в управлении педалями. Коврики необходимо регулярно чистить. Если коврики сильно изношены, замените их новыми.

## Фиксатор напольного коврика



На вашем автомобиле имеется кронштейн крепления переднего коврика, который помогает правильно зафиксировать коврик. Напольные коврики NISSAN созданы специально для вашей модели автомобиля.

При укладке переднего коврика расположите его таким образом, чтобы отверстие можно было одеть на крючок для коврика на кронштейне крепления.

Периодически проверяйте правильность укладки напольных ковриков.

## ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

## ВНИМАНИЕ

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может привести к повреждению электрических проводников, например обогревателя заднего стекла.

## РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

### ⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается смывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности.
- Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.

При необходимости чистки ремней безопасности, протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени. См. раздел «Ремни безопасности» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

# ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

## НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия в результате механического воздействия летящих из-под колес камней или легких столкновений.

## ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

### Влага

Скопления песка, грязи и воды на полу салона автомобиля могут ускорить коррозию кузова. Влажные ковровое покрытие и напольные коврики не могут полностью высохнуть, находясь внутри автомобиля. Для предотвращения коррозии пола кузова следует вынимать напольные коврики и полностью просушивать их вне автомобиля.

### Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется в местностях с высокой относительной влажностью воздуха.

### Температура

С повышением температуры воздуха возрастает скорость коррозии тех мест кузова, которые плохо вентилируются.

Коррозия ускоряется также в тех местностях, где температура воздуха остается постоянно выше нуля.

## Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль также ускоряет разрушение лакокрасочного покрытия.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Регулярно очищайте дренажные отверстия в нижней части дверей, чтобы предотвратить скопление воды в них.
- Проверьте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений немедленно промойте днище автомобиля водой.

## ВНИМАНИЕ

- **Запрещается мыть салон автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос.**
- **Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в автомобиле.**

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и выход из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидропривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

**Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова.**

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

## 8 Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Требования к организации технического обслуживания .....	8-2	Щетки очистителя ветрового стекла.....	8-15
Регламентное техническое обслуживание .....	8-2	Щетка очистителя заднего стекла.....	8-16
Общее техническое обслуживание .....	8-2	Жидкость омывателя ветрового стекла .....	8-16
Где выполнять техническое обслуживание .....	8-2	Аккумуляторная батарея .....	8-17
Общее техническое обслуживание .....	8-2	Аккумуляторная батарея.....	8-17
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра.....	8-2	Элемент питания пульта дистанционного управления замками дверей.....	8-18
Меры предосторожности при техническом обслуживании .....	8-4	Элемент питания ключа Intelligent Key.....	8-19
Проверки в моторном отсеке .....	8-5	Система регулирования напряжения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	8-20
Система охлаждения двигателя.....	8-5	Предохранители .....	8-20
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.....	8-6	Блоки предохранителей в моторном отсеке .....	8-20
Замена охлаждающей жидкости двигателя.....	8-6	Пассажирский салон .....	8-21
Моторное масло .....	8-7	Приборы освещения и световой сигнализации .....	8-24
Проверка уровня моторного масла.....	8-7	Фары .....	8-24
Замена моторного масла и масляного фильтра .....	8-7	Приборы наружного освещения.....	8-25
Защита окружающей среды .....	8-11	Внутренние осветительные приборы.....	8-25
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя.....	8-11	Расположение приборов освещения .....	8-26
Свечи зажигания (автомобили с бензиновыми двигателями).....	8-12	Законодательные требования по регулировке фар.....	8-30
Свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов.....	8-12	Колеса и шины .....	8-32
Тормозные механизмы .....	8-12	Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	8-32
Проверка стояночного тормоза.....	8-12	Давление воздуха в шинах .....	8-32
Проверка педали рабочего тормоза .....	8-12	Типы шин .....	8-32
Усилитель тормозной системы .....	8-12	Цепи противоскольжения.....	8-32
Тормозная жидкость .....	8-13	Перестановка колес.....	8-33
Рабочая жидкость гидропривода сцепления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	8-14	Износ и повреждения шин .....	8-33
Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	8-14	Срок службы шин.....	8-33
Воздухоочиститель .....	8-15	Замена шин и колес .....	8-34
Щетки очистителя.....	8-15	Балансировка колес .....	8-34
		Запасное колесо .....	8-34

## ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить хорошее техническое состояние вашего автомобиля, а также технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы, как владелец, играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля.

### РЕГЛАМЕНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для большего удобства все операции периодического технического обслуживания приведены в отдельной брошюре «Гарантийные обязательства и техническое обслуживание». Вы должны пользоваться этой книжкой, чтобы не пропустить сроки, в которые вам следует обратиться на сервисную станцию для выполнения периодического техобслуживания вашего автомобиля.

### ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Контрольный осмотр включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля. Контрольный осмотр необходим для поддержания автомобиля в полностью исправном техническом состоянии и для обеспечения безопасности движения. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных технических навыков и наличия лишь небольшого числа инструментов.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и опытным механиком или персоналом сервисной станции официального дилера NISSAN (в зависимости от предпочтений владельца автомобиля).

### ГДЕ ВЫПОЛНЯТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.

## ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, как предписано в настоящей главе. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в автомобиле немедленно выясните причину или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. В любом случае, когда вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, заявите об этом на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

При выполнении каких-либо проверок или работ по техническому обслуживанию, неукоснительно соблюдайте инструкции, изложенные в разделе «Меры предосторожности при техническом обслуживании» ниже в этой главе.

### ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой (\*). Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим пунктам данного раздела.

### Наружный осмотр автомобиля

При отсутствии специальных указаний, перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

#### Двери и капот

Проверьте, закрываются ли должным образом все двери и капот, а также дверь багажного отделения. Проверьте, надежно ли работают все замки. При необходимости смажьте петли, защелки, замки и ограничители всех дверей и капота. Убедитесь в том, что предохранительная защелка исправно выполняет свою функцию и не позволяет открыть капот после отпирания основного замка капота. Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить чаще.



### **Приборы освещения и световой сигнализации\***

Регулярно очищайте фары. Проверьте надежность крепления и исправность всех приборов освещения и световой сигнализации: фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота и т.д. Проверьте также правильность регулировки световых пучков фар.

### **Шины\***

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра. Кроме того, обязательно делайте это перед дальними поездками. Доведите давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо, до рекомендованной величины.

Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

### **Перестановка колес\***

Для полноприводных автомобилей и при передних и задних шинах одинаковой размерности шины следует переставлять через каждые 10 000 км пробега.

Если на шинах имеются указатели направления вращения, то переставлять их можно только спереди назад или сзади вперед.

По завершении перестановки колес убедитесь в том, что указатели направления вращения указывают правильное направление вращения колес.

Для полноприводных автомобилей и передними и задними шинами одинакового размерности шины следует переставлять через каждые 5000 км пробега.

Если на шинах имеются указатели направления вращения, то переставлять их можно только спереди назад или сзади вперед.

По завершении перестановки колес убедитесь в том, что указатели направления вращения указывают правильное направление вращения колес.

Если автомобиль имеет передние и задние шины разного размера, то перестановка колес не производится.

Однако точное значение пробега между необходимостью перестановки шин может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий.

### **Компоненты системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):**

При замене шин в связи с их износом или старением замените уплотнитель передатчика системы TPMS, воздушный вентиль и колпачок.

### **Регулировка углов установки колес и балансировка колес**

Если во время прямолинейного движения по ровной дороге наблюдается увод автомобиля в любую сторону, а также при обнаружении неравномерного износа шин, может потребоваться коррекция углов установки колес. Если при движении с нормальной скоростью наблюдаются вибрации рулевого колеса или сидений, необходимо выполнить балансировку колес.

### **Ветровое стекло**

Регулярно очищайте ветровое стекло. Не реже одного раза в шесть месяцев проверяйте ветровое стекло на наличие трещин или других повреждений. Заменяйте поврежденное ветровое стекло только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

### **Щетки очистителя\***

Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки очистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов.

### **В салоне автомобиля**

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

### **Педаль акселератора**

Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при нажатии она не заедает, и не требуется повышенного усилия для нажатия на педаль. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

### **Педаль тормоза\***

Проверьте плавность работы педали и убедитесь в том, что при полном нажатии на нее остается достаточный зазор между педалью и полом. Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

### **Стояночная тормозная система\***

Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. Проверьте рабочий ход рычага (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или педали (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) стояночного тормоза. Также убедитесь в том, что автомобиль надежно удерживается только стояночным тормозом на крутом подъеме или спуске.

### **Ремень безопасности**

Проверьте надежность крепления и убедитесь в нормальном функционировании ремней безопасности (замков, креплений, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите ленту ремня, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений.

### **Рулевое колесо**

Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также убедитесь в отсутствии посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

### **Световые индикаторы и звуковые сигнализаторы**

Убедитесь в нормальном функционировании всех световых и звуковых сигнализаторов и индикаторов.

### Обдуг ветрового стекла

Убедитесь, что воздух из обогревателя поступает в нужном направлении и достаточном количестве как при работе отопителя, так и при работе кондиционера.

### Очиститель и омыватель ветрового стекла\*

Убедитесь в том, что очиститель и омыватель ветрового стекла работают должным образом, и что очиститель при работе не оставляет неочищенных полос.

### Проверки в моторном отсеке

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически (например, одновременно с проверкой уровня моторного масла или при каждой заправке автомобиля топливом).

### Аккумуляторная батарея\*

Проверьте уровень электролита в каждом элементе аккумуляторной батареи. Исключение составляют необслуживаемые аккумуляторные батареи. Он должен находиться между метками UPPER и LOWER. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

### Уровень тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления\*

Для автомобилей с механической коробкой передач: убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками MAX и MIN, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра и бачка гидропривода сцепления.

Кроме автомобилей с механической коробкой передач: убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками MAX и MIN, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра.

### Уровень охлаждающей жидкости\*

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости находится между метками MAX и MIN, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра.

### Приводные ремни навесных агрегатов двигателя\*

Убедитесь, что приводные ремни не изношены, не повреждены, не растрескались и не замаслены.

### Уровень моторного масла\*

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, выключите двигатель и через несколько минут проверьте уровень моторного масла.

### Утечки жидкостей

Проверяйте наличие следов утечки топлива, масла, воды и других рабочих жидкостей под автомобилем после длительной стоянки. Вода, капающая из кондиционера после его выключения, не является признаком неисправности. Если вы заметили утечку каких-либо рабочих жидкостей или явные признаки испарения топлива, выясните причину этого явления и немедленно устраните ее.

### Жидкость омывателя ветрового стекла\*

Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

## ОПАСНОСТЬ

- Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно покатиться. Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка) (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) или рычаг переключения в положение N (Нейтраль) (автомобили с механической коробки передач).
- При замене деталей или выполнении других операций убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
- Не проводите никаких работ в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Всегда останавливайте двигатель и дайте ему остыть перед началом работы в моторном отсеке.
- Если какая-либо проверка должна выполняться при работе двигателя, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).
- Перед началом работы рекомендуется снять свободно висющую верхнюю одежду, а также галстук, украшения и часы.
- Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.
- Запрещено находиться под автомобилем, если он удерживается домкратом.
- Не допускайте наличия горючих и взрывоопасных веществ вблизи от топлива и аккумуляторной батареи.
- Не отсоединяйте и не присоединяйте провода аккумуляторной батареи или любые компоненты системы электрооборудования при включенном зажигании.

- В случае автомобилей с бензиновыми двигателями с системой распределенного впрыска топлива (MFI) топливный фильтр и топливопроводы следует обслуживать на сервисной станции официального дилера NISSAN, поскольку в них находится топливо под большим давлением.
- Ваш автомобиль оборудован вентилятором системы охлаждения двигателя, который включается автоматически. Вентилятор может включиться в любое время без предупреждения, даже если выключатель зажигания находится в положении OFF и двигатель не работает. Во избежание травм перед началом работ в зоне крыльчатки вентилятора отсоединяйте провод от «отрицательного» вывода аккумуляторной батареи.
- При проведении работ на вашем автомобиле обязательно надевайте защитные очки.
- Никогда не разъединяйте электрические разъемы компонентов, относящихся к двигателю или коробке передач, при включенном зажигании.
- Избегайте попадания на кожу отработавшего моторного масла и охлаждающей жидкости. Неправильная утилизация моторного масла, охлаждающей жидкости и других специальных жидкостей может принести вред окружающей среде. Соблюдайте местное законодательство, относящееся к утилизации этих отходов.

В разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» дается описание только тех работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут быть сравнительно легко выполнены самим владельцем.

Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. **Если какие-либо операции техни-**

ческого обслуживания представляют для вас затруднения, то для их выполнения обязательно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

## ПРОВЕРКИ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

Для получения дополнительной информации о расположении агрегатов в моторном отсеке см. раздел «Моторный отсек» главы «0. Основные иллюстрации».

## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

### ОПАСНОСТЬ

- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора на горячем двигателе. Вы можете получить сильные ожоги паром и жидкостью, выходящими под давлением. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Охлаждающая жидкость содержит комплекс антикоррозионных присадок, поэтому дополнительные присадки для системы охлаждения не требуются.

### ВНИМАНИЕ

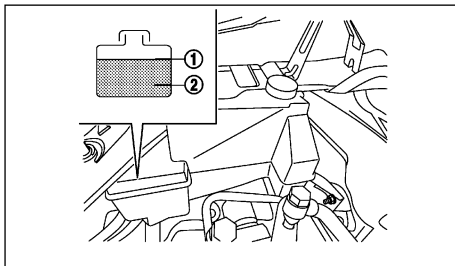
- Запрещается добавлять в систему охлаждения двигателя любые присадки, например, средства для устранения течи радиатора. Эти присадки могут закупорить каналы системы охлаждения и привести к выходу из строя двигателя, коробки передач и/или системы охлаждения.
- При доливке или замене охлаждающей жидкости следует применять только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN в нужной концентрации.

Используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN. Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN представляет собой готовую к применению смесь воды и антифриза в отношении 50:50.

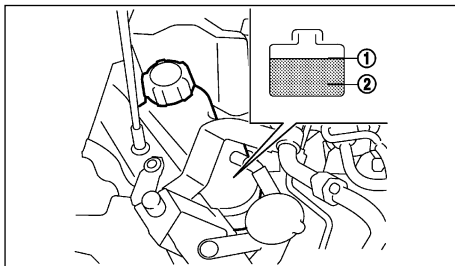
Применение охлаждающей жидкости иного типа может вывести из строя систему охлаждения двигателя.

Пробка заливной горловины радиатора имеет встроенный предохранительный клапан. Во избежание выхода двигателя из строя, при необходимости замены используйте только оригинальную пробку радиатора NISSAN.

## ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Двигатели QR25 и MR20



Двигатель R9M

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, когда двигатель остыл. Если уровень охлаждаю-

щей жидкости ниже метки MIN ②, добавьте охлаждающую жидкость до метки MAX ①. Если расширительный бачок пуст, проверьте на холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. При необходимости долейте рекомендуемую охлаждающую жидкость в радиатор и доведите ее уровень до основания горловины и затем долейте жидкость в расширительный бачок до метки MAX ①.

Если вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы охлаждения двигателя.

## ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Серьезный ремонт системы охлаждения двигателя следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Неправильно проведенное обслуживание может привести к перегреву двигателя и снижению производительности отопителя.

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

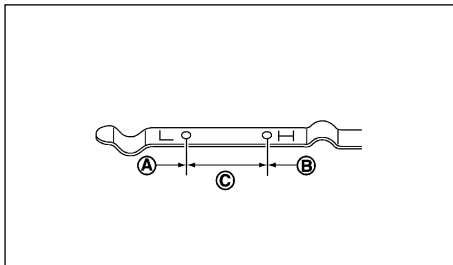
- Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.
- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора на горячем двигателе. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырваться из-под крышки радиатора.

- Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если брызги охлаждающей жидкости попали на кожу, необходимо немедленно промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук.
- Храните охлаждающую жидкость в местах, недоступных для детей.

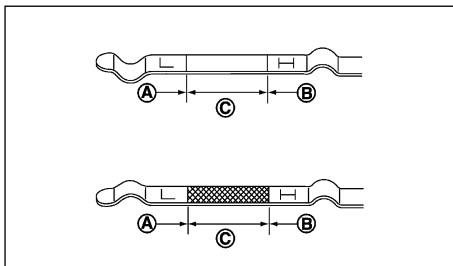
Охлаждающую жидкость необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

# МОТОРНОЕ МАСЛО

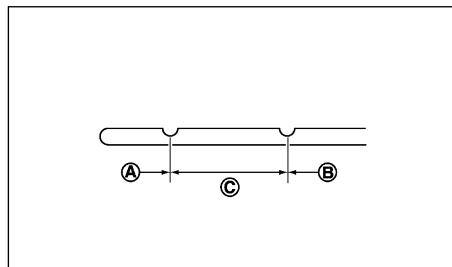
## ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА



Двигатель QR25



Двигатель MR20



Двигатель R9M

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до достижения рабочей температуры (примерно 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
5. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.
6. Полностью вставьте щуп на место.
7. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться в пределах **С**.
8. Если уровень масла находится ниже метки **А**, снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. Запрещается превышать уровень максимальной метки **В**.
9. Снова проверьте уровень масла в двигателе.

**Моторное масло следует доливать при вставленном масляном щупе.**

Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его потребление, которое зависит от условий эксплуатации автомобиля, а также от качества масла. Потребление масла увеличивается при частых ускорениях и торможениях автомобиля и, в особенности, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Более частый долив масла может потребоваться также в начальный период эксплуатации нового двигателя. Если после пробега 5000 км потребление масла превысит 0,5 л на 1000 км, вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

### ВНИМАНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, как минимум, при каждой заправке топливом. Эксплуатация автомобиля при недостаточном уровне моторного масла может привести к повреждениям двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

### ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

#### ОПАСНОСТЬ

- Отработанное моторное масло должно быть утилизировано в соответствии с действующими правилами. Запрещается сливать масло на землю, в каналы, реки и т. д. Отработанное масло должно утилизироваться на специальных предприятиях. Рекомендуется производить замену моторного масла на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- Будьте осторожны, чтобы не получить ожог, так как моторное масло может быть горячим.
- Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.

- Избегайте попадания отработанного масла на кожные покровы. Если отработанное масло попало на кожу, как можно скорее промойте этот участок мылом и большим количеством чистой воды.

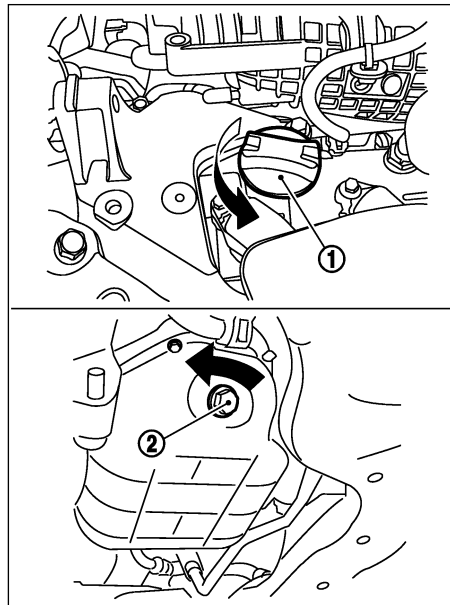
Храните отработанное моторное масло в помеченных емкостях, в местах, недоступных для детей.

### Подготовка автомобиля

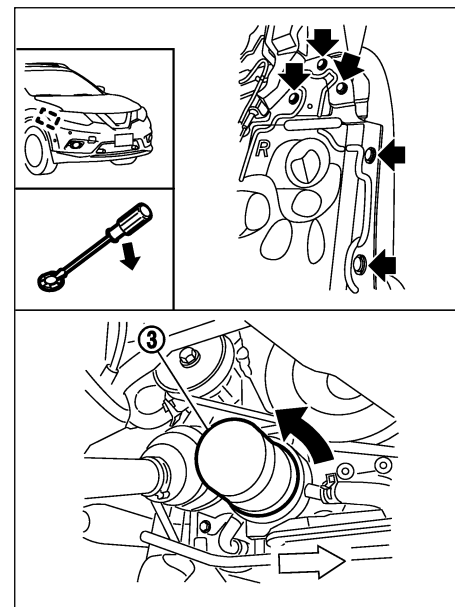
1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до достижения рабочей температуры (примерно 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
5. Поднимите автомобиль при помощи напольного домкрата или подъемника, и установите опорные стойки.
  - Опорные стойки должны быть установлены под кузовом в специальных местах, предназначенных для подъема автомобиля на домкрате.
  - На верхние головки опорных стоек необходимо установить подходящие прокладки.
6. Снимите нижний пластиковый щит моторного отсека (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
  - Снимите пластиковые фиксаторы с нижнего щита моторного отсека.

### Моторное масло и масляный фильтр

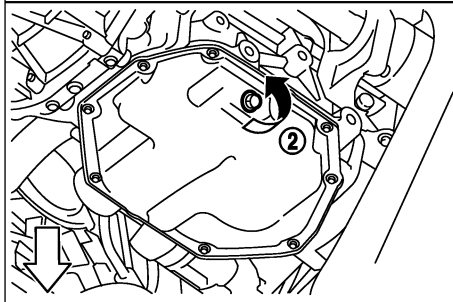
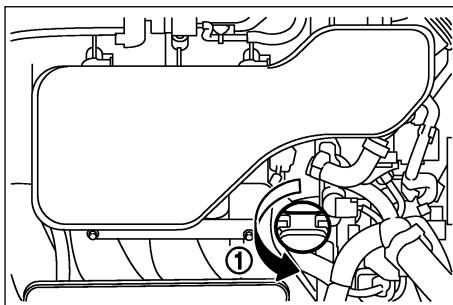
Двигатели QR25DE и MR20DD:



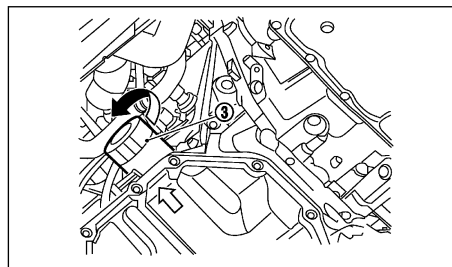
Двигатель QR25DE



Двигатель QR25DE



Двигатель MR20DD



Двигатель MR20DD

- ① Пробка заливной горловины
- ② Сливная пробка
- ③ Масляный фильтр

1. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие.
2. При помощи ключа отверните сливную пробку.
3. Снимите пробку заливной горловины для моторного масла и полностью слейте масло из двигателя.

Если масляный фильтр подлежит замене, отверните его и установите новый фильтр.

### ВНИМАНИЕ

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими законами и правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

4. Снимите пластиковую крышку масляного фильтра, сняв предварительно маленькие пластмассовые зажимы, как показано на иллюстрации. (Для двигателя QR25DE)

5. При помощи съемника фильтра ослабьте натяжку фильтра.
6. Снимите масляный фильтр, вращая его рукой.
7. Протрите привалочную поверхность под масляный фильтр чистой ветошью.  
Проверьте, чтобы старая уплотнительная прокладка не осталась на привалочной поверхности.
8. Нанесите свежее моторное масло на уплотнительную прокладку нового фильтра.
9. Заверните новый масляный фильтр до тех пор, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем доверните фильтр еще на 2/3 оборота.

**Момент затяжки масляного фильтра:**  
15 - 20 Н·м (1,5 - 2,0 кгс·м)

10. Очистите и установите на место сливную пробку, заменив уплотнительную шайбу. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. Не превышайте момент затяжки сливной пробки.

**Момент затяжки сливной пробки:**  
29 - 39 Н·м (3,0 - 4,0 кгс·м)

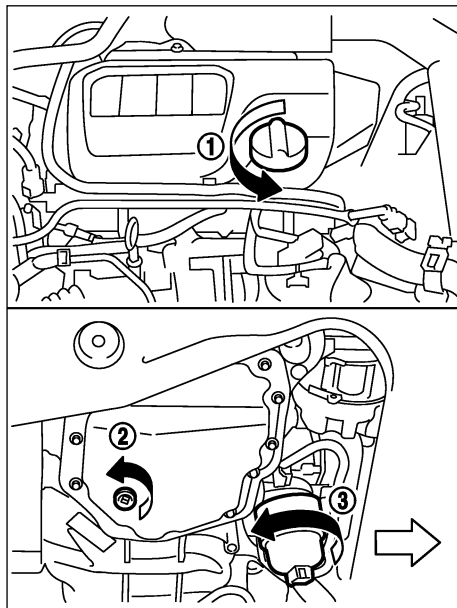
11. Залейте в двигатель нужное количество свежего рекомендованного моторного масла. См. раздел «Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости» главы «9. Техническая информация».

**Моторное масло следует доливать при вставленном масляном щупе.**

12. Установите на место и надежно заверните пробку заливной горловины для моторного масла.
13. Запустите двигатель.
14. Проверьте герметичность сливной пробки.

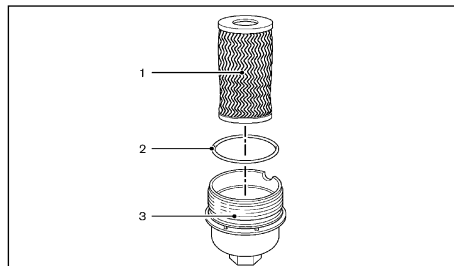
- Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с требованиями законодательства. Ознакомьтесь с местным законодательством.
- Проверьте с помощью масляного щупа уровень масла в двигателе. (См. раздел «Проверка уровня моторного масла» выше в этой главе).

#### Двигатель R9M



① Пробка заливной горловины

- Сливная пробка
- Масляный фильтр



- Сменный фильтрующий элемент
- Уплотнительное кольцо
- Крышка масляного фильтра

- Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие.
- При помощи ключа отверните сливную пробку.
- Снимите пробку заливной горловины для моторного масла и полностью слейте масло из двигателя.

Если масляный фильтр подлежит замене, отверните его и установите новый фильтр.

#### ВНИМАНИЕ

**Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими законами и правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.**

- Отверните корпус масляного фильтра с помощью ключа.

- Снимите корпус масляного фильтра и выньте фильтрующий элемент.
- Снимите с корпуса фильтра уплотнительное кольцо.
- Протрите привалочную поверхность под масляный фильтр чистой ветошью.

Проверьте, чтобы старая уплотнительная прокладка не осталась на привалочной поверхности.

- Нанесите свежее моторное масло на кольцевое уплотнение.
- Установите новое кольцевое уплотнение на фильтрующий элемент.
- Вставьте фильтрующий элемент в корпус масляного фильтра.

- Заворачивайте корпус масляного фильтра до тех пор, пока не почувствуете легкое сопротивление, а затем полностью затяните его.

#### Момент затяжки корпуса масляного фильтра:

**25 Н·м (2,6 кгс·м)**

- Очистите и установите на место сливную пробку, заменив уплотнительную шайбу. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. Не превышайте момент затяжки сливной пробки.

#### Момент затяжки сливной пробки:

**20 Н·м (2 кгс·м)**

- Залейте в двигатель нужное количество свежего рекомендованного моторного масла. См. раздел «Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости» главы «9. Техническая информация».
- Установите на место и надежно заверните пробку заливной горловины для моторного масла.
- Запустите двигатель.



## ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ ДВИГАТЕЛЯ

15. Проверьте герметичность сливной пробки.
16. Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с требованиями законодательства. Ознакомьтесь с местным законодательством.
17. Проверьте с помощью масляного щупа уровень масла в двигателе. (См. раздел «Проверка уровня моторного масла» выше в этой главе).

### После работы

1. Осторожно опустите автомобиль на землю.
2. Подготовьте отработанное масло и масляный фильтр к сдаче на пункт сбора отходов нефтепродуктов в соответствии с действующими правилами.

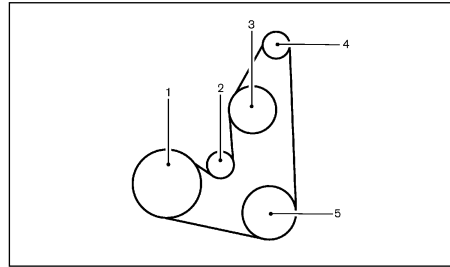
## ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



NISSAN Blue Citizenship

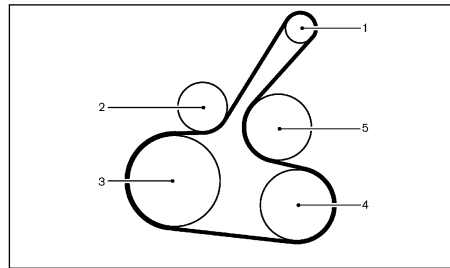
Запрещается загрязнять водостоки, водоемы и почву. Для утилизации отработанного моторного масла и масляных фильтров пользуйтесь услугами официальных пунктов сбора и утилизации, оснащенных соответствующим оборудованием (такие пункты находятся на городских свалках или в гаражах). При необходимости проконсультируйтесь у представителей местной власти относительно разрешенных способов утилизации отработанных нефтепродуктов.

**Законодательство, относящееся к охране окружающей среды, может различаться в отдельных странах.**



Двигатель QR25DE

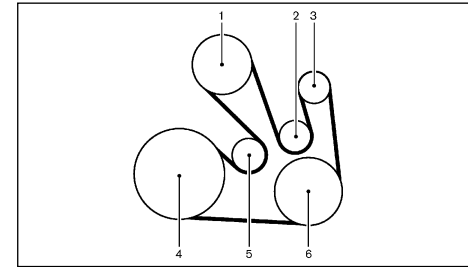
1. Шкив на хвостовике коленчатого вала
2. Устройство автоматического натяжения ремня
3. Насос системы охлаждения двигателя
4. Генератор
5. Компрессор кондиционера воздуха



Двигатель MR20DD

1. Генератор
2. Устройство автоматического натяжения ремня

3. Шкив на хвостовике коленчатого вала
4. Компрессор кондиционера воздуха
5. Насос системы охлаждения двигателя



Двигатель R9M

1. Насос системы охлаждения двигателя
2. Направляющий шкив
3. Генератор
4. Шкив на хвостовике коленчатого вала
5. Устройство автоматического натяжения ремня
6. Компрессор кондиционера воздуха

Убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении OFF.

Осмотрите ремень, обращая внимание на признаки ненормального износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Регулярно проверяйте состояние приводных ремней. Если ремень изношен или поврежден, или если ослабло его натяжение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для замены ремня или регулировки натяжения.

## СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (автомобили с бензиновыми двигателями)

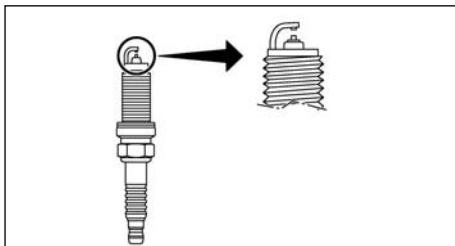
### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено и стояночный тормоз полностью включен.

Заменяйте свечи зажигания в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной Гарантийной книжке.

При необходимости замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

## СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ С ИРИДИЕВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ ЭЛЕКТРОДОВ



Свечи зажигания с покрытыми иридием наконечниками электродов не требуют столь же частой замены, как обычные свечи. Срок службы этих свечей зажигания намного дольше, чем у обычных свечей зажигания.

### **ВНИМАНИЕ**

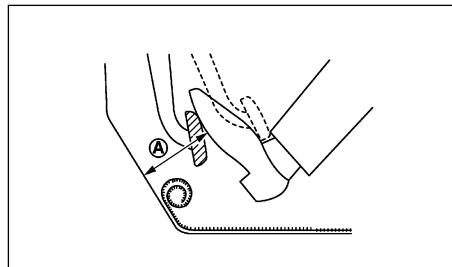
- Запрещено использовать бывшие в употреблении свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов даже после их чистки или регулировки межэлектродного зазора.
- При замене всегда устанавливайте только новые свечи зажигания рекомендованного типа с иридиевыми наконечниками электродов.

## ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

### ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Периодически проверяйте работу стояночного тормоза, останавливая автомобиль на крутом уклоне и затормаживая его только при помощи стояночного тормоза. Если стояночный тормоз не обеспечивает эффективное удержание автомобиля на месте, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

### ПРОВЕРКА ПЕДАЛИ РАБОЧЕГО ТОРМОЗА



### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

Если педаль тормоза после нажатия на нее не возвращается в исходное положение, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки тормозной системы.

При работающем двигателе нужно измерить расстояние между верхней поверхностью педали рабочего тормоза и полом кузова. Если это расстояние не соответствует норме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

**Сила нажатия  
490 Н (50 кг)**

Автомобили с левосторонним управлением

Автомобили с правосторонним управлением

Ⓐ: 75 мм или более

Ⓐ: 85 мм или более

### Саморегулирующиеся тормозные механизмы

Ваш автомобиль оборудован саморегулирующимися тормозными механизмами. Дисковые тормозные механизмы автоматически регулируются при каждом нажатии педали тормоза.

### Звуковые сигнализаторы износа тормозных колодок

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозная колодка требует замены, то при движении автомобиля она будет издавать скрежещущий звук высокого тона. Сначала этот звук будет раздаваться только при нажатии педали тормоза. По достижении еще большего износа тормозных колодок звук будет слышен даже тогда, когда педаль тормоза не нажата. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

При некоторых условиях движения или при определенных климатических условиях во время торможения могут быть слышны случайные скрипы и иные звуки. Эти звуки при торможении малой или средней интенсивности не являются признаками неисправности и не влияют на работу или характеристики тормозной системы.

Проверку тормозной системы следует проводить через предусмотренные инструкцией интервалы. Дополнительная информация приведена в отдельной Гарантийной книжке.

### УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы следующим образом:

1. При выключенном двигателе несколько раз нажмите и отпустите педаль рабочего тормоза. Если ход тормозной педали после каждого нажатия на нее остается прежним, переходите к следующему этапу.

## ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

2. Запустите двигатель при нажатой педали тормоза. При этом педаль должна немного опуститься.
3. Заглушите двигатель, продолжая нажимать педаль рабочего тормоза. Удерживайте педаль нажатой примерно 30 секунд. Положение педали не должно измениться.
4. Отпустив педаль тормоза, запустите двигатель на 1 минуту и затем заглушите. Несколько раз нажмите педаль тормоза. Ход педали тормоза будет с каждым нажатием постепенно уменьшаться из-за снижения разрежения в усилителе.

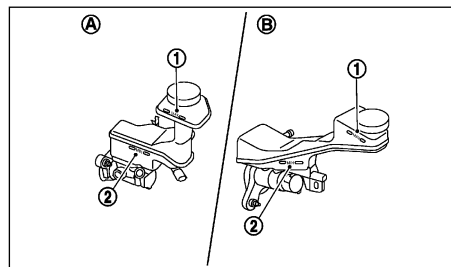
Если тормозная система не работает должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

### **⚠️ ОПАСНОСТЬ**

- Пользуйтесь только новой жидкостью, хранящейся в герметично закрытой емкости. Применение бывшей в эксплуатации, низкокачественной или загрязненной тормозной жидкости может привести к выходу из строя компонентов тормозной системы. Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и к ухудшению ее эффективности.
- Протрите начисто крышку бачка для тормозной жидкости, прежде чем отворачивать ее.
- Тормозная жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре вне досягаемости детей и домашних животных.

### **ВНИМАНИЕ**

Избегайте попадания брызг жидкости на окрашенные поверхности кузова. Рабочая жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. Если это все же произошло, немедленно промойте поверхность большим количеством воды.



- А Автомобили с левосторонним управлением  
В Автомобили с правосторонним управлением

Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень рабочей жидкости упадет ниже отметки MIN ②, загорится сигнализатор неисправности тормозной системы. Доведите уровень тормозной жидкости до метки MAX ①. (Информация о рекомендуемой тормозной жидкости приведена в разделе «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, запасочные емкости» главы «9. Техническая информация».)

Если вам приходится достаточно часто доливать тормозную жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности тормозной системы и привода выключения сцепления.

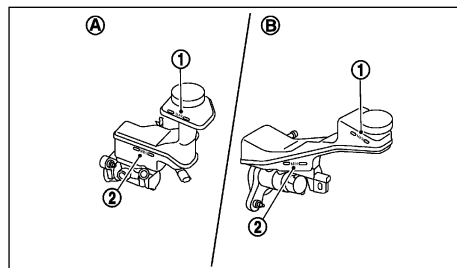
## РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Пользуйтесь только новой жидкостью, хранящейся в герметично закрытой емкости. Применение ранее использовавшейся жидкости, жидкости с низким уровнем качества или загрязненной жидкости может привести к выходу из строя гидропривода сцепления.
- Протрите начисто крышку бачка для тормозной жидкости, прежде чем отворачивать ее.
- Рабочая жидкость гидропривода сцепления ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

### **ВНИМАНИЕ**

Избегайте попадания брызг жидкости на окрашенные поверхности кузова. Рабочая жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. Если это все же произошло, немедленно промойте поверхность большим количеством воды.



- Ⓐ Автомобили с левосторонним управлением
- Ⓑ Автомобили с правосторонним управлением

Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень жидкости опустился ниже метки MIN ②, долейте жидкость в бачок и доведите ее уровень до метки MAX ①. Для получения информации о рекомендованном типе жидкости см. раздел «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправокные емкости» главы «9. Техническая информация».

Если вам приходится достаточно часто доливать жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности системы привода сцепления.

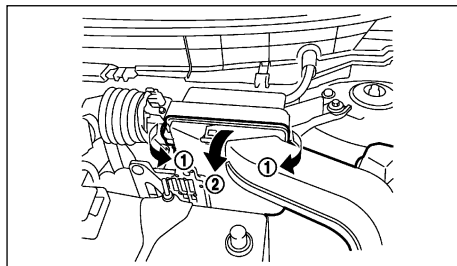
## РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ БЕССТУПЕНЧАТО-РЕГУЛИРУЕМОЙ ТРАНСМИССИИ (CVT) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для проверки или замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

### **ВНИМАНИЕ**

- Используйте только оригинальную жидкость NISSAN CVT Fluid NS-3. Запрещается смешивать эту жидкость с жидкостями других типов.
- Применение жидкости, отличной от оригинальной жидкости NISSAN CVT Fluid NS-3, приведет к серьезной неисправности бесступенчато-регулируемой трансмиссии и дорогостоящему ремонту, на который не распространяется гарантия изготовителя.

## ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ



### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

Работа двигателя со снятым воздушным фильтром может привести к сильному ожогу. Воздухоочиститель не только очищает воздух, он также предотвращает выброс пламени из камер сгорания двигателя. Если воздухоочиститель не установлен на место, вы можете получить ожог. Запрещается эксплуатировать автомобиль со снятым воздухоочистителем. Соблюдайте меры предосторожности при работающем двигателе и снятом воздушном фильтре.

Для снятия воздушного фильтра нажмите на фиксаторы ① в указанном направлении и потяните крышку в указанном направлении ②.

Фильтрующий элемент из вощеной бумаги не подлежит очистке и повторному использованию. Заменяйте фильтрующий элемент в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной Гарантийной книжке.

При замене фильтра протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя.

## ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ

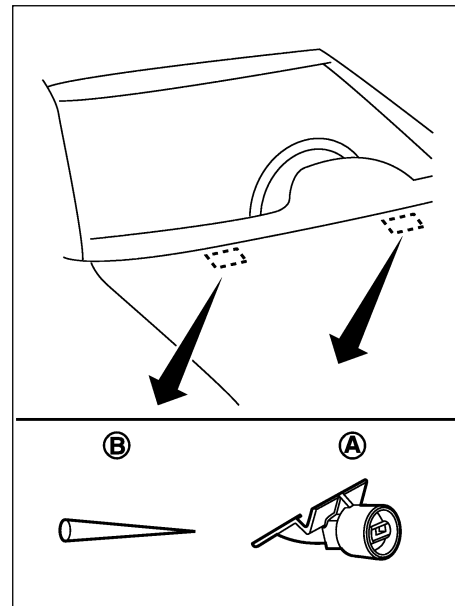
### ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

#### Очистка

Если ветровое стекло остается непрозрачным после включения омывателя, или щетки очистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

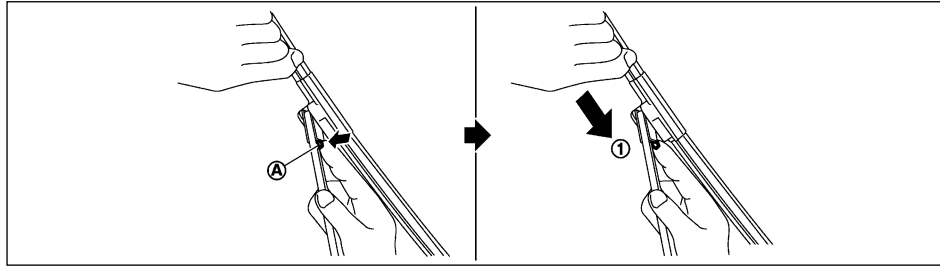
Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании чистой водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки очистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Сполосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла очистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки.



Следите за тем, чтобы форсунки омывателя (A) ничем не были засорены. В противном случае работа омывателя может быть нарушена. В случае засорения форсунки необходимо прочистить ее иголкой или булавкой (B). Будьте осторожны, чтобы при прочистке не повредить форсунку.

## ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



### Замена

Если щетки очистителя изношены, замените их.

Прежде чем заменять щетки очистителя, необходимо полностью поднять вверх рычаги очистителя, во избежание повреждения капота или рычагов очистителя. Для получения информации о том, как поднять рычаг очистителя см. «Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла» в главе «Приборная панель и органы управления».

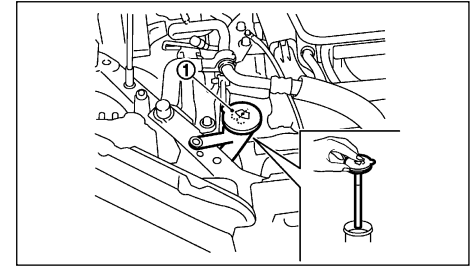
1. Поднимите рычаг очистителя, отведя его от ветрового стекла.
2. Нажмите и удерживайте фиксатор щетки (A), а затем сдвигайте щетку в направлении ① вдоль рычага очистителя.
3. Снимите щетку очистителя.
4. Наденьте новую щетку на рычаг очистителя до щелчка.

### ВНИМАНИЕ

- После замены щеток верните рычаги очистителя в исходное положение. В противном случае вы можете поцарапать или повредить рычаги очистителя или капот при открывании капота.
- Использование изношенных щеток может привести к потерям ветрового стекла и ухудшению видимости.

### ЩЕТКА ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Для проверки или замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



### ⚠ ОПАСНОСТЬ





Незамерзающая жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре, недоступной для детей и домашних животных.

Для проверки уровня жидкости закройте пальцем отверстие в центре пробки заливной горловины ① и снимите ее вместе с мерной трубкой из горловины.

Если в трубке нет жидкости, долейте ее.

Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости омывателя. Зимой концентрация низкозамерзающей жидкости должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации жидкости омывателя следуйте рекомендациям изготовителя.

## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

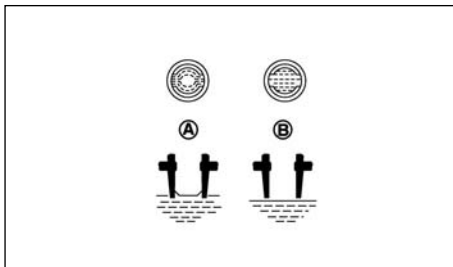
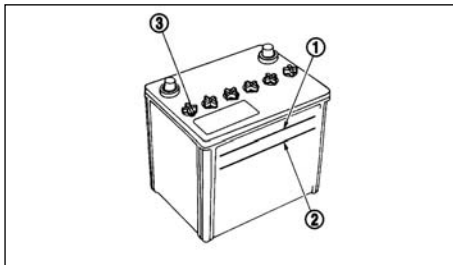
Предупреждающая наклейка на аккумуляторной батарее		 <b>ОПАСНОСТЬ</b>
①	 Не курить Не подносить близко открытое пламя Не подносить близко искрящие предметы	Запрещается курить рядом с аккумуляторной батареей. Запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени или с искрящимися предметами.
②	 Наденьте защитные очки	Будьте осторожны при обращении с аккумуляторной батареей. Обязательно используйте защитные очки для защиты глаз от воздействия электролита или от взрыва.
③	 Хранить в местах, недоступных для детей	Не позволяйте детям прикасаться к аккумуляторной батарее. Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.
④	 Осторожно – кислота	Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. После непосредственного контакта с аккумуляторной батареей или ее крышкой немедленно и тщательно вымойте руки. При попадании электролита в глаза, на кожу или одежду нужно немедленно промыть пораженные места водой в течение, по крайней мере, 15 минут, и сразу же обратиться за медицинской помощью. Электролит содержит кислоту. Попадание электролита в глаза или на кожу может привести к потере зрения или тяжелым ожогам.
⑤	 Прочтите инструкцию	Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочтите инструкции. Это обеспечит правильное и безопасное выполнение всех операций.
⑥	 Взрывоопасный газ	Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным.

## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

### **ОПАСНОСТЬ**

Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к ее взрыву.

## Проверка уровня электролита



Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Уровень электролита должен быть между отметками UPPER LEVEL (Верхний уровень) ① и LOWER LEVEL (Нижний уровень) ②.

Если требуется доливка электролита, добавляйте только деминерализованную или дистиллированную воду таким образом, чтобы уровень электролита достигал индикатора каждого заливного отверстия. Запрещается переливать жидкость выше максимальной отметки.

1. С помощью подходящего инструмента снимите пробки заливных отверстий ③.
2. Добавьте деминерализованную или дистиллированную воду до отметки UPPER LEVEL (Верхний уровень) ①.

Если боковая поверхность аккумуляторной батареи загрязнена, проверьте уровень электролита, заглянув в секцию прямо через заливное отверстие; состояние (А) является нормальным, а состояние (В) указывает на необходимость доливки электролита.

3. Установите на место и плотно заверните пробки всех секций аккумуляторной батареи.
  - Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.
  - Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. Очистите батарею водным раствором питьевой соды.
  - Следите за чистотой клемм проводов и периодически проверяйте затяжку клемм.
  - Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться в течение 30 или более дней, отсоедините провод от «отрицательного» (-) вывода аккумуляторной батареи для предотвращения ее разряда.

## Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

При необходимости запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля обратитесь к разделу «Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля» главы «6. В случае неисправности». Если двигатель не удастся запустить даже от дополнительной батареи, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Для замены аккумуляторной батареи обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

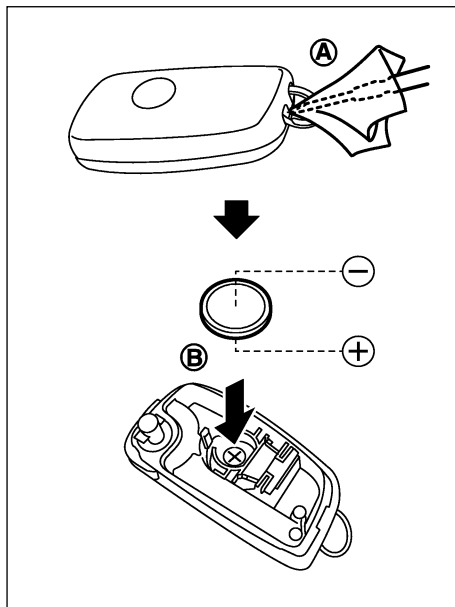
## ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

### Замена элемента питания

#### ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы маленькие дети случайно не проглотили элемент питания или снятые детали корпуса ключа.
- Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.
- При замене элемента питания оберегайте пульт от попадания в него пыли и масла.
- При неправильной установке литиевый элемент питания может взорваться. Заменяйте элемент питания только элементом аналогичного типа.





Для замены элемента питания:

1. Вставьте небольшую отвертку в прорезь **A**, чтобы открыть крышку. Чтобы не поцарапать корпус ключа, оберните отвертку тканью.
2. Замените разряженный элемент питания новым.

Рекомендуемый элемент питания: CR2032 или эквивалентный

- Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может стать причиной неисправности ключа.
- Элемент питания должен быть обращен знаком «+» вниз.

3. Плотно закройте крышку.
4. Нажимая кнопки пульта, проверьте его работоспособность.

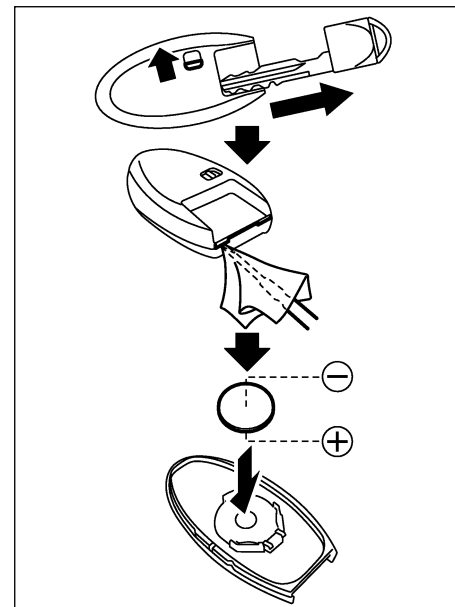
Если вы встретите затруднения с заменой элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

## ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ КЛЮЧА INTELLIGENT KEY

### Замена элемента питания

#### ВНИМАНИЕ

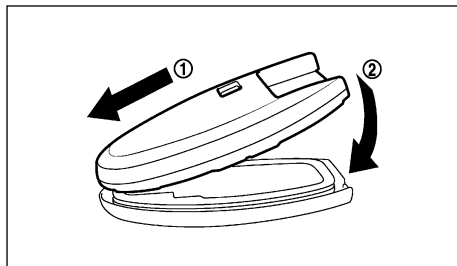
- Будьте осторожны, чтобы маленькие дети случайно не проглотили элемент питания или снятые детали корпуса ключа.
- Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.
- При замене элемента питания оберегайте пульт от попадания в него пыли и масла.
- При неправильной установке литиевый элемент питания может взорваться. Заменяйте элемент питания только элементом аналогичного типа.



Для замены элемента питания:

1. Нажмите кнопку фиксатора с тыльной стороны ключа и выньте механический ключ. См. раздел «Механический ключ» главы «3. Подготовка к началу движения».
2. Вставьте плоский конец отвертки, обернутый тканью, в паз на корпусе ключа и поверните отвертку, чтобы отделить верхнюю часть корпуса от его нижней части.

3. Замените разряженный элемент питания новым.
- Рекомендуемый элемент питания: CR2032 или эквивалентный
  - Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может стать причиной неисправности ключа.
  - Проверьте, чтобы сторона элемента питания с обозначением «+» была обращена к нижней части корпуса.



4. Совместите верхнюю и нижнюю части корпуса ① и сожмите их до надежной фиксации ②.
5. Нажимая кнопки пульта, проверьте его работоспособность.

Если вы встретите затруднения с заменой элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

## СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

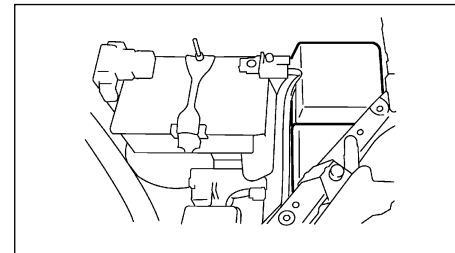
Система регулирования напряжения контролирует процесс зарядки аккумуляторной батареи и регулирует напряжение, вырабатываемое генератором.

### ВНИМАНИЕ

- Запрещается подключать дополнительное электрооборудование непосредственно к выводам аккумуляторной батареи. При этом потребляемый ток не регистрируется системой регулирования напряжения, и аккумуляторная батарея автомобиля может не полностью заряжаться.
- Подключайте дополнительные потребители электроэнергии только в предусмотренные для этого розетки и только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

## ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

### БЛОКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

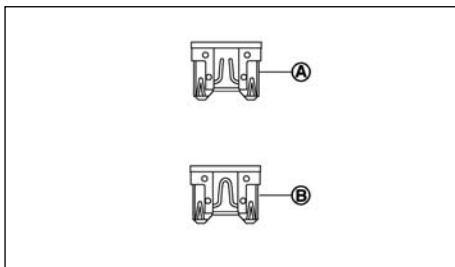


### ВНИМАНИЕ

Запрещается применять предохранители с номинальным значением тока, отличающимся в большую или меньшую сторону от указанного на предохранителе. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.

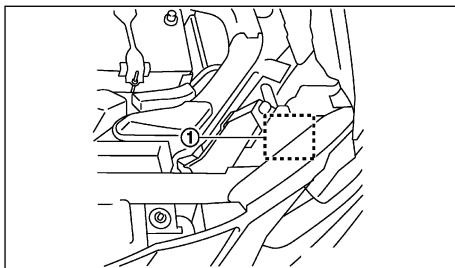
При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении OFF.
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте капот.
4. Выньте фильтрующий элемент воздухоочистителя. См. раздел «Проверки в моторном отсеке» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
5. Снимите крышку блока предохранителей при помощи подходящего инструмента и нажав на выступ.
6. Найдите перегоревший предохранитель.



7. Выньте перегоревший предохранитель с помощью специального съемника, находящегося в блоке предохранителей в пассажирском салоне.
8. Перегоревший предохранитель **А** следует заменить новым **В**.

Если новый предохранитель тоже перегорает после замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы электрооборудования автомобиля.



В держателе ① также находятся предохранители. При необходимости проверки и/или замены предохранителя, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

### Плавкие вставки

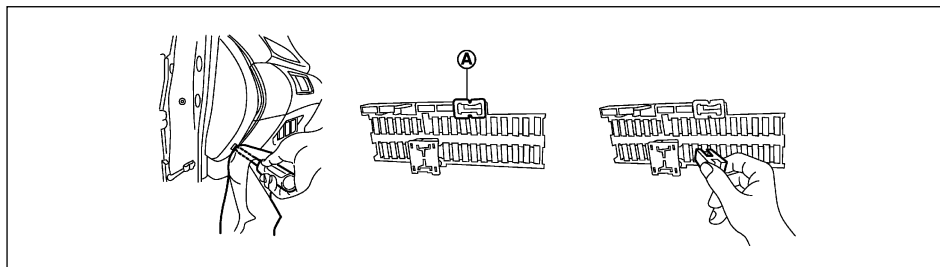
Если какое-либо электрическое оборудование не работает, а предохранители находятся в нормальном состоянии, проверьте плавкие вставки. Если какая-либо вставка расплавилась, замените ее оригинальной деталью NISSAN.

## ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН

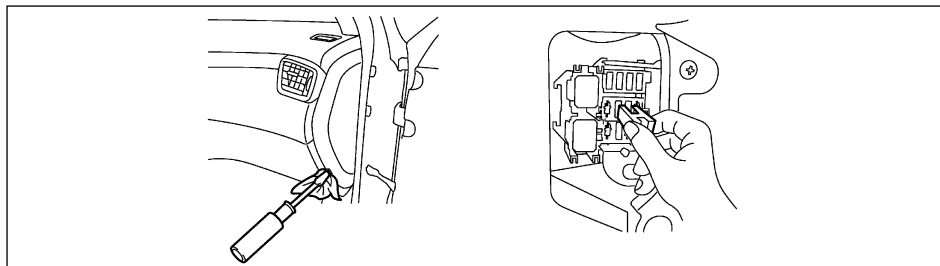
### ВНИМАНИЕ

**Запрещается применять предохранители с номинальным значением тока, отличающимся в большую или меньшую сторону от указанного на предохранителе. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.**

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.



Для всех автомобилей с левосторонним управлением



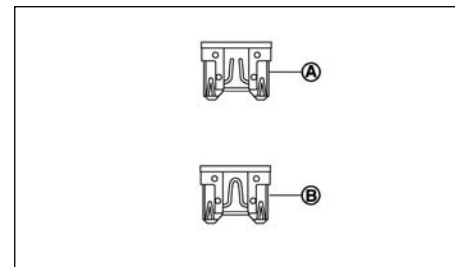
Для системы «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

### Торцевая часть передней панели

Убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении OFF.

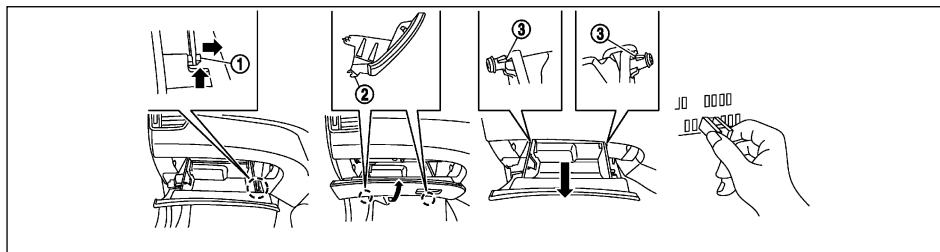
1. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. Найдите перегоревший предохранитель.

4. Удалите перегоревший предохранитель с помощью специального съемника **(A)**.



5. Перегоревший предохранитель **(A)** следует заменить новым **(B)**.

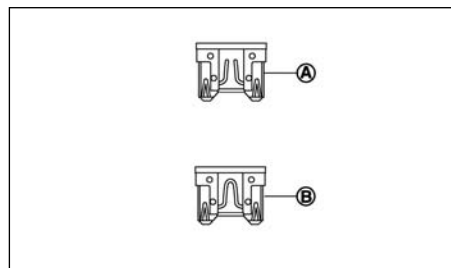
Если новый предохранитель тоже перегорает после замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы электрооборудования автомобиля.



Автомобили с правосторонним управлением

### Перчаточный ящик

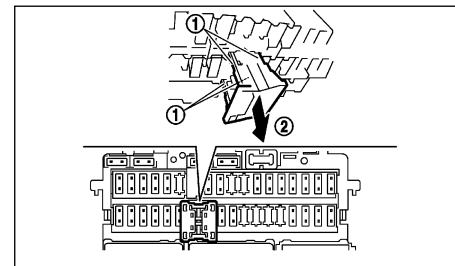
1. Убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении OFF.
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте перчаточный ящик и отсоедините демпфер ①.
4. Удерживайте крышку перчаточного ящика так, чтобы расстояние между верхней кромкой крышки и панелью управления составляло примерно 5 см, а затем выньте петли ②, находящиеся в нижней части крышки.
5. Освободите левый и правый ограничители ③ и снимите крышку перчаточного ящика.
6. Найдите перегоревший предохранитель.
7. Удалите перегоревший предохранитель с помощью специального пинцета.



8. Перегоревший предохранитель **А** следует заменить новым **В**.

Если новый предохранитель тоже перегорает после замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы электрооборудования автомобиля.

### Выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля



Пример

Во избежание разряда аккумуляторной батареи выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля выключен при поставке автомобиля с завода. Перед передачей автомобиля владельцу, этот выключатель должен быть нажат во включенное положение, и должен постоянно оставаться в этом положении.

Если выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля не включен (не нажат), то на информационном дисплее может появиться предупреждение [Shipping Mode On Push Storage Fuse] (Режим поставки предохранителя для длительного хранения автомобиля). См. раздел «Предупреждающие сообщения и индикаторы на информационном дисплее» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если какое-либо электрооборудование не работает, извлеките выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля и вставьте его обратно.

## ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

### ПРИМЕЧАНИЕ

При неисправности выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

**Извлечение выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля**

1. Перед извлечением выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. Сожмите фиксирующие защелки ① по обеим сторонам выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля.
5. Вытяните выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля из блока предохранителей, не перекашивая его ②.

### ФАРЫ

#### Светодиодные фары

При необходимости замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

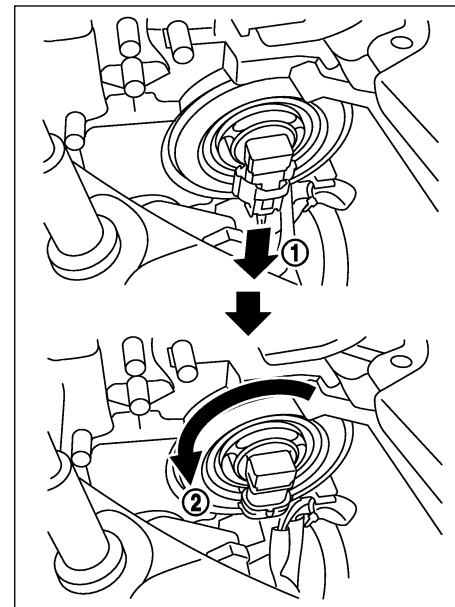
#### Фары с галогенными лампами

Галогенная фара представляет собой блок-фару, в которой используются сменные галогенные лампы. Лампы могут заменяться из моторного отсека без демонтажа блок-фары.

### ВНИМАНИЕ

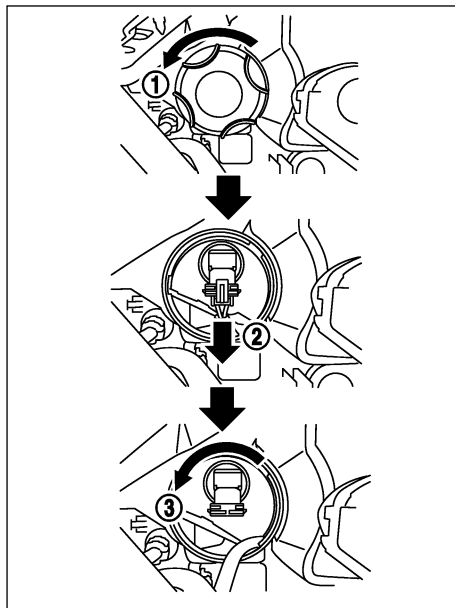
**Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.**

### Ближний свет



1. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините электрический разъем ① от цоколя лампы.
3. Выньте лампу ②, повернув ее против часовой стрелки. Не трясите и не вращайте лампу, вынимая ее.
4. Установите новую лампу на место, действуя в обратном порядке.

## Дальний свет



1. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
2. Поверните крышку ① против часовой стрелки и снимите ее.
3. Отсоедините электрический разъем ② от цоколя лампы.
4. Выньте лампу ③, повернув ее против часовой стрелки.

Не трясите и не вращайте лампу, вынимая ее.

5. Установите новую лампу на место, действуя в обратном порядке.

### ВНИМАНИЕ

- Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы лампы.
- Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах первоначально:  
Автомобили с галогеновыми фарами  
Лампа дальнего света: 65W (H9)  
Лампа ближнего света: 55Вт (H11)
- Не оставляйте надолго фары со снятыми лампами, поскольку в пространство оптического элемента фары могут проникнуть грязь, пыль и влага, что отрицательно скажется на качестве и сроке работы фары.

Необходимость регулировки света фар возникает лишь после замены ламп. При необходимости отрегулировать фары, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

После дождя или мойки автомобиля, а также при перепадах температур на внутренней поверхности рассеивателей приборов наружного освещения может временно образовываться конденсат. Это вызвано разницей между температурой воздуха внутри прибора и температурой наружного воздуха. Это не является признаком неисправности. При образовании на внутренней поверхности рассеивателя крупных капель воды, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

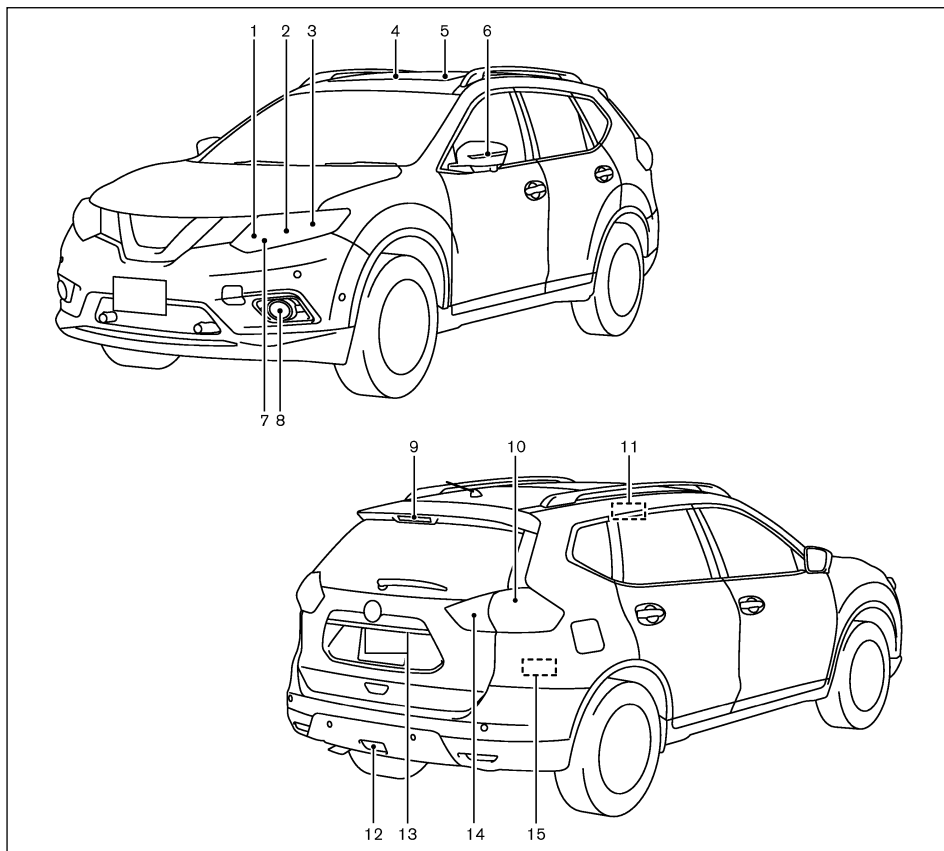
## ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Наименование	Мощность лампы (Вт)
Передний указатель поворота	21
Противотуманная фара/ Дневной ходовой огонь*	Светодиод
Противотуманная фара (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	55
Боковой повторитель указателя поворота*	Светодиод
Задний комбинированный фонарь	
Указатель поворота	21
Стоп	21
Задний габаритный фонарь	5
Фонарь заднего хода	16
Задний противотуманный фонарь	21
Верхний стоп-сигнал*	Светодиод
Фонарь освещения регистрационного знака	5

\*: Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

## ВНУТРЕННИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Наименование	Мощность лампы (Вт)
Плафоны для чтения карт	Светодиод
Подсветка косметического зеркала в солнцезащитном козырьке	1,8
Плафон в потолочной консоли	Светодиод
Плафон освещения салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8
Задние индивидуальные плафоны освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8
Плафон освещения багажного отделения	8

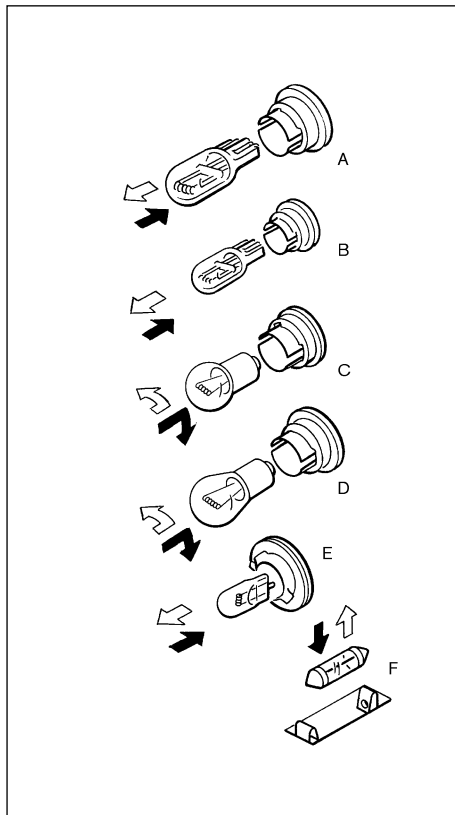


## РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ

1. Передний указатель поворота
2. Фары (Дальний свет)
3. Фары (Ближний свет)
4. Передний плафон для чтения карт
5. Плафон освещения салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
6. Боковой повторитель указателя поворота
7. Габаритный фонарь/Дневной ходовой огонь
8. Противотуманная фара (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
9. Верхний стоп-сигнал
10. Задний комбинированный фонарь (габаритный фонарь, стоп-сигнал, задний указатель поворота)
11. Задние индивидуальные плафоны освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
12. Задний противотуманный фонарь
13. Фонарь освещения регистрационного знака
14. Фонарь заднего хода/габаритный фонарь
15. Плафон освещения багажного отделения

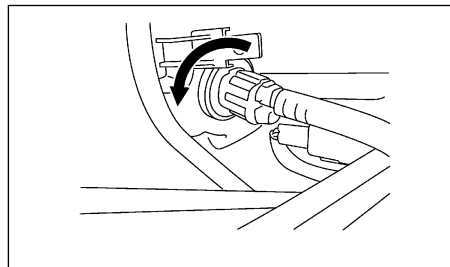


## Процедуры замены ламп

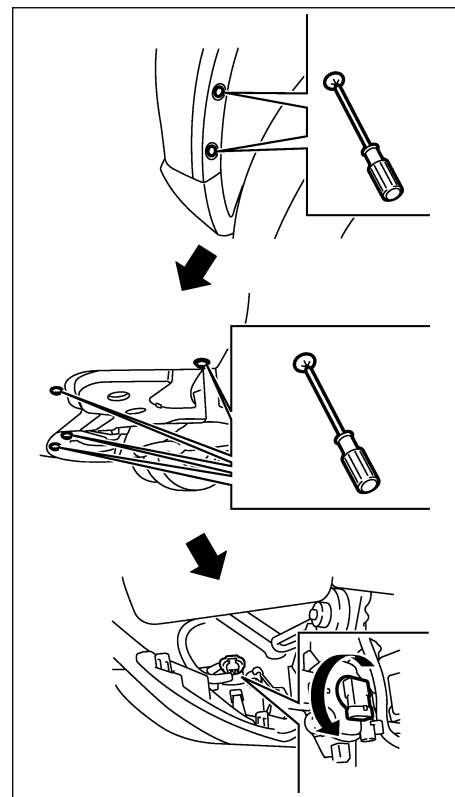


⇨ СНЯТИЕ  
⇦ УСТАНОВКА

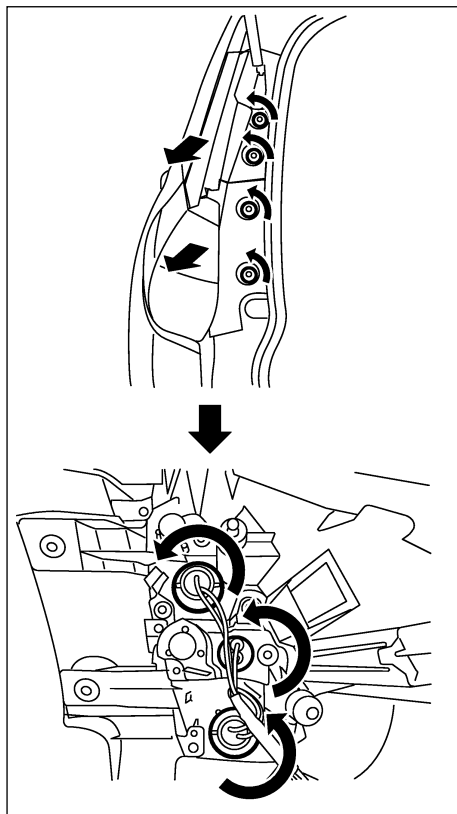
В остальных приборах освещения и световой сигнализации применяются лампы четырех типов, которые обозначены буквами латинского алфавита: А, В, С, D, Е и F. Для замены лампы, сначала снимите рассеиватель и/или корпус фонаря.



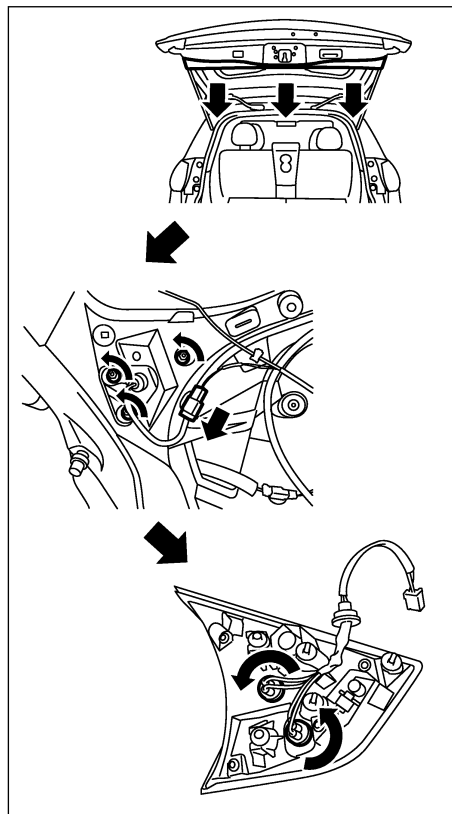
Передний указатель поворота



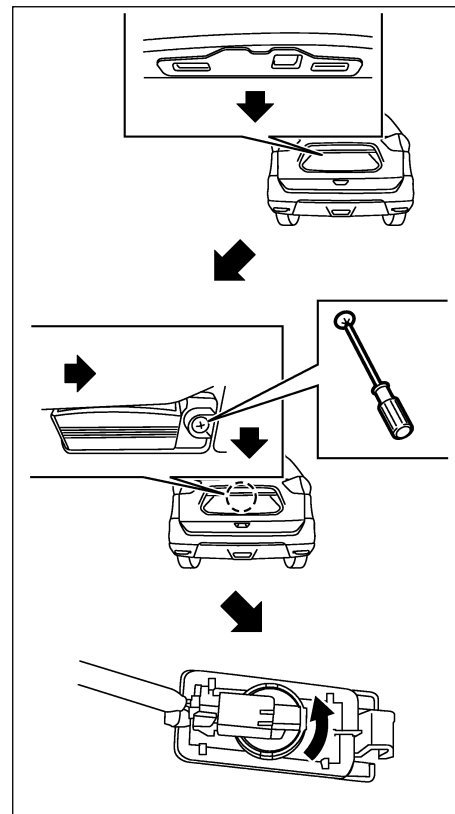
Противотуманная фара (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



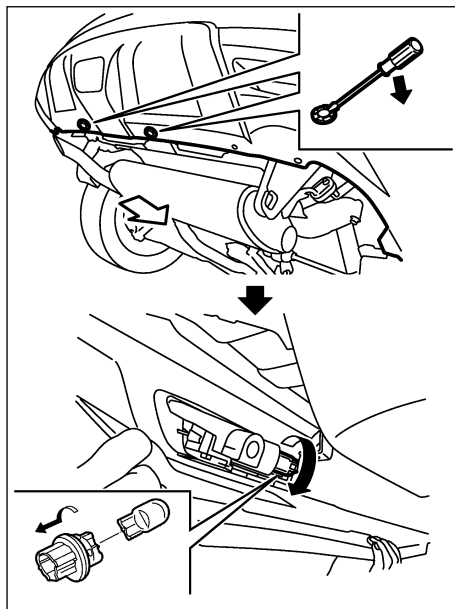
Задний комбинированный фонарь



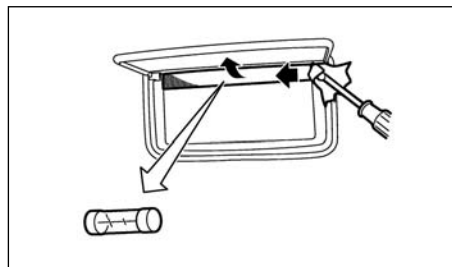
Фонарь заднего хода/габаритный фонарь



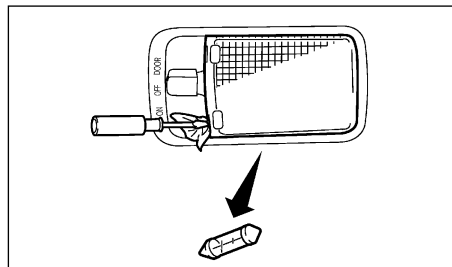
Фонарь освещения регистрационного знака



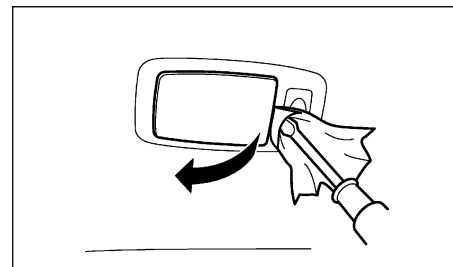
Задний противотуманный фонарь



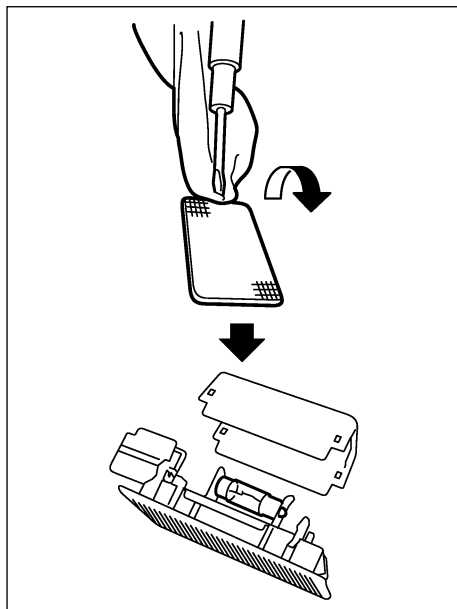
Подсветка косметического зеркала в солнцезащитном козырьке



Плафон освещения салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



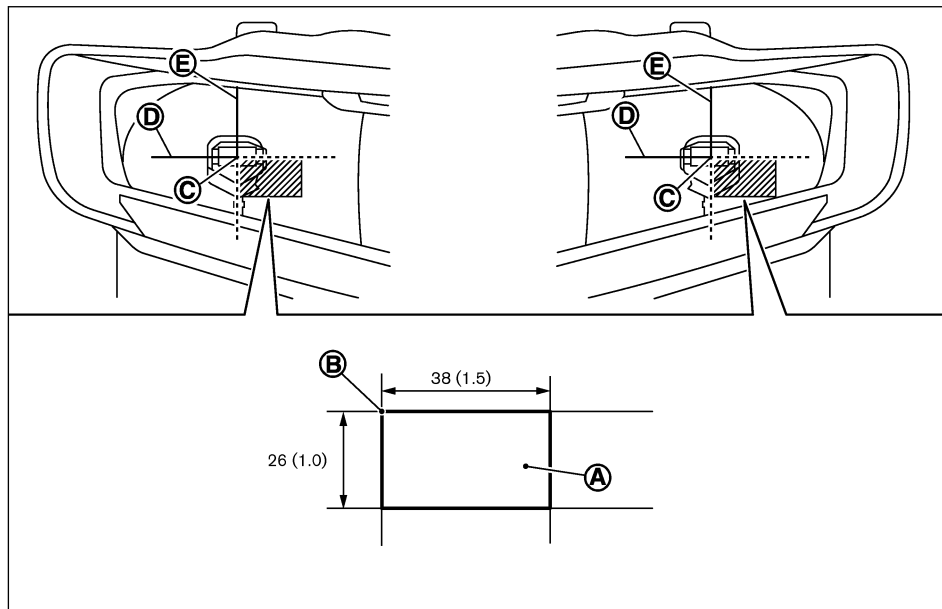
Задние индивидуальные плафоны освещения  
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



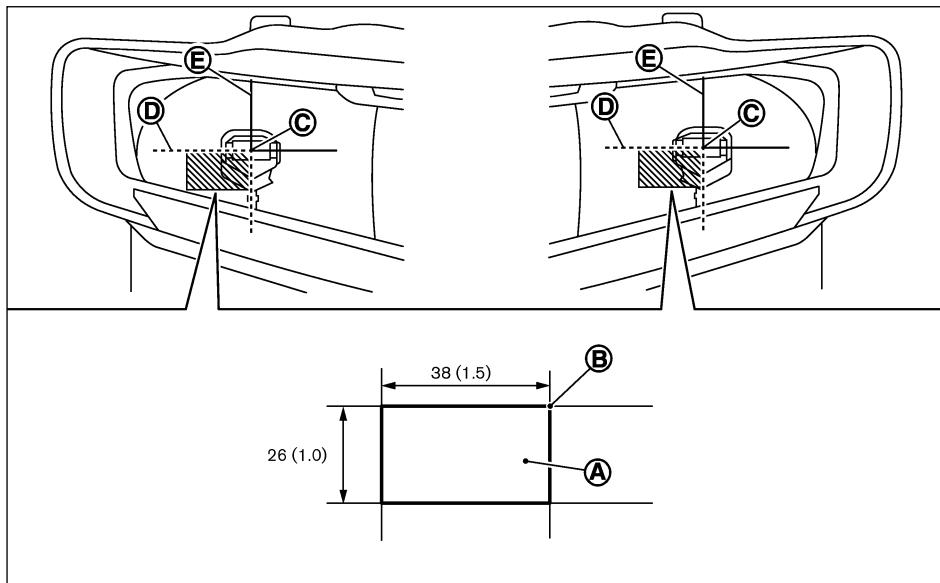
Плафон освещения багажного отделения

### ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕГУЛИРОВКЕ ФАР

При поездке в страну, где направление движения по встречным полосам противоположно направлению движения в вашей стране, требуется прикрепить непрозрачную наклейку на фару.



Units (Единицы измерения): мм (дюйм) - автомобиль с левосторонним управлением



Units (Единицы измерения): мм (дюйм) – автомобили с правосторонним управлением:

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF и подождите, пока фары не остынут.
2. Подготовьте наклейки в соответствии с указаниями на рисунке. Изготовьте наклейки **(А)**, которые будут прикреплены к поверхности правой фары и левой фары.


#### ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте непрозрачный материал, который не пропускает свет.
- Учтите, что другие прозрачные материалы не обладают нужной эффективностью.

3. Прикрепите наклейку, совмещая угол **(В)** наклейки с положением условной метки **(С)**, которая находится на поверхности фары при взгляде на нее спереди.

Прикрепите наклейку, как показано на рисунке, совмещая метку **(С)** с разделительными линиями **(D)** и **(E)**.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Совместите метку **(С)** с центральной меткой  лампы фары.

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Если у вас повреждено колесо, обратитесь к разделу «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности».

### СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) следит за давлением воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса. Если загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, это означает, что давление воздуха в одной или нескольких шинах упало значительно ниже нормы.

Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).

Для получения дополнительной информации о системе TPMS см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «6. В случае неисправности».

Для получения дополнительной информации см. раздел «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

### ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах, в том числе в шине запасного колеса. Неправильное давление в шинах может привести к значительному сокращению их срока службы и ухудшению управляемости автомобиля. Давление воздуха необходимо контролировать только на ХОЛОДНЫХ шинах. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или

после длительной стоянки проехал не более 1,6 км. Рекомендованное давление воздуха для холодных шин указано на табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме двери водителя.

Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к перегреву и последующему внутреннему разрушению каркаса шин. При движении с высокой скоростью это может привести к отслоению протектора и даже к разрушению шины.

## ТИПЫ ШИН

### ВНИМАНИЕ

**При частичной или полной замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины были одного и того же типа (летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции. Официальный дилер NISSAN предоставит вам подробную информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии в продаже.**

Приобретенные для замены новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

### Всесезонные шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любой сезон года, в том числе на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину всесезонных шин наносится маркировка ALL SEASON и/или M&S. Зимние шины обладают лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению с всесезонными шинами. Поэтому при зимней

эксплуатации автомобиля в некоторых регионах предпочтительно использовать зимние шины.

### Летние шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили летними шинами, которые обеспечивают высокие эксплуатационные свойства автомобиля на сухих дорогах. Эксплуатационные характеристики летних шин значительно ухудшаются на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину летних шин не наносится маркировка M&S.

Если автомобиль будет эксплуатироваться на заснеженных или обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать зимние или всесезонные шины на всех колесах.

### Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были первоначально установлены на автомобиле. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и могут не соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль. При установке зимних шин все четыре шины должны иметь один размер, одинаковую конструкцию, одинаковый рисунок протектора и быть выпущены одним производителем.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на

мокрым или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

## ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

В некоторых странах использование цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Перед использованием убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей.

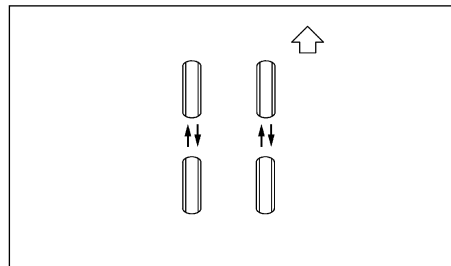
Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. При использовании цепей противоскольжения, по возможности, избегайте полной загрузки автомобиля. Кроме того, снижайте скорость движения. В противном случае при движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

**Цепи противоскольжения должны быть установлены только на передние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи на задние колеса автомобиля. Не пользуйтесь цепями противоскольжения на сухих дорогах.**

Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо, предназначенное для временного использования (запасное колесо типа «Т») (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки.

## ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС



Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км пробега для автомобилей с приводом на одну ось, и через каждые 5000 км пробега для полноприводных автомобилей. Однако точное значение пробега между необходимостью перестановки шин может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий. (Сведения о замене колес приведены в главе «Замена поврежденного колеса» раздела «6. В случае неисправности»).

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

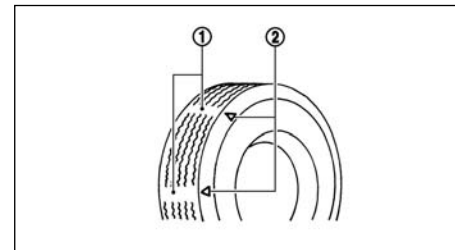
- После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Повторно затяните гайки крепления колес после пробега 1000 км (в том числе и после замены поврежденного колеса).
- Запасное колесо не должно учитываться при периодической перестановке колес.
- **Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей. По всем вопросам, касающимся подбора и**

**эксплуатации шин, обращайтесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN или представителю шинной компании.**

Для автомобилей, оборудованных системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

После перестановки колес выполните сброс системы TPMS. Описание процедуры сброса системы приведена в разделе «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

## ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИН



- ① Индикаторы износа
- ② Метки расположения индикаторов износа

Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, ее необходимо немедленно заменить новой.

Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикатор износа протектора. Если индикатор износа виден, то шину необходимо заменить.

Неправильное обслуживание шины запасного колеса может привести к серьезной травме. При необходимости ремонта шины запасного колеса нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN или в специализированную шиномонтажную мастерскую.

## СРОК СЛУЖБЫ ШИН

Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались они это время или нет.

Шины теряют свои свойства со временем, так же как при эксплуатации автомобиля. Регулярно проверяйте и балансируйте шины и колеса в специализированной шинной мастерской или на сервисной станции официального дилера NISSAN.

## ЗАМЕНА ШИН И КОЛЕС

### ОПАСНОСТЬ

**Не устанавливайте на ваш автомобиль отремонтированные после деформации диски и восстановленные шины. Такие колеса и шины могут иметь внутренние повреждения, поэтому они могут неожиданно разрушиться во время движения автомобиля.**

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности, что и шины, которыми автомобиль был укомплектован на заводе-изготовителе. Информация о рекомендованном типе и размере шин и колес приведена в разделе «Колеса и шины» главы «9. Технические характеристики». Использование шин, отличных от рекомендуемых, одновременное использование шин различных производителей, конструкции (диагональные или радиальные) или шин с различным рисунком протектора может существенно повлиять на характер движения, торможения, управляемости автомобиля, его дорожный просвет, высоту бамперов, расстояние между шинами и арками колес (что может привести к невозмож-

ности применения цепей противоскольжения), и привести к неправильному функционированию системы слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS, для некоторых вариантов исполнения автомобиля). При этом также может нарушиться правильность показаний спидометра и правильность регулировки светового пучка фар. Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.

При замене колес проверьте, чтобы новые колеса имели такую же величину вылета. Если величина вылета колес не соответствует требуемой, это может привести к ускоренному износу шин, ухудшению управляемости автомобиля и/или заеданию колес за тормозной барабан или диск. Последнее обстоятельство может стать причиной ухудшения эффективности торможения и/или ускоренного износа тормозных колодок.

Если ваш автомобиль оборудован системой TPMS, учтите следующие предостережения.

### ОПАСНОСТЬ

- После замены шины или колеса требуется сброс системы TPMS. Сведения о процедуре сброса приведены в разделе «Для автомобилей, оборудованных системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» выше в этой главе, разделе «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и разделе «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «6. В случае неисправности».
- При установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, а сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или

**сброса системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.**

Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.

## АВТОМОБИЛЬ С ПРИВОДОМ НА ВСЕ КОЛЕСА (4WD)

### ВНИМАНИЕ

**Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разница диаметра шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и главных передач.**

Для полноприводных автомобилей (4WD) разрешается использовать запасные колеса только указанного изготовителем типа.

## БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Неотбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колес может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колеса следует отбалансировать.

## ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Малоразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Запасное колесо, которым комплектуется ваш автомобиль, зависит от варианта его исполнения. Сведения о подходящем запасном колесе приведены раздела «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности».





Наклейка напоминания об установленном запасном колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Малоразмерное запасное колесо, размер которого отличается от размера стандартных колес, поставляется вместе с вашим автомобилем.

При необходимости установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса соблюдайте приведенные ниже инструкции и ограничения. Нарушение этих инструкций может привести к дорожно-транспортному происшествию или повреждению автомобиля.

При установке малоразмерного запасного колеса система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) работать не будет.

#### **ВНИМАНИЕ**

- Малоразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования. При первой возможности установите вместо малоразмерного колеса стандартное колесо.
- Если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо, двигайтесь осторожно.

- Избегайте резких поворотов и экстренных торможений.
- Периодически проверяйте значение давления воздуха в шине малоразмерного запасного колеса типа «Т» и поддерживайте его на уровне 420 кПа (4,2 бар). (шина T155/90 D17)
- Периодически проверяйте значение давления воздуха в шине запасного колеса и поддерживайте его на уровне 300 кПа (3,0 бар). (шина 225/65 R17)
- Не превышайте скорость 80 км/ч.
- Запрещено устанавливать на малоразмерное колесо цепи противоскольжения. Цепи противоскольжения не могут быть закреплены на малоразмерном колесе должным образом, что приведет к повреждению автомобиля.
- При установке на автомобиль малоразмерного запасного колеса дорожный просвет уменьшается. Во избежание повреждения автомобиля, не преодолевайте препятствия при установленном малоразмерном запасном колесе. Кроме того, не заезжайте на автоматическую мойку, так как малоразмерное колесо может застрять в направляющих элементах и отбойниках.
- Не используйте малоразмерное запасное колесо на других автомобилях.
- Запрещено устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного колеса одновременно.
- Запрещается буксировка прицепа, если на автомобиле установлено малоразмерное запасное колесо.

Полноразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На вашем автомобиле используется стандартное запасное колесо того же размера, что и остальные колеса.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

## 9 Техническая информация

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости .....	9-2	Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	9-9
Рекомендуемое топливо .....	9-4	Идентификационный номер автомобиля (VIN, номер кузова) .....	9-9
Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE .....	9-4	Серийный номер двигателя .....	9-9
Хладагент и смазочные материалы для системы кондиционирования воздуха .....	9-4	Табличка с информацией о шинах .....	9-9
Двигатель .....	9-6	Табличка с техническими данными кондиционера .....	9-10
Колеса и шины .....	9-7	Номера официального утверждения радиочастотных устройств .....	9-10
Размеры автомобиля .....	9-8	Система Intelligent Key .....	9-10
При поездке в другую страну и перерегистрации автомобиля .....	9-8	Для Израиля .....	9-11
Идентификационные данные автомобиля .....	9-8	Система доступа в автомобиль без ключа .....	9-11
Идентификационная табличка автомобиля .....	9-8	Для Израиля .....	9-11
		Имобилайзер противоугонной системы NISSAN (NATS) .....	9-12
		Передачик системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .....	9-12

## РЕКОМЕНДОВАННЫЕ РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Приведенные ниже значения заправочных емкостей являются примерными. Фактическое их значение может несколько отличаться от указанных величин. При заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

				Заправочная емкость (приблизительная)	Рекомендуемые рабочие жидкости и смазочные материалы
				Литры	
Топливо				60	См. раздел «Рекомендуемое топливо» ниже в этой главе.
Система смазки двигателя (при замене масла)	QR25DE	C учетом масляного фильтра		4,6	<p>Бензиновый двигатель:</p> <p>Указана примерная емкость для заливки при смене масла. Для получения дополнительной информации см. раздел «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».</p> <p>Кроме Украины и Казахстана</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Оригинальное моторное масло NISSAN</li> <li>• Класс качества по API: SL, SM или SN</li> <li>• Класс качества по ILSAC: GF-3, GF-4 или GF-5</li> </ul> <p>Для Украины и Казахстана</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Оригинальное моторное масло NISSAN</li> <li>• Класс качества по API: SL, SM или SN</li> <li>• Класс качества по ILSAC: GF-3, GF-4 или GF-5</li> <li>• Класс качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3</li> </ul> <p>Дизельный двигатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Оригинальное моторное масло NISSAN</li> <li>• ACEA C4 LOW SAPS, вязкость по SAE 5W-30</li> </ul> <p>Для получения дополнительной информации см. раздел «Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE» ниже в этой главе.</p>
			Без учета масляного фильтра	4,3	
	MR20DD	C учетом масляного фильтра		3,8	
			Без учета масляного фильтра	3,6	
	R9M	C учетом масляного фильтра		5,5	
			Без учета масляного фильтра	5,1	
Система охлаждения (с расширительным бачком)					
Общая емкость системы	QR25DE	Автомобиль с механической коробкой передач		8,2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Охлаждающая жидкость NISSAN</li> <li>• Во избежание возникновения коррозии деталей из алюминиевых сплавов системы охлаждения двигателя используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN.</li> <li>• <b>Необходимо помнить о том, что гарантийные обязательства завода-изготовителя не распространяются на любые неисправности системы охлаждения, если применяется неоригинальная охлаждающая жидкость, даже если эти неисправности возникли в течение гарантийного периода.</b></li> </ul>
			MR20DD	8,5	
	R9M	Автомобиль с CVT		8,7	
			Автомобиль с механической коробкой передач	7,9	
	Расширительный бачок системы охлаждения	QR25DE и MR20DD	—	0,85	
			R9M	—	
Масло для главной передачи				—	Оригинальное масло для гипоидных передач NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 или API GL-5, индекс вязкости SAE 80W-90
Раздаточная коробка				—	Оригинальное масло для гипоидных передач NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 или API GL-5, индекс вязкости SAE 80W-90

		Заправочная емкость (приблизительная)	Рекомендуемые рабочие жидкости и смазочные материалы
		Литры	
Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT)		—	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оригинальная жидкость NISSAN для бесступенчато-регулируемых трансмиссий CVT Fluid NS-3</li> <li><b>Используйте только рабочую жидкость NISSAN CVT Fluid NS-3. Использование рабочей жидкости, отличной от NISSAN CVT Fluid NS-3, приведет к повреждениям бесступенчато-регулируемой трансмиссии CVT, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами компании NISSAN.</b></li> </ul>
Масло для механической коробки передач		—	<p>Двигатель R9M:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Оригинальное трансмиссионное масло NISSAN (MTF) HQ Multi 75W-85</b></li> <li>При отсутствии оригинального трансмиссионного масла NISSAN (MTF) HQ Multi 75W-85, допускается временное использование трансмиссионного масла API GL-4 вязкостью SAE 75W-85. Однако затем необходимо как можно скорее заменить его оригинальным трансмиссионным маслом NISSAN.</li> </ul> <p>Двигатель MR20DD:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Оригинальное трансмиссионное масло NISSAN (NISSAN MT-XZ Gear Oil TL/JR) 75W-80)</b></li> <li>При отсутствии трансмиссионного масла NISSAN (NISSAN MT-XZ Gear Oil TL/JR Type), допускается временное использование трансмиссионного масла качества API GL-4+, с вязкостью SAE 75W-80. Однако следует при первой возможности залить оригинальное масло NISSAN (NISSAN MT-XZ Gear Oil TL/JR Type).</li> </ul>
Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления	При доливке масла или жидкостей руководствуйтесь инструкциями, приведенными в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».		<ul style="list-style-type: none"> <li>Оригинальная тормозная жидкость NISSAN DOT3 или DOT4</li> </ul>
Универсальная смазка		—	Смазка NLGI №2 (с литиевым загустителем)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха		—	<p>Для Европы: Хладагент HFO-1234yf (R-1234yf)</p> <p>Для Украины и Казахстана: Хладагент HFC-134a (R-134a)</p>
Масло для системы кондиционирования воздуха		—	<p>Для Европы: ND-OIL12</p> <p>Для Украины и Казахстана: ND-OIL8</p>

## РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Автомобили с бензиновыми двигателями (версии с трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором отработавших газов)

### ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 91.

### Автомобили с двигателем MR20DD

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 91.

### Дизельные двигатели\*

Необходимо использовать дизельное топливо с цетановым числом выше 51 и с содержанием серы (EN590) менее 10 ppm.

- \* Если предлагаются два типа дизельного топлива, то применяйте зимнее или летнее топливо в зависимости от температурных условий.
- При температуре выше  $-7^{\circ}\text{C}$  ... Летний сорт дизельного топлива.
- При температуре ниже  $-7^{\circ}\text{C}$  ... Зимний сорт дизельного топлива.

### ВНИМАНИЕ

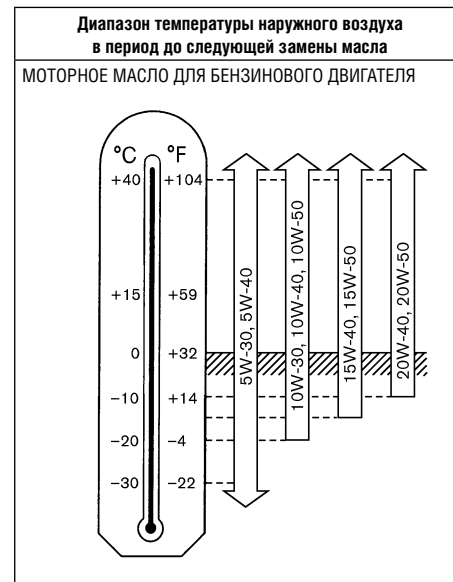
- Запрещается заправлять автомобиль с дизельным двигателем жидким топливом, предназначенным для домашних котлов отопления, а также бензином, биотопливом и любыми иными горючими жидкостями, кроме дизельного топлива. Использование указанных видов топлива или их добавление в топливный бак может привести к повреждению двигателя.
- Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже  $-7^{\circ}\text{C}$ . При охлаждении в летнем топливе интенсивно выпадают кристаллы парафина. В результате двигатель начинает работать с перебоями или глохнет.

## РЕКОМЕНДУЕМАЯ ВЯЗКОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА ПО SAE

### Моторное масло для бензиновых двигателей

Предпочтительно использовать моторное масло с индексом вязкости 5W-30.

При отсутствии масла с индексом вязкости 5W-30 выберите, пользуясь приведенной ниже диаграммой, масло с наиболее подходящей вязкостью для данного температурного диапазона.



## ХЛАДАГЕНТ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Систему кондиционирования воздуха вашего автомобиля следует заправлять хладагентом и компрессорным маслом указанного типа.

- Хладагент
  - Для Европы: Хладагент HFO-1234yf (R-1234yf)
  - Для Украины и Казахстана: Хладагент HFC-134a (R-134a)
- Компрессорное масло
  - Для Европы: Компрессорное масло ND-OIL12
  - Для Украины и Казахстана: Компрессорное масло ND-OIL8

### **ВНИМАНИЕ**

**Применение любого другого хладагента или масла компрессора приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха и может потребовать полной замены системы. Подобные неисправности не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.**

Выброс хладагентов в атмосферу запрещен во многих странах и регионах. Используемый в вашем автомобиле хладагент безвреден для озонового слоя атмосферы земли. Но его выход в атмосферу может внести некоторый эффект, влияющий на глобальные процессы потепления климата на Земле. Компания NISSAN рекомендует выполнять дозаправку и утилизацию хладагента надлежащим образом. Для обслуживания кондиционера обратитесь на станцию технического обслуживания официального дилера NISSAN.

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя		QR25DE	MR20DD	R9M
Тип		Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)	Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)	Дизельный, 4-тактный
Количество и расположение цилиндров		4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный
Диаметр цилиндра x Ход поршня	мм (дюймы)	89,0 x 100,0 (3,504 x 3,937)	84,0 x 90,1 (3,307 x 3,547)	80,0 x 79,5 (3,15 x 3,13)
Рабочий объем	см <sup>3</sup> (куб. дюймы)	2488 (151,82)	1997 (121,86)	1598 (97,51)
Частота холостого хода	об/мин	650±50	CVT: 650±50 MT: 700±50	850±50
Угол опережения зажигания (до ВМТ)	град. до ВМТ при частоте холостого хода	10°	0±2°	-
Свечи зажигания				
Тип	Стандартная	FXE20HE-11C	DILKAR7D11H	-
Зазор между электродами	мм (дюймы)	1,1 (0,043)	1,1 (0,043)	-
Тип привода распределительного вала		Цепной	Цепной	Цепной



## КОЛЕСА И ШИНЫ

	Стандартное	Запасное колесо
Размер шин	225/65 R17	Стандартное колесо T155/90 D17 <sup>*1</sup>
	225/60 R18	225/65 R17 <sup>*1</sup> T155/90 D17 <sup>*1</sup>
	225/55 R19	T155/90 D17 <sup>*1</sup>

			Размер	Вылет, мм (дюймы)
Колеса	Стандартное	Стальные	17 x 7J	45 (1,77)
		Легкосплавные	17 x 7J	45 (1,77)
			18 x 7J	45 (1,77)
		19 x 7J	40 (1,57)	
	Запасное колесо	Стальные	17 x 4T	30 (1,18)
17 x 7J			45 (1,77)	

\*1: Только для временного использования

## РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Единицы измерения: мм (дюймы)

Габаритная длина	4640 (182,7)
Габаритная ширина	1820 (71,7)
Габаритная высота	1710 (67,3) 1715 (67,5) <sup>1</sup>
Колея передних колес	1575 (62)
Колея задних колес	1575 (62)
Колесная база	2705 (106,5)

<sup>1</sup>: Автомобиль с релингами на крыше

## ПРИ ПОЕЗДКЕ В ДРУГУЮ СТРАНУ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

**Перед поездкой в другую страну или регион выясните**, имеется ли там топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля. Использование топлива с низким октановым/цетановым числом может привести к выходу двигателя из строя. Поэтому убедитесь в том, что в тех местах, куда вы планируете поехать, имеется топливо нужного качества. Дополнительные сведения относительно рекомендуемого топлива приведены ранее в этом разделе.

**При перерегистрации вашего автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе**, предварительно выясните, соответствует ли ваш автомобиль требованиям местных законов и правил. В отдельных случаях автомобиль может не соответствовать требованиям местных норм и потребуются определенная модернизация, чтобы обеспечить требования местных норм. Кроме того, высока вероятность того, что автомобиль не может быть приспособлен для эксплуатации в определенных регионах.

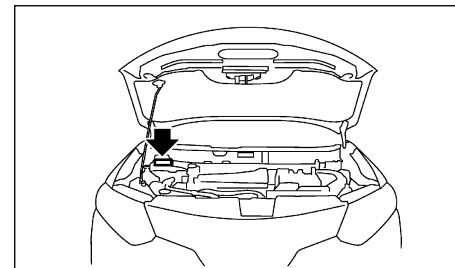
Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобиля, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

**Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе и связанную с этим модернизацию, перевозку, регистрацию автомобиля, лежит на владельце. Компания NISSAN не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства.**

## ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Запрещено закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять идентификационный номер автомобиля (VIN).

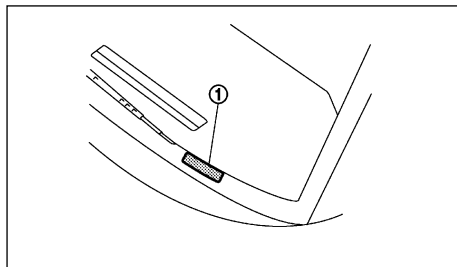
### ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



Табличка находится в месте, указанном на иллюстрации.

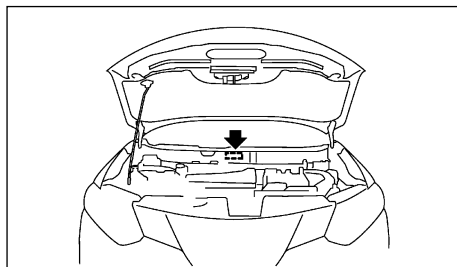
Для определения полного номера одобрения типа транспортного средства (шасси) следует руководствоваться информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства (шасси), а также сведениями о номере одобрения типа транспортного средства (шасси), указанным в паспорте транспортного средства (шасси).

### ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ (VIN) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Табличка с идентификационным номером автомобиля расположена в месте ①, указанном на рисунке. Идентификационный номер используется при регистрации автомобиля.

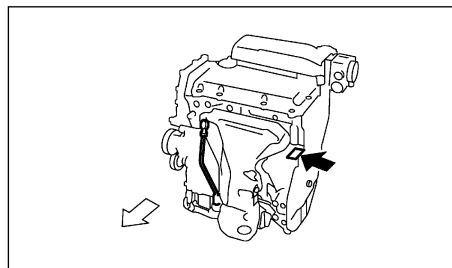
### ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN, номер кузова)



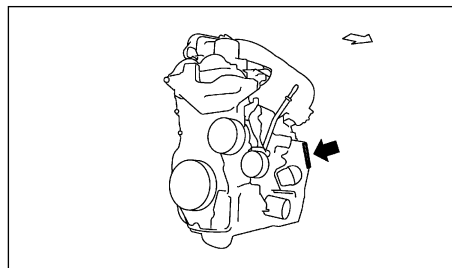
Идентификационный номер автомобиля выбит в месте, указанном на рисунке.

Снимите крышку, чтобы получить доступ к идентификационному номеру.

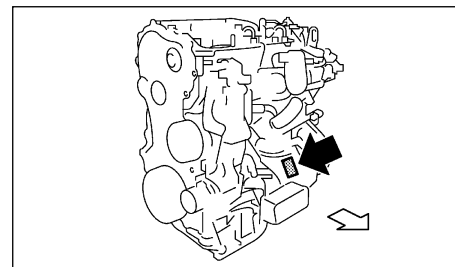
### СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



Двигатель QR



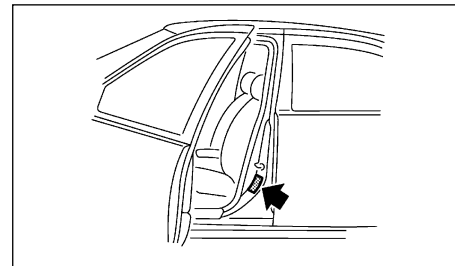
Двигатель MR



Двигатель R9M

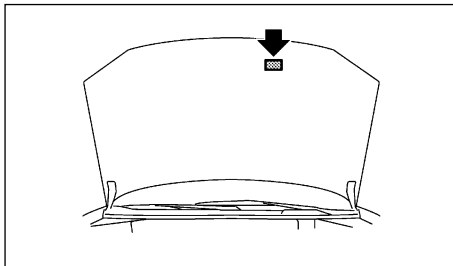
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на рисунке.

### ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ



Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме двери водителя.

ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ  
КОНДИЦИОНЕРА



НОМЕРА ОФИЦИАЛЬНОГО  
УТВЕРЖДЕНИЯ РАДИОЧАСТОТНЫХ  
УСТРОЙСТВ

СИСТЕМА INTELLIGENT KEY

**Continental**

Continental Automotive GmbH - Hübner 16/18 - 93055 Regensburg

Joseph Lohr  
185 PG3 CF01-001  
Phone: +49 (0)17 790-8942  
Fax: +49 (0)17 790-8942  
joel.lohr@continental-corporation.com

Date: Dec 17, 2012  
Your message to: Nissan CMF1 keyfob  
To: Nissan

**Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)**

Manufacturer: Continental Automotive GmbH  
Address: Semmeringstrasse 12  
D-93055 Regensburg  
Germany

Product type designation: S180144104  
Intended use: Vehicle keyless entry system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standards:  
EN 60504-1:2006 + A11:2009  
+ A1:2010  
EN 62479-1:2010

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standards:  
EN 301 488-1 V1.8.1 (2008-04)  
EN 301 488-3 V1.4.1 (2008-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standards:  
EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02)  
EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)  
EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02)  
EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product.

Continental Automotive GmbH  
Regensburg, 2012-12-17

Joseph Lohr  
Executive Vice President  
Body & Security

Robert Weber  
Director Product Group 1  
Body & Security

**CE**

**Continental**

Continental Automotive GmbH - Hübner 16/18 - 93055 Regensburg

Joseph Lohr  
185 PG3 CF01-001  
Phone: +49 (0)17 790-8942  
Fax: +49 (0)17 790-8942  
joel.lohr@continental-corporation.com

Date: Jan 29, 2013  
Your message to: Nissan CMF1 BCM  
To: Nissan

**Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)**

Manufacturer: Continental Automotive GmbH  
Address: Semmeringstrasse 12  
D-93055 Regensburg  
Germany

Product type designation: S180182102  
Intended use: Vehicle keyless entry system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standards:  
EN 60504-1:2006 + A11:2009  
+ A1:2010  
EN 62479-1:2010

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standards:  
EN 301 488-1 V1.8.1 (2008-04)  
EN 301 488-3 V1.4.1 (2008-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standards:  
EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02)  
EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH  
Regensburg, 2013-01-29

Joseph Lohr  
Executive Vice President  
Body & Security

Robert Weber  
Director Product Group 1  
Body & Security

**CE**

דЛЯ ИЗРАИЛЯ

הדגם שם (S180144104)  
CONTINENTAL AUTOMOTIVE  
GUADALAJARA MEXICO S.A. DE C.V.  
Camino a la Tijera #3 Tlalpujmulco de zúñiga, Jalisco  
Mexico, cp 45640 SVD000317AH4

הדגם שם (S180192102)  
CONTINENTAL  
AUTOMOTIVE  
1 Av Paul Ourliac BP83649 31036 TOULOUSE  
CEDEX

СИСТЕМА ДОСТУПА В АВТОМОБИЛЬ  
БЕЗ КЛЮЧА

**ALPS** ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters  
6-3-16, Nakazato, Furukawa, Otsu-city, Mie-pref., 599-0191, Japan  
Phone: +81-226-24-0101 Fax: +81-226-24-0129

**DECLARATION OF CONFORMITY  
For**

**CE**

Product: Remote Keyless Entry  
(Hand Unit)  
Model: TWB1G767  
Type: Transmitter

Supplied by  
ALPS ELECTRIC CO., LTD.  
6-3-16, Nakazato, Furukawa, Otsu-city,  
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Technical Construction File held by  
ALPS ELECTRIC CO., LTD.  
6-3-16, Nakazato, Furukawa, Otsu-city,  
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Notified Body - R&TTE Directive N/A

**Standard used for comply**

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60955:2002 + Amd.1:2006 + Amd.11:2008 + Amd.2:2010 (Amd.12:2011)
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2:2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05

**Means of Conformity**  
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: February 28, 2013

Signature of Responsible Person:  
*Toru Kinoshita*  
Toru Kinoshita  
Group Manager  
GROUP 2 ENGINEERING DEPT. M5

דЛЯ ИЗРАИЛЯ

ALPS ELECTRIC CO., LTD.  
TWB1G767

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס 'משני' וטוור מרשויו הפעלה אלוטו.  
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדיו.  
ב. רק 'פעלת בוק' לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הצויד טוור מרשויו הפעלה אלוטו.  
מתו 'שרות בוק' לצד ג' מחייב רשויו מיוחד ממשרד התקשורת.  
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.



ДЛЯ ЗАМЕТОК



ДЛЯ ЗАМЕТОК



# 10 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

А	
Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя.....	2-43
Автоматическое отключение системы BSW.....	5-36
Автоматическое управление.....	3-29
Автомобили с двигателем MR20DD.....	0-14
Автомобили с двигателем QR25DE.....	0-13
Автомобили с двигателем R9M.....	0-15
Аккумуляторная батарея.....	5-57, 8-17
Антенна.....	4-37
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	5-55
Аудиосистема.....	4-30

Б	
Багажное отделение.....	2-52
Балансировка колес.....	8-34
Безопасность автомобиля.....	5-56
Безопасность беременных женщин.....	1-13
Безопасность детей.....	1-12
Безопасность инвалидов.....	1-13
Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT).....	5-7
Блоки предохранителей в моторном отсеке.....	8-20
Блокировка замков задних дверей от случайного открывания детьми.....	3-6
Блокировка рулевого вала.....	5-8, 5-9
Боковые вентиляционные решетки.....	4-24
Буксировка вашего автомобиля.....	6-11
Буксировка прицепа.....	5-51
Быстрая справка.....	0-6

В	
Вентиляционные решетки.....	4-23
Вентиляционный люк.....	2-47
Вентиляционный люк и солнцезащитная шторка с автоматическим приводом.....	2-47
Внутреннее зеркало заднего вида.....	3-27
Внутренние осветительные приборы.....	2-55, 8-25
Вождение автомобиля.....	5-13
Вождение автомобиля по мокрой дороге.....	5-6
Вождение автомобиля с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT).....	5-13
Вождение автомобиля с механической коробкой передач.....	5-16
Вождение в зимних условиях.....	5-6
Воздухоочиститель.....	8-15
Возможные варианты обзора.....	4-7
Возможные неисправности и рекомендации по их устранению.....	3-14
Возможные неисправности системы BSW.....	5-36
Возможные ситуации при использовании системы BSW.....	5-35
Временное выключение системы при высокой температуре.....	5-38
Выключатель аварийной световой сигнализации.....	6-2
Выключатель внутреннего освещения салона.....	2-55
Выключатель зажигания.....	5-7
Выключатель обогревателя заднего стекла.....	2-44
Выключатель обогревателя и омывателя ветрового стекла.....	2-41
Выключатель очистителя и омывателя заднего стекла.....	2-43
Выключатель очистителя и омывателя стекол.....	2-41
Выключатель противотуманных фар.....	2-40
Выключатель системы «стоп-старт».....	5-21
Выключатель системы помощи при парковке.....	5-50
Выключатель системы управляемого спуска.....	5-32

Выключатель указателей поворота .....	2-39
Выключатель фар .....	2-35
Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP) .....	5-28

**Г**

Где выполнять техническое обслуживание .....	8-2
--	-----

**Д**

Давление воздуха в шинах .....	5-52, 8-32
Дверь багажного отделения .....	3-22
Двигатель .....	9-6
Действия во время телефонного разговора .....	4-63
Держатель для мягкой деформируемой банки .....	2-51
Держатель для солнцезащитных очков .....	2-50
Держатель для талонов и карточек .....	2-51
Детские удерживающие системы .....	1-15
Дисплей системы «стоп-старт» .....	5-20
Дополнительные удерживающие системы (SRS) .....	1-30

**Ж**

Жидкость омывателя ветрового стекла .....	8-16
---	------

**З**

Загрузка автомобиля .....	5-6
Задние вентиляционные решетки .....	4-24
Задние плафоны индивидуального освещения .....	2-56
Задний противотуманный фонарь .....	2-40

Законодательные требования по регулировке фар .....	8-30
Закрывание капота .....	3-21
Замена моторного масла и масляного фильтра .....	8-7
Замена охлаждающей жидкости двигателя .....	8-6
Замена поврежденного колеса .....	6-2
Замена шин и колес .....	8-34
Замки дверей .....	3-4
Запасное колесо .....	8-34
Запирание с помощью внутренней кнопки .....	3-5
Запирание с помощью выключателя центрального замка .....	3-5
Запирание с помощью ключа .....	3-4
Защита автомобиля от коррозии .....	5-57, 7-5
Защита окружающей среды .....	8-11
Звуковой сигнал .....	2-45
Звуковые предупреждающие сигналы .....	2-12
Зеркала .....	3-27

**И**

Идентификационная табличка автомобиля .....	9-8
Идентификационные данные автомобиля .....	9-8
Идентификационный номер автомобиля .....	9-9
Износ и повреждения шин .....	8-33
Иммобилайзер противоугонной системы NISSAN (NATS) .....	9-12
Индикатор необходимости переключения передачи .....	5-17
Индикатор положения рычага селектора бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) .....	2-4
Индикатор распределения крутящего момента системы полного привода (4WD) .....	5-25
Индикаторы режима работы системы полного привода 4WD .....	5-25
Информационный дисплей автомобиля .....	2-13

Информация об автомобиле и настройки функций.....	4-4
Использование информационного дисплея .....	2-14
Использование системы дистанционного управления замками .....	3-16
Исходящие звонки .....	4-63

## К

Как пользоваться системой круиз-контроля .....	5-41
Капот.....	3-21
Ключ Intelligent Key .....	3-2
Ключ системы NISSAN Anti-Theft System (NATS)* .....	3-2
Ключи.....	3-2
Кнопка BACK (Назад) .....	4-4
Кнопка ENTER/Ручка настройки.....	4-4
Кнопка INFO (Информация) .....	4-4
Кнопка SETUP (Настройка).....	4-4
Кнопка регулировки яркости и кнопка включения/выключения дисплея.....	4-3
Кнопки управления и микрофон.....	4-56, 4-62
Кнопочный выключатель зажигания.....	5-8
Колеса.....	7-3
Колеса и шины .....	8-32, 9-7
Корректор фар .....	2-37
Косметическое зеркало .....	3-28
Крепления для установки детских удерживающих устройств (на сиденьях второго ряда).....	1-23
Крючки для крепления багажа.....	2-51
Крючок для одежды.....	2-54

## Л

Лючок заливной горловины топливного бака .....	3-26
--	------

## М

Маркировка ремня безопасности центрального заднего сиденья.....	1-13
Маршрутный компьютер .....	2-29
Меры предосторожности при буксировке автомобиля.....	6-11
Меры предосторожности при вождении автомобиля.....	5-6
Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью.....	5-6
Меры предосторожности при движении по бездорожью.....	5-25
Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем.....	1-15
Меры предосторожности при использовании дополнительных удерживающих систем (SRS).....	1-30
Меры предосторожности при использовании тормозной системы.....	5-54
Меры предосторожности при пользовании выключателем зажигания.....	5-8
Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности .....	1-10
Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля .....	5-41
Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля .....	5-2
Меры предосторожности при техническом обслуживании .....	8-4
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы .....	4-30
Механическая коробка передач (MT).....	5-7
Мобильный телефон или радиостанция CB.....	4-54
Мойка автомобиля .....	7-2
Мойка днища кузова.....	7-3
Монитор кругового обзора.....	4-6
Моторное масло.....	8-7, 9-2

**Н**

Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля	7-5
Наружные зеркала заднего вида	3-28
Настройка телефона	4-64
Настройки	2-14
Настройки системы Bluetooth®	4-56, 4-64
Настройки системы помощи при парковке	5-51
Нерегулируемый подголовник	1-8
Номера официального утверждения радиочастотных устройств	9-10

**О**

Обкатка автомобиля	5-2
Обслуживание камеры	5-36
Общее техническое обслуживание	8-2
Ограничитель скорости	5-39
Окна	2-45
Омыватель фар	2-39
Органы управления аудиосистемой, установленные на рулевом колесе	4-53
Освежители воздуха	7-4
Основные настройки	4-61
Остановка автомобиля	6-3
Отделение в центральной консоли	2-50
Открывание капота	3-21
Открывание лючка заливной горловины топливного бака	3-26
Отопитель и кондиционер воздуха	4-24
Отопитель и кондиционер воздуха с автоматическим управлением	4-28
Отопитель и кондиционер воздуха с ручным управлением	4-26
Отработавшие газы (окись углерода)	5-3

Отчет о работе в режиме ECO	5-46
Охлаждающая жидкость двигателя	5-57, 9-2
Охранная система	3-18
Очистка стекол	7-3, 7-4

**П**

Парковка автомобиля	5-47
Пассажи́рский салон	8-21
Перегрев двигателя	6-11
Перед пуском двигателя	5-2
Передачик системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	9-12
Передние сиденья	1-2
Переключатель режимов системы полного привода (4WD)	5-22
Переключение дисплея	4-11
Перестановка колес	8-33
Период прогрева двигателя	5-6
Перчаточный ящик	2-49
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-34, 1-38
Плафон в потолочной консоли	2-56
Плафон освещения багажного отделения	2-57
Плафон освещения салона	2-56
Плафоны для чтения карт	2-56
Подголовники	1-8
Подготовка инструмента и запасного колеса	6-3
Подключение приложений NissanConnect™ App для смартфона	4-52
Подключение устройств USB (универсальная последовательная шина)	4-52
Подлокотник	1-7
Подсветка косметического зеркала в солнцезащитном козырьке	2-57
Подсказка в режиме ECO	5-46

Подстаканники .....	2-50
Полировка кузова .....	7-2
Положения выключателя зажигания .....	5-10
Положения замка зажигания .....	5-8
Пользование сенсорным экраном .....	4-3
Пользование системой Intelligent Key .....	3-11
Пользование системой дистанционного управления замками .....	3-7
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра .....	8-2
Предохранители .....	8-20
Предупреждающие сигналы .....	3-13
Предупреждающие сообщения и индикаторы на информационном дисплее .....	2-22
Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности .....	1-34
Предупреждения системы полного привода .....	5-24
При поездке в другую страну и перерегистрации автомобиля .....	9-8
Приборы наружного освещения .....	8-25
Приборы освещения и световой сигнализации .....	8-24
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя .....	8-11
Прием входящих звонков .....	4-63
Пробка заливной горловины топливного бака .....	3-26
Проверка исправности ламп световых сигнализаторов и индикаторов .....	2-6
Проверка стояночного тормоза .....	8-12
Проверка уровня моторного масла .....	8-7
Проверки в моторном отсеке .....	8-5
Проигрыватель компакт-дисков/Радиоприемник (тип А) .....	4-38
Проигрыватель компакт-дисков/Радиоприемник (тип В) .....	4-46
Противооткатные упоры .....	6-5
Противотуманные фары .....	2-40
Противоугонная система NISSAN (NATS) .....	3-20

Пуск двигателя (автомобиль, не оборудованный системой Intelligent Key) .....	5-11
Пуск двигателя (автомобиль, оборудованный системой Intelligent Key) .....	5-12
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля .....	6-9
Пуск двигателя толканием автомобиля .....	6-10

**Р**

Работа кондиционера воздуха .....	4-25
Работа ограничителя скорости .....	5-39
Работа системы LDW .....	5-37
Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) .....	8-14
Рабочая жидкость привода выключения сцепления .....	8-14, 9-2
Радиус действия системы .....	3-10
Размеры автомобиля .....	9-8
Размещение мелких предметов .....	2-49
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями .....	4-10
Разряд элемента питания ключа Intelligent Key .....	5-11
Разъем для подключения внешнего источника сигнала .....	4-53
Расположение приборов освещения .....	8-26
Регламентное техническое обслуживание .....	8-2
Регулировка дисплея .....	4-22
Регулируемый подголовник .....	1-8
Регулятор яркости подсветки приборной панели .....	2-3
Режим «гараж» .....	3-25
Режим ECO .....	5-45
Рекомендации компании NISSAN по буксировке автомобиля .....	6-12
Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях .....	5-56
Рекомендации по защите автомобиля от коррозии .....	7-5
Рекомендации по управлению педалью акселератора в режиме ECO .....	5-45
Рекомендации по эксплуатации системы .....	4-23

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости .....	9-2
Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE .....	9-4
Рекомендуемое моторное масло .....	0-1
Рекомендуемое топливо .....	0-1, 9-4
Релинги на крыше .....	2-55
Ремни безопасности .....	1-10, 7-4
Ремонт и замена элементов системы .....	1-39
Рулевое колесо .....	3-27
Ручное открывание двери багажного отделения .....	3-22
Рычаг отпирания двери багажного отделения .....	3-25

<b>С</b>
----------

Сажевый фильтр дизельного двигателя (DPF) .....	5-6
Световые индикаторы .....	2-10
Световые сигнализаторы .....	2-6
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы .....	2-5
Свечи зажигания .....	8-12
Свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов .....	8-12
Серийный номер двигателя .....	9-9
Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS) .....	1-35
Сиденья .....	1-2
Сиденья второго ряда .....	1-5
Сиденья третьего ряда .....	1-7
Сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы (SRS) .....	0-2
Система «стоп-старт» .....	5-18
Система Intelligent Key .....	3-9, 5-8, 9-10
Система активного управления траекторией .....	5-29

Система двойной блокировки замков Super Lock .....	3-4
Система доступа в автомобиль без ключа .....	3-6, 9-11
Система кондиционирования воздуха .....	4-24
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) .....	5-4, 6-2, 8-32
Система контроля моторного масла .....	2-27
Система контроля при движении по спуску .....	5-32
Система круиз-контроля .....	5-41
Система определения наличия прицепа .....	5-52
Система охлаждения двигателя .....	8-5
Система подушек безопасности .....	1-36
Система полного привода (4WD) .....	5-22
Система помощи при парковке (PA) .....	4-14, 5-49
Система помощи при торможении .....	5-55
Система помощи при трогании на подъеме .....	5-31
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи .....	2-39, 2-57
Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) .....	5-33
Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) .....	5-36
Система противоугонной сигнализации .....	3-18
Система распознавания дорожных знаков .....	2-33
Система регулирования напряжения .....	8-20
Система телефона Bluetooth® Hands-Free .....	4-55, 4-61
Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения .....	5-42
Снятие декоративного колпака .....	6-6
Снятие колеса .....	6-6
Солнцезащитные козырьки .....	2-55
Соответствие законодательным требованиям .....	4-55, 4-62
Состояние временного отключения системы BSW .....	5-36
Специальное зимнее снаряжение .....	5-57
Спидометр и одометр .....	2-2

Срок службы шин .....	8-33
Стартовый экран .....	2-14
Стояночный тормоз .....	3-29, 5-57
Стрелочные указатели и приборы .....	2-2

**Т**

Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN) .....	9-9
Табличка с информацией о шинах .....	9-9
Табличка с техническими данными кондиционера .....	9-10
Тахометр .....	2-2
Телефонная книга .....	4-63
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха .....	4-29
Типы шин .....	8-32
Тормозная жидкость .....	8-13, 9-2
Тормозная система .....	5-54
Тормозная система прицепа .....	5-52
Тормозные механизмы .....	8-12
Требования к организации технического обслуживания .....	8-2
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов .....	5-3
Трехточечные ремни безопасности .....	1-14

**У**

Угловые вспомогательные ультразвуковые датчики .....	4-11
Удаление пятен .....	7-2
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя .....	2-3
Указатель уровня топлива .....	2-3
Укладка поврежденного колеса и инструмента .....	6-8
Управление системой BSW .....	5-33

Управление шасси .....	5-29
Усилитель тормозной системы .....	8-12
Установка детских удерживающих систем ISOFIX (на сиденьях второго ряда) .....	1-22
Установка детских удерживающих систем при помощи креплений системы ISOFIX .....	1-24
Установка детских удерживающих систем при помощи трехточечных ремней безопасности .....	1-26
Установка запасного колеса .....	6-7
Установка тягово-сцепного устройства .....	5-53
Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденьях .....	1-16
Уход за деталями наружного оборудования .....	7-2
Уход за дисками и запоминающими устройствами USB .....	4-54
Уход за колесами из алюминиевого сплава .....	7-3
Уход за многофункциональной камерой .....	5-38
Уход за напольными ковриками .....	7-4
Уход за ремнями безопасности .....	1-15
Уход за хромированными деталями .....	7-3

**Ф**

Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля .....	7-5
Фары .....	8-24
Функционирование аварийной световой сигнализации .....	3-8
Функционирование фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала .....	3-17
Функция активного регулирования плавности движения .....	5-30
Функция активного торможения двигателем (автомобили с бесступенчато-регулируемой трансмиссией) .....	5-29
Функция обнаружения движущихся объектов (MOD) .....	4-12
Функция помощи для привлечения внимания водителя .....	2-32

**Х**

Хладагент и смазочные материалы для системы кондиционирования воздуха 9-4

**Ц**

Центральная многофункциональная панель управления ..... 4-2

Центральные вентиляционные решетки ..... 4-23

Цепи противоскольжения ..... 5-52, 8-32

**Ч**

Часы и указатель температуры наружного воздуха ..... 2-31

Чистка салона ..... 7-3

**Ш**

Шины ..... 5-57

Шины для полноприводных автомобилей ..... 5-26

Шторка багажного отделения ..... 2-54

**Щ**

Щетка очистителя заднего стекла ..... 8-16

Щетки очистителя ветрового стекла ..... 8-15

Щетки очистителя ..... 8-15

**Э**

Электрические розетки ..... 2-48

Электрические стеклоподъемники ..... 2-45

Электрический усилитель рулевого управления ..... 5-53

Электропривод двери багажного отделения ..... 3-22

Элемент питания ключа Intelligent Key ..... 8-19

Элемент питания пульта дистанционного управления замками дверей ..... 8-18



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

### РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Автомобили с бензиновыми двигателями (версии с трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором отработавших газов)

#### ВНИМАНИЕ

**Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.**

#### Автомобили с двигателем QR25DE

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 91.

#### Автомобили с двигателем MR20DD

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 91.

#### Дизельные двигатели\*

Необходимо использовать дизельное топливо с цетановым числом выше 51 и с содержанием серы (EN590) менее 10 ppm.

\* Если предлагаются два типа дизельного топлива, то меняйте зимнее или летнее топливо в зависимости от температурных условий.

- При температуре выше  $-7^{\circ}\text{C}$  ... Летний сорт дизельного топлива.
- При температуре ниже  $-7^{\circ}\text{C}$  ... Зимний сорт дизельного топлива.

#### ВНИМАНИЕ

- **Запрещается заправлять автомобиль с дизельным двигателем жидким топливом, предназначенным для домашних котлов отопления, а также бензином, биотопливом и любыми иными горючими жидкостями, кроме дизельного топлива. Использование указанных видов топлива или их добавление в топливный бак может привести к повреждению двигателя.**

- **Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже  $-7^{\circ}\text{C}$ . При охлаждении в летнем топливе интенсивно выпадают кристаллы парафина. В результате двигатель начинает работать с перебоями или глохнет.**

### РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

См. раздел «Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости» главы «9. Техническая информация».

#### Бензиновый двигатель

Кроме Украины и Казахстана

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- Класс качества по API: SL, SM или SN
- Класс качества по ILSAC: GF-3, GF-4 или GF-5

Для Украины и Казахстана

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- Класс качества по API: SL, SM или SN
- Класс качества по ILSAC: GF-3, GF-4 или GF-5
- Класс качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3

#### Дизельный двигатель

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- ACEA C4 LOW SAPS, вязкость по SAE 5W-30

#### ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

См. таблицу с информацией о шинах, расположенную на средней стойке кузова в проеме двери водителя.

## ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (утилизация выведенных из эксплуатации автомобилей)



### ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Сегодня компания NISSAN прилагает значительные усилия для обеспечения защиты и поддержки окружающей среды. В компании NISSAN мы применяем самые передовые технологии в каждом регионе и в каждой области деятельности.

### СООТВЕТСТВИЕ НА КАЖДОМ ШАГЕ

Компания NISSAN концентрирует внимание на том, чтобы автомобили, выведенные из эксплуатации, и их компоненты повторно использовались, перерабатывались или использовались в соответствии с законодательством ЕС (Директивой ЕС об утилизации выведенных из эксплуатации автомобилей).

### НАШИ АВТОМОБИЛИ СОЗДАЮТСЯ С РАСЧЕТОМ НА ИХ ПОСЛЕДУЮЩУЮ ПЕРЕРАБОТКУ

Весь процесс разработки, продажи и обслуживания автомобилей, включая утилизацию автомобилей, вышедших из эксплуатации (ELV), построен таким образом, чтобы максимально снизить необходимость захоронения отходов, сохранить природные ресурсы и максимально повысить степень повторного использования узлов и агрегатов автомобиля.

### Этап проектирования

Для уменьшения вредного воздействия на окружающую среду, мы разработали ваш автомобиль NISSAN таким образом, чтобы обеспечить его утилизацию на 95%. Мы маркируем компоненты автомобиля, чтобы облегчить процесс его разборки и повторного использования, и снизить выброс вредных веществ. Мы тщательно следим за выбросом веществ, подлежащих контролю. Мы уже свели к минимуму использование кадмия, ртути и свинца в вашем автомобиле NISSAN. Компания NISSAN уже применяет повторно используемые материалы в вашем автомобиле и продолжает изыскивать возможности для дальнейшего увеличения использования подобных материалов.

## Организация производства

Предприятия компании NISSAN, расположенные на территории Великобритании и Испании, уже достигли уровня повторной переработки 90%, и работают над увеличением этого показателя. На заводе в Великобритании установлены 10 ветросиловых установок, что уменьшило выброс углекислого газа энергетическими установками более чем на 3 000 тонн в год. На предприятии NMISA (Испания) с целью экономии энергии для нагрева воды применяется солнечная энергия. Солнечная энергия составляет 33% энергозатрат в окрасочном производстве.

## Производство и дистрибуция автомобилей

На этапе производства автомобилей достигается эффективное использование сырья, что позволяет снизить количество отходов. Компания NISSAN прилагает усилия по уменьшению расхода, повторному использованию и утилизации материалов везде, где это только возможно. Перед компанией NISSAN стоит цель достижения уровня переработки 100% на территории Японии и на наших предприятиях по всему миру

## Этап эксплуатации и обслуживания

Сервисные станции официальных дилеров NISSAN являются окном общения с вами – нашими клиентами. Чтобы оправдать ваши ожидания, они не только обеспечивают высокий уровень обслуживания, но и заботятся об охране окружающей среды. Компания NISSAN пропагандирует деятельность, связанную с повторным использованием отходов деятельности сервисных центров.

## ПРОЯВЛЯЙТЕ ЗАБОТУ ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ваш стиль вождения в значительной степени влияет на топливную экономичность и охрану окружающей среды. Если вы будете следовать приведенным ниже рекомендациям, это обеспечит вашему автомобилю улучшенную топливную экономичность и сниженный уровень выброса вредных веществ:

### Предусмотрительное вождение

Если вы будете управлять автомобилем с учетом дорожной обстановки, это может значительно сократить расход топлива и внести свой вклад в охрану окружающей среды. Снимайте ногу с педали акселератора, когда вы приближаетесь к регулируемому перекрестку, и старайтесь избегать экстренного торможения при переключении светофора на красный свет. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения. Возможный выигрыш по времени не сравним с повышенным загрязнением окружающей среды. Двигаясь на подъем, старайтесь поддерживать постоянную скорость, чтобы снизить расход топлива и загрязнение окружающей среды. Поддерживайте постоянную скорость или снижайте ее до скорости движения окружающего транспортного потока.

### После начала движения автомобиля закройте окна

Вождение автомобиля со скоростью 100 км/ч при открытом окне увеличивает расход топлива на величину до 4%. Движение автомобиля со всеми закрытыми окнами улучшает топливную экономичность.

Устанавливайте верхний багажник на крышу только в тех случаях, когда это действительно необходимо.

Устанавливайте систему для перевозки багажа на крыше только в случае действительной необходимости, в ином случае укладывайте ее в багажное отделение или храните

в гараже. Не выполняйте повседневных поездок с пустыми багажными дугами, креплениями для байдарок или лыж – это существенно снизит аэродинамическое сопротивление и расход топлива.

### Оптимизируйте использование системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха оказывает благоприятное влияние на безопасность движения благодаря охлаждению и осушению воздуха в салоне. Когда возникают условия, требующие удаления конденсата для улучшения обзора, водители становятся более внимательными и собранными. Однако пользование системой кондиционирования воздуха приводит к значительному увеличению расхода топлива в городских условиях. Постарайтесь оптимизировать использование системы кондиционирования воздуха за счет максимального использования режима вентиляции.

### Использование стояночного тормоза при остановке на уклоне

При необходимости удержать ваш автомобиль на уклоне, пользуйтесь стояночным тормозом. Не пытайтесь использовать педаль сцепления (автомобили с МКП) или педаль акселератора (автомобили с АКП или CVT), чтобы удержать автомобиль на уклоне, так как в противном случае это влечет за собой неоправданное повышение расхода топлива и износ агрегатов.

При необходимости удержать ваш автомобиль на уклоне, пользуйтесь стояночным тормозом. Не пытайтесь использовать педаль сцепления (если автомобиль оборудован механической коробкой передач) или педаль акселератора, чтобы удержать автомобиль на месте, так как в противном случае это влечет за собой неоправданное повышение расхода топлива и износ агрегатов.

## Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Старайтесь предвидеть дорожную обстановку, чтобы обеспечить более плавное движение, комфорт и безопасность во время вашей поездки. Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Это поможет снизить расход топлива, так как вам не придется постоянно подтормаживать.

## Проверьте давление воздуха в шинах

Низкое давление воздуха в шинах, так же как и использование шин неправильного размера, приводит к увеличению расхода топлива. Правильное давление воздуха в шинах обеспечивает максимальное сцепление шин с дорогой и оптимизирует расход топлива.

## Регулярно проводите техническое обслуживание вашего автомобиля

Регулярное проведение технического обслуживания обеспечивает поддержание оптимального технического состояния вашего автомобиля и наилучшую топливную экономичность. Для проведения технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN, которая обеспечит выполнение всех необходимых работ в соответствии с самыми высокими стандартами качества.

## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNÝM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļiti šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobilio sėdynės atvirksčiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

## БЫСТРАЯ СПРАВКА

- В случае неисправности... См. раздел «Выключатель аварийной световой сигнализации» главы «6. В случае неисправности».
- (Замена поврежденного колеса, если двигатель не запускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)
- Пуск двигателя... См. раздел «Перед пуском двигателя» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Показания контрольно-измерительных приборов ... См. раздел «Стрелочные указатели и приборы» главы «2. Приборная панель и органы управления».
- Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем... См. раздел «Требования к организации технического обслуживания» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
- Техническая информация... См. раздел «Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости» главы «9. Техническая информация».

## КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При покупке автомобиля вы получили важные коды, которые могут потребоваться, например, при ремонте аудиосистемы.

Удалите эту страницу из Руководства и храните запись с номером в безопасном и надежном месте (**не в автомобиле**).

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.

## КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Код аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

--	--	--	--

Код ключа для колесных гаек  
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

--	--	--	--	--	--	--	--

Удалите эту страницу из Руководства и храните запись с номером в безопасном и надежном месте (**не в автомобиле**).

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.

