

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



SPORTAGE



The Power to Surprise

О КОМПАНИИ Kia



Поздравляем вас с приобретением нового автомобиля Kia.

Как всемирный производитель автомобилей, ориентированный на выпуск высококачественной и стоящей своих денег продукции, компания Kia Motors делает все возможное, чтобы предоставить своим клиентам обслуживание, превосходящее их ожидания.

В любом дилерском центре Kia вас обслужат с радушием и профессионализмом, отвечающем нашему обещанию **“Забота как в семье”**.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве пользователя, является точной на момент ее опубликования. Тем не менее, Kia оставляет за собой право в любое время вносить изменения, потому что таким образом реализуется наша политика непрерывного совершенствования продукции.

Данное руководство относится ко всем уровням комплектации этого автомобиля и включает в себя изображения, описания и пояснения касательно дополнительного и стандартного оборудования. Как результат, в данном руководстве могут присутствовать материалы, которые не относятся конкретно к вашему автомобилю. Некоторые изображения могут быть приведены в исключительно демонстрационных целях и отображать элементы, отличающиеся от установленных в вашем автомобиле.

Наслаждайтесь своим автомобилем и обслуживанием в компании Kia, воплощающем дух "Забота как в семье"!

Предисловие

Спасибо за то, что вы выбрали автомобиль Kia.

В этом руководстве вы найдете сведения по эксплуатации, техническому обслуживанию и безопасности автомобиля. Оно также дополнено буклетом “Гарантийные обязательства и техническое обслуживание”, который содержит важную информацию по вопросам гарантийного обслуживания вашего автомобиля. Для обеспечения приятной и безопасной эксплуатации вашего нового автомобиля Kia настоятельно просит внимательно ознакомиться с этими материалами и выполнять приведенные рекомендации.

Kia предлагает Вам большое разнообразие вариантов исполнения, компонентов и комплектующих для различных моделей. Следовательно, оборудование, описанное в данном руководстве, наряду с иллюстрациями, может отличаться от комплектации Вашего автомобиля.

Информация и технические характеристики, приведенные в данном руководстве, были абсолютно точными на момент издания. Kia оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики или конструкцию в любое время без уведомления и каких-либо обязательств. Если у вас возникли вопросы, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Компания Kia заявляет о своем неослабевающем стремлении к обеспечению вашего удовлетворения от использования автомобиля Kia.

© 2018 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Все права защищены. Воспроизведение или перевод целого документа или какой-либо его части в любой форме, электронной или печатной, включая фотокопирование, запись или внесение в информационно-поисковую систему, запрещено без предварительного письменного разрешения компании Kia Motors Slovakia s.r.o..

Содержание

Введение	1
Краткий обзор автомобиля	2
Системы безопасности автомобиля	3
Особенности автомобиля	4
Аудиосистема	5
Управление автомобилем	6
Действия в аварийных ситуациях	7
Техническое обслуживание	8
Технические характеристики & Информация для потребителя	9
Приложение	10
Предметный указатель	I

Как пользоваться настоящим руководством ..	1-2
Требования к топливу	1-3
• Автомобили с бензиновым двигателем.....	1-3
• Автомобили с дизельным двигателем.....	1-6
Инструкции по вождению автомобиля	1-8
Порядок обкатки автомобиля	1-8

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАСТОЯЩИМ РУКОВОДСТВОМ

Мы хотим помочь Вам получить максимально возможное удовольствие от вождения данного автомобиля. Настоящее Руководство пользователя может оказать содействие в этом различными способами. Мы настойчиво рекомендуем прочитать руководство полностью. С целью уменьшения до минимума вероятности гибели людей и травматизма следует обязательно прочитать разделы, отмеченные заголовками **ОСТОРОЖНО** и **ВНИМАНИЕ**, которые присутствуют во всем руководстве.

Иллюстрации дополняют словесные описания, приведенные в настоящем руководстве, для того, чтобы наилучшим образом показать, как получить удовольствие от данного автомобиля. Прочтя данное руководство, владелец автомобиля ознакомится с его характерными особенностями, важной информацией о безопасности и с советами по его эксплуатации в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в содержании. Неплохим местом для начала знакомства является предметный указатель; в нем приведен в алфавитном порядке перечень всей информации, содержащейся в руководстве.

Разделы: Настоящий мануал имеет девять разделов и индекс. В начале каждого раздела указано короткое содержание, так что заглянув в него, вы сразу можете узнать, находится ли в нем информация, которая Вам нужна.

В данном руководстве находятся разнообразные сведения под заголовками **ОСТОРОЖНО**, **ВНИМАНИЕ** и **К СВЕДЕНИЮ**. Они были подготовлены с целью повышения уровня личной безопасности владельца автомобиля. Необходимо внимательно прочитать ВСЕ процедуры и рекомендации, приведенные под заголовками **ОСТОРОЖНО**, **ВНИМАНИЕ** и **К СВЕДЕНИЮ**, и соблюдать их.

ОСТОРОЖНО

*Обозначенная под заголовком **ОСТОРОЖНО** ситуация может привести к нанесению вреда, причинению тяжелых травм или к гибели людей в случае игнорирования данного предупреждения.*

ВНИМАНИЕ

*Обозначенная под заголовком **ВНИМАНИЕ** ситуация может привести к нанесению вреда автомобилю при игнорировании данного предупреждения.*

*** К СВЕДЕНИЮ**

*Информация, представленная под заголовком **К СВЕДЕНИЮ**, может представить интерес для владельца автомобиля или оказаться ему полезной.*

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Автомобили с бензиновым двигателем

Неэтилированный бензин

В Европе

Для достижения оптимальных рабочих характеристик автомобиля мы рекомендуем вам применять неэтилированный бензин с октановым числом RON (по исследовательскому методу) 95/антидетонационным показателем AKI 91, или выше.

Вы можете использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON от 91 до 94/показателем AKI от 87 до 90, однако это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля. (не используйте топливо с примесями метанола.)

Вне Европы

Для достижения оптимальных рабочих характеристик автомобиля мы рекомендуем вам применять неэтилированный бензин с октановым числом RON (по исследовательскому методу) 91/антидетонационным показателем AKI 87, или выше. (не используйте топливо с примесями метанола.)

Автомобиль разработан таким образом, чтобы достигать максимальных эксплуатационных характеристик при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА, что также приводит к минимизации выхлопа вредных веществ и загрязнения свечей зажигания.



ВНИМАНИЕ

НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО.

Использование этилированного топлива наносит ущерб каталитическому нейтрализатору и приведет к повреждению кислородного датчика системы управления двигателя, негативно сказавшись на контроле выброса вредных веществ.

Запрещается заливать чистящие средства топливной системы в топливный бак, кроме рекомендованных. (Кia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia за подробной информацией.)

ОСТОРОЖНО

- Не доливайте топливо в бак по верхнюю кромку заправочной горловины после того, как произойдет автоматическое отключение заправочного пистолета во время заправки.
- После завершения заправки автомобиля топливом обязательно убедитесь в том, что крышка заправочной горловины плотно закрыта, для того, чтобы топливо не выплеснулось наружу в случае дорожно-транспортного происшествия.

Этилированный бензин (при наличии)

В исполнении для некоторых стран автомобили этой модели рассчитаны на использование этилированного бензина. При использовании этилированного бензина, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia и узнать, возможно ли использование этилированного бензина в вашем транспортном средстве.

Октановые числа этилированного и неэтилированного бензина одинаковые.

Бензин, содержащий этиловый и метиловый спирт

Бензоспирт, смесь, состоящая из бензина и этилового спирта (также известного под названием пищевой спирт), и бензин или бензоспирт с содержанием метилового спирта (также известного под названием древесный спирт) продаются на рынке одновременно с этилированным или неэтилированным бензином или вместо них.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10% этилового спирта, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метилового спирта. Все эти виды топлива могут вызвать проблемы при управлении автомобилем и привести к повреждению топливной системы.

Прекратите использовать бензоспирт любого типа при возникновении проблем при управлении автомобилем.

Повреждение автомобиля или проблемы при управлении им могут не покрываться гарантией производителя в случае, если они вызваны использованием следующих видов топлива:

1. Бензоспирт, содержание этилового спирта в котором превышает 10%.
2. Бензин или бензоспирт, содержащие метиловый спирт.
3. Этилированное топливо или этилированный бензин.



ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте бензоспирт, содержащий метиловый спирт. Прекратите использовать любой продукт типа бензоспирта, который негативно сказывается на управлении автомобилем.

Прочие виды топлива

Использование таких видов топлива, как

- топливо с содержанием кремния (Si),
- топливо с содержанием ММТ (марганца, Mn);
- топливо с содержанием ферроцена (Fe);
- топливо с добавлением прочих металлических присадок может вызвать засорение фильтров, пропуски зажигания, слабое ускорение, остановку двигателя, расплавление каталитического нейтрализатора, повышенную коррозию, сокращение срока службы и т.п.

Также может загореться индикатор неисправности (MIL).

*** К СВЕДЕНИЮ**

Гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждение топливной системы или проблемы в работе, вызванные использованием данных видов топлива.

Использование**метилтербутилэфира (МТБЕ)**

Не рекомендуется использовать в данном автомобиле топлива, объемная доля метилтербутилэфира (МТБЕ) в которых превышает 15,0% (весовая доля кислорода - 2,7%).

Использование топлив, объемная доля метилтербутилэфира (МТБЕ) в которых превышает 15,0% (весовая доля кислорода - 2,7%), может привести к снижению эксплуатационных характеристик автомобиля и привести к образованию паровых пробок или проблем при запуске.

Не используйте метиловый спирт

Для заправки данного автомобиля не следует использовать виды топлива с содержанием метанола (древесного спирта). Такие виды топлива могут снизить рабочие характеристики автомобиля и стать причиной повреждения компонентов топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности выбросов.

**ВНИМАНИЕ**

Предоставленная производителем ограниченная гарантия на новый автомобиль может не распространяться на повреждение топливной системы и ухудшение эксплуатационных характеристик, которые появились в результате использования видов топлива, объемная доля метилтербутилэфира (МТБЕ) в которых превышает 15,0% (весовая доля кислорода - 2,7%).

Присадки к топливу

Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95/AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 91/AKI (антидетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы).

Если у клиента, не использующего высококачественный бензин с присадками на регулярной основе, возникают проблемы с пуском двигателя или его перебоями, следует вливать в топливный бак одну бутылку присадки через каждые 15 000 км (для Европы) / 10 000 км (кроме Европы, Для РОССИИ). Присадки можно приобрести в специализированной мастерской. Там же можно получить рекомендации по их использованию. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Эксплуатация автомобиля за рубежом

При поездке в другую страну на данном автомобиле следует обеспечить:

- соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки;
- определение наличия в продаже топлива необходимого качества.

Автомобили с дизельным двигателем

Дизельное топливо

Дизельный двигатель должен работать только на имеющемся на рынке дизельном топливе, соответствующем стандарту EN 590 или аналогичному. (EN обозначает “Европейский стандарт”) Не используйте судовое дизельное топливо, печное топливо или неутвержденные топливные присадки, т.к. это повысит износ и вызовет повреждение двигателя и топливной системы. Применение неутвержденных марок топлива и/или присадок приведет к ограничению ваших гарантийных прав.

А автомобиле используется дизельное топливо с цетановым числом более 51. При наличии двух видов дизельного топлива используйте летнее или зимнее топливо в соответствии со следующими рекомендациями применительно к температуре окружающего воздуха.

- Выше -5°C (23°F) ... Летнее дизельное топливо
- Ниже -5°C (23°F) ... Зимнее дизельное топливо

Внимательно следите за уровнем топлива в баке: Остановка двигателя из-за отсутствия топлива в баке обязательно потребует полной прочистки магистралей для последующего запуска.

 **ВНИМАНИЕ**

Не допускайте попадания бензина или воды в топливный бак. В результате потребуется слив топлива из бака и удаление его из магистралей для исключения засорения насоса высокого давления и повреждения двигателя.

**ВНИМАНИЕ**

**- Дизельное топливо
(При наличии с DPF)**

Для автомобилей с дизельным двигателем, оборудованным системой DPF, рекомендуется использовать соответствующее стандартам автомобильное дизельное топливо. Если использовать дизельное топливо с высоким содержанием серы (серы более 50 промилле) и присадки, не соответствующие техническим условиям, возможно повреждение системы DPF и выделение белого дыма.

Биодизель

В вашем транспортном средстве могут использоваться поставляемые коммерческим путем смеси дизельного топлива с содержанием биологического дизельного топлива, обычно называемого «B7 diesel», не выше 7 %, если биологическое дизельное топливо соответствует EN 14214 или аналогичным нормам. (EN означает «Европейская норма»). Использование биологического топлива, в котором концентрация добавок из рапсового метилового эфира (RME), сложного метилового эфира жирной кислоты (FAME), метилового эфира растительного масла (VME) и т. д. превышает 7 %, или смеси дизельного топлива и биологического дизельного топлива с концентрацией больше 7 %, может вызвать повышенный износ или привести к повреждению двигателя и топливной системы.

Ремонт или замена изношенных или поврежденных деталей, если использовалось несоответствующее топливо, не будут производиться по гарантии изготовителя.

 **ВНИМАНИЕ**

- *Никогда не используйте топливо (дизельное топливо, биологическое дизельное топливо B7 или любое другое), которое не соответствует последним стандартам.*
- *Никогда не используйте никакие топливные присадки или присадки-очистители, не рекомендуемые либо не одобренные изготовителем автомобиля.*

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Как и для других автомобилей подобного типа, неспособность правильно управлять автомобилем может привести к потере управления, дорожно-транспортному происшествию или переворачиванию автомобиля.

Особые характеристики конструкции (более высокий дорожный просвет, колея и т.д.) делают центр тяжести данного автомобиля более высоким, чем у других типов автомобилей. Другими словами, он не предназначен для поворота с теми же скоростями, как у обычных автомобилей с приводом на 2 колеса. Избегайте крутых поворотов или резкого маневрирования. Следует повторить, что неспособность правильно управлять этим автомобилем может привести к потере управления, дорожно-транспортному происшествию или переворачиванию автомобиля. **Обязательно прочитайте указания по вождению “Снижение риска переворачивания” в разделе 6 настоящего Руководства.**

ПОРЯДОК ОБКАТКИ АВТОМОБИЛЯ

Не требуется специального периода обкатки нового автомобиля. Производить обкатку не требуется. Соблюдение немногих и простых предосторожностей при первых 1 000 км (600 миль) пробега повысит характеристики, экономичность и срок службы транспортного средства.

- Не заставляйте двигатель работать на очень высоких оборотах.
- Во время движения поддерживайте обороты двигателя примерно 3000 об/мин.
- Не двигайтесь с одной скоростью (как высокой, так и низкой) в течение длительного времени. Изменение частоты вращения двигателя необходимо для его правильной обкатки.
- Избегайте резких торможений, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.
- Не следует буксировать прицеп в течение первых 2 000 км (1 200 миль) пробега автомобиля.

Знакомство с вашим автомобилем

Внешний вид	2-2
Общий вид салона	2-4
Общий вид приборной панели	2-5
Моторный отсек	2-6

ВНЕШНИЙ ВИД

■ Вид спереди



1. Капот4-40
2. Передняя фара (компоненты транспортного средства)4-145
Передняя фара (техническое обслуживание)8-123
3. Передняя противотуманная фара (компоненты транспортного средства)4-151
Передняя противотуманная фара (техническое обслуживание)8-128
4. Колесо и шина8-77,9-7
5. Наружное зеркало заднего вида4-59
6. Панорамный люк в крыше4-47
7. Щетки переднего стеклоочистителя (компоненты транспортного средства)4-157
Щетки переднего стеклоочистителя (техническое обслуживание)8-67
8. Стекла4-34
9. Предупреждение о сближении при парковке спереди4-118

* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OQL018001L

■ Вид сзади

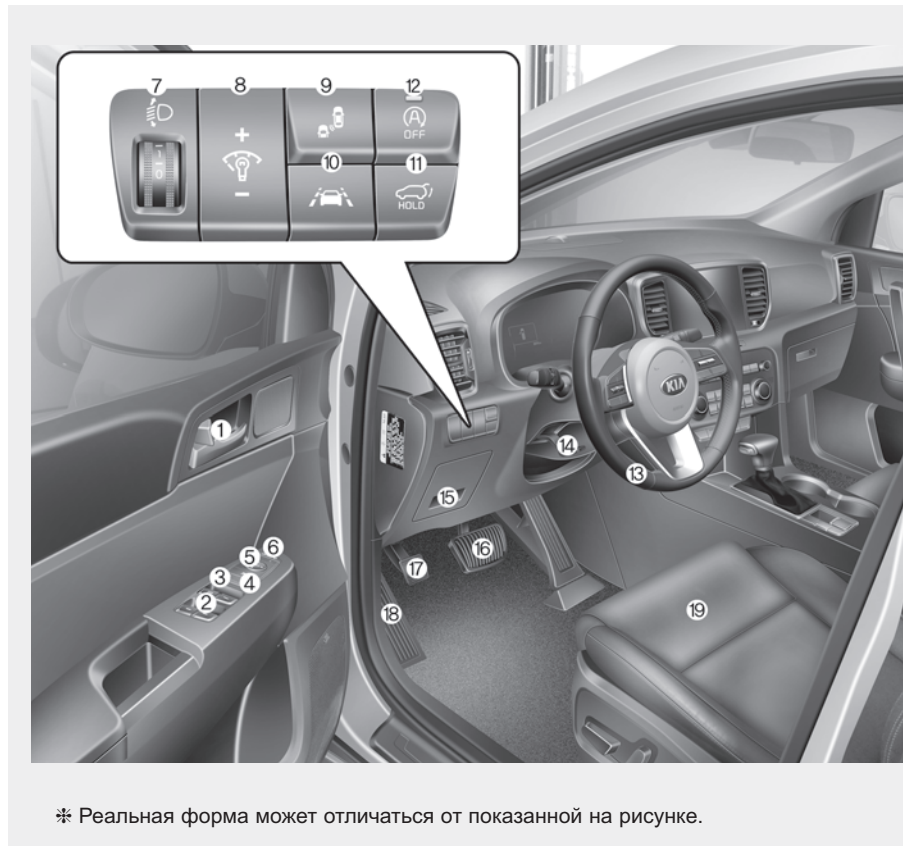


- 1. Замки дверей4-16
- 2. Крышка горловины топливного бака .4-43
- 3. Задний комбинированный фонарь
(техническое обслуживание).....8-128
- 4. Фонарь дополнительного сигнала
торможения
(техническое обслуживание).....8-131
- 5. Крышка багажника4-21
- 6. Антенна5-2
- 7. Камера заднего вида4-143
- 8. Предупреждение о сближении при
парковке сзади.....4-114

* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OQL018002L

ОБЩИЙ ВИД САЛОНА

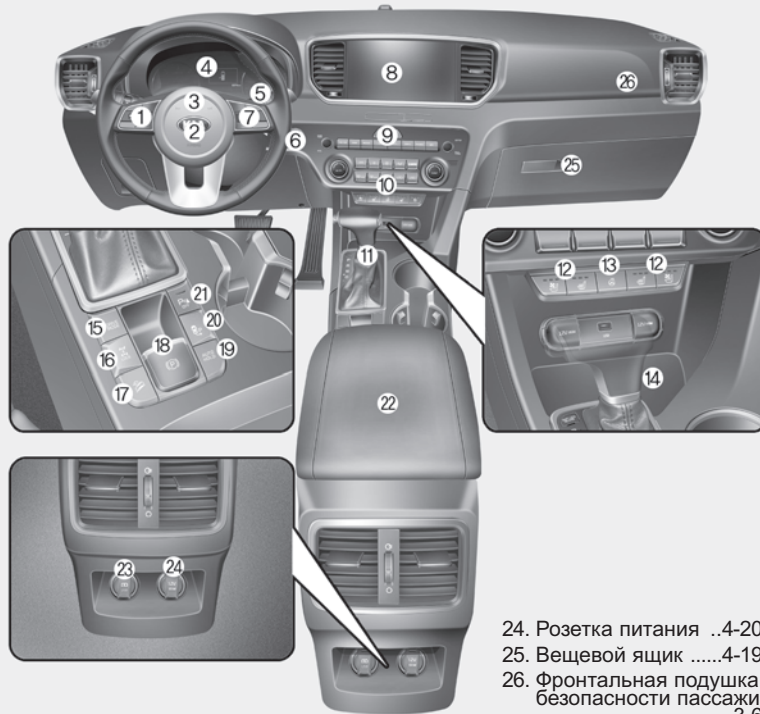


- 1. Внутренняя ручка двери4-17
- 2. Переключатель электростеклоподъемников4-35
- 3. Переключатель централизованного управления замками дверей4-17
- 4. Кнопка блокировки электростеклоподъемников4-35
- 5. Складывание наружных зеркал заднего вида4-60
- 6. Управление наружными зеркалами заднего вида4-60
- 7. Устройство регулировки угла наклона фар4-152
- 8. Выключатель подсветки панели приборов4-64
- 9. Кнопка включения и выключения BCW6-156
- 10. Кнопка включения и выключения LKA6-141
- 11. Кнопка открытия/закрытия крышки багажника с электроприводом4-23
- 12. Кнопка включения и выключения ISG4-150
- 13. Рулевое колесо4-53
- 14. Наклон и высота рулевой колонки рычаг управления4-54
- 15. Внутренняя панель предохранителей8-93
- 16. Педаль тормоза6-62
- 17. Педаль стояночного тормоза6-64
- 18. Рычаг привода замка капота4-40
- 19. Сиденье3-2

* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OQLE018007

ОБЩИЙ ВИД ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



1. Органы управления аудиосистемой на рулевом колесе5-10
2. Фронтальная подушка безопасности водителя3-63
3. Сигнал звуковой4-56
4. Приборная панель4-62
5. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем4-157
6. Выключатель зажигания6-8
Кнопка пуск/останов двигателя6-14
7. Системы интеллектуального круиз-контроля с ручным ограничением скорости и системой «старт-стоп»6-118
8. Аудиосистема5-2
9. Световая аварийная сигнализация7-2
10. Система управления искусственным климатом4-174, 4-180
11. Рычаг переключения передач.6-21, 6-26, 6-35
12. Обогреватель сиденья4-201
Сиденье с вентиляцией4-203
13. Кнопка обогрева рулевого колеса4-55
14. Беспроводная зарядка для смартфона.4-206
15. Кнопка режима движения6-140
16. Кнопка блокировки AWD6-51
17. Кнопка DBC
18. Переключатель электронного стояночного тормоза (EPB)6-61
19. Кнопка включения/выключения автоматического удержания6-74
20. Кнопка включения и выключения системы помощи при парковке4-124
21. Кнопка включения и выключения системы предупреждения о сближении при парковке4-118
22. Отделение в центральной консоли4-195
23. Зарядное USB-устройство4-205

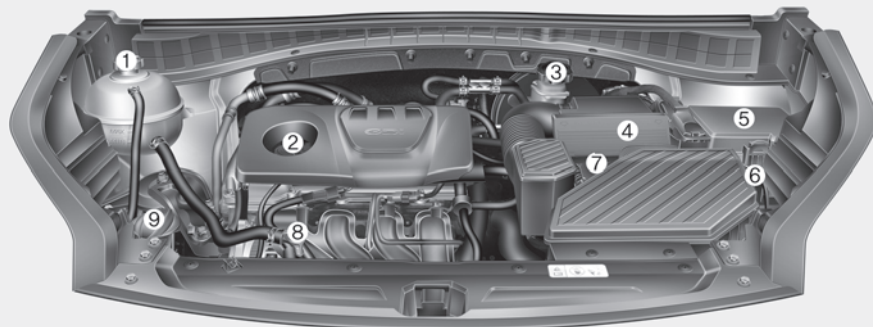
24. Розетка питания ..4-203
25. Вещевой ящик4-196
26. Фронтальная подушка безопасности пассажира3-63

* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OQLE018004

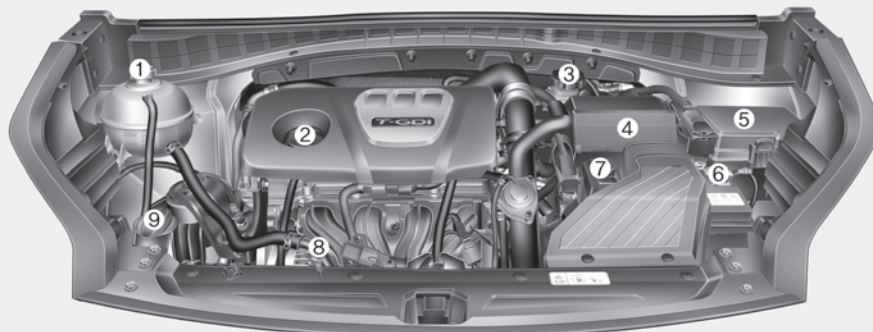
МОТОРНЫЙ ОТСЕК

■ Бензиновый двигатель (Gamma 1,6 - GDI)



1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя8-54
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя8-49
3. Бачок для тормозной жидкости/сцепления8-58
4. Воздушный фильтр8-63
5. Блок предохранителей8-93
6. Положительная клемма аккумуляторной батареи8-71
7. Отрицательная клемма аккумуляторной батареи8-71
8. Крышка радиатора8-48
9. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла8-60

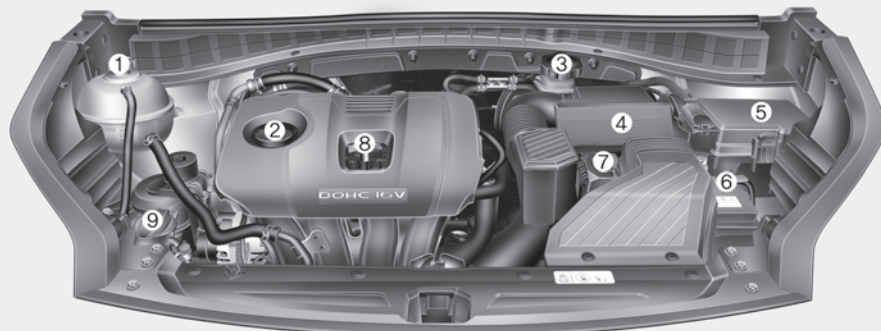
■ Бензиновый двигатель (Gamma 1,6 - TGDl)



* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

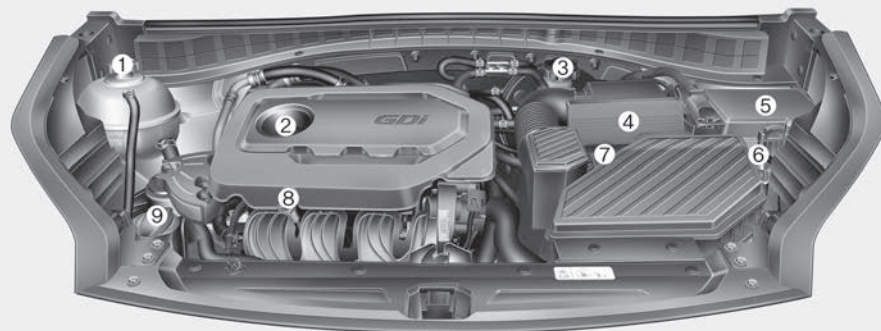
OQLE075092/OQLE075093

■ Бензиновый двигатель (Nu 2,0L - MPI)



- 1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя8-54
- 2. Крышка маслозаливной горловины двигателя8-49
- 3. Бачок для тормозной жидкости/сцепления8-58
- 4. Воздушный фильтр8-63
- 5. Блок предохранителей8-93
- 6. Положительная клемма аккумуляторной батареи8-71
- 7. Отрицательная клемма аккумуляторной батареи8-71
- 8. Крышка радиатора8-48
- 9. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла8-60

■ Бензиновый двигатель (Theta II 2,4L - GDI)



* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

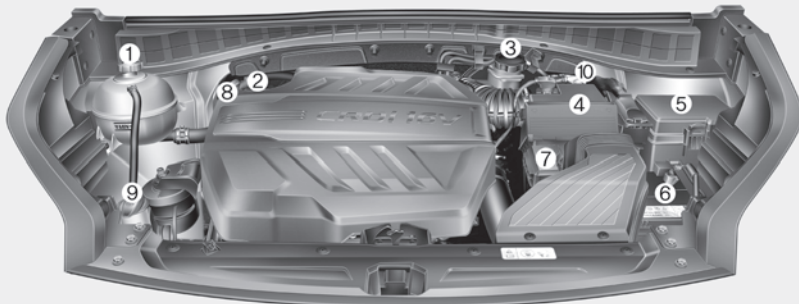
OQLE075094/OQLE075095

■ Дизельный двигатель (Smartstream D 1,6)



1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя8-54
2. Крышка маслосаливной горловины двигателя8-51
3. Бачок для тормозной жидкости/сцепления8-58
4. Воздушный фильтр8-63
5. Блок предохранителей8-93
6. Положительная клемма аккумуляторной батареи8-71
7. Отрицательная клемма аккумуляторной батареи8-71
8. Крышка радиатора8-51
9. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла8-60
10. Сменный элемент топливного фильтра8-62

■ Дизельный двигатель (R 2,0/R 2,0 48V MHEV)



* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

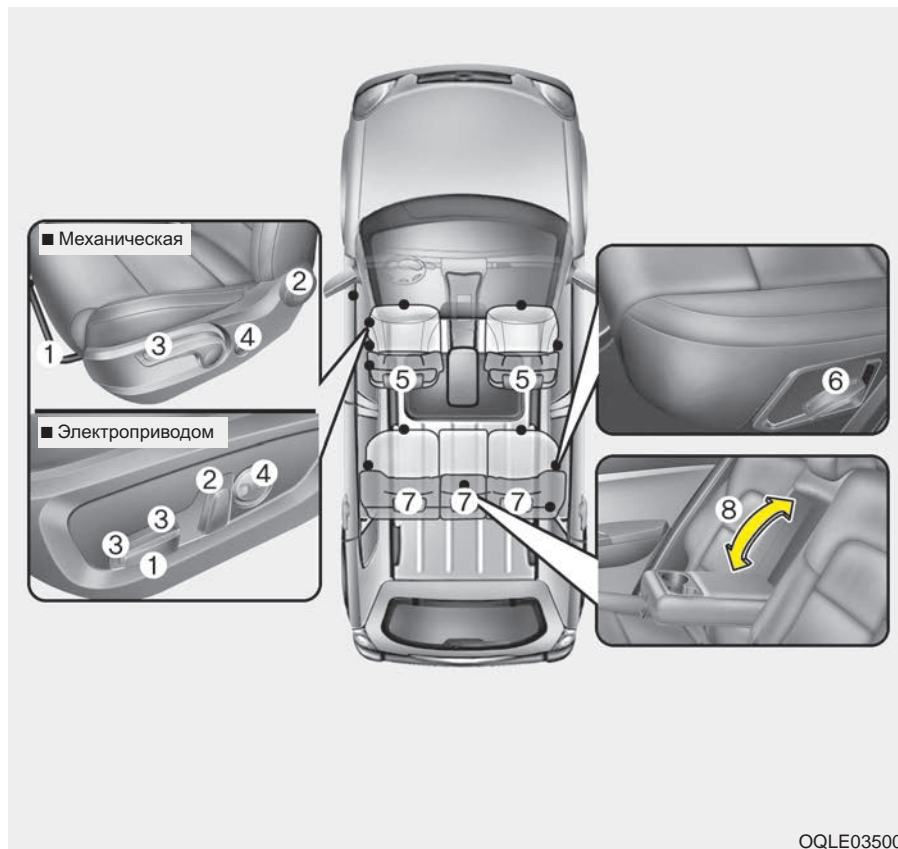
OQLE078077/OQL078001L

Системы безопасности автомобиля

Сиденье.....	3-2
• Переднее сиденье.....	3-2
• Заднее сиденье.....	3-2
• Регулировка переднего сиденья - механическая..	3-6
• Регулировка переднего сиденья - электроприводом.....	3-9
• Подголовник (Переднее сиденье).....	3-11
• Карман спинки сиденья.....	3-14
• Заднее сиденье.....	3-14
• Подголовник.....	3-17
Ремень безопасности.....	3-19
• Система ремней безопасности.....	3-19
• Ремень безопасности с преднатяжителем.....	3-29
• Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	3-33
• Уход за ремнями безопасности.....	3-36
Детская удерживающая система (ДУС).....	3-37
• Наша рекомендация: Дети всегда должны находиться на задних сиденьях.....	3-37
• Выбор детской удерживающей системы (ДУС) .	3-38
• Установка детской удерживающей системы (ДУС).....	3-41
• Крепление ISOFIX и крепление верхнего страховочного троса (система крепления ISOFIX) для детей.....	3-42

Система подушек безопасности (дополнительная система пассивной безопасности).....	3-53
• Принцип работы системы подушек безопасности.....	3-54
• Контрольная лампа неисправности подушек безопасности.....	3-58
• Элементы системы подушек безопасности SRS и их функции.....	3-59
• Передние подушки безопасности водителя и пассажира.....	3-63
• Боковая подушка безопасности.....	3-70
• Надувная шторка.....	3-72
• Уход за системой подушек безопасности SRS ...	3-80
• Дополнительные меры безопасности.....	3-81
• Этикетка, предупреждающая о наличии подушек безопасности.....	3-83

СИДЕНЬЕ



Переднее сиденье

- (1) Вперед и назад
- (2) Наклон спинки сиденья
- (3) Высота положения подушки сиденья*
- (4) Поясничная опора (сиденье водителя)*
- (5) Подголовник

Заднее сиденье

- (6) Угол спинки сиденья и складывание
- (7) Подголовник
- (8) Подлокотник

* при наличии

OQLE035001

⚠ ОСТОРОЖНО**- Посторонние предметы**

Посторонние предметы, оказавшиеся в зоне ног водителя, могут стать помехой при нажатии педалей, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Не располагайте никаких вещей под передними сиденьями.

⚠ ОСТОРОЖНО**- Возвращение спинки сиденья в вертикальное положение**

При возвращении спинки сиденья в вертикальное положение удерживайте ее и перемещайте медленно. Убедитесь в отсутствии других людей рядом с сиденьем. Если не удерживать спинку сиденья при ее возврате в исходное положение и не контролировать этот процесс, она может резко переместиться вперед и причинить случайную травму человеку, ударив его.

⚠ ОСТОРОЖНО**- Водитель отвечает за пассажира, находящегося на переднем сиденье**

Если во время движения пассажир находится на переднем сиденье, спинка которого отклонена назад, это может привести к получению серьезных травм или к гибели людей в случае дорожно-транспортного происшествия. Если во время такого происшествия спинка переднего сиденья будет отклонена назад, бедра находящегося на нем пассажира могут проскользнуть под поясной частью ремня безопасности, и большая нагрузка будет приложена к незащищенной области живота. Это может привести к получению серьезных травм или к гибели человека. Водитель должен рекомендовать пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, установить его спинку в вертикальном положении во время движения автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не используйте подушки сидения, уменьшающие трение между сидением и пассажиром. Бедра пассажира могут выскользнуть из-под ремня во время аварии или внезапной остановки. Ремень безопасности может не сработать должным образом и это может привести к серьезным или фатальным повреждениям внутренних органов.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Сиденье водителя

- Никогда не пытайтесь отрегулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и к дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Не допускайте изменения кем-либо нормального положения спинки сиденья. Расположение предметов с опорой на спинку сиденья или создание иных помех нормальной фиксации спинки сиденья может привести к серьезной травме или к гибели человека при внезапной остановке или столкновении.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Во время движения спинки сидений водителя и пассажиров всегда должны стоять вертикально, а поясная часть ремня безопасности должна находиться у них на бедрах как можно ниже и удобнее. Это наилучшее положение с точки зрения обеспечения защиты человека в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Для исключения получения ненужных и, возможно, серьезных травм от подушек безопасности, всегда располагайтесь на сиденье как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя при этом контроль над автомобилем. Рекомендуется сидеть так, чтобы грудь водителя находилась на расстоянии не менее 25 см от рулевого колеса.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Спинка заднего сиденья

- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована замками. В противном случае пассажиры и предметы могут быть выброшены вперед, что приведет к получению серьезных травм или к гибели людей при неожиданной остановке или столкновении.
- Багаж и другую полезную нагрузку следует располагать в горизонтальном положении на полу багажного отделения. При перевозке крупногабаритных, тяжелых предметов, или при необходимости перевозки их уложенными друг на друга в несколько рядов необходима их надежная фиксация. Ни при каких обстоятельствах нельзя укладывать предметы в багажнике друг на друга выше спинки сидений.

(Продолжение)

(Продолжение)

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к получению серьезных травм или к гибели людей в случае неожиданной остановки, столкновения или переворота автомобиля.

- Категорически не допускается перевозка людей в багажном отделении или сидящими (лежащими) на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Все пассажиры должны находиться на сиденьях и быть пристегнуты должным образом ремнями безопасности во время поездки.
- При возврате спинки сиденья в вертикальное положение убедитесь в том, что она надежно зафиксирована, толкая ее вперед-назад.
- Для исключения возможности получения ожогов не вынимайте ковровое покрытие из багажного отделения. Система контроля выброса вредных веществ, находящаяся под полом, работает с высоким уровнем температуры на выходе.

ОСТОРОЖНО

После выполнения регулировки сиденья следует убедиться, что оно надежно закреплено. Для этого необходимо попытаться сдвинуть сиденье вперед и назад, не используя рычаг снятия блокировки. Резкое или неожиданное перемещение сиденья водителя может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии.

ОСТОРОЖНО

- Не регулируйте сиденье, если застегнут ремень безопасности. Перемещение подушки сиденья вперед может вызвать сильное давление на живот.
- Будьте крайне внимательны, следите за тем, чтобы ваши руки или другие предметы не попали в механизм сиденья во время его перемещения.
- Не оставляйте зажигалку на полу или на сиденье. При изменении положения сиденья газ может выйти из зажигалки и это может привести к возгоранию.
- При регулировке положения передних сидений следует соблюдать осторожность, если на задних сиденьях находятся люди.
- Соблюдайте особую осторожность, извлекая мелкие предметы из пространства под сиденьем или между сиденьем и центральной консолью. Острые края механизма сиденья могут привести к порезам или травмам рук.

Особенности кожи сидений

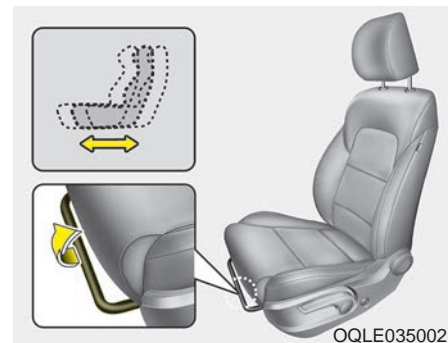
- Кожаное покрытие изготовлено из кожи животного, которая проходит специальную обработку для дальнейшего использования. Так как это натуральный продукт, каждая часть обладает собственной толщиной и плотностью. На коже могут появляться морщины, как результат растягивания и стягивания в зависимости от температуры и влажности.
- Сиденье выполнено из растягиваемой ткани для повышения комфортности.
- Части, контактирующие с корпусом, изогнуты, а боковые части приподняты, что обеспечивает комфорт и стабильность при движении.
- В ходе естественного процесса эксплуатации могут появиться морщины. Это не является дефектом изделия.

ВНИМАНИЕ

- **Гарантия не распространяется на морщины или потертости, возникающие естественным образом в ходе эксплуатации.**
- **Ремни с металлическими элементами, застежки или ключи в задних карманах могут повредить ткань сиденья.**
- **Старайтесь не намочить сиденье. Это может изменить свойства натуральной кожи.**
- **Джинсы или выцветающая одежда могут запачкать поверхность ткани, покрывающей сиденье.**

Регулировка переднего сиденья - механическая

В продольном направлении

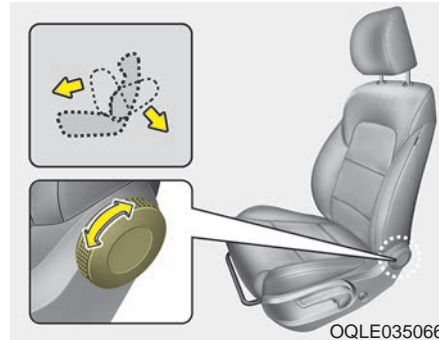


Для перемещения сиденья в продольном направлении:

1. Потянуть вверх за регулировочный рычаг направляющей сиденья и удерживать его.
2. Сдвиньте сиденье в продольном направлении так, как это необходимо.
3. Отпустите рычаг и убедитесь в том, что сиденье зафиксировано на своем месте.

Регулировку положения сиденья производите до начала движения. Убедитесь в том, что сиденье надежно зафиксировано, попытавшись переместить вперед-назад без использования рычага. Если сиденье движется, значит, оно не зафиксировано должным образом.

Наклон спинки сиденья



Для отклонения назад спинки сиденья:

1. Слегка наклониться вперед и поднять вверх рукоятку регулировки спинки.
2. Осторожно наклониться назад и установить спинку сиденья в требуемое положение.
3. Отпустить рычаг и удостовериться, что спинка сиденья зафиксирована в новом положении.

Откидывание спинки сиденья

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья может быть опасным. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.

⚠ ОСТОРОЖНО

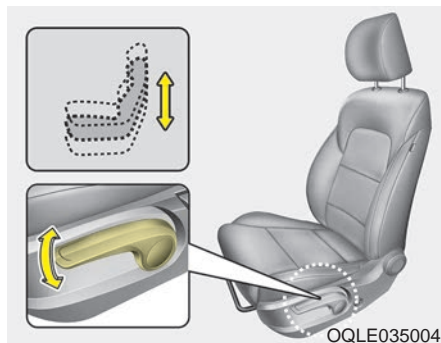
НЕДОПУСТИМО управлять транспортным средством при откинутой спинке сиденья. Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.

Водители и пассажиры всегда должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

Ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь, чтобы они могли работать должным образом. При откинутой спинке сиденья плечевым ремнем не может выполняться его функция, поскольку он не прижат к груди. Вместо этого он находится спереди. При аварии может иметь место сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

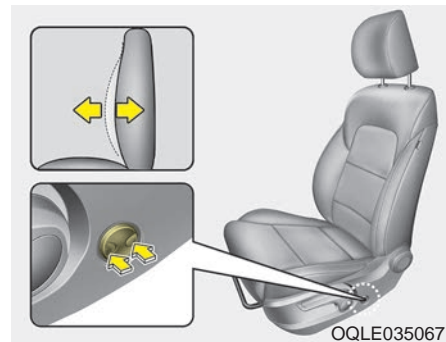
Высота положения подушки сиденья (при наличии)



Толкните рычаг вниз или потяните рычаг вверх.

- Для того, чтобы опустить подушку сиденья, толкните рычаг несколько раз вниз.
- Для того, чтобы поднять подушку сиденья, толкните рычаг несколько раз вверх.

Поясничная опора (при наличии)



Поясничную опору можно отрегулировать, нажав на соответствующий переключатель, расположенный сбоку сиденья.

1. Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы поднять опору или на заднюю часть переключателя, чтобы опустить.
2. После достижения требуемого положения отпустите переключатель.

Регулировка переднего сиденья - электроприводом (при наличии)

Регулировка переднего сиденья производится при помощи ручки управления, расположенной с внешней стороны подушки сиденья. Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья так, чтобы можно было удобно управлять рулем, педалями и переключателями на передней панели.

⚠ ОСТОРОЖНО

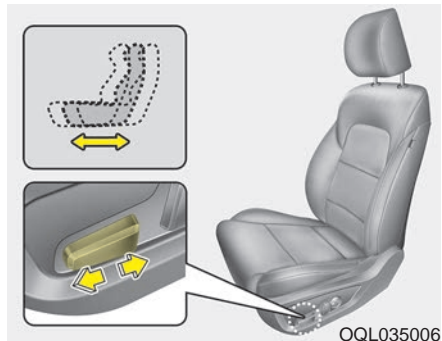
Электропривод регулировки сидений работает при выключенном зажигании.

По этой причине никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ

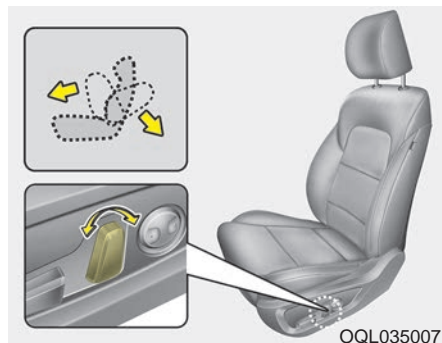
- Привод сидений осуществляется электродвигателем. Прекратите работу органами управления сразу после завершения регулировки. Излишние действия могут привести к повреждению электрооборудования.
- Во время работы электропривод регулировки сидений потребляет большое количество электроэнергии. Для исключения искращения неоправданного разряда аккумуляторной батареи не производите регулировку сидений, оснащенных электроприводом, дольше, чем это необходимо, при неработающем двигателе.
- Не допускается одновременное использование двух ручек управления электроприводом регулировки сиденья. Это может привести к отказу электродвигателя привода или другого электрооборудования.

В продольном направлении



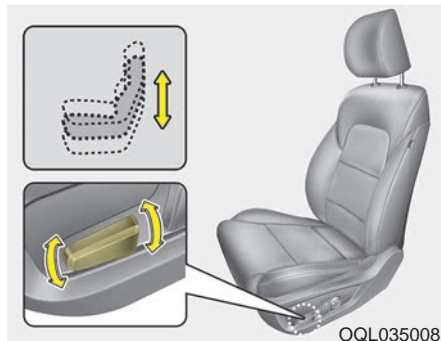
Переместите ручку управления вперед или назад для перемещения сиденья до необходимого места. Как только это будет достигнуто, отпустите ручку.

Наклон спинки сиденья



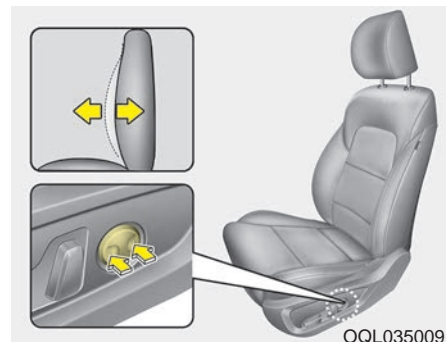
Переместите ручку управления вперед или назад для наклона спинки сиденья на необходимый угол. Как только это будет достигнуто, отпустите ручку.

Высота положения подушки сиденья (при наличии)



Переместите верхнюю часть ручки управления вверх или вниз для того, чтобы поднять или опустить переднюю часть подушки сиденья. Переместите заднюю часть ручки управления вверх или вниз для того, чтобы поднять или опустить заднюю часть подушки сиденья. Как только это будет достигнуто, отпустите ручку.

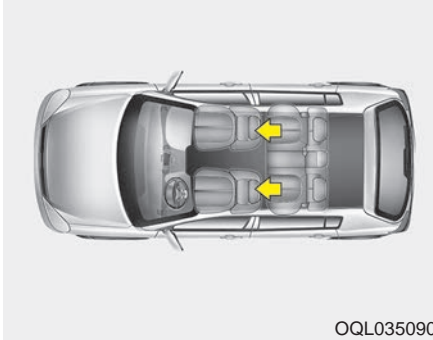
Поясничная опора (для сиденья водителя, при наличии)



Поясничную опору можно отрегулировать, нажав на соответствующий переключатель, расположенный сбоку сиденья.

1. Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы поднять опору или на заднюю часть переключателя, чтобы опустить.
2. После достижения требуемого положения отпустите переключатель.

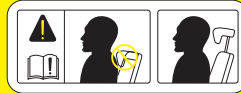
Подголовник (Переднее сиденье)



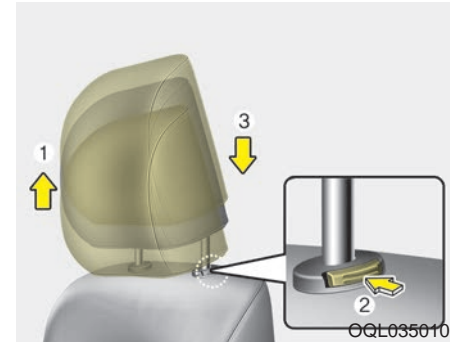
OQL035090

Водительское и переднее пассажирское сидения оборудованы подголовником для обеспечения безопасности и комфорта водителя и пассажира.

Подголовники не только служат для удобства водителя или пассажиров, но и помогают обеспечить защиту головы и шеи в случае столкновения.

 **ОСТОРОЖНО**


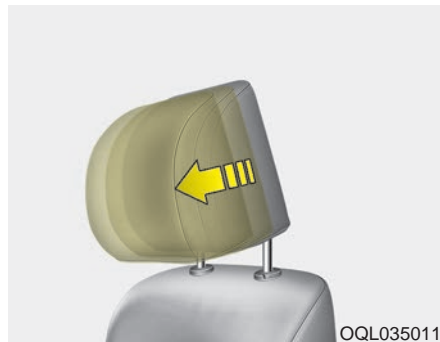
- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник должен быть отрегулирован таким образом, чтобы его середина располагалась на той же высоте, что и центр тяжести головы пассажира. В общем случае, центр тяжести головы большинства людей располагается на уровне верха их глаз. Кроме того, необходимо отрегулировать подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к голове. По этой причине использование подушки, которая удерживает тело в отдалении от спинки сидения, не рекомендуется.
- Не следует пользоваться автомобилем, если подголовник снят. В этом случае пассажиры в случае аварии могут получить тяжелые травмы. Подголовник, будучи правильно отрегулирован, обеспечивает защиту от травм шеи.

Регулировка по высоте

OQL035010

Для того, чтобы поднять подголовник, потяните его вверх до требуемого положения (1). Для того, чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника и удерживайте ее в нажатом положении, опуская подголовник в требуемое положение (3).

Регулировка по направлению вперед и назад

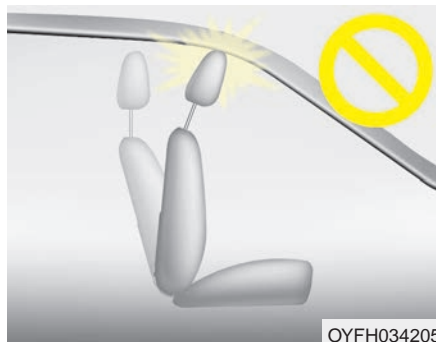


Подголовник можно передвинуть вперед в 3 различных положения путем выдвигания подголовника вперед в нужное фиксированное положение.

Чтобы отрегулировать подголовник в крайнее заднее положение,

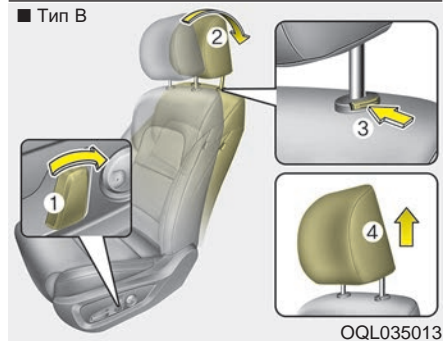
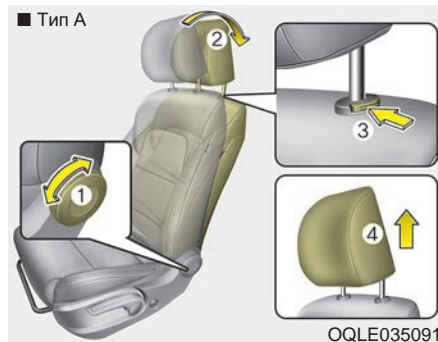
потяните подголовник полностью вперед еще раз от крайнего переднего положения и отпустите его.

Отрегулируйте подголовник, чтобы он правильно поддерживал голову и шею.



⚠ ВНИМАНИЕ

При наклоне спинки сиденья вперед, если подушка сиденья и подголовник находятся в поднятом состоянии, вероятно соприкосновение подголовника с солнцезащитным козырьком или другими элементами интерьера транспортного средства.



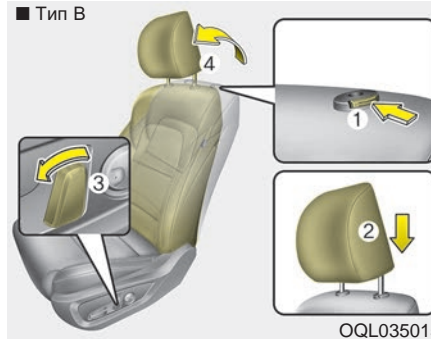
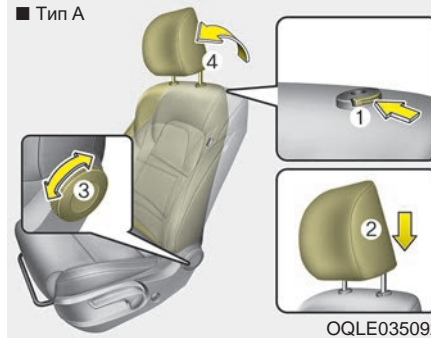
Снятие/установка

Снятие подголовника:

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью рычага или регулятора (1) наклона спинки.
2. Поднимите подголовник, насколько это возможно.
3. Нажмите на кнопку фиксации подголовника (3) при этом поднимая подголовник вверх (4).

⚠ ОСТОРОЖНО

Поездка со снятым или повернутым подголовником сиденья НЕДОПУСТИМА.



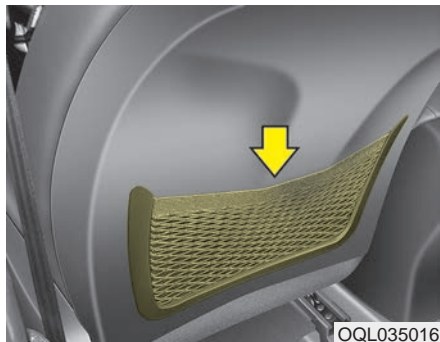
Установка подголовника:

1. Вставить стойки (2) подголовника в направляющие втулки и опустить подголовник вниз, удерживая фиксатор или выключатель (1) нажатым.
2. Наклоните спинку сиденья (4) с помощью рычага или регулятора (3) наклона спинки.
3. Отрегулируйте высоту подголовника.

⚠ ОСТОРОЖНО

После установки и регулировки убедитесь, что подголовник зафиксирован в требуемом положении.

Карман спинки сиденья



На задней стороне спинок сиденья водителя и переднего пассажирского сиденья предусмотрены карманы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Карманы спинок сидений

Не размещайте тяжелые вещи или предметы с острыми кромками в карманах спинок сидений. В случае дорожно-транспортного происшествия они могут вылететь из карманов и нанести повреждение людям, находящимся в автомобиле.

Заднее сиденье

Складывание заднего сиденья

Спинки задних сидений могут быть сложены для упрощения перевозки длинномерных предметов или для увеличения объема багажного отделения автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

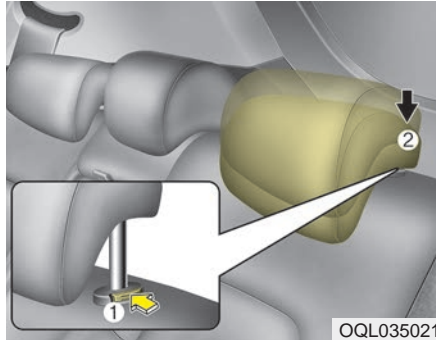
Складывающиеся спинки задних сидений предназначены для того, чтобы в автомобиле можно было перевозить более длинные предметы, чем те, которые помещаются в багажное отделение.

Во время движения автомобиля никогда не позволяйте пассажирам садиться на верхнюю часть спинки, когда она находится в сложенном состоянии, поскольку это неправильное положение для сидения, и в таком случае нельзя пристегнуться ремнями безопасности.

(Продолжение)

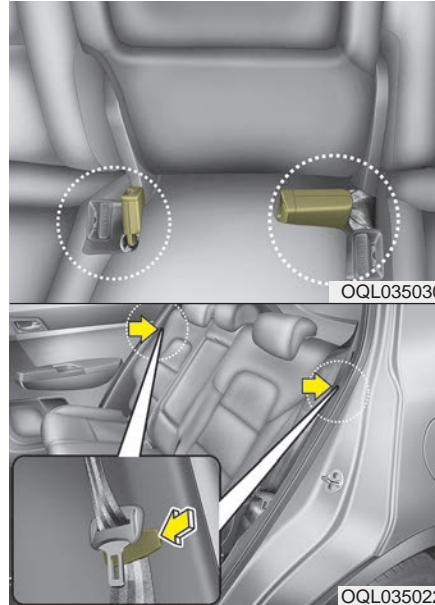
(Продолжение)

Это может привести к получению серьезных травм или к гибели людей в случае дорожно-транспортного происшествия или внезапной остановки автомобиля. Предметы, которые перевозятся в автомобиле со сложенной спинкой заднего сиденья, не должны выступать выше верхней кромки передних сидений. В противном случае груз может переместиться вперед и привести к получению травм или повреждений при внезапной остановке автомобиля.

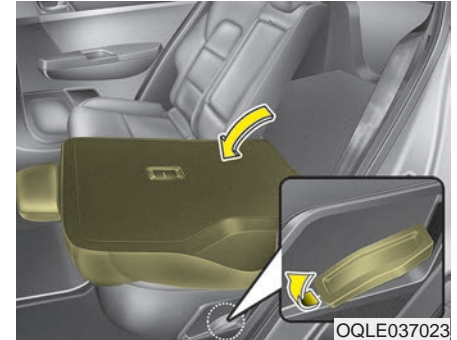


Процедура складывания спинки заднего сиденья:

1. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение и, при необходимости, сдвиньте переднее сиденье вперед.
2. Опустите подголовники задних сидений в крайнее нижнее положение.



3. Вставьте пряжку ремня безопасности заднего сиденья в карман между спинкой и подушкой заднего сиденья, а сам ремень - в направляющий кожух для предотвращения его повреждения.



4. Потяните вверх переднюю часть рычага складывания спинки сиденья и наклоните спинку сиденья вперед. Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, убедитесь, что она зафиксирована, с помощью перемещения верхней части спинки.



5. Для использования заднего сиденья необходимо поднять вверх переднюю часть рычага складывания, а затем поднять и потянуть спинку сиденья назад. Спинку сиденья следует зафиксировать в надлежащем положении. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.

⚠ ОСТОРОЖНО

При возврате спинки заднего сиденья из сложенного в вертикальное положение спинку следует удерживать и поднимать медленно. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована в вертикальном положении, нажав на верхнюю часть спинки. Если спинка сиденья не зафиксирована, то в случае аварии или резкой остановки груз может со значительной силой сместиться вперед и стать причиной серьезных травм или летального исхода.

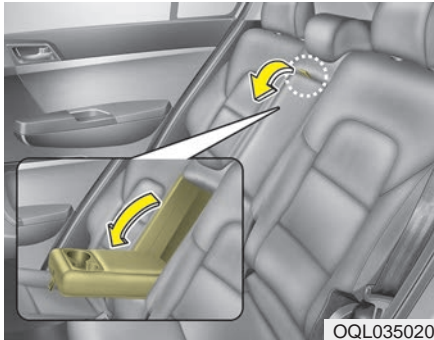
⚠ ОСТОРОЖНО

Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной серьезных травм или летального исхода.

⚠ ОСТОРОЖНО

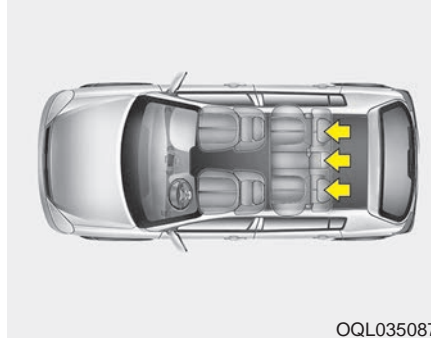
Перед погрузкой или выгрузкой груза необходимо убедиться, что двигатель остановлен, рычаг переключения передач находится в положении Р (парковка) и задействован стояночный тормоз. Невыполнение этих требований может привести к тому, что транспортное средство начнет движение при случайном смещении рычага переключения передач.

Подлокотник



Для использования подлокотника потяните его вперед в направлении от спинки сиденья.

Подголовник



Задние сиденья оборудованы подголовниками на всех позициях посадки пассажиров для их безопасности и комфорта.

Подголовники не только служат для удобства пассажиров, но и помогают обеспечить защиту головы и шеи в случае столкновения.

▲ ОСТОРОЖНО

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник должен быть отрегулирован таким образом, чтобы его середина располагалась на той же высоте, что и центр тяжести головы пассажира. В общем случае, центр тяжести головы большинства людей располагается на уровне верха их глаз. Кроме того, необходимо отрегулировать подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к голове. По этой причине использование подушки, которая удерживает тело в отдалении от спинки сиденья, не рекомендуется.

(Продолжение)

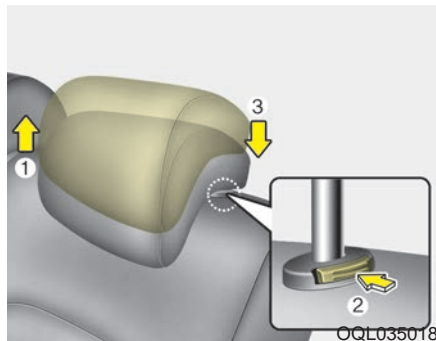
(Продолжение)

- Запрещается пользоваться автомобилем со снятыми подголовниками. В случае аварии возможно тяжелое травмирование водителя или пассажира. Подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи при правильной их установке.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если на задних сиденьях нет пассажиров, подголовники следует опустить в самое нижнее положение. Подголовником заднего сиденья может ограничиваться видимость задней зоны.

Регулировка в вертикальном направлении



Для того, чтобы поднять подголовник, потяните его вверх до требуемого положения (1). Для того, чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника и удерживайте ее в нажатом положении, опуская подголовник в требуемое положение (3).

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Система ремней безопасности

ОСТОРОЖНО

- Для обеспечения максимального уровня защиты ремни безопасности всегда должны быть застегнуты во время движения автомобиля.
- Наибольшая эффективность ремней безопасности достигается при нахождении спинки сиденья в вертикальном положении.
- Дети в возрасте 12 лет и младше должны всегда находиться на заднем сиденье, а положение их тела должно быть надежно зафиксировано. Если ребенок старше 12 лет должен располагаться на переднем сиденье, он должен быть надежно пристегнут ремнями безопасности, а сиденье должно быть отодвинуто в крайнее заднее положение.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Никогда не размещайте плечевой ремень безопасности под рукой или за спиной. Неправильное положение плечевого ремня безопасности может привести к получению серьезных травм при столкновении. Плечевой ремень безопасности должен лежать на плече так, чтобы пересекать ключицу в ее средней точке.
- Недопустимо накидывать ремень безопасности поверх хрупких предметов. В случае резкого торможения или столкновения они могут быть повреждены ремнем.
- Избегайте перекручивания ремней безопасности при их застегивании. Эффективность перекрученного ремня безопасности невысока. При столкновении он может даже врезаться в тело человека. Убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен и лежит прямо.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Проявляйте осторожность во избежание повреждений ремня безопасности или элементов его замка. При повреждении ремня безопасности или элементов его замка замените его.

⚠ ОСТОРОЖНО

Ремень безопасности предназначен для расположения на тех частях тела, которые имеют прочную костную структуру; их надо располагать поперек таза в нижней его части или поперек таза, груди и плеч, в зависимости от ситуации. Необходимо избегать расположения поясной части ремня безопасности поперек живота.

Необходимо обеспечить по возможности наиболее тугую затяжку ремней безопасности при сохранении комфорта для того, чтобы обеспечить тот уровень защиты, для которого они предназначены.

Свободно висящий ремень безопасности существенно уменьшает уровень защиты человека, находящегося в автомобиле.

Необходимо проявлять осторожность во избежание загрязнения ремня полиролями, маслами и химикатами, а в особенности электролитом.

(Продолжение)

(Продолжение)

Безопасная очистка ремня может выполняться при помощи туалетного мыла и воды.

Необходимо заменить ремень безопасности при наличии потертостей, загрязнения или повреждений его матерчатой части. Очень важно произвести замену всего ремня в сборе после того, как он был использован при серьезном столкновении, даже в случае, если его видимые повреждения отсутствуют. Не допускается надевать ремни перекрученными. Каждый ремень должен использоваться только одним человеком; опасным является пристегивание ремнем безопасности ребенка, находящегося на коленях у взрослого.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не допускается внесение владельцем автомобиля таких изменений или дополнений в конструкцию, которые либо будут препятствовать нормальной работе устройств натяжения ремней безопасности по устранению провисания ремня, или будут препятствовать регулировке натяжения ремня с этой же целью.
- Пристегивая ремень безопасности будьте внимательны, закрепляйте его в соответствующем замке, не спутайте с замком соседнего сидения. Это очень опасно и ремень безопасности может не защитить должным образом во время аварии.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не отстегивайте ремень безопасности и не пытайтесь застегнуть и расстегнуть ремень безопасности по время езды. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.
- Пристегивая ремень безопасности убедитесь в том, что он не попадает на твердые предметы или те, что могут легко разбиться.
- Убедитесь в том, что в замок ремня безопасности не попали никакие посторонние предметы. В противном случае ремень может не пристегнуться должным образом.

**Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности переднего сиденья**

В качестве напоминания для переднего сиденья, при каждом включении зажигания примерно на 6 секунд загорается сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира, независимо от пристегивания ремня.

Если ремень безопасности переднего сиденья не будет пристегнут после включения зажигания или если он будет отстегнут после включения зажигания, будет гореть соответствующая контрольная лампа ремня безопасности, пока ремень не будет пристегнут.

Если при непристегнутом ремне безопасности водителя скорость превысит 9 км/ч, постоянный режим включения контрольной лампы сменится мигающим.

Если водитель с непристегнутым ремнем безопасности превысит скорость 20 км/ч, в течение 100 с будет звучать предупредительный звуковой сигнал и будет мигать контрольная лампа.

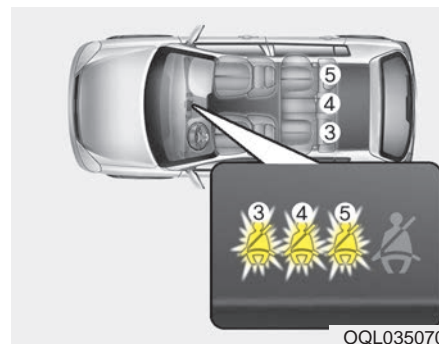
Если отстегнуть ремень безопасности во время движения со скоростью ниже 20 км/ч, загорится и будет гореть сигнализатор непристегнутых ремней безопасности, пока ремень не будет пристегнут.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильная посадка во время движения неблагоприятно влияет на систему сигнализации ремня безопасности переднего сиденья. Важно, чтобы водитель проинструктировал пассажира о надлежащей посадке в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- Сигнальная лампа ремня безопасности пассажира переднего сиденья находится в центре фронтальной панели.
- Несмотря на то, что сиденье пассажира переднего ряда свободно, сигнальная лампа ремня безопасности будет мигать или гореть в течение 6 секунд.
- Предупреждение о необходимости пристегнуть ремень безопасности для пассажирского сиденья переднего ряда могут срабатывать если на это место положен багаж.



Контрольные лампы ремней безопасности заднего ряда

Если при включенном зажигании и неработающем двигателе ремень безопасности заднего ряда окажется непристегнутым, загорится соответствующая контрольная лампа и будет гореть до тех пор, пока ремень не будет пристегнут.

И затем, сигнальная лампа ремней безопасности сидений заднего ряда будет гореть в течение 35 с, если случится что-то из перечисленного ниже:

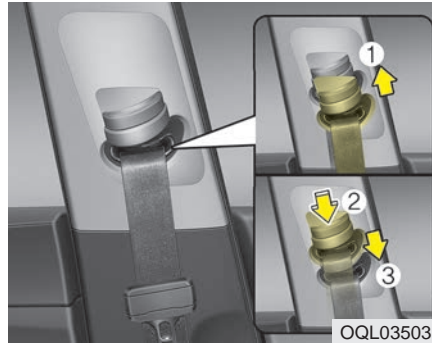
- пуск двигателя при непристегнутом ремне безопасности заднего ряда.
- превышение скорости 9 км/ч при непристегнутом ремне безопасности заднего ряда.
- отстегивание ремня безопасности при скорости ниже 20 км/ч.

Если ремни безопасности заднего ряда пристегиваются, сигнальная лампа сразу же гаснет.

При отстегивании ремня безопасности заднего ряда на скорости выше 20 км/ч загорится соответствующая контрольная лампа и в течение 35 с будет звучать предупредительный колокольчик.

Но если поясной/плечевой ремень безопасности заднего ряда сидений будет пристегнут и расстегнут дважды в течение 9 секунд после того, как ремень пристегнут, соответствующая сигнальная лампа ремня безопасности не будет работать.

Поясной/плечевой ремень безопасности



Регулировка высоты (Для передних сидений)

Для максимального комфорта и безопасности Вы можете отрегулировать высоту точки крепления плечевого ремня, установив его в одно из 4 положений.

Высота отрегулированного ремня безопасности должна быть такой, чтобы он не находился слишком близко к шее. В противном случае не будет обеспечена наиболее эффективная защита. Плечевая часть ремня должна быть отрегулирована таким образом, чтобы ремень пересекал грудную клетку и плечо в его средней части ближе к двери, а не к шее.

Чтобы отрегулировать якорь крепления ремня безопасности, опустите или поднимите регулятор в соответствующее положение.

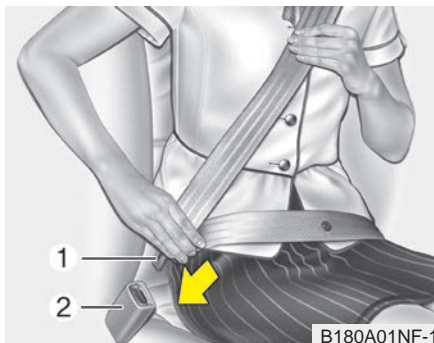
Чтобы поднять регулятор высоты, потяните его вверх (1). Чтобы опустить, потяните его вниз (3), одновременно нажав кнопку регулировки высоты (2).

Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать якорь в выбранном положении. Попробуйте сдвинуть регулятор высоты, чтобы убедиться, что он заблокирован в выбранном положении.

Неправильное размещение ремней безопасности может привести к тяжелым травмам в случае аварии.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Убедитесь, что якорь плечевого ремня заблокирован в выбранном положении на надлежащей высоте. Никогда не размещайте плечевой ремень поперек шеи или лица.
- Несоблюдение требования заменить ремни безопасности, которые могли быть повреждены в случае аварии, не позволит обеспечить защиту в случае другого столкновения и может привести к травме или смерти. Как можно скорее замените ремни безопасности, которые были задействованы во время аварии.



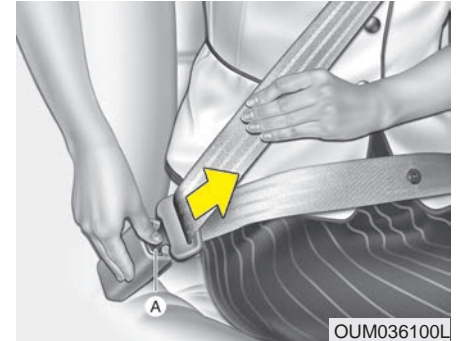
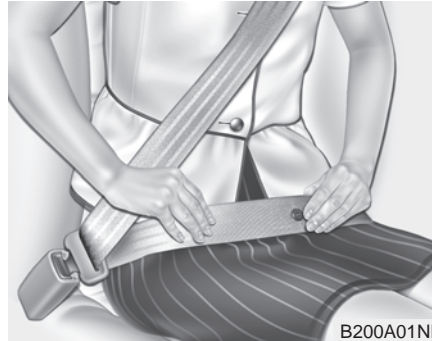
Для закрепления ремня безопасности:

Для закрепления ремня безопасности вытяните его из натяжителя ремня и вставьте металлический язычок (1) в пряжку (2). При фиксации язычка в пряжке раздастся звук “щелчка”.

Ремень безопасности автоматически регулирует правильную длину только после того, как поясная часть ремня отрегулирована вручную таким образом, чтобы она плотно прилегала к бедрам. Если ремень вытягивать медленным, плавным движением, он удлинится и даст большую свободу движения. Однако в случае резкого торможения или столкновения ремень будет заблокирован на месте. Он также будет заблокирован, если пытаться вытягивать его слишком быстро.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Если невозможно вытянуть ремень безопасности из натяжителя, с силой вытяните его и отпустите. Тогда можно будет плавно вытянуть ремень.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

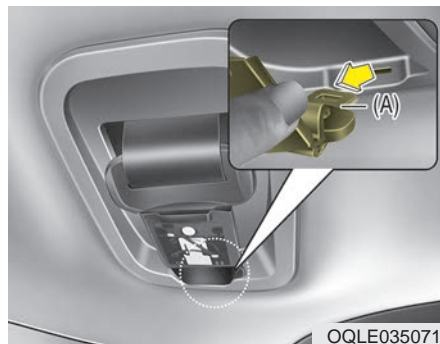
Вы должны размещать поясную часть ремня как можно ниже и плотнее вокруг бедер, но не вокруг талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить риск травмы в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под ремнем или поверх него. Одна рука должна находиться под ремнем, а другая над ним, как показано на рисунке.

Никогда не надевайте ремень безопасности таким образом, чтобы рука со стороны двери была под ремнем.

Чтобы свернуть ремень безопасности:

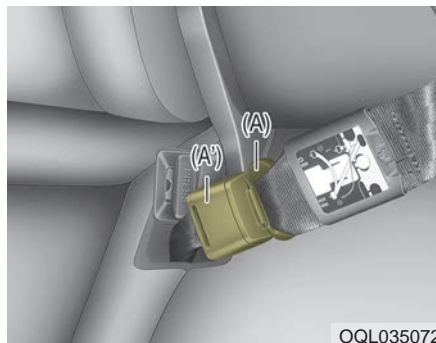
Ремень безопасности убирается путем нажатия на кнопку (A) на пряжке. При нажатии ремень должен автоматически убраться в натяжитель. Если это не произойдет, проверьте ремень и убедитесь, что он не перекручен, затем повторите попытку.

Задний центральный ремень безопасности

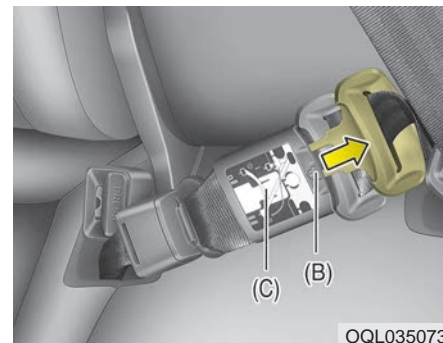


Для пристегнуть ремень безопасности

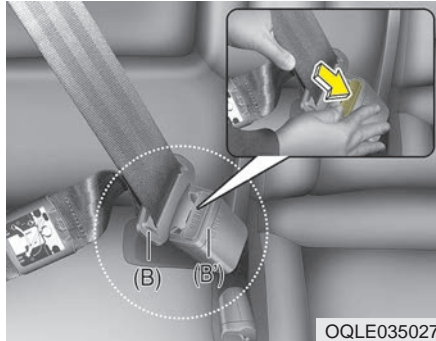
1. Извлеките пластину язычка (A) из отверстия в крышке узла ремня.



2. Вставьте язычок (A) в замок (A'). При этом должен быть слышен щелчок, указывающий на блокировку замка. Убедитесь, что ремень не перекручен.



3. Извлеките язычок (B) из гнезда (C).

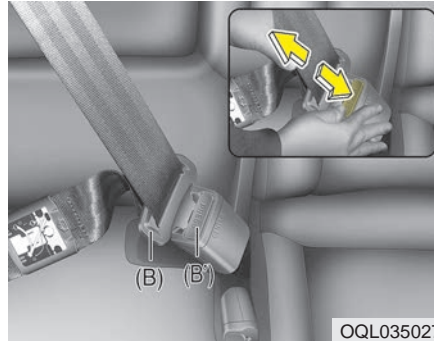


4. Потяните язычок (B) и вставьте его в замок (B'). При этом должен быть слышен щелчок, указывающий на блокировку замка. Убедитесь, что ремень не перекручен.

При использовании ремня безопасности пассажирами, находящимися на заднем сиденье, необходимо использовать пряжку с маркировкой CENTER.

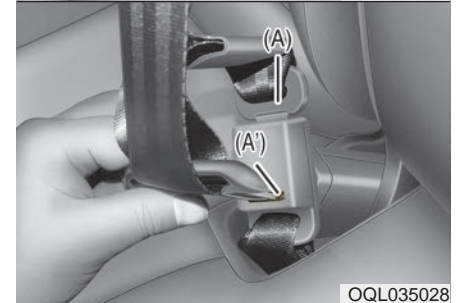
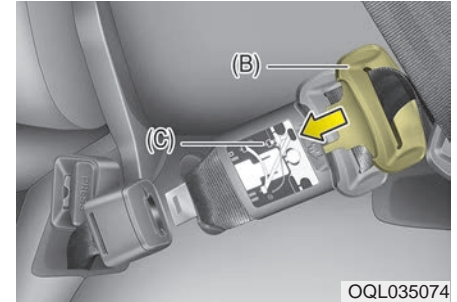
* К СВЕДЕНИЮ

Если ремень безопасности не вытягивается из втягивающего механизма, потяните ремень с силой, чтобы снять блокировку. После освобождения вы сможете плавно вытянуть ремень.

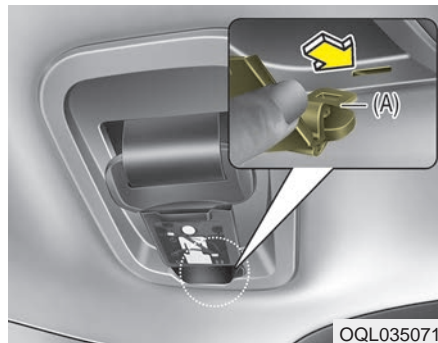


Для отпускания ремня безопасности

1. Нажмите кнопку высвобождения на замке (B') и извлеките язычок (B).

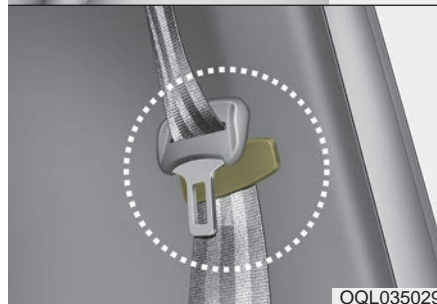
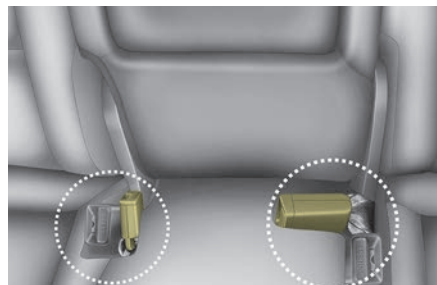


2. Для втягивания заднего центрального ремня безопасности вставьте замок в отверстие высвобождения ляжки (A'). Извлеките ляжку ремня безопасности и дождитесь ее автоматического втягивания.
3. Вставьте язычок (B) в гнездо (C).



4. Вставьте язычок (A) в отверстие в крышке узла ремня.

Хранение ремня безопасности центрального заднего сиденья



- Пряжка ремня безопасности заднего сиденья, когда не используется, может храниться в кармане между спинкой и подушкой заднего сиденья.
- Центральный ремень безопасности может быть свернут и убран для хранения вместе с пластиной и лентой в карман между задней спинкой сиденья и подушкой сиденья.
- Направление ленты через направляющие ремня безопасности заднего сиденья предотвратит защемление ленты под или за сиденьями.

Вставив ремень безопасности, затяните ленту, потянув ее вверх.

⚠ ВНИМАНИЕ

Использование ремня безопасности допустимо только после извлечения его из направляющих. Если тянуть за ремень безопасности, когда он хранится в направляющих, это может повредить направляющие и ленту ремня безопасности.

Ремень безопасности с преднатяжителем (при наличии)



Автомобиль оснащен преднатяжителями ремней безопасности водителя и пассажира на переднем сиденье (втягивающими преднатяжителями и EFD (устройством аварийной фиксации) (только для водителя)).

Преднатяжители ремней безопасности могут сработать при достаточно серьезных фронтальных столкновениях, одновременно с подушками безопасности.

В случае резкого торможения или слишком быстрого движения пассажира вперед натяжитель ремня безопасности блокируется. При определенных фронтальных столкновениях преднатяжитель сработает и втянет ремень безопасности для более плотного контакта с телом водителя или пассажира.

(1) Втягивающий преднатяжитель

Втягивающий преднатяжитель предназначен для обеспечения плотного прилегания плечевого ремня к верхней части тела водителя или пассажира при определенных фронтальных столкновениях.

(2) EFD

(устройство аварийной фиксации) (только для водителя))

Устройство EFD предназначено для обеспечения плотного прилегания поясного ремня к нижней части тела водителя или пассажира при определенных фронтальных столкновениях.

Если система регистрирует чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира при срабатывании преднатяжителя, ограничитель нагрузки внутри втягивающего преднатяжителя частично снизит давление соответствующего ремня безопасности. (при наличии)

* К СВЕДЕНИЮ

- Если установлен датчик переворачивания

Преднатяжители включаются не только при лобовом столкновении, но и при боковом столкновении или переворачивании автомобиля, если автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности или занавеской.

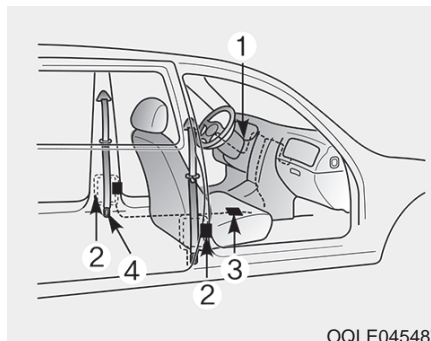
* К СВЕДЕНИЮ

- Без датчика переворачивания

Предварительный натяжитель активируется не только при фронтальном, но и при боковом ударе, если автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для вашей безопасности убедитесь в том, что лента ремня не ослаблена и не перекручена и всегда хорошо установлена на вашем сиденье.



OQLE045487

Система преднатяжителей ремней безопасности состоит из следующих основных элементов. Их расположение показано на иллюстрации:

1. Контрольная лампа неисправности подушек безопасности (SRS)
2. Преднатяжитель, расположенный на катушке ремня
3. Блок управления подушками безопасности (SRS)
4. Устройство аварийной фиксации (EFD) (только для водителя)

⚠ ОСТОРОЖНО

Для максимальной эффективности работы ремней безопасности, оснащенных преднатяжителями:

1. Ремень безопасности должен работать в соответствии с требованиями и должен быть нормально отрегулирован. Ознакомьтесь со всей важной информацией и мерами безопасности, имеющими отношение к обеспечению безопасности людей, находящихся в автомобиле, - в том числе к ремням безопасности и подушкам безопасности, - которые приведены в данном руководстве.
2. Водитель и пассажиры должны всегда быть пристегнуты ремнями безопасности должным образом.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- Срабатывания преднатяжителей ремней безопасности при аварии может сопровождаться громким шумом и появлением в салоне облачка тонкодисперсной пыли, которое может быть похоже на дым. Все это является нормальным следствием работы устройства и не несет в себе никакой опасности.
- Несмотря на свою безвредность, мелкодисперсная пыль может вызывать раздражение кожи; нежелательным является ее попадание в органы дыхания в большом количестве. После дорожно-транспортного происшествия, которое сопровождалось срабатыванием устройства дополнительного натяжения ремня во время столкновения, тщательно вымойте все открытые участки кожи.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Поскольку датчик, который дает команду на раскрытие подушек безопасности, соединен с преднатяжителями ремней безопасности, лампа, сигнализирующая об отказе системы подушек безопасности SRS на приборной панели, будет гореть в течение около 6 секунд после включения зажигания (поворота ключа в замке зажигания в положение ON); после этого она должна погаснуть.

**ВНИМАНИЕ**

Если преднатяжитель ремня безопасности работает неправильно, контрольная лампа неисправности подушек безопасности будет гореть даже при исправной подушке безопасности.

Если контрольная лампа подушек безопасности SRS не загорится при включении зажигания, или если она продолжает гореть дольше 6 секунд, а также горит во время движения автомобиля, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ОСТОРОЖНО

- Преднатяжители рассчитаны только на однократное срабатывание. После активации преднатяжитель ремня безопасности должен быть заменен. Все ремни безопасности любого типа, которые были задействованы во время столкновения, должны быть заменены.
- Механизмы узла преднатяжителя ремня безопасности становятся горячими во время срабатывания. Не касайтесь узлов преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно выполнить проверку или замену преднатяжителей ремней безопасности. Обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. *Kia* рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей *Kia*.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не пытайтесь любыми способами выполнять обслуживание или ремонт системы преднатяжителя ремня безопасности.
- Ненадлежащее обращение с узлами преднатяжителей ремней безопасности и несоблюдение предупреждений в отношении ударов, изменения, проверки, замены, обслуживания или ремонта узлов преднатяжителем ремней безопасности может привести к ненадлежащей работе или непреднамеренной активации устройства и тяжелой травме.
- Всегда надевайте ремни безопасности во время вождения или поездки в автомобиле.
- Если необходимо утилизировать автомобиль или систему преднатяжителя ремня безопасности, обратитесь в специализированную мастерскую. *Kia* рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей *Kia*.

ВНИМАНИЕ

*При выполнении кузовных работ на передней части транспортного средства может быть повреждена система предварительного натяжения ремней безопасности. Поэтому, обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания системы. *Kia* рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей *Kia*.*

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

ОСТОРОЖНО

Водитель и все пассажиры автомобиля всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности и детские сиденья уменьшают вероятность получения серьезных травм или поврежденных смертельного характера всеми людьми, находящимися в автомобиле, в случае столкновения или внезапной остановки. Без ремня безопасности пассажиры могут оказаться слишком близко от раскрывающейся подушки безопасности, столкнуться с элементами интерьера или быть выброшены из автомобиля. Использование должным образом ремней безопасности существенно уменьшает вероятность возникновения таких угроз.

Всегда соблюдайте меры предосторожности в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и сидений, содержащиеся в данном руководстве.

Малолетний ребенок

Следует быть знакомым со специальными требованиями, действующими в стране эксплуатации автомобиля. На заднем сиденье должны быть установлены в соответствии с нормами детские кресла. Более подробная информация об использовании этих кресел приведена в пункте “Детские кресла” в настоящем разделе.

ОСТОРОЖНО

Необходимо обеспечить, чтобы все люди, находящиеся в автомобиле, включая детей любого возраста, были пристегнуты ремнями безопасности должным образом. Никогда не держите ребенка на руках или на коленях во время движения автомобиля. Силы большой величины, возникающие при столкновении, вырвут ребенка из рук и приведут к его удару об элементы салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское кресло, соответствующее росту и весу ребенка.

* К СВЕДЕНИЮ

Наилучшая защита для малолетних детей при дорожно-транспортном происшествии обеспечивается в том случае, когда они должным образом зафиксированы от перемещения при помощи специального сиденья, которое соответствует стандартам безопасности страны, в которой эксплуатируется автомобиль. Перед покупкой любого детского сиденья убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности этой страны. Детское кресло обязательно должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте это по этикетке на детском кресле. См. пункт “Детские кресла” настоящего раздела.

Дети более старшего возраста

Дети, которые уже выросли из сидений для малолетних детей, всегда должны находиться на заднем сиденье и пользоваться соответствующими поясными и плечевыми ремнями безопасности. Поясной ремень должен быть плотно застегнут на уровне бедер в возможно более низком положении. Периодически проверяйте положение ремня. Перемещения ребенка во время движения могут привести к смещению ремня. Наибольшая безопасность детей в случае дорожно-транспортного происшествия обеспечивается в случае использования ими должным образом ремней безопасности на заднем сиденье. Если ребенок старшего возраста (старше 12 лет) должен располагаться на переднем сиденье, то ребенок должен быть надежно пристегнут имеющимся поясным/плечевым ремнем, а сиденье должно быть максимально сдвинуто назад. Дети в возрасте до 12 лет должны находиться на заднем сиденье и быть прочно пристегнуты ремнями безопасности.

НИКОГДА не устанавливайте детское кресло на переднем сиденье автомобиля в положении "лицом назад". Если плечевая часть ремня безопасности слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить ребенка ближе к оси автомобиля. Если плечевой ремень продолжает касаться его лица или шеи, необходимо вернуться к использованию детского кресла.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Использование плечевых ремней безопасности для малолетних детей

- Никогда не допускайте контакта плечевого ремня безопасности с шеей или лицом ребенка во время движения автомобиля.
- Если ремни расположены на ребенке и отрегулированы неправильно, существует вероятность его гибели или получения серьезных травм.

Беременные женщины

Рекомендуется использование ремней безопасности для беременных женщин в целях уменьшения вероятности получения травм в дорожно-транспортном происшествии. В случае применения ремня безопасности поясная часть ремня должна находиться как можно ниже и удобнее на бедрах, а не на животе. Для получения более подробных рекомендаций обратитесь к врачу.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Беременным женщинам

Запрещается пристегивать ремень безопасности так, чтобы его часть проходила по брюшной области, где находится плод, или выше этой области, поскольку давление ремня может причинить вред плоду.

Люди, получившие травму

При перевозке людей, получивших травму, следует использовать ремни безопасности. При необходимости обратитесь за рекомендациями к врачу.

Один человек на один ремень безопасности

Два человека (включая детей) не должны никогда пытаться пристегнуться одним ремнем безопасности. Это может привести к увеличению тяжести травм в случае дорожно-транспортного происшествия.

Не ложитесь в автомобиле

Для уменьшения вероятности травм в случае аварии и достижения максимальной эффективности системы устройств пассивной безопасности во время движения автомобиля все пассажиры должны сидеть прямо, а передние и задние сиденья должны находиться в вертикальном положении. Ремень безопасности не может обеспечить достаточную защиту, если пассажир лежит на заднем сидении, а также, если переднее и задние сиденья откинuty назад.

 ОСТОРОЖНО

Если во время движения автомобиля спинка сиденья, на котором находится человек, отклонена назад, это увеличивает вероятность получения им серьезных травм или повреждений смертельного характера в случае столкновения или внезапной остановки.

(Продолжение)

(Продолжение)

Уровень защиты, предоставляемый системами пассивной безопасности (ремнями безопасности и подушками безопасности) существенно снижается при отклонении спинки сиденья назад. Для обеспечения нормальных условий работы для ремней безопасности они должны плотно лежать на бедрах и груди человека.

Чем больше угол отклонения спинки сиденья от вертикали, тем выше вероятность того, что произойдет проскальзывание бедер человека под поясным ремнем, что приведет к получению им серьезных повреждений внутренних органов или к удару шеи человека о плечевой ремень безопасности. Водитель и пассажиры должны всегда быть плотно прижаты к спинкам сидений, их ремни безопасности должны быть застегнуты так, как это требуется, а спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.

Уход за ремнями безопасности

Никогда не следует разбирать систему ремней безопасности или дорабатывать ее конструкцию. Кроме того, необходимо соблюдать осторожность для исключения повреждения ремней и их оснастки элементами крепления сидений, дверями или иными предметами.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При возвращении спинки заднего сиденья из сложенного в вертикальное положение будьте осторожны и избегайте повреждения ленты или пряжки ремня. Убедитесь в том, что лента ремня или пряжка не зажаты задним сиденьем или не придавлены им. Повреждение ленты ремня безопасности или его замка может помешать надлежащему действию ремня при аварии или внезапной остановке и привести к серьезной травме. В случае повреждения этих деталей необходимо незамедлительно их заменить.

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Ремень безопасности может нагреваться в закрытом в солнечную погоду автомобиле. Они могут вызвать ожоги у младенцев и детей.**

Периодический проверка ремней безопасности

Все ремни безопасности должны периодически проверяться на износ и повреждения любого типа. Все поврежденные детали должны заменяться как можно скорее.

Ремень должны быть чистыми и сухими

Ремень безопасности должны содержаться в чистоте и быть сухими. При загрязнении ремней их можно очистить при помощи раствора туалетного мыла в теплой воде. Не допускается использование отбеливателей, красящих средств, сильных моющих средств или абразивных веществ, поскольку они могут повредить ткань ремня и ухудшить ее прочностные свойства.

Когда следует менять ремни безопасности

Если автомобиль был в аварии, то узел или узлы ремня безопасности, задействованного во время аварии, следует менять полностью. Это следует делать даже в том случае, если повреждения невидимы. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для замены системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia за консультацией.

ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА (ДУС)

Наша рекомендация:

Дети всегда должны находиться на задних сиденьях

ОСТОРОЖНО

Детей всегда необходимо пристегивать в автомобиле. Дети любого возраста на задних сиденьях будут в большей безопасности. Никогда не устанавливайте обращенную против хода движения детскую удерживающую систему на переднем пассажирском сиденье, если подушка безопасности переднего пассажира не деактивирована.

Дети младше 13 лет всегда должны размещаться на задних сиденьях и всегда должны быть должным образом пристегнуты, чтобы минимизировать риск травмы в результате аварии, резкого торможения или внезапного маневра. Согласно статистике аварий дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, должны использоваться штатные ремни безопасности.

В большинстве стран закон требует использования одобренных детских удерживающих систем.

Предписываемые законом возраст или масса / рост, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, таким образом во время путешествия вы должны быть осведомлены об определенных требованиях в конкретной стране.

Детская удерживающая система должна быть правильно установлена на сиденье автомобиля. Всегда используйте доступную на рынке детскую удерживающую систему, соответствующую требованиям стандартов безопасности в стране использования.

Детская удерживающая система (ДУС)

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих обращенных назад или вперед ДУС, которые предварительно должны быть закреплены на заднем сиденье транспортного средства. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При установке и использовании всегда должны соблюдаться инструкции изготовителя детской удерживающей системы.
- Ребенок должен быть пристегнут с помощью детской удерживающей системы должным образом.
- Недопустимо использовать съемное детское кресло или детское сиденье безопасности, которое одевается на спинку сиденья, так как ими не обеспечивается надлежащая защита в случае аварии.
- После ДТП, выполните проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Выбор детской удерживающей системы (ДУС)

При выборе ДУС для своего ребенка следует всегда учитывать следующее:

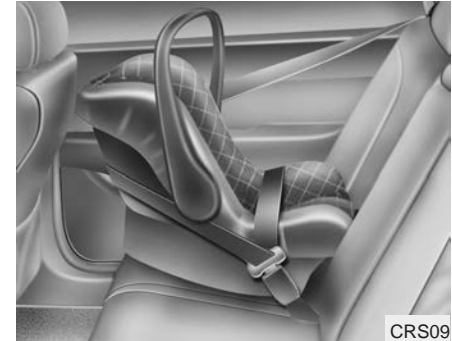
- Убедитесь, что детская удерживающая система имеет сертификационную маркировку, которой подтверждается соответствие применимым стандартам безопасности в стране использования. Детская удерживающая система может устанавливаться, если она утверждена в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129.
- Выбор детской удерживающей системы должен производиться на основании роста и массы ребенка. Эта информация обычно представлена на требуемых этикетках и в инструкции по применению.

- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться. Пригодность детской удерживающей системы для установки на посадочных местах автомобиля приводится в таблицах установки на стр. 3-46, 3-50 и 3-52.
- При установке должны учитываться инструкции и предупреждения, предоставленные с детской удерживающей системой.

Типы детских удерживающих систем

Есть три основных типа детских удерживающих систем: Обращенные назад, обращенные вперед детские удерживающие системы и дополнительные подушки.

Они классифицируются в соответствии с возрастом, ростом и массой ребенка.



CRS09

Детское кресло, расположенное лицом назад

Обращенной назад детской удерживающей системой обеспечивается удержание с поверхностью сиденья против спины ребенка. При аварии ребенок удерживается на месте, при этом снижается нагрузка на шею и позвоночник.

Для детей до одного года должна использоваться только обращенное назад детское удерживающее устройство. Существуют различные типы обращенных назад детских удерживающих устройств. Для младенцев должны использоваться только обращенные назад сиденья.

Для обращенных назад трансформируемых и "3 в 1" детских удерживающих систем обычно указываются пределы роста и массы, что позволяет использовать систему для ребенка в течение более длинного промежутка времени.

Использование обращенной назад детской удерживающей системы следует продолжать пока дети соответствуют указанным изготовителям пределам роста и массы.



Обращенные вперед детские удерживающие устройства

Обращенным вперед детским удерживающим устройством обеспечивается удержание тела ребенка с помощью ремней. Для ребенка должно использоваться обращенное вперед детское удерживающее устройство пока он не достигнет указанных изготовителем пределов роста и массы тела.

После этого для него должна использоваться дополнительная подушка.

Дополнительные подушки

Дополнительная подушка – это детская удерживающая система, предназначенная для использования с системой ремней безопасности транспортного средства. Использование дополнительной подушки позволяет проложить ремень безопасности так, чтобы он прилегал к наиболее крепким частям тела ребенка. Дополнительная подушка для ребенка должна использоваться до тех пор, пока не станет возможным использование ремней безопасности без нее.

При надлежащей пригонке ремня безопасности поясной ремень безопасности должен охватывать верхнюю часть бедер, а не живот. Плечевая лямка должна проходить через плечо и грудь, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет всегда должны ехать на задних сиденьях и всегда должны быть должным образом пристегнуты, чтобы минимизировать риск травмы в результате аварии, резкого торможения или внезапного маневра.

Установка детской удерживающей системы (ДУС)

ОСТОРОЖНО

Перед установкой детской удерживающей системы необходимо:

Ознакомьтесь и соблюдайте инструкции по установке и использованию автокресел, предоставленные их производителем.

Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ** или **СМЕРТИ**.

ОСТОРОЖНО

Если подголовник автомобиля не позволяет правильно установить детское кресло (как описано в руководстве к системе детского кресла), то нужно отрегулировать или полностью снять подголовник соответствующего посадочного места.

После выбора соответствующей детской удерживающей системы для своего ребенка и проверки ее пригодности для установки на посадочное место существует три шага ее правильной установки:

- **Закрепить надлежащим образом детскую удерживающую систему в транспортном средстве.** Все детские удерживающие системы должны крепиться в автомобиле поясным ремнем безопасности или поясной лямкой ремня с креплением в трех точках или же с помощью верхнего анкерного ремня ISOFIX и/или анкерного крепления ISOFIX и/или опоры для ног.
- **Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.** После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед и из стороны в сторону, чтобы проверить качество ее крепления. Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть как можно более тугим. Тем не менее, некоторое перемещение из стороны в сторону допустимо.

Во время установки детской удерживающей системы отрегулируйте подушку и спинку сиденья автомобиля (вверх/вниз, вперед/назад), чтобы ребенок мог удобно поместиться в этой системе.

- **Пристегнуть ребенка в детской удерживающей системе.** Убедиться, что ребенок зафиксирован в детской удерживающей системе в соответствии с инструкциями изготовителя.

ВНИМАНИЕ

Детская удерживающая система в закрытом транспортном средстве становится очень горячей. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Крепление ISOFIX и крепление верхнего страховочного троса (система крепления ISOFIX) для детей

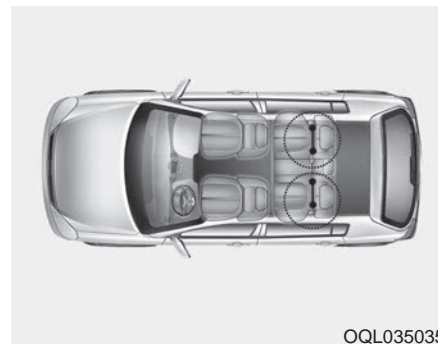
Системой ISOFIX производится удержание ребенка во время поездки и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы упростить процесс установки в максимально возможной степени и снизить вероятность неправильной установки. Системой ISOFIX используются предусмотренные на транспортном средстве крепления и приспособления детской удерживающей системы.

Системой ISOFIX устраняется необходимость использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

Нижнее крепление является прикрепленным к транспортному средству металлическим прутком. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX должна быть приобретена детская удерживающая система с деталями крепления ISOFIX.

Изготовителем детской удерживающей системы будет предоставлена инструкция по креплению детской удерживающей системы к нижним креплениям ISOFIX.

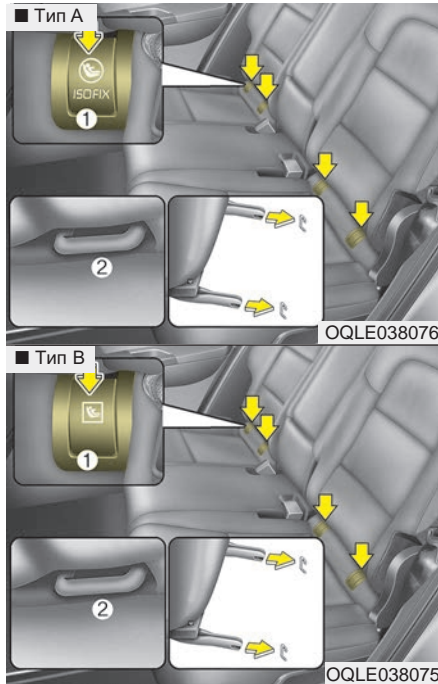


OQL035035

Нижние крепления ISOFIX были предоставлены во для левого и правого сидений. Их местоположения показаны на рисунке.



⚠ ОСТОРОЖНО

Недопустима установка детской удерживающей системы на заднее центральное сиденье с использованием нижних креплений ISOFIX. Для этого сиденья нижние крепления ISOFIX не предусмотрены. При использовании креплений для внешних сидений при столкновении они могут сломаться, что станет причиной тяжелой травмы или смерти.



Анкерные крепления ISOFIX расположены между спинкой и подушкой сидений крайнего заднего левого и правого посадочных мест и обозначены символами.

Для использования нижних анкерных креплений ISOFIX нажмите на верхнюю часть крышки нижнего анкерного крепления ISOFIX.

- * (1) : Указатель места расположения креплений ISOFIX (Тип А- , Тип В- )
- (2) : Крепление ISOFIX

Крепление детской удерживающей системы с помощью "системы крепления ISOFIX"

Установка совместимой с креплениями i-Size или ISOFIX детской удерживающей системы на одно из задних боковых сидений:

1. Переместить пряжку ремня безопасности в сторону от нижнего крепления ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.
3. Установить детскую удерживающую систему на сиденье транспортного средства, затем соединить сиденье с нижним креплением ISOFIX согласно инструкции изготовителя детской удерживающей системы.
4. Должны соблюдаться инструкции для детской удерживающей системы, чтобы должным образом закрепить нижние крепления детской удерживающей системы к нижним креплениям ISOFIX.

⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании системы ISOFIX должны быть приняты следующие меры:

- Прочитать предоставленные с детской удерживающей системой инструкции по установке.
- Ребенок может достать и схватить невтянутые ремни безопасности, поэтому следует застегнуть все неиспользуемые ремни безопасности и втянуть лямки ремней безопасности позади ребенка.

Ребенок может задохнуться, если плечевая ляжка обернется вокруг его шеи и ремень безопасности натянется.

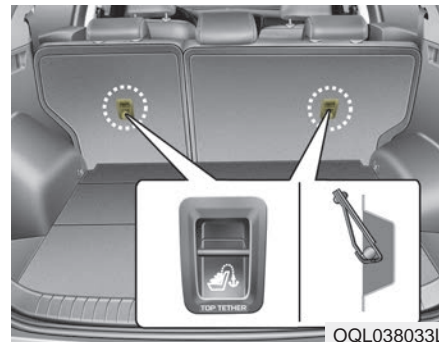
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** присоединять больше одной детской системы безопасности к одному анкерному креплению. Это может стать причиной ослабления или поломки анкера или принадлежности.

(Продолжение)

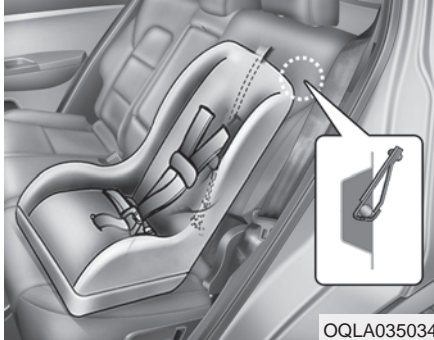
(Продолжение)

- После аварии система ISOFIX должна быть проверена дилером. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и может не удерживать детскую удерживающую систему должным образом.

Крепление детской удерживающей системы с помощью верхнего анкерного ремня (при наличии)



Система верхнего страховочного троса для крепления детских удерживающих систем расположена на спинках задних сидений.



1. Протяните верхний анкерный ремень детской удерживающей системы поверх спинки сиденья. Для прокладки верхнего анкерного ремня см. инструкции производителя детской удерживающей системы.
2. Подсоедините верхний страховочный трос к соответствующему анкерному креплению и затяните его согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы, чтобы надежно закрепить систему на сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО

При креплении лямки верхнего страховочного троса должны быть приняты следующие меры:

- Прочитать предоставленные с детской удерживающей системой инструкции по установке.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** присоединять больше одной детской удерживающей системы к одному креплению верхнего страховочного троса. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или принадлежности.
- Запрещается крепить лямку верхнего страховочного троса к чему-либо кроме соответствующего крепления ISOFIX для верхнего страховочного троса. В противном случае надлежащая работа не гарантируется.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Крепление детской удерживающей системы разработано таким образом, чтобы выдерживать только те нагрузки, которые возникают при правильно закрепленных детских удерживающих системах.

Но при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Расположение в транспортном средстве креплений ISOFIX для детской удерживающей системы

Весовая группа	Типоразмер	Крепление	Месторасположения крепления ISOFIX			
			Передний пассажир	Заднее боковое (Сторона водителя)	Заднее боковое (Сторона пассажира)	Заднее центральное
Детская люлька	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: до 10 кг	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : до 13 кг	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Подходит для обращенных вперед детских удерживающих систем ISOFIX универсальной категории, одобренных для использования в весовой группе.

IL = соответствует для определенных детских удерживающих систем (ДУС) ISOFIX, указанных в прилагаемом списке. К этим ДУС ISOFIX принадлежат системы, относящиеся к категории "особая", "ограниченная", или "полууниверсальная".

X = месторасположения ISOFIX не соответствует для детской удерживающей системы ISOFIX в этой весовой группе и (или) для данного типоразмера.

* Системы ISO/R2 и ISO/R3 могут быть установлены лишь в крайнем положении пассажирского сиденья.

* Типоразмеры и крепления детской удерживающей системы ISOFIX

A - ISO/F3: ДУС для детей раннего возраста, обращенная вперед, максимальной высоты (высота 720 мм)

B - ISO/F2: ДУС для детей раннего возраста, обращенная вперед, уменьшенной высоты (высота 650 мм)

B1 - ISO/F2X: Второй вариант среднеразмерной обращенной вперед ДУС, (высота 650 мм)

C - ISO/R3: Полногабаритная обращенная назад ДУС для детей младшего возраста

D - ISO/R2: Среднегабаритная обращенная назад ДУС для детей младшего возраста

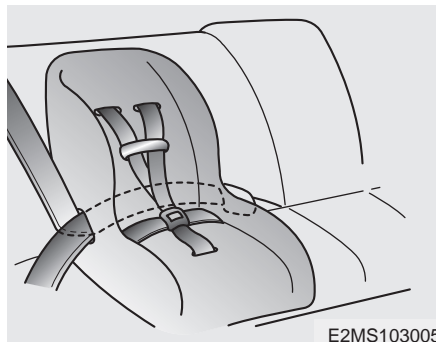
E - ISO/R1: Обращенная назад ДУС для младенцев

F - ISO/L1: ДУС, устанавливаемая в боковом положении слева (переносная)

G - ISO/L2: ДУС, устанавливаемая в боковом положении справа (переносная)

Крепление детской удерживающей системы с помощью поясного ремня или ремня с креплением в трех точках

Если система ISOFIX не используется, то любые детские удерживающие системы должны крепиться к заднему сиденью транспортного средства поясной лямкой ремня с креплением в трех точках.

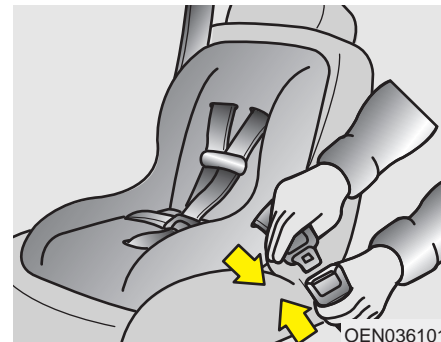


Установка детской удерживающей системы с использованием ремня с креплением в трех точках

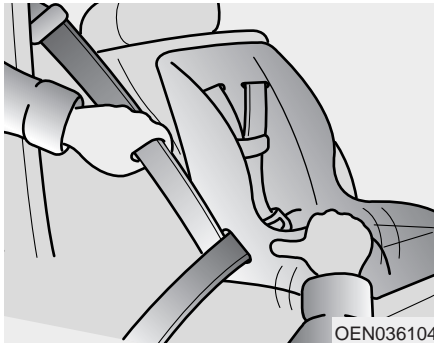
Для установки детской удерживающей системы на заднее сиденье должно быть выполнено следующее:

1. Разместите детскую удерживающую систему на заднем сиденье и пропустите через нее или вокруг нее трехточечный ремень безопасности согласно инструкции изготовителя удерживающей системы.

Убедиться, что ремень не перекручен.



2. Вставить язычок поясного / плечевого ремня в замок. Должен быть отчетливо слышен щелчок. Кнопка пряжки ремня должна быть расположена так, чтобы к ней был удобный доступ в случае чрезвычайной ситуации.



Для снятия детской системы безопасности следует нажать кнопку на пряжке ремня безопасности, извлечь ремень с креплением в трех точках из крепления детской удерживающей системы и дать ремню безопасности полностью втянуться.

3. Удалить слабинку ремня в максимально возможной степени, нажимая на детское удерживающее устройство и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.
4. Попытаться сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.

Если изготовитель детской удерживающей системы рекомендует использовать верхний анкерный ремень и ремень с креплением в трех точках, см. стр. 3-44.

Пригодность каждого посадочного места для "универсальной" категории детских удерживающих систем в соответствии с нормативами ЕСЕ (Для Европы)

Используйте детскую удерживающую систему, официально одобренную и подходящую вашему ребенку. При использовании детской удерживающей системы см. следующую таблицу.

Возрастная группа		Расположение сиденья			
		Снаружи, со стороны переднего пассажира	Второй ряд		
			Снаружи слева	В центре (РЕМЕНЬ С 3-ТОЧЕЧНЫМ КРЕПЛЕНИЕМ)	Снаружи справа
Группа 0 (0-9месяцев)	до 10 кг	U	U	U	U
Группа 0 + (0-2года)	до 13 кг	U	U	U	U
Группа I (9месяцев-4года)	9 - 18 кг	U	U	U	U
Группа II (15 - 25 кг)	15 - 25 кг	U	U	X	U
Группа III (22 - 36 кг)	22 - 36 кг	U	U	X	U

U = подходит для «универсальной» категории детских удерживающих систем, одобренных для использования в этой весовой группе. Для сиденья переднего пассажира: подходит, если спинка сиденья полностью в переднем положении.

UF = подходит для «универсальной» категории обращенных вперед удерживающих устройств, одобренных для использования в этой весовой группе.

L = подходит для определенных детских удерживающих систем, указанных в прилагаемом списке. К этим удерживающим устройствам принадлежат системы, относящиеся к категории «особая», «ограниченная», или «полууниверсальная».

V = встроенная удерживающая система, одобренная для использования в этой весовой группе.

X = положение сиденья, не подходящее для детей этой весовой группы.

Пригодность каждого посадочного места для "универсальной" категории детских удерживающих систем в соответствии с нормативами ECE (кроме Европы)

Используйте детскую удерживающую систему, официально одобренную и подходящую вашему ребенку. При использовании детской удерживающей системы см. следующую таблицу.

Возрастная группа		Расположение сиденья				
		Снаружи, со стороны переднего пассажира	Второй ряд			
			Снаружи слева	В центре (РЕМЕНЬ С 3-ТОЧЕЧНЫМ КРЕПЛЕНИЕМ)	В центре (РЕМЕНЬ С 2-ТОЧЕЧНЫМ КРЕПЛЕНИЕМ)	Снаружи справа
Группа 0 (0-9месяцев)	до 10 кг	U	U	U	UF	U
Группа 0 + (0-2года)	до 13 кг	U	U	U	UF	U
Группа I (9месяцев-4года)	9 - 18 кг	U	U	U	UF	U
Группа II (15 - 25 кг)	15 - 25 кг	U	U	X	UF	U
Группа III (22 - 36 кг)	22 - 36 кг	U	U	X	UF	U

U = подходит для «универсальной» категории детских удерживающих систем, одобренных для использования в этой весовой группе. Для сиденья переднего пассажира: подходит, если спинка сиденья полностью в переднем положении.

UF = подходит для «универсальной» категории обращенных вперед удерживающих устройств, одобренных для использования в этой весовой группе.

L = подходит для определенных детских удерживающих систем, указанных в прилагаемом списке. К этим удерживающим устройствам принадлежат системы, относящиеся к категории «особая», «ограниченная», или «полууниверсальная».

V = встроенная удерживающая система, одобренная для использования в этой весовой группе.

X = положение сиденья, не подходящее для детей этой весовой группы.

Детские удерживающие системы i-Size согласно нормативам ECE

Возрастная группа	Расположение сиденья			
	Снаружи, со стороны переднего пассажира	Второй ряд		
		Снаружи слева	В центре	Снаружи справа
Детские удерживающие системы стандарта i-Size	X	i-U	X	i-U

i-U : Подходит для «универсальной» детской удерживающей системы стандарта i-Size с расположением по ходу движения и против хода движения

i-UF : Подходит для «универсальной» детской удерживающей системы стандарта i-Size с расположением только по ходу движения

X : Посадочное место не подходит для детских удерживающих систем стандарта i-Size

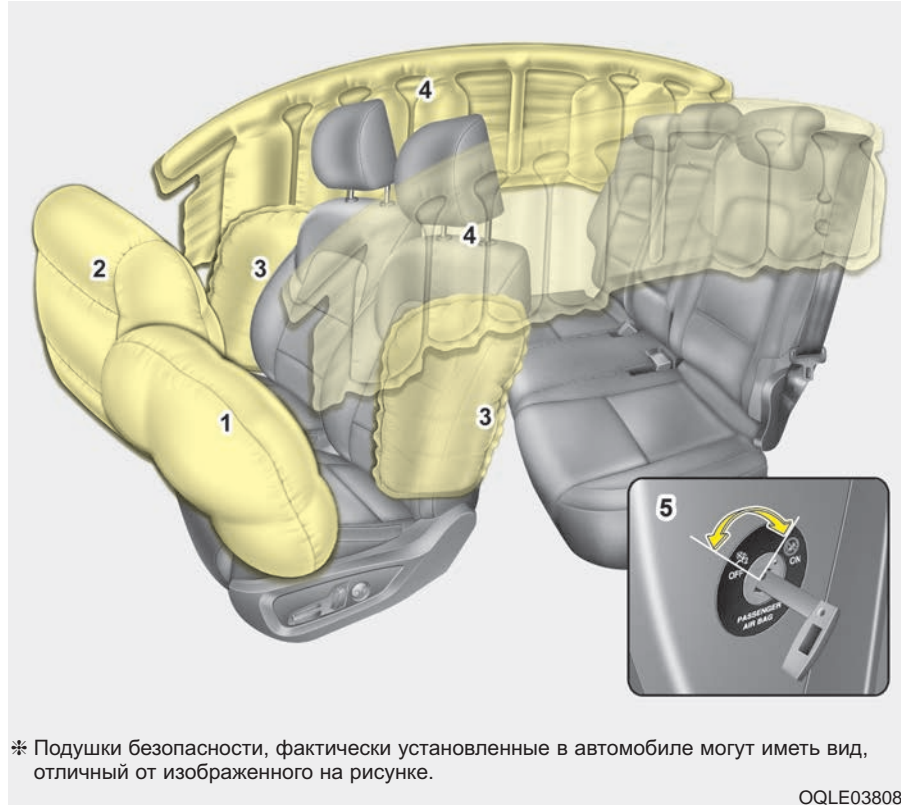
Рекомендованные детские удерживающие системы — для Европы

Возрастная группа	Типоразмер	Крепление	Наименование	Изготовитель	Тип фиксации	Номер утверждения ECE-R44
Группа 0-1 (0 ~ 13 кг)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Расположение против хода движения, с основанием ISOFIX	E1 04301146
Группа 1 (9 ~ 18 кг)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Römer	Расположение по ходу движения с ISOFIX и верхним анкерным ремнем	E1 04301133

Информация от производителя ДУУ

Britax Römer <http://www.britax.com>

СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ) (ПРИ НАЛИЧИИ)



- (1) Передняя подушка безопасности водителя
- (2) Передняя подушка безопасности пассажира*
- (3) Боковая подушка безопасности*
- (4) Надувная шторка*
- (5) Выключатель подушки безопасности переднего пассажира*

* : при наличии

⚠ ОСТОРОЖНО

- Даже в автомобилях воздушными подушками, Вы и Ваши пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности, которые сводят к минимуму риск и опасность ранений в случае столкновения или опрокидывания.
- В запале-воспламенителе системы надувных подушек безопасности и устройстве предварительного натяжения содержится взрывчатая химическая продукция.

(Продолжение)

* Подушки безопасности, фактически установленные в автомобиле могут иметь вид, отличный от изображенного на рисунке.

OQLE038085

(Продолжение)

При утилизации транспортного средства без предварительного демонтажа запалов-воспламенителей системы надувных подушек безопасности и устройств предварительного натяжения ремней безопасности вероятно возникновение пожара. Перед тем, как сдать транспортное средство на утилизацию, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

- Детали системы надувных подушек безопасности и проводку следует защищать от контакта с водой и любыми другими жидкостями. Если компоненты системы надувных подушек безопасности будут подвергнуты воздействию воды или других жидкостей, это может стать причиной пожара или серьезной травмы.

Принцип работы системы подушек безопасности

- Подушки безопасности находятся в рабочем состоянии только при нахождении ключа зажигания в положении ON (Вкл.) или START (Пуск).
- Их раскрытие происходит мгновенно в случае серьезного лобового или бокового столкновения (в случае установки боковых подушек безопасности или надувных шторок) с целью дополнительной защиты людей, находящихся в автомобиле, от серьезных травм.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если установлен датчик переворачивания

Кроме того, подушки безопасности мгновенно надуваются при переворачивании (если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности или занавесками безопасности), что обеспечивает дополнительную защиту пассажиров от травмирования.

- Определенная скорость, при которой произойдет срабатывание подушек безопасности, не задана. Срабатывание подушек производится, как правило, на основании силы и направления удара. Есть два фактора, на основании которых датчиком генерируется электронный сигнал на срабатывание подушек безопасности.
- Срабатывание подушек безопасности зависит от ряда факторов, включая скорость транспортного средства, угол столкновения и плотность и жесткость транспортных средств или объектов, с которыми произошло столкновение. Определяющие факторы не ограничиваются указанными выше.
- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и сдуваются. Практически невозможно увидеть, как подушки безопасности надуваются во время аварии. Намного более вероятно, что после столкновения просто будет видно, что ненадутые подушки безопасности висят из своих отсеков для хранения.

- С целью обеспечения дополнительной защиты в серьезном столкновении подушки безопасности должны надуваться очень быстро. Такая скорость раскрытия подушки безопасности вызвана исключительно малой величиной промежутка времени, в который происходит столкновение, и необходимостью поместить подушку между человеком, находящимся в автомобиле, и элементами конструкции автомобиля перед ударом человека об эти элементы. Такая скорость раскрытия уменьшает вероятность получения серьезных травм или повреждений, опасных для жизни в серьезном столкновении, и является тем самым существенной характеристикой, предусмотренной при проектировании подушки безопасности. Вместе с тем, раскрытие подушки безопасности может вызвать травмы, которые в обычном случае могут включать царапины и ссадины на лице, перелом лицевых костей и иногда более серьезные повреждения, поскольку высокая скорость раскрытия подушки вызывает возникновение при этом больших усилий.

- Существуют даже такие обстоятельства, при которых контакт человека с подушкой безопасности, размещенной в рулевом колесе, приводил к получению повреждений смертельного характера, особенно в том случае, когда тот располагался чересчур близко к рулевому колесу.

ОСТОРОЖНО

- Для исключения получения тяжелых травм или гибели людей в результате размещения подушек безопасности при столкновении водитель должен располагаться по возможности дальше от подушки безопасности, размещенной в рулевом колесе (не менее 250 мм от него). Пассажир, находящийся на переднем сиденье, всегда должен отодвинуть его как можно дальше назад, и сидеть в нем, прислонившись к его спинке. (Продолжение)

(Продолжение)

- Раскрытие подушки безопасности при столкновении происходит моментально, и пассажиры могут получить травмы в результате воздействия усилий от такого раскрытия, если они не будут сидеть должным образом.
- Раскрытие подушки безопасности может вызвать получение травм, которые в обычных случаях включают ссадины на лице и на теле, травмы от разбитых очков или ожоги от взрывчатых веществ.

Шум и дым

Раскрытие подушек безопасности сопровождается громким шумом и образованием дыма и пыли внутри автомобиля. Это является нормальным и представляет собой следствие сгорания устройства, вызывающего надувание подушек. После раскрытия подушек люди могут почувствовать существенный дискомфорт при дыхании в результате контакта грудной клетки как с ремнем безопасности, так и с подушкой, а также от вдыхания дыма и пыли.

Производитель настойчиво рекомендует раскрыть двери и/или окна как можно скорее после столкновения в целях уменьшения этого дискомфорта и предотвращения продолжительного воздействия дыма и пыли на организм человека.

Хотя этот дым и пыль нетоксичны, они могут вызывать раздражение кожи (глаз, носа, гортани и т.д.). В такой ситуации немедленно умойтесь и промойте пораженные места холодной водой; если симптомы не исчезнут, - обратитесь к врачу.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При раскрытии подушек безопасности детали рулевого колеса и/или передней панели и/или обеих кромок потолка над передними и задними дверьми, которые имеют отношение к подушкам, нагреваются до высокой температуры. Для предотвращения получения травм не прикасайтесь к внутренним деталям в местах расположения подушек безопасности непосредственно после их раскрытия.
- Не устанавливайте какие-либо дополнительные принадлежности рядом с областями раскрытия подушек безопасности, такими как панель приборов, окна, стойки и рейлинги.

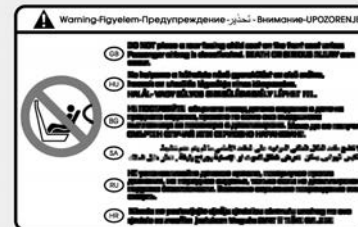
Предупреждающая маркировка подушки безопасности переднего пассажира для детского сиденья

■ Тип А



OYDESA2042

■ Тип В



OLM034310

⚠ ОСТОРОЖНО

Запрещается устанавливать детское кресло с расположением против хода движения на сиденье переднего пассажира, если включена подушка безопасности. Раскрывающаяся подушка безопасности может ударить по детскому креслу с расположением против хода движения, что может привести к смерти ребенка.

При срабатывании подушка безопасности ударится об детское удерживающее устройство, направленное назад, что приведет к серьезным или смертельным травмам.

Кроме того, мы не рекомендуем устанавливать на переднем сиденье и детские удерживающие устройства, направленные вперед. Если подушка безопасности переднего пассажира сработает, то она может нанести серьезные или фатальные травмы ребенку.

Если транспортное средство оборудовано выключателем подушки безопасности переднего пассажира, то она может быть включена или выключена по мере необходимости.

Дополнительные детали см. в «Переключатель подушки безопасности переднего пассажира» в данной главе. (при наличии)

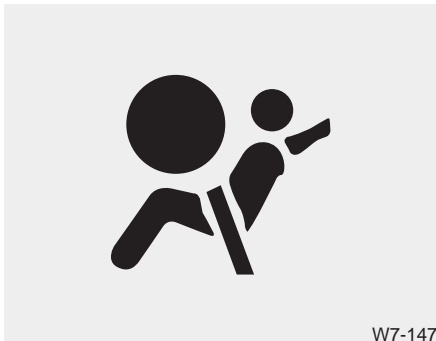
⚠ ОСТОРОЖНО

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье, перед которым находится АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или СМЕРТИ РЕБЕНКА.

- При нахождении детей на боковых задних сиденьях в автомобиле, оборудованном боковыми подушками безопасности, обязательно установите детские кресла как можно дальше от дверей, и обеспечьте их фиксацию от перемещений.

Раскрытие боковой подушки или шторки может вызвать получение серьезных травм или привести к гибели ребенка в результате удара.

Контрольная лампа неисправности подушек безопасности



Эта лампа, размещенная на приборной панели, предназначена для предупреждения водителя о возникновении возможных проблем в системе подушек безопасности - SRS (Supplemental Restraint System).

При включении зажигания она должна гореть примерно в течение 6 секунд, а потом погаснуть.

Обеспечьте выполнение проверки системы в следующих случаях:

- Лампа не загорается сразу после включения зажигания.
- Лампа продолжает гореть по прошествии примерно 6 секунд.
- Лампа загорается во время движения автомобиля.
- При включении зажигания контрольная лампа мигает.

Индикатор активации фронтальной подушки безопасности пассажира (при наличии)



После включения зажигания индикатор активации фронтальной подушки безопасности пассажира на переднем сиденье загорается приблизительно на 4 секунды. Он также загорается при замыкании выключателя этой подушки и горит в течение 60 секунд.

Индикатор деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира на переднем сиденье (при наличии)



Он загорается приблизительно на 4 секунды после включения зажигания.

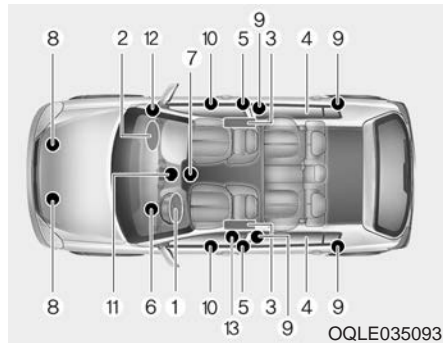
Индикатор деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира на переднем сиденье также загорается при размыкании выключателя этой подушки и гаснет при его замыкании.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если переключатель вкл/выкл передней подушки безопасности пассажира неисправен, то индикатор выключения передней подушки безопасности не загорится (индикатор включения передней подушки безопасности пассажира загорается и выключается по прошествии примерно 60 секунд) и передней подушки безопасности пассажира работает при лобовом столкновении, даже если переключатель вкл/выкл передней подушки безопасности установлен в положение OFF (выкл).

Если это произойдет, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы переключателя вкл/выкл передней подушки безопасности и системы подушек безопасности SRS. KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Элементы системы подушек безопасности SRS и их функции



В систему подушек безопасности SRS входят следующие элементы:

1. Модуль передней подушки безопасности водителя
2. Модуль передней подушки безопасности пассажира*
3. Модули боковых подушек безопасности*
4. Модули надувных шторок*
5. Преднатяжители, расположенные на катушке ремня безопасности*
6. Контрольная лампа неисправности подушек безопасности

7. Блок управления системой подушек безопасности SRS (SRSCM)/Датчик переворачивания*
8. Датчики лобового удара
9. Датчики бокового удара*
10. Датчики бокового удара*
11. Контрольная лампа включения/отключения передней подушки безопасности пассажира (только для переднего пассажирского сиденья)*
12. Переключатель для включения/отключения передней подушки безопасности пассажира*
13. Устройство предварительного натяжения ремня безопасности водителя*

*: при наличии

Если ключ в замке зажигания находится в положении "ON" (Вкл.), блок управления SRSCM вспомогательной системы безопасности SRS постоянно проверяет все ее элементы, чтобы в случае возникновения аварийной ситуации определить, необходимо ли при данной силе удара приводить в действие подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности.

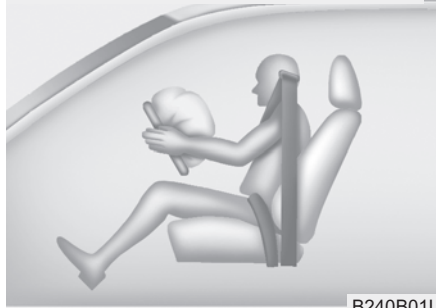
Сигнальная лампа подушки безопасности SRS на панели приборов после поворота ключа зажигания в положение ВКЛ (ON) загорается на время около 6 секунд. По истечении данного времени сигнальная лампа должна погаснуть.

ОСТОРОЖНО

Ниже перечислены признаки наличия неисправностей в системе SRS. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

- Не происходит кратковременное включение контрольной лампы при переводе ключа зажигания в положение "ON".
- Контрольная лампа продолжает гореть по прошествии 6 секунд.
- Лампа загорается во время движения автомобиля.
- При включении зажигания контрольная лампа мигает.

Передняя подушка безопасности водителя (1)



B240B01L

Модули подушек безопасности находятся в центре рулевого колеса и внутри передней панели напротив пассажирского сиденья над перчаточным ящиком. Когда блок SRSCM определит наличие удара большой силы в переднюю часть автомобиля, он автоматически подаст команду на раскрытие подушек безопасности.

Передняя подушка безопасности водителя (2)



B240B02L

Во время раскрытия давление раскрывающихся подушек вскроет закрывающие их панели по заранее подготовленным местам разрыва. Дальнейшее вскрытие панелей обеспечит наполнение подушек безопасности в полном объеме.

Передняя подушка безопасности водителя (3)



B240B03L

Полностью раскрывшаяся подушка безопасности совместно с должным образом расположенным на теле ремнем безопасности замедлит движение вперед тела водителя или пассажира, уменьшая тем самым вероятность получения травмы головы или грудной клетки.

После того, как подушка безопасности полностью раскроется, она немедленно начнет сокращаться, обеспечивая водителю обзор в переднем направлении и возможность управления автомобилем при помощи рулевого колеса или иных органов управления.

Передняя подушка безопасности пассажира
(при наличии)



B240B05L

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не устанавливайте или не размещайте никакие аксессуары (держатель для напитков, наклейки и т. д.) на передней панели перед пассажиром над перчаточным ящиком в автомобиле, который оборудован подушкой безопасности пассажира. Такие предметы могут резко прийти в движение и привести к получению травм при раскрытии подушки безопасности пассажира.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При установке освежителя воздуха внутри салона следует исключить его размещение рядом с приборами или на поверхности приборной панели.

Такие предметы могут резко прийти в движение и привести к получению травм при раскрытии подушки безопасности пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Раскрытие подушек безопасности может сопровождаться громким шумом и распространением по салону тонкодисперсной пыли. Это является нормальным и не представляет никакой угрозы, - подушки безопасности в нерабочем состоянии упакованы в этот порошок. Пыль, появившаяся во время раскрытия подушек может вызвать раздражение кожи или органов зрения, а также усилить астматическую реакцию отдельных людей. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымыть все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Система подушек безопасности SRS может работать только при включенном зажигании (когда ключ в замке зажигания находится в положении ON).

Если контрольная лампа неисправности подушек безопасности AIR BAG не загорается или продолжает гореть примерно через 6 секунд после поворота ключа зажигания в положение ON (Вкл.) или запуска двигателя, или загорается во время движения автомобиля, это означает неисправность системы подушек безопасности SRS. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Перед заменой плавких предохранителей или отсоединением зажима аккумуляторной батареи необходимо повернуть замок зажигания в положение LOCK и извлечь ключ зажигания. При включенном зажигании запрещается извлекать или менять плавкие предохранители систем, относящихся к функционированию подушек безопасности. Несоблюдение этого требования приводит к включению контрольной лампы подушки безопасности системы SRS.

Передние подушки безопасности водителя и пассажира

■ Передняя подушка безопасности водителя



■ Передняя подушка безопасности пассажира (при наличии)



Ваш автомобиль оборудован Вспомогательной системой безопасности (Подушками безопасности), а так же поясным и плечевым ремнями безопасности, как для водителя, так и для пассажира.

Показателем наличия системы являются слова "AIR BAG" (подушка безопасности) на мягкой крышке подушки безопасности на рулевом колесе и на крышке передней панели над перчаточным ящиком со стороны пассажира.

Система подушек безопасности SRS включает в себя подушки безопасности, установленные под панелью в центре рулевого колеса и под элементом передней панели над перчаточным ящиком со стороны пассажирского сиденья.

Цель пассивной системы безопасности заключается в обеспечении водителя транспортного средства и (или) переднего пассажира дополнительной защитой, помимо системы ремней безопасности, в случае достаточно серьезного лобового столкновения. Пассивной системой безопасности используется датчики для сбора информации относительно положения сиденья водителя, использования ремня безопасности водителя и переднего пассажира и силы столкновения.

ОСТОРОЖНО

Всегда используйте ремни безопасности и детские кресла - в каждой поездке, когда бы то ни было, все без исключения! Раскрытие подушек безопасности происходит со значительной силой в мгновение ока. Ремни безопасности помогают удержать людей, находящихся в автомобиле в таком положении, в котором защитный эффект подушек безопасности проявляется максимально. Даже при наличии подушек безопасности возможно получение серьезных травм теми, кто находится в салоне автомобиля при раскрытии подушек, если люди не будут пристегнуты ремнями безопасности вообще, или будут пристегнуты не должным образом. Всегда соблюдайте меры предосторожности в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и безопасности людей, которые находятся в автомобиле, содержащиеся в данном руководстве.

(Продолжение)

(Продолжение)

Для уменьшения вероятности получения серьезных травм или повреждений смертельного характера, а также для получения максимального защитного эффекта от пассивной системы безопасности:

- Никогда не сажайте ребенка на переднее сиденье и не устанавливайте на нем детское кресло.
- Всегда пристегивайте детей на сиденьях второго ряда. Это наиболее безопасное место для детей любого возраста.
- Передние и боковые подушки безопасности могут нанести травмы людям, которые находятся на передних сиденьях с нарушением требований.
- Сдвиньте сиденье водителя назад от передних подушек безопасности настолько, насколько это возможно, при сохранении управления автомобилем.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Водитель и пассажиры никогда не должны сидеть или наклоняться неоправданно близко к подушкам безопасности. Если водитель и пассажиры сидят с нарушением требований, они могут получить серьезные травмы от раскрывающихся подушек безопасности.
- Никогда не прислоняйтесь к двери или к центральной консоли, - всегда сидите вертикально.
- Не позволяйте пассажиру находиться на переднем сиденье во время движения автомобиля при горящей контрольной лампе отключения передней подушки безопасности пассажира, поскольку не произойдет раскрытия подушки безопасности при лобовом столкновении средней или большой степени тяжести.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Вы и пассажиры не должны сидеть слишком близко к подушкам безопасности или наклоняться к ним без необходимости. Если водитель или пассажиры неправильно располагаются на сиденьях, то при срабатывании подушек безопасности они могут получить тяжелые травмы.
- Запрещается самостоятельно вскрывать или отсоединять проводку и прочие компоненты системы SRS. Это может привести к травмам вследствие случайного раскрытия подушек безопасности или стать причиной неисправности системы SRS.
- Если контрольная лампа подушек безопасности SRS продолжает гореть во время движения, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Подушки безопасности можно использовать только один раз – рекомендуется заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.
- SRS сконструирована так, чтобы раскрыть передние подушки безопасности при достаточном сильном столкновении. Кроме того, она является системой одноразового применения. Необходимо всегда пристегиваться ремнями безопасности.
- Передние подушки безопасности не предназначены для раскрытия в случае бокового столкновения, удара сзади или переворачивания автомобиля. Но если боковое столкновение произойдет с определенной силой, передние подушки безопасности могут сработать. Кроме того, эта система не работает при лобовом столкновении, сила которого ниже порога срабатывания системы.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Детское сиденье никогда не должно быть установлено на переднем сиденье. Ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате раскрытия подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Дети в возрасте младше 12 лет должны всегда находиться на заднем сиденье, а положение их тела должно быть надежно зафиксировано. Если ребенок старше 12 лет должен располагаться на переднем сиденье, он должен быть надежно пристегнут ремнями безопасности, а сиденье должно быть отодвинуто в крайнее заднее положение.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Для максимальной защиты во всех случаях дорожно-транспортных происшествий все люди, находящиеся в автомобиле включая водителя, должны быть пристегнуты ремнями безопасности с целью минимизации вероятности получения серьезных травм или гибели в случае дорожно-транспортного происшествия. Не сидите излишне близко к подушке безопасности, не наклоняйтесь к ней во время движения автомобиля.

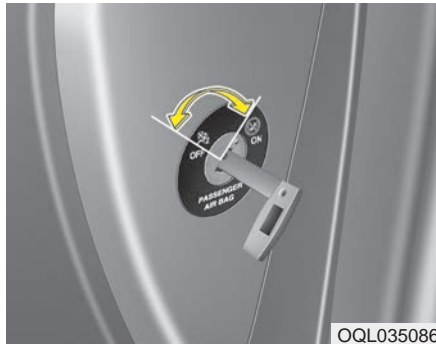
Если сидеть с нарушением требований или отклоняться от правильного положения, это может привести к получению серьезных травм или повреждений смертельного характера при столкновении.

(Продолжение)

(Продолжение)

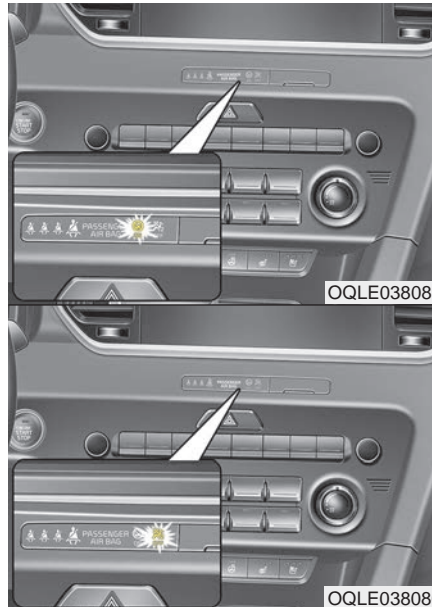
- Все люди, находящиеся в автомобиле, должны сидеть вертикально (а спинка сиденья должна находиться при этом в вертикальном положении), по центру подушки сиденья, и быть пристегнутыми ремнями безопасности, их ноги должны быть вытянуты в удобное положение со ступнями, находящимися на поверхности пола до тех пор, пока автомобиль не остановится на стоянке, а ключ не будет вынут из замка зажигания.
- Раскрытие подушек безопасности SRS происходит очень быстро для обеспечения защиты людей при столкновении. Если человек, находящийся в автомобиле, в это время находится в произвольном положении из-за того, что он не пристегнут ремнями безопасности, подушка безопасности может с силой ударить его, вызвав серьезную травму или гибель человека.

**Переключатель для включения/
отключения передней подушки
безопасности пассажира
(при наличии)**



Передняя подушка безопасности пассажира может быть выключена при помощи соответствующего переключателя, если на переднем пассажирском сиденье установлено детское кресло, или это сиденье свободно.

Для обеспечения безопасности ребенка передняя подушка безопасности пассажира должна быть отключена в том случае, когда в исключительных обстоятельствах необходимо установить на переднее пассажирское сиденье детское кресло в положении “лицом назад”.



**Как включить или отключить переднюю
подушку безопасности пассажира:**

Для отключения передней подушки безопасности пассажира необходимо вставить главный ключ от автомобиля в соответствующий переключатель, расположенный внутри перчаточного ящика и повернуть его в положение OFF (Выкл.). В этом случае загорится лампа, сигнализирующая об отключении передней подушки безопасности пассажира, которая будет продолжать гореть все время, пока эта подушка отключена.

Для включения передней подушки безопасности пассажира необходимо вставить главный ключ от автомобиля в соответствующий переключатель, расположенный внутри перчаточного ящика и повернуть его в положение ON (Вкл.). Лампа, сигнализирующая об отключении передней подушки безопасности пассажира, погаснет.

⚠ ОСТОРОЖНО

Выключатель передних подушек безопасности может быть переключен при помощи похожего маленького устройства. Всегда проверяйте положение выключателя передних подушек безопасности и индикатора неисправности подушки безопасности пассажира.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- Когда переключатель передней подушки безопасности пассажира находится в положении ON (Вкл.), эта подушка находится в рабочем состоянии и не допускается установка на переднее пассажирское сиденье детского кресла.
- Когда переключатель передней подушки безопасности пассажира находится в положении OFF (Выкл.), то эта подушка находится в нерабочем состоянии.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При неисправности выключателя фронтальной подушки безопасности пассажира будет гореть контрольная лампа (🚗) на панели приборов. Кроме того, не будет гореть индикатор (🚗) деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира (индикатор активации фронтальной подушки безопасности пассажира загорится и погаснет приблизительно через 60 с).

Даже если выключатель фронтальной подушки безопасности установлен в положение "OFF", блок управления SRSCM реактивирует подушку и она будет раскрываться при лобовом столкновении.

В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если контрольная лампа подушек безопасности SRS мигает или не загорается при включении зажигания, или если она горит во время движения автомобиля, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Ответственность за правильность положения переключателя передней подушки безопасности пассажира лежит на водителе.
- Отключение передней подушки безопасности пассажира следует производить только при выключенном зажигании, в противном случае возможен отказ блока управления системой подушек безопасности SRSCM.

(Продолжение)

(Продолжение)

Кроме того, может случиться так, что передние и/или боковые подушки безопасности и надувные защитные шторы водителя и/или пассажира не раскроются или раскроются не в нужный момент времени при столкновении.

- Никогда не устанавливайте детское кресло в положении “лицом назад” на переднем пассажирском сиденье до тех пор, пока не будет отключена передняя подушка безопасности пассажира. Ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате раскрытия подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия.

(Продолжение)

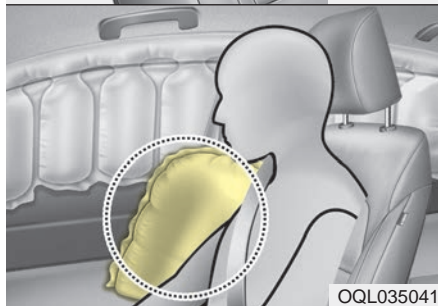
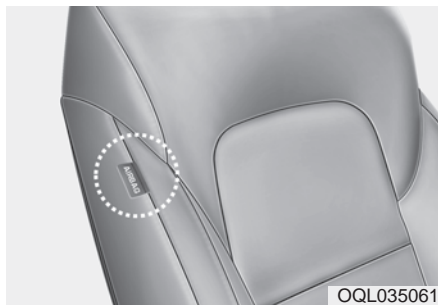
(Продолжение)

- Дети, которые уже выросли из сидений для малолетних детей, всегда должны находиться на заднем сиденье и пользоваться соответствующими поясами и плечевыми ремнями безопасности. Наибольшая безопасность детей в случае дорожно-транспортного происшествия обеспечивается в случае использования ими должным образом ремней безопасности на заднем сиденье.
- Как только детское сиденье больше не нужно располагать на переднем пассажирском сиденье, приведите переднюю подушку безопасности пассажира в рабочее состояние.
- Не кладите и не вставляйте какие-либо предметы в небольшие отверстия рядом с этикетками боковых подушек безопасности, прикрепленных к сиденьям автомобиля. При срабатывании подушек безопасности, предмет может повлиять на раскрытие и привести к неожиданным несчастным случаям или травмам.

ОСТОРОЖНО - Не прикреплять объекты

Запрещается размещать какие-либо предметы (такие как крышка передней панели, держатель для телефона, подстаканник, освежитель воздуха и наклейки) на модулях подушек безопасности (или вблизи них), расположенных на рулевом колесе, панели приборов, панели впереди переднего пассажира над перчаточным ящиком, так как они могут нанести травмы в случае раскрытия подушки безопасности при столкновении.

Боковая подушка безопасности (при наличии)



* Установленные в вашем автомобиле подушки безопасности могут отличаться от показанного на рисунке.

Данное транспортное средство оснащено боковыми подушками безопасности в каждом переднем сиденье.

Подушки безопасности предназначены для предоставления водителю транспортного средства и (или) переднему пассажиру дополнительной защиты, в дополнение к ремню безопасности.

Боковые подушки безопасности срабатывают только при определенных боковых столкновениях, в зависимости от силы удара. Но если при лобовом столкновении получена достаточная сила удара, то боковые подушки безопасности могут сработать. Боковые подушки безопасности срабатывают не во всех случаях боковых столкновений или опрокидывания.

Боковые подушки безопасности могут раскрыться на стороне столкновения.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если установлен датчик переворачивания
- Кроме того, обе стороны системы боковых подушек безопасности срабатывают при определенных ситуациях переворачивания.
- Боковая подушка безопасности может сработать, если датчик опрокидывания распознает ситуацию как опрокидывание.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не разрешайте пассажирам высовываться из дверей, класть какие-либо предметы между дверьми и пассажирами если они сидят на местах, оборудованных боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Боковая подушка безопасности является дополнением к системам ремней безопасности водителя и пассажира, но не заменяет эти системы. Поэтому при движении автомобиля ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты. Подушки безопасности раскрываются только при некоторых авариях со столкновением или переворачиванием^{*1} автомобиля, способных привести к тяжелому травмированию пассажиров.
- Для обеспечения наилучшей защиты от системы боковых подушек безопасности и предотвращения травм при раскрытии боковых подушек безопасности люди на обоих передних сиденьях должны сидеть в вертикальном положении с быть пристегнутыми ремнями безопасности должным образом.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Руки водителя должны находиться на рулевом колесе в положениях “9 часов” и “3 часа”. Руки пассажира должны находиться у него на коленях.
- Не устанавливайте дополнительные чехлы на сиденьях.
- Использование таких чехлов может уменьшить, в том числе и полностью, эффективность работы системы.
- Во избежание неожиданного раскрытия боковой подушки безопасности, в результате которого могут быть нанесены травмы, избегайте ударов по датчику бокового удара, когда включено зажигание.
- В случае повреждения сиденья или крышки сиденья, обратитесь в специализированную мастерскую за техническим обслуживанием системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ОСТОРОЖНО - Не прикреплять объекты

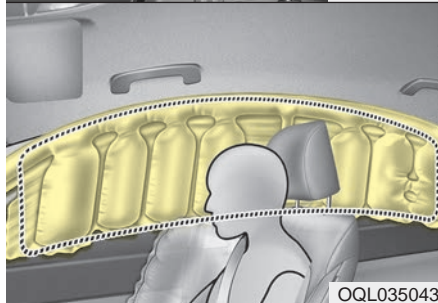
- Запрещается размещать какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и Вами. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например около двери, боковых стекол дверей, передней и задней стойки.
- Не оставляйте какие-либо предметы между передней дверью и передним сиденьем. Такие предметы могут стать опасными метательными снарядами и причинить травму в случае раскрытия боковой подушки.
- Не устанавливайте какие-либо дополнительные принадлежности на боковые стороны салона или вблизи боковых подушек безопасности.

*1 Только если транспортное средство оборудовано датчиком переворачивания.

Надувная шторка (при наличии)



OQL035042



OQL035043

* Установленные в вашем автомобиле подушки безопасности могут отличаться от показанного на рисунке.

Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обоих рельсов люка над передними и задними дверями.

Шторки безопасности срабатывают только при определенных боковых столкновениях, в зависимости от силы удара. Но если при лобовом столкновении получена достаточная сила удара, то шторки безопасности тоже могут сработать.

Шторки безопасности могут раскрыться на стороне столкновения.

Шторки безопасности срабатывают не во всех случаях боковых столкновений или опрокидывания.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если установлен датчик переворачивания
- Кроме того, занавески безопасности раскрываются с обеих сторон при некоторых авариях с переворачиванием автомобиля.
- Шторка безопасности может сработать, если датчик опрокидывания распознает ситуацию как опрокидывание.

▲ ОСТОРОЖНО

- Не подвешивайте тяжелые предметы на крючках для одежды из соображений безопасности.
- Для обеспечения наибольшей эффективности защиты, предоставляемой системой боковых безопасности (боковыми подушками безопасности и надувными шторками), и для исключения получения травм во время раскрытия таких подушек, водитель и пассажиры, находящиеся на переднем сиденье и на боковых задних сиденьях, должны сидеть вертикально и быть пристегнуты ремнями безопасности должным образом. Что очень важно, так это то, что дети должны сидеть в детском кресле необходимого типа, расположенном на заднем сиденье.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Когда дети сидят на боковых задних сиденьях, они должны использовать для этого детское кресло необходимого типа. Убедитесь в том, что детское кресло находится на возможно более значительном расстоянии от двери, и зафиксируйте его от перемещения.
- Не позволяйте пассажирам облакачиваться головой или туловищем на двери, опираться на них руками, высовывать руки из окна или размещать какие-либо предметы между дверьми и пассажирами, если те сидят на сиденьях, оборудованных боковыми подушками безопасности и/или надувными шторками.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Запрещается самостоятельно вскрывать или ремонтировать любые компоненты системы шторок безопасности. При необходимости, обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Несоблюдение перечисленных выше мер может привести к получению травм людьми, находящимися в автомобиле или к их гибели в случае дорожно-транспортного происшествия.

ОСТОРОЖНО - Не прикреплять объекты

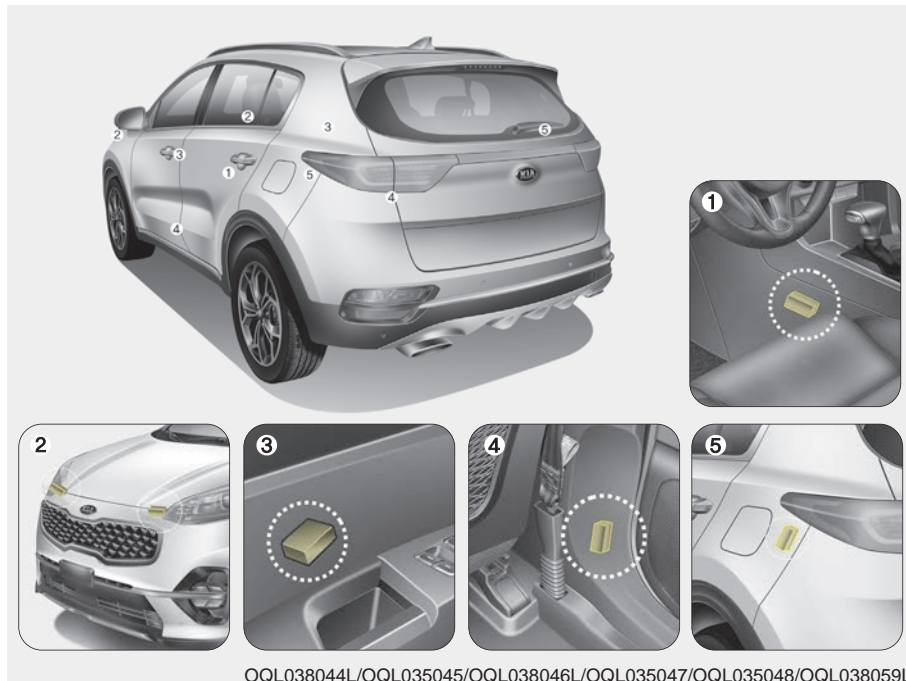
- Не устанавливайте предметы в области раскрытия подушки безопасности. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например около двери, боковых стекол дверей, передней и задней стойки, бокового рейлинга крыши.
- Не вешайте твердые или хрупкие предметы на крючок для одежды.

Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении? (Условия, при которых происходит и не происходит раскрытие подушки безопасности)

Существует много типов дорожно-транспортных происшествий, в которых не ожидается получение дополнительной защиты от подушки безопасности.

К ним относятся удары в заднюю часть автомобиля, случаи, когда автомобиль окажется вторым или третьим в цепочке столкнувшихся машин, а также столкновения, которые происходят на малой скорости.

Датчики столкновения системы подушек безопасности



(1) Блок управления подушками безопасности SRSCM/Датчик переворачивания (при наличии)

(2) Датчик лобового удара

(3) Боковой датчик давления (при наличии)

(4) Датчик бокового удара (при наличии)

(5) Датчик бокового удара (при наличии)

※ Фактические датчики столкновения для подушки безопасности на транспортном средстве могут отличаться от приведенных.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не допускается наносить удары по тем местам, где расположены подушки безопасности или датчики, или подвергать их ударному воздействию от посторонних предметов.

Это может вызвать неожиданное раскрытие подушки безопасности, что может привести к получению серьезных травм или к гибели людей.

- Если любым образом изменить место или угол установки датчиков, подушки безопасности могут раскрыться в тот момент, когда они не должны этого делать, или не раскрыться в нужной ситуации. Все это может привести к получению серьезных травм или к гибели людей.

Поэтому не следует выполнять работы по техническому обслуживанию автомобиля в зонах установки датчиков системы подушек безопасности. Обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания системы.

(Продолжение)

(Продолжение)

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

- Особого внимания требуют ситуации, связанные с изменением установочных углов датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова, передней двери или задних стоек в местах расположения боковых датчиков удара. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.
- Данный автомобиль был спроектирован так, чтобы воспринимать ударное воздействие и обеспечивать раскрытие подушек (подушки) безопасности при определенных столкновениях.

(Продолжение)

(Продолжение)

Установка на бампер защитных решеток, приобретенных на рынке запасных частей, или замена бампера на детали, отличные от оригинальных, может существенно снизить защитные характеристики автомобиля и системы подушек безопасности при столкновении.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если установлен датчик переворачивания

Если Ваш автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и шторками безопасности, то при буксировке автомобиля установите ключ зажигания в положение OFF или ACC.

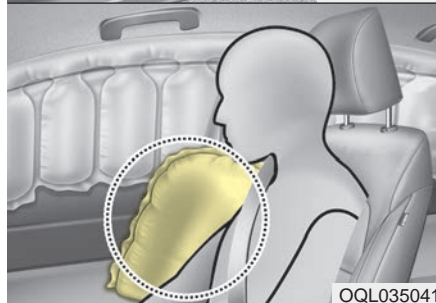
Боковые подушки безопасности и шторки безопасности могут срабатывать, когда ключ зажигания находится в положении ON, и датчики переворачивания определяют ситуацию как переворачивание автомобиля.

Условия раскрытия подушек безопасности



Передние подушки безопасности

Передние подушки безопасности срабатывают при фронтальном столкновении в зависимости от его интенсивности.



* Установленные в вашем автомобиле подушки безопасности могут отличаться от показанного на рисунке.

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности (при наличии)

Боковые подушки и шторки безопасности срабатывают при регистрации столкновения с помощью датчиков бокового удара в зависимости от его интенсивности.

Хотя передние подушки безопасности (подушки безопасности водителя и переднего пассажира) предназначены для того, чтобы раскрываться только при лобовом столкновении, они также могут раскрыться при столкновениях других типов в случае регистрации существенного удара датчиками лобового столкновения. Боковые подушки безопасности (боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности) должны срабатывать только при боковых ударах, но они могут срабатывать и при иных условиях, если на боковые датчики ударов будет оказано достаточной силы воздействие.

Если шасси автомобиля подвергнется воздействию ударов от неровностей или от посторонних предметов на проселочной дороге или на тротуаре, подушки безопасности могут раскрыться.

Проявляйте осторожность при управлении автомобилем на дорогах плохого качества или на поверхностях, которые не предназначены для дорожного движения с тем, чтобы избежать непреднамеренного раскрытия подушек безопасности.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если установлен датчик переворачивания

Кроме того, боковые подушки безопасности и шторки безопасности рассчитаны на срабатывание, когда датчик опрокидывания обнаружит опрокидывание автомобиля.

Условия, при которых не происходит раскрытия подушек безопасности



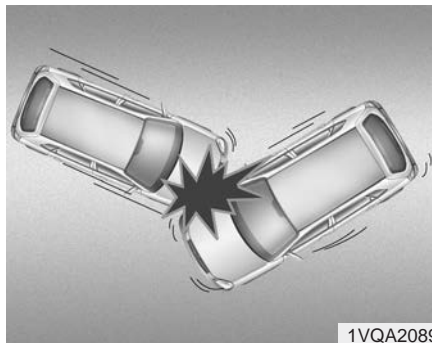
- Подушки безопасности могут не раскрыться в определенных столкновениях при низкой скорости движения. Они не предназначены для того, чтобы раскрываться в таких случаях, поскольку они не смогут предоставить дополнительную защиты к той, которая обеспечивается ремнями безопасности в подобных столкновениях.



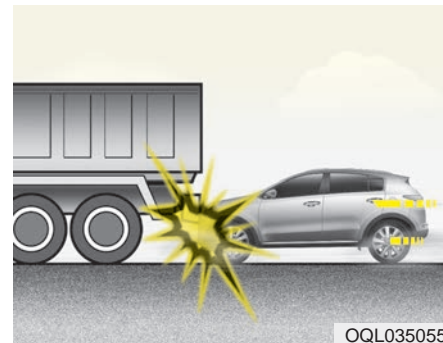
- Подушки безопасности не предназначены для срабатывания при задних столкновениях, поскольку в таких случаях водитель и пассажиры смещаются назад. В таком случае подушки безопасности при их раскрытии не смогут обеспечить какой-либо дополнительной защиты.



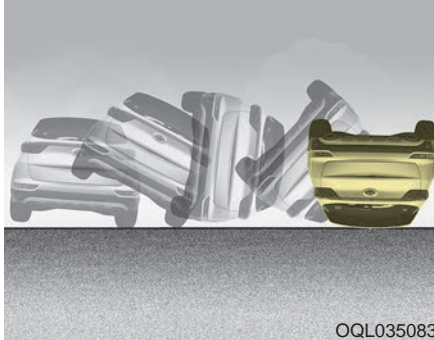
- Передние подушки безопасности могут не раскрыться в случаях боковых столкновений, поскольку находящиеся в автомобиле люди перемещаются в направлении удара, и поэтому раскрытие передних подушек безопасности в таких ситуациях не обеспечит дополнительной защиты этим людям.
- Однако, при наличии боковых подушек безопасности и шторок безопасности, они могут раскрыться в зависимости от силы удара.



- В столкновении под углом сила удара может вызвать перемещение людей, находящихся в автомобиле в том направлении, в котором подушки безопасности не смогут обеспечить дополнительную защиту. В связи с этим датчики могут не выдать команду на раскрытие подушек безопасности.



- Непосредственно перед столкновением обычно водители прибегают к резкому торможению. Это приводит к смещению вниз передней части автомобиля, в результате чего он оказывается под транспортным средством с более высоким дорожным просветом. Подушки безопасности могут не раскрыться при таком «подкате», поскольку уровень отрицательного ускорения при этом может быть существенно ниже заданного.



- Передние подушки безопасности не надуваются при переворачивании автомобиля, поскольку они не обеспечивают защиту пассажиров при таких авариях.

* К СВЕДЕНИЮ

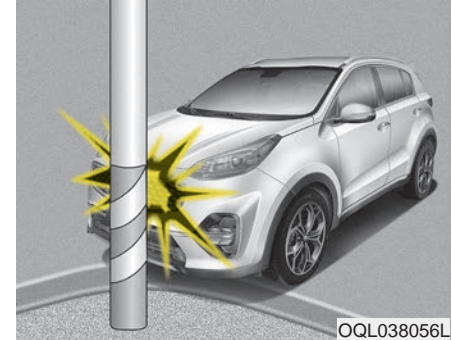
- Если установлен датчик переворачивания

Однако если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и шторками безопасности, подушки безопасности могут сработать при опрокидывании, если оно обнаружено датчиком опрокидывания.

* К СВЕДЕНИЮ

- Без датчика переворачивания

Однако боковые подушки и (или) шторки безопасности могут раскрыться при переворачивании транспортного средства после бокового столкновения, если транспортное средство оборудовано боковыми подушками безопасности и шторками безопасности.



- Подушки безопасности могут не раскрыться при столкновении автомобиля с такими предметами, как столбы или деревья. В этом случае удар приходится на ограниченную поверхность, а его полная сила не воспринимается датчиками.

Уход за системой подушек безопасности SRS

Система SRS практически не требует обслуживания, поэтому в ней отсутствуют компоненты, доступные для обслуживания пользователем. Если контрольная лампа подушек безопасности SRS мигает или не загорается при включении зажигания, или если она горит во время движения автомобиля, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ОСТОРОЖНО

- Внесение изменений в элементы системы подушек безопасности SRS или в ее электрические цепи, включая размещение на панелях, закрывающих подушки, любых наклеек, или внесение изменений в несущие элементы кузова, - все это может негативно сказаться на эффективности работы системы подушек безопасности и стать причиной возможных травм.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Для очистки панелей, закрывающих подушки безопасности, от загрязнения используйте только мягкую сухую ткань или ткань, увлажненную чистой водой. Растворители или чистящие средства могут повредить эти панели, что негативно скажется на эффективности работы системы при раскрытии подушек безопасности.
- Не допускается нахождение никаких предметов над подушками безопасности, которые расположены в ступице рулевого колеса или на передней панели, или рядом с этими подушками. Причина этого в том, что при столкновении, сила которого будет достаточна для раскрытия подушек безопасности, любой такой предмет может нанести травму.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если подушки безопасности надуваются, обратитесь в специализированную мастерскую для замены системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.
- Не прикасайтесь к проводке или к другим элементам системы подушек безопасности SRS, не разъединяйте их контакты. Такие действия могут привести к получению травм в результате случайного раскрытия подушек безопасности или в результате приведения системы SRS в нерабочее состояние.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При необходимости снятия элементов системы подушек безопасности или при необходимости утилизации автомобиля следует соблюдать определенные меры предосторожности. Все эти предосторожности известны авторизованному дилеру компании Kia, который может предоставить необходимую информацию. Несоблюдение этих предосторожностей и процедур может увеличить вероятность получения травм.
- Если автомобиль был затоплен или на ковриках или полу видны следы воды, не пытайтесь запускать двигатель; обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к о ф и ц и а л ь н о м у дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Дополнительные меры безопасности

- **Никогда не разрешайте пассажирам находиться в багажном отсеке или на верхней части заднего сиденья со сложенной спинкой во время движения автомобиля.** Все люди, находящиеся в автомобиле, должны сидеть вертикально, плотно опираясь на спинку сиденья, и быть пристегнутыми ремнями безопасности, а ступни их ног должны стоять на поверхности пола.
- **Пассажиры не должны вставать со своих сидений или меняться местами во время движения автомобиля.** Пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, может удариться об элементы салона, о других людей, находящихся в автомобиле или вылететь из автомобиля при столкновении или внезапной остановке.
- **Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним человеком.** Если один и тот же ремень безопасности используется несколькими людьми, они могут получить серьезные травмы или погибнуть при столкновении.
- **Не устанавливайте никаких аксессуаров на ремнях безопасности.** Производители таких изделий могут заявлять о том, что они предоставляют повышенный комфорт или изменяют положение ремня безопасности, но они могут уменьшить уровень защиты, предоставляемой ремнем безопасности и увеличить вероятность получения серьезных травм при столкновении.
- **Пассажиры не должны помещать твердые или острые предметы между собой и подушками безопасности.** Нахождение твердых или острых предметов на коленях или во рту может привести к получению травм при раскрытии подушки безопасности.

- **Удерживайте** людей, находящихся в автомобиле, на расстоянии от крышек подушек безопасности. Все люди, находящиеся в автомобиле, должны сидеть вертикально, плотно опираясь на спинку сиденья, и быть пристегнутыми ремнями безопасности, а ступни их ног должны стоять на поверхности пола. Если они находятся слишком близко к крышкам подушек безопасности, они могут получить травмы при раскрытии подушек.
- **Не прикрепляйте и не устанавливайте** какие-либо предметы на крышки подушек безопасности или рядом с ними. Любой предмет, прикрепленный к крышке передней или боковой подушки безопасности, или установленный на ней, может помешать нормальной работе подушки.
- **Не вносите изменений в конструкцию передних сидений.** Это может помешать нормальному функционированию датчиков системы подушек безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не располагайте никаких вещей под передними сиденьями.** Это может помешать нормальному функционированию датчиков системы подушек безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Никогда не держите ребенка любого возраста на коленях.** Он может получить серьезные травмы или погибнуть при столкновении. Все дети должны находиться в зафиксированном положении соответствующих детских креслах или на заднем сиденье, будучи пристегнуты ремнями безопасности.

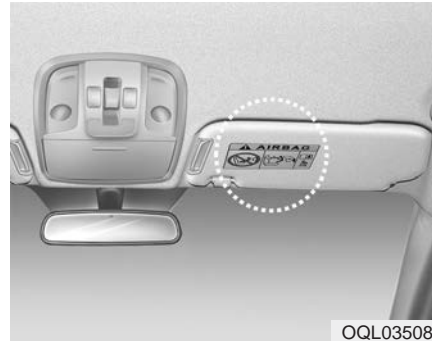
ОСТОРОЖНО

- **Нарушение правил посадки людей в автомобиле может привести к тому, что они могут оказаться слишком близко от раскрывающейся подушки безопасности, столкнуться с элементами интерьера или быть выброшены из автомобиля.**
- **Всегда сидите вертикально (а спинка сиденья должна находиться при этом в вертикальном положении), по центру подушки сиденья, и будьте пристегнутым ремнями безопасности, ноги должны быть вытянуты в удобное положение со ступнями, находящимися на поверхности пола.**

Установка дополнительного оборудования или внесение изменений в конструкцию автомобиля, оборудованного подушками безопасности

Внесение изменений в конструкцию автомобиля путем изменения его силового каркаса, системы бамперов, передней части, боковых сторон, выполненных из листового металла, или высоты автомобиля над дорогой может негативно сказаться на работе системы подушек безопасности.

Этикетка, предупреждающая о наличии подушек безопасности



Предупредительная наклейка подушки безопасности служит для предупреждения пассажира о возможной опасности со стороны системы подушек безопасности.

Обратите внимание на то, что эти предупреждения, выпущенные правительственными органами, ориентированы на предупреждение об опасности этой системы для детей. Производитель также хотел бы предупредить о факторах, которые могут быть опасными для взрослых. Все это было описано на предыдущих страницах.

Характеристики автомобиля

Ключи	4-5	• Крышка багажника с электроприводом.	4-23
• Запишите номер ключа Вашего автомобиля.	4-5	• Система автоматического открытия багажника	4-29
• Действия с ключами.	4-5	• Аварийное отпирание крышки багажника	4-33
• Иммобилайзер	4-6	Остекление.	4-34
Дистанционное управление замками дверей	4-8	• Электрические стеклоподъёмники	4-35
• Работа системы дистанционного управления замками дверей	4-8	Капот.	4-40
• Работа системы электронных ключей	4-9	• Открытие капота.	4-40
• Меры предосторожности при использовании пульта дистанционного управления	4-11	• Закрытие капота	4-41
• Замена батарейки	4-12	Крышка горловины топливного бака	4-43
Противоугонная сигнализация	4-13	• Открытие крышки горловины топливного бака.	4-43
• “Готовность”.	4-13	• Закрытие крышки горловины топливного бака.	4-44
• “Тревога”	4-14	Панорамный люк.	4-47
• “Выключено”.	4-15	• Предупреждение об открытом верхнем люке	4-48
Замки дверей	4-16	• Солнцезащитная шторка.	4-48
• Управление замками дверей снаружи автомобиля	4-16	• Скольжение люка в крыше.	4-49
• Управление дверными замками внутри транспортного средства	4-17	• Наклон верхнего люка.	4-50
• Функции блокировки/ разблокировки дверей	4-19	• Зкрытие верхнего люка	4-50
• Устройство блокировки замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми	4-19	• Возврат верхнего люка к начальным установкам (сброс)	4-52
Крышка багажника	4-21	Рулевое колесо	4-53
• Крышка багажника без электропривода	4-21	• Электрический усилитель руля (EPS)	4-53

- Рулевая колонка с наклоном и телескопированием. 4-54
- Обогреваемое рулевое колесо 4-55
- Звуковой сигнал. 4-56
- Зеркала заднего вида. 4-57**
 - Внутреннее зеркало заднего вида 4-57
 - Наружные зеркала заднего вида 4-59
- Комбинация приборов. 4-62**
 - Органы управления на приборной панели 4-64
 - Управление ЖК-дисплеем. 4-65
 - Указатели 4-65
 - Индикатор переключения механической коробки передач 4-68
 - Индикатор КПП с двойным сцеплением 4-70
- Жк-дисплей 4-72**
 - Режимы ЖК-дисплея 4-72
 - Расстояние до израсходования топлива 4-76
 - Режим суточного пробега (маршрутный компьютер). 4-76
 - Режим пользовательских настроек 4-82
 - Предупреждающие сообщения 4-88
- Предупредительные и индикаторные сигналы 4-94**
 - Контрольные лампы. 4-94
 - Световые индикаторы 4-107

- Предупреждение о сближении при парковке сзади 4-114**
 - Работа системы предупреждения о сближении при парковке (сзади). 4-114
 - Условия, при которых система предупреждения о сближении при парковке (сзади) не работает 4-115
 - Меры предосторожности при использовании системы предупреждения о сближении при парковке (сзади). 4-116
 - Самодиагностика. 4-117
- Предупреждение о сближении при парковке (спереди). 4-118**
 - Работа системы предупреждения о сближении при парковке (спереди) 4-119
 - Условия, при которых система предупреждения о сближении при парковке (спереди) не работает 4-121
 - Самодиагностика. 4-123
- Система помощи при парковке. 4-124**
 - Необходимые условия для работы системы. 4-126
 - Условия, при которых система не работает. 4-126
 - Принцип работы системы (Режим парковки) 4-130
 - Дополнительные инструкции (сообщения) 4-136
 - Нештатная работа системы. 4-137

- Принцип работы системы (Выезд с парков.) . . . 4-137
- Дополнительные инструкции (сообщения) 4-141
- Нештатная работа системы. 4-142
- Система контроля мертвой зоны видимости перед автомобилем. 4-143**
- Система кругового обзора. 4-144**
- Осветительные приборы 4-145**
 - Функция экономии заряда аккумуляторной батареи. 4-145
 - Функция освещения фарами пути в дом после оставления автомобиля 4-145
 - Дневные ходовые огни 4-146
 - Управление осветительными приборами. 4-146
 - Включение дальнего света 4-149
 - Указатели поворота и сигнализация перестроения 4-150
 - Передние противотуманные фары 4-151
 - Задний противотуманный фонарь. 4-151
 - Устройство регулировки угла наклона фар. . . . 4-152
 - Система автоматического управления дальним светом 4-153
- Стеклоочистители и стеклоомыватели 4-157**
 - Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла. 4-157

- Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла. 4-157
- Стеклоочистители. 4-158
- Стеклоомыватель ветрового стекла 4-160
- Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла. 4-161
- Освещение салона 4-163**
 - Функция автоматического выключения 4-163
 - Лампа направленного освещения 4-163
 - Плафон освещения салона 4-164
 - Плафон освещения багажного отделения 4-165
 - Лампа перчаточного ящика 4-165
 - Лампа зеркала в солнцезащитном козырьке . . 4-165
- Система приветствия 4-167**
 - Огни приветствия. 4-167
 - Сигнал приветствия. 4-167
 - Лампа освещения салона. 4-167
- Обогреватель. 4-168**
 - Обогреватель заднего стекла 4-168
- Климатическая установка 4-169**
 - Работа системы 4-169
 - Система кондиционирования 4-170
 - Фильтр системы климат-контроля 4-171
 - Фактический хладагент кондиционера 4-172

- Проверка количества хладагента и смазочного материала компрессора 4-172
- Система управления микроклиматом с ручным управлением 4-174
- Автоматическая система управления микроклиматом 4-180
- Автоматическое управление обогревом и кондиционированием воздуха 4-181
- Устранение инея и запотевания с ветрового стекла 4-189**
- Система управления микроклиматом с ручным управлением 4-189
- Автоматическая система управления микроклиматом 4-190
- Советы по эксплуатации 4-191
- Алгоритм работы системы устранения запотевания 4-191
- Автоматическая система предотвращения запотевания (Только для автоматической системы управления микроклиматом) 4-193
- Отделения для хранения вещей 4-195**
- Отделение в центральной консоли 4-195
- Перчаточный ящик 4-196
- Отделение для солнцезащитных очков 4-196
- Багажное отделение 4-197

- Элементы внутренней отделки салона 4-198**
- Прикуриватель 4-198
- Пепельница 4-198
- Держатель для напитков 4-199
- Солнцезащитный козырек 4-200
- Обогреватель сиден 4-201
- Сиденье с воздушной вентиляцией 4-203
- Электрическая розетка 4-203
- Зарядное USB-устройство 4-205
- Система беспроводной зарядки смартфонов ... 4-206
- Крючок для одежды 4-209
- Фиксатор(ы) для напольных ковриков 4-209
- Сетка фиксации багажа 4-210
- Защитный экран багажного отделения 4-211
- Элементы внешней отделки 4-213**
- Багажник на крыше 4-213

КЛЮЧИ

Запишите номер ключа Вашего автомобиля



Номер кода ключа выбит на этикетке с кодом ключа, прикрепленной к набору ключей. В

случае утери ключей, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia. Снимите этикетку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Также запишите код ключа и держите его в надежном и удобном месте, но не в транспортном средстве.

Действия с ключами

■ Складной ключ



OUM044200

■ Электронный ключ



OUM046431L

- Используется для запуска двигателя.
- Используется для запираения и отпираения дверей.
- Используется для запираения и отпираения вещевого ящика.

Складной ключ

Раскладывание ключа производится автоматически после нажатия кнопки отпуская фиксатора.

Складывание ключа производится вручную, для чего необходимо удерживать кнопку отпуская фиксатора.



ВНИМАНИЕ

Запрещается складывать ключ без нажатия кнопки отпуская фиксатора. Это может привести к повреждению ключа.

Электронный ключ

Для извлечения механического ключа нажмите и удерживайте кнопку отпуская (1) фиксатора, затем извлеките механический ключ (2).

Для установки механического ключа на место необходимо вставить ключ в отверстие и нажать на него до щелчка.

⚠ ОСТОРОЖНО - Ключ зажигания (Электронный ключ)

Оставлять детей без присмотра в транспортном средстве с ключом зажигания (электронным ключом) опасно, даже если ключ не находится в замке зажигания или кнопка пуска не находится в положении «ACC» или «ON».

Дети копируют поведение взрослых и могут вставить ключ в замок зажигания или нажать кнопку пуска двигателя.

Таким образом ключ зажигания (электронный ключ) может позволить детям использовать электростеклоподъемники и другие органы управления или даже вызвать движение автомобиля, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Никогда не оставляйте ключи в автомобиле с детьми без присмотра внутри, если двигатель работает.

⚠ ОСТОРОЖНО

Kia рекомендует использовать запасные части от официального дилера/партнера по сервисному обслуживанию автомобилей Kia. Использование послепродажных ключей может привести к тому, что замок зажигания не сможет перейти из состояния START в состояние ON. В этом случае стартер не выключится, что может привести к его повреждению и опасности пожара вследствие чрезмерного тока в проводке.

Иммобилайзер

Транспортное средство может быть оборудовано электронной системой иммобилайзера двигателя для снижения риска его несанкционированного использования.

Система иммобилайзера состоит из небольшого передатчика в ключе зажигания и электронных устройств в автомобиле.

Если установлена система иммобилайзера, то при каждой установке ключа в замок зажигания и его повороте в положение ON или при каждом переводе кнопки пуска/останова в положение ON выполняется проверка действительности ключа зажигания.

Если ключ определяется как действительный, двигатель запустится. Если ключ не определяется как действительный, двигатель не запустится.

Для включения иммобилайзера:

Переведите ключ зажигания или кнопку пуска/останова в положение OFF. Система иммобилайзера включается автоматически. Без действительного ключа зажигания в автомобиле двигатель не запустится.

Для отключения иммобилайзера:

Вставьте ключ в цилиндр замка зажигания и поверните его в положение ON или переведите кнопку пуска/останова в положение ON.

⚠ ОСТОРОЖНО

Во избежание угона автомобиля не оставляйте запасные ключи внутри автомобиля. Пароль иммобилайзера уникален, задается пользователем и должен храниться в тайне. Не оставляйте записи с этим номером внутри автомобиля.

*** К СВЕДЕНИЮ**

При запуске двигателя не допускайте нахождения рядом с замком зажигания других ключей со встроенным передатчиком иммобилайзера. В противном случае двигатель может не запуститься или может выключиться вскоре после запуска. После приобретения нового автомобиля храните все ключи в разных местах для исключения каких-либо сбоев в работе.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не кладите металлические предметы рядом с ключом или замком зажигания. Двигатель может не завестись, т.к. металлические предметы могут вызывать помехи сигнала, передаваемого передатчиком.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Если вам нужны дополнительные ключи или в случае утери ключей, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ВНИМАНИЕ

Передатчик, находящийся в ключе зажигания, является важной частью системы иммобилайзера. Он рассчитан на длительный срок безотказной службы. Однако не следует подвергать его воздействию влаги, статического электричества или обращаться с ним небрежно. Это может привести к сбою в работе иммобилайзера.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не изменяйте, не модифицируйте и не регулируйте систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Отказы, вызванные внесением неположенных изменений в систему иммобилайзера, проведением ее регулировок и доработок, не покрываются гарантией, предоставляемой производителем автомобиля.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Работа системы дистанционного управления замками дверей

■ Складной ключ



OUM046432L

■ Электронный ключ



OUM046433L

Запирание (1)

Все двери (включая заднюю откидную дверь) запираются при нажатии кнопки запирания.

Если все двери (включая заднюю откидную) закрыты, лампы аварийной сигнализации мигают один раз, что свидетельствует о запирании всех дверей (в том числе задней откидной).

Отпирание (2)

Все двери (включая заднюю откидную дверь) отпираются при нажатии кнопки отпирания.

При этом дважды мигают лампы аварийной сигнализации, что свидетельствует об отпирании дверей. Впрочем, если не открыть ни одну дверь в течение 30 секунд после нажатия кнопки, то все двери (в том числе задняя откидная) автоматически запираются.

Отпирание двери багажного отделения (3)

При нажатии кнопки (в течение более 1 секунды) произойдет отпирание двери багажного отделения.

Огни аварийной сигнализации мигнут дважды для информирования об отпирании двери багажного отделения.

После нажатия этой кнопки произойдет автоматическое запирание двери багажного отделения, если она не будет открыта в течение 30 секунд.

Также, если дверь багажного отделения открыта, а потом закрыть, произойдет ее автоматическое запирание.

Работа системы электронных ключей (при наличии)



С помощью электронного ключа можно запирать и отпирать двери автомобиля (в том числе заднюю откидную дверь) и даже запускать двигатель, не вставляя ключ в замок. Функции кнопок на электронном ключе подобны функциям кнопок на пульте дистанционного управления замками дверей. (См. пункт “Дистанционное управление замками дверей” в данном разделе.)

Имея при себе электронный ключ, можно запирать и отпирать двери автомобиля (в том числе заднюю откидную дверь). Кроме того, с его помощью можно запускать двигатель. Подробные сведения представлены ниже.

Запирание дверей



Если все двери автомобиля (включая заднюю откидную дверь) закрыты, и хотя бы одна из них не заперта, то при нажатии кнопки на наружной ручке передней двери происходит запирание всех дверей (в том числе задней откидной). При этом один раз мигают лампы аварийной сигнализации, что свидетельствует о запирании дверей. Данная кнопка действует только в том случае, когда электронный ключ находится в пределах расстояния 0,7 ~ 1 м (28 ~ 39,3 дюйма) от наружной ручки двери. Если вы хотите узнать, заперта ли какая-либо дверь, следует проверить работу кнопку блокировки двери внутри автомобиля или потянуть за наружную ручку двери.

Даже если нажать на кнопку, двери не будут заблокированы и будет подан звуковой сигнал, если произойдет любое из перечисленного ниже:

- Электронный ключ находится в автомобиле.
- Кнопка запуска и остановки двигателя находится в положении АСС или ON (ВКЛ).
- Открыта любая из дверей, исключая крышку багажника.

Отпирание дверей

Если все двери автомобиля (включая заднюю откидную дверь) закрыты и заперты, то при нажатии кнопки на наружной ручке передней двери происходит отпирание всех дверей (в том числе задней откидной). Данная кнопка действует только в том случае, когда электронный ключ находится в пределах расстояния 0,7 ~ 1 м (28 ~ 39,3 дюйма) от наружной ручки двери. В случае обнаружения присутствия электронного ключа на расстоянии 0,7 ~ 1 м (28 ~ 39,3 дюйма) от наружной ручки передней двери другие люди также могут открыть дверь без помощи электронного ключа.

Отпирание задней откидной двери

Если задействовать переключатель на ручке задней откидной двери, находясь в пределах 0,7 ~ 1 м (28 ~ 39,3 дюйма) от этой ручки и имея при себе электронный ключ, задняя дверь отпирается и открывается.

При этом лампы аварийной сигнализации дважды мигают, что свидетельствует об отпирании задней откидной двери.

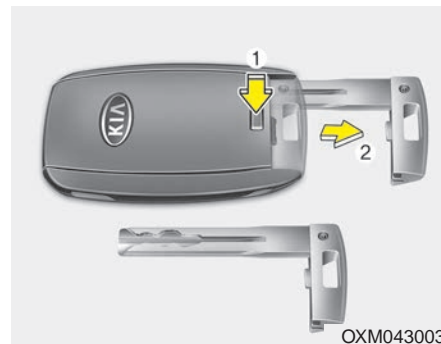
Кроме того, если открыть, а затем закрыть заднюю откидную дверь, она автоматически запирается.

Запуск двигателя

Вы можете запускать двигатель, не вставляя ключ в замок зажигания.

- * Для получения дополнительной информации обратитесь к подразделу “Запуск двигателя с помощью электронного ключа” в главе 6.

Примечания по использованию ключей



Оставляя ключи работнику автостоянки или гостиницы, можно заблокировать вещевой ящик следующим образом:

1. Удерживая кнопку отпуская (1), извлеките механический ключ (2).
2. Закройте вещевой ящик и запирайте его механическим ключом.
3. Оставьте электронный ключ работнику автостоянки. Вещевой ящик не откроется без механического ключа.

Меры предосторожности при использовании пульта дистанционного управления

Передачик не будет работать в любом из следующих случаев:

- Ключ вставлен в замок зажигания (складной ключ).
- Рядом с транспортным средством используется электронный ключ другого автомобиля.
- Ключ находится вне зоны действия (приблизительно 10 м [30 футов]).
- Разрядилась батарея в передачике.
- Сигнал блокируется другими транспортными средствами или предметами.
- Чрезмерно низкая температура окружающей среды.
- Передачик находится рядом с радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, которые могут создавать помехи для нормальной работы передачика.

- Если передачик находится рядом с мобильным телефоном или смартфоном, сигнал передачика может блокироваться при стандартной работе мобильного телефона или смартфона. Это наиболее вероятно при активном состоянии телефона (совершение или прием вызова, передача или прием текстовых сообщений и/или отправка/прием электронной почты).

Не кладите передачик и мобильный телефон или смартфон в один карман брюк или пиджака и держите оба устройства на достаточном расстоянии друг от друга.

Если передачик не работает должным образом, открытие и закрытие дверей может производиться с помощью механического ключа. При наличии проблем с передачиком, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.



ВНИМАНИЕ

Не допускайте контакта пульта дистанционного управления с водой или любой другой жидкостью. Неисправность системы дистанционного отпирания дверей, вызванная контактом с водой или иными жидкостями, не покрывается гарантией, предоставляемой производителем автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Изменения или модификации, не разрешенные явно органом, ответственным за соответствие нормативам, могут лишать пользователя прав эксплуатации оборудования. Если система дистанционного управления замками дверей станет неработоспособной вследствие изменений или модификаций, не разрешенных явно органом, ответственным за соответствие нормативам, то это не будет покрываться гарантией изготовителя вашего автомобиля.

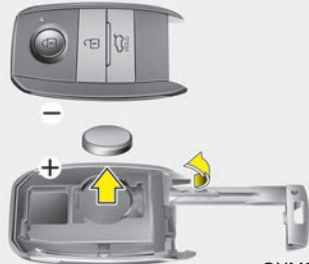
Замена батарейки

■ Складной ключ



OYDDCO2005

■ Электронный ключ



OXM043005

В пульте дистанционного управления используется литиевая батарея напряжением 3 В, срок службы которой в обычных условиях составляет несколько лет. При необходимости ее замены действуйте следующим образом.

1. Вставьте инструмент с тонким лезвием в прорезь и аккуратно подденьте центральную крышку пульта дистанционного управления.
2. Замените аккумулятор на новый (CR2032). Устанавливайте аккумуляторную батарею в правильном положении.
3. Установите батарейку в порядке, обратном порядку снятия.

Для замены передатчика, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ВНИМАНИЕ

- *Передатчик системы дистанционного доступа без ключа рассчитан на безотказное использование в течение многих лет, однако он может выйти из строя под воздействием влаги или статического электричества. Для получения информации об использовании или замене АКБ, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.*

(Продолжение)

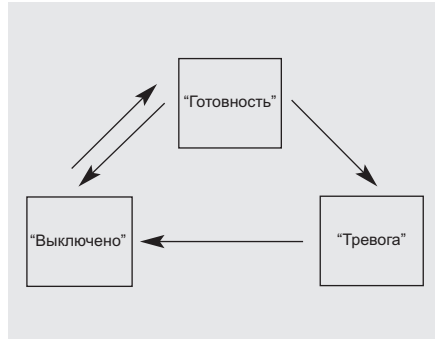
(Продолжение)

- *Использование неподходящей батарейки может вызвать отказ пульта дистанционного управления. Обязательно используйте подходящую батарейку.*
- *Во избежание повреждения пульта дистанционного управления не роняйте его, не позволяйте ему намокать и не допускайте воздействия на него тепла или солнечного света.*

* К СВЕДЕНИЮ

Неправильно утилизированная аккумуляторная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью людей. Утилизация аккумуляторных батарей должна проводиться в соответствии с местным законодательством или нормативами.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)



Эта система предназначена для защиты автомобиля от несанкционированного проникновения. В работе системы существуют три этапа: первый этап называется "Готовность", второй - "Тревога", третий этап - "Выключено". Во сработавшем состоянии система противоугонной сигнализации подает звуковой тревожный сигнал одновременно с миганием огней аварийной сигнализации.

"Готовность"

Остановите автомобиль на месте стоянки и выключите двигатель. Активируйте систему в порядке, описанном ниже.

Использование складного ключа

1. Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Закройте и закройте капот, крышку багажника и все двери.
3. Заблокируйте двери нажатием кнопки блокировки на передатчике.

После завершения описанных выше операций огни аварийной сигнализации мигнут один раз, что указывает на активацию системы.

Если крышка багажника или капот двигателя останутся открытыми, то огни аварийной сигнализации не будут мигать и противоугонная сигнализация не включится. Если после этого крышка багажника и капот будут закрыты, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз, и включится противоугонная сигнализация.

Использование электронного ключа

1. Остановите двигатель.
2. Закройте и закройте капот, крышку багажника и все двери.
3. Заблокируйте двери нажатием кнопки на внешней ручке передней двери (имея при себе электронный ключ).

После завершения описанных выше операций лампы аварийной сигнализации мигнут один раз, что указывает на активацию системы.

Если крышка багажника или капот двигателя останутся открытыми, то огни аварийной сигнализации не будут мигать и противоугонная сигнализация не включится. Если после этого крышка багажника и капот будут закрыты, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз, и включится противоугонная сигнализация.

- Заблокировать двери нажатием кнопки блокировки на электронном ключе.

После завершения описанных выше операций лампы аварийной сигнализации мигнут один раз, что указывает на активацию системы.

Если крышка багажника или капот двигателя останутся открытыми, то огни аварийной сигнализации не будут мигать и противоугонная сигнализация не включится. Если после этого крышка багажника и капот будут закрыты, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз, и включится противоугонная сигнализация.

Не активируйте систему, пока все пассажиры не покинут автомобиль. Если система активируется, когда в салоне остается пассажир(ы), сигнализация может сработать в момент выхода этого пассажира(ов) из автомобиля. Если какая-либо дверь (включая дверь багажного отделения) открывается в течение 30 секунд после перевода сигнализации в состояние “Готовность”, система вернется в состояние “Выключено” для предупреждения ложного сигнала тревоги.

“Тревога”

Система сигнализации, находящаяся в состоянии “Готовность”, срабатывает в следующих случаях.

- Передняя или задняя боковая дверь открыта без использования передатчика.
- Задняя откидная дверь открыта без использования передатчика.
- Открыт капот двигателя.

Включается звуковой сигнал, и лампы аварийной сигнализации непрерывно мигают в течение около 27 секунд. Чтобы отключить систему, необходимо отпереть двери с помощью передатчика.

“Выключено”

Система противоугонной сигнализации отключается в следующих случаях:

Складной ключ

- Нажата кнопка отпирания дверей.
- Запущен двигатель. (в течение 3 секунд)
- Ключ замка зажигания находится в положении «ВКЛ» в течение 30 секунд или больше.

Электронный ключ

- Нажата кнопка отпирания дверей.
- Нажата кнопка наружной ручки передней двери, при этом электронный ключ находится рядом с автомобилем.
- Запущен двигатель. (в течение 3 секунд)

После отпирания дверей, лампы аварийной сигнализации дважды мигают, что свидетельствует об отключении системы противоугонной сигнализации.

Если в течение 30 секунд после нажатия кнопки отпирания ни одна дверь (в том числе задняя откидная) не открыта, система снова включается.

* К СВЕДЕНИЮ

- Без системы электронного ключа
Если система не дезактивирована передатчиком, установите ключ в замок зажигания и запустите двигатель. Система будет дезактивирована.
- С системой электронного ключа
Если система не дезактивирована электронным ключом, откройте дверь механическим ключом и запустите двигатель. Система будет дезактивирована.
- В случае утери ключей, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.



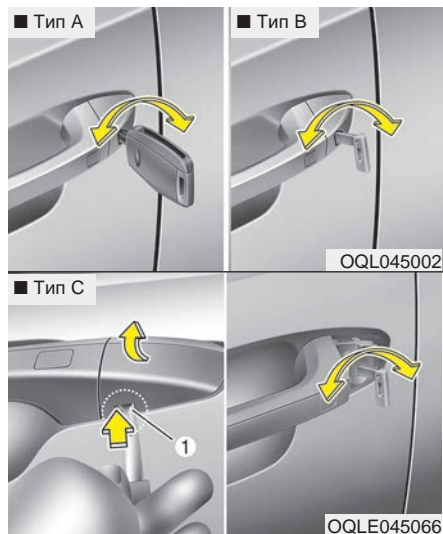
ВНИМАНИЕ

Запрещается изменять, модифицировать или регулировать систему противоугонной сигнализации, так как это может привести к ее неисправности. Для выполнения ремонта системы, обращайтесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Отказы, вызванные внесением неполюженных изменений в систему иммобилайзера, проведением ее регулировок и доработок, не покрываются гарантией, предоставляемой производителем автомобиля.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

Управление замками дверей снаружи автомобиля



Для снятия крышки (для типа С):

1. Потяните за ручку двери.
2. Ключом или отверткой с плоским шлицем нажмите на рычаг (1) в нижней части крышки.
3. Когда нажат рычаг, выдавите крышку.

- Поверните ключ по направлению к задней части автомобиля, чтобы отпереть и к передней части автомобиля, чтобы запереть замок.
- При отпирании/запирании любой двери при помощи ключа происходит автоматическое отпирание/запирание всех дверей автомобиля.
- Отпирание и запирание дверей можно также осуществлять при помощи пульта дистанционного управления.
- После разблокировки замков открыть дверь можно, потянув ручку двери на себя.
- При закрытии двери нужно на нее нажать. Убедитесь в надежности закрытия двери.

* К СВЕДЕНИЮ

- В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут работать плохо из-за замерзания.
- При многократном запирании/отпирании в течение очень короткого промежутка времени, как при помощи ключа, так при помощи блокиратора замка, возможно временное прекращение работы системы с целью защиты электрической цепи и предотвращения повреждения элементов системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если дверь закрыта недостаточно хорошо, она может открыться.
- Будьте аккуратны, следите за тем, чтобы при закрывании дверей в них не попали чьи-либо руки.

⚠ ОСТОРОЖНО

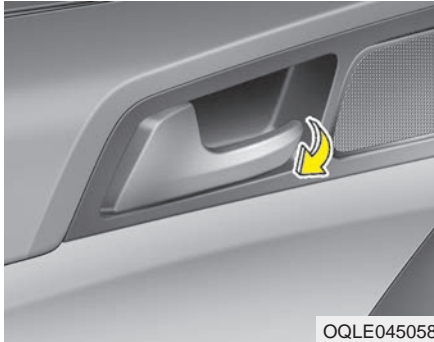
Если человеку необходимо провести более длительное время в автомобиле, когда снаружи очень жарко или холодно, существует риск получения травм или опасности для жизни. Не блокируйте двери автомобиля снаружи, если в транспортном средстве кто-то находится.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не открывайте и не закрывайте двери слишком часто, а также не применяйте усилие к двери во время срабатывания устройства закрытия двери.

Управление дверными замками изнутри транспортного средства

Использование ручки двери



Если при запертой двери внутреннюю ручку двери потянуть один раз, то дверь разблокируется.

Если внутреннюю ручку двери потянуть два раза, то дверь откроется.

Устройство обхода внутренней ручки (передняя дверь, при наличии)

Если потянуть внутреннюю ручку двери, когда она заперта, дверь будет оптерта и откроется.

⚠ ОСТОРОЖНО - Неисправность замка двери

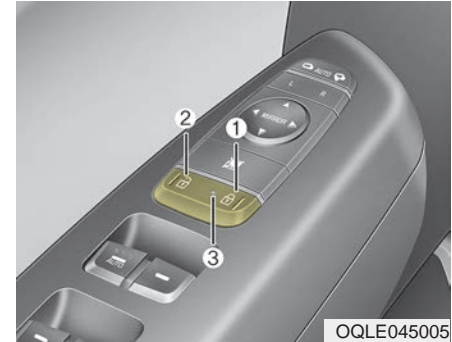
В случае отказа замка двери с электроприводом человек, находящийся внутри автомобиля, может использовать один или несколько из следующих способов для выхода наружу:

- Несколько раз попробовать открыть замок двери (как при помощи электропривода, так и вручную), и одновременно тянуть на себя ручку двери.
- Использовать замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
- Опустить стекло окна передней двери и использовать ключ для того, чтобы открыть дверь снаружи. Управление замками дверей изнутри автомобиля.
- Подойдите к багажному отделению и откройте дверь багажного отделения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира) во время движения автомобиля.

Автомобили, оборудованные переключателем централизованного управления замками дверей



Управление замками производится нажатием на этот переключатель.

- При нажатии на переднюю (🔒) часть (1) клавиши переключателя замки всех дверей автомобиля будут заблокированы.
- При нажатии на заднюю (🔓) часть (2) клавиши переключателя замки всех дверей автомобиля будут разблокированы.

- Если ключ вставлен в замок зажигания или электронный ключ находится в транспортном средстве и открыта любая дверь, то двери не будут запираются, даже если нажать на переднюю (1) часть (1) переключателя центрального замка.
- Когда все двери заблокированы, загорается индикатор (3). Когда все двери разблокированы, индикатор (3) гаснет.
Если какая-либо дверь заблокированы или разблокированы, индикатор (3) будет мигать, пока все двери не будут заблокированы или разблокированы.

ОСТОРОЖНО - Двери

- Во время движения автомобиля его двери должны всегда быть полностью закрыты, а их замки - заблокированы, для исключения случайного открывания дверей. Кроме того, нахождение дверей в запертом состоянии затруднит несанкционированное проникновение в автомобиль при его остановке или снижении скорости.
- Соблюдайте осторожность при открывании дверей, убедитесь в отсутствии приближающихся автомобилей, мотоциклов, велосипедистов или пешеходов, которые могут оказаться в зоне открывания двери. Открывание двери при наличии приближающейся помехи может привести к нанесению вреда здоровью людей или имуществу.

ОСТОРОЖНО

- Автомобили с незапертыми дверьми

Оставляя автомобиль с незапертыми дверьми, Вы можете сделать его мишенью для воров или спровоцировать причинение вреда Вам или другим людям злоумышленником, который может спрятаться в автомобиле в Ваше отсутствие. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда вынимайте ключ из замка зажигания, ставьте автомобиль на стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Дети, оставленные без присмотра

Салон закрытого автомобиля может нагреться до чрезвычайно высокой температуры, что может привести к гибели или вреду здоровью оставленных без присмотра детей или животных, не имеющих возможности выбраться из автомобиля. Более того, дети могут начать играть с потенциально опасными для них деталями интерьера автомобиля, или подвергнуться опасностям иного рода, например, в результате проникновения в автомобиль постороннего человека. **Никогда не оставляйте без присмотра детей и животных в автомобиле.**

Функции блокировки/разблокировки дверей

Система разблокировки дверей в случае удара (при наличии)

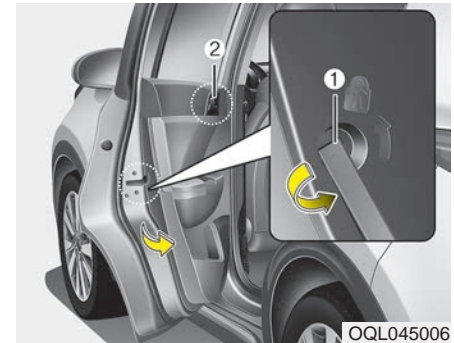
В случае удара (столкновения), вызвавшего раскрытие подушек безопасности, все двери автоматически разблокируются.

Система блокировки дверей по скорости движения (при наличии)

После превышения скорости 15 км/ч все двери автоматически блокируются.

Функции автоматической блокировки/разблокировки можно активировать или деактивировать. См. пункт “Пользовательские настройки (User setting)” в этом главе.

Устройство блокировки замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми



Специальное устройство блокировки замков задних дверей предназначено для предотвращения их случайного открывания детьми, находящимися внутри автомобиля. Это устройство необходимо использовать всегда при нахождении детей в автомобиле.

Устройство блокировки замка для защиты детей расположено на кромке каждой задней двери. Когда устройство блокировки замка для защиты детей находится в положении блокировки (1), задняя дверь не может быть открыта с помощью внутренней дверной ручки (2).

Для блокирования внутренней ручки следует вставить ключ или отвертку в отверстие и повернуть в положение блокирования.

Для возможности открытия задних дверей изнутри устройство должно быть разблокировано.

ОСТОРОЖНО

- Замки задних дверей

Если дети случайно откроют задние двери во время движения автомобиля, они могут выпасть наружу и получить серьезные травмы или погибнуть. Для предотвращения открывания задних дверей детьми, находящимися внутри автомобиля, необходимо всегда использовать специальное устройство блокировки.

КРЫШКА БАГАЖНИКА

⚠ ОСТОРОЖНО

- Отработавшие газы

При движении с открытой крышкой багажника в салон могут втянуться опасные отработавшие газы и привести к серьезной травме или смерти водителя и пассажиров.

При необходимости движения с открытой крышкой багажника необходимо обеспечить приток в салон дополнительного свежего воздуха, для чего следует держать открытыми вентиляционные каналы и все окна.

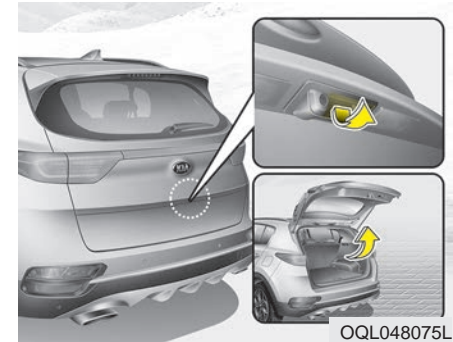
⚠ ОСТОРОЖНО

- Заднее багажное отделение

Запрещается перевозить пассажиров в заднем багажном отделении, где нет систем пассивной безопасности. Во избежание травмирования в случае ДТП или резкого торможения водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться надлежащим образом.

Крышка багажника без электропривода

Открытие крышки багажника



- Крышка багажника блокируется и разблокируется при каждом блокировании/разблокировании дверей с использованием ключа, передатчика, электронного ключа или выключателя блокировки/разблокировки центрального замка.
- Если нажать кнопку разблокировки крышки багажника на передатчике или электронном ключе в течение примерно 1 с, разблокируется только задняя крышка.
- Чтобы открыть разблокированную крышку багажника, следует нажать на ее ручку и потянуть вверх.

- Кроме того, после открывания и закрывания крышка багажника блокируется автоматически. (Все двери должны быть заблокированы.)

* К СВЕДЕНИЮ

В холодных и влажных климатических зонах могут наблюдаться нарушения в работе замков и механизмов дверей, связанные с замерзанием.

⚠ ОСТОРОЖНО

Крышка багажника поднимается вверх. Прежде чем открыть крышку багажника, убедитесь в отсутствии предметов или людей в непосредственной близости от задней части автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед началом движения проверьте, закрыта ли крышка багажника. Движение с открытой крышкой багажника может привести к повреждению ее подъемных цилиндров и связанных с ней компонентов.

Закрытие крышки багажника



Опустите и плотно прижмите крышку багажника. Убедитесь в надежности блокировки крышки багажника.

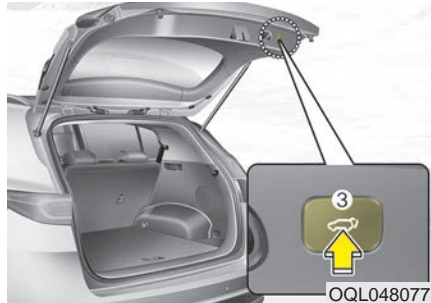
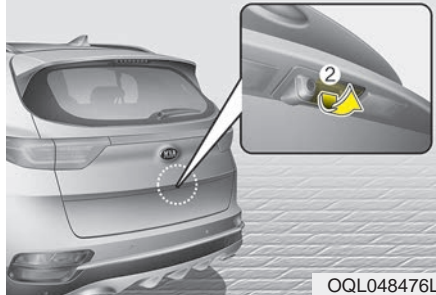
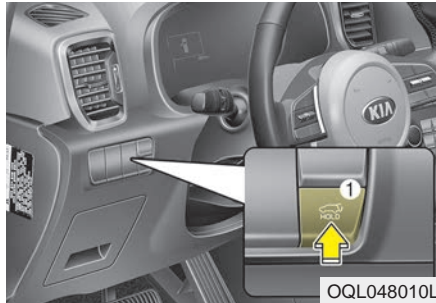
⚠ ОСТОРОЖНО

Следите за своими руками, ногами и другими частями тела, чтобы их не прижало при закрывании крышки багажника.

⚠ ВНИМАНИЕ

При закрывании крышки багажника следите за тем, чтобы вблизи ее замка и установка не было посторонних предметов. Это может повредить замок крышки багажника.

Крышка багажника с электроприводом (при наличии)



- (1) Кнопка открытия/закрытия крышки багажника с электроприводом
- (2) Выключатель на ручке крышки багажника с электроприводом
- (3) Кнопка закрывания крышки багажника с электроприводом

*** К СВЕДЕНИЮ**

Крышкой багажника с электроприводом можно управлять, когда ключ зажигания находится в положении ON и рычаг переключения передач АКПП находится в положении P (парковка) или рычаг переключения передач МКПП находится в положении N (нейтраль).

⚠ ОСТОРОЖНО

Никогда не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра.

Более того, дети или животные могут включить электропривод крышки багажника, что может привести к травмированию их самих или окружающих, а также повреждению автомобиля.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Не кладите тяжелые предметы на крышку багажника с электроприводом перед тем, как ее задействовать. Дополнительный вес на крышке багажника может привести к повреждению системы.

⚠ ОСТОРОЖНО



Перед использованием убедитесь в отсутствии людей и предметов на пути крышки багажника с электроприводом (или крышки багажника с автоматическим закрытием). Столкновение с крышкой багажника с электроприводом (или крышкой багажника с автоматическим закрытием) может привести к серьезным травмам, повреждению автомобиля или окружающих предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ

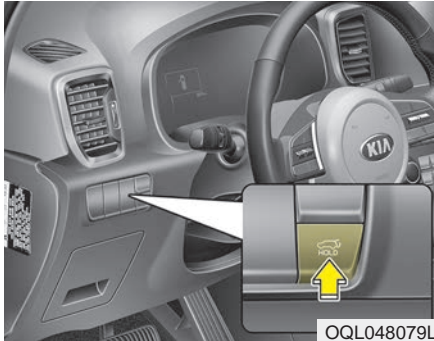
Не закрывайте и не открывайте крышку багажника с электроприводом вручную. Так можно повредить ее. Если закрыть или открыть крышку багажника с электроприводом вручную совершенно необходимо, например, в случае разряженной или отсоединенной АКБ, не прилагайте при этом чрезмерной силы.

Открытие крышки багажника

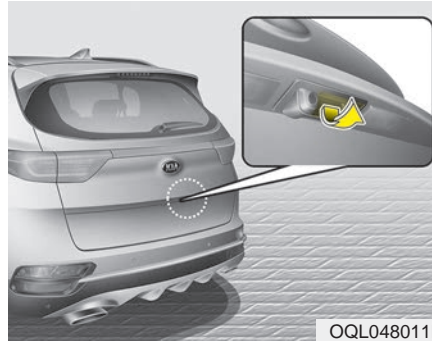


Чтобы крышка багажника с электроприводом автоматически открылась, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте кнопку разблокирования багажника на передатчике или электронном ключе в течение одной секунды.

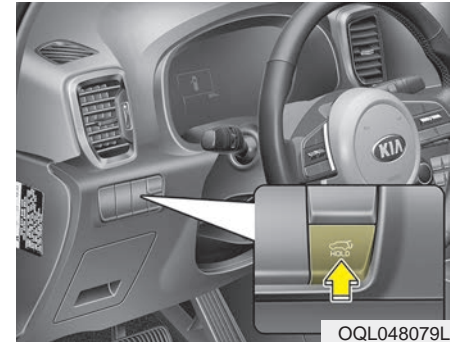


- Нажмите кнопку открытия крышки багажника с электроприводом и удерживайте приблизительно одну секунду.
- Для аварийной остановки во время работы нажмите и сразу отпустите кнопку открытия крышки багажника с электроприводом.



- Нажмите выключатель на ручке крышки багажника, имея при себе электронный ключ.

Закрытие крышки багажника



- Когда багажник открыт, нажмите кнопку закрытия крышки багажника с электроприводом и удерживайте приблизительно одну секунду. Багажник будет автоматически закрыт и заперт.
- Для аварийной остановки во время работы нажмите и сразу отпустите кнопку открытия крышки багажника с электроприводом.



- Когда багажник открыт, нажмите кнопку закрытия крышки багажника с электроприводом и удерживайте приблизительно одну секунду. Багажник будет автоматически закрыт и заперт.

⚠ ОСТОРОЖНО

Перед открытием или закрытием заднего борта с электроприводом следует убедиться, что непосредственной близости нет людей или какие-либо предметов. Перед загрузкой или выгрузкой груза из автомобиля дождитесь полного открытия и остановки заднего борта.

Условия, при которых крышка багажника с электроприводом не работает

Автоматическое открытие или закрытие крышки багажника с электроприводом невозможно при движении со скоростью более 3 км/ч (2 мили/ч).

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении со скоростью более 3 км/ч (2 мили/ч) и открытой крышкой багажника будет непрерывно звучать колокольчик. Немедленно остановитесь в безопасном месте и проверьте, не открыта ли крышка багажника.

⚠ ВНИМАНИЕ

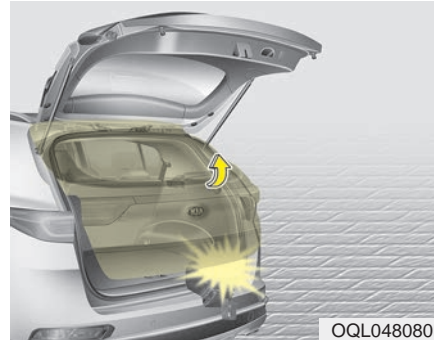
Не используйте крышку багажника с электроприводом более 5 раз подряд.

Это может привести к повреждению системы крышки багажника с электроприводом. При использовании крышки багажника с электроприводом более 5 раз будет подан звуковой сигнал 3 раза, а крышка багажника с электроприводом прекратит работу. Прекратите использование крышки багажника и не используйте ее более 1 мин.

* К СВЕДЕНИЮ

- Крышка багажника с электроприводом может работать при остановленном двигателе. Тем не менее электропривод крышки багажника потребляет много электроэнергии. Для предупреждения разряда АКБ не используйте его слишком часто, например, более 10 раз подряд.
- Для предупреждения разряда АКБ не оставляйте крышку багажника в открытом положении на продолжительное время.
- Не исправляйте и не ремонтируйте какую-либо часть крышки багажника с электроприводом самостоятельно. Kia recommends to visit an authorized Kia dealer/service partner.
- Если автомобиль установлен на домкрате, например, для замены колеса или ремонта, не включайте электропривод крышки багажника. Это может нарушить работу крышки багажника.
- В холодных и влажных климатических зонах могут наблюдаться нарушения в работе крышки багажника с электроприводом, связанные с замерзанием.

Автоматический реверс



В процессе электрического открывания или закрывания крышки багажника осуществляется контроль сопротивления ее перемещению в целях защиты от защемления между ней и кузовом какого-нибудь предмета или части тела.

- В случае обнаружения сопротивления в процессе открытия крышки, она остановится и начнет двигаться в противоположном направлении.
- В случае обнаружения сопротивления в процессе открытия крышки, она остановится и начнет двигаться в противоположном направлении.

Тем не менее, если сопротивление достаточно мало (например, исходит от тонкого или мягкого предмета) или крышка находится вблизи положения блокирования, функция автоматической остановки и реверса может не ощутить его.

Если функция автоматического реверса сработает более двух раз подряд в процессе открытия или закрытия, крышка багажника может остановиться в этом положении. В этом случае закройте крышку вручную и затем попробуйте снова задействовать автоматическую функцию.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Никогда преднамеренно не помещайте какой-либо предмет или часть тела на пути крышки багажника для срабатывания функции автоматического реверса.**
- **Никогда не пользуйтесь электроприводом двери багажного отделения, если к ней прикреплены тяжелые предметы (например, велосипеды). Это может привести к повреждению электропривода двери багажного отделения.**

Возврат крышки багажника с электроприводом к начальным установкам

В случае разряда или отсоединения АКБ, а также замены или снятия соответствующего предохранителя, для обеспечения штатного функционирования крышки багажника с электроприводом ее необходимо вернуть к начальным установкам (сбросить).

1. Автомобиль с АКПП/двойным сцеплением: переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка).
Механическая коробка передач: переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).
2. Нажав кнопку закрытия крышки багажника нажмите на переключатель в ручке крышки багажника и удерживайте более 3 с (будет подан звуковой сигнал).
3. Закройте крышку багажника вручную.

Если после выполнения приведенных выше действий крышка багажника с электроприводом не работает должным образом, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Если крышка багажника с электроприводом не работает должным образом, еще раз убедитесь, что рычаг переключения передач находится в правильном положении.

Пользовательская настройка высоты открытой крышки багажника с электроприводом



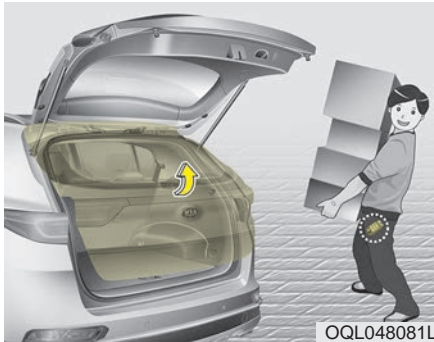
OQL048474L

Ниже приведен порядок установки высоты полностью открытого положения крышки багажника.

1. Установите крышку багажника вручную на желаемую высоту.
2. Нажмите кнопку закрытия крышки багажника и удерживайте ее не менее 3 с.
3. После сигнала зуммера закройте крышку багажника вручную.

Крышка багажника откроется на установленную высоту.

Система автоматического открытия багажника (при наличии)



На транспортных средствах, оснащенных электронными ключами, багажник можно открыть без прикосновений с помощью системы автоматического открытия багажника.

Использование системы автоматического открытия багажника

Багажник можно открыть без прикосновений при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Через 15 с после закрытия и блокировки всех дверей.
- Пребывание в зоне обнаружения в течение более 3 секунд.

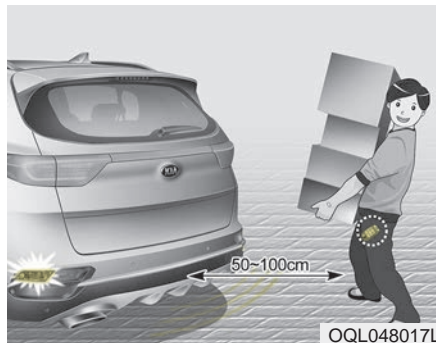
* К СВЕДЕНИЮ

- Система автоматического открытия багажника не работает в следующих случаях:
 - обнаружение электронного ключа в течение не более 15 секунд после закрывания и запираения дверей с дальнейшим непрерывным обнаружением;
 - обнаружение электронного ключа в течение не более 15 секунд после закрывания и запираения дверей на расстоянии 1,5 м от ручек передних дверей (для автомобилей, оснащенных сигналами приветствия);
 - дверь не заблокирована и не закрыта.
 - электронный ключ находится в автомобиле.

1. Настройка

Для активации системы автоматического открытия багажника перейдите в режим User Settings (пользовательские настройки) на ЖК дисплее и выберите пункт Smart Tailgate (система автоматического открытия багажника).

* Более подробная информация приводится в "ЖК-дисплей" в этой главе.



2. Обнаружение и предупреждение

Если появиться в зоне обнаружения (50~100 см за автомобилем) с электронным ключом, огни аварийной сигнализации мигнут, и в течение примерно 3 секунд будет звенеть колокольчик, оповещая об обнаружении электронного ключа и предстоящем открытии багажника.

* К СВЕДЕНИЮ

Не приближайтесь к зоне обнаружения, если не намерены открывать багажник. Если Вы оказались в зоне обнаружения непреднамеренно, загорелись огни аварийной сигнализации и зазвенел колокольчик, выйдите из зоны с электронным ключом. Крышка багажника останется закрытой.



3. Автоматическое открытие
Огни аварийной сигнализации начнут мигать, звуковой сигнал прозвучит 2 раза, и багажник медленно откроется.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Обязательно закройте багажник, прежде чем управлять транспортным средством.
- Перед открытием или закрытием багажника убедитесь, что вокруг него не находятся другие люди или предметы.
- Убедитесь, что предметы в заднем грузовом отсеке не выпадут при открытии багажника на уклоне. Это может привести к серьезным травмам.
- Обязательно отключите функцию автоматического открытия багажника перед мойкой транспортного средства. В противном случае багажник может случайно открыться.
- Ключ должен находиться вне досягаемости детей. Дети могут случайно открыть багажник, находясь рядом с задней частью автомобиля.

Деактивация функции автоматического открытия багажника с помощью электронного ключа.

■ Электронный ключ



1. Блокировка дверей
2. Разблокирование дверей
3. Открыт багажник

Если нажать любую кнопку на электронном ключе на этапе обнаружения и предупреждения, система автоматического управления крышкой багажника выключится.

Необходимо помнить о способе деактивации системы автоматического управления крышкой багажника в экстренной ситуации.

* К СВЕДЕНИЮ

- При нажатии кнопки (2) разблокирования дверей система автоматического открытия багажника временно отключается. Однако если в течение 30 секунд не открывать двери, система автоматического открытия багажника включится снова.
- Если нажать кнопку открытия багажника (3) и удерживать более 1 с, багажник откроется.
- Если нажать кнопку (1) блокировки дверей или кнопку (3) открытия багажника, когда система автоматического открытия багажника не находится на этапе обнаружения и предупреждения, то система не отключится.
- После выключения системы автоматического открытия багажника кнопкой электронного ключа и открытия двери ее можно включить снова, закрыв и заблокировав все двери.

Область обнаружения

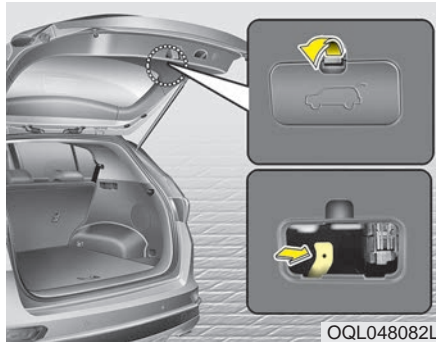


- Система автоматического открытия багажника срабатывает вместе с приветственным сигналом при обнаружении электронного ключа на расстоянии 50 ~ 100 см от багажника.
- После удаления электронного ключа из зоны обнаружения на этапе обнаружения и предупреждения приветственный сигнал немедленно прекращается.

* К СВЕДЕНИЮ

- Система автоматического управления крышкой багажника не будет работать в любом из следующих случаев:
 - электронный ключ находится рядом с радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, которые могут создавать помехи для нормальной работы передатчика.
 - электронный ключ находится вблизи мобильной станции двухсторонней связи или мобильного телефона.
 - вблизи автомобиля используется электронный ключ другого автомобиля.
- Область обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:
 - Одна сторона транспортного средства поднята для замены колеса или осмотра.
 - автомобиль припаркован на наклонной или грунтовой дороге и т. п.

Аварийное отпирание крышки багажника



OQL048082L

Автомобиль оснащен устройством аварийного отпирания крышки багажника, расположенным в ее нижней части, порядок открытия крышки багажника при случайном заперении себя внутри багажника.

1. Снимите крышку.
2. Переверните рычаг освобождения вправо.
3. Поднимите крышку багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение рычага аварийного освобождения задней крышки и порядок ее открывания при случайном заперении себя в багажном отделении.
- Нахождение людей в багажном отделении недопустимо. Багажник является очень опасным местом нахождения для людей в случае столкновения.
- Используйте рычаг освобождения только в экстренных ситуациях. Будьте особо осторожны, особенно во время движения.

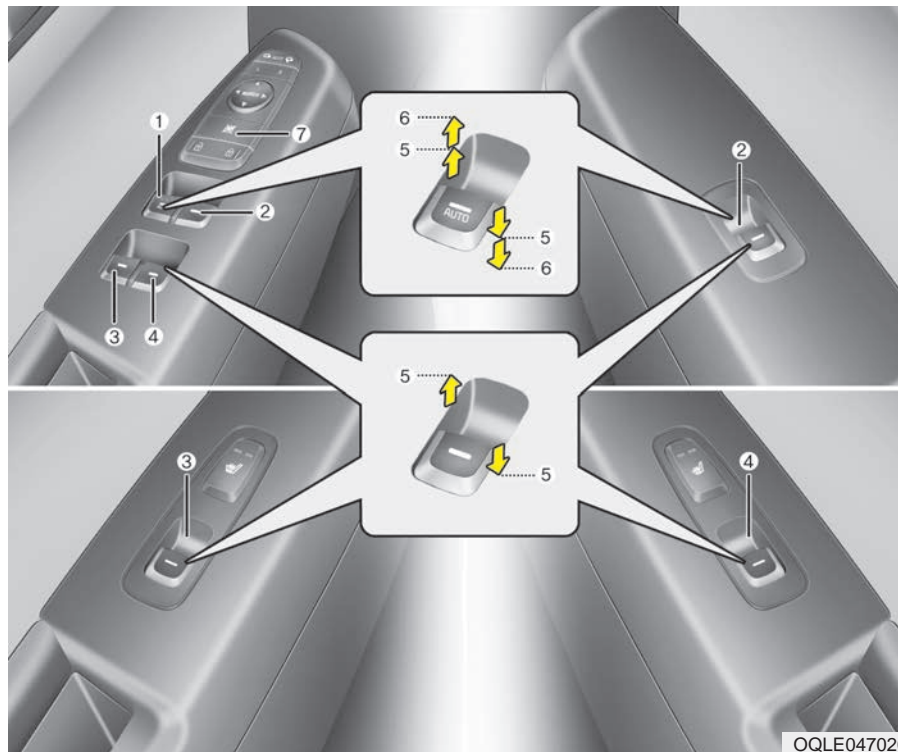
⚠ ОСТОРОЖНО



OQL048083L

Не следует брать за поддерживающие дверь задка детали (телескопический упор), так как это может привести к серьезной травме.

ОСТЕКЛЕНИЕ



- (1) Переключатель управления электрическим стеклоподъемником окна двери водителя
 - (2) Переключатель управления электрическим стеклоподъемником окна двери переднего пассажира
 - (3) Переключатель управления электрическим стеклоподъемником задней (левой) двери
 - (4) Переключатель управления электрическим стеклоподъемником задней (правой) двери
 - (5) Открытие и закрытие окна
 - (6) Автоматическое закрытие*/открытие окна при помощи электрического стеклоподъемника*
 - (7) Переключатель блокировки электрических стеклоподъемников
- * при наличии

* К СВЕДЕНИЮ

В холодных и влажных климатических условиях электрические стеклоподъемники могут работать плохо из-за замерзания.

Электрические стеклоподъёмники

Для работы электрических стеклоподъемников ключ в замке зажигания должен находиться в положении ON. На каждой двери расположен переключатель управления электрическим стеклоподъемником данной двери. Однако, на месте водителя предусмотрен переключатель блокировки электрических стеклоподъемников, который отключает стеклоподъемники окон дверей пассажиров.

Управление электрическими стеклоподъемниками возможно в течение примерно 30 секунд после выключения зажигания (поворота ключа в замке зажигания в положения "ACC" или "LOCK") или после того, как ключ был извлечен из замка зажигания. Вместе с тем, если передние двери открыты, работа электрических стеклоподъемников невозможна даже в пределах 30 секунд после того, как ключ был извлечен из замка зажигания.

На двери водителя расположен главный переключатель управления электрическими стеклоподъемниками дверей, который позволяет управлять всеми окнами транспортного средства.

Если окно невозможно закрыть, так как его блокирует какой-либо предмет, удалите такой предмет и закройте окно.

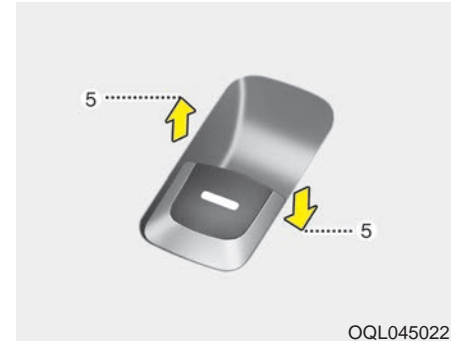
* К СВЕДЕНИЮ

При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью или частично открытым люком в крыше (если имеется) могут ощущаться ветровая вибрация или пульсирующий шум. Этот шум, являющийся нормальным состоянием, можно уменьшить или устранить. Если он возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверях, слегка (примерно на 2-3 см) опустите стекла обеих передних дверей. Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.

⚠ ОСТОРОЖНО

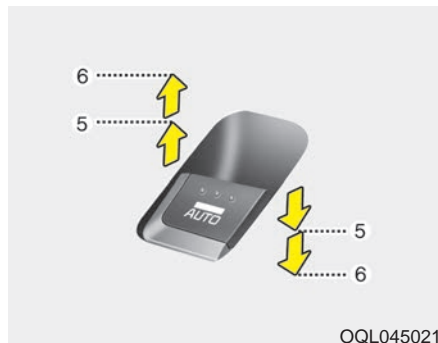
Не устанавливайте дополнительные принадлежности в зоне окон. Это может повлиять на помехозащищенность.

Открытие и закрытие окна



Тип А

Чтобы открыть или закрыть окно, сместите вниз или вверх переднюю часть клавиши соответствующего переключателя до первого фиксированного положения (5).

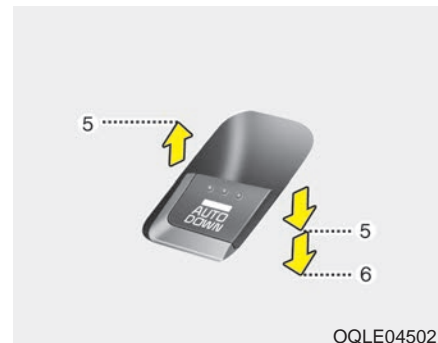


Тип В - Автоматическое закрытие/открытие окна (Переднее сиденье, при наличии)

Кратковременное нажатие или подъем переключателя электростеклоподъемника до второго положения фиксации (6) приводит к полному опусканию или подъему стекла даже при отпущенном переключателе. Чтобы остановить стекло окна в заданном положении, когда окно открывается или закрывается, следует нажать или потянуть вверх переключатель, затем отпустить.

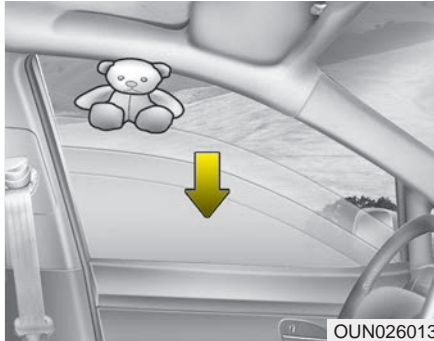
Если электрический стеклоподъемник работает неправильно, необходимо следующим образом сбросить настройки его системы автоматического управления:

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON.
2. Закройте окно и продолжайте тянуть переключатель электростеклоподъемника по меньшей мере 1 секунду после полного закрытия окна.



Тип С - Автоматическое открытие окна (при наличии) (Окно водителя)

Кратковременное нажатие переключателя электростеклоподъемника до второго положения фиксации (6) приводит к полному опусканию стекла даже при отпущенном переключателе. Для того чтобы остановить стекло в необходимом положении во время его движения, быстро переместите клавишу переключателя в направлении, обратном направлению движения окна, и отпустите ее.



Автоматический возврат стекла (для типа В)

Если при движении стекла вверх оно упрется в какой-либо предмет или часть тела человека, то система управления стеклоподъемником определит наличие сопротивления движению, и стекло остановится. Затем оно опустится примерно на 30 см (11,8 дюйма) для того, чтобы можно было устранить этот посторонний предмет. Если при удерживании клавиши переключателя управления стеклоподъемником в верхнем положении будет обнаружено сопротивление перемещению стекла, его движение вверх прекратится, после чего стекло опустится примерно на 2,5 см (1 дюйм).

А если повторно переместить клавишу вверх и удерживать ее в таком положении в пределах 5 секунд после того, как стекло автоматически опустилось вниз, функция автоматического возврата стекла отключится.

* К СВЕДЕНИЮ

Функция автоматического реверса для стекла активна только в случае, если функция автоматического поднятия “auto up” использована при полностью вытянутом переключателе. Функция автоматического реверса не работает, если окно закрыто с использованием наполовину вытянутого переключателя электростеклоподъемника.

⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда проверяйте наличие помех перед закрытием любого окна во избежание получения травм или повреждения автомобиля. Функция автоматического возврата стекла может не сработать, если посторонний предмет, попавший между стеклом и оконной рамой, имеет диаметр менее 4 мм (0,16 дюйма): сопротивление от такого предмета может просто остаться незамеченным системой управления стеклоподъемником.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция автоматического реверса не работает во время повторного запуска системы управления электростеклоподъемниками. Перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы. Иначе возможно получение травмы или повреждение автомобиля.

Кнопка блокировки электрических стеклоподъемников



Водитель может заблокировать выключатели электростеклоподъемников задних дверей, переключив выключатель блокировки в положение блокировки (нажато).

Когда переключатель блокировки электростеклоподъемников находится в положении блокировки:

- Водитель может управлять всеми электрическими стеклоподъемниками транспортного средства.

- Пассажир спереди может управлять передним пассажирским электростеклоподъемником.
- Пассажиры сзади не могут управлять задними электростеклоподъемниками.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Для предотвращения возможного повреждения системы электрических стеклоподъемников не открывайте или не закрывайте два окна одновременно. Это также способствует длительному сроку службы плавкого предохранителя.**
- **Никогда не пытайтесь одновременно включить в противоположных направлениях переключатели управления электрическим стеклоподъемником одной и той же двери, расположенные на месте водителя и на самой двери. В таком случае стекло остановится, и дальнейшее его перемещение станет невозможным.**

⚠ ОСТОРОЖНО - Остекление

- **Никогда не оставляйте ключи в автомобиле с детьми без присмотра внутри, если двигатель работает.**
- **НИКОГДА не оставляйте детей без присмотра внутри автомобиля. Даже очень маленькие дети могут непреднамеренно привести автомобиль в движение, оказаться зажатыми в окнах или иным образом причинить вред себе или другим людям.**
- **Обязательно убедитесь в том, что все части тела (ладони, руки, голова) и другие препятствия гарантированно находятся вне зоны перемещения стекла перед тем, как закрыть окно.**

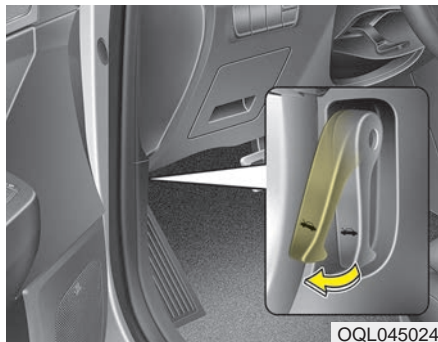
(Продолжение)

(Продолжение)

- Не позволяйте детям играть с электрическими стеклоподъемниками. Переключатель блокировки электрических стеклоподъемников, расположенный на месте водителя, должен всегда находиться в положении LOCK - “Заблокировано” (быть утоплен). Непреднамеренное управление ребенком стеклоподъемниками может привести к получению серьезных телесных повреждений.
- Не высовывайте голову или руки из оконного проема во время управления автомобилем.

КАПОТ

Открытие капота



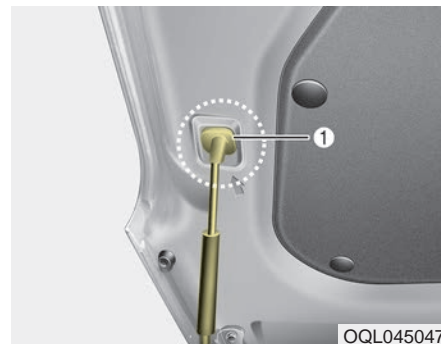
1. Потяните за ручку открывания капота для разблокировки его замка. Капот должен немного приоткрыться.

⚠ ОСТОРОЖНО

Откройте капот после того как заведете двигатель, находясь на ровной поверхности, переведите рычаг переключения скоростей в положение Р (Парковка) на машинах с автоматическим сцеплением и в положение 1ой (Первой) передачи или R (реверс) на машинах с механической коробкой передач и установите машину на парковочный тормоз.



2. Подойти к транспортному средству спереди, немного приподнять капот, нажать на крючок капота (1) с левой стороны и поднять капот (2).
3. Поднимите капот. После того как капот окажется поднятым наполовину, далее он поднимется автоматически.



4. Вытянуть опорный шток.
5. Поставьте капот на упор (1).

⚠ ОСТОРОЖНО

- Подпорку капота следует брать за покрытую резиной область. Резиновое покрытие предотвратит возможные ожоги о нагретый металл при горячем двигателе.
- Для осмотра моторного отсека нужно полностью вставить подпорку в соответствующее отверстие. Это предотвратит падение капота и возможное нанесение травм.

Предупреждение об открытом капоте



При открытом капоте на ЖК-дисплей выводится предупредительное сообщение.

При движении автомобиля с открытым капотом на скорости в 3 км/ч и более срабатывает предупредительный звуковой сигнал.

Закрытие капота

1. Перед тем, как закрыть капот, проверьте следующее:
 - Пробки всех заправочных горловин в отсеке двигателя должны быть установлены правильным образом.
 - Необходимо убрать из отсека двигателя перчатки, ветошь и любые иные горючие материалы.
2. Установите упор капота обратно в зажимы для предотвращения его дребезжания.
3. Опустите капот на высоту приблизительно 30 см и отпустите. Убедитесь в надежном закрытии замка.
4. Убедитесь, что капот надежно закрылся. Если крышка капота с легкостью поднимается, она не закрыта надежно. Откройте ее и закройте повторно с большей силой.

⚠ ОСТОРОЖНО

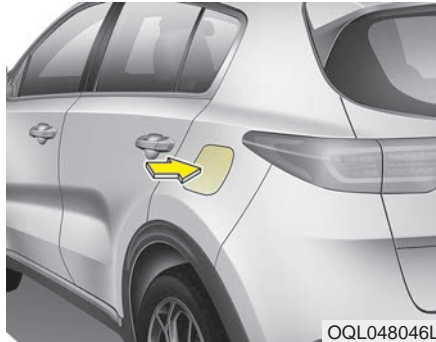
- Перед тем, как закрыть капот, убедитесь в том, что из его проема удалены все препятствия. Если закрыть капот при наличии препятствия в его проеме, это может привести к нанесению вреда здоровью людей или имуществу.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые иные горючие материалы в отсеке двигателя. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.

ОСТОРОЖНО

- Перед началом движения следует достоверно убедиться в том, что капот плотно закрыт на замок. В противном случае возможно открывание капота во время движения, результатом чего будет полная потеря обзора водителем, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Не допускайте перемещения автомобиля с открытым капотом, поскольку в таком случае обзор будет ограниченным, а капот может при этом упасть или получить повреждения.

КРЫШКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Открытие крышки горловины топливного бака



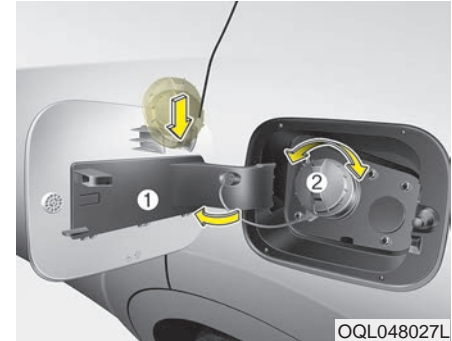
1. Для доступа к пробке топливного бака следует открыть крышку горловины топливного бака, нажав на ее кромку в положении «3 часа».

* К СВЕДЕНИЮ

Крышка заливной горловины топлива открывается и закрывается, только если все двери заблокированы.

* К СВЕДЕНИЮ

Если крышка горловины топливного бака не открывается из-за того, что вокруг нее образовался лед, легко постучите по ней или надавите на нее так, чтобы сломать лед освободить ее. Не прилагайте к ней излишнее усилие. Если это необходимо, используйте подходящую жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза из системы охлаждения двигателя) или переместите автомобиль в теплое место и дождитесь того, чтобы лед растаял.



2. Потяните крышку люка топливозаливной горловины (1) до полного открывания.
3. Снимите пробку топливного бака (2), повернув ее против часовой стрелки. При выравнивании давления в баке может быть слышен шипящий звук.
4. Разместить пробку на крышке горловины топливного бака.

Закрытие крышки горловины топливного бака

1. Чтобы установить крышку горловины на место, поверните ее по часовой стрелке до щелчка. Щелчок указывает на то, что крышка надежно затянута.
2. Закрытие крышки горловины топливного бака производится нажатием на ее край.
Убедиться в надежном закрытии.

ОСТОРОЖНО - Заправка автомобиля топливом

- Если топливо под давлением выплеснется наружу, оно может попасть на Вашу одежду или кожу, что подвергает Вас опасности возгорания и получения ожогов. Всегда открывайте крышку заправочной горловины аккуратно и медленно. Если из-под крышки вытекает топливо, или раздается шипящий звук, подождите до тех пор, пока эти явления не прекратятся, после чего полностью откройте крышку.
- Не доливайте топливо в бак по верхнюю кромку заправочной горловины после того, как произойдет автоматическое отключение заправочного пистолета во время заправки.
- После завершения заправки автомобиля топливом обязательно убедитесь в том, что крышка заправочной горловины плотно закрыта, для того, чтобы топливо не выплеснулось наружу в случае дорожно-транспортного происшествия.

ОСТОРОЖНО

- Опасности при заправке автомобиля топливом

Автомобильное топливо является огнеопасным веществом. Во время заправки автомобиля топливом следует тщательно соблюдать приведенные ниже рекомендации. В противном случае возможно получение серьезных травм, ожогов или гибель людей в результате пожара или взрыва.

- Находясь на заправочной станции, прочитайте и выполняйте все предупреждающие надписи.
- Перед заправкой автомобиля обратите внимание на место расположения кнопки, предназначенной для аварийного останова подачи топлива, если она предусмотрена на АЗС.
- Перед тем, как прикоснуться к заправочному пистолету, необходимо снять представляющий потенциальную опасность заряд статического электричества.

(Продолжение)

(Продолжение)

Для этого прикоснитесь к любой металлической детали автомобиля, находящейся на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или других предметов, содержащих топливо.

- Не садитесь в автомобиль после начала заправки его топливом, поскольку это может вызвать образование заряда статического электричества за счет прикосновения к какому-либо предмету или куску ткани (из полиэстера, сатина, нейлона и т.д.), которые могут вызывать такой эффект.

Разряд статического электричества может привести к воспламенению паров топлива и последующему быстрому распространению огня.

(Продолжение)

(Продолжение)

При необходимости возврата в салон автомобиля необходимо еще раз снять потенциально опасный заряд статического электричества. Для этого прикоснитесь к любой металлической детали в передней части автомобиля, находящейся на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или других предметов, содержащих топливо.

- В случае использования топливной канистры перед тем, как заливать в нее топливо, обязательно поставьте ее на землю. Разряд статического электричества от канистры может вызвать возгорание паров топлива и привести к пожару. После начала заправки необходимо поддерживать контакт с корпусом автомобиля до ее окончания. Используйте только пластиковые канистры, которые предназначены для перевозки и хранения бензина.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не используйте при заправке топливом сотовые телефоны. Наведенные ими электрические токи или вызванные ими помехи с небольшой вероятностью могут привести к возгоранию паров топлива и вызвать пожар.
- Во время заправки автомобиля топливом всегда выключайте двигатель. Искры, вызванные работой электрооборудования двигателя, могут привести к возгоранию паров топлива и вызвать пожар. Как только операция заправки завершена, проверьте плотность закрытия крышки и пробки горловины топливного бака, и только после этого запускайте двигатель.
- НЕ пользуйтесь спичками или зажигалкой, НЕ КУРИТЕ и не оставляйте зажженную сигарету в автомобиле во время его нахождения на АЗС, особенно в процессе заправки.

(Продолжение)

(Продолжение)

Автомобильное топливо очень легко воспламеняется, и его возгорание может привести к пожару.

- В случае возгорания в процессе заправки отойдите подальше от автомобиля и немедленно обратитесь к персоналу АЗС, а затем в пожарную службу. Следуйте всем их указаниям по обеспечению безопасности.



ВНИМАНИЕ

- При заправке транспортного средства необходимо придерживаться "Требования к топливу", изложенных в главе 1.
- Если требуется замена крышки горловины топливного бака, то убедитесь, что используете на замену части, предназначенные для вашего автомобиля.

В случае использования несоответствующей пробки топливного бака вероятно повреждение топливной системы или система снижения токсичности выбросов. За более подробной информацией, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не допускайте попадания топлива на внешнюю поверхность автомобиля. Любой тип топлива при попадании на окрашенные поверхности может вызвать повреждение лакокрасочного покрытия.
- После заправки автомобиля убедитесь в том, что крышка заправочной горловины надежно закрыта и не допустит выплескивания топлива в случае дорожно-транспортного происшествия.

ПАНОРАМНЫЙ ЛЮК (ПРИ НАЛИЧИИ)



OQL045028

Верхний люк автомобиля (при наличии) можно сдвигать или наклонять при помощи рычага управления, расположенного на потолочной консоли.

Верхним люком можно управлять в течение приблизительно 30 с после извлечения ключа зажигания или его перевода в положение ACC (вспомогательное оборудование) или LOCK (блокировка). Однако в случае открытия любой из передних дверей верхний люк нельзя открыть в течение этих 30 с.

- В холодных и влажных климатических зонах могут наблюдаться нарушения в работе верхнего люка, связанные с замерзанием.
- После мойки автомобиля или дождя перед открытием верхнего люка необходимо вытереть с него всю воду.

⚠ ВНИМАНИЕ - Рычаг управления верхним люком

После полного открытия, закрытия или наклона верхнего люка прекратите использовать рычаг управления. В противном случае возможно повреждение электродвигателя или компонентов системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что верхний люк полностью закрыт.

Если верхний люк открыт, салон может промокнуть в случае дождя или снега, а также может произойти кража.

⚠ ОСТОРОЖНО - Полотка люка на крыше

Люк на крыше, сделанный из стекла, может сломаться при сильном ударе. В этом случае при ДТП пассажир, не закрепленный ремнями безопасности, может вылететь из автомобиля через люк на крыше и получить травмы. Чтобы снизить опасность при ДТП, все пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности, а дети должны находиться в детских креслах.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Для предотвращения внезапного срабатывания верхнего люка, особенно в результате действий ребенка, не позволяйте ребенку управлять верхним люком.
- Не садитесь на автомобиль сверху. Это может вызвать повреждение автомобиля.

Предупреждение об открытом верхнем люке



Если водитель извлекает ключ зажигания (электронный ключ: останавливает двигатель) при полностью закрытом верхнем люке, то в течение приблизительно 6 с подается предупредительный звуковой сигнал, а на ЖК дисплей выводится сообщение.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте верхний люк.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается регулировать верхний люк или солнцезащитную шторку во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.
- При перевозке вещей на крыше с использованием поперечной балки не двигайте верхний люк.
- При перевозке груза на крыше не размещайте тяжелые предметы над верхним или панорамным люком.
- Не позволяйте детям управлять люком крыши.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время движения багаж не должен выступать за пределы верхнего люка.

Солнцезащитная шторка



Открытие солнцезащитной шторки

Переведите регулятор верхнего люка назад в первое положение фиксации.

Закрытие солнцезащитной шторки при закрытом стекле верхнего люка

Переместить рычаг управления люком в крыше вперед в первое положение фиксации.

Чтобы остановить движение в любой точке, необходимо кратковременно нажать на контрольный переключатель шторки.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Складки, образующиеся на материале солнцезащитной шторки, являются нормальным явлением.

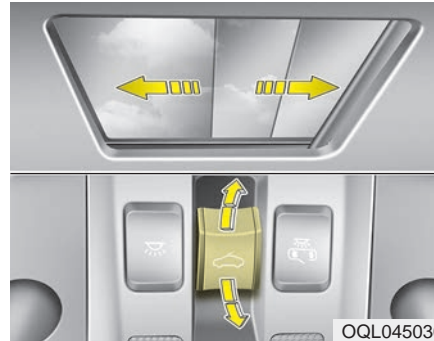
⚠ ВНИМАНИЕ

- **Не пытайтесь тянуть или толкать солнцезащитную шторку вручную. Это может привести к неисправности солнцезащитной шторки.**
- **Закрывайте верхний люк во время движения по пыльным дорогам. Пыль может привести к неисправности систем автомобиля.**

*** К СВЕДЕНИЮ**

Открывается и закрывается только переднее стекло панорамного люка.

Скольжение люка в крыше



Когда солнцезащитная шторка закрыта

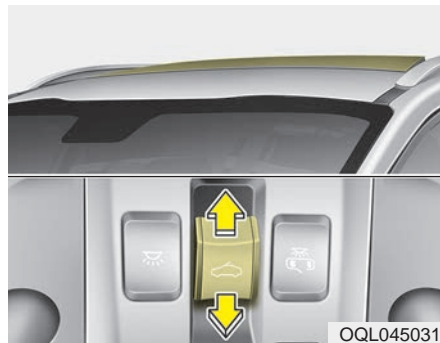
Если перевести регулятор верхнего люка назад во второе положение фиксации, то солнцезащитная шторка и верхний люк сдвинутся в полностью открытое положение. Для остановки люка в крыше в любой точке необходимо на мгновение потянуть рычаг управления люком в крыше вперед или назад.

Когда солнцезащитная шторка открыта

Если перевести регулятор верхнего люка назад в первое или второе положение фиксации, то верхний люк сдвинется в полностью открытое положение. Для остановки люка в крыше в любой точке необходимо на мгновение потянуть рычаг управления люком в крыше вперед или назад.

* Переднюю часть стекла верхнего люка можно только открыть и закрыть.

Наклон верхнего люка



Когда солнцезащитная шторка закрыта

Если переместить регулятор верхнего люка вверх, то солнцезащитная шторка откроется, затем наклонится стекло верхнего люка.

Для остановки люка в крыше в любой точке необходимо на мгновение потянуть рычаг управления люком в крыше вперед или назад.

Когда солнцезащитная шторка открыта

Если переместить регулятор верхнего люка вверх, стекло люка наклонится.

Для остановки люка в крыше в любой точке необходимо на мгновение потянуть рычаг управления люком в крыше вперед или назад.

Закрытие верхнего люка

Чтобы закрыть стекло люка в крыше с солнцезащитной шторкой

Переместите регулятор верхнего люка вперед или вниз во второе положение фиксации. Стекло верхнего люка и солнцезащитная шторка закроются автоматически.

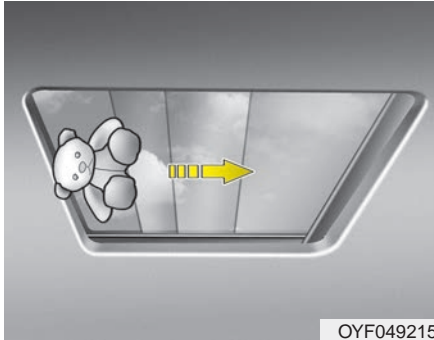
Для остановки люка в крыше в любой точке необходимо на мгновение потянуть рычаг управления люком в крыше вперед или назад.

Закрытие только стекла верхнего люка

Переместите регулятор верхнего люка вперед или вниз в первое положение фиксации. Стекло верхнего люка закроется автоматически.

Для остановки люка в крыше в любой точке необходимо на мгновение потянуть рычаг управления люком в крыше вперед или назад.

Автоматический реверс



OYF049215

Если во время автоматического закрытия верхнего люка или солнцезащитной шторки будет обнаружен предмет или часть тела, она изменит направление движения и остановится.

Функция автоматического изменения направления движения не сработает, если между люком и рамой попадет очень маленький предмет.

Перед закрытием люка необходимо убедиться, что рядом с ним не находятся пассажиры и предметы.

Предметы диаметром меньше 4 мм (0,16 дюйма), застрявшие между стеклом люка в крыше и верхним уплотнителем, могут остаться необнаруженными системой защиты от защемления и стекло не будет опущено.

⚠ ОСТОРОЖНО - Верхний люк

- Следите за своими руками, ногами и другими частями тела, чтобы их не прижало при закрывании верхнего люка.
- Во время движения не высовывайте из верхнего люка лицо, голову, руки или тело.
- Прежде чем закрыть верхний люк убедитесь, что его движению не помешают ваши руки и голова.
- Панорамный люк выполнен из стекла, поэтому при аварии он может разбиться. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, имеется опасность травмы или смерти вследствие выпадения из салона через проем разбитого люка. Для безопасности всех пассажиров должна использоваться соответствующая защита (например ремни безопасности, ДУС и т. д.).

ВНИМАНИЕ

- *Время от времени чистите направляющую.*
- *Если сразу после окончания дождя или посещения автомойки открыть во время движения верхний люк, в салон может попасть вода.*

ВНИМАНИЕ

- Повреждение электродвигателя верхнего люка

Не пытайтесь открыть верхний люк при отрицательной температуре или если он покрыт снегом или льдом, в противном случае можно повредить стекло или электродвигатель.

Возврат верхнего люка к начальным установкам (сброс)

После каждого отсоединения АКБ или ее разряда необходимо сбросить систему верхнего люка следующим образом.

1. Запустите двигатель.
2. Полностью закройте солнцезащитную шторку и верхний люк, если они открыты.
3. Отпустите рычаг управления верхним люком.
4. Сдвиньте регулятор верхнего люка вперед в направлении закрывания до открытия солнцезащитной шторки и небольшого смещения стекла люка. Затем отпустите регулятор.

5. Сдвиньте рычаг управления верхним люком вперед в направлении закрытия, пока люк не начнет работать следующим образом:

Открывание солнцезащитной шторки → Сдвиг - открывание стекла → Сдвиг - закрывание стекла → Закрывание солнцезащитной шторки

Затем отпустите рычаг.

После завершения данных операций сброс системы верхнего люка будет выполнен.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Если не установить верхний люк в исходное положение, он может функционировать неправильно.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Электрический усилитель руля (EPS)

Транспортное средство оснащено электроусилителем рулевого управления. Если двигатель остановлен или если система рулевого привода с усилителем в нерабочем состоянии, управление транспортным средством будет все еще возможно, но при этом потребуются большее усилие.

Работа электроусилителя рулевого управления контролируется блоком управления, которым регистрируется момент вращения рулевого колеса и скорость транспортного средства, на основании чего производится управление электродвигателем.

Для оптимального управления рулевым колесом усилие рулевого управления становится более жестким при увеличении скорости транспортного средства и более мягким при уменьшении скорости.

В случае обнаружения каких-либо отклонений от нормы в работе рулевого управления, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

* К СВЕДЕНИЮ

При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:

- Не горит сигнализатор электроусилителя рулевого управления.
- Непосредственно после включения зажигания для поворота рулевого колеса требуется значительное усилие. Это происходит в результате выполнения диагностики системы EPS. После завершения диагностики система рулевого управления вернется к нормальной работе.
- При установке выключателя зажигания в положение ON (вкл.) или LOCK (блокировка) может раздаваться щелчок реле электроусилителя рулевого управления.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Требуемое для поворота рулевого колеса усилие может значительно увеличиться, если работа системы электроусилителя рулевого управления будет прекращена при обнаружении блоком управления неисправности системы в процессе выполнения самодиагностики.
- Требуемое для поворота рулевого колеса усилие увеличивается при непрерывном вращении рулевого колеса остановленного транспортного средства. Однако через несколько минут система вернется в нормальное состояние.
- Если система усилителя руля с электронным управлением не функционирует должным образом, на комбинации приборов загорается сигнализатор. Для вращения рулевого колеса может потребоваться значительное усилие или система может работать ненадлежащим образом. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

(Продолжение)

(Продолжение)

- В случае вращения рулевого колеса при низкой температуре требуемое усилие может быть увеличено, также может возникать нестандартный шум. При повышении температуры шум исчезнет. Это нормальное состояние.
- Если требуется запуск двигателя от внешнего источника вследствие разрядки АКБ, то рулевое колесо может не работать должным образом. Это временная ситуация, вызванная низким напряжением АКБ. Она будет устранена после зарядки АКБ. Перед началом движения проверьте правильность работы рулевого управления, медленно вращая рулевое колесо.

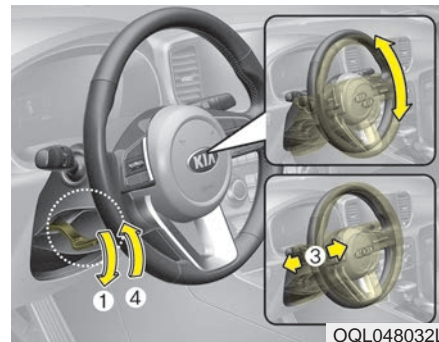
Рулевая колонка с наклоном и телескопированием

Наклоняемое рулевое колесо позволяет вам отрегулировать его положение перед началом поездки. Кроме того, его можно также поднять, чтобы было больше места для ног для посадки и высадки.

Рулевое колесо должно быть установлено так, чтобы Вам было удобно управлять автомобилем, но при этом оно не должно загромождать приборы и контрольные лампы, расположенные на приборной доске.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Никогда не производите регулировку угла наклона рулевого колеса во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления, результатом чего станет получение серьезных травм или дорожно-транспортное происшествие.**
- **После регулировки попробуйте сдвинуть рулевое колесо вниз и вверх, чтобы убедиться в надежности его фиксации.**



Для изменения угла наклона рулевого колеса потяните вниз рычаг блокировки рулевой колонки (1), установите рулевое колесо на требуемый угол (2) и высоту (3), затем потяните вверх рычаг освобождения фиксатора (4) для блокировки рулевого колеса в выбранном положении. Перед началом движения убедитесь в том, что рулевое колесо находится в необходимом положении.

*** К СВЕДЕНИЮ**

В некоторых случаях после выполнения регулировки рычаг выключения блокировки может не блокировать рулевое колесо.

Это не является неисправностью. Такая ситуация возникает во время зацепления двух шестерен. В этом случае повторите регулировку рулевого колеса и заблокируйте его.

Обогреваемое рулевое колесо (при наличии)



Подогрев рулевого колеса включается специальной кнопкой при включенном зажигании. В кнопке загорится индикатор.

Для выключения подогрева рулевого колеса кнопку необходимо нажать еще раз. Индикатор в кнопке погаснет.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Приблизительно через 30 минут после включения подогрев рулевого колеса выключится автоматически.



ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте никаких ручек для управления рулевым колесом. Это вызовет повреждение системы подогрева рулевого колеса.

Звуковой сигнал



Для включения звукового сигнала нажмите на зону на рулевом колесе, обозначенную соответствующим символом (см. рисунок). Звуковой сигнал будет работать только во время нажатия на эту зону. Для уверенности в правильности работы сирены проверяйте ее время от времени.

ВНИМАНИЕ

- *Не включайте звуковой сигнал при помощи сильных ударов, не бейте по зоне включения звукового сигнала кулаком. Не используйте для этого острые предметы.*
- *Рулевое колесо запрещается чистить с использованием органических растворителей, таких как разбавитель, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.*

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида так, чтобы в центре его находился вид из заднего окна автомобиля. Эту регулировку следует производить до начала движения.

⚠ ОСТОРОЖНО - Обзор в зеркало заднего вида

Не располагайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничить обзор водителя через заднее стекло.

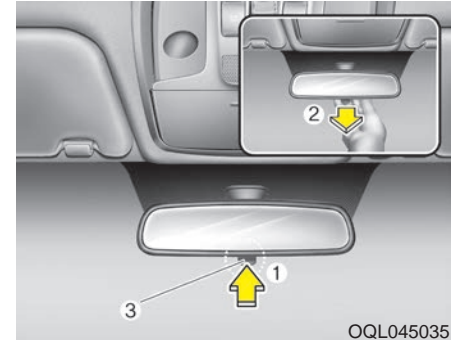
⚠ ОСТОРОЖНО

Запрещается регулировать зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и аварии и, как следствие, травмированию или смерти людей или ущербу имуществу.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вносите изменений во внутренние зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травме во время аварии или срабатыванию подушки безопасности.

Дневной/ночной режим работы зеркала заднего вида (при наличии)



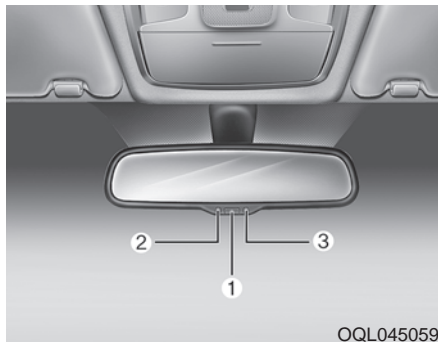
ОQL045035

Регулировка должна производиться до начала движения при установке рычажка изменения угла наклона зеркала (3) в «дневное» положение (1). Потяните переключатель дневного/ночного режима (3) на себя (2), чтобы уменьшить слепящий свет от фар автомобилей, едущих позади вас в ночное время.

Помните, что в ночном режиме работы зеркала заднего вида происходит определенная потеря четкости изображения.

* (1) : день, (2): ночь

Электрохромическое зеркало заднего вида (ЕСМ) (при наличии)



OQL045059

Электрохромическое зеркало заднего вида автоматически ограничивает ослепляющий эффект фар идущего сзади автомобиля в ночное время или в условиях плохой видимости. Датчик (3), установленный в зеркале, воспринимает уровень освещения вокруг автомобиля и при помощи химической реакции автоматически ограничивает ослепляющий эффект фар находящихся рядом автомобилей.

При работающем двигателе этот эффект автоматически контролируется датчиком, установленным в зеркале заднего вида.

При включении задней передачи зеркало автоматически переходит в режим максимальной яркости, чтобы водитель имел лучший обзор через заднее стекло автомобиля.



ВНИМАНИЕ

При очистке зеркала используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный средством для очистки стекла. Не распыляйте это средство непосредственно на зеркало, поскольку в результате оно может попасть внутрь корпуса зеркала.

Управление электрохромическим зеркалом заднего вида:

- Зеркало автоматически активирует данную функцию при включении зажигания.
- Нажмите кнопку ON/OFF (1) для выключения функции автоматического затемнения. Индикатор (2) на зеркале погаснет. Нажмите кнопку ON/OFF (1) для включения функции автоматического затемнения. Загорится индикатор (2) на зеркале.

Наружные зеркала заднего вида

Обязательно отрегулируйте углы установки зеркал заднего вида перед началом движения.

Данный автомобиль оборудован двумя наружными зеркалами заднего вида - с правой и с левой стороны. Предусмотрена дистанционная настройка зеркал заднего вида при помощи переключателя. Корпуса зеркал можно сложить назад во избежание их поломки во время автоматической мойки автомобиля или при проезде по узкой улице.

ОСТОРОЖНО

- Зеркала заднего вида

- Наружное зеркало заднего вида выпуклое. Отображаемые в зеркале объекты кажутся ближе, чем на самом деле.
- Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь для того, чтобы определить фактическое расстояние до едущих сзади автомобилей при выполнении перестроения.

ВНИМАНИЕ

Не соскребайте лед с лицевой стороны зеркала, это может повредить поверхность стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его положение. Для удаления льда используйте специальное средство или губку или мягкую ткань, смоченную в горячей воде.

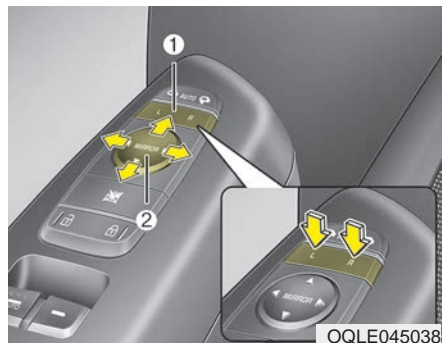
ВНИМАНИЕ

Если перемещение зеркала заблокировано льдом, не регулируйте его положение. Воспользуйтесь сертифицированным аэрозольным антиобледенителем (но не антифризом системы охлаждения двигателя) для того, чтобы разблокировать этот узел, или переместите автомобиль в теплое помещение и подождите, пока лед растает.

ОСТОРОЖНО

Не регулируйте положение наружных зеркал заднего вида и не складывайте их во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и к дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

Дистанционное управление



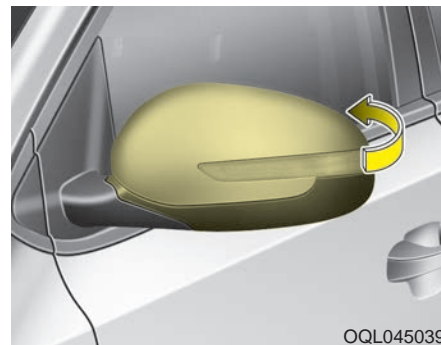
Регулировка зеркал заднего вида:

1. нажать кнопку L (левое) или R (правое) (1), чтобы выбрать зеркало для регулировки;
2. произвести вертикальную и горизонтальную регулировку выбранного зеркала последовательным наклоном клавиши (2) для перемещения зеркала вверх, вниз, влево или вправо;
3. после выполнения регулировки установить клавишу в нейтральное (центральное) положение для предотвращения непреднамеренного изменения положения зеркала.

⚠ ВНИМАНИЕ

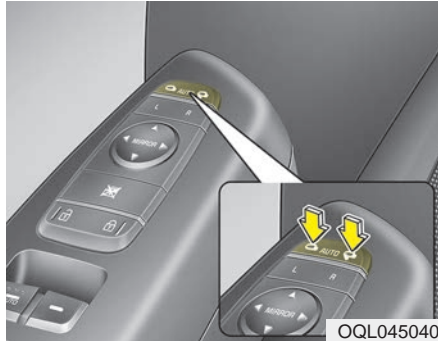
- Зеркало прекращает перемещаться при достижении крайнего положения, но электропривод продолжает работать, пока переключатель остается нажатым. Не удерживайте переключатель в нажатом состоянии дольше, чем это необходимо, поскольку это может привести к повреждению электродвигателя.
- **Не пытайтесь отрегулировать положение наружных зеркал заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.**

Складывание наружного зеркала заднего вида



Зеркало с ручным механизмом складывания

Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, возьмитесь за его корпус и потяните назад.



Электрический тип

Наружные зеркала заднего вида могут быть сложены или разложены с помощью переключателя, как описано ниже.

Левая часть : зеркало раскладывается.

Правая часть : зеркало складывается.

Центр (AUTO):

управление зеркалами осуществляется автоматически следующим образом:

- Без системы электронного ключа
 - Зеркало складывается и раскрывается при блокировании или разблокировании двери с использованием передатчика. (при наличии)

- С системой электронного ключа
 - Зеркало складывается и раскрывается при блокировании или разблокировании двери с использованием электронного ключа.
 - Зеркало складывается и раскрывается при блокировании или разблокировании двери с использованием кнопки на внешней ручке двери.
 - При приближении к транспортному средству с электронным ключом (при наличии) произойдет раскладывание зеркал, если (1) все двери закрыты и заблокированы, (2) переключатель находится в центральном (авто) положении и (3) в пользовательских параметрах настройки выбрана функция приветствия световыми приборами и раскладывания зеркал.

ВНИМАНИЕ

Электропривод зеркала заднего вида действует даже при переключателе зажигания в положении «LOCK» (БЛОКИРОВКА). Тем не менее, чтобы избежать ненужных затрат ресурса аккумулятора, при выключенном двигателе рекомендуется воздержаться от чрезмерного использования регулировочных приводов зеркал.

ВНИМАНИЕ

Если зеркало оснащено электроприводом складывания, его нельзя складывать вручную. Это может вызвать отказ электропривода.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

■ Тип А



1. Тахометр
2. Спидометр
3. Указатель температуры охлаждающей жидкости
4. Указатель уровня топлива
5. ЖК-дисплей
6. Контрольные лампы и индикаторы

■ Тип В



* Фактический внешний вид моторного отсека автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.
Более подробная информация приводится в “Указатели” в этом разделе.

OQLE048280/OQLE048281

■ Тип C



1. Тахометр
2. Спидометр
3. Указатель температуры охлаждающей жидкости
4. Указатель уровня топлива
5. ЖК-дисплей
6. Контрольные лампы и индикаторы

■ Тип D



- * Фактический внешний вид моторного отсека автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.
 Более подробная информация приводится в “Указатели” в этом разделе.

OQLE048283/OQLE048282

Органы управления на приборной панели

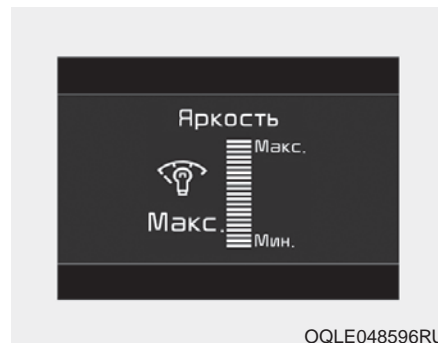
Регулятор подсветки приборной панели (при наличии)



⚠ ОСТОРОЖНО

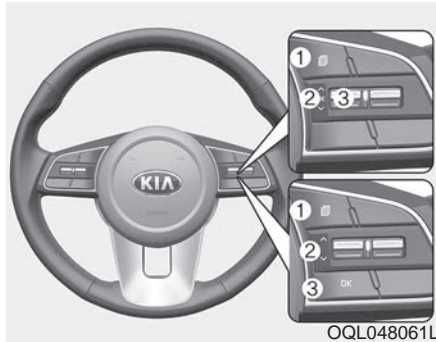
Недопустимо выполнять регулирование на приборной панели во время движения. Это может привести к потере управления и аварии, вызывающей смерть, серьезную травму или имущественный ущерб.

Яркость подсветки приборной панели может быть изменена нажатием регулятора яркости подсветки ("+" или "-") при включенном зажигании, нажатой кнопке пуска/останова или включенных габаритных огнях.



- Если удерживать регулятор яркости подсветки смещенным вправо (+) или влево (-), то яркость будет изменяться непрерывно.
- Если удерживать регулятор подсветки ("+" или "-"), то яркость будет изменяться непрерывно.

Управление ЖК-дисплеем



OQL048061L

Режимы ЖК-дисплея могут быть изменены с помощью кнопок управления на рулевом колесе.

- (1) : Кнопка MODE (режим) для изменения режимов ЖК дисплея
- (2) : Переключатель прокрутки MOVE (перемещение) для выбора элементов.
- (3) ОК: Кнопка SET/RESET (установка/сброс) для установки или сброса элементов

* Режимы ЖК-дисплея описаны в "ЖК-дисплей" в этой главе.

Указатели Спидометр

■ Тип А (km/h)



OQL045182

■ Тип В (MPH, km/h)



OQL045184

На спидометре отображается скорость транспортного средства в милях в час (миль/ч) и (или) в километрах в час (км/ч).

Тахометр

■ Тип А



OQL045183

■ Тип В



OQL045185

На тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Тахометр используется для выбора оптимального режима переключения передач и предотвращения рывков и (или) резких бросков частоты вращения коленчатого вала.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте работы двигателя в режиме, когда стрелка тахометра находится в **КРАСНОЙ ЗОНЕ**. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя

■ Тип А (за исключением Европы)



OQLE045230

■ Тип В (для Европы)



OQLE045229

Этим указателем показывается температуру охлаждающей жидкости при включенном зажигании.

⚠ ВНИМАНИЕ

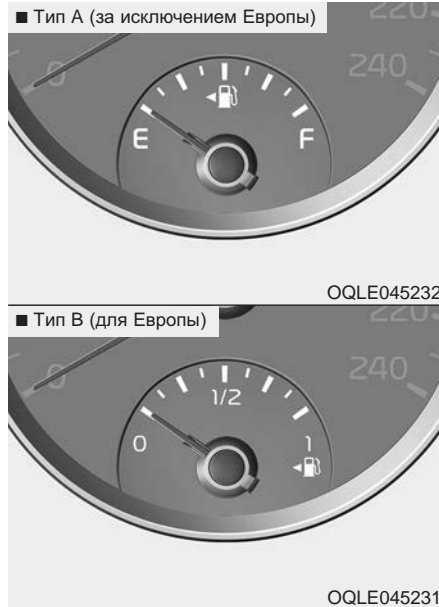
Выход стрелки за пределы нормальной зоны в сторону позиции "130" или "H" свидетельствует о перегреве и возможном повреждении двигателя.

Недопустимо продолжение поездки с перегретым двигателем. Если двигатель перегрелся, см. пункт «Перегрев двигателя» в главе 7.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не снимайте крышку радиатора при горячем двигателе. Охлаждающая жидкость находится под давлением и может причинить тяжелые ожоги. Перед добавлением охлаждающей жидкости в бачок дождитесь охлаждения двигателя.

Указатель уровня топлива



Этим указателем отображается примерное количество топлива в топливном баке.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- Данные по объему топливного бака приведены в главе 9.
- Показания указателя уровня топлива дополняются контрольной лампой низкого уровня топлива, загораящейся незадолго до опустошения бака.
- На уклонах и поворотах, вследствие движения топлива в баке, может колебаться стрелка указателя уровня топлива или раньше чем обычно загораться контрольная лампа низкого уровня топлива.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Указатель уровня топлива

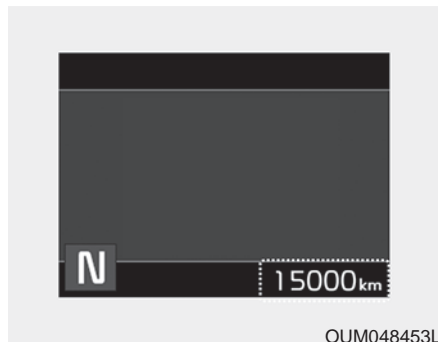
Израсходование топлива может создать опасность для водителя и пассажиров.

После загорания контрольной лампы и приближения указателя к позиции "0" или "E" (пустой) необходимо заправиться топливом при первой же возможности.

⚠ ВНИМАНИЕ

Старайтесь не допускать слишком большого снижения уровня топлива. Полное израсходование топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Одометр

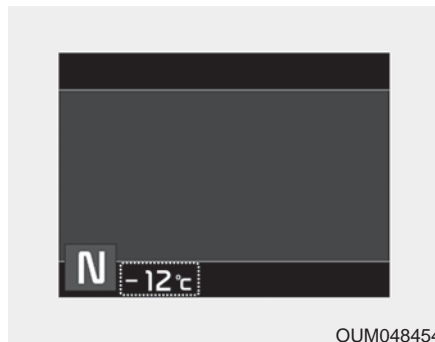


OUM048453L

На одометре отображается полный пробег транспортного средства, который должен использоваться для определения срока очередного технического обслуживания.

- Диапазон одометра: 0 ~ 1 599 999 км или 999 999 миль.

Указатель температуры наружного воздуха



OUM048454

Этим указателем отображается текущая температура наружного воздуха с точностью до 1°C (1°F).

- Диапазон измерения температуры: -40°C ~ 85°C (-40~185°F)

Температура наружного воздуха на дисплее не изменяется немедленно, как на обычном термометре, чтобы не отвлекать внимание водителя.

Единица измерения температуры может быть изменена через режим "User Settings" (Установки) ЖК-дисплея.

* Подробнее см. пункт "ЖК-дисплей" в этой главе.

Индикатор переключения механической коробки передач

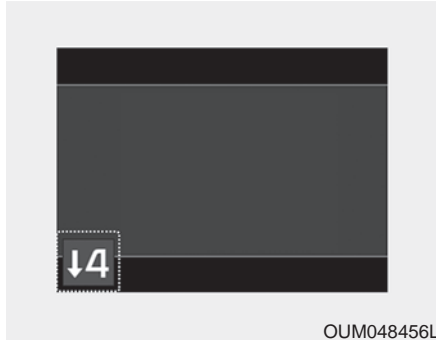
Индикатор переключения автоматической коробки передач (при наличии)



OUM048455L

Этим индикатором указывается выбранная передача АКП.

- Парковка: P
- Задний ход: R
- Нейтраль: N
- Движение: D
- Спортивный режим:
 - Тип A : 1, 2, 3, 4, 5, 6
 - Тип B : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



Индикатор автоматической коробки передач в спортивном режиме (в варианном исполнении)

В спортивном режиме этот индикатор указывает, какую передачу следует выбрать для экономии топлива.

- Тип А

- Переключение на более высокую передачу: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Переключение на более низкую передачу: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

- Тип В

- Переключение на более высокую передачу: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- Переключение на более низкую передачу: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

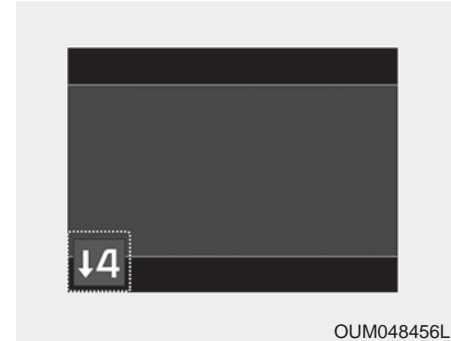
Например

▲3: Указывает, что желательно переключиться на 3-ю передачу (в настоящее время включена 2-я или 1-я передача).

▼4: Указывает на желательность понижения передачи до 4-й передачи (при текущей 5-й или 6-й передаче).

Если система работает неправильно, индикатор не отображается.

Индикатор переключения механической коробки передач (при наличии)



Этим индикатором указывается, выбором какой передачи будет обеспечена наилучшая экономичность.

- Переключение на более высокую передачу: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Переключение на более низкую передачу: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Например

▲3 : Указывает, что желательно переключиться на 3-ю передачу (в настоящее время включена 2-я или 1-я передача).

▼3 : Указывает на желательность понижения передачи до 3-й передачи (при текущей 4-й, 5-й или 6-й передаче).

Если система работает неправильно, индикатор не отображается.

Индикатор КПП с двойным сцеплением (при наличии)



Этот индикатор указывает выбранное положение рычага переключения передач.

- Парковка : P
- Задний ход : R
- Нейтраль : N
- Движение : D
- Спортивный режим : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Индикатор КПП с двойным сцеплением (при наличии)



Этим индикатором указывается, выбором какой передачи будет обеспечена наилучшая экономичность.

- Переключение на более высокую передачу : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Переключение на более низкую передачу : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6






Например

- ▲3: Указывает, что желательно переключиться на 3-ю передачу (в настоящее время включена 2-я или 1-я передача).
- ▼3: Указывает на желательность понижения передачи до 3-й передачи (при текущей 4-й, 5-й или 6-й передаче).

Если система работает неправильно, индикатор не отображается.

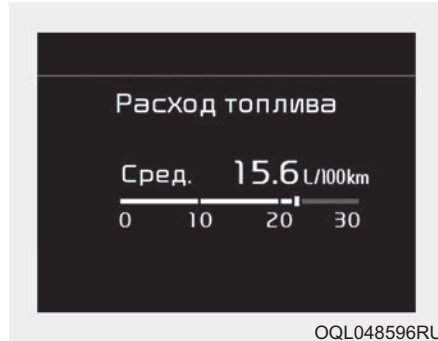
ЖК-ДИСПЛЕЙ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Режимы ЖК-дисплея

Режимы	Символ	Пояснение
Trip Computer (маршрутный компьютер)		В этом режиме на дисплее отображается информация для водителя, как суточный пробег, расход топлива и т. д. * Более подробная информация приводится в "Маршрутный компьютер" в этой главе.
Turn By Turn (навигация с указанием поворотов) (при наличии)		В этом режиме на дисплее отображаются состояние системы навигации.
Режим помощи (при наличии)		В этом режиме отображаются состояние перечисленных ниже систем. - Система интеллектуального круиз-контроля с системой «старт-стоп» (см. главу 6) - Система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения (см. главу 6) - Система контроля внимания водителя (см. раздел «Система контроля внимания водителя (DAW) главы 6) - Давление воздуха в шинах (см. «TPMS» в главе 7) * Дополнительная информация приводится в главах 6 и 7.
User Settings (Установки)		В этом режиме можно изменить настройки для дверей, ламп и т. д.
Общий предупреждающий режим		В данном режиме дается оповещение о наличии предупреждающих сообщений о низком давлении воздуха в шинах или неисправности системы предупреждения о возможности столкновения с объектом в слепой зоне и т. д.

* Изменение режимов ЖК-дисплея описано в разделе "Управление ЖК-дисплеем" данной главы.

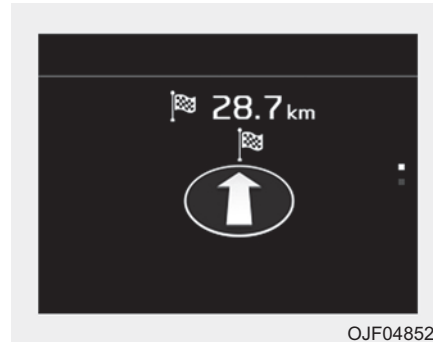
Режим маршрутного компьютера



В этом режиме на дисплее отображается информация для водителя, как суточный пробег, расход топлива и т. п.

* Дополнительная информация приводится в разделе «Маршрутный компьютер» этой главы.

Режим навигации с указанием поворотов (при наличии)



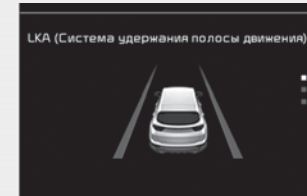
В этом режиме на дисплее отображаются состояние системы навигации.

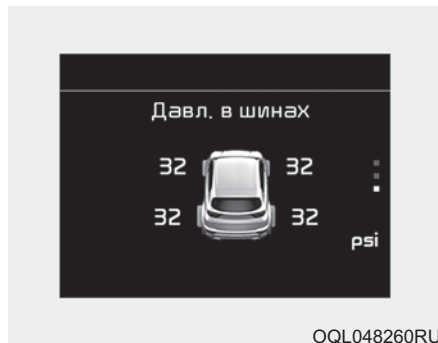
Режим помощи (при наличии)

- Система интеллектуального круиз-контроля с системой «старт-стоп»



- Система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения

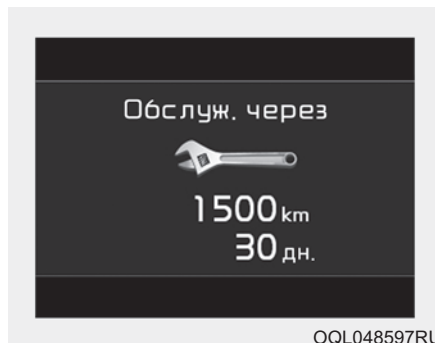




В режиме помощи отображаются состояние перечисленных ниже систем.

- Система интеллектуального круиз-контроля с системой «старт-стоп» (при наличии)
- Система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения (при наличии)
- Давление в шинах (при наличии)

Режим обслуживания



При установке «Service Required» (требуется обслуживание) на жидкокристаллическом экране отображается остающееся до обслуживания расстояние или время. Когда до обслуживания остается пробег 1500 км или 30 дней, при каждом включении кнопкой запуска и остановки двигателя на жидкокристаллическом экране на несколько секунд отображается сообщение «Service Required» (требуется обслуживание).

При достижении суммарного пробега или времени до установленного технического обслуживания активизируется сигнальное сообщение «Service Required» (требуется обслуживание).

В режиме «Service Required» (требуется обслуживание) необходимо нажать и удерживать 5 секунд кнопку ОК. При этом произойдет сброс значений к начальным настройкам.

*Дополнительная информация относительно параметров функции «Service Required» (требуется обслуживание) приводится в разделе «Режим пользовательских параметров настройки» этой главы.

*Параметры напоминания о необходимости обслуживания Уставки для «Battery Cable Disconnection» (отсоединение проводов аккумуляторной батареи), «Fuse Switch OFF» (выключение предохранителя-выключателя) или «Service Required» (требуется обслуживание) (величина пробега или времени) могут быть изменены произвольно. В этом случае следует задать уставку «Service Required» (требуется обслуживание).

Общий сигнализатор неисправности (при наличии)

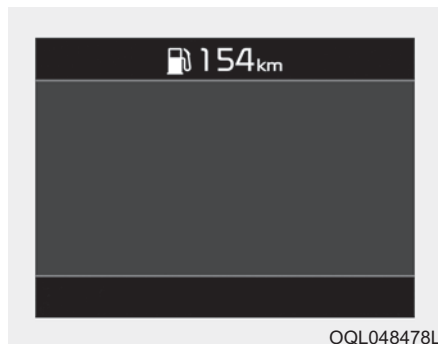


- Данным сигнализатором водитель предупреждается о следующих ситуациях
- Неисправность светодиодной фары (при наличии)
- Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля с функцией «старт-стоп» (при наличии)
- Неисправность системы предотвращения фронтального столкновения (при наличии)
- Заблокирован радар системы предупреждения о возможном столкновении вне зоны видимости (при наличии)
- Заблокирован радар системы интеллектуального круиз-контроля с функцией «старт-стоп» (при наличии)
- Неисправность ламп
- Система автоматического управления дальним светом (при наличии)

Общий сигнализатор неисправности загорается в случае возникновения одной или более из вышеуказанных ситуаций.

Если аварийная ситуация устранена, главный сигнализатор гаснет.

Расстояние до израсходования топлива



- Расстояние до израсходования топлива — расстояние, которое может проехать транспортное средство на оставшемся топливе.
- Диапазон расстояний: 1 ~ 1 999 км или 1 ~ 1 999 миль
- Если оставшееся расстояние меньше 1 км (1 миль), маршрутный компьютер начнет отображать "---" в качестве расстояния до израсходования топлива.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания АКБ, функция "Расстояние до израсходования топлива" может работать неправильно.
- Расстояние до израсходования топлива может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценка доступного расстояния пробега.
- Маршрутный компьютер может не зарегистрировать дозаправку топливом, если его объем не превышает 6 л (1,6 галлона).
- Расход топлива и расстояние до его израсходования могут сильно зависеть от условий движения, манеры вождения данного водителя и состояния автомобиля.

Режим суточного пробега (маршрутный компьютер)

Маршрутный компьютер - управляемая микрокомпьютером система информирования водителя, которой отображается связанная с движением информация.

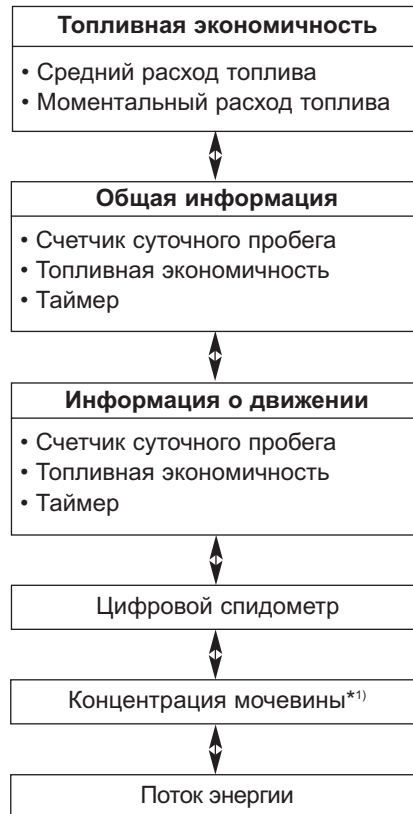
* К СВЕДЕНИЮ

Некоторая сохраненная в маршрутном компьютере информация для водителя (средняя скорость транспортного средства, например) стирается при отключении аккумуляторной батареи.

*Режимы маршрутного компьютера —
кроме гибридных транспортных средств*



*Для гибридных транспортных
средств*

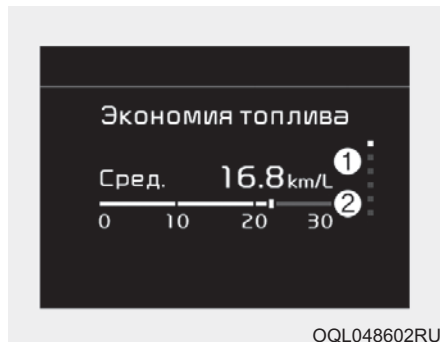


Изменение режима маршрутного компьютера производится с помощью переключателя прокрутки MOVE (▲/▼).

*1) Для дизельного двигателя

*2) Для трансмиссии с двойным сцеплением

Топливная экономичность



Средний расход топлива (1)

- Средний расход топлива вычисляется по полному расстоянию пробега и расходу топлива, начиная с последнего сброса средней топливной экономичности.
- Расход топлива: 0,0 ~ 99,9 км/л, л/100 км или миль на галлон
- Средний расход топлива может сбрасываться как вручную, так и автоматически.

Ручной сброс

Для сброса среднего расхода топлива вручную нажмите кнопку ОК (сброс) на рулевом колесе и удерживайте более 1 с, когда на экране отображается средний расход топлива.

Автоматический сброс

Для автоматического сброса среднего расхода топлива после каждой дозаправки необходимо выбрать режим "А/сб. расх. топл." в меню User Setting (Установки) на ЖК-дисплее (см. "ЖК-дисплей").

- OFF (выкл.) — значение по умолчанию может быть задано вручную кнопкой управления маршрутным компьютером.
- Во время движения — через 4 часа после включения зажигания или переключения выключателя зажигания или кнопки запуска и остановки двигателя в положение АСС параметры по умолчанию будут заданы автоматически.
- При дозаправке — после заправки более чем 6 литров топлива и начала движения со скоростью выше 1 км/ч параметры по умолчанию будут заданы автоматически.

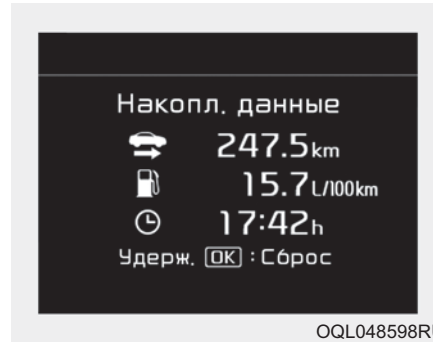
* К СВЕДЕНИЮ

Средний расход топлива не отображается для более точного вычисления, если транспортное средство не проехало больше 10 секунд или 50 метров (0,03 мили) после включения зажигания.

Мгновенный расход топлива (2)

- В этом режиме отображается мгновенный расход топлива за последние несколько секунд, когда скорость транспортного средства больше 10 км/ч (6,2 мили в час).
 - Расход топлива: 0,0 ~ 30,0 км/л, л/100 км или 0,0 ~ 50,0 миль на галлон

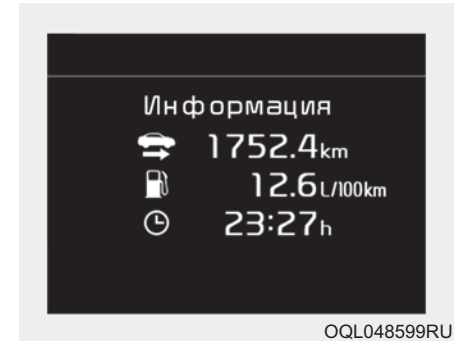
Режим отображения сводной информации для водителя



Отображается сводная информация начиная с точки по умолчанию для расхода топлива, топливной экономичности и времени.

- Сводная информация вычисляется после преодоления транспортным средством расстояния более 300 метров.
- Если при отображении сводной информации нажать и удерживать кнопку «OK» более 1 секунды, произойдет сброс информации.
- При работающем двигателе, даже если транспортное средство не движется, будет производится сбор информации.

Режим одновременного отображения информации о поездке



Информации о поездке будет отображаться один раз за цикл включения-выключения зажигания.

- Топливная экономичность вычисляется после преодоления транспортным средством расстояния более 300 метров.
- Информации о поездке удаляется через 4 часа после выключения зажигания. Таким образом, если зажигание будет включено до истечения 4 часов, информация не удаляется.

- Если при отображении информации о поездке нажать и удерживать кнопку «OK» более 1 секунды, произойдет сброс информации.
- При работающем двигателе, даже если транспортное средство не движется, будет производиться сбор информации.

Цифровой спидометр



В этом режиме отображается текущая скорость автомобиля.

Измеритель концентрации мочевины (для дизельного двигателя)



В данном режиме отображается оставшееся количество раствора карбамида в емкости.

Измеритель температуры трансмиссионной жидкости (для трансмиссии с двойным сцеплением)

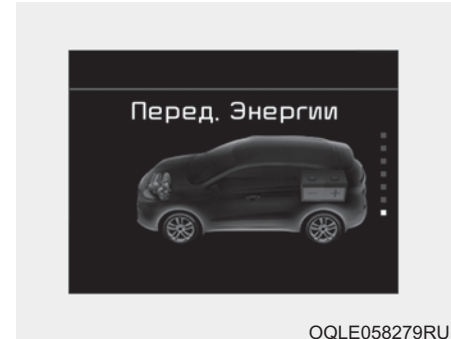


В этом режиме отображаются температура трансмиссионной жидкости.

Поток энергии (при наличии)

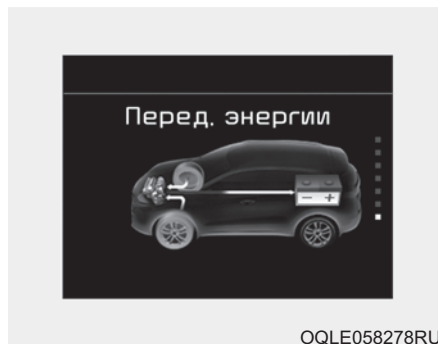
Система «мягкий гибрид» информирует водителей о потоке энергии при различных режимах управления. При вождении текущий поток энергии указывается 3-мя режимами.

Остановка автомобиля



Автомобиль остановлен. (Поток энергии отсутствует)

Генерация и регенерация двигателем

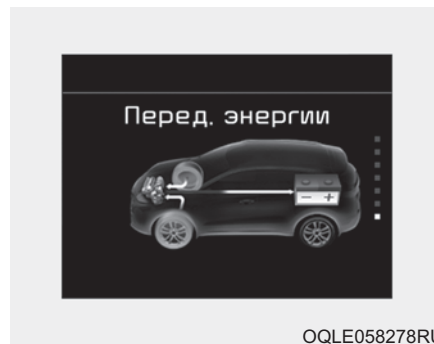


OQLE058278RU

Двигателем и регенеративным тормозом производится зарядка высоковольтной батареи.

(Двигатель и колесо → батарея)

Помощь в питании



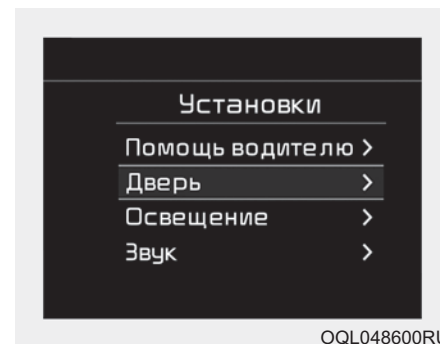
OQLE058278RU

Для движения автомобиля используются и электродвигатель и двигатель.

(Батарея и двигатель → колесо)

Режим пользовательских настроек

Описание



В этом режиме можно изменить настройки для дверей, ламп и т. д.

⚠ ОСТОРОЖНО

Запрещается производить настройку пользователя во время движения. При этом может быть потеряно управление над транспортным средством, что приведет к тяжелой травме, смерти или аварии.

Ред. параметры в положении передачи P/Редактируйте параметры при включенном стояночном тормозе

- Автомобиля с АКПП/двойным сцеплением

В целях безопасности для изменения пользовательских настроек необходимо остановить автомобиль, задействовать стояночный тормоз и переместить селектор в положение «P» (парковка).

- Механическая коробка передач

В целях безопасности для изменения пользовательских настроек необходимо остановить автомобиль, задействовать стояночный тормоз и переместить рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль).

Помощь в управлении (при наличии)

- Электронная система контроля устойчивости (при наличии):
 - включение и выключения ESC
- * Более подробная информация приводится в разделе «Электронная система контроля устойчивости (при наличии)» главы 6
- Чувствительность системы интеллектуального круиз-контроля с функцией «старт-стоп» (при наличии):
 - производится выбор чувствительности (медленно, нормально, быстро) системы интеллектуального круиз-контроля.
- * Подробная информация приводится в разделе «Система интеллектуального круиз-контроля с функцией «старт-стоп»» главы 6.
- Предупреждения об ограничении скорости (при наличии):
 - при выборе этого пункта будет активизирована функция предупреждения об ограничении скорости.
- * Более подробная информация приводится в разделе «Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости» главы 6

- Безопасность на полосе движения (при наличии):
 - система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения: включение функции удержания транспортного средства в пределах полосы движения.
- * Более подробная информация представлена в разделе «Система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения (LKA)» главы 6.
- Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии):
 - регулировка чувствительности системы контроля внимания водителя (DAW);
 - выключено, нормально, заранее.
- * Подробнее см. в разделе «Система контроля внимания водителя (DAW)» главы 6.
- Система предотвращения фронтального столкновения (FCA, при наличии):
 - включение или отключение системы FCA.
- * Более подробная информация представлена в разделе «Система предотвращения фронтального столкновения (FCA)» главы 6.

- Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW, при наличии)
 - Выбрать чувствительность системы предупреждения о фронтальном столкновении. (С задержкой, нормально, заранее)
- * Более подробная информация представлена в разделе «Система предотвращения фронтального столкновения (FCA)» главы 6.
- Предупреждение о движении в пересекающем направлении сзади (при наличии)
 - При выборе этого пункта будет активизирована функция предупреждения о движении в пересекающем направлении сзади.
- * Более подробная информация приводится в разделе «Предупреждения о возможности столкновения с объектом в слепой зоне» главы 6.

- Чувствительность системы предупреждения о возможности столкновения с объектом в слепой зоне (при наличии):
 - выбрать начальный момент предупреждения о возможности столкновения с объектом в слепой зоне. (Нормальный, с задержкой)
- * Более подробная информация приводится в разделе «Предупреждения о возможности столкновения с объектом в слепой зоне» главы 6.
- Звук системы предупреждения о возможности столкновения с объектом в слепой зоне (при наличии): при выборе этого пункта будет активирована функция звукового сигнала BCW.

Дверь и дверь задка

- Автоматическая блокировка:
 - отключена: функция автоматической блокировки дверей будет отключена.
 - Включена на скорости: все двери автоматически блокируются при превышении скорости 15 км/ч (9,3 мили в час).
 - Enable on Shift (включено при включении передачи): при перемещении рычага селектора передач АКПП или трансмиссии с двойным сцеплением из положения P (парковка) в положение R (задний ход), N (нейтраль) или D (движение) все двери автоматически блокируются.

- Автоматическая разблокировка:
 - отключена: функция автоматического разблокирования дверей будет отключена;
 - On Shift to P (при установке селектора в положение P): при перемещении рычага селектора АКПП или трансмиссии с двойным сцеплением в положение P (парковка) все двери будут автоматически разблокированы.
 - разблокировка замка двери водителя: все двери автоматически разблокируются при открывании двери водителя.
 - Включение при переключении в положение «P»: при перемещении рычага селектора АКП или трансмиссии с двойным сцеплением в положение P (парковка) все двери будут автоматически разблокированы.
- Дверь задка с электроприводом (при наличии)
 - При выборе этого пункта будет активизирована функция управления электроприводом двери задка.
- * Более подробная информация приводится в разделе «Дверь задка с электроприводом» этой главы.

- Интеллектуальная дверь задка (при наличии)
 - При выборе этого пункта будет активизирована функция интеллектуального управления электроприводом двери задка. Если функция управления электроприводом двери задка не активизирована, ее использование будет невозможно.
- * Более подробная информация приводится в разделе «Интеллектуальная дверь задка» этой главы.

Осветительные приборы

- Включение указателя поворота одним касанием:
 - выключено: функция включения указателя поворота одним касанием выключена;
 - 3, 5, 7 миганий: после перемещения рычага переключателя указателей поворота в нефиксируемое положение указатели поворота будут мигать 3, 5 или 7 раз.
- * Более подробная информация приводится в разделе «Освещение» этой главы.
- Задержка при выключении фар:
 - при выборе этого элемента будет включена функция задержки при включении фар.

Звук

- Громкость предупреждения о сближении при парковке (при наличии):
 - регулировка уровня громкости звука системы помощи при парковке. (Уровень 1—3)
- ※ Дополнительная информация приводится в разделе «Система помощи при парковке» этой главы.
- Сигнал приветствия (при наличии):
 - при выборе этого пункта будет включена функция звукового сигнала приветствия.

Удобство

- Приветствие световыми приборами и раскладывание зеркал (при наличии):
 - при выборе этого пункта будет включена функция приветствия световыми приборами и раскладывания зеркал.
- Система беспроводной зарядки (при наличии):
 - при выборе этого пункта будет включена функция беспроводной зарядки.
- Стеклоочиститель и световая индикация (при наличии): - при выборе этого пункта будут активизированы стеклоочиститель и световая индикация.
- Задний стеклоочиститель с автоматическим управлением (когда включен задний ход, при наличии):
 - при выборе этого пункта задний стеклоочиститель будет автоматически включаться при перемещении рычага переключения передач в положение «R» (задний ход), если включен передний стеклоочиститель.

- Всплывающий индикатор положения передачи (при наличии): при выборе этого пункта будет появляться всплывающее окно положения передачи.
- Предупреждение о вероятности гололеда (при наличии): при выборе этого пункта будет активизировано окно с предупреждающим сообщением о вероятности гололеда.

Интервал между техническими обслуживаниями

- Включить функцию контроля интервала между техническими обслуживаниями
Включение или выключение функции напоминания об интервале технического обслуживания.
- Корректировка интервала
Выбор отображения интервала в виде пробег или временного периода.
- Сброс
Сброс функции напоминания об интервале технического обслуживания.

Прочие функции

- Автоматический сброс расхода топлива
 - Выключено: среднее значение расхода топлива не будет автоматически сбрасываться после заправки.
 - После включения зажигания: информация о среднем расходе топлива автоматически сбросится через 4 часа после остановки двигателя.
 - После заправки топливом: автоматический сброс счетчика среднего расхода топлива при заправке топливом.
- * Более подробная информация приводится в разделе «Маршрутный компьютер» этой главы.

- Единицы отображения расхода топлива
 - Выбор единиц отображения расхода топлива. (км/л, л/100 км)
- Единицы измерения температуры
 - Выбор единиц измерения температуры. (°C, °F)
- Единицы измерения давления воздуха в шинах (при наличии)
 - Выбор единиц измерения давления воздуха в шинах. (фунт на кв. дюйм, кПа, бар)

Язык (при наличии)

Выбор языка

Сброс

Сброс меню может быть выполнен в режиме пользовательских настроек. Все меню в режиме пользовательских настроек включены, за исключением меню выбора языка и интервала технического обслуживания.

Предупреждающие сообщения (при наличии)

Переведите рычаг в положение P (Shift to P) (для системы с электронным ключом и автоматическая коробка передач/коробка передач с двойным сцеплением)

- Это предупреждающее сообщение появляется при попытке остановить двигатель без установки рычага переключения передач в положение "P" (парковка).
- На данном этапе после нажатие кнопки пуска/останова двигателя включается режим ACC (если нажать кнопку пуска/останова двигателя еще раз, то будет включено зажигание).

Разряжен аккумулятор в ключе (Low Key Battery) (для системы с электронным ключом)

- Это предупреждающее сообщение появляется после выключения зажигания кнопкой пуска/останова двигателя в случае разряда батареи электронного ключа.

Поверните руль и нажмите кнопку START (Press START button while turning wheel) (для системы с электронным ключом)

- Это предупреждающее сообщение появляется когда рулевое колесо не разблокировано обычным способом при нажатии кнопки пуска/останова двигателя.
- Это означает, что необходимо нажать кнопку пуска/останова двигателя поворачивая рулевое колесо вправо и влево.

Руль разблокирован (Steering wheel unlocked) (для системы с электронным ключом)

- Это предупреждающее сообщение появляется после выключения зажигания кнопкой пуска/останова двигателя в случае сбоя функции блокирования рулевого колеса.

Проверьте систему блокир. руля (Check steering wheel lock system) (для системы с электронным ключом)

- Это предупреждающее сообщение появляется после выключения зажигания кнопкой пуска/останова двигателя в случае сбоя функции блокирования рулевого колеса.

Нажмите педаль тормоза для запуска (Press brake pedal to start engine) (для системы с электронным ключом и АКП/коробка передач с двойным сцеплением)

- Это предупреждающее сообщение появляется после двух нажатий кнопки пуска/останова двигателя без нажатия педали тормоза (включен режим ACC).
- Это означает, что для пуска двигателя необходимо нажать педаль тормоза.

Выжмите сцепление для запуска (Press clutch pedal to start engine) (для системы с электронным ключом и механическая коробка передач)

- Это предупреждающее сообщение появляется после двух нажатий кнопки пуска/останова двигателя без нажатия педали сцепления (включен режим ACC).
- Это означает, что для пуска двигателя необходимо нажать педаль сцепления.

Ключ не в машине (Key not in vehicle) (для системы с электронным ключом)

- Это предупредительное сообщение появляется при нажатии на кнопку пуска/останова двигателя, если в салоне нет электронного ключа.
- Это подразумевает, что всегда необходимо иметь при себе электронный ключ.

Ключ не обнаружен (Key not detected) (для системы с электронным ключом)

- Это предупредительное сообщение появляется при нажатии на кнопку пуска/останова двигателя, если электронный ключ не обнаружен.

Нажмите кнопку START еще раз (Press start button again) (для системы с электронным ключом)

- Если появляется это предупреждающее сообщение, следует нажать на кнопку пуска/останова двигателя, так как произошел сбой в системе кнопки пуска/останова двигателя.
- Это означает, что необходимо попытаться запустить двигатель нажатием кнопки пуска/останова двигателя еще раз.
- Если предупреждение появляется при каждом нажатии на кнопку запуска и остановки двигателя, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Нажмите кнопку START ключом (Press start button with smart key) (для системы с электронным ключом)

- Это сообщение появляется при нажатии кнопки пуска/останова двигателя при отображенном сообщении "Ключ не обнаружен (Key not detected)".
- При этом мигает световой индикатор иммобилайзера.

Проверьте предохранитель BRAKE SWITCH (Check brake switch fuse) (для системы с электронным ключом и автоматическая коробка передач/коробка передач с двойным сцеплением)

- Это предупредительное сообщение появляется в случае отключения предохранителя выключателя тормоза.
- Это указывает на необходимость замены предохранителя. Если это невозможно, можно запустить двигатель, нажав кнопку пуска-остановки и удерживая ее в течение 10 секунд в положении ACC.

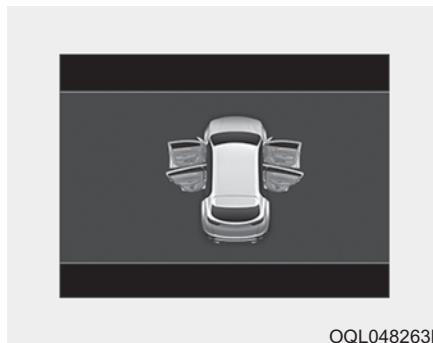
Рычаг в P или N для запуска (Shift to P or N to start engine) (для системы с электронным ключом и автоматическая коробка передач/коробка передач с двойным сцеплением)

- Это предупреждающее сообщение появляется при попытке пуска двигателя без установки рычага переключения передач в положение "P" (парковка) или "N" (нейтраль).

* К СВЕДЕНИЮ

Пуск двигателя также возможен при установке рычага переключения передач в положении "N" (нейтраль). Однако, для обеспечения безопасности, рекомендуется производить пуск двигателя при установке рычага переключения передач в положении "P" (парковка).

Открытие дверей, капота или багажника (Door, Hood, Trunk Open)



- Указывает на открытие какой-либо двери, капота или багажника.

Люк открыт (Sunroof Open) (при наличии)



- Это предупреждающее сообщение отображается, когда при открытом люке останавливается двигатель, а затем открывается дверь водителя.

Низкий уровень жидкости омывателя (Low Washer Fluid) (при наличии)

- Это предупреждающее сообщение появляется в режиме напоминания об обслуживании, если уровень жидкости в бачке омывателя низкий.
- Это подразумевает, что необходимо залить жидкость в бачок омывателя.

Включите переключатель FUSE SWITCH (Turn on FUSE SWITCH) (при наличии)

- Это предупреждающее сообщение появляется когда предохранитель-выключатель под рулевым колесом выключен.
 - Это подразумевает, что необходимо включить предохранитель-выключатель.
- ✳ Более подробная информация приводится в "Предохранители" в главе 8.

Проверьте с-му контроля внимания водителя (Check DAW System) (при наличии)

Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности в системе проверки сигнала внимания водителя. В этом случае необходимо обратиться в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

✳ Более подробная информация приводится в разделе «Система контроля внимания водителя (DAW)» главы 6.

Проверьте с-му предуп. от столкн. в слепой зоне (Check BCW System) (при наличии)

Это предупреждающее сообщение отображается в случае обнаружения неисправности в системе обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BCW). В этом случае необходимо обратиться в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

✳ Более подробная информация приводится в разделе «Предупреждение о возможном столкновении вне зоны видимости (BCW)» главы 6.

Проверьте с-му помощи против переднего столкн. (Check Forward Collision Avoidance Assist system) (при наличии)

- Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности системе предотвращения фронтального столкновения (FCA). В этом случае необходимо обратиться в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

✳ Более подробная информация представлена в разделе «Система предотвращения фронтального столкновения (FCA)» главы 6.

Проверьте с-му автопереключ. дальних фар (Check high beam assist system) (при наличии)

- Это предупреждающее сообщение выводится в случае неисправности системы автоматического управления дальним светом.

В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Зарядное устр. занято (Device in wireless charger) (при наличии)

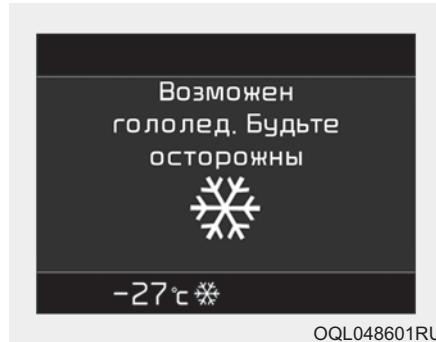
Если смартфон будет оставлен на подставке для беспроводной зарядки, даже если зажигание выключено и режим отображения на приборной панели информации для водителя не активен, на приборной панели будет выведено предупреждающее сообщение.

✳ Дополнительная информация приводится в разделе «Беспроводное зарядное устройство для смартфонов» настоящей главы.

Топл. на исходе (Low Fuel)

- Это предупредительное сообщение отображается когда в топливном баке заканчивается топливо.
 - Когда горит контрольная лампа резерва топлива.Необходимо заправиться топливом как можно скорее.

Скользкая дорога (Icy Road Warning) (при наличии)

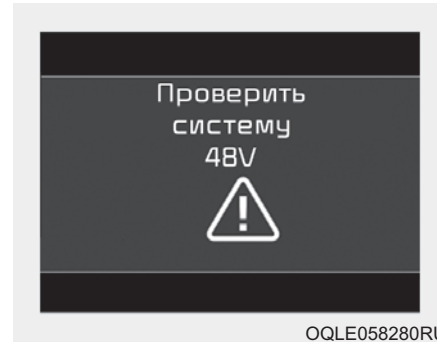


Это всплывающее сообщение и световой сигнал предназначены для предупреждения водителя о вероятности гололеда.

Когда температура наружного воздуха ниже 4 °C (40 °F).

- Сигнализатор (включая температуру наружного воздуха и единицу измерения) мигнет 5 раз, затем будет гореть постоянно.
- Отобразится всплывающее предупреждающее сообщение и прозвучит однократный звуковой сигнал зуммера, один раз для каждого цикла включения-выключения зажигания.

Проверить систему 48V (Check 48V system) (при наличии)



Это предупреждающее сообщение появляется при обнаружении проблем в системе управления автомобиля «мягкий гибрид».

При появлении на дисплее предупреждающего сообщения следует воздержаться от использования автомобиля.

В этом случае Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ И ИНДИКАТОРНЫЕ СИГНАЛЫ

Контрольные лампы

* К СВЕДЕНИЮ

- контрольные лампы

Следует убедиться, что все сигнальные лампы погасли после пуска двигателя. Если какие-либо лампы продолжают гореть, необходимо внимательно проверить ситуацию.

*Контрольная лампа
подушки безопасности*



Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя в положении «ON» (Вкл.).
- Загорается приблизительно на 6 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в пассивной системе безопасности. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

*Контрольная лампа
ремня безопасности*



Эта контрольная лампа информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности.

* Более подробная информация приводится в "Ремень безопасности" в главе 3.

Контрольная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости



Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

- После включения зажигания.
 - Загорается приблизительно на 3 секунды.
 - Продолжает гореть, если применен стояночный тормоз.
- Когда применен стояночный тормоз.
- Когда низкий уровень тормозной жидкости в бачке.
 - Если контрольная лампа продолжает гореть при отпущенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если уровень тормозной жидкости в бачке низкий:

1. Необходимо остановиться в ближайшем безопасном месте.
2. После остановки двигателя необходимо проверьте уровень тормозной жидкости и немедленно добавить жидкость до надлежащего уровня (более подробная информация приводится в "Тормозная жидкость" в главе 8). После этого следует проверить все детали тормозной системы на предмет утечки жидкости. При наличии утечки в тормозной системе, если сигнальная лампа продолжает гореть или тормоза не работают должным образом, запрещается использовать транспортное средство для поездки. В этом случае, отбуксируйте автомобиль в специализированную мастерскую для его проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Двухконтурная диагональная тормозная система

Автомобиль оборудован двухконтурной диагональной тормозной системой. Это означает, что торможение на два колеса сохраняется даже при сбое одной из сдвоенных систем.

Если работает только одна из сдвоенных систем, для остановки автомобиля необходимы увеличенный ход педали и более сильный нажим на педаль.

Кроме того, если действует только часть тормозной системы, тормозной путь увеличивается.

При сбое тормозов во время движения следует переключиться на низшую передачу для дополнительного торможения двигателем и остановить транспортное средство, как только это будет безопасно.

ОСТОРОЖНО

- контрольная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Продолжать движение при горячей контрольной лампе опасно. Если контрольная лампа стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при опущенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.

В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов (ABS)



Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

- После включения зажигания.
 - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в ABS (обычна тормозная система будет сохранять свою функциональность и без антиблокировочной системы тормозов).

В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Контрольная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)



Эти две сигнальные лампы загораются при движении одновременно в следующих случаях:

- Когда ABS и рабочий тормоз не работают надлежащим образом. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Контрольная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)

Когда горят сигнальные лампы и ABS, и стояночного тормоза, и низкого уровня тормозной жидкости, тормозная система не будет работать как обычно, а резкое торможение может привести к непредвиденной и опасной ситуации.

В этом случае следует избегать движения на высокой скорости и резкого торможения.

Необходимо как можно скорее обратиться в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- Контрольная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)

Когда загорается сигнальная лампа ABS или сигнальные лампы и ABS, и стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости, вероятно, что не работают спидометр, одометр или счетчик суточного пробега. Кроме того, может загораться контрольная лампа EPS и увеличивается или уменьшается рулевое усилие.

В этом случае, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Контрольная лампа системы электроусиления рулевого управления (EPS) (при наличии)



Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

- После включения зажигания.
 - Данный индикатор загорается после включения зажигания, затем гаснет приблизительно через 3 с.
- При наличии неисправности в системе EPS.

В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Индикатор неисправности (MIL)



Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя в положение «ON» (Вкл.).
 - Продолжает гореть до пуска двигателя.
- При наличии неисправности в системе снижения токсичности выбросов.

В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ВНИМАНИЕ - Индикатор неисправности (MIL)

Продолжение движения при горящем индикаторе неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности выбросов, что повлияет на управляемость и (или) расход топлива.

ВНИМАНИЕ - Бензиновый двигатель

Если мигает лампа индикатора неисправности (MIL), это может указывать на ошибку в системе регулирования количества впрыскиваемого топлива, что может привести к снижению мощности двигателя, увеличению шума и вредных выбросов в атмосферу.

В этом случае, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ВНИМАНИЕ - Дизельный двигатель

Если мигает лампа индикатора неисправности (MIL), это может указывать на ошибку в системе регулирования количества впрыскиваемого топлива, что может привести к снижению мощности двигателя, увеличению шума и вредных выбросов в атмосферу.

В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы управления двигателем. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Контрольная лампа системы зарядки



Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

- После включения зажигания.
 - Продолжает гореть до пуска двигателя.
- При наличии неисправности генератора или системы зарядки.

При наличии неисправности генератора или системы зарядки:

1. Необходимо осторожно остановиться в ближайшем безопасном месте.
2. Остановить двигатель и проверить приводной ремень генератора на предмет ослабления или повреждения.

Если ремень отрегулирован надлежащим образом, может быть неисправна система зарядки.

В этом случае, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Контрольная лампа низкого давления масла



Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

- После включения зажигания.
 - Продолжает гореть до пуска двигателя.
- Когда низкое давление масла двигателя.

Когда низкое давление масла двигателя:

1. Необходимо осторожно остановиться в ближайшем безопасном месте.
2. Остановить двигатель и проверить уровень масла двигателя (более подробная информация приводится в "Моторное масло" в разделе 8). В случае низкого уровня следует добавить масло.

Если контрольная лампа продолжает гореть после добавления масла или если масло недоступно, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.



ВНИМАНИЕ

- Контрольная лампа низкого давления масла

- Если не остановить двигатель сразу же после высвечивания контрольной лампы давления масла, возможно серьезное повреждение.
- Если сигнальная лампа продолжает гореть при работающем двигателе, это указывает на вероятное серьезное повреждение двигателя или на неисправность. В этом случае:
 1. Как можно скорее остановите транспортное средство, когда это будет безопасно.
 2. Остановить двигатель и проверить уровень масла. Если уровень масла низкий, долить масло в двигателе до нужного уровня.

(Продолжение)

(Продолжение)

3. Запустите двигатель. Если при работающем двигателе контрольная лампа продолжает гореть, немедленно остановите двигатель. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- Если проехать примерно 50 ~ 100 км после прогрева двигателя и добавления моторного масла, то контрольная лампа погаснет. (для бензинового двигателя)
- Откройте и закройте капот (только для дизельного двигателя), или включите и выключите зажигание 3 раза в течение 10 секунд. Контрольная лампа немедленно погаснет. Но если контрольная лампа выключена без добавления моторного масла, то она опять загорится по прошествии 50 ~ 100 км после прогрева двигателя.

*Контрольная лампа
низкого уровня топлива*



Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

Когда в топливном баке заканчивается топливо.

Если в топливном баке заканчивается топливо:

Необходимо заправиться топливом как можно скорее.



ВНИМАНИЕ

- Низкий уровень топлива

Движение с горящей контрольной лампой низкого уровня топлива либо с уровнем топлива ниже отметки "0" или "E" приводит к перебою в зажигании и повреждению каталитического нейтрализатора (при его наличии).

Контрольная лампа низкого давления в шинах (при наличии)



Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя в положение «ON» (Вкл.).
 - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- Когда в одной или больше шин недостаточное давление (местоположение спущенных шин отображено на ЖК-дисплее).
- * Более подробная информация приводится в "Система контроля давления в шинах (TPMS)" в главе 7.

Эта контрольная лампа начинает гореть постоянно после мигания в течение приблизительно 70 секунд или часто мигает и отключается с интервалом приблизительно 3 секунды:

- При наличии неисправности в системе TPMS.
Необходимо как можно скорее обратиться в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.
- * Более подробная информация приводится в "Система контроля давления в шинах (TPMS)" в главе 7.

⚠ ОСТОРОЖНО

- безопасная остановка

- Систем контроля давления в шинах не может предупредить о неожиданном серьезном повреждении шины, вызванном внешними факторами.
- Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.

Контрольная лампа топливного фильтра (дизельный двигатель)



Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

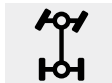
- После установки ключа зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя в положение «ON» (Вкл.).
 - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- Когда в топливном фильтре накопилась вода.
В этом случае необходимо удалить воду из топливного фильтра.
- * Подробнее см. в разделе «Топливный фильтр» в главе 8.

ВНИМАНИЕ

- Контрольная лампа топливного фильтра

- Если загорится контрольная лампа топливного фильтра, мощность двигателя (скорость транспортного средства и частота вращения на холостом ходу) может уменьшиться.
- Если продолжать движение с горящей контрольной лампой, то детали двигателя (форсунка, аккумуляторная система подачи топлива, топливный насос высокого давления) могут быть повреждены. Если это произошло, то как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Полный привод (AWD) Контрольная лампа (при наличии)



Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

- После включения зажигания.
 - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе AWD.
В этом случае, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Общий сигнализатор неисправности (при наличии)



- Данным сигнализатором водитель предупреждается о следующих ситуациях
- Неисправность светодиодной фары (при наличии)
- Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля с функцией «старт-стоп» (при наличии)
- Неисправность системы предотвращения фронтального столкновения (при наличии)
- Заблокирован радар системы интеллектуального круиз-контроля с функцией «старт-стоп» (при наличии)
- Заблокирован радар системы предупреждения о возможном столкновении вне зоны видимости (при наличии)
- Неисправность ламп
- Система автоматического управления дальним светом (при наличии)

Общий сигнализатор неисправности загорается в случае возникновения одной или более из вышеуказанных ситуаций.

Если аварийная ситуация устранена, главный сигнализатор гаснет.

Сигнализатор обледеневшей дороги (при наличии)



Эта сигнальная лампа предназначена для предупреждения водителя о вероятности гололеда.

Если датчиком температуры наружного воздуха регистрируется температура ниже 4 °C (39 °F), сигнализатор и указатель температуры наружного воздуха мигнут 5 раз, после чего будут гореть постоянно.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Если сигнализатор вероятности гололеда загорается во время движения, необходимо двигаться более осторожно, не допуская превышения скорости, резких ускорений и торможений, прохождения поворотов на высокой скорости и т. п.

Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (EPB) (при наличии)

EPB

Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя в положении «ON» (Вкл.).
- Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в пассивной системе электрического стояночного тормоза.

В этом случае, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

* К СВЕДЕНИЮ

- Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (EPB)

Может загореться сигнальная лампа электрического стояночного тормоза (EPB), когда горит световой индикатор электронной системы динамической стабилизации (ESC), что указывает на неисправность в системе ESC (это не указывает на наличие неисправности в системе EPB).

Сигнализатор системы предотвращения фронтального столкновения (при наличии)



Эта сигнализатор загорается:

- При обнаружении неисправности системе предотвращения фронтального столкновения (FCA).

В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в специализированную мастерскую для проверки автомобиля.

Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Сигнализатор светодиодных фар (при наличии)



Этот сигнализатор загорается в следующих случаях:


- После включения зажигания.
 - Загорается приблизительно на 3 секунды, затем гаснет.
- В случае неисправности светодиодных фар.

В этом случае необходимо обратиться в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Этот сигнализатор мигает в следующих случаях:

- В случае неисправности системы светодиодных фар.

В этом случае необходимо обратиться в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

 **ВНИМАНИЕ -
Сигнализатор
светодиодных фар**

Длительное вождение с горящим или мигающим сигнализатором светодиодных фар может снизить ресурс светодиодных фар (ближний свет).


**Контрольная лампа
выхлопной системы
(DPF) (дизельный
двигатель)**



Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

- При наличии неисправности в активной системе сажевого фильтра (DPF).
- Когда загорается эта контрольная лампа, она может погаснуть после движения автомобиля:
 - со скоростью выше 60 км/ч (37 миль/ч)
 - на 3-ей передаче и выше с 1 500 ~ 2 000 об/мин в течение определенного времени (приблизительно 25 мин).

Если, несмотря на выполненные действия, эта контрольная лампа продолжает мигать (при этом на ЖК экран выводится предупреждающее сообщение), обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы DPF. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

 **ВНИМАНИЕ
- Дизельный двигатель с
DPF (при наличии)**

Если продолжать движение, когда контрольная лампа DPF мигает в течение длительного времени, это может привести к повреждению системы DPF и повышению расхода топлива.

Сигнализатор SCR (дизельный двигатель)



Этот сигнализатор загорается в следующих случаях:

- Когда емкость с раствором карбамида практически пуста.

Если емкость с раствором карбамида практически пуста:

- Следует как можно скорее пополнить емкость раствором карбамида.

*Дополнительная информация приводится в разделе «Сообщение о низком уровне карбамида» главы 7.

ВНИМАНИЕ - Дизельный двигатель с сажевым фильтром (при наличии)

Если длительное время продолжать движение с мигающим сигнализатором DPF, это может привести к повреждению системы DPF и увеличению расхода топлива.

Сигнализатор системы выпуска отработавших газов (GPF) (бензиновый двигатель)



Этот сигнализатор загорается в следующих случаях:

- При наличии неисправности в системе сажевого фильтра для бензиновых моторов (GPF).
- Этот сигнализатор может погаснуть после начала движения автомобиля:
 - автомобиль должен двигаться более 30 минут со скоростью 80 км/ч (50 миль в час) или быстрее;
 - должны быть соблюдены следующие условия: безопасные дорожные условия, включена 3-я передача или выше, частота вращения двигателя 1 500 ~ 4 000 об/мин.

Если, несмотря на выполненные действия, этот сигнализатор продолжает мигать (при этом на ЖК-дисплее отображается предупреждающее сообщение), следует обратиться в специализированную мастерскую для проверки системы GPF. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилем Kia.



ВНИМАНИЕ - Бензиновый двигатель с сажевым фильтром (при наличии)

Если длительное время продолжать движение с мигающим сигнализатором GPF, это может привести к повреждению системы GPF и увеличению расхода топлива.

Световые индикаторы

Световой индикатор электронной системы динамической стабилизации (ESC) (при наличии)



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя в положении «ON» (Вкл.).
- Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе ESC.

В этом случае, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Этот световой индикатор начинает мигать в следующих случаях:

При работе системы ESC:

- * Более подробная информация приводится в "Электронная система динамической стабилизации (ESC)" в главе 6.

Световой индикатор выключения электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESC) (при наличии)



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя в положении «ON» (Вкл.).
- Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При выключении системы ESC нажатием на кнопку ESC OFF.
- * Более подробная информация приводится в "Электронная система стабилизации курсовой устойчивости (ESC)" в главе 6.

Индикатор автоматической остановки (при наличии)



Данный индикатор загорается, когда двигатель переходит в режим остановки на холостом ходу системы ISG (остановка и запуск на холостом ходу).

При автоматическом запуске индикатор автоматической остановки на комбинации приборов будет мигать в течение 5 секунд.

- * Подробную информацию см. в разделе «Система ISG (остановка и запуск на холостом ходу)» в главе 6.

* К СВЕДЕНИЮ

Когда двигатель автоматически запускается системой ISG, на несколько секунд могут загореться некоторые контрольные лампы (АБС, ESC, ESC OFF, EPS или контрольная лампа стояночного тормоза).

Это происходит вследствие низкого напряжения АКБ. Это не означает, что система неисправна.

Световой индикатор иммобилайзера (без электронного ключа) (при наличии)



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда транспортное средство обнаруживает иммобилайзер в ключе при включенном зажигании.
 - В это время можно запустить двигатель.
 - Световой индикатор гаснет после пуска двигателя.

Этот световой индикатор начинает мигать в следующих случаях:

- При наличии неисправности в системе иммобилайзера. В этом случае, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Световой индикатор иммобилайзера (с электронным ключом) (при наличии)



Этот световой индикатор горит до 30 секунд:

- Когда транспортное средство обнаруживает электронный ключ в салоне при включенном зажигании или ACC.
 - В это время можно запустить двигатель.
 - Световой индикатор гаснет после пуска двигателя.

Световой индикатор мигает несколько секунд:

- При отсутствии электронного ключа в салоне.
 - В это время пуск двигателя невозможен.

Этот световой индикатор загорается на 2 секунды и гаснет:

- Когда транспортное средство не может обнаружить электронный ключ в салоне при включенном кнопкой пуска/останова двигателя зажигания.

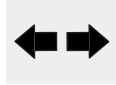
В этом случае, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Этот световой индикатор начинает мигать в следующих случаях:

- Когда разряжена батарейка электронного ключа.
- В это время пуск двигателя невозможен. Тем не менее, двигатель можно запустить нажатием кнопки пуска/останова электронным ключом. (Более подробная информация приводится в "Пуск двигателя" в разделе 6).
- При наличии неисправности в системе иммобилайзера.

В этом случае, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Индикатор сигналов поворота



Этот световой индикатор начинает мигать в следующих случаях:

- При включении сигнал поворота.

Если происходит любое из следующего, в системе сигнала поворота может быть неисправность. В этом случае, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

- Световой индикатор не мигает, а горит постоянно.
- Световой индикатор мигает более часто.
- Световой индикатор вообще не загорается.

Индикатор дальнего света



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включен дальний свет.
- Когда рычаг переключателя указателей поворота потянут в положение мигания светом фар.

Индикатор ближнего света фар (при наличии)



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- При включении фар.

Световой индикатор включения световых приборов



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- При включении задних габаритных огней или фар.

Световой индикатор противотуманных фар (при наличии)



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- При включении противотуманных фар.

Световой индикатор противотуманных фонарей (при наличии)



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- При включении противотуманных фонарей.

Контрольная лампа системы автоматического управления дальним светом (при наличии)



Эта контрольная лампа загорается в перечисленных ниже случаях:

- При включении дальнего света фар, если выключатель освещения установлен в положение AUTO (автоматическое включение).
 - При обнаружении системой встречных или попутных транспортных средств будет произведено автоматическое переключение с дальнего света на ближний.
- * Более подробная информация приводится в разделе "Система автоматического управления дальним светом" главы 4.

Световой индикатор свечей накаливания (дизельный двигатель)



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- При предварительном прогреве двигателя включением зажигания (ключом зажигания или кнопкой пуска/останова двигателя).
 - Двигатель можно запускать после выключения светового индикатора свечей накаливания.
 - Время включения зависит от температуры воды, температуры воздуха и состояния аккумуляторной батареи.

Если световой индикатор продолжает гореть или мигать после прогрева двигателя или во время движения, в системе предпускового прогрева двигателя может быть неисправность. В этом случае, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

*** К СВЕДЕНИЮ**
- Предпусковой прогрев двигателя

Если двигатель не запустится в течение 10 секунд после завершения прогрева, следует выключить зажигание на 10 секунд, затем повторить предпусковой прогрев двигателя.

**Сигнализатор LKA
(система удержания в
пределах полосы
движения) (при наличии)**



Сигнализатор LKA загорается при включении системы помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения нажатием кнопки LKA.

В случае неисправности системы загорается желтый сигнализатор LKA.

* Более подробная информация представлена в разделе «Система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения» главы 6.

**Полный привод (AWD)
Индикатор LOCK
(блокировка)
(при наличии)**



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя в положении «ON» (Вкл.).
- Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При выборе режима блокировки AWD путем нажатия кнопки блокировки AWD.
- Режим AWD LOCK используется для увеличения тяговой мощности при движении по мокрым или заснеженным дорогам и/или по бездорожью.



**ВНИМАНИЕ - Режим
блокировки AWD**

Не используйте режим AWD LOCK на сухих дорогах с асфальтобетонным покрытием или шоссе, так как это может вызвать шум, вибрацию или повреждение частей, связанных с AWD.

**Световой
индикатор
круиз-контроля
(при наличии)**



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включена система круиз-контроля.
- * Более подробная информация приводится в "Система круиз-контроля" в разделе 6.

**Световой индикатор
AUTO HOLD**
(автоматическое
удержание) (при наличии)

**AUTO
HOLD**

Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- [Белый] При активации системы автоматического удержания нажатием кнопки AUTO HOLD.
- [Зеленый] Когда транспортное средство остановлено педалью тормоза при активной системе автоматического удержания.
- [Желтый] При наличии неисправности в системе автоматического удержания.

В этом случае, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

✳ Более подробная информация приводится в "Функция автоматического удержания" в главе 6.

**Световой индикатор
системы управление
торможением при
движении на спуске (DBC)**
(при наличии)



Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

- После включения зажигания.
 - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При включении системы управления торможением при движении на спуске нажатием на кнопку DBC.

Эта контрольная лампа начинает мигать в следующих случаях:

- При работе системы DBC.

Эта контрольная лампа загорается желтым светом в следующих случаях:

- При наличии неисправности в системе DBC.

В этом случае, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

✳ Более подробная информация приводится в "Система управления торможением при движении на спуске (DBC)" в главе 6.

Индикатор спортивного режима (при наличии)

The image shows a rectangular button with a dark background and the word "SPORT" written in white, italicized, uppercase letters. The button is set against a light gray background.

Индикатор горит:

- Если для движения выбран спортивный режим.
- * Дополнительная информация приводится в разделе «Режим движения» главы 6.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СБЛИЖЕНИИ ПРИ ПАРКОВКЕ СЗАДИ (ПРИ НАЛИЧИИ)



OQL048084L

При обнаружении какого-либо объекта на расстоянии до 120 см (47 дюймов) позади автомобиля системой предупреждения о сближении при парковке (сзади) подается звуковой сигнал.

Эта система является вспомогательной. Она не снимает с водителя необходимость проявлять повышенную осторожность и внимание. Диапазон обнаружения и тип регистрируемых задними датчиками объектов ограничен. При движении задним ходом необходимо всегда проявлять максимальную внимательность так, как если бы автомобиль не был оборудован системой задней парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО

Предупреждение о сближении при парковке (сзади) является только вспомогательной функцией. На работу системы предупреждения о сближении при парковке (сзади) может влиять ряд факторов (включая условия окружающей среды). Водитель обязан убедиться в отсутствии посторонних предметов позади автомобиля перед началом движения задним ходом.

Работа системы предупреждения о сближении при парковке (сзади)

Условия работы

- Если индикатор в кнопке выключения системы помощи при парковке (сзади) не светится, система активна. Для выключения системы помощи при парковке (сзади) следует нажать кнопку выключения еще раз. (В кнопке загорится индикатор). Чтобы снова включить систему, нажмите кнопку еще раз. (Индикатор на кнопке погаснет.)
- Эта система включается при движении задним ходом при включенном зажигании. При движении автомобиля со скоростью более 5 км/час (3 мили/час) она может не включиться, как положено.
- Расстояние обнаружения препятствий системой предупреждения о сближении при парковке (сзади) составляет примерно 120 см (47 дюймов).
- При обнаружении более двух предметов одновременно первым будет опознан тот, который расположен ближе.

Типы предупредительных звуковых сигналов	Индикатор*
Когда объект находится на расстоянии от 120 до 61 см (от 47 до 24 дюймов) от заднего бампера: Зуммер подает звуковой сигнал периодически.	
Когда объект находится на расстоянии от 60 до 31 см (от 23 до 12 дюймов) от заднего бампера: Зуммер подает звуковой сигнал более часто.	
Когда объект находится в пределах 30 см (11 дюймов) от заднего бампера: Зуммер звучит непрерывно.	

* при наличии

* К СВЕДЕНИЮ

Индикатор, объекты и состояние датчиков могут отличаться от показанных на рисунке.

Если индикатор мигает, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Условия, при которых система предупреждения о сближении при парковке (сзади) не работает

Система помощи при парковке (сзади) может не работать надлежащим образом при следующих условиях:

1. Наличие льда на датчике. (Система будет нормально работать после снятия льда.)
2. Наличие посторонних предметов на датчике, например снега или воды, или блокировка поверхности датчика. (Система будет нормально работать при удалении посторонних предметов или устранении блокировки датчика).
3. Передвижение по дорогам с неровной поверхностью (дороги без покрытия, гравийные дороги, неровности, дороги с уклоном).
4. Наличие источников повышенного шума (звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей) в пределах радиуса действия датчика.
5. Сильный дождь или обильные брызги.

6. Работа беспроводных передатчиков или мобильных телефонов в пределах радиуса действия датчика.

7. Датчик покрыт снегом.

8. Во время буксировки прицепа.

Радиус действия системы может снижаться в следующих случаях:

1. Загрязнение поверхности датчика посторонними предметами, например снегом или водой. (Радиус действия вернется в норму при удалении загрязнения.)
2. Температура окружающего воздуха крайне высокая или низкая.

Следующие предметы могут быть не опознаны датчиком:

1. Острые или тонкие предметы, например, тросы, цепи или небольшие столбики.
2. Предметы, которые обычно поглощают излучение датчика, например одежда, пористые материалы или снег.
3. Предметы размером менее 1 м (40 дюймов) в высоту и менее 14 см (6 дюймов) в диаметре.

Меры предосторожности при использовании системы предупреждения о сближении при парковке (сзади)

- Подаваемые системой предупреждения о сближении при парковке (сзади) могут быть нерегулярными и зависеть от скорости и формы обнаруженных объектов.
- Изменение высоты бампера или положения датчика, а также повреждение датчика, могут привести к сбою при работе системы предупреждения о сближении при парковке (сзади). На характеристики датчиков может также повлиять самостоятельная установка какого-либо дополнительного оборудования или принадлежностей.
- Датчик может не распознать предметы, находящиеся на расстоянии менее 30 см (11 дюймов) от него, или может неточно определить расстояние до препятствия. Будьте осторожны.
- Если датчик замерз или покрыт снегом, грязью или водой, он может находиться в нерабочем состоянии до тех пор, пока загрязнение не будет удалено при помощи мягкой ткани.

- На давите на датчик, не царапайте его и не подвергайте его ударным воздействиям. Это может повредить датчик.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Эта система может только выявлять наличие посторонних предметов в радиусе действия датчиков в месте их установки. Она не может определить присутствие объекта там, где датчики не установлены. Кроме того, предметы малого размера или небольшой толщины, например, столбы или объекты, находящиеся между датчиками, могут быть не выявлены системой.

Всегда осматривайте пространство позади автомобиля при движении задним ходом.

Обязательно информируйте других водителей, управляющих данным автомобилем, которые могут быть незнакомы с этой системой, о ее функциональных возможностях и ограничениях.

⚠ ОСТОРОЖНО

Проявляйте повышенную внимательность при вождении автомобиля в непосредственной близости от объектов, находящихся на дороге, в частности от пешеходов, особенно от детей. Учитывайте, что некоторые объекты могут не быть обнаружены датчиками в зависимости от условий, ограничивающих эффективность работы датчика, включая расстояние до них, их размер или материал, из которого они состоят. Всегда проверяйте визуально отсутствие каких-либо препятствий перед началом движения автомобиля в любом направлении.

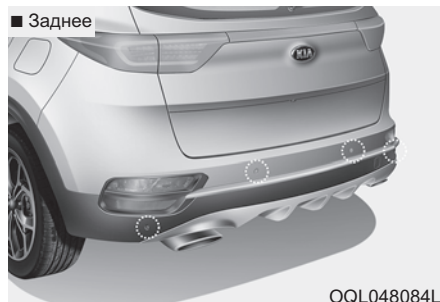
Самодиагностика

Если звуковые предупредительные сигналы не слышны или зуммер включается сразу после перевода рычага переключения передач в положение «R» (задний ход), система помощи при парковке может быть неисправна. Если это произошло, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ОСТОРОЖНО

Гарантия на новый автомобиль не распространяется на происшествия, повлекшие за собой повреждение автомобиля или травмирование людей, если они связаны с неисправностью системы предупреждения о сближении при парковке задним ходом. При движении всегда будьте внимательны и осторожны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СБЛИЖЕНИИ ПРИ ПАРКОВКЕ (СПЕРЕДИ) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Системой помощи при парковке (спереди) подаются звуковые сигналы при обнаружении объектов на расстоянии до 100 см (39 дюймов) спереди и 120 см (47 дюймов) сзади автомобиля.

Она не может заменить внимания и аккуратности водителя, и не предназначена для этого.

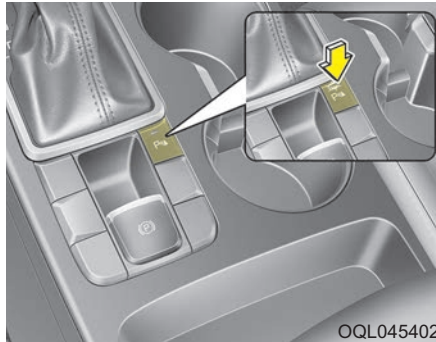
Диапазон обнаружения объектов и тип объектов являются ограниченными. При движении автомобиля необходимо следить за обстановкой вокруг автомобиля, как если бы автомобиль не был оборудован системой предупреждения о сближении при парковке (спереди).

⚠ ОСТОРОЖНО

Система предупреждения о сближении при парковке (спереди) должна рассматриваться только в качестве вспомогательной системы. Водитель обязан следить за обстановкой спереди и сзади автомобиля. Функциональность системы помощи при парковке (спереди) может зависеть от множества факторов и окружающих условий, поэтому ответственность всегда несет водитель.

Работа системы предупреждения о сближении при парковке (спереди)

Необходимые условия для работы системы



- Эта система активируется при включенном зажигании и нажатии кнопки включения системы помощи при парковке (спереди).
- При включении «R» (задний ход) индикатор системы помощи при парковке включается автоматически, при этом активируется сама система. Система автоматически отключается при достижении скорости выше 30 км/ч (18,6 мили в час).

- Расстояние дальности действия при движении задним ходом со скоростью меньше 10 км/ч (6,2 мили/ч) составляет приблизительно 120 см (47 дюймов).
- Расстояние дальности действия при движении передним ходом со скоростью меньше 10 км/ч (6,2 мили/ч) составляет приблизительно 100 см (39 дюйма).
- При одновременном обнаружении более двух объектов первым распознается ближайший объект.
- Боковые датчики активируются при перемещении рычага переключения передач в положение R (задний ход).
- Если скорость автомобиля выше 20 км/ч, система автоматически отключается. Для повторной активации системы нажмите кнопку.

* К СВЕДЕНИЮ

Включенная система может не обнаруживать объекты на расстоянии менее 25 см.

Типы предупреждающих звуковых сигналов и индикаторов

 : с предупредительным звуковым сигналом

Расстояние от объекта		Предупреждающий индикатор		Предупредительный звуковой сигнал
		При движении передним ходом	При движении задним ходом	
100см~61см	Переднее		-	Время от времени включается зуммер
120см~61см	Заднее	-		Время от времени включается зуммер
60см~31см	Переднее			Часто включается зуммер
	Заднее	-		Часто включается зуммер
30см	Переднее			Непрерывно звучит зуммер
	Заднее	-		Непрерывно звучит зуммер

* К СВЕДЕНИЮ

- Индикатор и звуковой сигнал могут отличаться от указанного на рисунке в зависимости от типа объектов и состояния датчиков.
- Не промывайте датчик автомобиля водой под высоким давлением.



ВНИМАНИЕ

- Данная система может регистрировать объекты только в пределах диапазона действия датчиков.

Она не может регистрировать объекты в других областях, где не установлены датчики. Кроме того, датчики могут не регистрировать небольшие или тонкие объекты, такие как столбики, или объекты, расположенные между датчиками.

Прежде чем двигаться задним ходом, всегда визуально проверяйте предметы позади автомобиля.

- Информируйте всех потенциальных водителей автомобиля, которые могут недостаточно знать особенности системы, о ее возможностях и ограничениях.

Условия, при которых система предупреждения о сближении при парковке (спереди) не работает

Система помощи при парковке (спереди) может не работать надлежащим образом при следующих условиях:

1. Обледенение датчика (после оттаивания датчика работоспособность системы восстанавливается).
2. Закрытие датчика посторонним материалом (например, снегом или водой) или блокировка крышки датчика (после очистки датчика работоспособность системы восстанавливается).
3. Кнопка системы предупреждения о сближении при парковке (спереди) в положении выключено.

Существуют следующие условия, когда система помощи при парковке (спереди) может не работать:

1. Движение по неровным поверхностям, таким как грунтовые дороги, щебень, ухабы или уклоны.
2. Наличие поблизости источников сильного звука, таких как автомобильные сирены, громкие мотоциклетные двигатели, срабатывание пневматических тормозов грузовиков, создающих помехи для датчиков системы.
3. Сильный дождь или водяные брызги.
4. Наличие поблизости радиопередатчиков или мобильных телефонов.
5. Покрытие датчиков снегом.

Условия, при которых возможно уменьшение диапазона обнаружения объектов:

1. Слишком высокая или слишком низкая температура окружающей среды.
2. Необнаруживаемые объекты диаметром менее 14 см и длиной менее 1 м.

Объекты, которые могут не распознаваться датчиками:

1. Острые или тонкие объекты, такие как тросы, цепи или небольшие стойки.
2. Объекты, поглощающие излучение датчика, такие как одежда, губчатые материалы или снег.

* К СВЕДЕНИЮ

1. В зависимости от скорости и формы обнаруженных объектов, предупреждающий звуковой сигнал может быть нерегулярным.
2. Изменение высоты бампера или положения датчика, а также повреждение, могут привести к сбою в работе системы предупреждения о сближении при парковке (спереди).
3. Система может не обнаружить объекты, находящиеся на расстоянии менее 30 см от датчика, или неправильно определить расстояние до них. Будьте осторожны.
4. Покрытие датчика снегом или водой, а также обледенение могут привести к его отказу. Для восстановления работоспособности следует протереть датчик мягкой тканью.
5. Запрещается толкать, скрести или ударять датчик какими-либо твердыми предметами, способными повредить его поверхность. Эти действия могут вывести датчик из строя.

* К СВЕДЕНИЮ

Данная система способна обнаруживать только те объекты, которые находятся в зоне действия датчиков, и не может обнаруживать объекты там, где датчиков нет. Кроме того, могут быть пропущены небольшие или тонкие объекты, расположенные между датчиками. Перед началом маневра всегда проверяйте обстановку перед автомобилем и сзади его визуальным образом. Информировать всех потенциальных водителей автомобиля, которые могут недостаточно знать особенности системы, о ее возможностях и ограничениях.

ОСТОРОЖНО

Будьте очень бдительны, когда маневр выполняется вблизи каких-либо объектов, например, пешеходов. Максимальное внимание требуется, если поблизости находятся дети. Имейте в виду, что некоторые типы объектов могут не обнаруживаться датчиками. Это связано с особенностями материала или размеров объекта, а также с расстоянием до него. Все перечисленные факторы способны ограничить эффективность датчиков. Чтобы убедиться в отсутствии препятствий, перед началом маневра в любом направлении всегда проверяйте обстановку перед автомобилем и сзади его визуальным образом.

Самодиагностика

Если при установке рычага переключения передач в положение R (задний ход) произойдет одно из указанных ниже событий, возможно, система помощи при парковке задним ходом неисправна.

- Нет звукового предупредительного сигнала или он имеет непостоянный характер.



Отображается (при наличии)

(мигает)

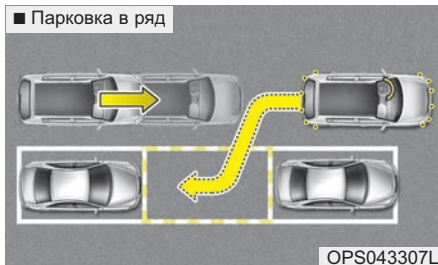
Если это произошло, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.



ОСТОРОЖНО

Гарантия на новый автомобиль не распространяется на происшествия, повлекшие за собой повреждение автомобиля или травмирование людей, если они связаны с использованием системы помощи при парковке. Будьте всегда внимательны и управляйте автомобилем безопасным образом.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (ПРИ НАЛИЧИИ)



Система помощи при парковке предназначена для обеспечения помощи водителю при парковке транспортного средства с использованием датчиков для измерения места для парковки, управления рулевым колесом при полуавтоматической парковке транспортного средства и вывода на ЖК-дисплей инструкций для помощи при парковке.

Кроме того, системой обеспечивается помощь при выезде с места парковки (парковка в ряд).

* Громкость звуковых сигналов системы помощи при парковке может регулироваться. См. раздел «Установки» в этой главе.

* К СВЕДЕНИЮ

- Автомобиль не останавливается при попадании пешеходов или других объектов на своем пути, поэтому водителю необходимо контролировать его маневры.
- Применять эту систему допускается только на стоянках и местах, предназначенных для парковки.
- Система не работает в случаях, когда перед выбранным местом парковки нет никаких других транспортных средств, а также при диагональной парковке.
- После завершения парковки с использованием этой системы автомобиль может оказаться не точно в намеченном месте. Например, расстояние между вашим автомобилем и стеной может отличаться от желаемого.
- Если ситуация требует ручной парковки, выключите систему и припаркуйтесь вручную.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если система помощи при парковке включена, подаются предупредительные сигналы об обнаружении объектов спереди или сзади транспортного средства.
- После завершения поиска места для парковки работа системы помощи при парковке будет прекращена, если нажать на кнопку выключения системы помощи при парковке.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Система помощи при парковке должна рассматриваться только в качестве вспомогательной функции. Водитель обязан следить за обстановкой спереди и сзади автомобиля. Функциональность системы помощи при парковке может зависеть от множества факторов и окружающих условий, поэтому ответственность всегда несет водитель.
- При неправильно отрегулированных колесах система может работать нештатным образом. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Kia рекомендует использовать рекомендованные официальным дилером/партнером по сервисному обслуживанию автомобилей Kia шины и колеса одинаковых размеров. Если на автомобиль установлены шины или колеса других размеров, то система может не функционировать должным образом. Если на автомобиль установлены шины или колеса других размеров, нежели рекомендованных официальным дилером/партнером по сервисному обслуживанию автомобилей Kia, то система может не функционировать должным образом. Всегда должны устанавливаться шины и колеса одного размера.
- При использовании дополнительной рамки для номерного знака системой помощи при парковке может генерироваться звуковое предупреждение.

Необходимые условия для работы системы



Система припаркует автомобиль в середине места парковки или позади припаркованного транспортного средства.

Используйте эту систему только при выполнении всех перечисленных ниже условий.

- Места парковки расположены вдоль прямой линии.
- Когда требуется парковка в ряд или задним ходом (перпендикулярная парковка)
- На выбранном месте парковки уже имеются припаркованные транспортные средства.
- Для перемещения автомобиля достаточно места.

Условия, при которых система не работает

Недопустимо использовать систему помощи при парковке в случае ее ограниченной функциональности.

- Места парковки расположены вдоль изогнутой линии.
- Имеется уклон.
- Перевозка груза, выступающего по длине или ширине за пределы автомобиля.
- Диагональная парковка.
- Сильный снегопад или дождь.
- Рядом с круглой или узкой колонной, или колонной, окруженной предметами наподобие огнетушителей и т. п.
- Датчик сбивается с правильного положения ударом о бампер
- Неровность дороги.
- Наличие противоскользящих цепей или установленного запасного колеса.
- Давление в шинах ниже или выше номинального.
- К автомобилю подсоединен прицеп.
- Скользящая или неровная дорога.
- На месте парковки имеются большие транспортные средства, такие как автобусы или грузовые автомобили.

- Сигнализатор EPS (электронного рулевого управления) на комбинации приборов продолжает гореть
- Задние или передние датчики расстояния неисправны или не работают надлежащим образом. (См. «Система помощи при парковке» в главе 4).
- Обледенение датчика
- Рядом припаркованы мотоциклы или велосипеды
- Рядом расположено препятствие, такое как мусорный контейнер, велосипед, тележка для покупок и т. д.
- Сильный ветер
- Установлены колеса несоответствующего размера
- Нарушены углы установки колес
- Транспортное средство сильно наклонено в одну сторону

⚠ ОСТОРОЖНО

Недопустимо использование системы помощи при парковке при следующих условиях, так как конечный результат непредсказуем и вероятна серьезная авария.

1. Парковка на уклонах



QOL045474

В процессе парковки на уклоне водитель должен использовать педали акселератора и тормоза. Если водитель неуверенно управляет педалями акселератора и тормоза, может произойти дорожно-транспортное происшествие.

(Продолжение)

(Продолжение)

2. Парковка в снегопад



QOL045475

Снег может нарушить работу датчиков. Система может выключиться, если дорожное покрытие на месте парковки окажется скользким. Кроме того, если водитель неуверенно управляет педалями акселератора и тормоза, может произойти дорожно-транспортное происшествие.

(Продолжение)

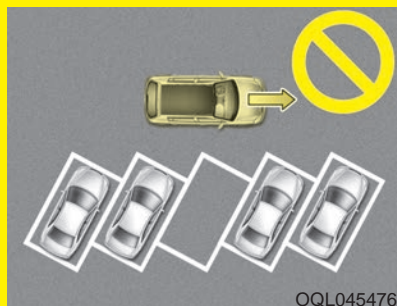
(Продолжение)
3. Парковка на узкой дороге



В случае недостаточно пространства по ширине система может не выполнять поиск мест парковки. Следует соблюдать осторожность, даже при работе системы.

(Продолжение)

(Продолжение)
4. Диагональная парковка



Система предназначена для помощи при парковке в ряд или при перпендикулярной парковке. Использование для диагональной парковки недопустимо. При этом не следует использовать систему помощи при парковке, даже если для парковки транспортного средства достаточно свободного пространства. Системой будет производиться попытка выполнения парковки в ряд или парковки задним ходом (перпендикулярно).

(Продолжение)

(Продолжение)
5. Парковка на неровной дороге



При парковке на неровной дороге водителю необходимо использовать педали надлежанием образом (сцепления, акселератора или тормоза). В противном случае система может выключиться при пробуксовывании колес и создается опасность дорожно-транспортного происшествия.

(Продолжение)

(Продолжение)

6. Парковка за грузовым автомобилем



OQL045478

Использование системы для парковки за более высоким транспортным средством, чем ваше, может привести к дорожно-транспортному происшествию. Например, за автобусом, грузовым автомобилем и т. п.

Не следует полагаться только на систему помощи при парковке.

(Продолжение)

(Продолжение)

7. Наличие препятствий на месте парковки



OQLE048575

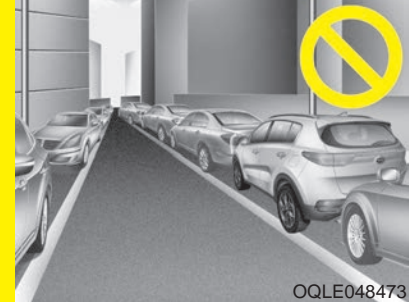
Препятствиями, такими как стойки, могут создаваться помехи при поиске системой места для парковки.

Даже если места для парковки достаточно, оно может быть не обнаружено системой.

(Продолжение)

(Продолжение)

8. Выезд с парковочного места около стены



OQLE048473

При выезде с узкого или расположенного около стены места для парковки работа системы может быть несоответствующей.

При выезде с аналогично показанному на картинке места для парковки водитель должен следить за препятствиями.

Принцип работы системы (режим парковки)

1. Включить систему помощи при парковке
Рычаг селектора должен находиться в положении D (движение) или N (нейтраль, скорость выше 5 км/ч).
2. Выберите режим парковке.
 - При выборе режима парковки, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (нейтраль), после запуска двигателя автоматически будет выбран режим выезда, а после начала движения будет выбран режим парковки.
3. (Устанавливается по заказу) Поиск места парковки (медленно перемещайтесь вперед).
4. (Устанавливается по заказу) Завершение поиска (автоматического поиска с использованием датчика).
5. Управление рулевым колесом.
 - (1) Включайте передачи в соответствии с указаниями на ЖК-дисплее.
 - (2) Двигайтесь медленно, используя педаль тормоза.
6. Парковка завершена

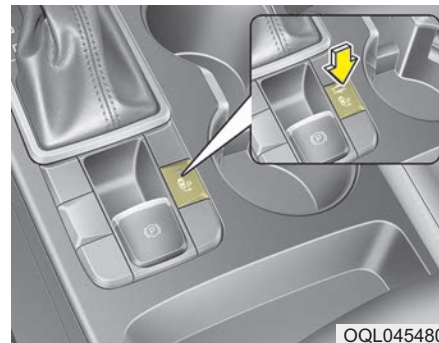
7. При необходимости вручную скорректируйте положение автомобиля.


Если система уже распознала место парковки до включения системы помощи при парковке, то можно начать с сразу с этапа 4 (поиск завершен)

* К СВЕДЕНИЮ

- Перед включением системы убедитесь, что обстановка отвечает условиям ее использования.
- Для вашей собственной безопасности всегда используйте педаль тормоза, за исключением движения.

1. Включение системы помощи при парковке



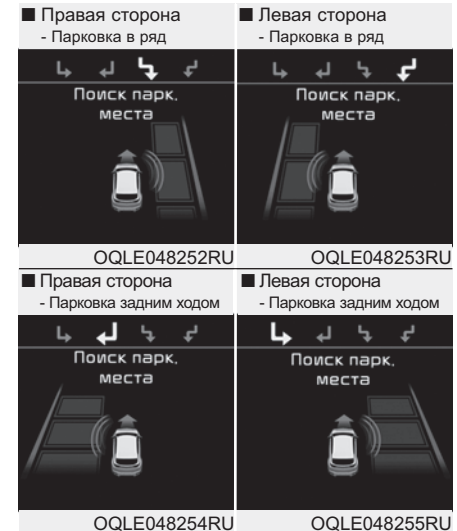
- Нажать кнопку системы помощи при парковке (загорится расположенный в кнопке индикатор).
- Система помощи при парковке активизируется (загорится расположенный в кнопке индикатор).
При обнаружении препятствия подается предупредительный звуковой сигнал.
- Для выключения системы следует нажать кнопку  системы помощи при парковке еще раз и удерживать ее более 2 секунд.
- При каждом выключении зажигания производится отключение системы помощи при парковке.

2. Выбор режима парковки

- Выбрать режим парковки в ряд или режим парковки задним ходом, нажимая кнопку системы помощи при парковке. При этом селектор должен находиться в положении «D» (вождение), педаль тормоза должна быть нажата.
- Если система уже распознала место парковки до включения системы помощи при парковке, отобразится сообщение «Поиск парк. места» или «Место обнаруж.».
- При активизации системы помощи при парковке автоматически выбирается режим парковки в ряд с правой стороны.
- При каждом нажатии кнопки системы помощи при парковке переключается режим парковки от параллельного (справа → слева) до парковки задним ходом (справа → слева). (для левостороннего управления)
- При каждом нажатии кнопки системы помощи при парковке производится переключение с режима парковки в ряд (слева → справа) на режим парковки задним ходом (слева → справа). (для правостороннего управления)

- При последующем нажатии кнопки производится выключение системы.

3. Поиск места парковки. (Устанавливается по заказу)



- Медленно двигайтесь вперед на расстоянии 50~150 см (19,6~59,0 дюйма) от припаркованных транспортных средств. Будет производиться поиск места парковки с использованием боковых датчиков.
- Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч, то появится сообщение о необходимости сброса скорости.

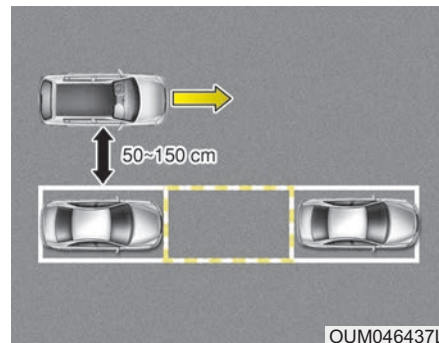
- В случае превышения скорости 30 км/ч система выключится.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если вокруг много других транспортных средств, включите огни аварийной сигнализации.
- На небольших автостоянках медленно подъезьте к месту парковки.
- Поиск места парковки завершится только при обнаружении места достаточного большого для парковки вашего автомобиля.

* К СВЕДЕНИЮ

- В процессе поиска места парковки система может не обнаружить его в случае отсутствия припаркованных автомобилей, освобождения места парковки после его проезда или перед его проездом.
- Система может работать нестандартным образом в следующих случаях:
 - (1) обледенение датчиков;
 - (2) загрязнение датчиков;
 - (3) сильный снегопад или дождь;
 - (4) наличие поблизости вертикальной стойки или другого предмета.



* К СВЕДЕНИЮ

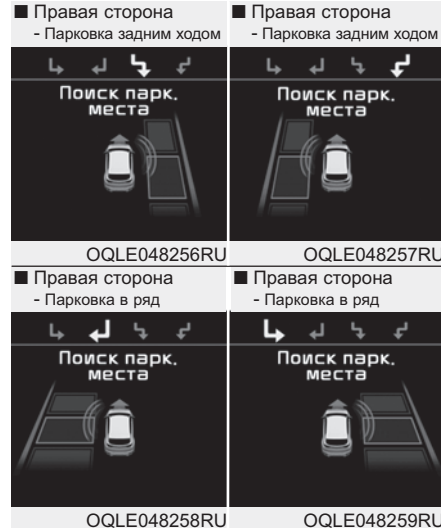
Медленно перемещаясь вперед поддерживать расстояние от 50 до 150 см (от 19,6 до 59,0 дюймов) до припаркованных транспортных средств. Если расстояние будет вне этого диапазона, системой не может быть обнаружено необходимое место для парковки.

⚠ ВНИМАНИЕ

После завершения поиска места парковки продолжайте использовать систему, следя за окружающей обстановкой.

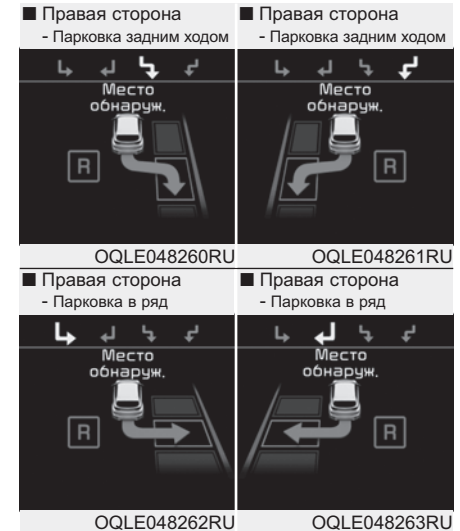
Особенно тщательно следите за расстоянием наружных зеркал от объектов, чтобы предотвратить аварии из-за неосторожности.

4. Определение свободного места для парковки (Устанавливается по заказу)



При обнаружении места для парковки отобразится пустая рамка, как показано на приведенном выше рисунке. Медленно двигаться вперед, после чего появится сообщение "Shift to R" (переключить селектор в положение R).

5. Завершение поиска.

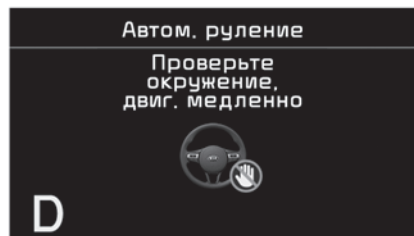


Если во время движения вперед будет выбрано подходящее место парковки, подается звуковой сигнал и отображается следующее сообщение. Остановитесь и установите рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход).

ВНИМАНИЕ

- *Всегда двигайтесь медленно, используя педаль тормоза.*
- *Если место парковки окажется недостаточным, систему можно выключить на этапе управления рулевым колесом. Не пытайтесь припарковать автомобиль, если места для парковки недостаточно.*

6. Управление рулевым колесом.



OQLE048264RU

- После установки рычага переключения передач в положение "R" (Задний ход) отобразится следующее сообщение. Включается автоматическое управление рулевым колесом.
- Система выключается, если в процессе автоматического управления рулевым колесом крепко удерживать его.
- Система выключается при превышении скорости 7км/ч (4,3 мили/ч).

ОСТОРОЖНО

В процессе автоматического управления рулевым колесом не просовывайте руки внутрь него.

ВНИМАНИЕ





- *Всегда двигайтесь медленно, используя педаль тормоза.*
- *Перед началом движения всегда проверяйте обстановку вокруг автомобиля на предмет отсутствия препятствий.*
- *Если автомобиль не двигается даже при отпущенной педали тормоза, прежде чем нажать педаль акселератора, проверьте окружающую обстановку. Не превышайте скорость 7 км/ч (4,3 мили/ч).*
- *Запрещается устанавливать чехлы на рулевое колесо. Это может привести к сбою в работе системы.*

*** К СВЕДЕНИЮ**

- В случае невыполнения отображаемых указаний у вас может не получиться припарковаться. Тем не менее в случае подачи звукового сигнала системы помощи при парковке (при расстоянии до препятствия не более 30 см сигнал будет непрерывным) медленно отъездыте в противоположном от препятствия направлении, предварительно проверив окружающую обстановку.
- В случае подачи звукового сигнала системы помощи при парковке (при расстоянии до препятствия не более 30 см сигнал будет непрерывным), означающем наличие препятствия вблизи вашего автомобиля, перед началом движения всегда проверяйте окружающую обстановку. Если транспортное средство расположено к объекту слишком близко, предупредительный звуковой сигнал не будет подаваться.
- Следует избегать резких ускорений, чтобы не повредить припаркованные рядом транспортные средства.

Выключение системы в процессе парковки

- Нажать кнопку системы помощи при парковке и удерживать до выключения системы.
- Нажать кнопку системы помощи при парковке в момент поиска системой места для парковки или управления рулевым колесом.

■ Механическая коробка передач	
Автом. руление	Автом. руление
<p>Включите 1-ю передачу</p> 	<p>Включите R</p> 
OQLE048265RU	OQLE048266RU
■ Автоматическая коробка передач/коробка передач с двойным сцеплением	
Автом. руление	Автом. руление
<p>Включите D</p> 	<p>Включите R</p> 
OQLE048267RU	OQLE048266RU

Переключение передач в процессе управления рулевым колесом

Если приведенное выше сообщение отображается и подается звуковой сигнал, включите подходящую передачу и двигайтесь, нажимая педаль тормоза.

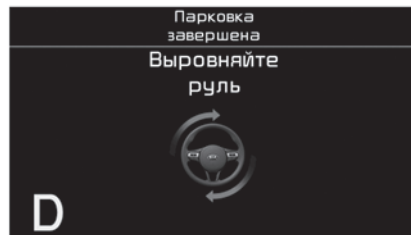
⚠ ВНИМАНИЕ

Всегда проверяйте окружающую обстановку перед тем, как отпустить педаль тормоза.

⚠ ОСТОРОЖНО

В процессе парковки всегда следите за другими транспортными средствами и пешеходами.

7. Работа системы помощи при парковке завершена



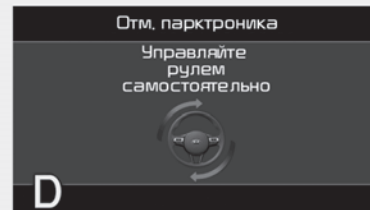
OQLE048268RU

Завершите парковку в соответствии с указаниями на ЖК-дисплее. При необходимости завершите парковку, вручную управляя рулевым колесом.

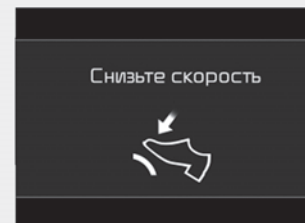
*** К СВЕДЕНИЮ**

В процессе парковки необходимо удерживать нажатой педаль тормоза.

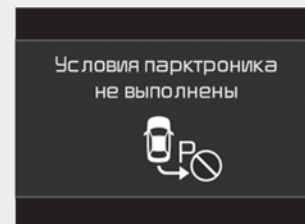
Дополнительные инструкции (сообщения)



OQLE048278RU



OJF048342RU



OJF048343RU

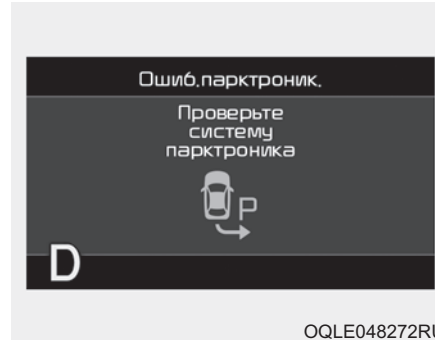
При работе системы помощи при парковке сообщение может быть отображено независимо от последовательности парковки.

Сообщения отображаются в зависимости от окружающей обстановки. При парковке транспортного средства с использованием системы помощи при парковке необходимо следовать инструкциям.

* К СВЕДЕНИЮ

- При перечисленных ниже условиях будет произведено выключение системы. При этом парковка транспортного средства должна быть выполнена вручную.
 - При активизации ABS.
 - При выключении TCS/ESC.
- Если при поиске места для парковки скорость транспортного средства превышает 20 км/ч, отобразится сообщение "Reduce speed" (снизить скорость).
- При перечисленных ниже условиях не будет произведено включение системы.
 - При выключении TCS/ESC.

Нештатная работа системы



- Если система неисправна, при ее включении отобразится приведенное выше сообщение. Кроме того, не загорится индикатор на кнопке и прозвучит трехкратный звуковой сигнал.
- В случае неисправности в системе помощи при парковке система предупреждения о сближении при парковке продолжит работу в штатном режиме. При обнаружении проблем, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Принцип работы системы (Выезд с парков.)

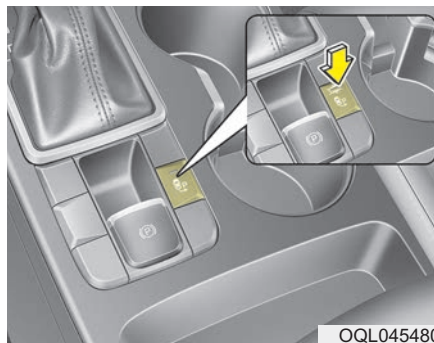
Режим выхода включается в следующих условиях:

1. Включить систему помощи при парковке
 - Селектор должен находиться в положении «Р» (парковка).
2. Выбрать режим выезда с парковки.
 - При выборе режима парковки, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (нейтраль), после запуска двигателя автоматически будет выбран режим выезда, а после начала движения будет выбран режим парковки.
3. Проверить обстановку вокруг транспортного средства.
4. Управление рулевым колесом.
 - (1) Производить переключение селектора согласно инструкций на ЖК-дисплее.
 - (2) Двигаться следует медленно, регулируя скорость нажатием педали тормоза.
5. Выезд с места парковки завершен. Отрегулировать положение транспортного средства вручную, в случае необходимости.

* К СВЕДЕНИЮ

- Перед включением системы следует убедиться, что окружающей обстановкой допускается ее использование.
- В целях безопасности следует постоянно удерживать педаль тормоза в нажатом состоянии, если транспортное средство не двигается.

1. Включение системы помощи при парковке



- Нажать кнопку системы помощи при парковке (загорится расположенный в кнопке индикатор).
- Система помощи при парковке активизируется (загорится расположенный в кнопке индикатор). При обнаружении препятствия подается предупредительный звуковой сигнал.
- Для выключения системы следует нажать кнопку системы помощи при парковке еще раз и удерживать ее более 2 секунд.
- При каждом выключении зажигания производится отключение системы помощи при парковке.

2. Выбрать режим выезда с парковки



- Выбрать режим нажатием кнопки системы помощи при парковке. При этом селектор должен находиться в положении «Р» (парковка), педаль тормоза должна быть нажата.
- При активизации системы помощи при парковке автоматически выбирается режим парковки в ряд с левой стороны.
- Для выбора режима параллельной парковки с правой стороны следует нажать кнопку системы помощи при парковке еще раз.
- При последующем нажатии кнопки производится выключение системы.

3. Следите за препятствиями



Перед выездом транспортного средства с места парковки системой помощи при парковке проверяется наличие свободного места спереди и сзади транспортного средства.

* К СВЕДЕНИЮ

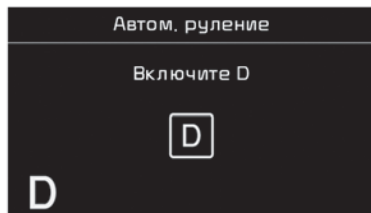
- Если при проверке окружающей обстановки будет обнаружено, что другое транспортное средство (или препятствие) расположено слишком близко, система не сможет работать должным образом.
- Нормальная работа системы может быть нарушена в следующих случаях:
 - (1) датчики покрыты ледяной коркой;
 - (2) датчики покрыты слоем грязи;
 - (3) интенсивные осадки (снег или дождь);
 - (4) препятствие находится слишком близко.
- Если при выезде с парковочного места обнаружено препятствие, с которым вероятно столкновение, работа системы прекращается.
- Если для безопасного выезда недостаточно места, работа системы может быть прекращена.



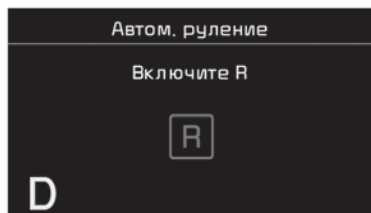
ВНИМАНИЕ

- Если проверка окружающей обстановки транспортного средства завершена, использование системы может быть продолжено после визуальной проверки обстановки.
- Если селектор находится в положении «Р» (парковка) или «N» (нейтраль), режим выезда с парковочного места может быть включен неумышленным нажатием кнопки системы помощи при парковке.

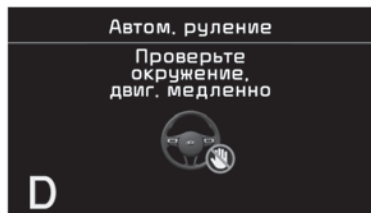
4. Управление рулевым колесом



OQLE048267RU



OQLE048266RU



OQLE048264RU

- Если селектор находится в положении "D" (движение) или "R" (задний ход), тогда, в зависимости от расстояния между датчиком и препятствием, появится вышеупомянутое сообщение.

Управление рулевым колесом будет производиться автоматически.

- Работа системы будет прекращена, если сильно удерживать рулевое колесо руками при автоматическом управлении.
- Работа системы будет прекращена, если скорость транспортного средства превысит 7 км/ч (4,3 мили в час).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не следует прикасаться к рулевому колесу при автоматическом управлении.

Выключение системы в процессе выезда с места парковки

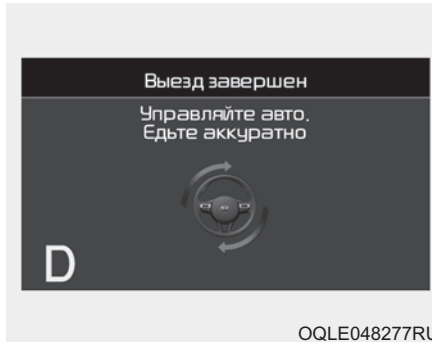
Нажать кнопку системы помощи при парковке.



ВНИМАНИЕ

Двигаться всегда следует медленно, регулируя скорость нажатием педали тормоза.

5. Выезд завершен



OQLE048277RU

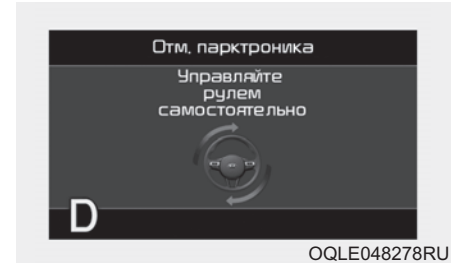
После завершения помощи водителю при выезде с места для парковки появляется показанное выше сообщение. Для завершения выезда с места парковки следует управлять рулевым колесом вручную.



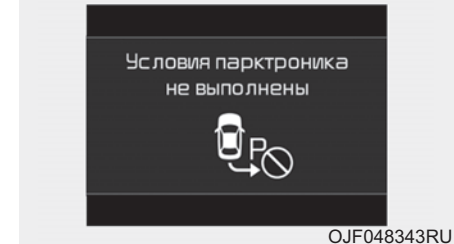
ВНИМАНИЕ

- При выезде с места для парковки следует повернуть рулевое колесо до упора в направлении выезда, затем медленно тронуться с места, регулируя скорость транспортного средства педалью тормоза.
- Если подается предупредительный звуковой сигнал (расстояние до объекта в пределах 30 см: непрерывный звуковой сигнал) системы помощи при парковке о наличии объекта рядом с автомобилем, то перед началом движения автомобиля необходимо обязательно проверить окружающую обстановку. Если автомобиль расположен к объекту слишком близко, предупредительный звуковой сигнал не будет подаваться.
- Работа системы в целях безопасности будет прекращена, если расстояние до препятствия спереди или сзади транспортного средства будет недостаточным.

Дополнительные инструкции (сообщения)



OQLE048278RU



OJF048343RU

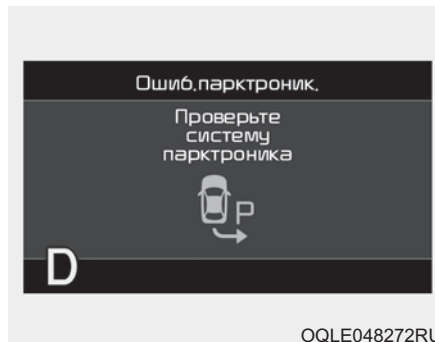
При работе системы помощи при парковке сообщение может быть отображено независимо от выбранной последовательности парковки.

Сообщения отображаются в зависимости от окружающей обстановки. При парковке транспортного средства с использованием системы помощи при парковке необходимо следовать инструкциям.

* К СВЕДЕНИЮ

- При перечисленных ниже условиях будет произведено выключение системы. При этом парковка транспортного средства должна быть выполнена вручную.
 - При активизации ABS.
 - При выключении TCS/ESC.
- При перечисленных ниже условиях не будет произведено включение системы.
 - При выключении TCS/ESC.

Нештатная работа системы



- Если система неисправна, при ее включении отобразится приведенное выше сообщение. Кроме того, не загорится расположенный в кнопке индикатор и будет подан звуковой сигнал.
- В случае неисправности в системе помощи при парковке система предупреждения о сближении при парковке продолжит работу в штатном режиме.

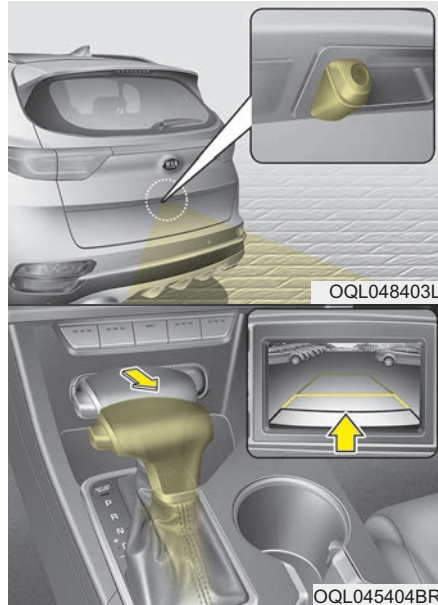
При обнаружении проблем, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.



ВНИМАНИЕ

Система может работать несоответствующим образом, выдавая некорректные сообщения, если нормальной работе датчиков препятствуют датчики другого транспортного средства, помехи или различные сигналы.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ МЕРТВОЙ ЗОНЫ ВИДИМОСТИ ПЕРЕД АВТОМОБИЛЕМ (ПРИ НАЛИЧИИ)



Система контроля мертвой зоны видимости перед автомобилем представляет собой вспомогательную систему, которая предназначена для вывода изображения мертвой зоны видимости перед автомобилем на экран аудиовизуального монитора.

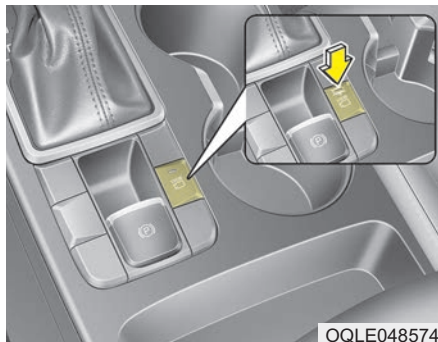
Данная система является вспомогательным средством обзора с выводом изображения на дисплей зеркала заднего вида при движении автомобиля задним ходом.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Эта система является вспомогательной. Водитель обязан всегда проверять участок вокруг автомобиля перед началом движения, поскольку часть мертвой зоны невозможно увидеть даже с помощью камеры.
- Всегда содержите объектив камеры в чистоте. В случае попадания на объектив посторонних веществ нормальная работа камеры может быть нарушена.

* Если автомобиль оснащен системой AVN (аудио, видео и навигация), во время движения задним ходом обстановка сзади будет выводиться на экран монитора AVN. Более подробные сведения приведены в руководстве, поставляемом отдельно.

СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА (ПРИ НАЛИЧИИ)



Это система помощи при парковке для отображения на мониторе окружающей обстановки во время парковки транспортного средства. Система включается при нажатии кнопки в положение [ВКЛЮЧЕНО]. Для выключения системы следует нажать кнопку еще раз.

Условия функционирования

- При включенном зажигании
- При переключении селектора в положение «D», «N» или «R»
- При скорости транспортного меньше 15 км/ч

- При превышении скорости 15 км/ч система SVM выключается. Если скорость транспортного средства не превышает 15 км/ч после выключения системы SVM по превышению скорости, SVM автоматически не включится. Для ее включения необходимо нажать кнопку.

Кроме того, по запросу водителя будет отображаться изображение с задней камеры, даже если селектор установлен в положение «D». Изображение будет оптимизировано для режима вождения, а не для режима парковки. Система включается при нажатии кнопки в положение [ВКЛЮЧЕНО]. Для выключения системы следует нажать кнопку еще раз.

Условия функционирования

- При включенном зажигании
- При переключении селектора в положение «D»
- При скорости транспортного средства больше 15 км/ч
- Выключатель SVM в положении включено

- При движении транспортного средства задним ходом, независимо от положения кнопки включения-выключения и скорости транспортного средства, система SVM работает.
- В системе SVM отображаются предупреждения об открытой двери водителя или пассажира либо багажника, а также о сложенных зеркалах заднего вида.
- Если система SVM не работает должным образом, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

* SVM: мониторинг кругового обзора

ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Функция экономии заряда аккумуляторной батареи

- Эта функция предназначена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Система автоматически выключает осветительные приборы малой мощности при удалении ключа из замка зажигания и открывании двери со стороны водителя.
- Благодаря этой функции стояночные огни автоматически выключатся, если водитель поставит автомобиль на стоянку на обочине ночью.

При необходимости поддержания осветительных приборов во включенном состоянии после извлечения ключа из замка зажигания сделайте следующее:

- 1) Откройте дверь со стороны водителя.
- 2) Выключите и повторно включите стояночные огни при помощи переключателя, расположенного на рулевой колонке.



ВНИМАНИЕ

В случае выхода водителя через другую дверь (кроме двери водителя), не сработает функция экономии АКБ, и система освещения фарами пути в дом не выключится автоматически. Поэтому такое действие может привести к разряду АКБ. Покидая автомобиль таким образом, обязательно выключите фары вручную.

Функция освещения фарами пути в дом после оставления автомобиля (при наличии)

Если при включенных фарах (ON) перевести ключ зажигания в положение ACC или OFF, то фары остаются включенными в течение приблизительно 5 минут. Однако, если дверь водителя открыта и закрыта, фары выключатся через 15 секунд.

Фары можно выключить двойным нажатием кнопки блокировки на брелоке (или смарт-ключе) либо переводом переключателя осветительных приборов в положение OFF (ВЫКЛ).

Дневные ходовые огни (при наличии)

Использование дневных ходовых огней (ДХО) позволяет другим участникам дорожного движения лучше видеть переднюю часть автомобиля. ДХО могут быть полезны в различных условиях движения и особенно эффективны после заката или перед рассветом.

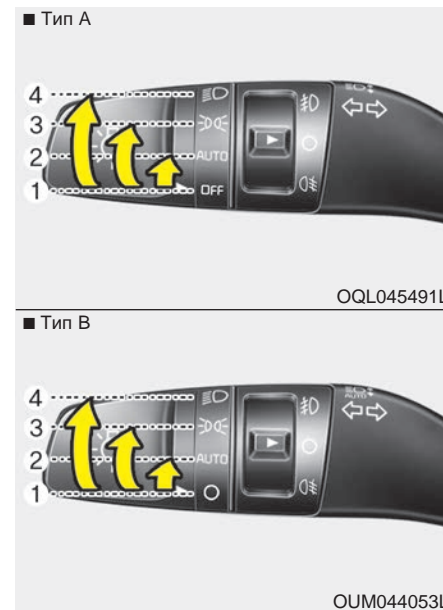
Система DRL отключается в следующих случаях:

1. Переключатель передних фар включен.
2. Двигатель не работает.
3. Включены передние противотуманные фары.
4. Включение стояночного тормоза.

* Изменение направления движения (для Европы)

Пучок ближнего света фар распределяется асимметрично. Если Вы направляетесь в страну с противоположным направлением движения, эта асимметричная деталь будет ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления, правила ЕСЕ (Экономической комиссии ООН для Европы) требует применения нескольких технических решений (например, автоматическая система изменения, нанесение клейкой пленки, направление вниз). Эти фары сконструированы таким образом, чтобы не слепить водителей встречных автомобилей. Поэтому не требуется менять фары в стране с противоположным направлением движения

Управление осветительными приборами

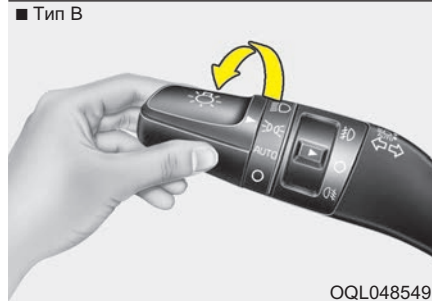
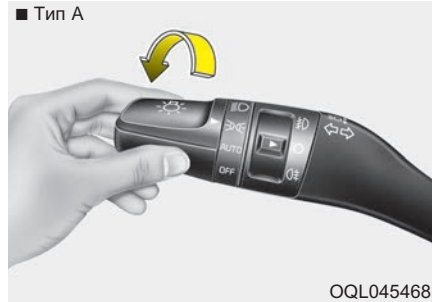


Переключатель управления осветительными приборами имеет два положения - "Фары" и "Стояночные огни".

Для управления осветительными приборами поверните ручку на торце рычажка управления в одно из следующих положений:

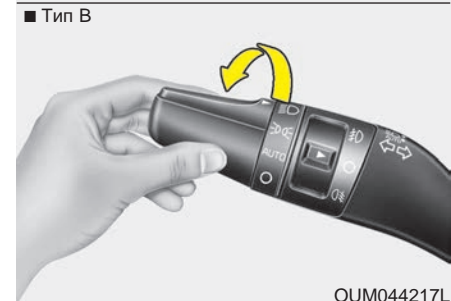
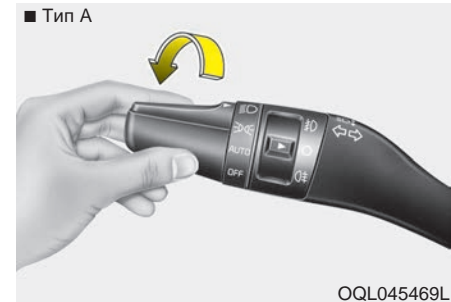
- (1) Положение ВЫКЛ.
- (2) Положение автоматического управления осветительными приборами/AFLS
- (3) Положение габаритных огней
- (4) Положение передних фар

Положение габаритных огней
(>000<)



Когда переключатель освещения находится в положении стояночного фонаря (3-е положение), включаются задние фонари, освещение номерного знака и подсветка приборной панели.

Фары (>000<)

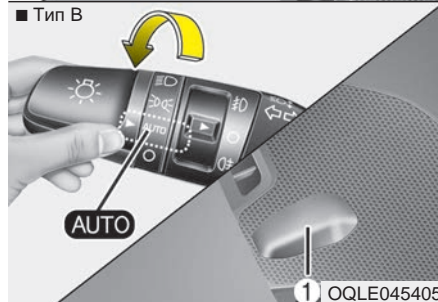
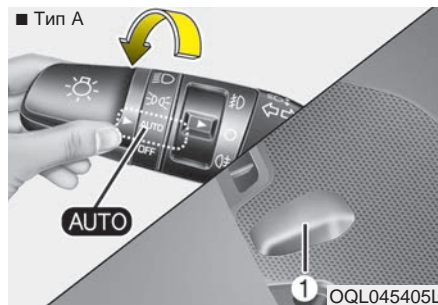


Когда переключатель освещения находится в положении фары (4-ое положение), включаются задние фонари, освещение номерного знака и подсветка приборной панели.

* К СВЕДЕНИЮ

Свет фар включается только при ключе зажигания в положении ON.

Автоматическое включение световых приборов (при наличии)



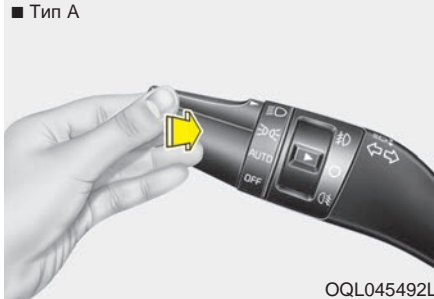
Если переключатель света находится при работающем двигателе в положении AUTO, фары и задние фонари будут включаться и выключаться автоматически, в зависимости от освещенности дороги.

⚠ ВНИМАНИЕ

- *Никогда не размещайте никакие предметы на датчике (1), расположенном на приборной панели; это обеспечит лучшую работу системы автоматического управления осветительными приборами.*
- *Не очищайте датчик при помощи средства для мойки окон, оно может оставить тонкую пленку, которая может повлиять на работу датчика.*
- *Если транспортное средство имеет тонированные окна или другой тип покрытия ветрового стекла, нормальная работа системы автоматического включения световых приборов может быть нарушена.*

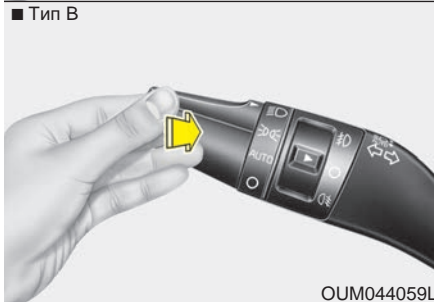
Включение дальнего света

■ Тип А



OQL045492L

■ Тип В



OUM044059L

Для включения дальнего света следует толкнуть рычаг от себя. Рычаг вернется в исходное положение.

При включении дальнего света загорится соответствующая контрольная лампа.

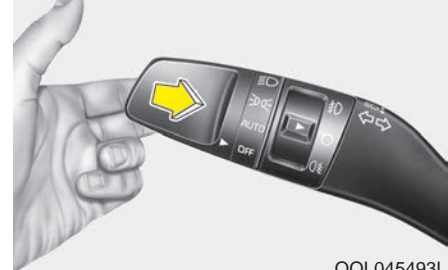
Для выключения дальнего света следует потянуть рычаг к себе при включенном дальнем свете. Рычаг вернется в исходное положение.

Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи не оставляйте осветительные приборы включенными на длительное время при неработающем двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не используйте дальний свет фар во время движения в потоке машин. Использование дальнего света фар может помешать другим водителям следить за дорогой.

■ Тип А



OQL045493L

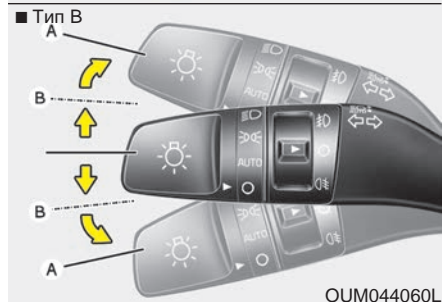
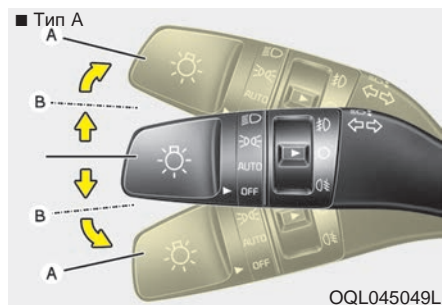
■ Тип В



OUM044058L

Для мигания дальним светом фар потяните рычаг на себя. При его отпуске рычаг вернется в нормальное положение (ближний свет). Для использования этой функции включение переключателя управления осветительными приборами не требуется.

Указатели поворота и сигнализация перестроения



Для работы указателей поворота зажигание должно быть включено. Для включения указателей поворота переместите рычаг вверх или вниз (А). Зеленые лампы в форме стрелок на приборной панели укажут, какой именно указатель поворота работает.

После завершения поворота указатели автоматически выключаются. Если указатель продолжает мигать после завершения маневра, вручную верните рычаг в нейтральное (OFF) положение. Для подачи сигнала перестроения немного поверните рычаг указателя поворота и удерживайте в положении (В). Если рычаг отпустить, он вернется в нейтральное (OFF) положение. Если указатель горит постоянно или мигает чрезмерно часто, это может означать, что перегорела одна из ламп указателя поворота и ее требуется заменить.

Функция смены полосы одним нажатием кнопки (при наличии)

Чтобы включить данную функцию, слегка передвиньте рычаг сигнала (удерживая его менее 0,7 секунды) и отпустите его. Сигналы изменения полосы мигнут 3 раза.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Если контрольная лампа мигает со слишком высокой или низкой частотой, это означает, что лампа указателя, возможно, перегорела, или в электрической цепи имеется плохой контакт.

Передние противотуманные фары (при наличии)



OUM044061L

Противотуманные фары используются для улучшения видимости и предотвращения дорожно-транспортных происшествий в условиях плохой видимости, возникших из-за тумана, дождя или снега и т.д.

Противотуманные фары включаются при перемещении соответствующего переключателя (1) в положение включения после включения габаритных огней.

Для выключения противотуманных огней необходимо установить выключатель (1) в положение «выключено».

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время работы противотуманные фары потребляют большое количество электроэнергии. Используйте их только в условиях плохой видимости во избежание возможного разряда аккумуляторной батареи и плохой работы генератора.

Задний противотуманный фонарь (при наличии)



OUM044329L

Для включения задних противотуманных фар переведите в положение ВКЛ (ON) переключатели основных и задних противотуманных фар (1).

Для включения задних противотуманных фар при включенном (ON) переключателе передних противотуманных фар переведите переключатель основных фар в положение СТОЯНОЧНЫЕ ОГНИ (PARKLIGHT) и затем переведите переключатель задних противотуманных фар в положение ВКЛ (ON).

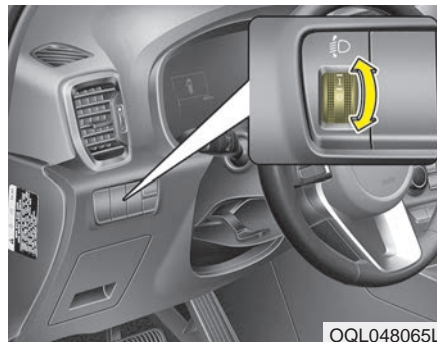
Для отключения задних противотуманных фар повторно переведите в положение ВКЛ (ON) переключатель задних противотуманных фар или отключите основные фары.

* К СВЕДЕНИЮ

Чтобы выключать задние противотуманные фонари, необходимо повернуть переключатель задних противотуманных фонарей в положение ON (ВКЛ) или выключить переключатель света фар.

Устройство регулировки угла наклона фар (при наличии)

Ручной тип



Для регулировки угла наклона фар в соответствии с количеством пассажиров и весом груза в багажнике следует повернуть ручку регулятора угла наклона фар.

Чем больше номер, указанный на шкале регулятора, тем ниже направлен свет фар. Следует всегда поддерживать угол установки фар в соответствии с загрузкой автомобиля для предотвращения ослепления других участников движения.

Ниже приведены примеры правильной установки регулятора. Для случаев загрузки автомобиля, которые не приведены ниже, регулятор должен быть установлен в положении, которое ближе всего соответствует типу загрузки, указанному в перечне.

Условия нагрузки	Положение переключателя
Только водитель	0
Водитель + передний пассажир	0
Водитель + Максимально допустимое кол-во пассажиров	1
Максимально допустимое кол-во пассажиров (включая водителя) + максимально допустимая нагрузка	2
Водитель + максимально допустимая нагрузка	3

Автоматический тип

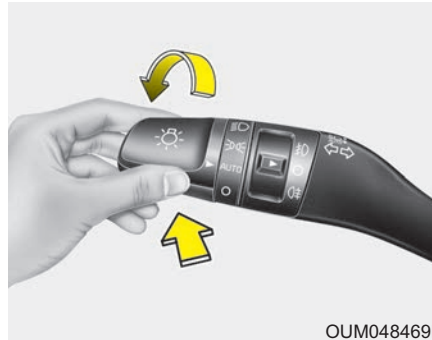
Автоматически регулирует угол наклона фар в зависимости от количества пассажиров и веса груза в багажнике.

Обеспечивает надлежащий угол наклона фар в разных условиях.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если корректор не работает надлежащим образом даже при наклоне автомобиля назад под действием веса пассажиров или фары дальнего света направлены слишком высоко или слишком низко, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia. Не пытайтесь проверить или заменить проводку самостоятельно.

Система автоматического управления дальним светом (при наличии)



Система автоматического управления дальним светом автоматически переключает дальний и ближний свет фар в зависимости от яркости света фар встречных транспортных средств и дорожных условий.

Условия работы

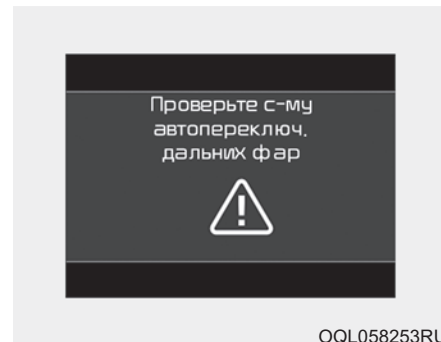
1. Установите переключатель освещения в положение AUTO (автоматически).
2. Включите дальний свет, переместив рычаг от себя. Загорится индикатор (☀) системы автоматического управления дальним светом.
3. Система автоматического управления дальним светом включается, когда скорость транспортного средства превышает 40 км/ч (25 миль/ч).
 - Если при включенной системе автоматического управления дальним светом переместить рычаг от себя, система выключится и дальний свет будет включен постоянно. При этом индикатор (☀) системы автоматического управления дальним светом погаснет.
 - Если при включенной системе автоматического управления дальним светом переместить рычаг к себе, система выключится.

4. Если переключатель освещения установить в положение включения фар, система автоматического управления дальним светом выключится и ближний свет будет гореть постоянно.

Переключение с дальнего света на ближний производится при соблюдении перечисленных ниже условий.

- Когда отключается система автоматического управления дальним светом.
- Когда переключатель освещения не находится в положении AUTO (автоматически).
- Когда регистрируется свет фар встречного транспортного средства.
- Когда регистрируется свет задних габаритных огней идущего впереди транспортного средства.
- Когда освещенность окружающей среды достаточная и дальний свет не требуется.
- Когда регистрируется свет от уличных фонарей или других источников света.
- Когда скорость транспортного средства ниже 30 км/ч (19 миль/ч).
- Когда регистрируется свет передней фары / заднего огня велосипеда / мотоцикла.

Сигнализатор и сообщение



Если система управления дальним светом не функционирует должным образом, то на несколько секунд будет выведено предупреждающее сообщение. После того, как сообщение пропадет, загорится главный сигнализатор (⚠).

Если проблема не устранена, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

 **ВНИМАНИЕ**

Нормальная работа системы может быть нарушена в указанных ниже случаях.

- Когда свет от встречного или идущего впереди транспортного средства не регистрируется из-за повреждения лампы, затемнения и т. п.
- Когда световые приборы встречного или идущего впереди транспортного средства загрязнены, покрыты слоем снега или воды.
- Когда свет от встречного или идущего впереди транспортного средства не регистрируется из-за отработавших газов, дыма, тумана, снегопада и т. п.
- Когда ветровое стекло покрыто инородными материалами, такими как лед, пыль или изморось, или повреждено.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Когда используемые на транспортном средстве лампы аналогичны лампам на находящемся впереди транспортном средстве.
- Когда видимость затруднена из-за тумана, сильного дождя или снегопада.
- Когда ремонт или замена фар производился не у официального дилера.
- Когда регулировка фар выполнена ненадлежащим образом.
- Когда автомобиль движется по узкой извилистой дороге или неровной дороге.
- Когда автомобиль движется на спуске или подъеме.
- Когда на перекрестке или извилистой дороге видна только часть идущего впереди транспортного средства.
- Когда рядом находится светофор, светоотражающий или мигающий дорожный знак или зеркало.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Когда дорожные условия не удовлетворительные, например, влажная или покрытая снегом дорога.
- Когда на встречном транспортном средстве выключены фары, но при этом включены противотуманные фары.
- Когда транспортное средство неожиданно появляется из-за поворота.
- Когда транспортное средство накренилось из-за спущенной шины или в результате буксировки.
- Горит сигнализатор ЛКА (система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения). (при наличии)

ОСТОРОЖНО

- Не размещайте на ветровом стеклу какие-либо принадлежности или наклейки, также не используйте тонировку.
- Замена стекла ветрового окна должна производиться у официального дилера.
- Не пытайтесь демонтировать компоненты системы автоматического управления дальним светом, также избегайте ударов по ним.
- Соблюдайте осторожность, чтобы вода не попала в блок системы автоматического управления дальним светом.
- Не размещайте на приборной панели отражающие свет предметы, такие как зеркала, белая бумага и т. п. Отражение солнечного света может стать причиной нарушения нормальной работы системы.

(Продолжение)

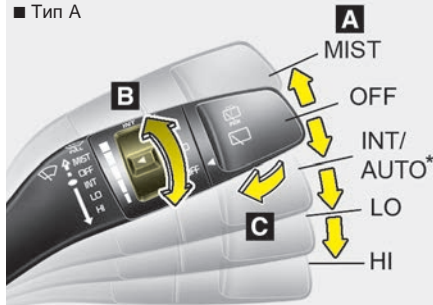
(Продолжение)

- Когда система автоматического управления дальним светом не работает должным образом, в целях безопасности следует внимательно следить за дорожной обстановкой. Когда система не работает должным образом, нужно переключать дальний и ближний свет вручную.

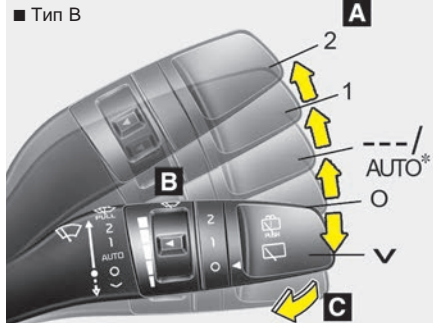
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ

Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла

■ Тип А



■ Тип В

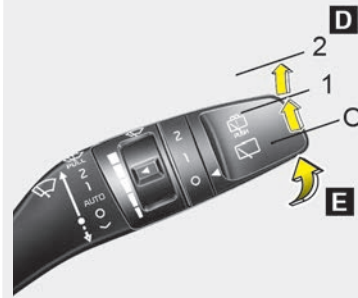


Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

■ Тип А'



■ Тип В'



QQL048407L/OUM048222L/OYP048182N/OUM048223L

А: Управление скоростью работы стеклоочистителя (переднего)

- MIST / √ – Один проход
- OFF / O – Выключен
- INT / --- – Прерывистый режим работы стеклоочистителя
- AUTO* – Автоматическое управление работой очистителя
- LO / 1 – Низкая скорость работы стеклоочистителя
- HI / 2 – Высокая скорость работы стеклоочистителя

В: Регулировка интервалов прерывистого режима работы стеклоочистителя

С: Омывание стекла с кратковременной очисткой (переднего)*

Д: Управление работой стеклоочистителя и омывателя заднего стекла*

- HI / 2 – Непрерывная работа стеклоочистителя
- LO / 1 – Прерывистый режим работы стеклоочистителя*
- OFF / O – Выключен

Е: Омывание стекла с кратковременной очисткой (заднего)*

* при наличии

Стеклоочистители

Стеклоочистители работают при включенном зажигании следующим образом.

MIST/∨ : Для выполнения одного цикла стеклоочистителей: переместить рычаг в это (MIST/∨) положение и отпустить. Стеклоочистители будут работать непрерывно.

OFF / O : Стеклоочистители не работают.

INT / --- : Стеклоочистители работают в прерывистом режиме с постоянной частотой. Используйте этот режим при морозящем дожде или в тумане. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку.

LO / 1 : Нормальная скорость перемещения стеклоочистителей

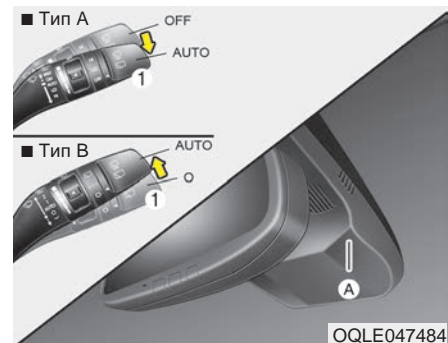
HI / 2 : Высокая скорость перемещения стеклоочистителей

* К СВЕДЕНИЮ

При наличии толстого слоя снега или льда на ветровом стекле перед использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены.

Если не удалить снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и стеклоомывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и стеклоомывателя.

Автоматическое управление (при наличии)



Датчик дождя (A), расположенный в верхней части ветрового стекла, определяет количество осадков и управляет частотой работы стеклоочистителей. Чем сильнее дождь, тем быстрее они работают.

При прекращении дождя стеклоочистители останавливаются. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку (1).

Если переключатель стеклоочистителя установлен на автоматический режим (AUTO), то при повороте ключа замка зажигания в положении ВКЛ стеклоочиститель выполнит один цикл, чтобы выполнить самопроверку системы. Когда стеклоочиститель не используется, переключатель следует установить в положение выключено (O).

⚠ ВНИМАНИЕ

При включенном зажигании и переключателя управления стеклоочистителями в положении AUTO проявляйте осторожность в перечисленных ниже случаях во избежание получения травм рук или других частей тела:

- *Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.*
- *Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.*
- *Не давите на ветровое стекло.*

⚠ ВНИМАНИЕ

- *При мойке автомобиля установите переключатель управления работой стеклоочистителей в положение OFF (O) для отключения функции его автоматического включения. Стеклоочистители могут начать работать и получить повреждение в случае нахождения переключателя в положении AUTO при мойке автомобиля.*
- *Не снимайте крышку датчика, расположенную в верхней части ветрового стекла со стороны пассажира. Это может привести к повреждению элементов системы, на которое не будет распространяться гарантия.*

(Продолжение)

(Продолжение)

- *При запуске автомобиля в зимнее время установите переключатель управления работой стеклоочистителей в положение OFF (O). В противном случае стеклоочистители могут начать работать, и лед может повредить их щетки. Всегда полностью удаляйте снег и лед и включайте обогреватель перед началом работы стеклоочистителей.*
- *При тонировке ветрового стекла соблюдайте осторожность, чтобы не допустить попадания жидкостей в датчик, расположенный по центру в верхней части стекла. Это может стать причиной повреждения связанных компонентов.*

Стеклоомыватель ветрового стекла

■ Тип А



■ Тип В



При нахождении рычага в положении О (OFF) легко потяните его на себя для подачи жидкости на ветровое стекло и включения стеклоочистителей на 1 - 3 цикла работы.

Используйте эту функцию при загрязнении ветрового стекла.

Работа стеклоомывателя и стеклоочистителей будет продолжаться до тех пор, пока не будет отпущен рычаг. Если стеклоомыватель не работает, проверьте уровень жидкости в его бачке.

Если жидкости недостаточно, необходимо долить в бачок подходящую жидкость для стеклоомывателя ветрового стекла, не обладающую абразивными свойствами.

Горловина бачка стеклоомывателя находится в передней части отсека двигателя со стороны пассажира.



ВНИМАНИЕ

Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя ветрового стекла не включайте стеклоомыватель при отсутствии жидкости в его бачке.



ОСТОРОЖНО

Не пользуйтесь стеклоомывателем ветрового стекла при минусовой температуре без предварительного нагрева ветрового стекла при помощи обогревателя; водный раствор может замерзнуть при контакте с ветровым стеклом и ограничить обзор.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для предотвращения повреждения стеклоочистителей или ветрового стекла не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое.
- Для предотвращения повреждения щеток не допускайте их контакта с бензином, керосином, растворителем для краски или другими растворителями, и не используйте эти жидкости в непосредственной близости от щеток.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других элементов не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- Во избежание потенциального повреждения системы стеклоочистителя и стеклоомывателя используйте в зимний сезон и в холодную погоду незамерзающую жидкость стеклоомывателя.

Омыватель передних фар (при наличии)

Если имеется омыватель фар, он включается одновременно с омывателем ветрового стекла. Однако после однократного использования этой функции омыватель фар не будет работать в течение 15 минут. Он будет работать, когда переключатель света фар включен, а замок зажигания или кнопка пуска/остановки двигателя находится в положении ON (ВКЛ). Жидкость для стеклоомывателя будет распыляться на фары.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- Периодически проверяйте омыватели передних фар, чтобы убедиться, что жидкость правильно разбрызгивается на стекла фар.
- Омыватель фар может быть включен через 15 минут после последнего использования.

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла



Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла установлен на конце рычажка управления стеклоочистителями и стеклоомывателем ветрового стекла.

Поверните переключатель в требуемое положение для включения стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла.

HI / 2 - Нормальная работа
стеклоочистителя

LOW / 1 - Прерывистая работа
стеклоочистителя
(при наличии)

OFF / 0 - Стеклоочиститель не
работает



Нажмите подрулевой рычаг от себя для распыления жидкости через задний стеклоомыватель и включения задних стеклоочистителей на 1~3 цикла работы. Распыление жидкости стеклоомывателя и работа стеклоочистителя продолжается до тех пор, пока не отпущен подрулевой рычаг.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

ВНИМАНИЕ

Не используйте освещение салона в течение длительного времени при неработающем двигателе.

Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ОСТОРОЖНО

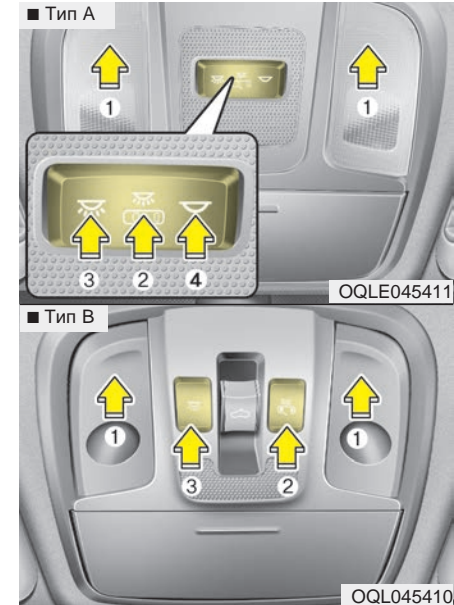
Не используйте свет освещения салона во время вождения в темное время суток. Освещение в салоне может помешать обзору, это может привести к созданию аварийной ситуации.

Функция автоматического выключения (при наличии)

Освещение салона автоматически выключится приблизительно через 20 минут после выключения зажигания.

Если транспортное средство оборудовано противоугонной сигнализацией, освещение салона автоматически выключится приблизительно через 5 секунды после активации системы.

Лампа направленного освещения



- (1) : Нажать на лампу для включения и выключения лампы направленного освещения

-  (2):


- При открытии двери включаются лампа направленного освещения и плафон освещения салона. Лампы гаснут примерно через 30 с.
- Лампа направленного освещения и плафон освещения салона включаются примерно на 30 с после отпирания дверей брелоком или электронным ключом, если после этого не открываются двери.
- Лампа направленного освещения и плафон освещения салона горят примерно 20 минут при открытых дверях и ключе зажигания в положении ACC или LOCK/OFF.
- Лампа направленного освещения и плафон освещения салона горят постоянно при открытых дверях и включенном зажигании.
- Лампа направленного освещения и плафон освещения салона гаснут сразу после включения зажигания или блокирования всех дверей.
- Чтобы выйти из режима "Дверь", нажмите кнопку DOOR (ДВЕРЬ) (2) еще раз (если она не нажата).


* К СВЕДЕНИЮ

Режимы "ДВЕРЬ" и "САЛОН" не могут использоваться одновременно.


Передний плафон освещения салона

- Тип А

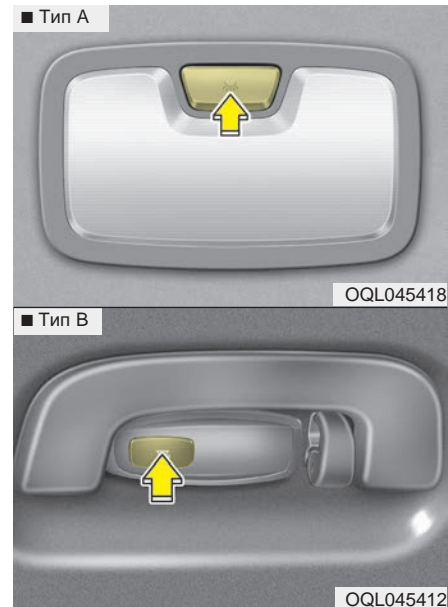
 (3): Нажать на данный выключатель для включения переднего и заднего плафона освещения салона.

 (4): Нажать на данный выключатель для выключения переднего и заднего плафона освещения салона.

- Тип В

 (3): Нажать на данный выключатель для включения или выключения переднего и заднего плафонов освещения салона.

Плафон освещения салона



-  : лампа горит постоянно.

Плафон освещения багажного отделения

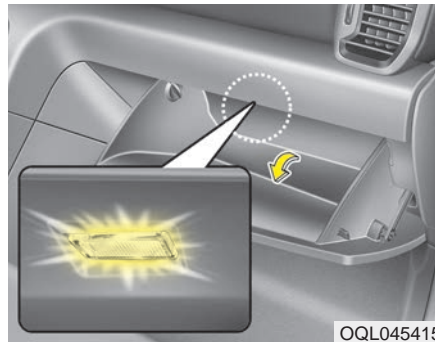


Плафон освещения багажного отделения включается при открытии крышки багажника.

* К СВЕДЕНИЮ

Плафон освещения багажника горит, пока открыта крышка багажника. Во избежание излишней разрядки АКБ надежно закрывайте крышку багажника после использования.

Лампа перчаточного ящика (при наличии)



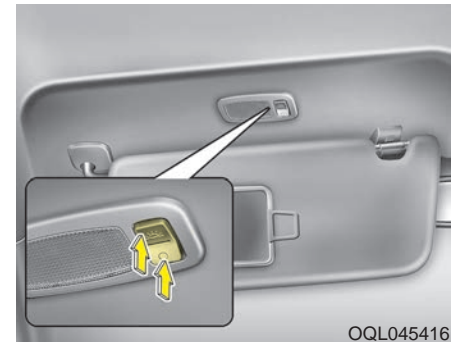
Лампа перчаточного ящика включается при открытии ящика.





ВНИМАНИЕ


Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи необходимо плотно закрывать крышку перчаточного ящика.

Лампа зеркала в солнцезащитном козырьке (при наличии)



Нажмите этот выключатель для включения или выключения лампы.

-  : При нажатии этой кнопки лампа загорается.
-  : При нажатии этой кнопки лампа гаснет.

 **ВНИМАНИЕ** - Лампа
зеркала в солнцезащитном
козырьке

Переключатель всегда должен быть установлен в положение «выключено», когда лампа зеркала заднего вида не используется. Если закрыть солнцезащитный козырек не выключая лампу, это может разрядить аккумуляторную батарею или повредить солнцезащитный козырек.

СИСТЕМА ПРИВЕТСТВИЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Огни приветствия (при наличии)



OQL048417L

Если все двери (и дверь багажника) закрыты и заблокированы, плафон освещения салона загорится примерно на 15 секунд после любого из нижеперечисленных событий.

- Без системы электронных ключей
 - Когда на брелоке нажата кнопка разблокировки замков дверей.
- С системой интеллектуальных ключей
 - Когда водитель приближается к транспортному средству с электронным ключом при включенной в пользовательских параметрах настройки функции раскладывания зеркал и приветствия световыми приборами.

Сигнал приветствия (при наличии)

Когда фары (переключатель наружного освещения в положении включения фар или в положении AUTO) включены и все двери (и дверь багажника) закрыты и заперты, габаритные огни и фары включатся на 15 секунд после любого из нижеперечисленных событий.

- Без системы электронных ключей
 - Когда на брелоке нажата кнопка разблокировки замков дверей.
- С системой интеллектуальных ключей
 - Нажатие на электронном ключе кнопки разблокировки замков дверей.

Если на данном этапе нажать кнопку блокирования или разблокирования дверей, то фары и габаритные огни будут немедленно выключены.

Лампа освещения салона

Когда переключатель освещения салона находится в положении DOOR и все двери (и дверь багажника) закрыты и заблокированы, плафон освещения салона включится на 30 секунд при выполнении любого из следующих условий:

- Без системы электронных ключей
 - Когда на брелоке нажата кнопка разблокировки замков дверей.
- С системой интеллектуальных ключей
 - Нажатие на электронном ключе кнопки разблокировки замков дверей.
 - нажатие кнопки на внешней ручке двери.

Если на данном этапе нажать кнопку блокирования или разблокирования дверей, то плафон освещения салона будет немедленно выключен.

ОБОГРЕВАТЕЛЬ

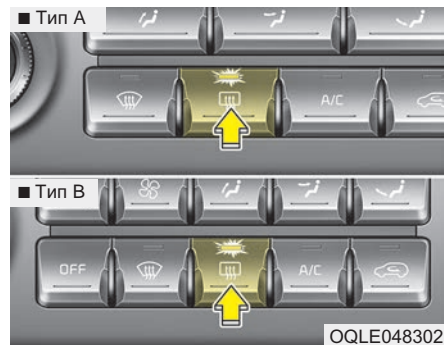
ВНИМАНИЕ

Для предотвращения повреждения элементов проводки, закрепленных на внутренней части заднего стекла, категорически не допускается использовать инструменты с острыми кромками или средства очистки стекол с абразивными свойствами для очистки стекла.

* К СВЕДЕНИЮ

При необходимости устранения инея и запотевания с ветрового стекла обратитесь к пункту “Устранение инея и запотевания с ветрового стекла” в данном разделе.

Обогреватель заднего стекла



При работающем двигателе обогреватель нагревает заднее окно для удаления запотевания, инея или тонкого слоя льда.

Для включения обогревателя заднего стекла нажмите соответствующую кнопку, расположенную на центральной панели переключателей. При включении обогревателя в этой кнопке загорится контрольная лампа.

При наличии толстого слоя снега на заднем стекле удалите его щеткой перед включением обогревателя.

Обогреватель заднего окна автоматически отключается после приблизительно 20 минут работы или при переводе ключа зажигания в положение “OFF” (Выкл.). Для выключения обогревателя нажмите на кнопку его включения еще раз.

Обогреватель наружных зеркал заднего вида (при наличии)

При наличии в автомобиле обогревателя зеркал заднего вида он будет работать одновременно с включением обогревателя заднего стекла.


Противообледенитель стеклоочистителя (при наличии)

Если транспортное средство будет оборудовано противообледенителем стеклоочистителя, то он будет работать одновременно с обогревателем заднего стекла.

КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Работа системы

Вентиляция

1. Установите ручку управления режимом в положение .
2. Установите переключатель режимов подачи воздуха в положение подачи внешнего (свежего) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.

Обогрев

1. Установите ручку управления режимом в положение .
2. Установите переключатель режимов подачи воздуха в положение подачи внешнего (свежего) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
5. При необходимости обогрева с понижением влажности воздуха включите кондиционер (при наличии)

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции следует временно установить переключатель режимов подачи воздуха в положение рециркуляции. Обязательно верните регулятор в положение подачи внешнего воздуха, когда источник раздражения окажется позади, чтобы в машину попадал свежий воздух. Тем самым будет обеспечено сохранение внимательности водителя и удобных условий для его работы.
- Забор воздуха для системы отопления и кондиционирования осуществляется через решетку, расположенную непосредственно перед ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы она не была закрыта листьями, снегом, льдом и прочими посторонними предметами.

- Для предупреждения запотевания лобового стекла с внутренней стороны, следует установить переключатель режимов подачи внешнего воздуха в положение, соответствующее подаче свежего воздуха, ручку настройки скорости вращения вентилятора и ручку управления температурой воздуха можно установить по своему усмотрению.
- При запотевании ветрового стекла установите ручку управления режимом в положение  или .




ВНИМАНИЕ

Эксплуатация вентилятора при включенном зажигании может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Включайте вентилятор только при работающем двигателе.

Система кондиционирования

В системах кондиционирования воздуха Kia используется хладагент R-134a или R-1234yf.

1. Запустите двигатель. Нажмите кнопку кондиционера.
2. Установите режим в положение .
3. Установите регулятор притока воздуха в положение для подачи наружного воздуха или рециркуляции.
4. Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.

В зависимости от действующих на момент изготовления транспортного средства нормативов в стране поставки, холодильный контур заправляется хладагентом R-134a или R-1234yf. Информация о хладагенте системы кондиционирования воздуха указана на наклейке под капотом автомобиля. Местоположение наклейки с информацией о хладагенте системы кондиционирования воздуха указано в главе 9.



ВНИМАНИЕ

- *Для обеспечения правильного и безопасного функционирования холодильный контур должны обслуживать только специально обученные и сертифицированные специалисты.*
- *Работы с холодильным контуром должны выполняться в хорошо вентилируемом месте.*
- *Для ремонта или замены испарителя (змеевика охлаждения) кондиционера запрещается использовать испаритель, снятый с другого или аварийного автомобиля. Новые испарители MAC должны быть сертифицированы и иметь соответствующую маркировку, как отвечающие требованиям стандарта SAE J2842.*

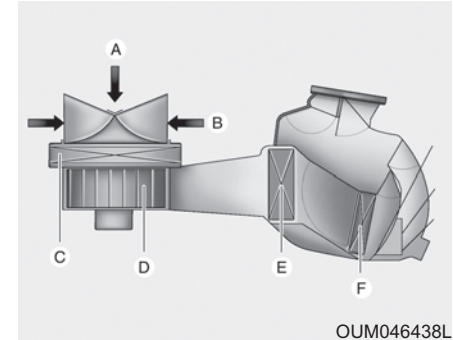
* К СВЕДЕНИЮ

- При включенной системе кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями указателя температуры моторного масла при движении на подъемах, в плотном потоке и при высокой температуре наружного воздуха. Работа системы кондиционирования воздуха может вызвать перегрев двигателя. При перегреве двигателя оставьте включенным вентилятор, но выключите систему кондиционирования.
- При открытии окон во влажную погоду включенная система кондиционирования может вызывать образование капель воды внутри салона. Так как капли воды в большом количестве могут повредить электрическое оборудование, систему кондиционирования можно включать только при закрытых окнах.

Советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован в солнечном месте в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для того чтобы из салона улетучился горячий воздух.
- Для устранения запотевания окон в дождливую и влажную погоду используйте систему кондиционирования воздуха.
- При работе системы кондиционирования воздуха иногда может наблюдаться незначительное изменение частоты вращения двигателя, вызванное включением компрессора этой системы. Это нормально для работы системы.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования включайте ее хотя бы раз в месяц.
- При использовании системы кондиционирования на земле под автомобилем (под сиденьем пассажира) можно обнаружить капли (или даже лужу) чистой воды. Это нормально для работы системы.
- Работа системы кондиционирования при включенной рециркуляции обеспечивает максимальное охлаждение, однако постоянная работа в таком режиме может привести к утрате свежести воздуха внутри салона.
- В режиме охлаждения иногда можно заметить туманные потоки воздуха из-за быстрого охлаждения и влажности приточного воздуха. Это нормально для работы системы.

Фильтр системы климат-контроля



- A : Внешний воздух D : Вентилятор
 B : Подача воздуха в режиме рециркуляции E : Испаритель
 C : Фильтр системы управления микроклиматомг F : Отопитель

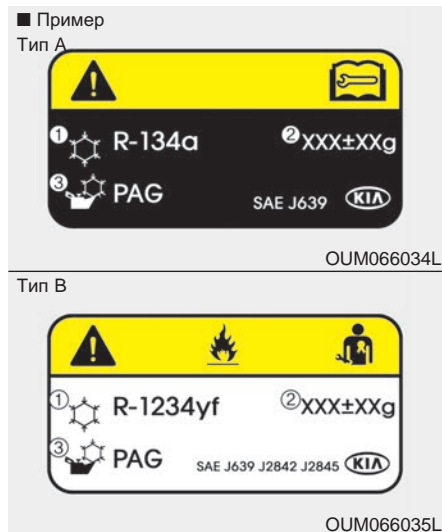
Воздушный фильтр климат-контроля установлен за перчаточным ящиком и предназначен для очистки поступающего в салон воздуха от пыли или других загрязнителей, поступающих с наружным воздухом через систему кондиционирования.

С течением времени фильтр забивается, что приводит к уменьшению воздушного потока через вентиляционные каналы и, как следствие, к скоплению влаги на внутренней поверхности ветрового стекла даже при выборе режима поступления наружного (свежего) воздуха. В таком случае, обратитесь в специализированную мастерскую для замены воздушного фильтра системы климат-контроля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia. Ильтра системы климат-контроля.

* К СВЕДЕНИЮ

- Произведите замену воздушного фильтра согласно графику технического обслуживания. В случае тяжелых условий эксплуатации автомобиля (например, запыленные и неровные дороги) воздушный фильтр климат-контроля необходимо проверять и заменять чаще.
- В случае резкого снижения потока воздуха, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Фактический хладагент кондиционера



* Этикетка на вашем автомобиле может отличаться от показанной на рисунке.

Этикетка хладагента кондиционера
Условные обозначения на этикетке хладагента кондиционера:

1. Класс хладагента
2. Количество хладагента
3. Класс хладагента компрессора

Узнать, какой именно хладагент кондиционера используется на данном автомобиле, можно по этикетке под капотом.

* Более подробная информация о месте расположения этикетки хладагента кондиционера приводится в разделе 9.

Проверка количества хладагента и смазочного материала компрессора

Если количество хладагента недостаточно, производительность системы кондиционирования воздуха ниже номинальной. Плохо влияет на систему кондиционирования воздуха также и избыточное количество хладагента.

Поэтому, в случае обнаружения аномальной работы, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Транспортные средства с хладагентом R-134a



Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Систему следует заполнять только рекомендованным маслом в строго определенном объеме. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению оборудования автомобиля или травмированию персонала.



ОСТОРОЖНО

- Транспортные средства с хладагентом R-1234yf



Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением и способен воспламеняться, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Систему следует заполнять только рекомендованным маслом в строго определенном объеме. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению оборудования транспортного средства или травмированию персонала.

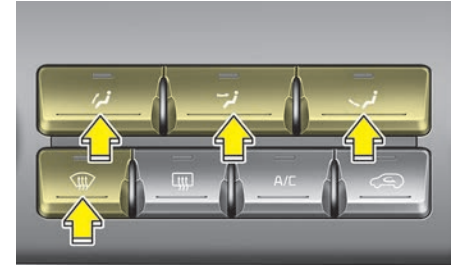
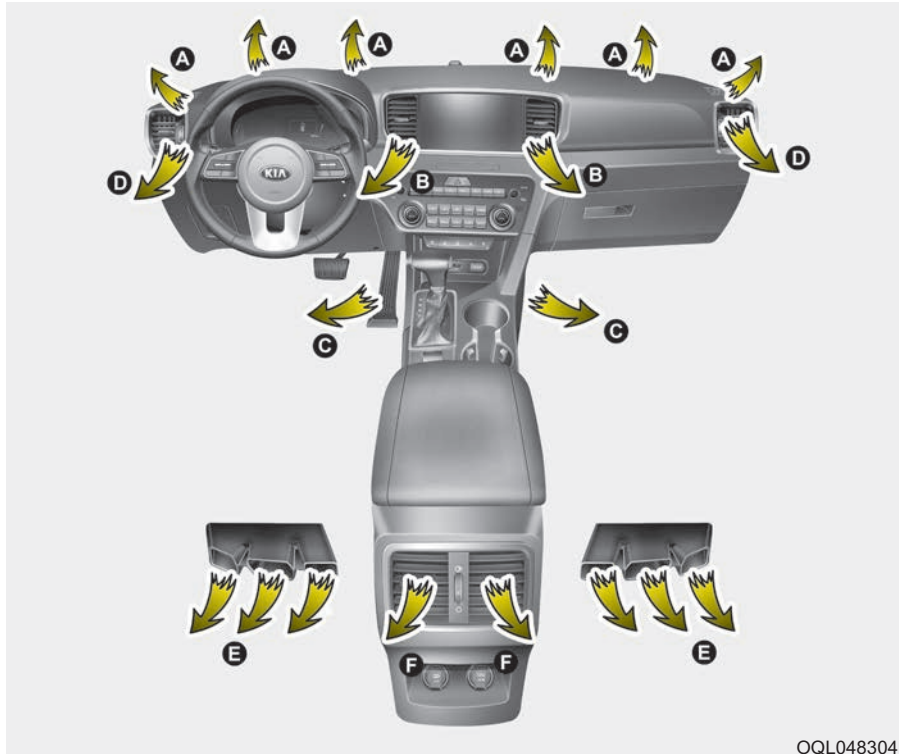
*: В зависимости от действующих на момент изготовления транспортного средства нормативов в стране поставки, холодильный контур заправляется хладагентом R-134a или R-1234yf. Информация о хладагенте системы кондиционирования воздуха указана на наклейке под капотом автомобиля. Местоположение наклейки с информацией о хладагенте системы кондиционирования воздуха указано в главе 9.

Система управления микроклиматом с ручным управлением (при наличии)



OQLE048331

Выбор режима работы



QLE045303

Ручка выбора режима работы осуществляет управление направлением подачи воздуха через систему вентиляции.

Воздух можно направить в пол, через выходы приборной панели или на ветровое стекло. Пять символов обозначают макс. мощность кондиционера и направление воздуха на лицо, два уровня, пол, пол-ветровое стекло и ветровое стекло.

Режим MAX A/C используется для ускоренного охлаждения салона.



Уровень пола (С, Е, А, D)

Большая часть потока воздуха направляется на уровень пола.



Уровень лица (В, D)

Большая часть воздушного потока направлена на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, возможно управление потоком воздуха с помощью соответствующих распределительных отверстий.

А небольшая часть воздушного потока направлена в пол (С, Е).



Обогрев (А, D)

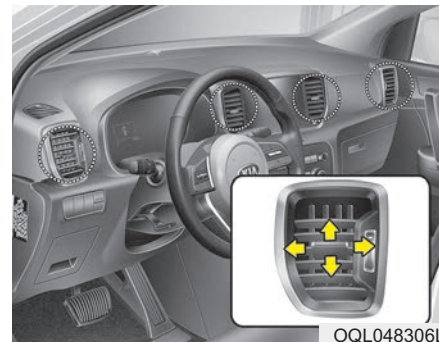
Большая часть потока воздуха направляется на ветровое стекло.

Можно также выбрать одновременно режимы 2 и 3 для обеспечения необходимого потока воздуха.

- режим лицо (٢) + пол (٣);
- режим лицо (٢) + обогрев (٤);
- режим пол (٣) + обогрев (٤);
- режим лицо (٢) + пол (٣) + обогрев (٤)

* К СВЕДЕНИЮ- Сопла подачи воздуха к сиденьям 2-го ряда (Е, F)

- Поток воздуха к соплам для сидений 2-го ряда подается от передней климатической установки по воздуховоду в облицовке туннеля пола (Е, F).
- В виду большой длины воздуховода поток воздуха через сопла для сидений 2-го ряда (Е, F) может быть более слабым по сравнению с потоком воздуха через сопла на приборной панели.



OQL048306L

Вентиляционные отверстия в панели приборов

Открытие или закрытие сопел может производиться отдельно при помощи горизонтального колесика.

Также можно настроить направление подачи воздуха через эти вентиляционные отверстия при помощи рычажка, как это показано на рисунке.

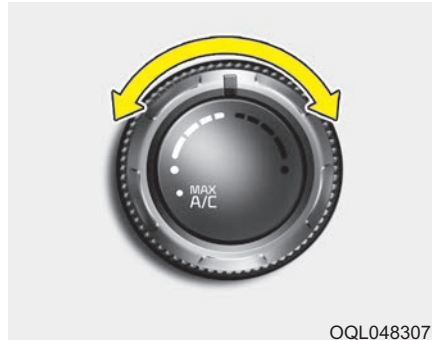
Режим MAX A/C



OQL048305L

Режим MAX A/C используется для быстрого охлаждения салона. Поток воздуха направляется на верхнюю часть тела и в лицо человека. В этом режиме включение кондиционера и выбор рециркуляции воздуха внутри салона происходит автоматически.

Управление температурным режимом



OQL048307L

Ручка управления температурным режимом позволяет настраивать температуру воздуха, подаваемого через систему вентиляции. Для изменения температуры воздуха в пассажирском салоне поверните эту ручку вправо для повышения температуры и влево для ее понижения.

Переключатель режимов подачи воздуха



OQLE048308

Регулятор притока свежего воздуха используется для выбора положения заслонок наружного (свежего) воздуха или рециркуляционного воздуха. Для изменения режима подачи воздуха нажмите кнопку управления.

Рециркуляция



При нахождении переключателя в положении рециркуляции в систему отопления и вентиляции поступает воздух из салона; там он нагревается или охлаждается в зависимости от выбранного режима работы системы.

Подача внешнего (свежего) воздуха



При нахождении переключателя в этом положении в систему отопления и вентиляции поступает наружный воздух; там он нагревается или охлаждается в зависимости от выбранного режима работы системы.

* К СВЕДЕНИЮ

Необходимо отметить, что длительная работа системы отопления в режиме рециркуляции приводит к запотеванию ветрового стекла и боковых окон автомобиля. При этом воздух в салоне становится несвежим.

Кроме того, при продолжительной работе системы кондиционирования в режиме рециркуляции уровень влажности воздуха в пассажирском салоне существенно снижается.

Переключение режимов подачи воздуха при открытии люка в крыше (при наличии)

Если при работе климатической установки будет открыт люк в крыше, в целях вентиляции салона автоматически будет выбран режим забора наружного (свежего) воздуха. Если при этом будет вручную выбран режим рециркуляции воздуха, через 3 минуты автоматически будет включен режим забора наружного (свежего) воздуха.

После закрытия люка в крыше произойдет переключение на выбранный ранее режим забора воздуха.

ОСТОРОЖНО

- Продолжительная работа системы управления микроклиматом в режиме рециркуляции может привести к повышению влажности воздуха в салоне, что может вызвать запотевание остекления и ухудшение обзора.
- Нельзя спать в автомобиле при включенной системе кондиционирования или обогрева. Это может привести к причинению серьезного вреда здоровью или к гибели людей в результате падения содержания кислорода в воздухе и/или уменьшения температуры тела.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Продолжительная работа системы управления микроклиматом в режиме рециркуляции может привести к возникновению у водителя дремоты или сонливости и к потере управления. Устанавливайте переключатель режимов подачи внешнего воздуха в положение подачи свежего воздуха во время движения так часто, насколько это возможно.

Настройка скорости вращения вентилятора



OQL048309L

Для работы вентилятора ключ в замке зажигания должен находиться в положении ON.

Ручка управления скоростью вращения вентилятора позволяет регулировать расход воздуха, подаваемого через систему вентиляции. Для изменения скорости вращения вентилятора поверните ее вправо для увеличения скорости вращения и влево для ее уменьшения. При установке ручки переключателя скорости вентилятора в положение "0" (ВЫКЛ) происходит отключение вентилятора.

Система кондиционирования



OQLE045310

Для включения системы кондиционирования нажмите на кнопку A/C (при этом загорится расположенная в ней контрольная лампа). Повторное нажатие на эту кнопку приводит к выключению системы кондиционирования.

Автоматическая система управления микроклиматом (при наличии)

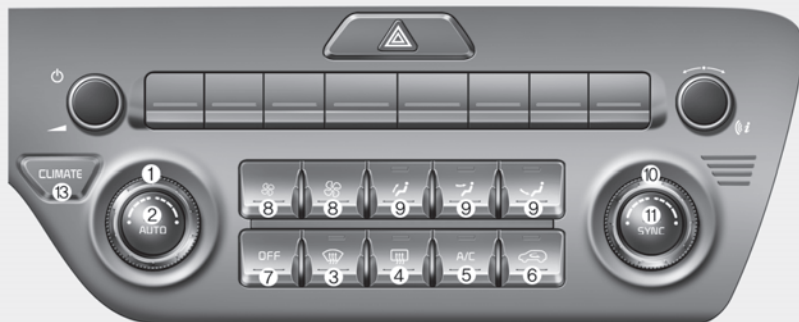
■ Тип А



Обзор системы

1. Регулятор температуры на стороне водителя
2. Кнопка AUTO (автоматическое управление)
3. Кнопка обогревателя ветрового стекла
4. Кнопка обогревателя заднего стекла
5. Кнопка системы кондиционирования
6. Кнопка управления притоком свежего воздуха
7. Кнопка выключения (OFF)
8. Кнопка регулировки скорости работы вентилятора
9. Кнопка выбора режима
10. Регулятор температуры на стороне пассажира
11. Кнопка выбора синхронного управления температурой
12. Дисплей климатической установки
13. Кнопка выбора информационного экрана климатической установки

■ Тип В



OQLE048333/OQLE048332

Автоматическое управление обогревом и кондиционированием воздуха



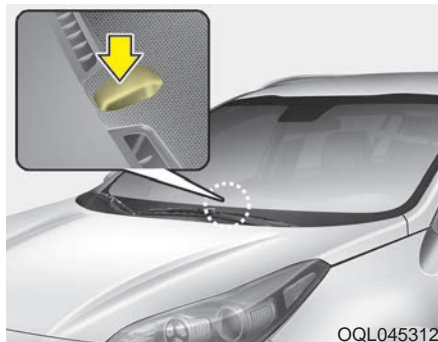
1. Нажмите кнопку AUTO (включение автоматического режима). Управление режимами работы, скоростью вращения вентилятора, режимом подачи воздуха и работой системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.



2. Установите регулятор температуры на нужную температуру.

* К СВЕДЕНИЮ

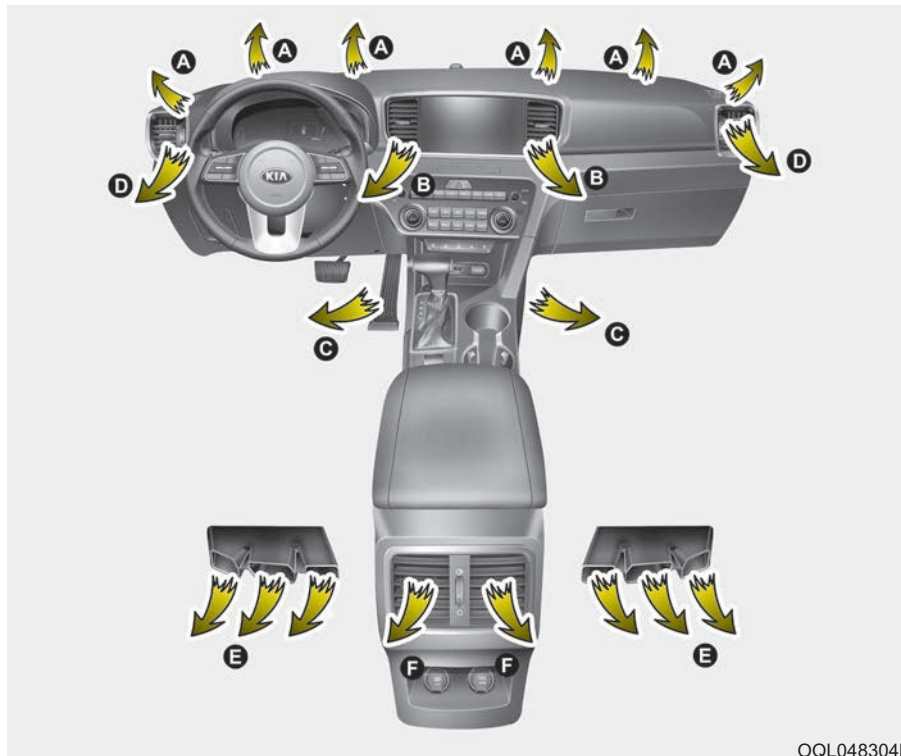
- Чтобы отключить автоматическое управление, задействуйте любую из следующих кнопок и переключателей:
 - Кнопка переключения режима
 - Кнопка кондиционирования воздуха
 - Кнопка оттаивателя ветрового стекла (Нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить обогреватель ветрового стекла. На информационном дисплее повторно появится обозначение «AUTO» (автоматически)).
 - Кнопка регулировки скорости работы вентилятора
 Выбранная функция будет управляться вручную, а остальные функции - автоматически.
- Для комфорта и эффективности управления кондиционированием рекомендуется пользоваться кнопкой «AUTO» и устанавливать температуру на 23°C/73°F (22°C/71°F - Кроме стран Европы, Для РОССИИ).

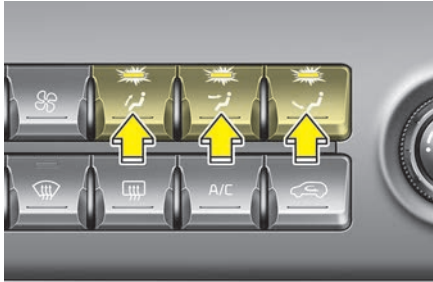


*** К СВЕДЕНИЮ**

Никогда не загромождайте чем-либо датчик, находящийся на приборной панели, в целях обеспечения более эффективного управления системой обогрева и кондиционирования.

Выбор режима работы





OQLE048313

Кнопка выбора режима работы осуществляет управление направлением подачи воздуха через систему вентиляции.



Уровень пола (C, E, A, D)

Большая часть потока воздуха направляется на уровень пола.



Уровень лица (B, D)

Большая часть воздушного потока направлена на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, возможно управление потоком воздуха с помощью соответствующих распределительных отверстий.

А небольшая часть воздушного потока направлена в пол (C, E).



Обогрев (A, D)

Большая часть потока воздуха направляется на ветровое стекло.

Можно также выбрать одновременно режимы 2 и 3 для обеспечения необходимого потока воздуха.

- режим лицо ($\overline{\text{نمر}}$) + пол ($\underline{\text{نمر}}$);
- режим лицо ($\overline{\text{نمر}}$) + обогрев ($\overline{\text{نمر}}$);
- режим пол ($\underline{\text{نمر}}$) + обогрев ($\overline{\text{نمر}}$);
- режим лицо ($\overline{\text{نمر}}$) + пол ($\underline{\text{نمر}}$) + обогрев ($\overline{\text{نمر}}$)



Подача воздуха на ветровое стекло - сопла

Основная часть воздуха направляется на ветровое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.



Вентиляционные отверстия в панели приборов

Открытие или закрытие сопел может производиться отдельно при помощи горизонтального колесика.

Также можно настроить направление подачи воздуха через эти вентиляционные отверстия при помощи рычажка, как это показано на рисунке.

* К СВЕДЕНИЮ - Сопла подачи воздуха к сиденьям 2-го ряда (E, F)

- Поток воздуха к соплам для сидений 2-го ряда подается от передней климатической установки по воздуховоду в облицовке туннеля пола (E, F).
- В виду большой длины воздуховода поток воздуха через сопла для сидений 2-го ряда (E, F) может быть более слабым по сравнению с потоком воздуха через сопла на приборной панели.

Управление температурным режимом



Увеличение температуры до максимального уровня осуществляется поворотом ручки в крайнее правое положение.

Снижение температуры до минимального уровня осуществляется поворотом ручки в крайнее левое положение.

При повороте ручки температура будет увеличиваться с шагом 0,5°C/1°F.

Если температура будет установлена на самом низком уровне, система кондиционирования будет работать постоянно.



Равномерное регулирование температуры со стороны водителя и пассажира

- Нажать кнопку "SYNC" (синхронизация) для равномерного регулирования температуры со стороны водителя и пассажира.

Со стороны пассажира температура устанавливается такой же, как и со стороны водителя.

- Повернуть ручку регулятора температуры со стороны водителя. Температуры и со стороны водителя, и со стороны пассажира будут откорректированы одинаково.

Раздельное регулирование температуры со стороны водителя и пассажира

- Нажать кнопку "SYNC" (синхронизация) еще раз для раздельного регулирования температуры со стороны водителя и пассажира. Подсветка ручки выключается.
- Повернуть регулятор температуры со стороны водителя для регулирования температуры со стороны водителя.
- Повернуть регулятор температуры со стороны пассажира для регулирования температуры со стороны пассажира.

Преобразование температуры (°C ↔ °F) (при наличии)

Температурный режим может переключаться между отображением значения в градусах Цельсия и Фаренгейта следующим образом:

Удерживая кнопку OFF в нажатом состоянии, нажмите кнопку AUTO и удерживайте ее не менее 3 секунд. Представление температуры изменится с градусов Цельсия на градусы Фаренгейта или наоборот.

Переключатель режимов подачи воздуха



OQLE048317

Этот орган управления используется для выбора одного из двух режимов подачи воздуха: подача внешнего (свежего) воздуха или рециркуляция. Для изменения режима забора воздуха нажмите кнопку.

Рециркуляция



При нахождении переключателя в положении рециркуляции в систему отопления и вентиляции поступает воздух из салона; там он нагревается или охлаждается в зависимости от выбранного режима работы системы.

Подача внешнего (свежего) воздуха



При нахождении переключателя в этом положении в систему отопления и вентиляции поступает наружный воздух; там он нагревается или охлаждается в зависимости от выбранного режима работы системы.

* К СВЕДЕНИЮ

Необходимо отметить, что длительная работа системы отопления в режиме рециркуляции приводит к запотеванию ветрового стекла и боковых окон автомобиля. При этом воздух в салоне становится несвежим.

Кроме того, при продолжительной работе системы кондиционирования в режиме рециркуляции уровень влажности воздуха в пассажирском салоне существенно снижается.

Переключение режимов подачи воздуха при открытии люка в крыше (при наличии)

Если при работе климатической установки будет открыт люк в крыше, в целях вентиляции салона автоматически будет выбран режим забора наружного (свежего) воздуха. Если при этом будет вручную выбран режим рециркуляции воздуха, через 3 минуты автоматически будет включен режим забора наружного (свежего) воздуха.

После закрытия люка в крыше произойдет переключение на выбранный ранее режим забора воздуха.

⚠ ОСТОРОЖНО

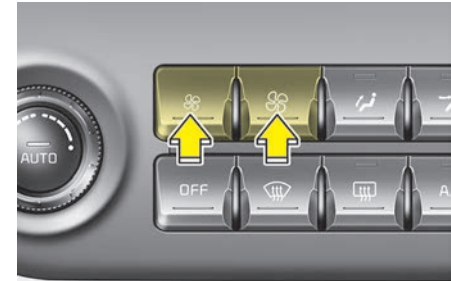
- Продолжительная работа системы управления микроклиматом в режиме рециркуляции может привести к повышению влажности воздуха в салоне, что может вызвать запотевание остекления и ухудшение обзора.
- Нельзя спать в автомобиле при включенной системе кондиционирования или обогрева. Это может привести к причинению серьезного вреда здоровью или к гибели людей в результате падения содержания кислорода в воздухе и/или уменьшения температуры тела.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Продолжительная работа системы управления микроклиматом в режиме рециркуляции может привести к возникновению у водителя дремоты или сонливости и к потере управления. Устанавливайте переключатель режимов подачи внешнего воздуха в положение подачи свежего воздуха во время движения так часто, насколько это возможно.

Настройка скорости вращения вентилятора



OQLE048318

Настройка скорости вращения вентилятора на необходимую величину осуществляется путем нажатия соответствующей кнопки. Чем выше скорость вращения вентилятора, тем больше подача воздуха.

Нажатие кнопки OFF (Выкл.) приводит к выключению вентилятора.

Система кондиционирования



OQLE048319

Для включения системы кондиционирования нажмите на кнопку A/C (при этом загорится расположенная в ней контрольная лампа).

Повторное нажатие на эту кнопку приводит к выключению системы кондиционирования.

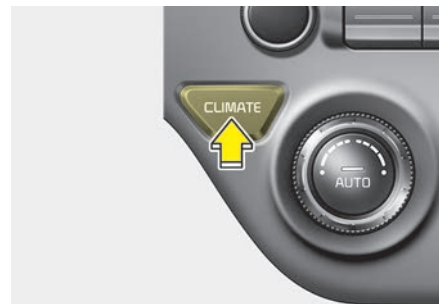
Режим отключения



OQLE048320

Нажмите кнопку «OFF» (ВЫКЛ) переднего вентилятора, чтобы отключить переднюю систему кондиционирования воздуха. Однако при этом сохраняется возможность управления кнопками выбора режима работы и режима подачи воздуха при ключе зажигания в положении ON.

Выбор информационного экрана климат-контроля (при наличии)



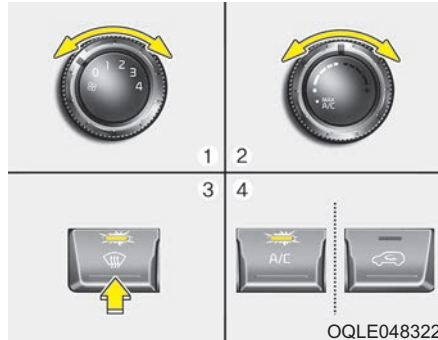
OQLE048321



Для отображения на дисплее информации о микроклимате нажмите соответствующую кнопку.

УСТРАНЕНИЕ ИНЕЯ И ЗАПОТЕВАНИЯ С ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Система управления микроклиматом с ручным управлением

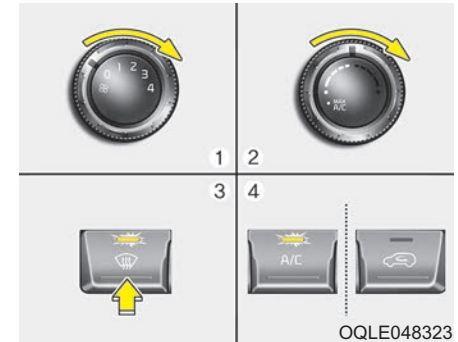
Для устранения запотевания внутренней стороны ветрового стекла




1. Установите скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
2. Выберите требуемое значение температуры.
3. Выбрать положение  или .
4. Режим подачи наружного (свежего) воздуха выбирается автоматически. Кондиционирование воздуха будет выбрано автоматически.

Если автоматического включения системы кондиционирования и/или режима подачи наружного (свежего) воздуха не произойдет, нажмите соответствующую кнопку.

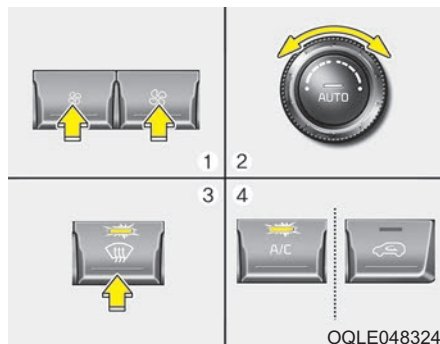
Для устранения инея с внешней стороны ветрового стекла




1. Установите максимальную скорость вращения вентилятора.
2. Установите максимальное значение температуры.
3. Выберите положение .
4. Произойдет автоматическое включение системы кондиционирования и переключение на режим подачи наружного (свежего) воздуха.


Автоматическая система управления микроклиматом

Для устранения запотевания внутренней стороны ветрового стекла

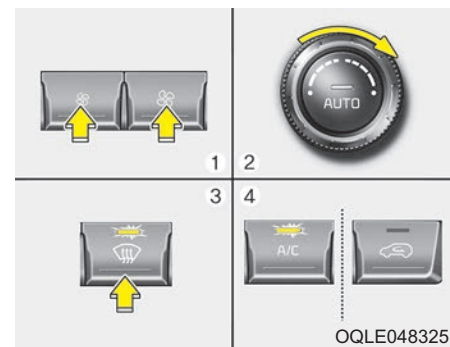



1. Установите скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
2. Выберите требуемое значение температуры.
3. Нажмите кнопку включения обогревателя остекления .

4. Произойдет автоматическое включение системы кондиционирования в соответствии с измеренной температурой окружающего воздуха и режима забора наружного (свежего) воздуха.

Если автоматического включения системы кондиционирования и режима подачи наружного (свежего) воздуха не произойдет, нажмите соответствующую кнопку. При выборе позиции  произойдет автоматическое переключение скорости вращения вентилятора с низкой на высокую.

Для устранения инея с внешней стороны ветрового стекла






1. Установите максимальную скорость вращения вентилятора.
2. Установите максимальное значение температуры.
3. Нажмите кнопку включения обогревателя остекления ().
4. Произойдет автоматическое включение системы кондиционирования в соответствии с измеренной температурой окружающего воздуха и режима подачи наружного (свежего) воздуха.

Советы по эксплуатации

- Для максимально эффективного удаления инея установите температурный режим на высокую температуру (крайнее правое положение ручки) и максимальную скорость вращения вентилятора.
- Если при устранении инея или запотевания с остекления необходимо обеспечить подачу воздуха в нижнюю часть салона, установите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения полностью удалите снег и лед с ветрового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и со всех боковых стекол.
- Полностью удалите снег и лед с капота и с решетки воздухозаборника для повышения эффективности работы отопителя салона и обогревателя стекол, а также уменьшения вероятности запотевания внутренней стороны ветрового стекла.



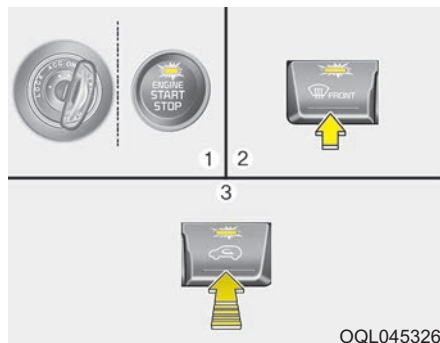
ОСТОРОЖНО - Обогрев ветрового стекла


Не используйте положение  или  в режиме охлаждения при высоком уровне влажности наружного воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой ветрового стекла может вызвать запотевание внешней поверхности ветрового стекла, что приведет к потере обзора. В этом случае установите переключатель режима в нужное положение  и выберите минимальную скорость вентилятора.

Алгоритм работы системы устранения запотевания (при наличии)

Для уменьшения вероятности запотевания ветрового стекла с внутренней стороны осуществляется автоматическое управление режимом подачи воздуха и работой системой кондиционирования в соответствии с определенными условиями, такими как положения  или . Для отмены алгоритма работы системы устранения запотевания или для его возврата к исходным установкам, выполните следующие действия.

Система управления микроклиматом с ручным управлением

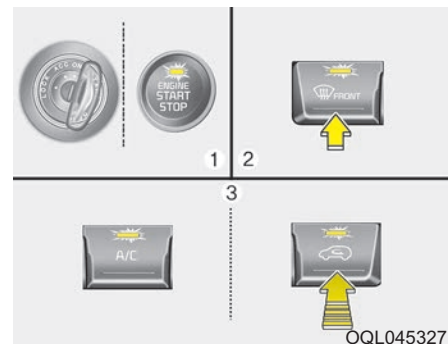



1. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON.
2. Поверните ручку выбора режима работы в положение подачи воздуха на ветровое стекло ().
3. В пределах 3 секунд после нажатия кнопки обдува ветрового стекла нажать кнопку регулятора притока свежего воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд.

Индикатор на кнопке притока свежего воздуха мигает 3 раза. Это указывает, что алгоритм работы системы устранения запотевания отменен или возвращен к запрограммированному состоянию.

При разрядке или отключении аккумуляторной батареи произойдет возврат алгоритма работы системы устранения запотевания к исходным установкам.

Автоматическая система управления микроклиматом



1. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON.
2. Выберите режим подачи воздуха на ветровое стекло путем нажатия соответствующей кнопки ().
3. Удерживая кнопку включения системы кондиционирования (A/C) в нажатом состоянии, нажмите на кнопку переключения режимов подачи воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд.

Индикатор на кнопке притока свежего воздуха мигает 3 раза. Это указывает, что алгоритм работы системы устранения запотевания отменен или возвращен к запрограммированному состоянию.

При разрядке или отключении аккумуляторной батареи произойдет возврат алгоритма работы системы устранения запотевания к исходным установкам.

Автоматическая система предотвращения запотевания (Только для автоматической системы управления микроклиматом, если есть)



Автоматическая система предотвращения запотевания обеспечивает уменьшение вероятности запотевания внутренней стороны лобового стекла путем измерения содержания влаги.



Чем большее количество влаги находится в транспортном средстве, тем более высокий режим работы включается.

Чем большее количество влаги находится в транспортном средстве, тем более высокий режим работы включается.

(Для европейского региона)

- Шаг 1 : Увеличьте поток воздуха, подаваемого на ветровое стекло
- Шаг 2 : Увеличьте поток воздуха, подаваемого на ветровое стекло
- Шаг 3 : Включите кондиционер
- Шаг 4 : Положите заслонки для подачи наружного воздуха

(За исключением европейского региона)

Шаг 1 : Положение заслонки для подачи наружного воздуха

Шаг 2 : Включите кондиционер

Шаг 3 : Увеличьте поток воздуха, подаваемого на ветровое стекло

Шаг 4 : Увеличьте поток воздуха, подаваемого на ветровое стекло

Отключение системы автоматического обогрева стекла

При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3 с кнопку обогревателя ветрового стекла.

При отключении системы ADS индикатор кнопки мигнет 3 раза с частотой 0,5 секунды, а на дисплей системы климат-контроля будет выведено сообщение «ADS OFF».

При сбросе системы ADS индикатор кнопки мигнет 6 раз с частотой 0,25 секунды, а сообщение «ADS OFF» исчезнет с дисплея системы климат-контроля.

ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ

В этих отсеках можно хранить небольшие предметы.

ВНИМАНИЕ

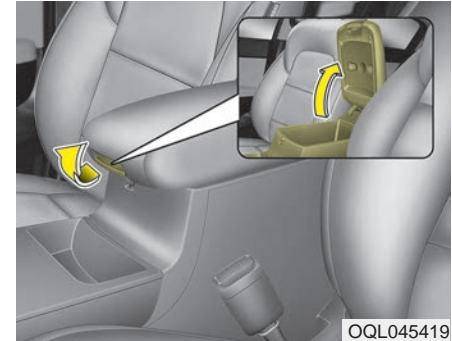
- Во избежание возможной кражи не оставляйте ценные предметы в отделениях для хранения вещей.
- Всегда держите крышки отделений для хранения вещей закрытыми во время движения автомобиля. Не пытайтесь поместить в отделение для хранения вещей излишнее количество предметов, которое сделает невозможным надежное закрытие его крышки.

ОСТОРОЖНО

- Огнеопасные материалы

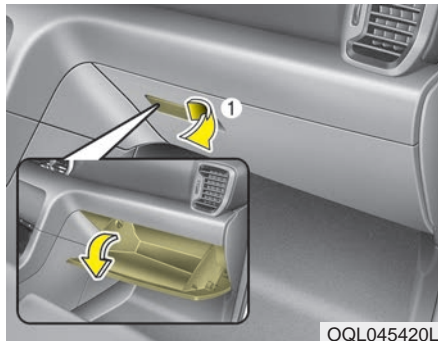
Не храните зажигалки, баллоны с газом или другие огнеопасные/взрывоопасные предметы в автомобиле. Они могут загореться и/или взорваться при длительном воздействии на автомобиль высокой температуры.

Отделение в центральной консоли



Чтобы открыть отделение в центральной консоли потяните вверх рыча.

Перчаточный ящик



Для закрытия и открытия перчаточного ящика нажмите основную кнопку. (при наличии)

Для открытия перчаточного ящика нажмите кнопку (1), и перчаточный ящик откроется автоматически. После использования закройте перчаточный ящик.

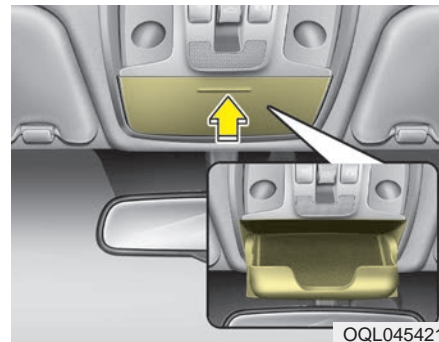
⚠ ОСТОРОЖНО

Для уменьшения риска получения травм при дорожно-транспортном происшествии или при внезапной остановке автомобиля всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не храните продукты в перчаточном ящике.

Отделение для солнцезащитных очков



Чтобы открыть отделение для солнцезащитных очков, нажмите на его крышку, и оно медленно откроется. Положите солнцезащитные очки в дверцу отделения так, чтобы их стекла были обращены наружу. Нажмите на нее для закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не размещайте внутри отделения для солнцезащитных очков посторонние предметы. Подобные вещи могут вылететь из него в момент резкой остановки автомобиля или при дорожно-транспортном происшествии, возможно став причиной травмы пассажиров, находящихся в автомобиле.
- Не открывайте отделение для солнцезащитных очков во время движения автомобиля. Открытое отделение для солнцезащитных очков может закрыть обзор через внутреннее зеркало заднего вида.
- Чтобы предотвратить поломку или деформацию стекол, не устанавливайте их принудительно в держатель верхнего люка. Попытка принудительного открывания при заземлении стекол в держателе может привести к травме.

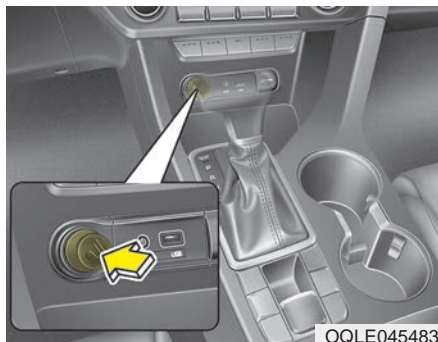
Багажное отделение



В ящик можно положить инструменты и прочее для доступности. Возьмитесь за ручку (1) на краю крышки и приподнимите ее.

ЭЛЕМЕНТЫ ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ САЛОНА

Прикуриватель (при наличии)



Для работы прикуривателя ключ в замке зажигания должен находиться в положении ACC или ON.

Для его использования необходимо нажать на него так, чтобы он до упора вошел в свое гнездо. После нагрева его элемента прикуриватель выскочит из гнезда в положение «готовности».

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

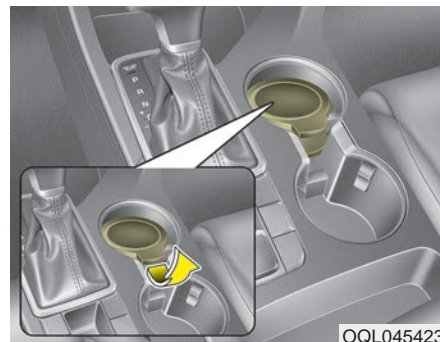
⚠ ОСТОРОЖНО

- Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении после того, как он нагреется, поскольку это может привести к его перегреву.
- Если прикуриватель не выйдет из гнезда в течение 30 секунд, извлеките его вручную во избежание перегрева.
- Недопустимо вставлять посторонние предметы в розетку прикуривателя. Это может стать причиной повреждения прикуривателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Использование гнезда для подключения вспомогательных устройств (например, электробритвы, ручного пылесоса или кофеварки) может привести к его повреждению или вызвать отказ электрической системы.

Пепельница (при наличии)



Чтобы воспользоваться пепельницей, откройте крышку.

Чтобы очистить пепельницу, извлеките ее.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Использование пепельницы

- Не используйте пепельницы автомобиля для сбора мусора.
- Если поместить в пепельницу, в которой находятся другие горючие материалы, зажженную сигарету или спичку, то это может привести к пожару.

Держатель для напитков

ОСТОРОЖНО - Горячие жидкости

- Не устанавливайте открытые стаканы с горячими жидкостями в держатель для напитков во время движения автомобиля. Пролитая горячая жидкость может вызвать ожоги. Получение таких ожогов водителем может привести к потере управления автомобилем.
- Для уменьшения риска получения травм в случае неожиданной остановки или при столкновении не размещайте открытые или незакрепленные бутылки, стаканы, банки и т.п. в держателе для напитков во время движения автомобиля.
- Если в держателе для напитков переднего/центрального сиденья находятся незакрытые чашки или банки с жидкостями и автомобиль при этом резко тормозит, то жидкости могут пролиться в узкие отверстия вокруг держателей и консоли и попасть в электрические компоненты автомобиля.

(Продолжение)

(Продолжение)

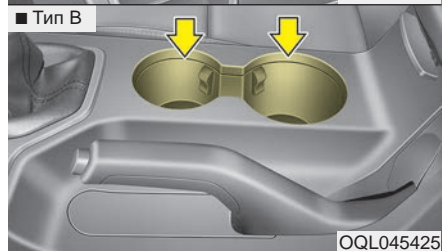
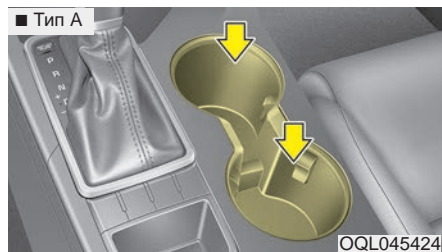
Во избежание последующей неисправности системы необходимо плотно закрывать любые емкости с жидкостями.

ОСТОРОЖНО

Держите банки и бутылки подальше от воздействия прямых солнечных лучей и не держите их в автомобиле, где может повыситься температура в салоне. Они могут взорваться.

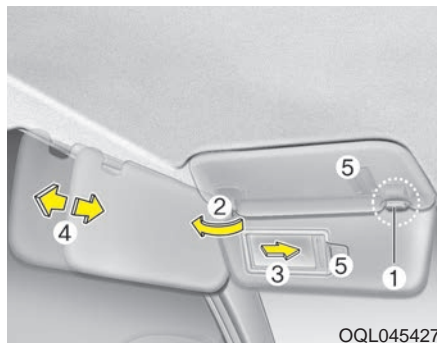
* К СВЕДЕНИЮ

- Для предотвращения разлива напитки должны оставаться в закрытой упаковке. В случае разлива они могут вывести из строя электрические или электронные системы транспортного средства.
- Вытирая пролитые жидкости, не допускайте высыхания чашкодержателя при высокой температуре. Это может повредить держатель для напитков.



В держателях для напитков можно размещать стаканы или небольшие банки с напитками.

Солнцезащитный козырек



Используйте солнцезащитный козырек для защиты от прямого света, поступающего через ветровое стекло или боковое стекло.

Для использования солнцезащитного козырька потяните его вниз.

Для использования козырька для защиты от света, поступающего через боковое стекло, потяните его вниз, выньте из держателя (1) и поверните в сторону (2).

Для использования зеркальца потяните солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку зеркальца (3).

Отрегулируйте положение противосолнечного козырька (4).

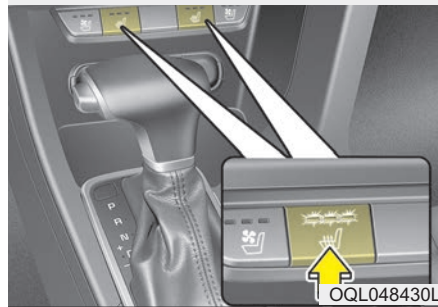
Предусмотрен держатель для карточек (5), предназначенный для хранения карточек оплаты за пользование платными дорогами. (при наличии)

⚠ ВНИМАНИЕ - Лампа зеркала заднего вида (при наличии)

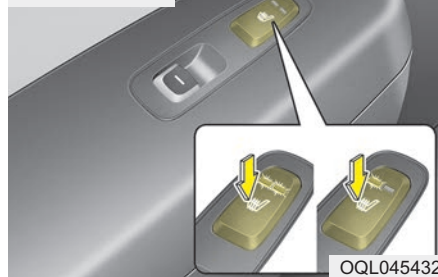
Если используется лампа зеркала заднего вида, ее необходимо выключить перед возвращением солнцезащитного козырька в его исходное положение. Если лампу не выключить, это может привести к разрядке аккумуляторной батареи и возможному повреждению солнцезащитного козырька.

Обогреватель сиденья (при наличии)

■ Переднее сиденье



■ Заднее сиденье



Обогреватель сиденья предназначен для обогрева передних сидений в холодную погоду.

Когда выключатель зажигания находится в положении ON (ВКЛ), нажмите на любой из переключателей, чтобы включить обогрев сиденья водителя или пассажира переднего сиденья.

В умеренно холодную погоду или если функция охлаждения сидений не требуется, установите переключатели в положении "OFF" (ВЫКЛ).

- При каждом нажатии переключателя температурный режим сиденья изменяется следующим образом:

■ Переднее сиденье

ВЫКЛ. → ВЫС. (☀☀☀) → УМЕРЕНН. (☀☀) → НИЗК. (☀)

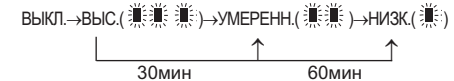
■ Заднее сиденье

ВЫКЛ. → ВЫС. (☀☀) → НИЗК. (☀)

- По умолчанию переключатель обогревателя сиденья устанавливается в положении OFF (ВЫКЛ) при каждом включении зажигания.

► Регулировка температуры (автоматическая)

После включения вручную кнопки ON (ВКЛ) обогреватель сиденья начинает автоматическое управление температурой сиденья для предотвращения низкотемпературных ожогов.



Для увеличения температуры сиденья можно нажать кнопку вручную. Однако режим управления вскоре снова вернется к автоматическому регулированию.

- Если при работающем обогревателе удерживать переключатель нажатым более 1,5 секунды, обогреватель сиденья отключится.
- По умолчанию обогреватель сиденья отключается при включении зажигания.

* К СВЕДЕНИЮ

Во время нахождения переключателя обогрева сиденья во положении ON (Вкл.), система подогрева, расположенная в сиденье, включается и выключается автоматически в зависимости от температуры сиденья.

 **ВНИМАНИЕ**

- При очистке сидений от загрязнения не используйте такие органические растворители, как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности устройства обогрева или сидений.
- Во избежание перегрева обогревателя сиденья не помещайте на сиденье во время его работы предметы, изолирующие тепло, такие как одеяла, подушки или чехлы для сидений.
- Не располагайте на сиденьях, оборудованных устройствами нагрева, тяжелых вещей или предметов с острыми кромками. Это может привести к повреждению элементов устройства обогрева сиденья.
- Не следует производить замену чехлов на сиденьях. Это может стать причиной повреждения обогревателя сиденья или системы вентиляции сиденья.

 **ОСТОРОЖНО**

- Ожоги от обогрева сидений

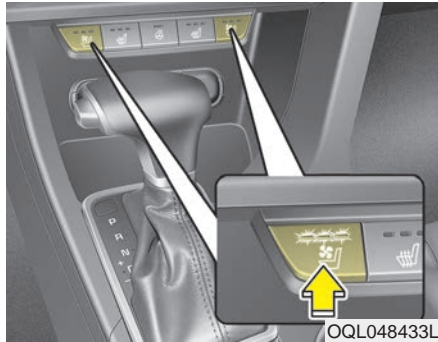
При использовании обогрева сидений пассажиры должны проявлять крайнюю осторожность, поскольку существует вероятность перегрева или получения ожогов. Обогреватель сиденья может стать причиной ожогов даже при низкой температуре, особенно, при длительном использовании. В особенности, водитель должен проявлять особую заботу о следующих категориях пассажиров:

(Продолжение)

(Продолжение)

1. Дети любого возраста, пожилые люди или инвалиды, амбулаторные больные.
2. Люди с чувствительной или склонной к получению ожогов кожей.
3. Люди, находящиеся в состоянии усталости.
4. Люди, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
5. Люди, находящиеся под воздействием лекарств, которые могут вызывать дремоту или сонливость (снотворное, средства от простуды и т.д.).

Сиденье с воздушной вентиляцией (при наличии)



Температурный режим сиденья изменяется в зависимости от положения переключателя.

- Если необходимо согреть подушку сиденья, следует нажать переключатель красного цвета.
- Для вентиляции подушки сиденья следует нажать на переключатель (синего цвета).
- При каждом нажатии кнопки воздушный поток изменяется следующим образом:

ВЫКЛ. → ВЫС. (☀️☀️☀️) → УМЕРЕНН. (☀️☀️)

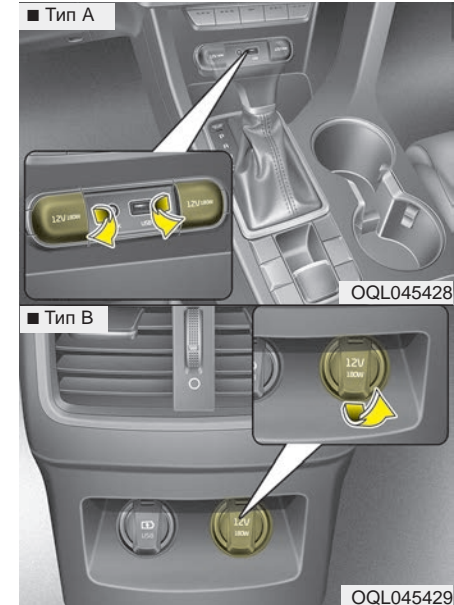


- По умолчанию переключатель обогревателя сиденья (с вентиляцией) находится в положении OFF (ВЫКЛ), когда включается зажигание.

⚠️ ВНИМАНИЕ

При очистке сидений от загрязнения не используйте такие органические растворители, как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности устройства обогрева или сидений.

Электрическая розетка



Электрическая розетка предназначена для питания мобильных телефонов или иных устройств, предназначенных для работы в электрической системе автомобиля. Эти приборы должны потреблять ток величиной не более 10 А при включенном двигателе.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Электрические приборы** следует использовать только во время работы двигателя; после окончания их использования их необходимо отключить от розетки. Использование розетки для питания вспомогательных приборов в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разрядке батареи.
- Допускается использование только электроприборов, рассчитанных на напряжение 12 В, потребляющих ток величиной не более 10 А.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Закройте крышку, если розетка не используется.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Некоторые электронные приборы могут служить источниками помех при их включении в электрическую розетку автомобиля. Они могут быть причиной повышенного шума при работе аудиосистемы и ненормальной работы других электронных систем или приборов, которые используются в автомобиле.
- Не используйте обогреватель или кондиционер, если используется многофункциональное гнездо. Если требуется одновременное использование обогревателя или кондиционера, используйте минимальную мощность.
- Дополнительно электрическое оборудование станет источником электромагнитных помех. Это впоследствии приведет к неисправности или нарушению приема аудио-/видеосистемы и электрической системы.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Дополнительно электрическое оборудование должно подключаться только к многофункциональным гнездам. Не надежный контакт может привести к неисправностям электрической системы.
- Недопустимо использовать электрическое устройство, потребление мощности которым выше допустимого. Электрическая розетка и проводка могут перегреться, что приведет к отказу электрической системы.
- Вилка на батарее должна быть оснащена электрическими устройствами защиты от обратного тока. Обратный ток от батареи может течь по цепям электронных систем транспортного средства, что может стать причиной их повреждения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (булавки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Вы можете получить удар электрическим током.

Зарядное USB-устройство (при наличии)



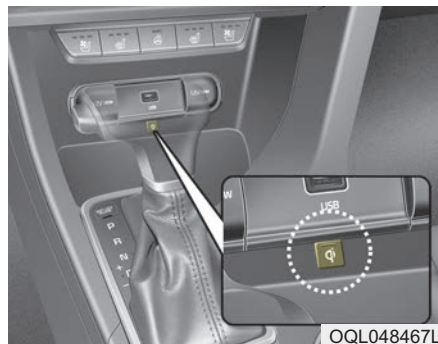
Зарядное USB-устройство предназначено для зарядки аккумуляторов различных гаджетов через USB-кабель. Зарядку электрических устройств можно производить, когда кнопка пуска/останова двигателя находится в положении ACC/ON/START.

Состояние заряда можно контролировать на самом гаджете.

После зарядки отсоедините USB-кабель от USB-порта.

- Некоторые устройства невозможно зарядить быстро, но можно зарядить с нормальной скоростью.
- Во избежание разрядки АКБ используйте зарядное устройство USB, когда работает двигатель.
- Можно использовать только устройства, подключаемые через USB-порт.
- Зарядное USB-устройство можно использовать только для зарядки аккумуляторов.
- Сами зарядные устройства не заряжаются.

Система беспроводной зарядки смартфонов (при наличии)



Система беспроводной зарядки смартфонов расположена в передней части облицовки туннеля пола.

Плотно закрыть все двери и включить зажигание или питание вспомогательного оборудования (АСС). Для начала зарядки следует положить на подставку для беспроводной зарядки смартфон со встроенной функцией беспроводной зарядки.

Для достижения наиболее оптимального результата смартфон необходимо разместить в центре подставки для беспроводной зарядки. Система беспроводной зарядки предназначена для зарядки за один раз только одного смартфона со встроенной функцией Qi. Поддержку смартфоном функции Qi можно проверить по надписи на крышке или на домашней странице изготовителя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если между смартфоном и зарядным устройством будет находиться какой-либо металлический предмет (монеты, например), процесс зарядки может быть нарушен. Кроме того металлический предмет может нагреться.

Беспроводная зарядка смартфона

1. Удалить с подставки для зарядки смартфона все предметы, включая электронный ключ. Если на подставке помимо смартфона будет находиться еще какой-либо предмет, беспроводная зарядка может функционировать ненадлежащим образом.
2. Разместить смартфон в центре подставки для беспроводной зарядки.
3. После начала беспроводной зарядки цвет светового индикатора изменится на оранжевый. После завершения зарядки цвет индикатора измениться с оранжевого на зеленый.
4. Функцию беспроводной зарядки можно включить или выключить выбором USM на комбинации приборов. (Более подробная информация приводится в разделе «Комбинация приборов»).

Если беспроводная зарядка не работает, необходимо осторожно перемещать смартфон в пределах подставки, пока не загорится оранжевый индикатор. На некоторых моделях смартфонов цвет светового индикатора может не измениться на зеленый даже после завершения зарядки.

Если беспроводная зарядка не функционирует должным образом, оранжевый индикатор будет мигать в течение десяти секунд, затем отключится. В этом случае необходимо удалить смартфон с подставки и поместить его на подставку снова или перепроверять состояние уровня заряда.

Если смартфон будет оставаться на подставке для зарядки при выключении зажигания, после исчезновения надписи «Good bye» (до свидания) на комбинации приборов будут отображены предупреждающие сообщения и подан звуковой сигнал.



ВНИМАНИЕ

- Если внутренняя температура системы беспроводной зарядки поднимается выше установленной температуры, то последует остановка функции беспроводной зарядки. После понижения внутренней температуры ниже порогового значения будет возобновлена работа функции беспроводной зарядки.
- При наличии любого металлического предмета между смартфоном и системой беспроводной зарядки немедленно убрать смартфон. Убрать металлические предметы после их полного остывания.
- Функция беспроводной зарядки может работать неправильно при наличии тяжелой дополнительной крышки на смартфоне.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Беспроводная зарядка остановится при использовании беспроводной функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения прерывания радиоволны.
- Функция беспроводной зарядки остановится при удалении интеллектуального ключа из автомобиля, если зажигание находится в положении «ON» (ВКЛ.).
- Функция беспроводной зарядки остановится, если будет открыта любая дверь (применительно для автомобилей, оснащенных интеллектуальными ключами).
- Функция беспроводной зарядки остановится при отключении автомобиля.
- Функция беспроводной зарядки остановится, если смартфон не полностью соприкасается с площадкой беспроводной зарядки.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Объекты, оснащенные магнитными элементами как кредитная карта, телефонная карта, банковская книжка, любой билет на транспорт и подобное могут повредиться во время процесса беспроводной зарядки.
- Разместить смартфон в центре площадки беспроводной зарядки для достижения наилучшего результата. Смартфон может не заряжаться, если его поместить возле края зарядной площадки. Если смартфон не заряжается, то он может сильно перегреться.
- Для смартфона без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо предусмотреть соответствующий аксессуар.

(Продолжение)

(Продолжение)

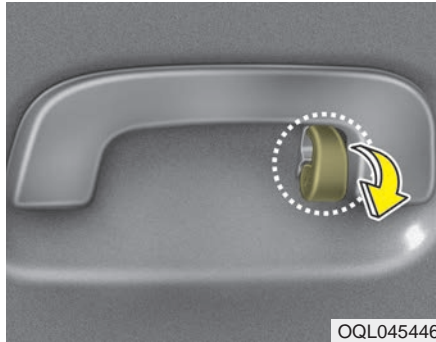
- Смартфоны некоторых производителей могут показывать сообщения о слабом токе. Это происходит по причине конкретных характеристик смартфона и не отображает неисправность функции беспроводной зарядки.
- Индикаторная лампа смартфонов некоторых производителей может все еще оставаться желтой после полной зарядки смартфона. Это происходит по причине конкретных характеристик смартфона и не является неисправностью функции беспроводной зарядки.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При размещении любого смартфона без функции беспроводной зарядки или любого металлического предмета на зарядную площадку может раздаваться короткий звук. Такой звук раздается по причине того, что автомобиль распознает совместимость объекта, помещенного на зарядную площадку. Это не вредит вашему смартфону или автомобилю.

**Крючок для одежды
(при наличии)**



* Реальная конструкция может отличаться от показанной на рисунке.

Чтобы воспользоваться крючком для одежды, нажмите на его верхнюю часть.

⚠ ВНИМАНИЕ

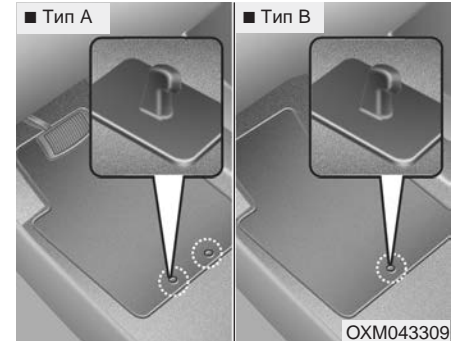
Не вешайте на крючок одежду большого веса, поскольку это может привести к его повреждению.

⚠ ОСТОРОЖНО



Запрещается вешать вешалки и прочие твердые предметы. Разрешается вешать только одежду. Также запрещается располагать тяжелые, острые или хрупкие предметы в карманы из ткани. В случае дорожно-транспортного происшествия при раскрытии подушек безопасности они могут привести к повреждению автомобиля и личным травмам.

**Фиксатор(ы) для напольных коврик(ов)
(при наличии)**



При использовании напольного коврика на напольном покрытии под передним креслом убедитесь, что он закреплен с помощью фиксатора (ов) для напольных коврик(ов) автомобиля. Это позволит предотвратить соскальзывание коврика вперед.

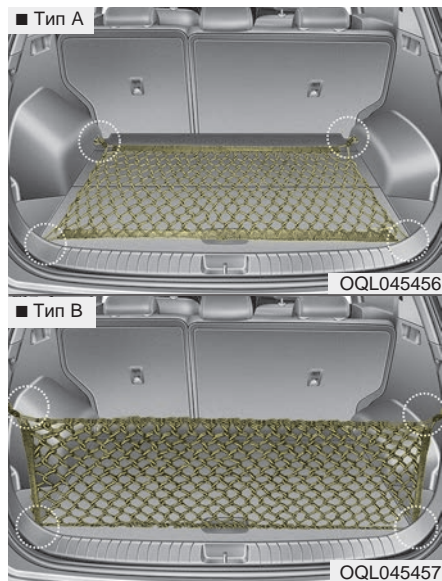
⚠ ОСТОРОЖНО

Должно быть соблюдено следующее, прежде чем устанавливать ЛЮБОЙ коврик для пола на транспортное средство.

- Перед использованием транспортного средства необходимо убедиться, что коврики для пола надежно закреплены пистоном (ами) крепления коврика.
- Не допускается использование коврика для пола, если его невозможно закрепить пистонами крепления коврика к транспортному средству.
- Недопустимо укладывать коврики друг друга (резиновый коврик поверх текстильного коврика, например). Всегда должен быть уложен только один коврик для пола.

ВНИМАНИЕ – Коврик водителя имеет специальные фиксаторы, которые разработаны специально удержания напольного коврика на месте. Чтобы избежать возможных помех для хода педалей, мы рекомендуем использовать коврики Kia, изготовленные специально для данного автомобиля.

Сетка фиксации багажа (при наличии)



Чтобы зафиксировать предметы в багажном отсеке, можно воспользоваться багажной сеткой, закрепив ее на кронштейнах в багажном отсеке.

При необходимости, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

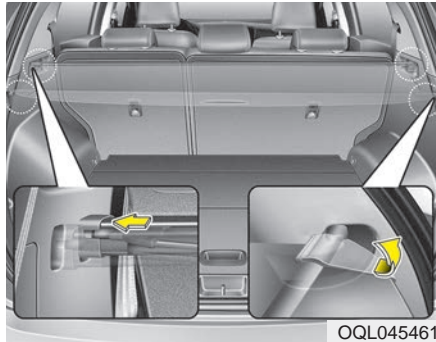
⚠ ВНИМАНИЕ

Для предотвращения повреждения вещей или автомобиля необходимо соблюдать осторожность при размещении хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.

⚠ ОСТОРОЖНО

Берегите глаза. НЕ ДОПУСКАЙТЕ излишнего натяжения сетки. НИКОГДА не становитесь на пути возможного отскока элементов сетки при разрыве, берегите лицо и другие части тела. НЕ используйте сетку, если на ней есть заметные следы износа или повреждения.

Защитный экран багажного отделения (при наличии)



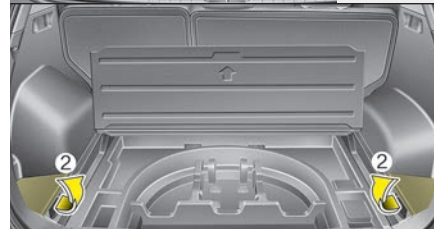
OQL045461

Используйте защитный экран багажного отделения для того, чтобы скрыть от посторонних предметы, находящиеся в нем.

Для использования защитного багажного экрана потяните ручку назад и вставьте края в гнезда.



OQL045458



OQL045459



OQL045460

Если защитный экран багажного отделения не используется.

1. Поднимите вверх за ручку панель багажного отделения (1).
2. Поднимите вверх треугольную панель (2).
3. Поставьте защитный экран багажного отделения в нижнюю часть багажного отделения.

⚠ ОСТОРОЖНО

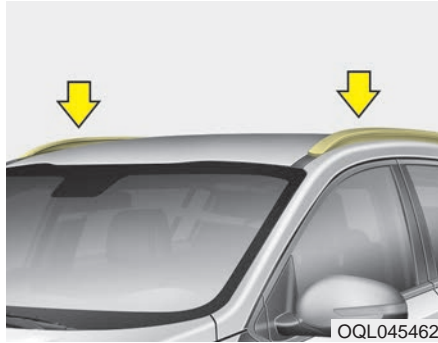
- Не допускается размещение каких-либо предметов на защитном экране багажного отделения. Подобные объекты могут быть выброшены в салон и, возможно, причинить травмы находящимся в нем людям при дорожно-транспортном происшествии или при торможении.
- Никогда не позволяйте людям находиться в багажном отделении во время движения автомобиля. Оно предназначено только для багажа.
- Поддерживайте равномерное распределение нагрузки в автомобиле, располагайте грузы как можно ближе к его передней части.

 **ВНИМАНИЕ**

Поскольку существует возможность повреждения защитного экрана багажного отделения, не размещайте на нем багаж во время его использования.

ЭЛЕМЕНТЫ ВНЕШНЕЙ ОТДЕЛКИ

Багажник на крыше (при наличии)



OQL045462

Если автомобиль оборудован верхним багажником, вы можете перевозить грузы сверху на вашем автомобиле. Поперечины и крепежные компоненты, необходимые для установки реек крыши на автомобиль, можно приобрести у авторизованного дилера/партнера по сервисному обслуживанию автомобилей Kia или в другом подходящем магазине.

* К СВЕДЕНИЮ

- Перед размещением груза на багажнике, расположенном на крыше, следует разместить поперечины в подходящих для этого местах.
- Если автомобиль оборудован люком, убедитесь в том, что груз размещен на верхнем багажнике так, чтобы не препятствовать работе люка.
- Если багажник на крыше не используется, и при движении возникают шумы в результате встречного ветра, можно передвинуть планки багажника так, чтобы устранить шум.



ВНИМАНИЕ

- При перевозке груза на верхнем багажнике примите необходимые предосторожности во избежание повреждения им крыши автомобиля.
- При перевозке предметов большого размера на верхнем багажнике убедитесь в том, что их габариты не превышают длины или ширины крыши автомобиля.
- При перевозке грузов на багажнике, установленном на крыше, не используйте люк в крыше автомобиля (при наличии).

⚠ ОСТОРОЖНО

- Ниже приведены ограничения по весу для грузов, которые могут быть размещены на верхнем багажнике. Распределяйте полезную нагрузку по возможности равномерно в отношении поперечных и продольных элементов верхнего багажника, обеспечьте ее надежное закрепление.

КРЫША	100 кг (220 фунтов) РАВНОМЕРНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ БАГАЖНИКА
-------	--

Размещение груза на верхнем багажнике с превышением указанных требований может привести к повреждению автомобиля.

- При перевозке грузов на верхнем багажнике высота центра тяжести автомобиля увеличивается.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Избегайте резкого трогания с места или торможения, крутых поворотов и резких маневров, а также движения с высокой скоростью, - все это может привести к потере управления или перевороту автомобиля, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Всегда двигайтесь с невысокой скоростью и аккуратно проходите повороты при наличии предметов на верхнем багажнике. Сильные порывы ветра, вызванные проезжающими автомобилями или факторами естественного характера, могут стать причиной возникновения подъемной силы, воздействующей на предметы, расположенные на верхнем багажнике.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Это в особой степени относится к перевозке плоских предметов большого размера, таких как деревянные панели или матрасы. В результате предметы могут упасть с верхнего багажника и привести к повреждению Вашего автомобиля или транспортных средств, находящихся рядом с ним.
- Для предотвращения повреждений или потери груза при движении автомобиля следует перед началом движения и регулярно во время него проверять надежность закрепления предметов на верхнем багажнике.

Аудиосистема

Аудиосистема.....	5-2	Bluetooth.....	5-25
• Антенна.....	5-2	• Подключение устройств Bluetooth.....	5-25
• USB-порт.....	5-3	• Использование аудиоустройства Bluetooth.....	5-28
• Принцип работы радиоприемника автомобиля..	5-3	• Подключение мобильного телефона по Bluetooth.....	5-31
Аудиосистема (без сенсорного экрана).....	5-7	eCALL (ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ).....	5-37
• Расположение элементов системы — панель управления.....	5-7	Значки состояния системы.....	5-38
• Расположение элементов системы — дистанционное управление на рулевом колесе.	5-10	Спецификации аудиосистемы.....	5-39
• Включение и выключение системы.....	5-13	• USB.....	5-39
• Выключение и включение дисплея.....	5-14	• Bluetooth.....	5-40
• Ознакомление с основными функциями.....	5-14	Торговые знаки.....	5-41
Радио.....	5-16	Заявление о соответствии.....	5-42
• Включение радио.....	5-16	• CE RED для ЕС.....	5-42
• Изменение режима радиоприемника.....	5-17		
• Scan (сканирование) доступных радиостанций .	5-17		
• Поиск радиостанций.....	5-18		
• Сохранение радиостанций.....	5-18		
• Прослушивание сохраненных радиостанций . .	5-19		
Мультимедийный проигрыватель.....	5-20		
• Воспроизведение мультимедийных файлов.....	5-20		
• Работа в режиме USB.....	5-21		

АУДИОСИСТЕМА

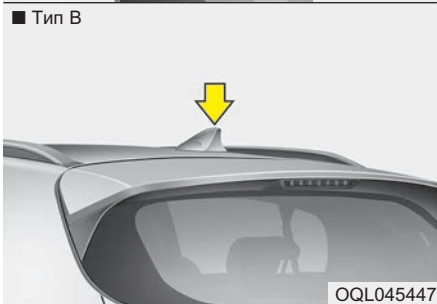
* К СВЕДЕНИЮ

Если установить непредусмотренные конструкцией газоразрядные фары, то аудиосистема и электронные приборы транспортного средства могут работать со сбоями.

* Если транспортное средство оснащено системой АВН (аудио, видео и навигация), подробные сведения о ней приводятся в поставляемом отдельно руководстве.

Антенна

Антенна штыревого типа



Для получения сигналов обоих диапазонов (AM и FM) используется установленная на крыше антенна. Антенна съемного типа.

Для снятия антенны ее необходимо повернуть против часовой стрелки. Для снятия антенны ее необходимо повернуть по часовой стрелке.

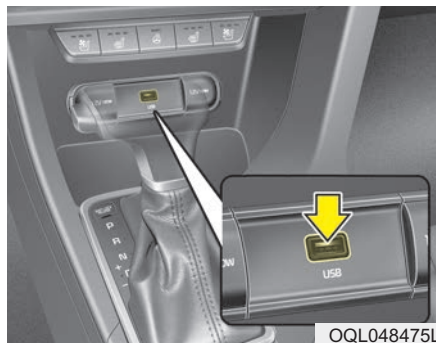
Антенна «акулий плавник» (при наличии)

Антенной «акулий плавник» принимаются передаваемые данные.

⚠ ВНИМАНИЕ - Антенна штыревого типа

- *Перед заездом в место с наибольшим запасом по высоте или на автомойку следует снять штырь антенны, повернув его против часовой стрелки. В противном случае, антенна может быть повреждена.*
- *При обратной установке антенны важно закрутить ее полностью и направить вверх, чтобы обеспечить должное качество приема. Но она может быть снята при парковке автомобиля или при загрузке груза в багажник на крыше.*
- *При перевозке груза в багажнике на крыше для обеспечения надлежащего качества приема груз не следует располагать в непосредственной близости от антенны.*

USB-порт



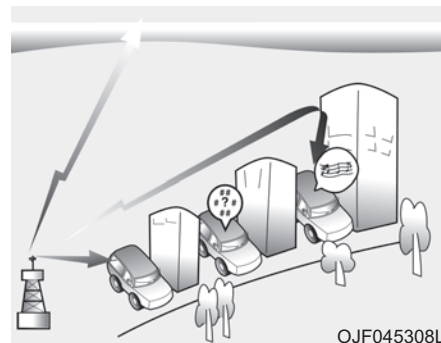
USB-порт используется для подключения USB устройства.

* К СВЕДЕНИЮ

Если портативное аудиоустройство подключено к розетке питания, при воспроизведении может быть слышен шум. В этом случае следует использовать встроенный источник питания портативного аудиоустройства.

Принцип работы радиоприемника автомобиля

Прием сигнала в диапазоне FM

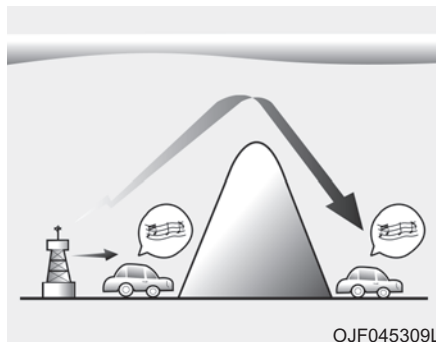


Радиосигналы AM и FM передаются расположенных вокруг города вышками радиопередатчиков. Они улавливаются радиоантенной транспортного средства. Затем этот сигнал поступает в радиоприемник и передается на динамики транспортного средства.

При улавливании антенной транспортного средства радиосигнала высокой интенсивности совершенная конструкторская разработка аудиосистемы обеспечивает наилучшее возможное качество воспроизведения. Однако в некоторых случаях поступающий к транспортному средству сигнал может быть слабым и нечетким.

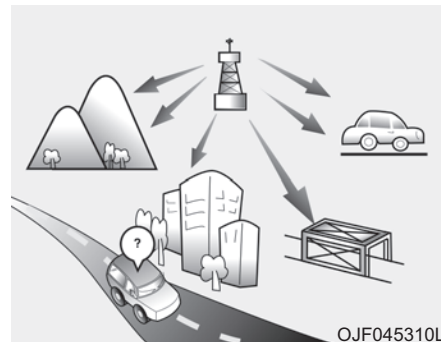
Это может быть обусловлено такими факторами, как расстояние до радиостанции, близость других радиостанций с сильным уровнем сигнала или наличие зданий, мостов и других крупных конструкций в зоне приема сигнала.

Прием в диапазоне AM (средние волны, длинные волны)

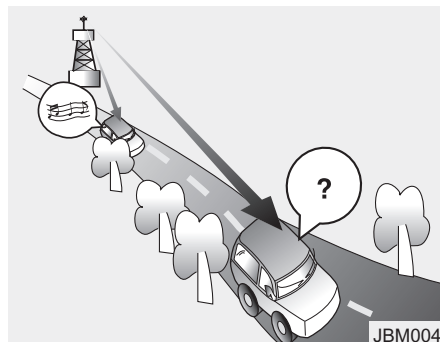


Сигнал AM передается на большее расстояние, чем сигнал FM. Это происходит потому, что радиоволны AM диапазона передаются на низких частотах. Эти длинные, низкие радиочастотные волны могут огибать Землю, а не распространяться по прямой в атмосфере. Кроме того они огибают препятствия, поэтому обеспечивается лучшее покрытие сигнала.

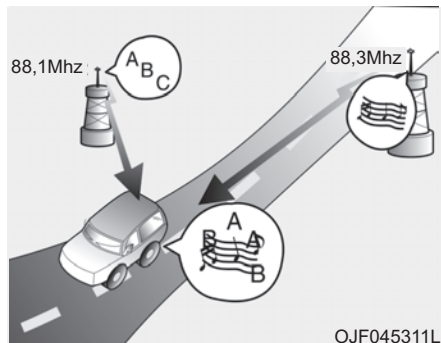
Радиостанция FM



Сигнал FM передается на высоких частотах и не искривляется огибая поверхность Земли. Поэтому сигнал FM обычно начинает затухать на коротком расстоянии от передающей радиостанции. Кроме того, на интенсивность сигналов FM в значительной степени влияют здания, горы и прочие препятствия. В определенных условиях это можно воспринять как неполадки радиоприемника. Указанные ниже состояния являются нормальными и не указывают на неисправность радиоприемника.



- Затухание сигнала — по мере удаления автомобиля от передающей радиостанции сигнал будет ослабевать и качество звука начнет ухудшаться. В таких случаях рекомендуется выбрать другую станцию с более мощным сигналом.
- Искажения или помехи — слабые сигналы FM или крупные препятствия между передатчиком и радиоприемником могут нарушать сигнал и вызывать шумовые помехи или искажения. Уменьшив уровень высоких частот, можно уменьшить этот эффект до устранения нарушений.



- Переключение станции — по мере того как сигнал FM ослабевает, может воспроизводиться другой, более интенсивный сигнал на той же частоте. Это происходит потому, что радиоприемник настраивается на наиболее интенсивный сигнал. В этом случае следует выбрать другую станцию с более сильным сигналом.

- Взаимопогашение с нескольких направлений — радиосигнал принимается с нескольких направлений, что может вызвать искажение или дрожание звука. Это может быть вызвано приемом прямого и отраженного сигнала от одной и той же станции или сигналами от двух станций с близкими частотами. В этом случае следует выбрать другую станцию до устранения указанного состояния.

Использование мобильного телефона или приемопередатчика

При использовании мобильного телефона внутри транспортного средства могут возникать помехи для работы аудиосистемы. Это не указывает на неисправность аудиосистемы. В этом случае следует использовать мобильный телефон как можно дальше от аудиоустройства.



ОСТОРОЖНО

Недопустимо использовать мобильный телефон во время движения. Для использования мобильного телефона необходимо остановить транспортное средство в безопасном месте.



ВНИМАНИЕ

При использовании в транспортном средстве систем связи, таких как мобильный телефон или рация, должна быть установлена отдельная внешняя антенна. Если мобильный телефон или рация используются только с внутренней антенной, они могут создавать помехи, препятствующие нормальной работе электрической системы транспортного средства.

АУДИОСИСТЕМА (БЕЗ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА)

Расположение элементов системы — панель управления



(С технологией *Bluetooth*® Wireless Technology)

(1) Кнопка **AUDIO**

- Нажать для отображения окна выбора режим мультимедиа или радиоприемника.
- После отображения окна выбора повернуть ручку [TUNE] для выбора требуемого режима и нажать на ручку.
- Если всплывающее окно режима не отображается в [MENU/CLOCK] ► Mode pop-up, для изменения режима следует нажать кнопку [AUDIO] на панели управления.

При каждом нажатии кнопки [AUDIO] на панели управления производится последовательное переключение между режимами мультимедиа или радиоприемника.

(2) Кнопка **PHONE**

- Нажать для подключения мобильного телефона с помощью Bluetooth.
- При наличии соединения с телефоном посредством Bluetooth следует нажать кнопку для открытия меню телефона Bluetooth.

* Фактический внешний вид устройства может отличаться от показанного на рисунке.



(С технологией *Bluetooth*® Wireless Technology)

(3) Кнопка FAV

- При прослушивании радио нажать для переключения на следующую страницу со списком настроенных станций.

(4) Кнопка POWER и ручка VOL

- Нажать для включения или выключения системы.
- Вращать влево или вправо для изменения громкости звука системы.

(5) Кнопка SEEK/TRACK

- Изменение станции, дорожки или файла.
- При прослушивании радио нажать и удерживать для поиска станции.
- При прослушивании мультимедийных файлов нажать и удерживать для перемотки назад или вперед (за исключением звукового режима Bluetooth).

* Фактический внешний вид устройства может отличаться от показанного на рисунке.



(С технологией *Bluetooth*® Wireless Technology)

(6) **Кнопка MENU или CLOCK**

- Нажать для перехода на экран меню текущего режима.
- Нажать и удерживать для перехода на экрану настройки времени.

(7) **Ручка TUNE, кнопки FILE и ENTER**

- Для настройки частоты повернуть при прослушивании радио.
- При воспроизведении мультимедиа повернуть для поиска дорожки или файла (за исключением звукового режима Bluetooth).

- Во время поиска нажать для выбора текущей дорожки или файла.

(8) **Пронумерованные кнопки (1 RPT — 4 BACK)**

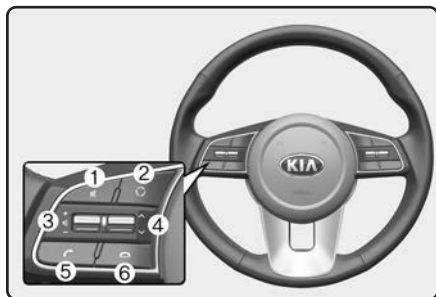
- При прослушивании радио нажать для включения сохраненной радиостанции.
- При прослушивании радио нажать и удерживать для сохранения текущей радиостанции в качестве предварительной установки.

- В звуковом режиме USB или Bluetooth нажать кнопку [1 RPT] для изменения режима повторного воспроизведения. Нажать кнопку [2 SHFL] для изменения режима воспроизведения в случайном порядке.

- Нажать кнопку [4 BACK] для возврата на предыдущий экран (за исключением списка настроенных радиостанций).

* Фактический внешний вид устройства может отличаться от показанного на рисунке.

Расположение элементов системы — дистанционное управление на рулевом колесе



(модель с Bluetooth®)

* Фактический внешний вид устройства может отличаться от показанного на рисунке.

(1) Кнопка MUTE

- Нажать для отключения и включения звука системы.
- Во время телефонного вызова нажать для выключения или включения микрофона.
- При воспроизведении мультимедиа нажать для включения паузы или возобновления воспроизведения.

(2) Кнопка MODE

- Нажать для переключения между режимами радио и мультимедиа.
- Нажать и удерживать для выключения или включения системы. (при наличии)

(3) Регулятор громкости

- Нажать вверх или вниз для регулировки громкости.

(4) Переключатель вверх-вниз

- Изменение станции, дорожки или файла.
- При прослушивании радио нажать для прослушивания предыдущей или следующей сохраненной радиостанции.
- При прослушивании радио нажать и удерживать для поиска станции.
- При прослушивании мультимедийных файлов нажать и удерживать для перемотки назад или вперед (за исключением звукового режима Bluetooth).

(5) Кнопка вызова и приема

- Нажать для подключения мобильного телефона с помощью Bluetooth.
- После подключения телефона посредством Bluetooth нажать кнопку для доступа к журналу вызовов. Нажать и удерживать, чтобы набрать последний набранный телефонный номер. При поступающем звонке нажать кнопку, чтобы принять вызов.
- Во время вызова нажать для переключения между активным и удерживаемым вызовами. Нажать и удерживать для переключения вызова между системой автомобиля и мобильным телефоном.

(6) Кнопка завершения звонка

⚠ ОСТОРОЖНО

- При управлении автомобилем

- Недопустимо использовать систему во время управления автомобилем. Отвлечение внимания во время управления транспортным средством может привести к потере управления, следствием чего может стать дорожно-транспортное происшествие, травма и смерть. Основной обязанностью водителя является безопасное и правомерное управление транспортным средством. Во время управления транспортным средством не следует использовать портативные устройства, оборудование или системы автомобиля, которые могут отвлекать внимание водителя.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Следует стараться не смотреть на экран при управлении транспортным средством. Отвлечение во время управления транспортным средством может привести к дорожно-транспортному происшествию. Перед использованием функций, требующих от водителя нескольких действий, необходимо остановить транспортное средство в безопасном месте.
- Перед использованием мобильного телефона необходимо остановить транспортное средство. Использование мобильного телефона во время управления автомобилем может привести к дорожно-транспортному происшествию. В случае необходимости для выполнения вызовов следует использовать функцию громкой связи Bluetooth и стараться говорить как можно меньшее количество времени.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не следует делать звук слишком громким, чтобы слышать окружающие звуки. Управление автомобилем без возможности слышать окружающие звуки может привести к дорожно-транспортному происшествию. Прослушивание с высокой громкостью звука в течение длительного периода времени может привести к повреждению органов слуха.

ОСТОРОЖНО

- Обращение с системой

- Запрещается разбирать или модифицировать систему. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию, пожару или поражению электрическим током.
- Не допускается попадание жидкостей и посторонних веществ в систему. Попадание жидкостей и посторонних веществ может привести к образованию токсичных газов, возгоранию и сбою системы.
- Если система не функционирует надлежащим образом, если не слышен звук или не светится дисплей, использование системы должно быть прекращено. Эксплуатация неисправной системы может привести к пожару, поражению электрическим током и сбою системы.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Запрещается прикасаться к антенне во время грозы, так как это может привести к поражению электрическим током в случае удара молнии.



ВНИМАНИЕ

- Об эксплуатации системы

- Систему следует использовать при работающем двигателе. Длительное использование системы при остановленном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Недопустимо устанавливать неодобренные изделия. Неодобренные изделия могут привести к возникновению ошибки при использовании системы. Системные ошибки, вызванные установкой сторонних изделий, не являются гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ

- Обращение с системой

- Недопустимо нажимать на экран системы слишком сильно. Слишком сильное нажатие на экран может привести к повреждению ЖК-дисплея или сенсорной панели.
- Для очистки экрана и кнопочной панели следует остановить двигатель и использовать мягкую сухую ткань. Протирание экрана или кнопок грубой тканью, а также использование растворов (спирта, бензина, растворителя и т. п.), может привести к образованию царапин на поверхности или химическим повреждениям.
- При установке жидкого освежителя воздуха на сопла системы вентиляции и отопления салона их поверхность может деформироваться проходящим воздухом.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При необходимости изменения положения установленного устройства следует обратиться к продавцу или в центр технического обслуживания. Для установки или разборки устройства необходимо проведение технической экспертизы.

* К СВЕДЕНИЮ

- В случае возникновения каких-либо проблем с системой следует обратиться в место покупки или к дилеру.
- В электромагнитной обстановке на устройство могут воздействовать шумовые помехи.

Включение и выключение системы

Для включения системы необходимо запустить двигатель.

- Если не требуется использование системы во время управления автомобилем, ее можно выключить кнопкой [POWER] на панели управления. Для включения системы необходимо еще раз нажать кнопку [POWER].

Система выключается при остановке двигателя (режим ACC выключен).

- При повторном включении системы предыдущий режим и настройки остаются активными.

ОСТОРОЖНО

- Во время движения некоторые функции могут быть отключены из соображений безопасности. Они будут активны только после остановки транспортного средства. Следует остановить транспортное средство в безопасном месте, прежде чем использовать их.
- Если система не функционирует надлежащим образом, если не слышен звук или не светится дисплей, использование системы должно быть прекращено. Эксплуатация неисправной системы может привести к пожару, поражению электрическим током и сбою системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Систему можно включить только при установке включении зажигания или режима «АСС». Продолжительное использование системы при остановленном двигателе приводит к разрядке АКБ. Если планируется длительное использование системы, следует запустить двигатель.

Выключение и включение дисплея

Для предотвращения бликов экран можно отключить. Экран можно отключить только во время работы системы.

1. Нажать кнопку **[MENU/CLOCK]** на панели управления.
 2. После отображения окна выбора параметров повернуть ручку **[TUNE]** для выбора **Display off** (дисплей выключен) и нажать на ручку.
- Для повторного включения экрана следует нажать любую кнопку на панели управления.

Ознакомление с основными функциями

Для выбора элемента меню и изменения настроек следует нажимать пронумерованные кнопки и ручку **[TUNE]** на панели управления.

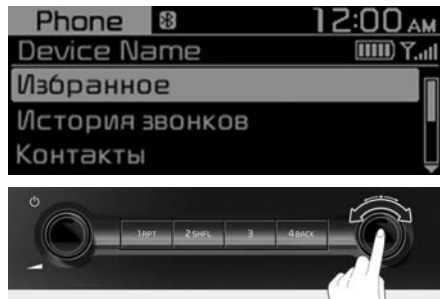
Выбор элемента меню

Пронумерованные элементы меню
Нажать соответствующую пронумерованную кнопку.



Элементы меню без нумерации

Для выбора нужного элемента меню необходимо вращать ручку [TUNE], затем нажать на нее.



Регулировка настроек

Для изменения значения необходимо вращать ручку [TUNE], затем нажать на ручку [TUNE] для сохранения изменения.

Для увеличения значения необходимо вращать ручку [TUNE] вправо, а для уменьшения значения — влево.



РАДИО

Включение радио

1. Нажать кнопку [AUDIO] на панели управления.
2. После отображения окна выбора повернуть ручку [TUNE] для выбора требуемого режима радиоприемника и нажать на ручку.

Режим FM/AM



- (1) Текущий режим радиоприемника
- (2) Информация о радиостанции
- (3) Список предварительно настроенных станций

Нажать кнопку [MENU/CLOCK] на панели щитка приборов для получения доступа к указанным ниже параметрам.

- **Функция информирования о плотности дорожного движения:** включение и выключение сообщений о дорожном движении. Сообщения и программы принимаются автоматически при их наличии.

- **Autostore (автоматическое сохранение):** сохранение радиостанций в список настроенных станций.
- **Scan (сканирование):** система выполняет поиск радиостанций с сильным сигналом, затем проигрывает каждую станцию в течение приблизительно пяти секунд.
- **Sound Settings (параметры звука):** можно регулировать настройки звука, такие как место концентрации звука в салоне, а также амплитуда звукового сигнала в зависимости от частотных характеристик.

- **Position (положение):** выбор места в салоне, в котором будет концентрироваться звук. Выбрать «**Fade**» или «**Balance**». Выбор нужного элемента меню производится вращением ручки [TUNE] с последующим нажатием на нее. Для концентрирования звука в центре салона автомобиля выбрать «**Centre**» (центр).

- **Equaliser (Tone) (эквалайзер (тон)):** регулирование амплитуды звукового сигнала в зависимости от частотных характеристик.

- **Speed dependent vol. (громкость в зависимости от скорости):** автоматическое регулирование громкости в зависимости от скорости автомобиля.

* К СВЕДЕНИЮ

- В зависимости от модели автомобиля доступные параметры могут отличаться.
- Доступные параметры могут отличаться в зависимости от спецификаций аудиосистемы и усилителя.

- **Mode pop up (всплывающее окно режима):** установить режим отображения окна выбора при нажатой кнопке [AUDIO] на панели управления.
- **Date/Time (дата и время):** редактирование даты и времени на дисплее аудиосистемы.
 - **Set date (задать дату):** установка даты, отображаемой на дисплее системы.
 - **Set time (задать время):** установка времени, отображаемого на дисплее системы.
 - **Time format (формат времени):** выбор 12- или 24-часового формата отображения времени.
 - **Display (Power Off) (дисплей (питание выключено)):** задание отображения часов, когда питание системы выключено.
- **Language (язык):** изменение языка интерфейса.

Изменение режима радиоприемника

1. Нажать кнопку [AUDIO] на панели управления.
2. После отображения окна выбора повернуть ручку [TUNE] для выбора требуемого режима радиоприемника и нажать на ручку.
 - При каждом нажатии кнопки [MODE] на рулевом колесе производится последовательное переключение режима мультимедиа FM ► AM.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если всплывающее окно режима не отображается в [MENU/CLOCK] ► **Mode pop up**, для изменения режима радиоприемника следует нажать кнопку [AUDIO] на панели управления. При каждом нажатии кнопки [AUDIO] на панели управления производится последовательное переключение диапазонов радиоприемника FM ► AM.

Scan (сканирование) доступных радиостанций

Каждую радиостанцию можно прослушивать в течение нескольких секунд для определения силы сигнала, прежде чем выбрать нужную.

1. При отображении экрана радиоприемника нажать кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления.
2. После отображения окна выбора параметров повернуть ручку [TUNE] для выбора **Scan** (сканирование) и нажать на ручку.
 - Системой будет произведен поиск радиостанций с сильным сигналом, затем воспроизведение каждой станции в течение приблизительно пяти секунд.
3. После нахождения нужной радиостанции следует нажать на ручку [TUNE].
 - Прослушивание выбранной станции может быть продолжено.

Поиск радиостанций

Для поиска предыдущей или следующей радиостанции следует нажать кнопку [**SEEK**] или [**TRACK** ✓] на панели управления.

- Можно также нажать и удерживать кнопку [**SEEK**] или [**TRACK** ✓] для быстрого поиска частоты. При отпускании кнопки будет автоматически выбрана радиостанция с самым сильным сигналом.

Если точная частота желаемой радиостанции известна, необходимо вращать ручку [**TUNE**] на панели управления для изменения частоты.

Сохранение радиостанций

Любимые радиостанции могут сохраняться и воспроизводиться выбором из списка предварительных установок.

Сохранение текущей радиостанции

При прослушивании радиостанции нажать и удерживать требуемую кнопку с номером на панели управления.

- Текущая радиостанция будет сохранена на выбранной позиции.
- Для сохранения следующей страницы списка настроенных станций следует нажать кнопку [**FAV**].

Сохранение текущей радиостанции

При прослушивании радиостанции нажать и удерживать требуемую кнопку с номером на панели управления.

- Текущая радиостанция будет сохранена на выбранной позиции.
- Для сохранения следующей страницы списка настроенных станций следует нажать кнопку [**FAV**].

* К СВЕДЕНИЮ

- В каждом режиме может быть сохранено до 12 радиостанций.
- Если под выбранным номером уже была сохранена радиостанция, она будет заменена на текущую радиостанцию.

Использование функции автоматического сохранения

Может быть произведен поиск местных радиостанций с уверенным приемом. Результат поиска может быть автоматически сохранен в списке настроенных радиостанций.

1. При отображении экрана радиоприемника нажать кнопку **[MENU/CLOCK]** на панели управления.
2. После отображения окна выбора параметров повернуть ручку **[TUNE]** для выбора **Autostore** (автоматическое сохранение) и нажать на ручку.

Прослушивание сохраненных радиостанций

Режим FM/AM

1. Подтвердить пронумерованную кнопку радиостанции, которая будет воспроизводиться.
 - Для просмотра следующей страницы списка настроенных станций следует нажать кнопку **[FAV]**.
2. Нажать нужную пронумерованную кнопку на панели управления.
 - Также для изменения радиостанции можно нажать вверх или вниз переключатель на рулевом колесе.

МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ПРОИГРЫВАТЕЛЬ

Воспроизведение мультимедийных файлов

Возможно воспроизведение музыкальных файлов, находящихся на различных устройствах хранения, таких как запоминающие устройства USB или смартфоны.

1. Подключить устройство к USB-порту автомобиля.
 - В зависимости от типа устройства воспроизведение может начаться немедленно после подключения к системе.
2. Нажать кнопку **[AUDIO]** на панели управления.
3. После отображения окна выбора повернуть ручку **[TUNE]** для выбора требуемого режима и нажать на ручку.

* К СВЕДЕНИЮ

- Для включения медиа-плеера следует нажать кнопку **[AUDIO]** на панели управления.
- Также для изменения режима можно многократно нажимать кнопку **[MODE]** на рулевом колесе.
- Перед подключением и (или) отключением внешних USB-устройств необходимо выключить питание аудиосистемы.
- Если всплывающее окно режима не отображается в **[MENU/CLOCK] ► Mode popup**, для изменения режима медиа-плеера следует нажать кнопку **[AUDIO]** на панели управления.
При каждом нажатии кнопки **[AUDIO]** на панели управления производится последовательное переключение режима мультимедиа USB ► Bluetooth.
- В зависимости от модели и спецификаций автомобиля доступные кнопки, внешний вид и расположение USB-порта может отличаться.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не следует подключать смартфоны или MP3-устройства несколькими способами одновременно, например с помощью USB и Bluetooth. Это может привести к искажению звука и неисправности системы.
- Одновременное включение эквалайзера на подключенном устройстве и аудиосистеме (**Tone**) может привести к ухудшению качества звука и его искажению вследствие наложения эффектов один на другой. По возможности следует отключать эквалайзер на подключенном устройстве.

Работа в режиме USB

Возможно воспроизведение мультимедийных файлов на портативных устройствах, таких как запоминающее устройство USB и MP3-проигрыватели. Перед подключением устройств в режиме USB необходимо проверить совместимость запоминающих устройств USB и спецификации файлов.

Подключить устройство к USB-порту автомобиля.

- Воспроизведение начнется немедленно.
- Нажать кнопку **[AUDIO]** на панели управления для отображения режима окна выбора, повернуть ручку **[TUNE]** для выбора **USB**, затем нажать на ручку.



- (1) Номер текущего файла и общее количество файлов
- (2) Время воспроизведения

(3) Сведения о текущей композиции

Нажать кнопку **[MENU/CLOCK]** на панели щитка приборов для получения доступа к указанным ниже параметрам:

- **List (список):** доступ к списку файлов.
- **Folder List (список папок):** доступ к списку папок.
- **Information (информация):** отображение информации о текущей композиции.
- **Sound Settings (параметры звука):** можно регулировать настройки звука, такие как место концентрации звука в салоне, а также амплитуда звукового сигнала в зависимости от частотных характеристик.
 - **Position (положение):** выбор места в салоне, в котором будет концентрироваться звук. Выбрать «**Fade**» или «**Balance**». Выбор нужного элемента меню производится вращением ручки **[TUNE]** с последующим нажатием на нее. Для концентрирования звука в центре салона автомобиля выбрать «**Centre**» (центр).

- **Equaliser (Tone) (эквалайзер (тон)):** регулирование амплитуды звукового сигнала в зависимости от частотных характеристик.
- **Speed dependent vol. (громкость в зависимости от скорости):** автоматическое регулирование громкости в зависимости от скорости автомобиля.

- **Song information (Media Display) (сведения о композиции (отображение носителя)):** при воспроизведении MP3-файлов выбрать информацию для отображения, такую как **папка и файл** или **исполнитель, название и альбом**.
- **Mode pop up (всплывающее окно режима):** установить режим отображения окна выбора при нажатой кнопке **[AUDIO]** на панели управления.

* К СВЕДЕНИЮ

- В зависимости от модели автомобиля доступные параметры могут отличаться.
- Доступные параметры могут отличаться в зависимости от спецификаций аудиосистемы и усилителя.

- **Date/Time (дата и время):** редактирование даты и времени на дисплее аудиосистемы.
 - **Set date (задать дату):** установка даты, отображаемой на дисплее системы.
 - **Set time (задать время):** установка времени, отображаемого на дисплее системы.
 - **Time format (формат времени):** выбор 12- или 24-часового формата отображения времени.
 - **Display (Power Off) (дисплей (питание выключено)):** задание отображения часов, когда питание системы выключено.
- **Language (язык):** изменение языка интерфейса.

Перемотка назад или вперед

Нажать и удерживать на панели управления кнопку [**SEEK**] или [**TRACK** √].

- Также можно воспользоваться переключателем вверх-вниз на рулевом колесе.

Начало воспроизведения с начала
Нажать на панели управления кнопку [**TRACK** √].

- Также можно нажать вниз переключатель на рулевом колесе.

Воспроизведение предыдущей композиции

Для воспроизведения предыдущей композиции нажать дважды кнопку [**TRACK** √] на панели управления. Для воспроизведения следующей композиции нажать кнопку [**SEEK**] на панели управления.

- Также можно воспользоваться переключателем вверх-вниз на рулевом колесе.

* К СВЕДЕНИЮ

Нажать кнопку [**MENU**] на панели управления для отображения окна выбора режима, повернуть ручку [**TUNE**] для поиска требуемой композиции, затем нажать на ручку для воспроизведения файла.

Повторное воспроизведение

Нажать на панели управления кнопку [1 RPT]. При каждом нажатии на кнопку режим повторения переключается. На экране будет отображен значок выбранного режима.

Воспроизведение в случайном порядке

Нажать на панели управления кнопку [2 SHFL]. При каждом нажатии на кнопку режим случайного воспроизведения включается и выключается. При включении режима случайного воспроизведения на экране отображается соответствующий значок.

Поиск папок

1. Нажать кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления.
2. После отображения окна выбора параметров повернуть ручку [TUNE] для выбора **списка папок** и нажать на ручку.
3. Выбрать требуемую папку в **списке папок** и нажать на ручку [TUNE].
 - При этом начинается воспроизведение первой композиции в выбранной папке.



ВНИМАНИЕ

- *Перед подключением к системе USB-устройства необходимо запустить двигатель автомобиля. Запуск двигателя при подключенном к системе USB-устройстве может привести к его повреждению.*
 - *При подключении или отключении USB-устройства следует учитывать вероятность накопления статического электричества. Разряд статического электричества может привести к неисправности системы.*
 - *Следует соблюдать осторожность, чтобы части тела и другие предметы не соприкасались с USB-портом. Это может привести к несчастному случаю и неисправности системы.*
- (Продолжение)*

(Продолжение)

- *Не следует многократно подключать и отключать USB-разъем в течение короткого промежутка времени. Это может привести к возникновению ошибки или неисправности системы.*
- *Не следует использовать USB-устройство для каких-либо иных целей кроме воспроизведения файлов. Использование USB разъема для зарядки устройств и обогрева может привести к ухудшению производительности и неисправности системы.*

* К СВЕДЕНИЮ

- При подключении запоминающего устройства USB не следует использовать удлинительные кабели. Подключение устройства должно производиться непосредственно к USB-порту. При подключении устройств через USB-концентратор или удлинитель они могут быть не распознаны.
- Вставлять USB-разъем в USB-порт необходимо до упора. В противном случае может возникнуть ошибка связи.
- При отключении запоминающего устройства USB звук может быть искаженным.
- Системой могут воспроизводиться только файлы стандартного формата.
- Следующие типы USB-устройств могут быть не распознаны и не работать должным образом:
 - зашифрованные MP3-проигрыватели;
 - USB-устройства, которые не распознаются в качестве съемных дисков.

(Продолжение)

(Продолжение)

- USB-устройство может не распознаваться ввиду плохого состояния.
- Некоторые USB-устройства могут быть не совместимы с аудиосистемой.
- В зависимости от типа, вместимости и формата файлов на USB-устройстве, время распознания устройства может быть более длительным.
- Отображение изображений и воспроизведение видео не поддерживаются.

BLUETOOTH

Подключение устройств Bluetooth

Bluetooth — это технология беспроводной связи малого радиуса действия. Технология Bluetooth позволяет подключать находящиеся поблизости мобильные устройства для беспроводного обмена данных между ними. Таким образом устройства можно использовать более эффективно.

Для использования функции Bluetooth сперва необходимо подключить устройство с поддержкой технологии Bluetooth, такое как мобильный телефон или MP3-проигрыватель, к системе. Следует убедиться, что подключаемым устройством поддерживается технология Bluetooth.

ОСТОРОЖНО

- Перед подключением устройств Bluetooth следует остановить автомобиль в безопасном месте. Отвлечение во время управления автомобилем может привести к травме или смерти.

* К СВЕДЕНИЮ

- На данной системе можно использовать только функции громкой связи Bluetooth и аудиосистемы. На подключаемом мобильном устройстве должны поддерживаться обе эти функции.
- Некоторые устройства Bluetooth могут стать причиной отказа в работе аудиосистемы или образования электромагнитных помех. В этом случае проблема может быть решена перемещением устройства в другое место.
- На некоторых устройствах Bluetooth или мобильных телефонах могут быть недоступны не все функции. Перечень поддерживаемых устройств Bluetooth и их совместимость приводится по адресу <http://kiaeuropenextgentechology.net>.
- В случае нестабильной работы системы вследствие ошибки связи Bluetooth между автомобилем и устройством следует удалить сопряженные устройства и выполнить их повторное подключение.

(Продолжение)

- Если соединение Bluetooth нестабильно, необходимо выполнить указанные ниже действия.

1. Выключить, затем снова включить Bluetooth на устройстве. После этого снова подключить устройство.
2. Выключить, затем снова включить устройство. После этого снова подключить его.
3. Извлечь батарею из устройства, затем вставить ее обратно. Включить и снова подключить устройство.
4. Удалить сопряжение Bluetooth в системе и на устройстве, затем снова выполнить подключение.

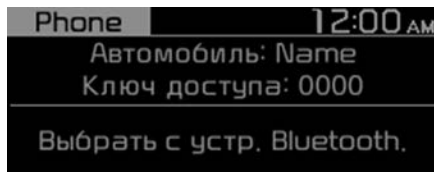
- Если функция Bluetooth на устройстве отключена, его подключение невозможно. Следует убедиться, что функция Bluetooth на устройстве включена.

(Продолжение)

Сопряжение устройств с системой

При подключении Bluetooth сначала необходимо выполнить сопряжение с системой, чтобы добавить устройство в список устройств Bluetooth. Возможна регистрация до пяти устройств.

1. Нажать кнопку **[PHONE]** на панели управления, затем выбрать **Phone** (телефон) ► **Add new device** (добавить новое устройство).
 - При первом подключении устройства к системе или при отсутствии подключенных устройств также можно нажать кнопку вызова и приема на рулевом колесе.
2. На мобильном устройстве Bluetooth, которое будет подключено, включить Bluetooth, затем найти и выбрать систему автомобиля.
 - Проверить название системы Bluetooth, которое отображается во всплывающем окне новой регистрации на экране системы.



3. Ввести или подтвердить пароль для подтверждения соединения.
 - Если на экране устройства Bluetooth отображается экран ввода пароля, следует ввести пароль «0000», который отображается на экране системы.
 - Если на экране устройства Bluetooth отображается 6-значный пароль, необходимо убедиться в соответствии пароля на устройстве Bluetooth с паролем на экране системы, затем подтвердить подключение на устройстве.

* К СВЕДЕНИЮ

- Изображение в данном руководстве приводится только для справки. См. точное наименование автомобиля и устройства Bluetooth на экране системы.
- Пароль по умолчанию «0000».

(Продолжение)

(Продолжение)

- После предоставления доступа к системе для подключения к устройству может потребоваться некоторое время. После выполнения подключения в верхней правой части экрана отображается значок состояния подключения Bluetooth.
- Параметры разрешений доступны для редактирования в меню настроек Bluetooth мобильного телефона. Для дополнительной информации см. руководство пользователя мобильного телефона.
- Для регистрации нового устройства должны быть повторены шаги с 1 по 3.
- При включении функции автоматического подключения Bluetooth во время нахождения рядом с автомобилем при работающем двигателе телефонный разговор может перейти в режим громкой связи. Если автоматическое подключение системы к устройству не требуется, следует выключить Bluetooth на устройстве.
- При подключении к системе Bluetooth аккумуляторная батарея устройства может разряжаться быстрее.

Подключение сопряженного устройства

Для использования устройства Bluetooth в системе необходимо подключить сопряженное устройство к системе. К системе может быть одновременно подключено не более одного устройства.

1. Нажать кнопку [**PHONE**] на панели управления, затем выбрать **Phone** (телефон) ► **Paired devices** (сопряженные устройства).
 - Если устройство не подключено, нажать кнопку вызова и приема на рулевом колесе.
2. Вращать ручку [**TUNE**] для выбора устройства для подключения, затем нажать на ручку.
 - Если к системе уже подключено другое устройство, его необходимо отключить. Выбрать подключенное устройство для отключения.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- В случае завершения соединения вследствие покидания устройством зоны подключения или возникновения ошибки соединение будет автоматически возобновлено, когда устройство вернется в зону подключения или при устранении ошибки.
- В зависимости от приоритета автоматического подключения, подключение может занять некоторое время.

Отсоединение устройства

Если использование устройства Bluetooth больше не требуется или должно быть подключено другое устройство, необходимо отключить подключенное в данный момент устройство.

1. Нажать кнопку [**PHONE**] на панели управления, затем выбрать **Phone** (телефон) ► **Paired devices** (сопряженные устройства).
2. Вращая ручку [**TUNE**] выбрать подключенное в данный момент устройство и нажать на ручку.
3. Нажать кнопку [**1 RPT**] для выбора «**Yes**» (да).

Удаление сопряженных устройств

Если больше не требуется сопряжение устройства Bluetooth или необходимо подключить новое устройство, когда список подключенных устройств полон, следует удалить сопряженные устройства.

1. Нажать кнопку [**PHONE**] на панели управления, затем выбрать **Phone** (телефон) ► **Delete devices** (удалить устройства).
2. Вращать ручку [**TUNE**] для выбора устройства для удаления, затем нажать на ручку.
3. Нажать кнопку [**1 RPT**] для выбора «Yes» (да).

* К СВЕДЕНИЮ

- При удалении сопряженного устройства также удаляются сохраненные в системе журнал вызовов и контакты.
- Для последующего подключения удаленного устройства необходимо заново выполнить сопряжение.

Использование аудиоустройства Bluetooth

Воспроизведение находящихся в памяти аудиоустройства музыкальных файлов через динамики автомобиля.

1. Нажать кнопку [**AUDIO**] на панели управления.
2. После отображения окна выбора повернуть ручку [**TUNE**] для выбора аудио Bluetooth и нажать на ручку.



(1) Сведения о текущей композиции

1. Нажать кнопку [**MENU/CLOCK**] на панели управления для получения доступа к следующему пункту меню.
2. Повернуть ручку [**TUNE**] для выбора пункта меню и нажать на ручку.

- **Sound Settings (параметры звука):** можно регулировать настройки звука, такие как место концентрации звука в салоне, а также амплитуда звукового сигнала в зависимости от частотных характеристик.
 - **Position (положение):** выбор места в салоне, в котором будет концентрироваться звук. Выбрать «**Fade**» или «**Balance**». Выбор нужного элемента меню производится вращением ручки [**TUNE**] с последующим нажатием на нее. Для концентрирования звука в центре салона автомобиля выбрать «**Centre**» (центр).
 - **Equaliser (Tone) (эквалайзер (тон)):** регулирование амплитуды звукового сигнала в зависимости от частотных характеристик.
 - **Speed dependent vol. (громкость в зависимости от скорости):** автоматическое регулирование громкости в зависимости от скорости автомобиля.

* К СВЕДЕНИЮ

- В зависимости от модели автомобиля доступные параметры могут отличаться.
- Доступные параметры могут отличаться в зависимости от спецификаций аудиосистемы и усилителя.

- **Mode pop up (всплывающее окно режима):** установить режим отображения окна выбора при нажатой кнопке [AUDIO] на панели управления.
- **Date/Time (дата и время):** редактирование даты и времени на дисплее аудиосистемы.
 - **Set date (задать дату):** установка даты, отображаемой на дисплее системы.
 - **Set time (задать время):** установка времени, отображаемого на дисплее системы.
 - **Time format (формат времени):** выбор 12- или 24-часового формата отображения времени.
 - **Display (Power Off) (дисплей (питание выключено)):** задание отображения часов, когда питание системы выключено.
- **Language (язык):** изменение языка интерфейса.

Пауза и возобновление воспроизведения

Для приостановки воспроизведения нажать на ручку [TUNE] на панели управления. Для возобновления воспроизведения повторно необходимо еще раз нажать на ручку [TUNE].

Начало воспроизведения с начала

Нажать на панели управления кнопку [TRACK √].

- Также можно нажать вниз переключатель на рулевом колесе.

Воспроизведение предыдущей композиции

Для воспроизведения предыдущей композиции дважды нажать кнопку [TRACK √] на панели управления. Для воспроизведения следующей композиции нажать кнопку [∧ SEEK] на панели управления.

- Также можно воспользоваться переключателем вверх-вниз на рулевом колесе.

* К СВЕДЕНИЮ

В зависимости от подключенного устройства Bluetooth или мобильного телефона, функция воспроизведения предыдущей или следующей композиции может быть недоступна.

Повторное воспроизведение

Нажать на панели управления кнопку [1 RPT]. При каждом нажатии на кнопку режим повторения переключается. На экране будет отображен значок выбранного режима.

Воспроизведение в случайном порядке

Нажать на панели управления кнопку [2 SHFL]. При каждом нажатии на кнопку режим случайного воспроизведения включается и выключается. При включении режима случайного воспроизведения на экране отображается соответствующий значок.

* К СВЕДЕНИЮ

- Элементы управления могут отличаться, в зависимости от подключенного устройства Bluetooth, мобильного телефона или музыкального плеера.
- Поток воспроизведения на некоторых музыкальных плеерах может быть недоступно.
- На некоторых устройствах Bluetooth или мобильных телефонах могут быть недоступны не все функции.
- Если телефон с Bluetooth используется для воспроизведения музыки, при входящем или исходящем вызове воспроизведение будет остановлено.
- Прием входящего вызова или совершение исходящих вызовов во время воспроизведения в режиме Bluetooth может привести к звуковым помехам.
- На некоторых моделях мобильных телефонов при использовании режима Bluetooth во время воспроизведения музыки через Bluetooth воспроизведение может не возобновляться автоматически после завершения вызова.

(Продолжение)

(Продолжение)

- На некоторых мобильных телефонах при переключении дорожек во время воспроизведения в режиме Bluetooth вероятно возникновение «хлопающего» звука.
- В режиме воспроизведения музыки по Bluetooth функция перемотки назад или вперед не поддерживается.
- В режиме воспроизведения музыки по Bluetooth функция списка воспроизведения не поддерживается.
- При отключении устройства Bluetooth режим воспроизведения музыки по Bluetooth будет выключен.

Подключение мобильного телефона по Bluetooth

Технологию Bluetooth можно использовать для громкой связи. Встроенные в автомобиль микрофон и динамики позволяют использовать функцию громкой связи, которая обеспечивает удобство и безопасность во время управления транспортным средством. При этом на экране системы отображается информация о вызове.

ОСТОРОЖНО

- Перед подключением устройств Bluetooth следует остановить автомобиль в безопасном месте. Отвлечение во время управления автомобилем может привести к травме или смерти.
- Запрещается производить набор номера телефона и пользоваться мобильным телефоном при управлении автомобилем. Использование мобильного телефона может отвлекать внимание водителя, в результате чего способность распознать угрожающие ситуации, а также возможность справиться с непредвиденными ситуациями может ухудшиться, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. В случае необходимости для выполнения вызовов следует использовать функцию громкой связи Bluetooth и стараться говорить как можно меньшее количество времени.

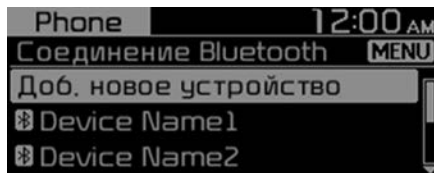
* К СВЕДЕНИЮ

- Если подключенный мобильный телефон отсутствует, перейти на экран мобильного телефона невозможно. Для использования функции телефона с поддержкой Bluetooth мобильный телефон должен быть подключен к системе.
- Функция громкой связи через Bluetooth может не работать при потере сигнала, как при движении по туннелю, под землей или в гористой местности.
- Качество связи может ухудшаться в следующих условиях:
 - слабый сигнал мобильной связи;
 - внутри автомобиля много электромагнитных помех;
 - мобильный телефон расположен рядом с металлическими предметами, такими как банки с напитками.
- Громкость и качество звука при громкой связи Bluetooth может зависеть от подключенного мобильного телефона.

Совершение вызова

Если мобильный телефон подключен к системе, для выполнения вызова можно выбрать абонента из журнала вызовов и списка контактов.

1. Нажать кнопку [PHONE] на панели управления.
 - В качестве альтернативы можно нажать кнопку вызова и приема на рулевом колесе.

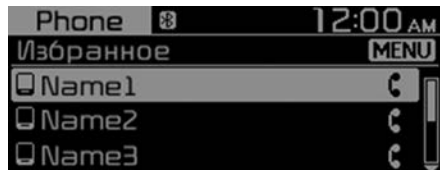


2. Выбрать номер телефона.

- Для выбора номера телефона из списка избранного нажать «**Favourites**» (избранное).
 - Для выбора номера телефона из журнала вызовов выбрать «**Call history**» (журнал вызовов).
 - Для выбора номера телефона из загруженного с подключенного мобильного телефона списка контактов выбрать «**Contacts**» (контакты).
3. Для завершения вызова нажать кнопку [2 SHFL] на панели управления.
 - Также можно нажать кнопку завершения вызова на рулевом колесе.

Список избранного

1. При отображении экрана телефона повернуть ручку [TUNE] на панели управления для выбора **Favourites** (избранное) и нажать на ручку.
2. Для выбора нужного контакта вращать ручку [TUNE], затем нажать на нее для совершения вызова.



Нажать кнопку [MENU/CLOCK] на панели щитка приборов для получения доступа к указанным ниже параметрам.

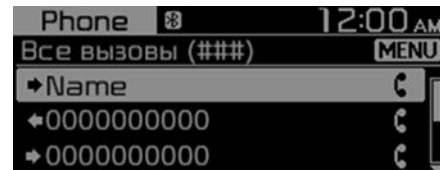
- **Add new favourites (добавить в избранное):** добавить часто используемый номер телефона в избранное.
- **Delete items (удалить записи):** удаление выбранных контактов из избранного.
- **Delete all (удалить все):** удаление из избранного всех контактов.

* К СВЕДЕНИЮ

- Для каждого устройства в память может быть внесено не более 20 избранных контактов.
- Для сохранения контактов в качестве избранного сначала необходимо загрузить контакты в аудиосистему.
- Список избранных контактов на мобильном телефоне не загружается в аудиосистему.
- При редактировании данных на мобильном телефоне избранные контакты в аудиосистеме автоматически не обновляются. Для этого необходимо удалить и добавить контакт в избранное повторно.
- При подключении нового мобильного телефона избранные контакты, установленные для предыдущего телефона, не будут отображаться, но они остаются в системе до удаления соответствующего телефона из списка устройств.

Использование журнала вызовов

1. При отображении экрана телефона повернуть ручку [TUNE] на панели управления для выбора **Call history** (журнал вызовов) и нажать на ручку.
2. Для выбора нужного элемента контакта вращать ручку [TUNE], затем нажать на нее для совершения вызова.



Нажать кнопку [MENU/CLOCK] на панели щитка приборов для получения доступа к указанным ниже параметрам.

- **Download (загрузить):** загрузка журнала вызовов.
- **All calls (все вызовы):** просмотр всех записей.
- **Dialled calls (набранные вызовы):** просмотр только набранных вызовов.
- **Received Calls (принятые вызовы):** просмотр только принятых вызовов.
- **Missed Calls (пропущенные вызовы):** просмотр только пропущенных вызовов.

* К СВЕДЕНИЮ

- Некоторыми мобильными телефонами функция загрузки может не поддерживаться.
- Доступ к журналу вызовов доступен только при наличии подключенного к аудиосистеме мобильного телефона.
- Вызовы, поступающие с телефона со скрытым номером, не сохраняются в журнале вызовов.
- Для каждого списка может быть сохранено до 50 вызовов.
- На экране системы не будет отображаться продолжительность вызова и информация о времени.
- Для загрузки журнала вызовов с мобильного телефона потребуется соответствующее разрешение. При загрузке данных, возможно, потребуется разрешить загрузку на мобильном телефоне. В случае сбоя загрузки следует проверить мобильный телефон на предмет уведомлений и на наличие разрешения в настройках телефона.
- При загрузке журнала вызовов предыдущие данные будут удалены.

Использование списка контактов

1. При отображении экрана телефона повернуть ручку [TUNE] на панели управления для выбора **Contacts** (контакты) и нажать на ручку.
2. Для выбора нужной группы буквенно-цифровых символов вращать ручку [TUNE], затем нажать на нее.
3. Для выбора нужного контакта вращать ручку [TUNE], затем нажать на нее для совершения вызова.



Нажать кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления для получения доступа к следующему пункту меню.

- **Download (загрузить):** загрузка контактов с мобильного телефона.

* К СВЕДЕНИЮ

- Просмотр контактов доступен только при подключенном устройстве Bluetooth.
- С устройства Bluetooth можно загрузить контакты только поддерживаемого формата. Контакты из некоторых приложений не будут загружены.
- С устройства можно загрузить до 2000 контактов.
- Некоторыми мобильными телефонами функция загрузки может не поддерживаться.
- В зависимости от характеристик системы некоторые из загруженных контактов могут быть потеряны.
- Загружаются контакты как с внутренней памяти телефона, так и с SIM-карты. Для некоторых мобильных телефонах загрузка контактов с SIM-карты недоступна.
- Специальные символы и цифры в имени контакта могут не отображаться надлежащим образом.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Для загрузки контактов с мобильного телефона потребуется соответствующее разрешение. При загрузке данных, возможно, потребуется разрешить загрузку на мобильном телефоне. В случае сбоя загрузки следует проверить мобильный телефон на предмет уведомлений и на наличие разрешения в настройках телефона.
- В зависимости от модели и состояния мобильного телефона загрузка может занять более длительное время.
- При загрузке контактов предыдущие данные будут удалены.
- Редактировать и удалять контакты с помощью аудиосистемы невозможно.
- При подключении нового мобильного телефона контакты, установленные для предыдущего телефона, не будут отображаться, но они остаются в системе до удаления соответствующего телефона из списка устройств.

Ответы на вызовы

При поступлении входящего вызова на экране аудиосистемы отображается всплывающее окно, уведомляющее о входящем вызове.



Для ответа на входящий вызов нажать кнопку [1 RPT] на панели управления.

- В качестве альтернативы можно нажать кнопку вызова и приема на рулевом колесе.

Для отклонения входящего вызова нажать кнопку [2 SHFL] на панели управления.

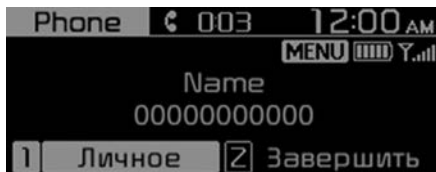
- Также можно нажать кнопку завершения вызова на рулевом колесе.

* К СВЕДЕНИЮ

- Некоторыми моделями мобильных телефонов отклонение входящего вызова может не поддерживаться.
- Пока мобильный телефон остается подключен к аудиосистеме, звук вызова может поступать из динамиков автомобиля, даже если а телефон находится вне автомобиля в пределах зоны подключения. Для отключения следует отсоединить устройство от системы или выключить Bluetooth на мобильном устройстве.

Использование опций во время вызова

Во время вызова будет отображаться показанный ниже экран. Для выполнения функции нажать соответствующую кнопку.



Для переключения вызова на мобильный телефон нажать кнопку [1 RPT] на панели управления.

- Также можно нажать и удерживать кнопку вызова и приема на рулевом колесе.

Для завершения вызова нажать кнопку [2 SHFL] на панели управления.

- Также можно нажать кнопку завершения вызова на рулевом колесе.

Нажать кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления для получения доступа к следующему пункту меню.

- **Microphone Volume (Outgoing Volume) (громкость микрофона (исходящего звука))**: регулирование громкости микрофона или выключение микрофона, чтобы собеседник не мог слышать говорящего.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если номер абонента внесен в список контактов, на экране будет отображаться его имя и номер телефона. Если номер абонента не внесен в список контактов, на экране будет отображаться только номер телефона.
- Во время звонка с использованием громкой связи Bluetooth переключиться на какой-либо другой экран, например на экран воспроизведения музыки, будет невозможно.
- Качество связи у различных моделей мобильных телефонов может отличаться. При использовании некоторых телефонов голос может казаться собеседнику менее различимым.
- На некоторых мобильных телефонах номер телефона может не отображаться.
- На некоторых мобильных телефонах функция переключения вызовов может быть недоступна.

РАБОТА МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ПОСРЕДСТВОМ УСТРОЙСТВА ЭРА-ГЛОНАСС (ПРИ НАЛИЧИИ)

При осуществлении экстренного вызова посредством устройства ЭРА-ГЛОНАСС работа мультимедийной системы прерывается. На экране мультимедийной системы появляется обозначение «SOS» (либо «SOS тест» — при активации режима проверки устройства ЭРА-ГЛОНАСС), также посредством динамиков начинают транслироваться звуковые сообщения о текущем статусе выполнения экстренного вызова.

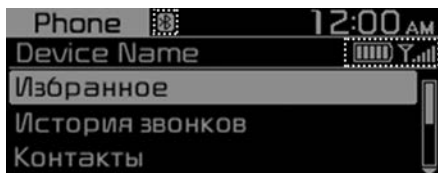
ОСТОРОЖНО

В случае использования мультимедийной системы, установленной на автомобиль не заводом-изготовителем автомобиля, работа такой мультимедийной системы может не прерваться при осуществлении экстренного вызова посредством устройства ЭРА-ГЛОНАСС. Ответственность за последствия, наступившие в результате использования мультимедийной системы, установленной не заводом-изготовителем, несет владелец автомобиля, либо лицо, установившее такую мультимедийную систему.

ЗНАЧКИ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

Значки состояния отображаются в верхней части экрана и указывают на текущее состояние системы.


Следует ознакомиться со значками состояния системы, которые появляются при выполнении действий и включении функций.



Bluetooth

Значок	Описание
	Уровень заряда батареи подключенного устройства Bluetooth
	С помощью Bluetooth подключен мобильный телефон и аудиоустройство
	Активен вызов по Bluetooth
	Во время вызова по Bluetooth микрофон отключен
	Загрузка журнала вызовов с мобильного устройства, подключенного к системе по Bluetooth
	Загрузка контактов с мобильного устройства, подключенного к системе по Bluetooth

Сила сигнала

Значок	Описание
	Сила сигнала подключенного по Bluetooth мобильного телефона

* К СВЕДЕНИЮ

- Уровень зарядки, отображаемый на экране системы, может отличаться от уровня, отображаемого на экране подключенного устройства.
- Сила сигнала, отображаемая на экране системы, может отличаться от силы сигнала, отображаемой на экране подключенного устройства.
- Некоторые значки состояния, в зависимости от модели и спецификаций автомобиля, могут не отображаться.

СПЕЦИФИКАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

USB

Поддерживаемые аудио форматы

- Спецификация звукового файла
 - Аудиоформат WAVeform
 - MPEG1/2/2,5, аудиоуровень 3
 - Формат аудиофайла для Windows версии 7, X/8, X
- Битовая скорость
 - MPEG1 (аудиоуровень 3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 кбит/с
 - MPEG2 (аудиоуровень 3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 кбит/с
 - MPEG2,5 (аудиоуровень 3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 кбит/с
 - WMA (верхний диапазон): 48/64/80/96/128/160/192 кбит/с

- Битов на компонент
 - WAV (PCM(стерео)): 24 бита
 - WAV (IMA ADPCM): 4 бита
 - WAV (MS ADPCM): 4 бита
- Частота дискретизации
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Гц
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Гц
 - MPEG2,5: 11025/12000/8000 Гц
 - WMA: 32000/44100/48000 Гц
 - WAV: 44100/48000 Гц
- Максимальная длина имени папки или файла (на основе Юникода): 40 английских или корейских символа
- Поддерживаемые знаки для имен папок и файлов (поддержка Юникода): 2 604 корейских символа, 94 буквенно-цифровых символа, 4 888 китайских символов, 986 специальных символов
- Максимальное число папок: 1 000
- Максимальное число файлов: 5 000

* К СВЕДЕНИЮ

- Файлы, формат которых не поддерживается, могут не распознаваться или не воспроизводиться, или информация о них, например, название файла, может отображаться неверно.
- Система распознает только файлы формата .mp3/.wma/.wav. Если формат файла не распознается, следует изменить формат с помощью новейшего программного обеспечения для кодирования.
- Устройством могут не поддерживаться некоторые файлы, блокированные с помощью DRM (управление цифровыми правами).
- Для сжатых файлов MP3/WMA и WAV, в зависимости от скорости передачи данных, будет иметь место разница в качестве звучания. (Музыкальные файлы с более высокой скоростью передачи данных (скорость потока) имеют лучшее качество звука).
- Японские иероглифы и упрощенные китайские иероглифы в названии папок или файлов могут отображаться неверно.

Поддерживаемые устройства-накопители USB

- Байт/сектор: 64 кбайт или меньше
- Система форматирования: FAT12/16/32 (рекомендуется), ранее FAT/NTFS

*** К СВЕДЕНИЮ**

- **Надлежащая работа гарантируется только для запоминающих устройств USB с металлической оболочкой вилочного типа.**
 - Запоминающие устройства USB с пластмассовыми вилками могут не распознаваться.
 - Запоминающие устройства USB со встроенными картами памяти, такими как карты CF- или SD-карты, могут не распознаваться.
- **Жесткие диски USB могут не распознаваться.**
- **При использовании запоминающего устройства USB большой емкости с несколькими логическими дисками будут распознаны только расположенные в первом разделе файлы.**
- **Если на запоминающем устройстве USB расположено приложение, соответствующие файлы мультимедиа не могут быть воспроизведены.**
- **Для обеспечения лучшей совместимости должны использоваться устройства USB 2,0.**

Bluetooth

- Bluetooth класс мощности 2: от -6 до 4 дБм
- Мощность передачи по воздуху: не более 3 мВт
- Диапазон частот: 2 400 - 2 483,5 МГц
- Версия программного исправления ошибок ОЗУ Bluetooth: 1

ТОРГОВЫЕ ЗНАКИ

Другие торговые знаки и торговые наименования принадлежат соответствующим владельцам.

- Словесный знак и логотип Bluetooth® являются зарегистрированными торговыми знаками, принадлежащими компании Bluetooth SIG, Inc., любое использование таких торговых знаков компанией KIA производится по лицензии.



ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ CE RED для ЕС

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾			
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽⁴⁾	AC8C1F1ET (ACB10D9GG, ACB10O9GN, ACB10D98N, ACB10D9GT, ACB10D9GL, ACB10D9EG, ACB10D9EN, ACB10D9ET, ACB11D9ET, ACB10F1MG, ACB11F1GG, ACB11F1MG, ACB12F1RT)		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1, Draft EN 303 345 V1.1.7		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.1.1, Draft EN 301 489-3 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55013:2013, EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014 (Eight Edition), EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Seoul, 135-977, Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82-31-260-0098		Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁵⁾ 20/11/2017	
The MICOM LABS performed a conformity assessment		This declaration of conformity is issued under the sole	
of the technical documentation and issued the EU-type		responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
examination certificate.			
MICOM LABS: 575 Boulder Court, Pleasanton,		Seunghoon Choe	
California 94566, USA		Representative	
		Hyundai MOBIS Co., Ltd.	

Управление автомобилем

Перед поездкой	6-6	Коробка передач с двойным сцеплением (DCT).	6-35
• Перед тем, как сесть автомобиль.	6-6	• Работа трансмиссии с двойным сцеплением.	6-35
• Необходимые проверки	6-6	• ЖК-дисплей для отображения температуры трансмиссионной жидкости и предупреждающего сообщения.	6-38
• Перед запуском двигателя.	6-6	• Приемы безопасного вождения.	6-49
Положения ключа	6-8	Полный привод (AWD)	6-51
• Выключатель зажигания с подсветкой.	6-8	• Торможение на крутых поворотах.	6-52
• Положение выключателя зажигания	6-8	• Включение режима полного привода	6-53
• Запуск двигателя.	6-10	• Техника безопасности при использовании полного привода	6-54
• Остановка бензинового или дизельного двигателя (механическая коробка передач)	6-13	• Снижение риска переворачивания	6-58
Кнопка engine start/stop (пуск и останов двигателя)	6-14	Тормозная система	6-62
• Кнопка пуска-останова двигателя с подсветкой.	6-14	• Усилитель тормозов	6-62
• Кнопка пуска-останова двигателя: положение	6-14	• Стояночный тормоз	6-64
• Запуск двигателя.	6-17	• Электрический стояночный тормоз (EPB).	6-67
• Остановка бензинового или дизельного двигателя (механическая коробка передач)	6-20	• Система AUTO HOLD	6-73
Механическая коробка передач.	6-21	• Антиблокировочная система тормозов (АБС).	6-76
• Управление механической коробкой передач (МКПП)	6-21	• Электронная система динамической стабилизации (ESC)	6-79
• Приемы безопасного вождения.	6-24	• Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM).	6-83
Автоматическая коробка передач.	6-26	• Система помощи при трогании на подъеме (HAC)	6-84
• Автоматическая коробка передач	6-26	• Система стабилизации прицепа (TSA)	6-85
• Приемы безопасного вождения.	6-33		

- Система предупреждения об экстренной остановке (ESS) 6-85
 - Низковакуумный усилитель (LVA) 6-86
 - Приемы безопасного торможения 6-86
- Система предотвращения фронтального столкновения (FCA) (за исключением стран ближнего востока) 6-89**
- Настройки и включение системы 6-89
 - Предупреждающее сообщение FCA и управление системой 6-91
 - Работа тормозов 6-92
 - Датчик FCA (передний радар + камера переднего вида) 6-93
 - Неисправность системы 6-95
 - Ограничения системы 6-97
- Система круиз-контроля 6-104**
- Переключатель круиз-кон. 6-105
 - Установка скорости круиз-контроля: 6-105
 - Увеличение заданной скорости круиз-контроля: 6-106
 - Уменьшение скорости круиз-контроля: 6-106
 - Временное ускорение с включенным круиз- контролем: 6-106
 - Для отмены работы системы круиз-контроля выполните одно из следующих действий: 6-106
- Восстановление скорости автомобиля, превышающей 30 км/ч (20 миль/ч): 6-108
 - Для выключения системы круиз-контроля выполните одно из следующих действий: 6-108
- Система ограничения скорости с ручным управлением 6-109**
- Установка ограничения скорости 6-109
 - Выполните одно из следующих действий для отключения системы ограничения скорости с ручным управлением 6-111
- Система интеллектуального предупреждения об ограничении скорости 6-112**
- Включение/выключение интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости ... 6-113
 - Работа 6-114
 - Дисплей 6-114
 - Для сведения водителя 6-117
- Система интеллектуального круиз-контроля с функцией stop & go 6-118**
- Переключатель интеллектуальной системы круиз-контроля 6-118
 - Регулировка скорости системой интеллектуального круиз-контроля 6-119
 - Регулирование управления ограничением скорости 6-120
 - Автовыкл. интеллект. круиз-контроля 6-123

- Настройка поддержания заданной дистанции между транспортными средствами системой интеллектуального круиз-контроля 6-126
 - Датчик для контроля дистанции до идущего впереди транспортного средства 6-130
 - Регулировка чувствительности системы интеллектуального круиз-контроля 6-132
 - Переключение в режим круиз-контроля 6-132
 - Ограничения системы 6-133
- Встроенная система управления режимом движения 6-140**
- Система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения (LKA) 6-141**
- Работа системы LKA 6-143
 - Неисправность в системе LKA 6-146
 - Изменение функции системы LKA 6-149
- Система ISG (Останов на холостом ходу и запуск) 6-150**
- Авто Остановка 6-150
 - Авто Старт 6-151
 - Условия работы системы ISG 6-153
 - Отключение системы ISG 6-153
 - Отказ системы ISG 6-154

- Система предупреждения о возможном столкновении вне зоны видимости (BCW)/ предупреждение о движении в пересекающем направлении сзади (RCCW) 6-156**
- Система предупреждения о возможном столкновении вне зоны видимости водителя (BCW) 6-156
 - Настройки и включение системы 6-157
 - Предупреждение о движении в пересекающем направлении сзади (RCCW) 6-160
 - Настройки и включение системы 6-161
 - Датчик обнаружения сзади/сбоку 6-163
 - Ограничения системы 6-165
- Система контроля внимания водителя (DAW) 6-172**
- Настройки и включение системы 6-172
 - Сброс показаний системы 6-174
 - Режим ожидания системы 6-174
 - Неисправность системы 6-174
- Экономичная эксплуатация 6-177**
- Особые условия движения 6-179**
- Опасные условия движения 6-179
 - Снижение риска переворачивания 6-179
 - Раскачивание автомобиля 6-181
 - Выполнение плавных поворотов 6-182
 - Управление автомобилем в ночное время 6-182

- Управление автомобилем под дождем..... 6-183
- Управление автомобилем в затопленных местах 6-184
- Движение по бездорожью..... 6-184
- Продолжительное движение на высокой скорости 6-184
- Езда в зимних условиях..... 6-186
 - Вождение по снегу и льду 6-186
 - Используйте высококачественный этиленгликоль в качестве охлаждающей жидкости 6-189
 - Проверьте аккумуляторную батарею и электропроводку 6-189
 - При необходимости залейте зимнее масло..... 6-189
 - Проверьте свечи зажигания и систему зажигания 6-190
 - Предохраните замки дверей от замерзания.... 6-190
 - Используйте разрешенный к применению антифриз в системе стеклоомывателя 6-190
 - Не допускайте примерзания стояночного тормоза 6-190
 - Не допускайте накопления снега и льда под днищем 6-191
 - Имейте в автомобиле аварийное оснащение... 6-191
- Буксировка прицепа 6-192
 - Сцепные устройства 6-194
 - Предохранительные цепи 6-194
- Тормозная система прицепа 6-195
- Управление автомобилем с прицепом..... 6-195
- Техническое обслуживание при буксировке прицепа 6-199
- Буксировка прицепа..... 6-200
- Масса автомобиля 6-207
 - Собственная масса полностью снаряженного автомобиля 6-207
 - Собственная масса автомобиля 6-207
 - Масса груза..... 6-207
 - Полная нагрузка на мост (GAW) 6-207
 - Полная номинальная нагрузка на мост (GAWR) 6-207
 - Полная масса автомобиля (GVW) 6-207
 - Номинальная полная масса автомобиля (GVWR)..... 6-207
 - Перегрузка 6-207

⚠ ОСТОРОЖНО - ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ - ИСТОЧНИК ОПАСНОСТИ!

Выхлопные газы двигателя могут быть очень опасными. Когда бы Вы не почувствовали запах выхлопных газов внутри салона автомобиля, немедленно открывайте окна.

• Не вдыхайте выхлопные газы.

В выхлопных газах содержится угарный газ, который, не имея запаха и цвета, может приводить к потере сознания и смерти от удушья.

• Убедитесь в отсутствии утечек газов из выхлопной системы.

Выхлопную систему необходимо проверять при каждом подъеме автомобиля для смены масла или другой цели. При изменении звука работы выхлопной системы или в случае удара чем-либо снизу автомобиля, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

• Двигатель не должен работать в закрытых помещениях.

Работа двигателя на холостом ходу в гараже опасна даже при открытых дверях. Никогда не допускайте в гараже более длительной работы двигателя, чем это необходимо для его запуска и выезда наружу.

• Избегайте длительной работы двигателя в режиме холостого хода при наличии людей в салоне автомобиля.

Если же это необходимо, то допускается только на открытой местности, при установке режима воздухозабора в положение "Свежий воздух" и работе вентилятора на высокой скорости, чтобы в салон поступал свежий воздух.

Если необходимо осуществлять движение с открытой крышкой багажника/багажником при перевозке крупных предметов:

1. Закрывать все окна.
2. Открыть боковые форточки.
3. Установить регулятор воздухозабора в положение "Свежий воздух", регулятор воздушного потока в положения "В нижнюю часть салона" или "Через приборную панель", а вентилятор - на повышенную скорость.

Для обеспечения правильности работы вентиляционной системы важно следить, чтобы воздухозаборные отверстия, расположенные прямо перед лобовым стеклом, не были забиты снегом, льдом, листьями или другими препятствиями.

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед тем, как сесть автомобиль

- Убедитесь в чистоте всех окон, наружного зеркала (наружных зеркал) и наружных осветительных приборов.
- Проверьте состояние шин.
- Убедитесь, что под автомобилем отсутствуют следы утечки.
- Убедитесь, что позади автомобиля отсутствуют препятствия, если Вы собираетесь двигаться задним ходом.

Необходимые проверки

Регулярно проверяйте уровни жидкостей, таких как масло в двигателе, охлаждающая жидкость двигателя, тормозная жидкость, жидкость стеклоомывателя, соблюдая интервалы проверок в зависимости от жидкости. Более подробно проверки рассмотрены в главе 8 “Техническое обслуживание”.



ОСТОРОЖНО

Отвлечение во время вождения может привести к потере управления автомобилем, что может стать причиной аварии, серьезных травм, и даже смерти. Основная обязанность водителя – безопасное и соответствующее правилам управление автомобилем, а использование портативных устройств, другого оборудования или систем автомобиля, отвлекающих глаза, внимание и сосредоточенность от безопасного управления автомобилем, либо не разрешенных законодательством, категорически запрещается использовать во время управления автомобилем.

Перед запуском двигателя

- Закройте и заблокируйте все двери.
- Расположите сиденье таким образом, чтобы все органы управления были легкодоступны.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что все осветительные приборы работают.
- Проверьте все указатели
- Проверьте работу всех контрольных ламп, когда выключатель зажигания повернут в положение ON (ВКЛ)
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что контрольная лампа тормоза выключена.

Для безопасного управления убедитесь, что Вы ознакомлены с устройством своего автомобиля и его оборудованием.

⚠ ОСТОРОЖНО

Все пассажиры должны быть должным образом пристегнуты ремнями всегда, когда автомобиль движется. См. “Ремни безопасности” в главе 3 более подробно о надлежащем использовании ремней.

⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда проверяйте окружающее Ваш автомобиль пространство перед включением режима “D (Движение)” или “R (Задний ход)”, чтобы убедиться в отсутствии людей, особенно детей.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Управление автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения

Вождение в нетрезвом виде опасно. Вождение в нетрезвом виде – первая причина гибели людей на дорогах каждый год. Даже небольшое количество алкоголя оказывает влияние на Ваши рефлексы, остроту реакции и скорость принятия решений. Вождение в состоянии наркотического опьянения столь же опасно или более опасно, чем вождение в нетрезвом виде.

Вероятность серьезной аварии намного возрастает, если Вы выпьете или примете наркотики и поведете автомобиль.

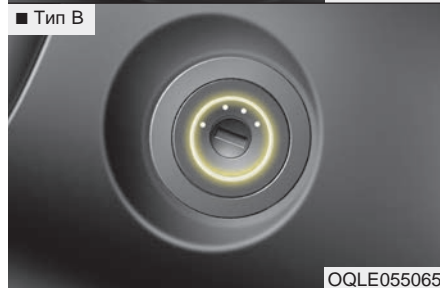
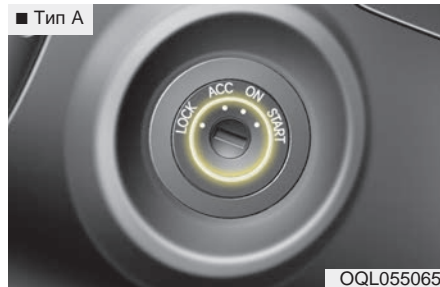
Если Вы выпили или приняли наркотики, не садитесь за руль. Не ездите с водителем, который выпивает или принимает наркотики. Воспользуйтесь услугами специально нанятого водителя или вызовите такси.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если Вы собираетесь припарковать или остановить автомобиль с включенным двигателем, остерегайтесь слишком долго держать педаль акселератора нажатой. Это может привести к перегреву двигателя или системы выпуска отработавших газов и стать причиной возгорания.
- При внезапной остановке или резком повороте рулевого колеса незакрепленные предметы могут упасть на пол и помешать работе ножных педалей, что может привести к аварии. Следите за тем, чтобы все вещи в автомобиле были надежно убраны.
- Если вы будете отвлекаться во время вождения, это может привести к аварии. Будьте осторожны, когда работают устройства, которые могут помешать вождению, например, аудиосистема или отопитель. Водитель должен всегда помнить о соблюдении правил безопасности во время езды.

ПОЛОЖЕНИЯ КЛЮЧА

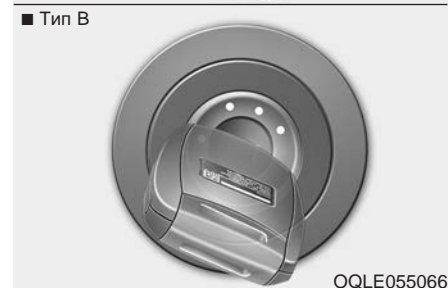
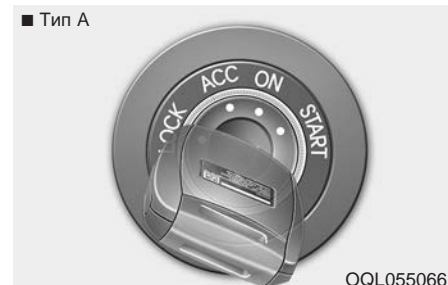
Выключатель зажигания с подсветкой



Когда бы ни была открыта передняя дверь, выключатель зажигания будет подсвечиваться для Вашего удобства при условии, что выключатель зажигания не находится в положении ON (ВКЛ). Подсветка выключается немедленно, если выключатель зажигания повернут в положение включения, или выключается приблизительно через 30 секунд после закрытия двери.

Положение выключателя зажигания

LOCK (БЛОКИРОВКА)



Рулевое колесо заблокировано для защиты от угона. Ключ зажигания можно извлечь только в положении LOCK (БЛОКИРОВКА).

ACC

(Дополнительное оборудование)

Рулевое колесо разблокировано и дополнительное электрооборудование готово к эксплуатации.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Если при повороте выключателя зажигания в положение ACC возникают затруднения, поверните ключ при одновременном повороте рулевого колеса вправо и влево для снятия напряжения.

ON (ВКЛ)

Перед запуском двигателя можно проверить контрольные лампы. Это нормальное рабочее положение после запуска двигателя.

Если двигатель не работает, не оставляйте выключатель зажигания в положении ON во избежание разряда аккумуляторной батареи.

START (ПУСК)

Поверните ключ зажигания в положение START (ПУСК) для запуска двигателя. Коленчатый вал двигателя будет проворачиваться, пока не будет отпущен ключ, который затем вернется в положение ON (ВКЛ). В этом положении можно проверить контрольную лампу включенного тормоза.

⚠ ОСТОРОЖНО - Ключ зажигания

- Во время движения автомобиля запрещается поворачивать выключатель зажигания в положение LOCK или ACC. Это может привести к потере курсового управления и функции торможения, что может стать причиной аварии.
- Противоугонный замок рулевой колонки (при наличии) не является заменой стояночного тормоза. Перед тем, как покинуть сиденье водителя, всегда проверяйте, что рычаг переключения передач включен на 1-ю передачу для механической коробки передач или на P (Парковка) для автоматической коробки передач, полностью включите стояночный тормоз и выключите двигатель. Если не предпринять эти меры предосторожности, автомобиль может резко и неожиданно прийти в движение.
(Продолжение)

(Продолжение)

- Никогда не пытайтесь дотянуться до выключателя зажигания или любого другого органа управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Присутствие Вашей кисти или руки в этой зоне может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезному телесному повреждению или смерти.
- Не помещайте подвижные предметы вблизи сиденья водителя, так как они могут переместиться во время движения, создать помехи водителю и привести к аварии.

Запуск двигателя

ОСТОРОЖНО

- Для управления автомобилем всегда надевайте подходящую обувь. Неудобная обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки и др.) может помешать управлению педалью тормозом и акселератора, а также сцеплением (при наличии).
- Недопустимо производить пуск двигателя при нажатой педали акселератора. Транспортное средство может начать двигаться, что может вызвать аварию.
- Необходимо дождаться достижения нормальной частоты вращения двигателя. Транспортное средство может начать двигаться при отпускании педали тормоза, если частота вращения двигателя высокая.

* К СВЕДЕНИЮ - Механизм переключения на низшую передачу

Использование механизма понижения передачи для обеспечения максимального ускорения. Нажать на педаль акселератора сильнее. АКП будет произведено переключение на более низкую передачу в зависимости от частоты вращения двигателя.

Запуск бензинового двигателя

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. **Механическая коробка передач** - Полностью выжмите педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Держите педаль сцепления и педаль тормоза нажатыми при переводе выключателя зажигания в положение запуска.
- Автоматическая коробка передач** - Переведите рычаг переключения передач в положение "Р" (Парковка). Полностью нажмите педаль тормоза. *Также можно запустить двигатель при рычаге переключения передач в положении "N" (Нейтраль).*
3. Поверните выключатель зажигания в положение START и держите его, пока не запустится двигатель (максимум 10 секунд), затем отпустите ключ. **Запуск следует произвести без нажатия на педаль акселератора.**
4. Не ждите, пока двигатель разогреется при неподвижном автомобиле. Начинайте движение на средних оборотах двигателя. (Следует избегать резкого ускорения и торможения.)

**ВНИМАНИЕ**

Если двигатель глохнет во время движения, не пытайтесь перевести рычаг переключения передач в положение "Р" (Парковка). Если позволяют транспортный поток и дорожные условия, можно перевести рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтраль), пока автомобиль еще движется, и повернуть выключатель зажигания в положение START (ПУСК), чтобы попытаться перезапустить двигатель.

**ВНИМАНИЕ**

- *Время непрерывной работы стартера не должно превышать 10 с. Если двигатель глохнет или не запускается, подождите 5 – 10 секунд перед повторным включением стартера. Ненадлежащее использование стартера может вызвать его поломку.*
- *Недопустимо поворачивать ключ зажигания в положение START (пуск) при работающем двигателе. Это может стать причиной повреждения стартера.*

Запуск дизельного двигателя

Чтобы запустить холодный дизельный двигатель, его необходимо предварительно подогреть перед пуском и затем прогреть перед началом движения.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.

2. **Механическая коробка передач** - Выжмите педаль сцепления до конца и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Держите педаль сцепления и педаль тормоза нажатыми при повороте выключателя зажигания в положение пуска.

Автоматическая коробка передач/коробка передач с двойным сцеплением - переведите рычаг переключения передач в положение "P" (Парковка). Полностью нажмите педаль тормоза.

Также можно запустить двигатель при рычаге переключения передач в положении "N" (Нейтраль).

Индикатор свечи накаливания



W-60

3. Поверните выключатель зажигания в положение ON (ВКЛ) для предварительного прогрева двигателя. После этого загорится лампа индикатора свечи накаливания.
4. Когда лампа индикатора свечи накаливания выключится, поверните выключатель зажигания в положение START и удерживайте его, пока не запустится двигатель (максимум 10 секунд), затем отпустите ключ.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Если двигатель не запускается в течение 10 секунд после завершения предварительного прогрева, поверните ключ зажигания еще раз в положение LOCK на 10 секунд, и затем снова в положение ON, чтобы повторить предварительный прогрев.

Запуск и остановка двигателя для турбокомпрессора с охладителем нагнетаемого воздуха

1. Не устанавливайте предельные обороты двигателя на холостом ходу и не разгоняйте двигатель сразу после пуска.

Если двигатель холодный, поработайте на холостом ходу несколько секунд, чтобы обеспечить блок турбокомпрессора достаточным количеством смазки.

2. После езды на высокой скорости или в течение длительного времени с двигателем в режиме высоких нагрузок, дайте двигателю поработать на холостом ходу около 1 минуты перед выключением.

Это время холостого хода позволяет турбокомпрессору охладиться до выключения двигателя.

ВНИМАНИЕ

Не выключайте двигатель сразу после работы с высокой нагрузкой. Это может вызвать серьезное повреждение двигателя или блока турбокомпрессора.

Остановка бензинового или дизельного двигателя (механическая коробка передач)

1. Убедиться в полной остановке транспортного средства, продолжая удерживать педали сцепления и тормоза в нажатом состоянии.

2. Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение, продолжая удерживать педали сцепления и тормоза в нажатом состоянии.

3. Включить стояночный тормоз, продолжая удерживать педаль тормоза в нажатом состоянии.

4. Установить ключ зажигания в положение LOCK (блокировка), затем извлечь его из выключателя зажигания.

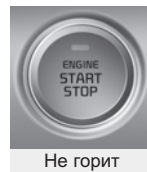
КНОПКА ENGINE START/STOP (ПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Кнопка пуска-останова двигателя с подсветкой



Когда бы ни была открыта передняя дверь, кнопка пуска-останова двигателя будет подсвечиваться для Вашего удобства. Подсветка выключается приблизительно через 30 секунд после закрытия двери. Оно также немедленно включится, если включена кнопка запуска и остановки двигателя.

Кнопка пуска-останова двигателя: положение OFF (ВЫКЛ)



С механической коробкой передач

Чтобы выключить двигатель (положение START/RUN) или электропитание автомобиля (положение ON), остановите автомобиль, затем нажмите кнопку пуска-останова двигателя.

С автоматической коробкой передач/коробка передач с двойным сцеплением

Чтобы выключить двигатель (положение START/RUN) или электропитание автомобиля (положение ON), нажмите кнопку пуска-останова двигателя, при этом рычаг переключения передач должен находиться в положении "P" (Парковка). Если нажать кнопку пуска-останова двигателя без рычага переключения передач в положении "P" (Парковка), то кнопка пуска-останова двигателя обеспечит перевод не в положение OFF, а в положение ACC.

Автомобили, оборудованные противоугонным замком рулевой колонки

Для защиты от угона рулевое колесо блокируется, когда кнопка пуска-останова двигателя находится в положении OFF.

Оно блокируется при открывании двери.

Если рулевое колесо не заблокировано должным образом, при открывании двери водителя подается предупреждающий звуковой сигнал, имитирующий колокольный звон. Если проблема не устранена, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Кроме того, если кнопка пуска-останова двигателя находится в положении OFF после открытия двери водителя, рулевое колесо не будет блокироваться и будет подан предупреждающий звуковой сигнал, имитирующий колокольный звон. В этой ситуации закройте дверь. После этого рулевое колесо будет заблокировано, и выключится предупреждающий звуковой сигнал.

* К СВЕДЕНИЮ

Если рулевое колесо не разблокировано должным образом, кнопка пуска-останова двигателя не будет функционировать. Нажмите кнопку пуска-останова двигателя с одновременным поворотом рулевого колеса вправо и влево для снятия напряжения.

ВНИМАНИЕ

Можно выключить двигатель (START/RUN) или электропитание автомобиля (ON), только когда автомобиль не движется. В аварийной ситуации, когда автомобиль движется, можно выключить двигатель и переключиться в положение ACC нажатием кнопки пуска-останова двигателя в течение более 2 секунд или 3 раза последовательно в течение 3 секунд. Если автомобиль все еще движется, можно перезапустить двигатель без нажатия педали тормоза путем нажатия кнопки пуска-останова двигателя, при этом рычаг переключения передач должен находиться в положении "N" (Нейтраль).

ACC (Оборудование)



Желтый

С механической коробкой передач

Нажмите кнопку пуска-останова двигателя, когда кнопка в положении OFF, не нажимая педаль сцепления.

С автоматической коробкой передач/коробка передач с двойным сцеплением

Нажмите кнопку пуска-останова двигателя, когда она находится в положении OFF, не нажимая педаль тормоза.

Рулевое колесо разблокировано (если оборудовано противоугонным замком рулевой колонки) и электрооборудование готово к эксплуатации.

Если кнопка пуска-останова двигателя находится в положении ACC в течение более 1 часа, кнопка выключается автоматически во избежание разряда аккумуляторной батареи.

ON (ВКЛ)



Насыщенный красный

С механической коробкой передач

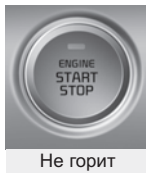
Нажмите кнопку пуска-останова двигателя, когда кнопка в положении ACC, не нажимая педаль сцепления.

С автоматической коробкой передач/коробка передач с двойным сцеплением

Нажмите кнопку пуска-останова двигателя, когда она находится в положении ACC, не нажимая педаль тормоза.

Перед пуском двигателя можно проверить световую сигнализацию. Не оставляйте кнопку пуска-останова двигателя в положении ON на длительный срок. Аккумуляторная батарея может разрядиться, так как двигатель не работает.

START/RUN (ПУСК/РАБОТА)



С механической коробкой передач

Чтобы запустить двигатель, нажмите педаль сцепления и педаль тормоза, затем нажмите кнопку пуска-останова двигателя, при этом рычаг переключения передач должен находиться в положении "N" (Нейтраль).

С автоматической коробкой передач/коробка передач с двойным сцеплением

Чтобы запустить двигатель, нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку пуска-останова двигателя, при этом рычаг переключения передач должен находиться в положении "P" (Парковка) или "N" (Нейтраль). Для обеспечения безопасности запускайте двигатель при рычаге переключения передач в положении "P" (Парковка).

* К СВЕДЕНИЮ

Если нажать кнопку пуска-останова двигателя, не нажимая педаль сцепления на автомобилях с механической коробкой передач, или не нажимая педаль тормоза на автомобилях с автоматической коробкой передач/коробка передач с двойным сцеплением, двигатель не запустится, и кнопка пуска-останова двигателя изменится следующим образом:

OFF → ACC → ON → OFF или ACC

* К СВЕДЕНИЮ

Если оставить кнопку пуска-останова двигателя в положении ACC или ON на длительный срок, аккумуляторная батарея разрядится.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Никогда не нажимайте кнопку пуска-останова двигателя, когда автомобиль движется. Это может привести к потере курсового управления и функции торможения, что может стать причиной аварии.
- Противоугонный замок рулевой колонки (при наличии) не является заменой стояночного тормоза. Перед тем, как покинуть сиденье водителя, всегда проверяйте, что рычаг переключения передач находится в положении "P" (Парковка), полностью включите стояночный тормоз и выключите двигатель. Если не предпринять эти меры предосторожности, может произойти непредвиденное и внезапное движение автомобиля.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Никогда не пытайтесь дотянуться до кнопки пуска-останова двигателя или любого другого органа управления через рулевое колесо, когда автомобиль движется. Нахождение Вашей кисти или руки в этой зоне может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезному телесному повреждению или смерти.
- Не помещайте никакие подвижные предметы вокруг сиденья водителя, так как они могут переместиться во время движения, создать помехи водителю и привести к аварии.

Запуск двигателя

ОСТОРОЖНО

- Когда управляете автомобилем, всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки и др.) может помешать управлению педалью тормозом и акселератора, а также сцеплением.
- Недопустимо производить пуск двигателя при нажатой педали акселератора. Транспортное средство может начать двигаться, что может вызвать аварию.
- Необходимо дождаться достижения нормальной частоты вращения двигателя. Транспортное средство может начать двигаться при отпуске педали тормоза, если частота вращения двигателя высокая.

* К СВЕДЕНИЮ - Механизм переключения на низшую передачу (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен механизмом понижения передачи на педали акселератора, он препятствует движению при непреднамеренно полностью открытой дроссельной заслонке, требуя от водителя большего усилия для нажатия педали акселератора. Тем не менее, если нажать педаль приблизительно на 82 %, дроссельная заслонка автомобиля полностью откроется, а нажать педаль будет легче. Это нормальное состояние и не указывает на неисправность.

Запуск бензинового двигателя

1. Носите электронный ключ или оставьте его в автомобиле.
2. Убедитесь, что задействован стояночный тормоз.

3. Механическая коробка передач - Выжмите педаль сцепления до конца и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Держите педаль сцепления и педаль тормоза нажатыми при запуске двигателя.

Автоматическая коробка передач - переведите рычаг переключения передач в положение "P" (Парковка). Полностью нажмите педаль тормоза.

Также можно запустить двигатель при рычаге переключения передач в положении "N" (Нейтраль).

4. Нажмите кнопку пуска-останова двигателя. Запуск следует произвести без нажатия на педаль акселератора.
5. Не ждите, пока двигатель разогреется при неподвижном автомобиле. Начинайте движение на средних оборотах двигателя. (Следует избегать резкого ускорения и торможения.)

Запуск дизельного двигателя

Чтобы запустить холодный дизельный двигатель, его необходимо предварительно нагреть перед пуском и затем прогреть перед началом движения.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.

2. Механическая коробка передач - Выжмите педаль сцепления до конца и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Держите педаль сцепления и педаль тормоза нажатыми при нажатии кнопки пуска-останова двигателя в положение START.

Автоматическая коробка передач/коробка передач с двойным сцеплением - переведите рычаг переключения передач в положение "P" (Парковка). Полностью нажмите педаль тормоза.

Также можно запустить двигатель при рычаге переключения передач в положении "N" (Нейтраль).

Индикатор свечи накаливания



W-60

3. Нажмите кнопку пуска-останова двигателя при нажатой педали тормоза.
4. Продолжайте нажимать педаль тормоза, пока не выключится лампа индикатора свечи накаливания. (приблизительно в течение 5 секунд)
5. Двигатель начинает работать, когда индикатор свечи накаливания выключится.

* К СВЕДЕНИЮ

Если во время предварительного прогрева кнопку пуска-останова двигателя нажать еще раз, двигатель может запуститься.

Запуск и остановка двигателя для турбокомпрессора с охладителем нагнетаемого воздуха

1. Не устанавливайте предельные обороты двигателя на холостом ходу и не разгоняйте двигатель сразу после пуска.

Если двигатель холодный, поработайте на холостом ходу несколько секунд, чтобы обеспечить блок турбокомпрессора достаточной смазкой.

2. После езды с высокой скоростью или езды в течение длительного времени с двигателем в режиме высоких нагрузок, дайте двигателю поработать на холостом ходу около 1 минуты перед выключением.

Это время холостого хода позволяет охладить турбокомпрессор до выключения двигателя.

ВНИМАНИЕ

Не выключайте двигатель сразу после работы с высокой нагрузкой. Это может вызвать серьезное повреждение двигателя или блока турбокомпрессора.

- Если электронный ключ находится в автомобиле, но на значительном удалении от Вас, двигатель может не запустится.
- Когда кнопка пуска-останова двигателя находится в положении ACC или выше, а какая-либо из дверей открыта, система выполняет проверку на наличие электронного ключа. Если электронный ключ в автомобиле отсутствует, на ЖК-дисплее появится сообщение “Key is not in the vehicle (Ключ не в машине)”. И если все двери закрыты, звуковая сигнализация будет длиться 5 секунд. Индикатор или предупреждение выключится, когда автомобиль начнет движение. Всегда держите при себе электронный ключ.

ОСТОРОЖНО

Двигатель запустится, только если электронный ключ находится в автомобиле.

Никогда не позволяйте детям или кому-либо, кто не ознакомлен с автомобилем, дотрагиваться до кнопки пуска-останова двигателя или сопряженных деталей.

ВНИМАНИЕ

Если двигатель глохнет во время движения, не пытайтесь перевести рычаг переключения передач в положение “Р” (Парковка). Если позволяют транспортный поток и дорожные условия, можно перевести рычаг переключения передач в положение “N” (Нейтраль), пока автомобиль еще движется, и нажать кнопку пуска-останова двигателя, чтобы попытаться перезапустить двигатель.



* К СВЕДЕНИЮ

- Если аккумуляторная батарея разряжена или электронный ключ не функционирует надлежащим образом, двигатель можно запустить путем нажатия кнопки пуска-останова двигателя электронным ключом. Необходимо непосредственно нажать на сторону с кнопкой блокировки. При нажатии на кнопку запуска/остановки двигателя непосредственно с помощью электронного ключа, электронный ключ должен коснуться кнопки под правильным углом.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если перегорел предохранитель стоп-сигнала, нормальный запуск двигателя невозможен. Необходимо заменить предохранитель. Если это невозможно, можно запустить двигатель, нажав кнопку пуска-останова двигателя, удерживая ее в течение 10 секунд в положении АСС. Двигатель может запуститься без нажатия педали тормоза. Но для вашей безопасности всегда рекомендуется нажимать на педаль тормоза и педаль сцепления (при наличии) перед запуском двигателя.

ВНИМАНИЕ

Не удерживайте нажатой кнопку пуска-останова двигателя более 10 секунд кроме случая, когда предохранитель стоп-сигнала перегорел.

Остановка бензинового или дизельного двигателя (механическая коробка передач)

1. Убедиться в полной остановке транспортного средства, продолжая удерживать педали сцепления и тормоза в нажатом состоянии.
2. Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение, продолжая удерживать педали сцепления и тормоза в нажатом состоянии.
3. Включить стояночный тормоз, продолжая удерживать педаль тормоза в нажатом состоянии.
4. Установить ключ зажигания в положение LOCK (блокировка), затем извлечь его из выключателя зажигания.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Управление механической коробкой передач (МКПП)



- Механическая коробка передач имеет 6 передач переднего хода. Схема переключения передач показана на головке рычага переключения передач. Коробка передач полностью синхронизирована на всех передачах переднего хода, поэтому переключение легко осуществляется как на повышенную, так и на пониженную передачу.

- При переключении передач полностью выжмите педаль сцепления, затем медленно отпустите. Если автомобиль оборудован выключателем замка зажигания, двигатель не запустится, если при пуске не выжата педаль сцепления.
- Если транспортное средство оборудовано системой блокировки сцепления, то без нажатия на педаль сцепления пуск двигателя будет невозможен.
- Перед переключением в положение “R” (Задний ход) рычаг переключения передач необходимо вернуть в нейтральное положение. Для перемещения рычага переключения передач в положение “R” (Задний ход) необходимо нажать вверх кнопку, расположенную непосредственно под головкой рычага переключения передач.
- *Перед переключением в положение “R” (Задний ход) убедитесь, что автомобиль полностью остановлен. Никогда не эксплуатируйте двигатель с тахометром (об/мин) в красной зоне.*

⚠ ВНИМАНИЕ

- *При переключении с 5 (пятой) на 4 (четвертую) пониженную передачу проявите осторожность, чтобы непреднамеренно не переместить рычаг переключения передач вбок и тем самым включить вторую передачу. Такое резкое включение понижающей передачи может вызвать увеличение частоты вращения двигателя до точки входа тахометра в красную зону. Такое чрезмерное возрастание оборотов двигателя может привести к поломке двигателя и коробки передач.*

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Не следует переключаться вниз более чем на 2 передачи и включать более низкую передачу при высокой частоте вращения двигателя (5000 об/мин и более). Такое переключение на более низкую передачу может стать причиной повреждения двигателя, муфты сцепления и коробки передач.**
- **При переключении между 5-ой и 6-ой передачами необходимо нажимать на рычаг переключения передач до упора вправо. Иначе можно неумышленно включить 3-ью или 4-ую передачу и повредить коробку передач.**

- В холодную погоду переключение может быть затруднено до тех пор, пока не прогреется смазка коробки передач. Это нормально и не представляет опасности для коробки передач.
- Если при полной остановке затруднено переключение на 1 (первую) или на R (заднюю) передачу, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и отпустите сцепление. Нажмите педаль сцепления обратно вниз, и затем переключитесь в положение 1 (первой) или R (задней) передачи.



ВНИМАНИЕ

- **Во избежание преждевременного износа и повреждения сцепления во время вождения не ставьте ногу на педаль сцепления. Кроме того, не используйте сцепление для удержания автомобиля, стоящего на подъеме, во время ожидания перед светофором и т. д.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Не используйте рычаг переключения передач в качестве опоры руки во время вождения, так как это может привести к преждевременному износу вилок переключения коробки передач.**
- **Во всех случаях педаль сцепления необходимо нажимать до упора. Недостаточное нажатие педали сцепления может привести к повреждению сцепления или создать шум.**
- **Для предотвращения вероятного повреждения системы сцепления не следует начинать движение на 2-й (второй) передаче, за исключением начала движения на скользкой дороге.**

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед тем, как покинуть сиденье водителя, всегда полностью включите стояночный тормоз и выключите двигатель. Затем убедитесь, что коробка передач включена на 1 (первую) передачу, если автомобиль припаркован на ровной поверхности или подъеме, и включена на R (заднюю) передачу на спуске.

Если не предпринять эти меры предосторожности, может произойти непредвиденное и внезапное движение автомобиля.

- Если автомобиль с механической коробкой передач не оборудован замком зажигания с выключателем, он может сдвинуться и вызвать серьезную аварию, если при запуске двигателя не нажата педаль сцепления и отпущен стояночный тормоз, при этом рычаг переключения передач не находится в нейтральном положении.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не следует использовать резкое торможение двигателем (переключение на более низкую передачу) на скользких дорогах. При этом транспортное средство может занести и стать причиной аварии.

⚠ ВНИМАНИЕ

- *В случае использования стиля вождения, при котором сцепление выжимается на половину^{*1)} или расположении ноги на педали во время движения муфта может быть повреждена или подвержена более быстрому износу.*
- *Выполняя парковку на крутом уклоне, не используйте метод нажатия педали сцепления наполовину. Это приведет к преждевременному износу диска сцепления.*
- *Двигаясь на высокой скорости, запрещается резко включать пониженную передачу. Это может привести к повреждению двигателя и коробки передач.*

***1): Выжимание муфты наполовину?**

Состояние, при котором муфта выжимается наполовину и проскальзывает. Это может произойти в том случае, если педаль сцепления нажата частично (не до конца) или при передачи крутящего момента на муфту до того, как она была полностью отпущена.

Использование сцепления

Перед переключением передачи педаль сцепления должна быть полностью выжата до пола, затем медленно отпущена. При вождении педаль сцепления всегда должна быть полностью отпущена. При вождении запрещается ставить ногу на педаль сцепления. Это может привести к излишнему износу. Не включайте сцепление частично, чтобы удержать автомобиль на склоне. Это может привести к излишнему износу. Пользуйтесь ножным тормозом или стояночным тормозом для удержания автомобиля на склоне. Не выжимайте педаль сцепления быстро и часто.

Включение понижающей передачи

Если требуется снизить скорость в интенсивном движении или при движении на крутом подъеме, включите пониженную передачу до того как двигатель начнет “надрываться”. Включение понижающей передачи снижает вероятность останова и обеспечивает большее ускорение, когда требуется снова увеличить скорость. Когда автомобиль движется вниз по крутому спуску, включение понижающей передачи способствует поддержанию безопасной скорости и продлевает срок службы тормозов.

Приемы безопасного вождения

- Никогда не водите автомобиль на спусках без включенной передачи и накатом. Это чрезвычайно опасно. Всегда оставляйте автомобиль на передаче.
- Не ездите “на тормозах”. Это может вызвать перегрев и неправильное срабатывание. Вместо этого, при движении на длинном спуске снизьте скорость и перейдите на пониженную передачу. В этом случае автомобиль будет тормозиться двигателем.
- Перед переключением на пониженную передачу снизьте скорость. Это позволит избежать чрезмерного возрастания оборотов двигателя, которое может привести к его повреждению.
- При боковом ветре снизьте скорость. Это позволяет улучшить управление автомобилем.

- Перед переключением в положение “R” (Задний ход) убедитесь, что автомобиль полностью остановлен. В противном случае можно повредить коробку передач. Для переключения в положение “R” (Задний ход) выжмите сцепление, переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение, подождите три секунды, затем переключитесь в положение “R” (Задний ход).
- Проявляйте чрезвычайную осторожность при движении на скользкой поверхности. Будьте особенно внимательны при торможении, разгоне и переключении передач. На скользкой поверхности при резком изменении скорости автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой и автомобиль выйдет из-под контроля.

ОСТОРОЖНО

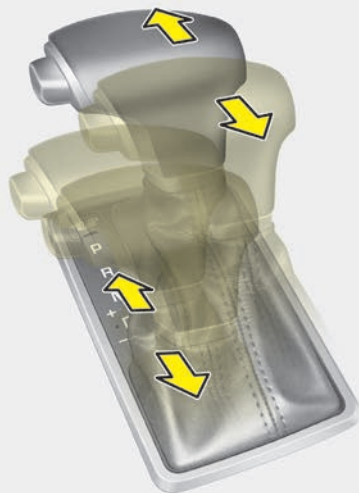
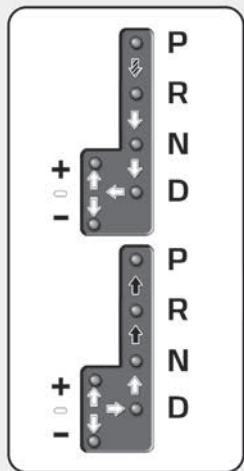
- Всегда пристегивайтесь! В случае столкновения вероятность получения серьезной травмы и гибели у непристегнутого пассажира и водителя существенно выше, чем у должным образом пристегнутого пассажира и водителя.
- Избегайте высоких скоростей при движении на повороте или развороте.
- Не допускайте быстрых движений рулевого колеса, например, для быстрой смены полосы движения или крутого поворота.
- Риск опрокидывания значительно возрастает, если теряется управление автомобилем на скоростях типичных для скоростных автомагистралей.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Потеря управления часто происходит в случае съезда с дороги двух или более колес и чрезмерного поворота водителем рулевого колеса для возвращения на дорогу.
- В случае, если автомобиль сходит с шоссе, не вращайте резко рулевое колесо. Вместо этого снизьте скорость перед возвращением обратно на полосу движения.
- Никогда не превышайте ограничения скорости, обозначенные дорожными знаками.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ПРИ НАЛИЧИИ)



- Для переключения передач нажмите педаль тормоза и кнопку разблокировки. (Если система фиксации передачи на автомобиле отсутствует, педаль тормоза нажимать не требуется. Однако чтобы избежать непреднамеренного перемещения автомобиля рекомендуется нажать на педаль тормоза.)
- ➡ При переключении передач нажмите кнопку разблокировки.
- ⇨ Рычаг переключения передач может свободно перемещаться.

* Изображение выше может отличаться в зависимости от различных опций.

OQL055007

Автоматическая коробка передач

В автоматической коробке передач имеется 6 или 8 скоростей переднего и одна скорость заднего хода. Передача выбирается автоматически, в зависимости от положения рычага переключения передач.

* К СВЕДЕНИЮ

На новом автомобиле несколько начальных переключений могут выполняться достаточно резко, если была отсоединена аккумуляторная батарея. Это нормальное состояние, и после того, как переключения будут циклически повторены несколько раз, последовательность переключений будет отрегулирована с помощью БУТ (блок управления трансмиссией) или РСМ (блок управления силовым агрегатом).

Переключение на переднюю или заднюю передачу из положения “N” (Нейтраль) происходит плавнее при нажатии педали тормоза.

ОСТОРОЖНО

- Автоматическая коробка передач

- Всегда проверяйте окружающее Ваш автомобиль пространство перед переключением в режим “D” (Движение) или “R” (Задний ход), чтобы убедиться в отсутствии людей, особенно детей.
- Перед тем, как покинуть сиденье водителя, всегда ставьте рычаг переключения передач в положение “P” (Парковка), после этого полностью включите стояночный тормоз и выключите двигатель. Если не предпринять эти меры предосторожности, может произойти непредвиденное и внезапное движение автомобиля.

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Не следует использовать резкое торможение двигателем (переключение на более низкую передачу) на скользких дорогах.**
При этом транспортное средство может занести и стать причиной аварии.

ВНИМАНИЕ

- *Во избежание повреждения коробки передач, не разгоняйте двигатель в положении “R” (Задний ход) или на любой передней передаче с включенными тормозами.*
- *При остановке на подъеме, не удерживайте автомобиль неподвижным за счет мощности двигателя. Используйте рабочий или стояночный тормоз.*
- *Не переключайтесь из положения “N” (Нейтраль) или “P” (Парковка) в “D” (Движение) или “R” (Задний ход), когда двигатель работает на повышенных оборотах холостого хода.*

Диапазоны коробки передач

Индикаторы на комбинации приборов отображают положение рычага переключения передач при выключателе зажигания в положении ON.

“P” (Парковка)

Переключение в режим “P” (Парковка) выполняется только после полной остановки автомобиля. В этом положении коробка передач в блоке с передним ведущим мостом блокируется, препятствуя, тем самым, вращению передних колес.

ОСТОРОЖНО

- Переключение в “P” (Парковка) во время движения автомобиля приведет к блокировке ведущих колес, что станет причиной потери управления автомобилем.
- Не используйте положение “P” (Парковка) вместо стояночного тормоза. Всегда проверяйте фиксацию рычага переключения передач в положении “P” (Парковка), и полностью затягивайте стояночный тормоз.
- Никогда не оставляйте ребенка без присмотра в автомобиле.

 **ВНИМАНИЕ**

Возможно повреждение коробки передач, если переключиться в “Р” (Парковка), когда автомобиль движется.

“R” (Задний ход)

Используйте это положение для подачи автомобиля назад.

 **ВНИМАНИЕ**

Перед включением или выключением передачи R (Задний ход) автомобиль необходимо полностью остановить, в противном случае можно повредить коробку передач, за исключением случая, описанного в пункте “Раскачивание автомобиля” данного руководства.

“N” (Нейтраль)

Колеса и коробка передач разобщены. Автомобиль будет свободно катиться даже под небольшой уклон, если не включен стояночный или рабочий тормоз.

 **ОСТОРОЖНО**

Недопустимо во время движения устанавливать рычаг переключения передач в положение N (нейтральная передача).

При этом моторный тормоз не будет работать, что может стать причиной аварии.

- Парковка с рычагом переключения передач в положении N (Нейтраль)

Выполните следующие шаги при парковке или толкании автомобиля.

1. После остановки автомобиля выжмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач в положение [P] (Парковка), пока кнопка зажигания находится в состоянии [ON] (Вкл.) или работает двигатель.

2. Если включен стояночный тормоз, разблокируйте его.

- В автомобилях с электронным стояночным тормозом (EPB) для выключения стояночного тормоза необходимо нажать на педаль тормоза, когда кнопка зажигания находится в состоянии [ON] (Вкл.) или работает двигатель. Если во время вождения используется функция автоматического удержания [AUTO HOLD] (при наличии индикатора [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) на комбинации приборов), нажмите на переключатель [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание), и функция [AUTO HOLD] будет отключена.

3. Зажав педаль тормоза, поверните кнопку зажигания в положение [OFF] (Выкл.).

- В автомобилях, оснащенных интеллектуальным ключом, замок зажигания можно повернуть в положение [OFF] (Выкл.), только когда рычаг переключения передач находится в положении [P] (Парковка).

4. Переведите рычаг переключения передач в положение [N] (Нейтраль), зажав педаль тормоза и кнопку [SHIFT LOCK RELEASE] (Снятие блокировки переключения передач) или вставив в технологическое отверстие [SHIFT LOCK RELEASE] (Снятие блокировки переключения передач) инструмент (например, шлицевую отвертку). Тогда автомобиль можно будет привести в движение с помощью внешнего воздействия.

ВНИМАНИЕ

- За исключением парковки на нейтральной передаче, всегда в целях безопасности паркуйте автомобиль с рычагом переключения передач в положении [P] (Парковка).
- Перед парковкой с рычагом переключения передач в положении [N] (Нейтраль) убедитесь в том, что выбранная для парковки площадка является ровной и плоской. Не паркуйте автомобиль с рычагом переключения передач в положении [N] (Нейтраль) на уклонах или неровных поверхностях.

(Продолжение)

(Продолжение)

Если после парковки оставить рычаг переключения передач в положении [N] (Нейтраль), автомобиль может сдвинуться с места и стать причиной серьезных повреждений и травм.

- После выключения замка зажигания, разблокировать электронный стояночный тормоз невозможно.
- У автомобилей с электронным стояночным тормозом (EPB) при использовании функции автоматического удержания [AUTO HOLD] электронный стояночный тормоз автоматически задействуется, когда кнопка зажигания переводится в положение [OFF] (Выкл.). Следовательно, функцию автоматического удержания [AUTO HOLD] необходимо отключить до выключения кнопки зажигания.

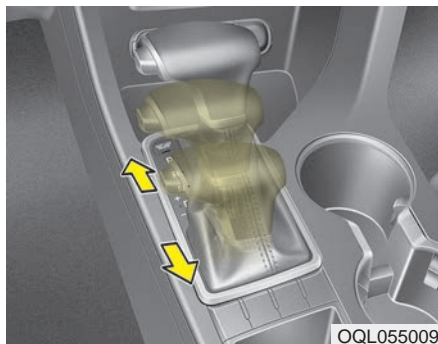
“D” (Движение)

Это нормальное положение для движения вперед. Коробка передач автоматически переключается через последовательность из 6-ти передач, обеспечивая наибольшую экономию топлива и мощности.

Для получения дополнительной мощности, необходимой при обгоне другого транспортного средства или движении на подъем, полностью выжмите педаль акселератора (более 82%), пока не включится механизм включения понижающей передачи (при наличии) с щелчком, раздающимся в момент автоматического переключения на следующую низшую передачу.

* К СВЕДЕНИЮ

- Перед переключением в “D” (Движение) всегда полностью останавливайте автомобиль.
- Щелчок, издаваемый механизмом переключения на низшую передачу при полностью выжатой педали акселератора – это нормальное состояние.



Ручной режим

В движении или нет, включение ручного режима производится переводом рычага из положения D в сектор ручного режима управления.

Для возврата в диапазон “D” (Движение) втолкните рычаг переключения передач обратно в главную прорезь.

В ручном режиме перемещение рычага селектора назад и вперед позволяет быстро переключать передачи.

Вверх (+) : Продвиньте рычаг вперед один раз для переключения на одну передачу вверх.

Вниз (-) : Потяните рычаг назад один раз для переключения на одну передачу вниз.

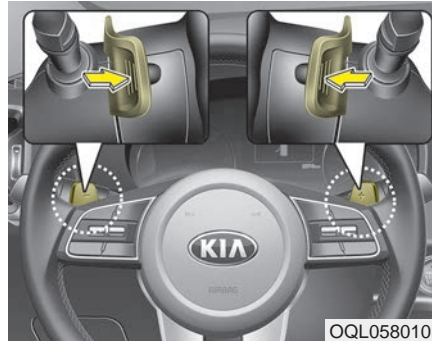
* К СВЕДЕНИЮ

- В ручном режиме водитель должен повышать передачу в соответствии с дорожными условиями, учитывая то, что частота вращения двигателя поддерживаться ниже уровня красной зоны.
- В ручном режиме можно выбрать только 6 передач при движении вперед. Для движения задним ходом или для парковки автомобиля переместите рычаг селектора в положение R (задний ход) или P (парковка), в зависимости от обстоятельств.
- В ручном режиме понижение передачи выполняется автоматически при замедлении скорости автомобиля. При остановке автомобиля автоматически включается 1-я передача.
- Если в ручном режиме частота вращения двигателя достигает указателя красной зоны, повышение передачи происходит автоматически. (Продолжение)

(Продолжение)

- Для поддержания характеристик автомобиля и его безопасности на должном уровне, система может не выполнить определенные переключения передач, когда рычагом переключения передач управляют вручную.
- При движении на скользкой дороге продвиньте рычаг переключения передач в положение +(вверх). При этом коробка передач принудительно переключится на 2-ю передачу, более благоприятную для плавного движения на скользкой дороге. Чтобы вернуться обратно на 1-ю передачу, продвиньте рычаг переключения передач в положение -(вниз).

Подрулевой переключатель передач (при наличии)



Подрулевой переключатель передач функционирует, когда рычаг переключения передач находится в положении "D" или в спортивном режиме.

С рычагом переключения передач в положении D

Подрулевой переключатель передач будет работать, если скорость автомобиля превышает 10км/ч. Потяните подрулевой переключатель передач [+] или [-] один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз, и система автоматически переходит из автоматического режима в ручной режим.

На скорости менее 10 км/ч, если нажать педаль акселератора и удерживать ее более 5 с или перевести рычаг переключения передач из положения "D" (Движение) в положение спортивного режима и обратно в положение "D", система перейдет из ручного режима в автоматический режим.

При переключении рычага селектора в режим ручного управления.

Для повышения или понижения на одну передачу потяните подрулевой переключатель [+] или [-] один раз.

*** К СВЕДЕНИЮ**

При одновременном нажатии расположенных на рулевом колесе переключателей [+] и [-] переключение передачи не происходит.

Система блокировки переключения передач

Для обеспечения безопасности автоматическая коробка передач имеет систему блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение коробки передач из положения "P" (Парковка) в положение "R" (Задний ход), если не выжата педаль тормоза.

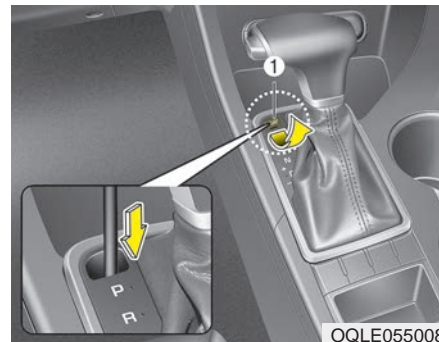
Чтобы переключить коробку передач из "P" (Парковка) в положение "R" (Задний ход):

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или переведите выключатель зажигания в положение "ON".
3. Продвиньте рычаг переключения передач.

При неоднократном нажатии и отпуске педали тормоза при нахождении рычага селектора в положении P (парковка), в области рычага селектора может быть слышен дребезжащий шум и ощущаться вибрация. Это считается нормальным.

⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда полностью выжимайте педаль тормоза до и во время переключения из положения "P" (Парковка) в другое положение во избежание непреднамеренного движения автомобиля, которое может травмировать людей, находящихся в автомобиле и вокруг него.



Разблокирование стопора включения передачи

Если рычаг переключения передач невозможно передвинуть из положения "P" (Парковка) в положение "R" (Задний ход) при нажатой педали тормоза, продолжая нажимать тормоз, выполните следующее:

1. Переведите ключ зажигания в положение LOCK/OFF.
2. Задействуйте стояночный тормоз.
3. Осторожно снимите крышку (1), закрывающую отверстие для доступа к стопору включения передачи.
4. Вставьте инструмент (или шлицевую отвертку) в отверстие и надавите.

5. Переместите рычаг селектора.
6. Извлеките инструмент из отверстия замещения блокировки переключения передач, затем установите крышку.
7. Обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Система блокировки ключа зажигания (при наличии)

Ключ зажигания можно извлечь, только установив рычаг селектора в положение P (парковка).

Приемы безопасного вождения

- Никогда не перемещайте рычаг переключения передач из положения "P" (Парковка) или "N" (Нейтраль) в любое другое положение с нажатой педалью акселератора.
- Никогда не перемещайте рычаг переключения передач в положение "P" (Парковка), если автомобиль движется.
- Перед попыткой переключиться в положение "R" (Задний ход) или "D" (Движение) убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.
- Никогда не водите автомобиль вниз по спуску без включенной передачи и накатом. Это чрезвычайно опасно. Всегда оставляйте движущийся автомобиль на передаче.
- Не держите ногу на педали тормоза во время движения. Это может вызвать перегрев и неправильное срабатывание. Вместо этого, при движении вниз на длинном спуске сбросьте скорость и перейдите на пониженную передачу. Когда Вы сделаете это, торможение двигателем позволит замедлить автомобиль.

- Перед переключением на пониженную передачу сбросьте скорость. В противном случае пониженную передачу невозможно включить.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Независимо от того, что коробка передач находится в положении "P" (Парковка). Это предотвратит движение автомобиля.
- Проявляйте чрезвычайную осторожность при движении на скользкой поверхности. Будьте особенно внимательны при торможении, ускорении и переключении передач. На скользкой поверхности при резком изменении скорости автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление и автомобиль выйдет из-под контроля.
- Оптимальные характеристики и экономичность автомобиля достигаются плавным нажиманием и отпуская педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Всегда пристегивайте ремни! В случае столкновения вероятность получения серьезной травмы и гибели у непристегнутого пассажира и водителя существенно выше, чем у должным образом пристегнутого пассажира и водителя.
- Избегайте высоких скоростей при движении на повороте или развороте.
- Не допускайте быстрых движений рулевого колеса, например, резких смен ряда движения или быстрых крутых разворотов.
- Риск опрокидывания значительно возрастает, если теряется управление автомобилем на скоростях типичных для скоростных автострад.
- Потеря управления часто происходит, если два или более колес сходят с шоссе и водитель излишне поворачивает, чтобы вернуться на шоссе.

(Продолжение)

(Продолжение)

- В случае, если автомобиль сходит с шоссе, не управляйте рулевым колесом резко. Вместо этого сбросьте скорость перед перемещением обратно в ряды движения.
- Никогда не превышайте ограничения скорости, обозначенные дорожными знаками.

⚠ ОСТОРОЖНО

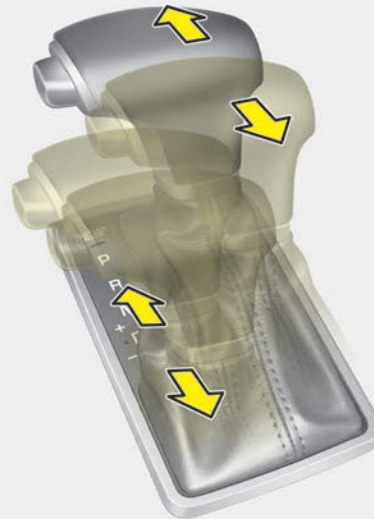
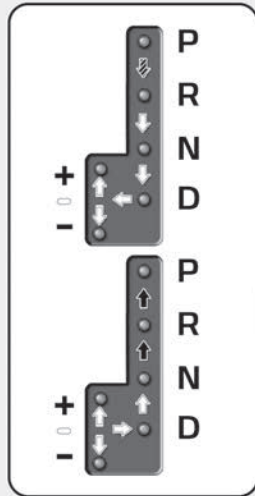
Если автомобиль застрял в снегу, грязи, в песках и др., попытайтесь освободить автомобиль “враскачку” движением вперед-назад. Эта процедура недопустима, если люди или предметы находятся рядом с автомобилем. Во время раскачивания автомобиль может освободиться и внезапно двинуться вперед или назад, что может привести к травмам находящихся рядом людей или повредить имущество.

Движение на подъем из неподвижного состояния

Чтобы начать двигаться на подъем из неподвижного состояния, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение D (Движение). Выберите подходящую передачу в зависимости от веса груза и крутизны подъема и отпустите стояночный тормоз. Плавно нажмите педаль газа, одновременно отпуская рабочий тормоз.

Во время набора скорости из неподвижного состояния на подъеме у автомобиля может появиться тенденция к откату назад. Это можно предотвратить установкой рычага переключения передач в положение 2 (2-я передача).

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ (DST) (ПРИ НАЛИЧИИ)

**Работа трансмиссии с двойным сцеплением**

В трансмиссии с двойным сцеплением имеется семь передач для движения вперед и одна передача для движения задним ходом.

Отдельные скорости выбираются автоматически, когда рычаг селектора находится в положении D (движение вперед).

⚠ ОСТОРОЖНО

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения тяжелых травм или летального исхода:

- Всегда проверяйте окружающее Ваш автомобиль пространство перед переключением в режим "D" (Движение) или "R" (Задний ход), чтобы убедиться в отсутствии людей, особенно детей.

(Продолжение)

- ▬ Для переключения передач нажмите педаль тормоза и кнопку разблокировки.
- ➡ При переключении передач нажмите кнопку разблокировки.
- ⇄ Рычаг переключения передач может свободно перемещаться.

OQL055007

(Продолжение)

- Перед тем, как покинуть сиденье водителя, всегда ставьте рычаг переключения передач в положение "Р" (Парковка), после этого полностью включите стояночный тормоз и выключите двигатель. Если не предпринять эти меры предосторожности, может произойти непредвиденное и внезапное движение автомобиля.
- Не следует использовать резкое торможение двигателем (переключение на более низкую передачу) на скользких дорогах. При этом транспортное средство может занести, что приведет к аварии.



ВНИМАНИЕ

- *Для предотвращения повреждения коробки передач не следует нажимать педаль акселератора, если включена задняя (R) или любая из передач переднего хода при задействованном тормозе.*
- *При остановке на уклоне не следует удерживать транспортное средство от скатывания с помощью педали акселератора. Необходимо задействовать рабочий или стояночный тормоз.*
- Трансмиссия с двойным сцеплением может рассматриваться как механическая коробка передач с автоматическим переключением. Производит впечатление механической коробки передач при вождении, обеспечивая при этом легкость управления, характерную для полностью автоматической коробки передач.

- При установке селектора в положение D (движение) переключение передач производится автоматически, как на традиционной автоматической коробке передач.

В отличие от традиционной автоматической коробки передач включение сцепления и переключение передач может ощущаться (и быть слышимым).

- В трансмиссии с двойным сцеплением используется двойное сцепление сухого типа, которое отличается от гидротрансформатора автоматической трансмиссии. Ей обеспечивается достижение высоких динамических и скоростных характеристик транспортного средства и повышение топливной экономичности, но трогание с места, в сравнении с автоматической трансмиссией, происходит несколько медленнее.

- В результате переключение передач иногда может быть более ощутимым, в сравнении с традиционной автоматической трансмиссией, а при выравнивании частоты вращения вала коробки передач с частотой вращения коленчатого вала двигателя вероятно легкая вибрация. Для трансмиссии с двойным сцеплением это считается нормальным.
- Сцеплением сухого типа обеспечивается передача крутящего момента и дается ощущение прямого привода, что может отличаться от ощущения при использовании традиционной автоматической коробки передач с гидротрансформатором. Это особенно заметно при трогании с места или при движении на низкой скорости в режиме «стоп-старт».
 - При резком ускорении на низкой скорости частота вращения двигателя может значительно увеличиться, в зависимости от условий движения.
 - При плавном движении вверх по склону плавно нажимайте на педаль акселератора в зависимости от текущих дорожных условий.

- При снятии ноги с педали акселератора на низкой скорости может ощущаться сильное торможение двигателем, аналогичное случающемуся на автомобилях с МКП.
- При движении под уклон можно использовать спортивный режим и управлять подрулевыми переключателями передачи (при наличии) для понижения передачи с целью контроля скорости без чрезмерного использования педали тормоза.
- При запуске и останове двигателя в момент выполнения системой самотестирования могут слышаться щелкающие звуки. Для коробки передач с двойным сцеплением это нормальное явление.
- Первые 1 500 км (1 000 миль) движения автомобиль может двигаться не плавно при ускорении на низкой скорости. В течение данного периода обкатки качество переключения передач и характеристики нового автомобиля будут постоянно оптимизироваться.

* К СВЕДЕНИЮ

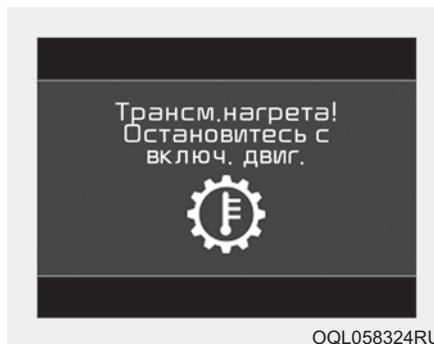
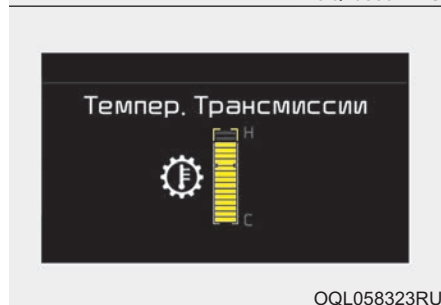
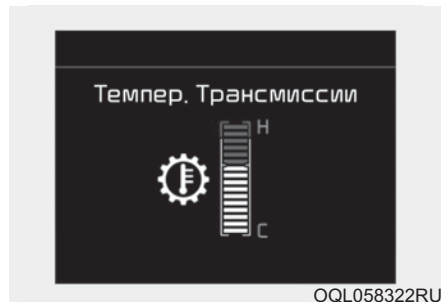
- Всегда полностью останавливайте автомобиль перед тем, как переключиться в диапазон D (движение вперед) или R (задний ход).
- Не переключайте рычаг селектора в положение N (нейтраль) во время движения.

ОСТОРОЖНО

Вследствие повреждения коробки передач автомобиль может не иметь возможности самостоятельного перемещения, а на комбинации приборов будет мигать индикатор включенной передачи (D, R). В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ЖК-дисплей для отображения температуры трансмиссионной жидкости и предупреждающего сообщения

Указатель температуры трансмиссионной жидкости



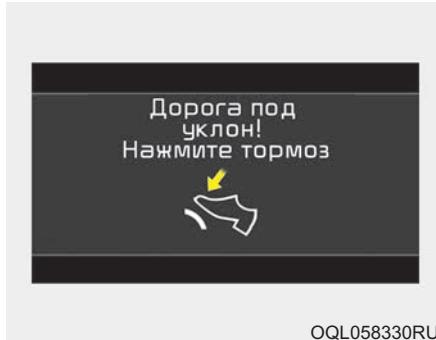
- Для проверки температуры трансмиссии с двойным сцеплением следует выбрать на ЖК-дисплее режим маршрутного компьютера и перейти на экран температуры трансмиссионной жидкости.
- Стараться использовать такой стиль вождения, чтобы указателем температуры не отображалась чрезмерно высокая температура или перегрев. В случае перегрева коробки передач на ЖК-дисплее отображается предупреждающее сообщение. В этом случае следует действовать в соответствии с отображенным сообщением.
- Отображается температура коробки передач

- Тип комбинации приборов A/B: белый
- Тип комбинации приборов C/D: белый, оранжевый и красный по мере увеличения.
- Оранжевый указатель температуры отображается под появившимся на ЖК-дисплее предупреждающим сообщением. (при наличии)

ВНИМАНИЕ

- **Высокая температура трансмиссионной жидкости обычно отображается при длительном удерживании транспортного средства на подъеме в неподвижном состоянии с помощью педали акселератора без нажатия педали тормоза.**
- **Для обеспечения оптимальных характеристик трансмиссии следует использовать такой стиль вождения, чтобы температура отображалась белым цветом. (при наличии)**

Предупреждающие сообщения DCT

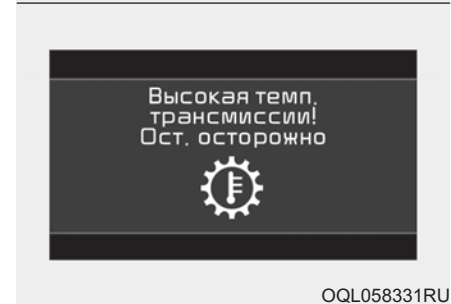
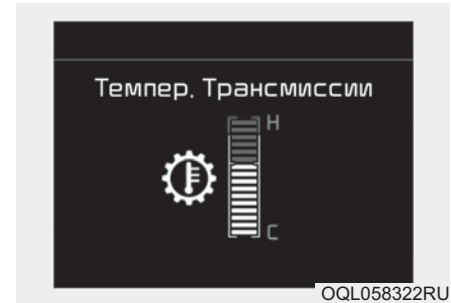


Это предупреждающее сообщение отображается, когда машина медленно движется по склону и транспортное средство обнаруживает, что педаль тормоза не нажата.

Крутой склон

Въезд на холмы или крутые склоны:

- Для удержания автомобиля на склоне используйте ножной или стояночный тормоз.
- При движении с частыми остановками на уклоне перед началом движения необходимо дождаться, чтобы следующее впереди транспортное средство преодолело некоторое расстояние. Затем следует удерживать транспортное средство на склоне с помощью педали тормоза.
- Если транспортное средство удерживается на склоне с помощью педали акселератора при отпущенной педали тормоза, сцепление и трансмиссия могут перегреться, что может привести к их повреждению. При возникновении этой ситуации на ЖК-дисплее отображается предупреждающее сообщение.
- Если предупреждение на ЖК дисплее активно, следует нажать ножной тормоз.
- Игнорирование предупреждения может привести к повреждению трансмиссии.



**Отметка температуры
Норма (ниже метки 10)**

- Для поддержания оптимальной производительности коробки передач следует использовать такой стиль вождения, чтобы указатель температуры был ниже точки (ниже метки 10).

Перед переходом в зону высокой температуры/перегрева (от метки 10 до 14)

- Данная зона обозначает, что температура двойного сцепления DST граничит с зоной высокой температуры/перегрева. Когда указатель температуры находится в этой зоне (от метки 10–14), стиль вождения должен быть таким, чтобы минимизировать пробуксовку сцепления и указатель температуры опустился ниже точки (метка 10).
- Если температура двойного сцепления продолжит возрастать и достигнет отметки 14, прозвучит звуковое предупреждение, а на комбинации приборов будет показан температурный указатель. Предупреждающее сообщение DST не отображается.

Высокая температура /перегрев (от метки 15 до 16)

- Данная зона обозначает, что температура двойного сцепления DST вошла в зону высокой температуры/перегрева. Звучит звуковое предупреждение DST, на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение, а указатель температуры скрывается. В этом случае следует действовать в соответствии с отображенным предупреждающим сообщением.
- Для проверки температуры двойного сцепления в случае перегрева перейдите на экран указателя температуры, выбрав маршрутный компьютер. Затем вы можете проверить состояние температуры двойного сцепления.

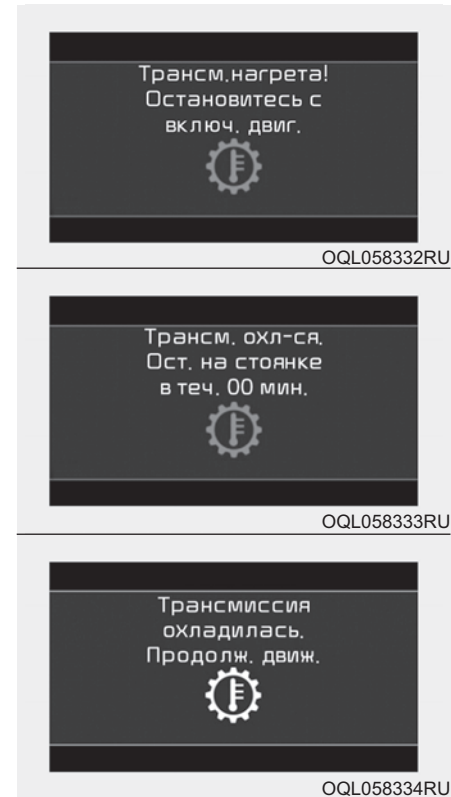
*** К СВЕДЕНИЮ**

Показания указателя температуры могут быстро увеличиться, если возникает чрезмерная пробуксовка сцепления из-за движения с частыми остановками на крутом уклоне и поддержания движения под уклоном в течение длительного времени. В целях предотвращения резкого увеличения температуры используйте тормозную систему на низкой скорости или при остановке автомобиля на уклоне.

Высокая температура трансмиссии

- При определенных условиях, например при частых остановках на крутых подъемах, резком ускорении, или при других жестких условиях вождения, температура сцепления передачи будет сильно увеличиваться. В результате могут перегреться сцепление и трансмиссия.
- При перегреве сцепления включается режим обеспечения безопасности и начинает мигать сигнализатор включенной передачи и подается звуковой сигнал. Одновременно на ЖК-дисплее отображается предупреждающее сообщение «Transmission temp. is high! Stop safely» (Высокая температура трансмиссионной жидкости! Остановитесь в безопасном месте) и может ощущаться вибрация.
- Если это произойдет, остановите транспортное средство в безопасном месте при работающем двигателе, задействуйте тормоза и установите селектор в положение парковки (P), затем дождитесь охлаждения трансмиссии.

- При игнорировании этого предупреждения условия движения могут ухудшиться. Вы можете испытывать резкое переключение, частое переключение, или рывки. Для возврата к нормальным условиям вождения необходимо остановить транспортное средство и включить ножной тормоз или установить селектор в положение «P» (парковка). Затем, прежде чем продолжить движение, необходимо дождаться охлаждения трансмиссионной жидкости при работающем двигателе.
- По возможности управляйте автомобилем плавно.



Перегрев трансмиссии

- Если продолжить движение, температура трансмиссии достигнет критического значения, будет отображено сообщение «Trans Hot! Park with engine on» (Трансм. нагрета! Остановитесь с включ. двиг.). При возникновении такой ситуации муфта отключится до охлаждения до нормальной температуры.
- Сообщение будет отображаться до тех пор, пока трансмиссия не охладится.
- Если это произойдет, остановите транспортное средство в безопасном месте при работающем двигателе, задействуйте тормоза и установите селектор в положение парковки (P), затем дождитесь охлаждения трансмиссии.
- После отображения сообщения «Trans cooled. Resume driving.» (Трансм. охл-ся. Ост. на стоянке в теч. 00 мин.) вы можете продолжить движение.
- По возможности управляйте автомобилем плавно.

Если какие-либо предупреждающие сообщения продолжают отображаться на ЖК-дисплее, для вашей же безопасности обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Диапазоны коробки передач

Индикаторы на комбинации приборов отображают положение рычага переключения передач при выключателе зажигания в положении ON.

"P" (парковка)

Переключение в режим "P" (Парковка) выполняется только после полной остановки автомобиля.

Перед переключением из положения "P" (парковка) необходимо сильно нажать на педаль тормоза. Одновременно нажимать на педаль акселератора нельзя.

Если после выполнения всех вышеуказанных действий рычаг все равно не удается перевести из положения P (парковка), следуйте указаниям пункта «Снятие блокировки переключения передач» в этой главе.

При включении двигателя рычаг переключения передач должен находиться в положении "P" (парковка).

⚠ ОСТОРОЖНО

- Переключение в положение "P" (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- Остановив автомобиль, обязательно переведите рычаг переключения передач в положение "P" (парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.
- При парковке на наклонной поверхности заблокируйте колеса для предотвращения скатывания автомобиля вниз.
- В целях безопасности следует всегда включать стояночный тормоз, переводя селектор в положение P (парковка), за исключением случаев аварийной парковки.
- Не используйте положение "P" (парковка) вместо стояночного тормоза.

R (задний ход)

Используйте это положение для движения автомобиля задним ходом.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед включением заднего хода ("R") автомобиль должен полностью остановиться; включение заднего хода ("R") "на ходу" может привести к повреждению трансмиссии.

N (нейтраль)

Колеса и трансмиссия разобщены. Нейтральное положение "N" можно использовать для перезапуска заглухшего двигателя или для остановки с работающим двигателем. При покидании автомобиля следует включить парковочное положение "P". При переключении из нейтрального положения ("N") в любое другое положение обязательно нажимайте педаль сцепления.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не включайте передачи, не нажав до конца педаль тормоза. Переключение на передачу при высоких оборотах двигателя может привести к очень резкому движению автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем. В результате можно задеть людей или какие-либо предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Недопустимо во время движения устанавливать рычаг переключения передач в положение N (нейтральная передача).

При этом моторный тормоз не будет работать, что может стать причиной аварии.

- Парковка с рычагом переключения передач в положении N (Нейтраль)

Выполните следующие шаги при парковке или толкании автомобиля.

1. После остановки автомобиля выжмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач в положение [P] (Парковка), пока кнопка зажигания находится в состоянии [ON] (Вкл.) или работает двигатель.
2. Если включен стояночный тормоз, разблокируйте его.

- В автомобилях с электронным стояночным тормозом (EPB) для выключения стояночного тормоза необходимо нажать на педаль тормоза, когда кнопка зажигания находится в состоянии [ON] (Вкл.) или работает двигатель. Если во время вождения используется функция автоматического удержания [AUTO HOLD] (при наличии индикатора [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) на комбинации приборов), нажмите на переключатель [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание), и функция [AUTO HOLD] будет отключена.

3. Зажав педаль тормоза, поверните кнопку зажигания в положение [OFF] (Выкл.).

- В автомобилях, оснащенных интеллектуальным ключом, замок зажигания можно повернуть в положение [OFF] (Выкл.), только когда рычаг переключения передач находится в положении [P] (Парковка).

4. Переведите рычаг переключения передач в положение [N] (Нейтраль), зажав педаль тормоза и кнопку [SHIFT LOCK RELEASE] (Снятие блокировки переключения передач) или вставив в технологическое отверстие [SHIFT LOCK RELEASE] (Снятие блокировки переключения передач) инструмент (например, шлицевую отвертку). Тогда автомобиль можно будет привести в движение с помощью внешнего воздействия.



ВНИМАНИЕ

- **За исключением парковки на нейтральной передаче, всегда в целях безопасности паркуйте автомобиль с рычагом переключения передач в положении [P] (Парковка).**
 - **Перед парковкой с рычагом переключения передач в положении [N] (Нейтраль) убедитесь в том, что выбранная для парковки площадка является ровной и плоской. Не паркуйте автомобиль с рычагом переключения передач в положении [N] (Нейтраль) на уклонах или неровных поверхностях.**
- Если после парковки оставить рычаг переключения передач в положении [N] (Нейтраль), автомобиль может сдвинуться с места и стать причиной серьезных повреждений и травм.**
- **После выключения замка зажигания, разблокировать электронный стояночный тормоз невозможно.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- У автомобилей с электронным стояночным тормозом (EPB) при использовании функции автоматического удержания [AUTO HOLD] электронный стояночный тормоз автоматически задействуется, когда кнопка зажигания переводится в положение [OFF] (Выкл.). Следовательно, функцию автоматического удержания [AUTO HOLD] необходимо отключить до выключения кнопки зажигания.

“D” (Движение)

Это нормальное положение для движения вперед. Коробка передач автоматически переключается через последовательность из 7-ти передач, обеспечивая наибольшую экономию топлива и мощности.

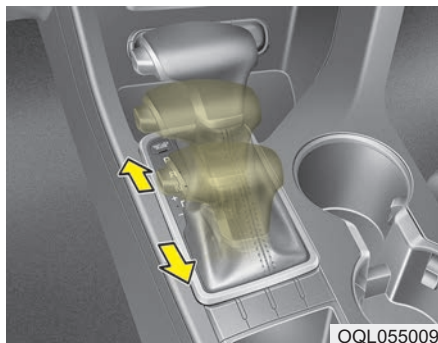
Для увеличения мощности при обгоне другого транспортного средства или при движении на подъеме следует сильнее нажать на педаль акселератора, пока не произойдет переключение на пониженную передачу.

ОСТОРОЖНО

- Не включайте передачи, не нажав до конца педаль тормоза. Переключение на передачу при высоких оборотах двигателя может привести к очень резкому движению автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем. В результате можно задеть людей или какие-либо предметы.
- Недопустимо во время движения устанавливать рычаг переключения передач в положение N (нейтральная передача). При этом моторный тормоз не будет работать, что может стать причиной аварии.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Переключение селектора в положение «D» (движение) всегда должно производиться на полностью остановленном транспортном средстве.



Ручной режим

В движении или нет, включение ручного режима производится переводом рычага из положения D в сектор ручного режима управления.

Для возврата в диапазон "D" (Движение) втолкните рычаг переключения передач обратно в главную прорезь.

В ручном режиме перемещение рычага селектора назад и вперед позволяет быстро переключать передачи.

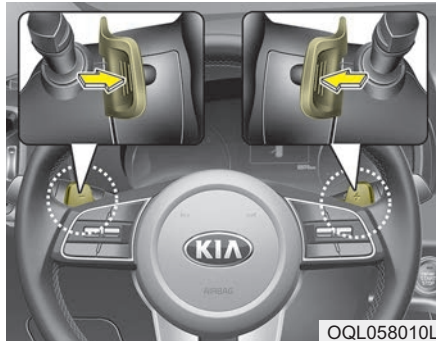
Вверх (+) : Продвиньте рычаг вперед один раз для переключения на одну передачу вверх.

Вниз (-) : Потяните рычаг назад один раз для переключения на одну передачу вниз.

* К СВЕДЕНИЮ

- Всего имеется 7 передач переднего хода. Для движения задним ходом или для парковки автомобиля переместите рычаг селектора в положение "R" (задний ход) или "P" (парковка), в зависимости от обстоятельств.
- Понижение передачи происходит автоматически при замедлении скорости автомобиля. При остановке автомобиля автоматически включается 1-я передача.
- При достижении критических оборотов двигателя (красная зона) происходит автоматическое повышение передачи.
- При переводе рычага селектора в положение + (Вверх) или - (Вниз) включение требуемой передачи может не произойти. Это происходит, если включение выбранной передачи приведет к выходу оборотов двигателя за пределы допустимого диапазона. o Водитель должен переключать передачи в соответствии с дорожной обстановкой и следить за тем, чтобы обороты двигателя не достигали критического уровня (красная зона).

Подрулевой переключатель передач (при наличии)



Подрулевой переключатель передач функционирует, когда рычаг переключения передач находится в положении “D” (Движение) или в спортивном режиме.

С рычагом переключения передач в положении D

Подрулевой переключатель передач будет работать, если скорость автомобиля превышает 10км/ч. Потяните подрулевой переключатель передач [+] или [-] один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз, и система автоматически переходит из автоматического режима в ручной режим.

На скорости менее 10 км/ч, если нажать педаль акселератора и удерживать ее более 5 с или перевести рычаг переключения передач из положения “D” (Движение) в положение спортивного режима и обратно в положение “D”, система перейдет из ручного режима в автоматический режим.

При переключении рычага селектора в режим ручного управления.

Для повышения или понижения на одну передачу потяните подрулевой переключатель [+] или [-] один раз.

*** К СВЕДЕНИЮ**

При одновременном нажатии расположенных на рулевом колесе переключателей [+] и [-] переключение передачи не происходит.

Система блокировки переключения передач

Для обеспечения безопасности коробка передач с двойным сцеплением имеет систему блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение коробки передач из положения "P" (Парковка) в положение "R" (Задний ход), если не выжата педаль тормоза.

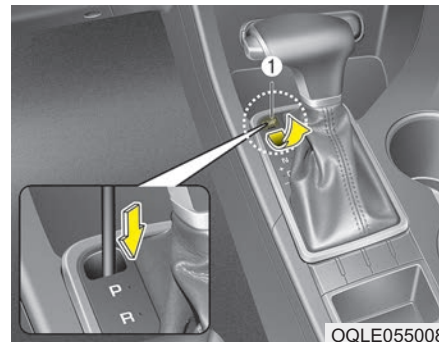
Чтобы переключить коробку передач из "P" (Парковка) или "N" (Нейтраль) в положение "R" (Задний ход):

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или переведите выключатель зажигания в положение "ON".
3. Продвиньте рычаг переключения передач.

При неоднократном нажатии и отпускании педали тормоза при нахождении рычага селектора в положение P (парковка), в области рычага селектора может быть слышен дребезжащий шум и ощущаться вибрация. Это считается нормальным.

⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда полностью выжимайте педаль тормоза до и во время переключения из положения "P" (Парковка) в другое положение во избежание непреднамеренного движения автомобиля, которое может травмировать людей, находящихся в автомобиле и вокруг него.



Разблокирование стопора включения передачи

Если рычаг переключения передач невозможно передвинуть из положения "P" (Парковка) в положение "R" (Задний ход) при нажатой педали тормоза, продолжая нажимать тормоз, выполните следующее:

1. Переведите ключ зажигания в положение LOCK/OFF.
2. Задействуйте стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку разблокирования передачи.

4. Переместите рычаг селектора.
5. Обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Система блокировки ключа зажигания (при наличии)

Ключ зажигания можно извлечь, только установив рычаг селектора в положение P (парковка).

Приемы безопасного вождения

- Никогда не перемещайте рычаг переключения передач из положения "P" (Парковка) или "N" (Нейтраль) в любое другое положение с нажатой педалью акселератора.
- Никогда не перемещайте рычаг переключения передач в положение "P" (Парковка), если автомобиль движется.
- Перед попыткой переключиться в положение "R" (Задний ход) или "D" (Движение) убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.
- Никогда не водите автомобиль вниз по спуску без включенной передачи и накатом. Это чрезвычайно опасно. Всегда оставляйте движущийся автомобиль на передаче.
- Не держите ногу на педали тормоза во время движения. Это может вызвать перегрев и неправильное срабатывание. Вместо этого, при движении вниз на длинном спуске сбросьте скорость и перейдите на пониженную передачу. Когда Вы сделаете это, торможение двигателем позволит замедлить автомобиль.

- Перед переключением на пониженную передачу сбросьте скорость. В противном случае пониженную передачу невозможно включить.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Независимо от того, что коробка передач находится в положении "P" (Парковка). Это предотвратит движение автомобиля.
- Проявляйте чрезвычайную осторожность при движении на скользкой поверхности. Будьте особенно внимательны при торможении, ускорении и переключении передач. На скользкой поверхности при резком изменении скорости автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление и автомобиль выйдет из-под контроля.
- Оптимальные характеристики и экономичность автомобиля достигаются плавным нажиманием и отпуская педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Всегда пристегивайте ремни! В случае столкновения вероятность получения серьезной травмы и гибели у непристегнутого пассажира и водителя существенно выше, чем у должным образом пристегнутого пассажира и водителя.
- Избегайте высоких скоростей при движении на повороте или развороте.
- Не допускайте быстрых движений рулевого колеса, например, резких смен ряда движения или быстрых крутых разворотов.
- Риск опрокидывания значительно возрастает, если теряется управление автомобилем на скоростях типичных для скоростных автострад.
- Потеря управления часто происходит, если два или более колес сходят с шоссе и водитель излишне поворачивает, чтобы вернуться на шоссе.

(Продолжение)

(Продолжение)

- В случае, если автомобиль сходит с шоссе, не управляйте рулевым колесом резко. Вместо этого сбросьте скорость перед перемещением обратно в ряды движения.
- Никогда не превышайте ограничения скорости, обозначенные дорожными знаками.

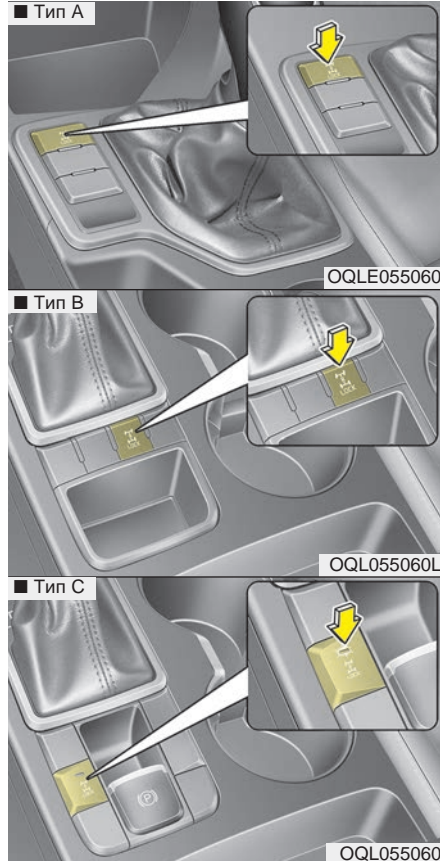
⚠ ОСТОРОЖНО

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, в песках и др., попытайтесь освободить автомобиль “враскачку” движением вперед-назад. Эта процедура недопустима, если люди или предметы находятся рядом с автомобилем. Во время раскачивания автомобиль может освободиться и внезапно двинуться вперед или назад, что может привести к травмам находящихся рядом людей или повредить имущество.

Движение на подъем из неподвижного состояния

Чтобы начать двигаться на подъем из неподвижного состояния, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение D (Движение). Выберите подходящую передачу в зависимости от веса груза и крутизны подъема и отпустите стояночный тормоз. Нажмите на педаль акселератора, одновременно отпуская педаль тормоза.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД (AWD) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Мощность двигателя может сообщаться на все передние и задние колеса для улучшения сцепления.

Полный привод в режиме постоянной работы используется, когда необходимо усилить сцепление колес с поверхностью, например при движении по скользкой, влажной, покрытой снегом или слякотью дороге. Данный автомобиль не предназначен для движения по сильно пересеченной местности.

Движение по сравнительно ровным дорогам без асфальтового покрытия вполне допустимо. При движении вне скоростного шоссе крайне важно снижать скорость в соответствии с состоянием дороги и окружающими условиями. Как правило, при движении по пересеченной местности наблюдается более слабое сцепление и пониженная эффективность торможения по сравнению с обычной дорогой. Необходимо с особой тщательностью избегать движения по наклонной поверхности, при котором происходит боковой крен автомобиля.


* AWD: Полный привод
FWD: Передний привод

Данные условия необходимо всегда учитывать при движении по пересеченной местности. Поддержание управляемости автомобиля и сцепления колес с поверхностью в таких условиях является прямой задачей водителя, от выполнения которой зависит безопасность самого водителя и его пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО - Движение по пересеченной местности

Автомобиль предназначен для движения по асфальтированной дороге, но способен эффективно использоваться на пересеченной местности. Впрочем, для движения по сильно пересеченной местности данный автомобиль не предназначен. Использование автомобиля в условиях, сложность которых превышает допустимые для автомобиля параметры или не соответствует квалификации водителя, может привести к серьезной травме или гибели людей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Включение сигнальной лампочки системы полного привода () указывает на возникновение неисправности в системе полного привода.

В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Торможение на крутых поворотах




⚠ ВНИМАНИЕ - ПОЛНЫЙ ПРИВОД

При крутом повороте на асфальтированной дороге, выполняемом на малой скорости в режиме полного привода, рулевое управление затрудняется.

Это называется эффектом торможения на крутых поворотах. Торможение на крутых поворотах - это свойство, присущее полноприводным автомобилям, обусловленное разной скоростью вращения четырех колес и выравниванием передних колес и подвески (0 градусов).

При крутых поворотах на малой скорости необходимо соблюдать особую осторожность.

Включение режима полного привода

Режим привода	Кнопка переключения	Индикатор	Описание
AWD AUTO (Блокировка полного привода отключена)		 (индикатор не подсвечивается)	<ul style="list-style-type: none"> • При движении по дорогам в нормальных условиях, в городских условиях и по автомагистралям используется режим AWD Auto. • При движении автомобиля с постоянной скоростью активны все колеса. Требования к мощности, подаваемой на передние и задние колеса, отличаются в зависимости от условий дорожного движения, и автоматически регулируются компьютером системы. • При выборе на дисплее комбинации приборов режима AWD Auto, на комбинации приборов отображается распределение тягового усилия на четыре колеса.
AWD LOCK		 (индикатор подсвечивается)	<ul style="list-style-type: none"> • Основной целью режима блокировки полного привода AWD Lock является предоставление водителю возможности максимально использовать тяговое усилие автомобиля при экстремальных условиях вождения, таких как грунтовые, песчаные и грязные дороги. • Режим AWD Lock доступен только при движении автомобиля на скорости 60 км/ч или менее. При движении со скоростью 60 км/ч или выше, происходит переключение в режима автоматического полного привода AWD Auto. • При отображении режима AWD Lock на комбинации приборов не отображается распределение мощности на колеса. • Для переключения обратно в режим AWD Auto нажмите кнопку AWD Lock повторно.

* К СВЕДЕНИЮ

- При движении автомобиля в обычных условиях поддерживайте режим AWD Auto.
- При движении по дорогам с нормальным состоянием (особенно на поворотах) в режиме AWD Lock, водитель может ощущать слабые механические вибрации или шум, что является нормальным состоянием, а не неисправностью. При выходе из режима AWD Lock такой шум или вибрация немедленно исчезают.

Техника безопасности при использовании полного привода

⚠ ОСТОРОЖНО

- Использование полного привода

При движении автомобиля в условиях, при которых требуется включение полного привода, происходит значительно более сильная нагрузка на все системы автомобиля, чем при обычных условиях. В этом случае необходимо уменьшить скорость автомобиля и внимательно следить за сцеплением колес. При малейших сомнениях относительно дорожных условий остановите автомобиль и обдумайте дальнейшие действия. Не превышайте пределы технических возможностей автомобиля и своих навыков вождения.

- Не пытайтесь переезжать через глубокие лужи с водой или грязью, поскольку в результате может заглохнуть двигатель, или засориться выхлопная труба. Не двигайтесь на автомобиле вниз по наклонной поверхности с крайне сильным уклоном, поскольку при этом крайне сложно сохранить управление автомобилем.



- При движении по наклонной поверхности сохраняйте как можно более прямой курс. Будьте очень внимательны при движении вниз и вверх по поверхности с сильным уклоном, поскольку автомобиль может перевернуться в зависимости от градуса наклона, условий местности, количества воды и грязи.



⚠ ОСТОРОЖНО

- Наклонные поверхности

Движение по дороге вдоль возвышенности с сильным уклоном сопряжено с огромной опасностью. Незначительный поворот рулевого колеса может привести к потере устойчивости автомобиля. Даже если автомобиль сохраняет стабильность при работе привода колес, он может потерять ее при прекращении подачи мощности.

(Продолжение)

(Продолжение)

Автомобиль может внезапно перевернуться, и водитель не успеет исправить ошибку, последствием которой может стать травмирование или гибель людей.

- Необходимо четко прочувствовать управление полноприводным автомобилем, чтобы научиться преодолевать сложные повороты. Не полагайтесь на опыт управления автомобилем с передним или задним приводом, выбирая скорость для прохождения поворота на полноприводном автомобиле. При отсутствии опыта рекомендуется двигаться на небольших скоростях.
- Соблюдайте осторожность при движении по пересеченной местности, поскольку наличие камней и корней деревьев на дороге может привести к повреждению автомобиля. Ознакомьтесь с условиями пересеченной местности, по которой необходимо проехать, до начала движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Полный привод

Снижайте скорость на поворотах. Центр тяжести полноприводного автомобиля расположен выше, чем у автомобилей с приводом на два колеса, а потому опасность его переверачивания выше.



OQL058127L

⚠ ОСТОРОЖНО - Рулевое колесо

Запрещается держать рулевое колесо с внутренней стороны при движении по пересеченной местности. Внезапный поворот рулевого колеса (при попадании какого-либо предмета под колесо автомобиля) может привести к травме рук. В результате возможна потеря управления автомобилем.

- Держите рулевое колесо твердо при движении по пересеченной местности.
- Следите, чтобы все пассажиры пристегивали ремни безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Опасности, связанные с ветром

При движении при сильном ветре управляемость автомобиля ухудшается (в связи с высоким центром тяжести), и скорость движения необходимо снижать.

- Если требуется преодолеть участок дороги, покрытый водой, остановите автомобиль, включите режим блокировки полного привода (4WD LOCK) и продолжайте движение на скорости менее 8 км/ч (5 миль в час).

⚠ ОСТОРОЖНО

- Движение по поверхности, покрытой водой

Двигайтесь на малой скорости. При быстром движении по поверхности, покрытой водой, может произойти попадание жидкости в моторный отсек и в систему зажигания, что повлечет внезапную остановку автомобиля. Если это произойдет во время крена автомобиля, он может перевернуться.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- Запрещается движение по воде, глубина которой превышает высоту днища автомобиля.
- После преодоления лужи или грязи необходимо проверить состояние тормозов. Выжмите педаль тормоза несколько раз, двигаясь на медленной скорости, пока не почувствуете, что нормальная работа тормозной системы восстановлена.
- Сократите интервал между плановыми процедурами технического обслуживания, если автомобиль эксплуатируется на пересеченной местности и движется по песку, воде или грязи (см. главу «Техническое обслуживание при эксплуатации в тяжелых условиях» в разделе 8). После эксплуатации автомобиля на пересеченной местности необходимо тщательно его вымыть, в особенности днище.
- Поскольку крутящий момент двигателя передается на все четыре колеса, эффективность полноприводного автомобиля существенно зависит от состояния его шин. Необходимо, чтобы все четыре шины автомобиля имели одинаковый размер и тип.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Полноприводной автомобиль нельзя буксировать с помощью обычного автоэвакуатора. Необходимо поместить его на грузовой автомобиль с кузовом-платформой.

▲ ОСТОРОЖНО

- Движение в режиме полного привода

- Избегайте прохождения поворотов на высокой скорости.
- Не совершайте маневры, требующие резкого вращения рулевого колеса (например, быструю смену полосы движения и резкие повороты).
- Потеря управления автомобилем на высокой скорости сопровождается существенным риском переворачивания автомобиля.
- Вероятность гибели человека при столкновении сильно повышается, если он не пристегнут ремнем безопасности.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Потеря управления часто объясняется тем, что как минимум два колеса съезжают с дороги, и водитель совершает чрезмерное поворачивание, чтобы выправить автомобиль. Если автомобиль съехал с дороги, не делайте резких поворотов. Прежде чем вернуться на полосу движения, снизьте скорость автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- Грязь и снег

Если передние или задние колеса пробуксовывают в результате попадания в снег, грязь и т.п., иногда удается высвободить автомобиль, сильнее выжимая педаль акселератора. Впрочем, необходимо избегать продолжительной работы двигателя на высокой скорости, поскольку в противном случае возможно повреждение системы полного привода.

Снижение риска переворачивания

Этот многоцелевой легковой автомобиль классифицируется как автомобиль для активного отдыха (SUV, Sports Utility Vehicle). Автомобили SUV имеют более высокий дорожный просвет и более узкую колею для того, чтобы они были пригодны для применения в самых различных условиях бездорожья. Специфические особенности конструкции делают центр тяжести этих автомобилей более высоким, чем у обычных легковых автомобилей. Преимуществом более высокого дорожного просвета является лучший обзор дороги, позволяющий вам предугадывать проблемы. Эти автомобили не предназначены для поворота на тех же скоростях, как у обычных легковых автомобилей, в той же мере, как и приземистые спортивные автомобили не предназначены для удовлетворительной езды в условиях бездорожья.

С учетом этого риска, водителю и пассажирам настоятельно рекомендуется застегивать свои ремни безопасности. При происшествии с переворотом вероятность гибели не пристегнутого человека выше, чем человека, пристегнутого ремнем безопасности. Это шаги, которые может предпринять водитель для снижения риска переворачивания автомобиля. Если это вообще возможно, избегайте крутых поворотов или резкого маневрирования, не загружайте багажник на крыше автомобиля тяжелыми предметами и не изменяйте конструкцию вашего автомобиля каким-либо способом.

⚠ ОСТОРОЖНО**- Переворачивание
автомобиля**

Как и в случае других автомобилей для активного отдыха (SUV), неспособность правильно управлять этим автомобилем может привести к потере управления, дорожно-транспортному происшествию или переворачиванию автомобиля.

- У автомобилей для активного отдыха устойчивость к переворачиванию хуже, чем у других типов автомобилей.
- Специфические особенности конструкции (более высокий дорожный просвет, более узкая колея и т.д.) делают центр тяжести этого автомобиля более высоким, чем у обычных легковых автомобилей.
- Автомобиль SUV не предназначен для выполнения поворота с теми же скоростями, как у обычных автомобилей.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Избегайте крутых поворотов или резкого маневрирования.
- При происшествии с переворотом вероятность гибели не пристегнутого человека выше, чем человека, пристегнутого ремнем безопасности. Убедитесь, что все находящиеся в автомобиле люди правильно пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

Шины автомобиля разработаны с учетом максимальной безопасности вождения и повышения управляемости. Запрещается использовать шины, размер или тип которых не соответствуют оригинальному. В противном случае возможно ухудшение производительности и безопасности автомобиля, способное привести к потере управления и переворачиванию автомобиля (и, как следствие, к травмированию людей). При замене шин следите за соответствием размера, поверхности качения, марки производителя и грузоподъемности аналогичным характеристикам оригинальных шин. Впрочем, если вы все же устанавливаете шины или колеса отличные от рекомендованной Kia конфигурации для движения по пересеченной местности, не следует использовать эти шины при движении по шоссе.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Поднятый домкратом автомобиль

При поднятии домкратом автомобиля с постоянной работой полного привода не запускайте двигатель и не допускайте вращения шин.

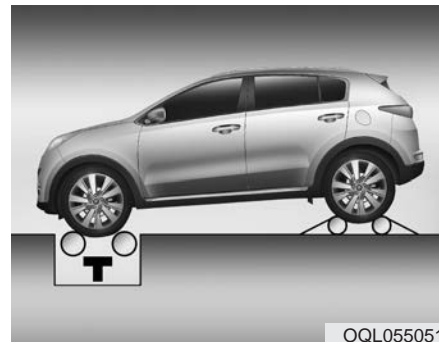
Вращающиеся шины могут коснуться поверхности, в результате чего автомобиль съедет с домкрата и переместится вперед.

- Автомобили с постоянной работой полного привода необходимо проверять на специальном динамометрическом стенде для автомобилей с полным приводом.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Ни при каких обстоятельствах не включайте стояночный тормоз при выполнении данных испытаний.

- Полноприводной автомобиль не рекомендуется проверять на роликовом стенде, предназначенном для автомобилей с приводом на два колеса. Если необходимо использовать роликовый стенд для автомобилей с приводом на два колеса, выполните следующее:



1. Проверьте давление в шинах, рекомендованное для данного автомобиля.
2. Установите передние колеса на роликовый стенд (1) для проверки спидометра, как показано на рисунке.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Установите задние колеса на временно свободный ролик (2), как показано на рисунке.

 **ОСТОРОЖНО**

- Проверка
динамометрического
стенда

Не стойте близко к передней части автомобиля, когда автомобиль находится на динамометрическом стенде с включенным сцеплением. Это очень опасно, поскольку автомобиль может резко переместиться вперед и привести к травмированию или смерти людей.

 **ВНИМАНИЕ**

- *Во время подъема автомобиля не следует задействовать по отдельности передние и задние колеса. Следует задействовать все четыре колеса.*
- *Если вам необходимо задействовать при подъеме передние и задние колеса, следует отпустить стояночный тормоз.*

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Усилитель тормозов

Ваш автомобиль оборудован тормозной системой с усилителем, автоматически подстраиваемой в процессе нормальной эксплуатации.

Если в тормозной системе с усилителем произойдет потеря мощности в результате глушения двигателя или по какой-либо иной причине, Вы все равно сможете остановить автомобиль, прикладывая к педали тормоза большее усилие, чем обычно. Тормозной путь, однако, станет длиннее.

Если не работает двигатель, то запас тормозной мощности будет последовательно уменьшаться при каждом нажатии педали тормоза. Не “качайте” педалью тормоза, если нарушено действие системы усиления тормозов.

“Качать” педалью тормоза можно только при необходимости поддерживать управление автомобилем на скользкой дороге.

ОСТОРОЖНО

- Тормозная система

- Не держите ногу на педали тормоза во время движения. Это приведет к аномально высокому нагреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и колодок, а также к увеличению тормозного пути.
- Двигаясь по длинному или крутому спуску, переключитесь на низшую передачу и избегайте продолжительного применения тормозов. Продолжительное применение тормозов приведет к их перегреву и может в конечном итоге стать причиной временной потери тормозной мощности.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Увлажнение тормозов может привести к тому, что автомобиль не сможет замедляться как обычно и его будет «уводить» в сторону при их применении. Определить степень влияния этого эффекта на тормозные характеристики можно путем небольшого пробного торможения. Всегда проверяйте таким способом работу тормозов после преодоления глубокого брода. Чтобы высушить тормоза, несильно включайте их во время движения вперед на безопасной скорости вплоть до восстановления нормальных тормозных характеристик.
- Всегда перед тем, как тронуться с места проверяйте положение педали тормоза и газа. Если вы не проверили положение педали газа и тормоза перед тем, как тронуться с места, вы можете нажать педаль газа вместо педали тормоза. Это может привести к серьезной аварии.

В случае отказа тормозов

В случае отказа рабочих тормозов во время движения автомобиля, можно аварийно остановиться с помощью стояночного тормоза. Тормозной путь, однако, будет намного длиннее обычного.

⚠ ОСТОРОЖНО**- Стояночный тормоз**

Применение стояночного тормоза во время движения с обычной скоростью может привести к внезапной потере управления автомобилем. Если вам придется использовать стояночный тормоз для остановки автомобиля, будьте предельно осторожны при этом.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не применяйте парковочный тормоз во время движения автомобиля, за исключением аварийных ситуаций. Это может привести к повреждению системы автомобиля и созданию аварийной ситуации.

Индикатор износа дисковых тормозов

На вашем автомобиле установлены дисковые тормоза.

При износе тормозных колодок и необходимости их замены будет слышен высокий предупреждающий звук из передних или задних тормозов (при наличии). Этот звук может появляться и пропадать, или же раздаваться при каждом нажатии педали тормоза.

Помните, что при определенных дорожных условиях или климате первое торможение (или притормаживание) может сопровождаться визгом тормозов. Это нормальное явление, и не является признаком неисправности тормозов.

⚠ ВНИМАНИЕ

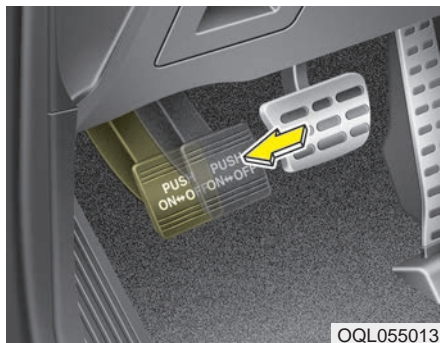
- *Во избежание дорогостоящего ремонта тормозов, не продолжайте движение с изношенными тормозными колодками.*
- *Всегда заменяйте тормозные колодки в комплекте для колес переднего или заднего моста.*

⚠ ОСТОРОЖНО**- Износ тормозов**

Этот предупреждающий сигнал об износе тормозов свидетельствует о необходимости ремонта автомобиля. Пренебрежение этим звуковым предупреждением приведет в конце концов к потере тормозной эффективности, что, в свою очередь, может стать причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

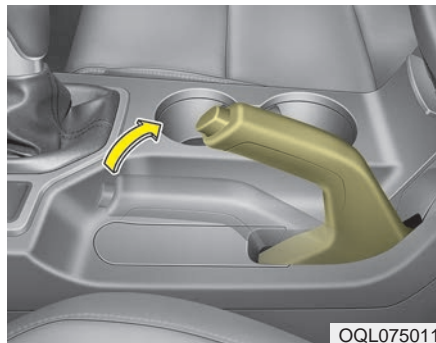
Стояночный тормоз

Применение стояночного тормоза



Ножного типа

Чтобы включить стояночный тормоз, сначала воспользуйтесь ножным тормозом, а затем нажмите pedal стояночного тормоза как можно дальше.



Ручного типа

Для приведения в действие стояночного тормоза сначала нажмите на pedal ножного тормоза, а затем, не нажимая на кнопку фиксации, отожмите рычаг стояночного тормоза.

При парковке автомобиля с механической коробкой передач на склоне, рекомендуется перевести рычаг переключения передач на более низкую передачу, или в положение Р (Парковка) для автомобиля с автоматической коробкой передач/коробка передач с двойным сцеплением.

ВНИМАНИЕ

- Движение с включенным стояночным тормозом вызывает чрезмерный износ тормозных колодок (или накладок) и ротора тормоза.
- Не применяйте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением аварийных ситуаций. Это может привести к повреждению системы автомобиля и созданию аварийной ситуации.

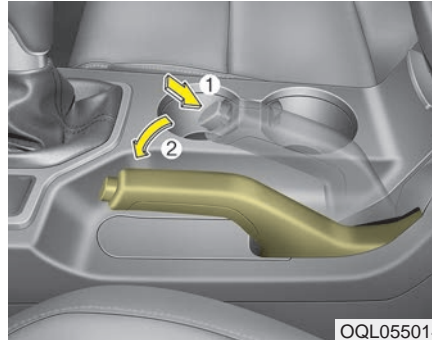
Отпускание стояночного тормоза



OQL055015

Ножного типа

Чтобы отпустить стояночный тормоз, выжмите педаль стояночного тормоза второй раз, нажимая на ножной тормоз. Педаль автоматически вернется в полностью отжатое положение.



OQL055014

Ручного типа

Для снятия со стояночного тормоза сначала нажмите на педаль ножного тормоза и немного отожмите рычаг стояночного тормоза. Затем нажмите на кнопку фиксации (1) и опустите рычаг стояночного тормоза (2), удерживая кнопку в нажатом положении.

Если стояночный тормоз не отпускается или отпускается не полностью, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Во избежание непреднамеренного движения автомобиля во время остановки и выхода из него, не пользуйтесь рычагом переключения передач как стояночным тормозом. Включите стояночный тормоз И надежно установите рычаг переключения передач в положение 1 (1-я передача) или R (Задний ход) для механических коробок передач и в положение P (Парковка) - для автоматических коробок передач/коробка передач с двойным сцеплением.
- Никогда не разрешайте лицам, недостаточно знающим устройство автомобиля, или детям дотрагиваться до стояночного тормоза. Непреднамеренное отпускание стояночного тормоза может привести к тяжелым травмам.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Во избежание непреднамеренного движения автомобиля, которое может травмировать находящихся в нем людей или пешеходов, паркуясь, необходимо всегда полностью включать стояночный тормоз.



WK-23_TF

Проверьте контрольную лампу тормоза поворотом ключа зажигания в положение ON (Вкл.) (но не запускайте двигатель). При включенном стояночном тормозе и ключе зажигания в положении START (Запуск) или ON (Вкл.) эта лампа должна гореть.

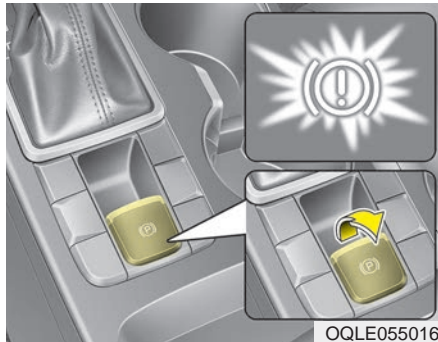
Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а контрольная лампа тормоза погасла.

Если контрольная лампа тормоза продолжает гореть после отпущения стояночного тормоза при работающем двигателе, то это может свидетельствовать о наличии неисправности в тормозной системе. На это следует немедленно обратить внимание.

По возможности, немедленно прекратите движение. Если это невозможно, будьте предельно внимательны при управлении автомобилем и продолжайте движение только до безопасного места или до станции техобслуживания.

Электрический стояночный тормоз (EPB) (при наличии)

Постановка на стояночный тормоз



Включение EPB (электрического стояночного тормоза):

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Потяните вверх выключатель EPB. Проверьте включение контрольной лампы.

Кроме того, электронный стояночный тормоз автоматически включается после останова двигателя, если горит кнопка “Auto Hold” (автоматическое удержание). Однако если нажать выключатель EPB до останова двигателя, электронный стояночный тормоз не включается.

* К СВЕДЕНИЮ

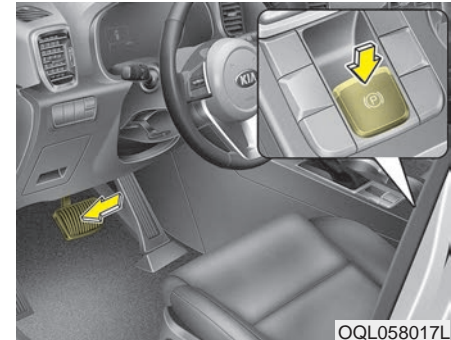
Если на крутом уклоне или при движении с прицепом, автомобиль не останавливается, действуйте следующим образом:

1. Включите EPB.
2. Потяните вверх выключатель EPB более 3 секунд.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не применяйте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением аварийных ситуаций. Это может привести к повреждению системы автомобиля и созданию аварийной ситуации.

Отпускание стояночного тормоза



Чтобы отпустить EPB (электрический стояночный тормоз), нажмите переключатель EPB при следующих условиях:

- Замок зажигания или кнопка пуска-останова двигателя в положении “ON”.
- Нажмите педаль тормоза. Проверьте выключение контрольной лампы тормоза.

Чтобы автоматически отпустить ЕРВ (электрический стояночный тормоз):

- Рычаг переключения передач в положении "Р".

При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач из положения "Р" (Парковка) в положение "R" (Задний ход) или "D" (Движение).

- Рычаг переключения передач в положении "N".

При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач из положения "N" (Нейтраль) в положение "R" (Задний ход) или "D" (Движение).

- Автомобиль с МКПП

1. Запустите двигатель.
2. Пристегните ремень безопасности водителя.
3. Закройте дверь водителя, капот двигателя и крышку багажник.
4. Выжмите педаль сцепления с включенной передачей.
5. Выжмите педаль акселератора, одновременно отпуская педаль сцепления.

- Автомобиль с АКПП/коробка передач с двойным сцеплением

1. Запустите двигатель.
2. Пристегните ремень безопасности водителя.
3. Закройте дверь водителя, капот двигателя и крышку багажник.
4. Нажать педаль акселератора, когда селектор находится в положении R (задний ход) или D (движение) или в режиме ручного управления.

Проверьте выключение контрольной лампы тормоза.

* К СВЕДЕНИЮ

- Для обеспечения безопасности можно включить ЕРВ, даже если выключатель зажигания или кнопка пуска-останова двигателя находятся в положении OFF, но нельзя его выключить.
- Для обеспечения безопасности при движении на спуске или задним ходом нажмите педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз вручную выключателем ЕРВ.

* К СВЕДЕНИЮ - МКПП

Автомобиль с прицепом на возвышении или на подъеме может слегка скатиться назад при трогании автомобиля. Чтобы предотвратить эту ситуацию, следуйте нижеприведенным инструкциям.

1. Выжмите педаль сцепления и выберите передачу.
2. Держите вытянутым вверх выключатель ЕРВ.
3. Выжмите педаль акселератора и медленно отпустите педаль сцепления.
4. Если автомобиль начинает движение с достаточной движущей силой, отпустите выключатель ЕРВ.

Не выполняйте вышеописанную процедуру при движении на ровной горизонтальной поверхности. Автомобиль может внезапно двинуться вперед.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа стояночного тормоза продолжает гореть даже после отпущения ЕРВ, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. *Kia* рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей *Kia*.
- Не пытайтесь двигаться с включенным ЕРВ. Это может привести к повышенному износу тормозной колодки и ротора.

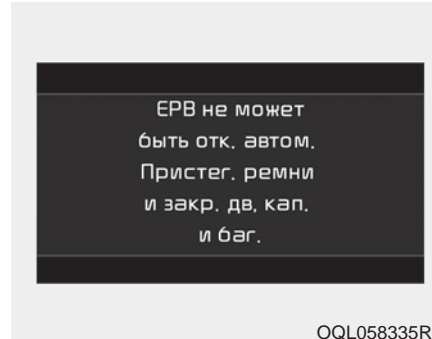
Ситуации автоматического применения ЕРВ (электрического стояночного тормоза)

- Перегрев ЕРВ.
- Запросы других систем.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Если водитель ошибочно выключает двигатель при работающей системе автоматического удержания (Auto Hold, то ЕРВ включается автоматически. (Автомобиль оснащен Auto Hold)

Предупреждение системы



- Если при попытке тронуться с места путем нажатия педали акселератора при включенном электрическом стояночном тормозе, тормоз не отпускается автоматически, подается предупреждающий звуковой сигнал и отображается сообщение.
- Если ремень безопасности водителя не пристегнут и открыт капот или крышка багажник, подается предупредительный звуковой сигнал и появится сообщение.
- Если автомобиль неисправен, может прозвучать предупредительный сигнал и отобразиться сообщение.

При возникновении упомянутой выше ситуации нажмите педаль тормоза и отпустите ЕРВ нажатием выключателя ЕРВ.

⚠ ОСТОРОЖНО

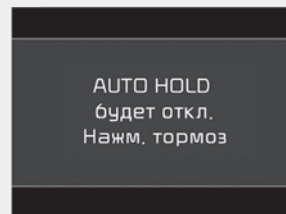
- Для предотвращения непреднамеренного движения автомобиля, в случае остановки и выхода из автомобиля не используйте рычаг коробки передач вместо стояночного тормоза. Активируйте стояночный тормоз и убедитесь, что рычаг переключения передач установлен в положение P (Парковка).
- Не позволяйте лицам, не ознакомленным с устройством автомобиля, дотрагиваться до стояночного тормоза. Если стояночный тормоз отпущен непреднамеренно, возможны серьезные повреждения.
- Все автомобили всегда должны иметь полностью включенный стояночный тормоз на парковке во избежание неумышленного движения автомобиля, которое может стать причиной травмы пассажиров, водителя или пешеходов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При работе или отпуске EPB можно услышать щелчок, это нормально и указывает на то, что EPB функционирует должным образом.
- Если Вы оставляете ключи сотруднику парковки, проинформируйте его о том, как управлять EPB.
- Попытка тронуться с места с включенным электрическим стояночным тормозом может привести к его повреждению.
- При автоматическом отпуске электрического стояночного тормоза нажатием педали акселератора педаль следует нажимать плавно.

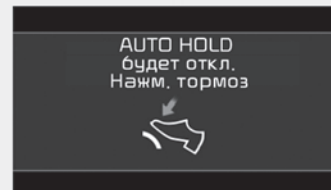
Предупреждение системы

■ Тип А



QQL058336RU

■ Тип В



QQL058337RU

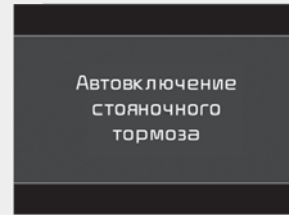
Если переход из режима автоматического удержания к применению электрического стояночного тормоза не происходит надлежащим образом, подается предупредительный звуковой сигнал и отображается сообщение.

⚠ ВНИМАНИЕ

В случае отображения приведенного выше сообщения о режиме автоматического удержания и неактивированном электрическом стояночном тормозе нажмите педаль тормоза.

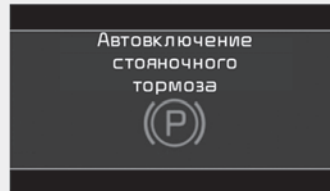
Предупреждение системы

■ Тип А



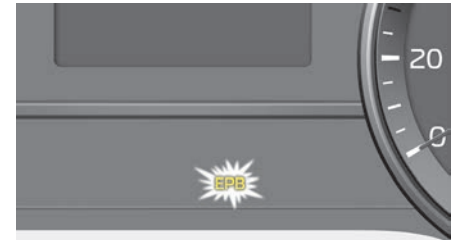
OQL058338RU

■ Тип В



OQL058339RU

В случае применения электрического стояночного тормоза по команде электронной системы контроля устойчивости (ESC) при активном режиме автоматического удержания, подается предупредительный звуковой сигнал и отображается сообщение.

Контрольная лампа неисправности EPB (при наличии)

OQL058059L

Эта контрольная лампа горит, если кнопка пуска-останова двигателя переведена в положение "ON", и выключается через приблизительно 3 секунды, если система работает нормально. Если контрольная лампа неисправности EPB остается включенной, горит при движении или не включается, когда выключатель зажигания или кнопка пуска-останова двигателя переводится в положение "ON", это указывает на возможную неисправность EPB.

Если это произошло, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Если включается индикатор ESC, контрольная лампа неисправности EPB может гореть, чтобы указать на неисправность ESC, но это не указывает на неисправность EPB.

ВНИМАНИЕ

- **В случае нештатного функционирования выключателя EPB может загореться контрольная лампа EPB. Остановите двигатель и запустите его снова через несколько минут. Контрольная лампа погаснет, и выключатель EPB будет работать как обычно. Однако, если контрольная лампа EPB продолжает гореть, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Если контрольная лампа стояночного тормоза не горит и не мигает даже при поднятом выключателе EPB, электрический стояночный тормоз не включен.**
- **Если контрольная лампа стояночного тормоза мигает при горящей контрольной лампе EPB, нажмите выключатель и потяните его вверх. Еще раз нажмите его для возврата в изначальное положение и потяните его вверх. Если контрольная лампа EPB не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.**

Аварийное торможение

В случае отказа педали тормоза во время движения допускается применить аварийное торможение, для чего потяните вверх и удерживайте выключатель EPB. Торможение осуществляется только при нажатом выключателе EPB.

ОСТОРОЖНО

Не применяйте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением аварийных ситуаций.

* К СВЕДЕНИЮ

В процессе аварийного торможения с использованием электрического стояночного тормоза контрольная лампа стояночного тормоза будет гореть, указывая на работу системы.

ВНИМАНИЕ

Если при использовании EPB для экстренного торможения постоянно возникает шум или запах гари, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

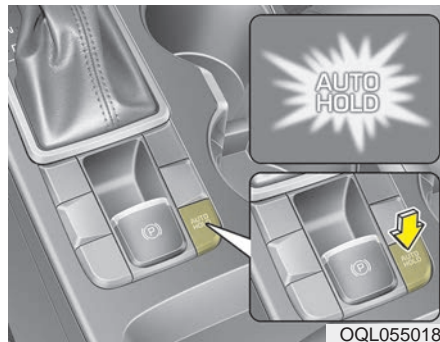
Если EPB (электрический стояночный тормоз) не отпускается

Если EPB не выключается в обычном режиме, погрузите автомобиль на эвакуатор и обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

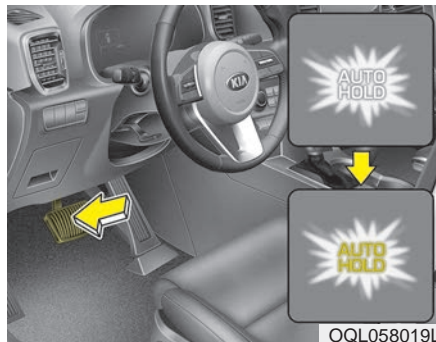
Система AUTO HOLD (при наличии)

Auto Hold (система автоматического удержания) удерживает автомобиль неподвижным даже если педаль тормоза не выжата, после того как водитель принуждает автомобиль к полной остановке нажатием педали тормоза.

Включение



1. Закрыть дверь водителя, капот и крышку багажник, пристегнуть ремень или нажать педаль тормоза, после чего нажать кнопку «Auto Hold» (автоматическое удержание). Загорается белый индикатор «AUTO HOLD» и система переходит в режим ожидания.



2. При полной остановке автомобиля педалью тормоза цвет индикатора «AUTO HOLD» меняется с белого на зеленый.
3. Автомобиль продолжает оставаться неподвижным даже при отпускании педали тормоза.
4. При включении EPB система автоматического удержания выключается, индикатор гаснет.

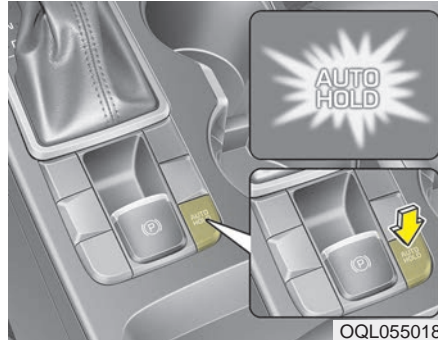
Завершение

Если нажать на педаль акселератора при установке селектора в положение D (движение) или в режиме ручного управления, то автоматическое удержание будет автоматически выключено и транспортное средство начнет двигаться. Цвет индикатора меняется с зеленого на белый.

⚠ ОСТОРОЖНО

При трогании с места (нажатием педали акселератора) и включенной системе автоматического удержания всегда внимательно следите за окружающей дорожной обстановкой. Для плавного начала движения нажимайте педаль акселератора медленно.

Отмена



OQL055018

Для прекращения работы системы автоматического удержания нажмите выключатель “Auto Hold” при нажатой педали тормоза. Индикатор “AUTO HOLD” погаснет.

Для прекращения работы системы автоматического удержания, когда автомобиль неподвижен, нажмите выключатель “Auto Hold” при нажатой педали тормоза.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- Система автоматического удержания не работает в следующих условиях:
 - ремень безопасности водителя не пристегнут при открытой двери водителя;
 - открыт капот;
 - Селектор находится в положении P (парковка) или R (задний ход);
 - включен электрический стояночный тормоз;
- В целях безопасности система автоматического удержания автоматически переключается в режим электрического стояночного тормоза в следующих случаях:
 - ремень безопасности водителя не пристегнут при открытой двери водителя;
 - открыт капот;
 - автомобиль неподвижен более 10 минут;
 - автомобиль стоит на крутом уклоне;
 - автомобиль переместился несколько раз.

(Продолжение)

(Продолжение)

В этих случаях для сигнализации об автоматическом включении системы электрического стояночного тормоза загорается контрольная лампа тормоза, цвет индикатора “AUTO HOLD” меняется с зеленого на белый, звучит предупредительный сигнал и отображается сообщение. Перед поездкой нажмите педаль тормоза, проверьте дорожную обстановку вблизи автомобиля и отпустите стояночный тормоз вручную выключателем EPB.

- Желтый цвет индикатора “AUTO HOLD” указывает на неисправность системы автоматического удержания. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.
- В процессе использования функции автоматического удержания может слышаться механический шум. Этот шум является нормальным явлением.

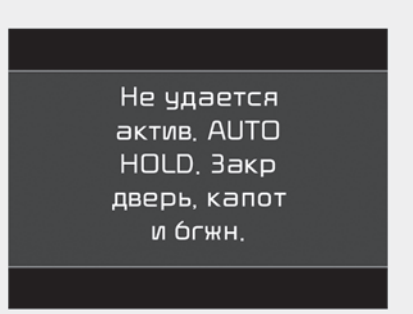
⚠ ОСТОРОЖНО

- Медленно выжимайте педаль акселератора, когда автомобиль начинает движение.
- Для обеспечения безопасности отмените работу систему Auto Hold при движении на спуске, когда сдаете автомобиль назад или паркуете автомобиль.

⚠ ВНИМАНИЕ

В случае неисправности в системе обнаружения открытия двери водителя и капота работа функции автоматического удерживания может быть нарушена.

В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.



Не удается актив. AUTO HOLD. Закр дверь, капот и бгжн.

QQL058340RU

Не удает. акт. AUTO HOLD. Прист. ремни, закр. двери, капот и багаж.

При нажатии выключателя [AUTO HOLD] (автоматическое удерживание), если открыта дверь водителя и капот или не пристегнут ремень безопасности водителя, подается звуковой сигнал и на ЖК-дисплее отображается сообщение. Поэтому кнопку [AUTO HOLD] (автоматическое удерживание) следует нажимать после закрытия двери водителя, капота и пристегивания ремня безопасности водителя.

Антиблокировочная система тормозов (АБС)

⚠ ОСТОРОЖНО

Системы АБС (или ESC) не способны предотвратить ДТП, которые могут произойти вследствие ненадлежащих или опасных маневров при вождении. Даже при том, что управление автомобилем улучшается во время аварийного торможения, всегда соблюдайте безопасную дистанцию до находящихся впереди объектов. В экстремальных дорожных условиях следует всегда снижать скорость автомобиля. В перечисленных ниже дорожных условиях тормозной путь автомобилей, оснащенных антиблокировочной системой тормозов (АБС) (или системой динамической стабилизации (ESC)), может иногда оказаться больше чем у других автомобилей. При этих условиях автомобиль должен двигаться на пониженных скоростях:

(Продолжение)

(Продолжение)

- неровные дороги, дороги с гравийным покрытием или покрытые снегом дороги;
- с установленными колесными цепями;
- на дорогах с выбоинами или ямами, либо имеющих различную высоту дорожного покрытия.

Функции безопасности автомобилей, оборудованных АБС (или ESC), не должны проверяться на высоких скоростях движения или на поворотах. Этим можно подвергнуть опасности себя и других.

АБС непрерывно считывает частоту вращения колес. Если начинается блокировка колес, система АБС неоднократно корректирует давление гидравлического тормоза на колеса.

При задействовании тормозов в условиях, когда возможна блокировка колес, можно услышать звук “тик-тик”, исходящий от тормозов, или почувствовать реакцию на педали тормоза. Это нормально и означает, что система АБС функционирует.

Чтобы получить максимальную отдачу от АБС в аварийной ситуации, не пытайтесь регулировать давление тормозов и не качайте тормоза. Выжмите педаль тормоза с максимально возможным усилием или усилием, которое предписывает ситуация, и предоставьте АБС управлять усилием, передаваемым на тормоза.

* К СВЕДЕНИЮ

В моторном отсеке можно услышать щелчок, когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя. Это нормально и указывает на то, что антиблокировочная система тормозов функционирует должным образом.

- Даже оборудованный антиблокировочной системой тормозов автомобиль требует соблюдения достаточного тормозного пути. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до находящегося впереди автомобиля.
- Всегда замедляйтесь при движении на повороте. Антиблокировочная система тормозов не может предотвратить аварии вследствие завышенных скоростей.
- На неплотных или неровных дорожных покрытиях работа антиблокировочной системы тормозов может привести к более длинному тормозному пути, чем у автомобилей, оборудованных стандартной тормозной системой.



W-78

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа АБС включена и горит постоянно, возможно, возникла неисправность АБС. Однако, в этом случае обычные тормоза будут работать нормально.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Контрольная лампа АБС останется включенной в течение приблизительно 3 секунд после перевода выключателя зажигания в положение ON. В течение этого времени АБС пройдет самодиагностику и лампа погаснет, если неисправность отсутствует.

Если лампа продолжает гореть, возможно, имеется неисправность АБС. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Кіа рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Кіа.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При движении по дороге с покрытием, имеющим низкое сцепление с колесами, например, обледенелой дороге, требующей непрерывной работы тормозами, АБС функционирует постоянно и контрольная лампа АБС может гореть. Выведите автомобиль на безопасное место и остановите двигатель.
- Повторно запустите двигатель. Если контрольная лампа АБС выключена, то система АБС исправна. В противном случае, возможно, имеется неисправность АБС. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Кіа рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Кіа.

* К СВЕДЕНИЮ

При запуске автомобиля от внешнего источника из-за разряженной аккумуляторной батареи, двигатель, возможно, работает недостаточно плавно, и одновременно может включиться контрольная лампа АБС. Это происходит вследствие низкого напряжения аккумуляторной батареи (АКБ). Это не означает, что система АБС неисправна.

- Не качайте тормоза!
- Перезарядите АКБ перед поездкой на автомобиле.

Электронная система динамической стабилизации (ESC) (при наличии)

Электронная система динамической стабилизации (ESC) предназначена для обеспечения устойчивости автомобиля при движении на повороте. ESC проверяет направление, задаваемое рулевым управлением, и фактическое направление движения автомобиля. ESC притормаживает отдельные колеса и воздействует на систему управления двигателем, чтобы стабилизировать автомобиль.

ОСТОРОЖНО

Никогда не двигайтесь слишком быстро в плохих дорожных условиях и на поворотах. Электронная система динамической стабилизации (ESC) не гарантирует, что вы не попадете в дорожно-транспортное происшествие. Завышенная скорость на поворотах, резкие маневры и глиссирование на мокрых дорожных покрытиях могут привести к серьезным авариям. Только осмотрительный и внимательный водитель может предотвратить аварии избегая маневров, вследствие которых автомобиль теряет сцепление с дорогой. Всегда – даже с установленной ESC – следуйте всем обычным мерам предосторожности при вождении, включая выбор безопасной скорости в соответствии с дорожными условиями.

Электронная система динамической стабилизации (ESC) предназначена для оказания помощи водителю в управлении автомобилем при неблагоприятных условиях. Это не замена приемов безопасного вождения. От таких факторов как скорость, дорожные условия и рулевое управление, осуществляемое водителем, зависит эффективность ESC в предотвращении потери управления. Водитель по-прежнему отвечает за вождение и прохождение поворотов на надлежащих скоростях и за достаточный уровень безопасности. При торможении в условиях, когда возможна блокировка колес, можно услышать звук “тик-тик”, исходящий от тормозов, или почувствовать его через педаль тормоза. Это нормально и означает, что система ESC функционирует.

* К СВЕДЕНИЮ

Из моторного отсека может слышаться щелчок, когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя. Это нормально и указывает на то, что электронная система динамической стабилизации (ESC) функционирует должным образом.

Работа ESC

Включение системы ESC ON (ВКЛ)

-

- При включении зажигания контрольные лампы “ESC” и “ESC OFF” загорятся примерно на 3 секунды, после этого включается ESC.
- Для выключения системы ESC включите зажигание и нажмите кнопку “ESC OFF” примерно на половину секунды после включения зажигания. (Загорится контрольная лампа “ESC OFF”). Для включения системы ESC нажмите кнопку “ESC OFF” (контрольная лампа “ESC OFF” погаснет).
- При пуске двигателя можно услышать негромкий тикающий звук. Это относится к выполнению ESC автоматической системной самопроверки и не указывает на неисправность.

В работе



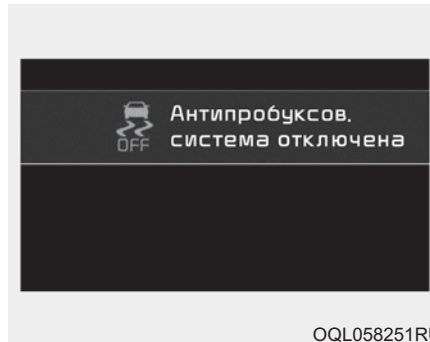
Работа системы ESC сопровождается миганием контрольной лампы “ESC”.

- Если система динамической стабилизации функционирует нормально, в автомобиле ощущаются легкие пульсации. Это является результатом управления тормозами и не указывает на неисправность.
- При перемещении из грязи или со скользкой дороги, частота вращения двигателя (обороты в минуту) не возрастает, даже если педаль акселератора резко выжата. Это объясняется поддержкой устойчивости и сцепления автомобиля с дорогой и не указывает на неисправность.

Система ESC отключена**Состояние ESC OFF
(Система ESC выкл.)**


Автомобиль имеет 2 состояния выключения системы ESC.

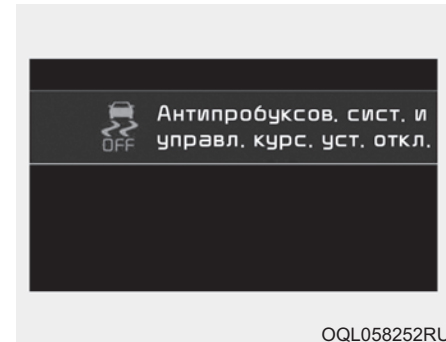
Если двигатель выключается, когда система ESC выключена, она продолжит оставаться выключенной. После перезапуска двигателя система ESC автоматически включится снова.



OQL058251RU


- **Состояние 1 выключения системы ESC**

Для отключения системы ESC следует кратковременно нажать кнопку ESC OFF в пользовательских настройках (загорится сигнализатор ESC OFF ). Это означает, что не действует и функция регулирования тягового усилия. Работает только функция управления тормозами.



OQL058252RU

- **Состояние 2 выключения системы ESC**

Для прекращения работы ESC выберите ESC OFF (TCS OFF) в пользовательских настройках. Загорается индикатор ESC OFF (ESC OFF ). В этом состоянии не действуют функции управления двигателем и регулирования тягового усилия. Это означает, что выключается функция контроля устойчивости.

Контрольная лампа

■ Контрольная лампа ESC



■ Контрольная лампа ESC OFF



Если выключатель зажигания повернут в положение "ON", контрольная лампа горит, затем выключается, если система ESC работает нормально.

Контрольная лампа "ESC" всегда мигает при работе ESC или горит, если система ESC неисправна.

Контрольная лампа "ESC OFF" включается при выключении ESC с помощью кнопки.

ВНИМАНИЕ

Если на автомобиле установлены колеса или шины различного размера, система ESC может функционировать неправильно. При замене шин убедитесь, что размеры устанавливаемых и оригинальных шин одинаковы.

ОСТОРОЖНО

Система управления стабилизацией является только вспомогательной. При торможении на повороте, заснеженной или обледенелой дороге будьте особо осторожны. Двигайтесь медленно и не пытайтесь разогнаться всякий раз, когда мигает контрольная лампа "ESC", или на скользкой дороге.

Использование кнопки "ESC OFF"

При движении

- Система ESC должна быть по возможности включена для ежедневных поездок.
- Для выключения ESC во время движения нажмите кнопку "ESC OFF" при движении на ровном дорожном покрытии.

ОСТОРОЖНО

Никогда не нажимайте кнопку "ESC OFF", если ESC работает (контрольная лампа "ESC" мигает). Если "ESC" выключена при работающей системе ESC, автомобиль может выйти из-под контроля.

* К СВЕДЕНИЮ


- Перед проведением испытаний автомобиля на динамометре необходимо отключить систему ESC нажатием кнопки ESC OFF с удержанием более 3 с (при этом загорится индикатор ESC OFF). Если оставить ESC включенной, она будет препятствовать увеличению скорости автомобиля и приведет к отказу диагностики.
- Выключение ESC не влияет на работу АБС и тормозной системы.

Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM) (при наличии)

Эта система обеспечивает дополнительное улучшение стабильности транспортного средства и реакции на рулевом колесе при движении на скользкой дороге или обнаружении изменений в коэффициенте трения между правыми и левыми колесами в процессе торможения.


Работа системы VSM

При работающей системе VSM:


- Лампа ESC (система динамической стабилизации) () мигает.
- Можно управлять рулевым колесом.

Если система VSM функционирует нормально, в автомобиле ощущаются легкие пульсации. Это является результатом управления тормозами и не указывает на неисправность.

Система VSM не функционирует в следующих ситуациях:

- движение на подъеме или спуске;
- движение задним ходом;
- Если продолжает гореть контрольная лампа “ESC OFF” () на комбинации приборов;
- Если продолжает гореть контрольная лампа “EPS” (усилитель руля с электронным управлением) на комбинации приборов;

Прекращение работы системы VSM

Если нажать кнопку “ESC OFF” для выключения ESC, будет прекращена также работа системы VSM и загорится контрольная лампа “ESC OFF” (). Для включения системы VSM нажмите кнопку еще раз. Контрольная лампа “ESC OFF” погаснет.

Индикатор неисправности

Система VSM может дезактивироваться, даже если работа системы VSM не была отменена нажатием кнопки “ESC OFF”. Это указывает на неисправность в системе усилителя руля с электронным управлением (EPS) или системе VSM.

Если индикатор ESC (🚗) или контрольная лампа EPS продолжают гореть, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

* К СВЕДЕНИЮ

- Система VSM предназначена для облегчения прохождения поворотов на скоростях более 22 км/ч (13 миль/ час).
- Система VSM предназначена для облегчения торможения на дорогах с неоднородным покрытием на скорости более 10 км/ч (6 миль/ час). Покрытие таких дорог выполнено из материалов с различными коэффициентами трения.

ОСТОРОЖНО

- Система управления стабилизацией не может заменить хорошего безопасного вождения, а является лишь дополнительной функцией. Водитель обязан всегда контролировать скорость и дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Во время движения всегда крепко держите рулевое колесо.
- Ваше транспортное средство, даже при установленной системе VSM, всегда слушается водителя. Всегда соблюдайте обычные меры безопасности при движении, включая выбор скорости согласно дорожной обстановке, в том числе при ненастной погоде и при скользком дорожном покрытии.
- Если на автомобиле установлены колеса или шины различного размера, система VSM может функционировать неправильно. При замене шин, убедитесь, что размеры устанавливаемых и оригинальных шин одинаковы.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC) (при наличии)

На крутом подъеме автомобиль имеет тенденцию скатываться назад при трогании после остановки. Система помощи при трогании на подъеме (HAC) путем автоматического управления тормозами в течение 1~2 с препятствует скатыванию автомобиля назад. Тормоза отпускаются при нажатии педали акселератора или спустя 1~2 с.

ОСТОРОЖНО

Система HAC активируется всего на 1~2 секунды, поэтому при трогании автомобиля всегда выжимайте педаль акселератора.

* К СВЕДЕНИЮ

- Система HAC не работает, когда рычаг переключения передач находится в положении “Р” (Парковка) или “N” (Нейтраль).
- Система HAC активируется, даже если ESC выключена, но она не активируется в случае неисправности ESC.

Система стабилизации прицепа (TSA) (при наличии)

Система стабилизации прицепа является системой стабилизации устойчивости автомобиля. Система стабилизации прицепа стремится стабилизировать автомобиль и прицеп в случае колебания или раскачивания. Колебание и раскачивание автомобиля может возникать в нескольких случаях. Обычно это происходит на высокой скорости. Учтите, что если на прицеп воздействуют боковые ветры, порывы ветра, или если прицеп перегружен, это может создать угрозу колебания и раскачивания прицепа.

Факторы, воздействующие на раскачивание:

- Высокая скорость
- Сильный боковой ветер
- Перегрузка
- Резкие повороты рулевого колеса
- Неровная дорога

Система стабилизации прицепа непрерывно отслеживает стабильность автомобиля и прицепа. Если система стабилизации прицепа обнаруживает раскачивание, автоматически срабатывают передние тормоза, чтобы стабилизировать транспортное средство. Тем не менее, если этого недостаточно для обеспечения стабилизации, тормозная система срабатывает на всех колесах, а также ограничивается мощность двигателя. Если прицеп едет ровно и не раскачивается, система стабилизации прицепа не работает.

Система предупреждения об экстренной остановке (ESS) (при наличии)

Система предупреждения об экстренной остановке предупреждает водителя находящегося сзади автомобиля о резком и опасном торможении миганием стоп-сигнала.

Система активируется в следующих случаях:

- Автомобиль внезапно останавливается (скорость автомобиля свыше 55 км/ч и замедление автомобиля превышает 7 м/с²)
- Активируется АБС

Если скорость автомобиля меньше 40 км/ч и система АБС выключается или ситуация резкой остановки завершена, стоп-сигнал прекратит мигать. Вместо этого автоматически включатся и начнут мигать лампы аварийной сигнализации.

Лампы аварийной сигнализации выключатся, когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч после того, как он был остановлен. Кроме того, выключение происходит после езды на низкой скорости в течение определенного времени. Возможно также ручное выключение нажатием выключателя ламп аварийной сигнализации.

ВНИМАНИЕ

Система предупреждения об экстренной остановке (ESS) не работает, если лампы аварийной сигнализации уже включены.

Низковакуумный усилитель (LVA) (если установлен)

Низковакуумный усилитель (LVA) усиливает гидравлическое тормозное усилие для помощи водителю в условиях низкого или временно низкого вакуума в двигателе

Вы можете услышать звук работы двигателя и почувствовать небольшую вибрацию педали тормоза, похожую на признак работы ABS

Это означает, что вспомогательная система экстренного торможения работает над сохранением тормозного усилия.

ОСТОРОЖНО

Низковакуумный усилитель (LVA) не предотвращает ДТП, возникающие по причине неподобающих или опасных маневров.

Приемы безопасного торможения

ОСТОРОЖНО

- Всегда при выходе из автомобиля или его парковке ставьте стояночный тормоз в крайнее положение, и полностью включайте рычаг переключения передач в положение “Р” (Парковка). Если стояночный тормоз включен не полностью, автомобиль может неожиданно тронуться с места и нанести травмы вам или окружающим.
- Все автомобили всегда должны иметь полностью включенный стояночный тормоз на парковке во избежание неумышленного движения автомобиля, которое может стать причиной травмы пассажиров, водителя или пешеходов.

- Убедитесь, что стояночный тормоз выключен и контрольная лампа его включения не горит, перед тем как выехать со стоянки.
- При движении по залитой водой дороге тормоза могут намокнуть. В них может попасть вода также при мойке автомобиля. Мокрые тормоза представляют опасность! Автомобиль с мокрыми тормозами не сможет остановиться достаточно быстро. Мокрые тормоза могут стать причиной заноса автомобиля. Чтобы просушить тормоза, слегка притормаживайте, пока не восстановится их нормальное действие, сохраняя при этом постоянный контроль над автомобилем. Если нормальное действие тормозов не восстанавливается, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.
- Никогда не двигайтесь на спуске накатом с выключенной передачей. Это чрезвычайно опасно. Постоянно держите автомобиль на включенной передаче, притормозите, затем перейдите на пониженную передачу для торможения двигателем, что обеспечит поддержание безопасной скорости.
- Не ездите “на тормозах”. Постоянное нажатие на педаль опасно, т. к. может вызвать перегрев тормозов и потерю их эффективности. Кроме того, при этом увеличивается износ компонентов тормозной системы.
- При проколе шины колеса во время движения плавно затормозите автомобиль, стараясь удержать его на прямой при замедлении. Когда скорость достаточно снизится, сверните с дороги и остановитесь в безопасном месте.
- Если на транспортном средстве установлена автоматическая коробка передач или коробка передач с двойным сцеплением, медленное движения транспортного средства вперед не допускается. Для этого после остановки автомобиля крепко держите ногу на педали тормоза.
- Принимайте меры предосторожности при парковке на уклоне. Надежно включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение “P” (автоматическая коробка передач) либо включите первую передачу или передачу заднего хода (механическая коробка передач). Если автомобиль паркуется на уклоне в положении движения вниз, поверните передние колеса к бордюру, чтобы удержать автомобиль от скатывания. Если автомобиль паркуется в положении движения на подъем, поверните передние колеса в сторону от бордюра, чтобы удержать автомобиль от скатывания. Если бордюр отсутствует или требуются другие меры для удержания автомобиля от скатывания, заблокируйте колеса.

- В определенных условиях стояночный тормоз может примерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда вокруг или рядом с задними тормозами, а также при попадании воды в тормоза. Если есть опасность примерзания стояночного тормоза, используйте его только кратковременно при установке рычага переключения передач в положение “Р” (АКПП/коробка передач с двойным сцеплением), либо при включении первой передачи или передачи заднего хода (МКПП), а для удержания автомобиля на месте подложите под колеса колодки. Затем отпустите стояночный тормоз.
- Не удерживайте автомобиль на подъеме педалью акселератора. Это может привести к перегреву коробки передач.
Всегда используйте педаль тормоза или стояночный тормоз.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (FCA) (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА) — КОМБИНИРОВАННЫЙ ТИП ДАТЧИКА (ПЕРЕДНИЙ РАДАР + КАМЕРА ПЕРЕДНЕГО ВИДА) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система предотвращения фронтального столкновения (FCA) предназначена для обнаружения и отслеживания впереди идущего автомобиля на дороге путем распознавания данных видеокамеры для предупреждения водителя об угрожающем столкновении и, при необходимости, она включает экстренное торможение.

ОСТОРОЖНО

При использовании системы предотвращения фронтального столкновения (FCA) необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Эта система является лишь вспомогательной и не отменяет необходимости соблюдения предельной осторожности и внимания водителем. Диапазон и тип объектов, регистрируемых датчиками, ограничены. Необходимо постоянно следить за ситуацией на дороге.

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Скорость движения при прямолинейном движении и на поворотах всегда должна выбираться в соответствии с дорожными условиями и скоростными ограничениями для данного участка.**
- **Для предотвращения возникновения непредвиденных ситуаций управление транспортным средством должно производиться с надлежащей осторожностью. FCA не гарантирует полной остановки автомобиля или предотвращения столкновения.**

Настройки и включение системы

Настройки системы

- При включенном зажигании водитель может включить FCA в меню: «Установки → Помощь водителю → FCA (Система помощи против передних столкновений)». Система FCA прекратит работу после того как водитель отменит настройку системы.



При отключения системы FCA на ЖК-дисплее загорается сигнализатор. Водитель может проверить состояние включения FCA на ЖК-дисплее. Кроме того контрольная лампа загорается, когда система ESC (электронная система контроля устойчивости) выключена. Если контрольная лампа горит после включения FCA, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

- Водитель может выбрать время подачи исходного предупреждения на ЖК-дисплее. Перейдите в «Установки → Помощь водителю → FCA (Система помощи против передних столкновений) → Раньше/Обычно/Позднее».

Варианты для исходного предупреждения о фронтальном столкновении следующие:

- **РАНЬШЕ** —

При выборе этого пункта исходное предупреждение о фронтальном столкновении подается раньше, чем обычно. Эта настройка позволяет максимально увеличить расстояние до транспортного средства или пешехода впереди, когда подается исходное предупреждение. Если параметр «РАНЬШЕ» кажется слишком чувствительным, измените его на «ОБЫЧНО». В случае резкой остановки следующего впереди автомобиля предупреждение может сработать позже даже в случае выбора режима «РАНЬШЕ».

- **ОБЫЧНО** —

При выборе этого пункта исходное предупреждение о фронтальном столкновении подается штатным образом. Эта настройка позволяет обеспечивает номинальное расстояние до транспортного средства или пешехода впереди, когда подается исходное предупреждение.

- **ПОЗДНЕЕ** —

При выборе этого пункта исходное предупреждение о фронтальном столкновении подается позже, чем обычно. Эта настройка позволяет уменьшить расстояние до транспортного средства или пешехода впереди, когда подается исходное предупреждение. Выбирайте данный параметр только при неинтенсивном движении и низкой скорости движения.

Необходимые условия для включения

Система FCA готова к включению, если она выбрана на ЖК-дисплее и выполняются следующие необходимые условия.

- ESC (электронная система контроля устойчивости) включена.
- Скорость транспортного средства выше 8 км/ч (5 миль в час). (Система FCA активируется только в определенном диапазоне скоростей.)
- Система обнаруживает автомобиль или пассажира впереди, с которым может произойти столкновение. (Система FCA может не активироваться или предупреждающий звуковой сигнал может не сработать в зависимости от ситуации вождения или состояния автомобиля.)

* Система FCA может не сработать надлежащим образом в зависимости от ситуации впереди автомобиля, направления движения и скорости пешехода.

⚠ ОСТОРОЖНО

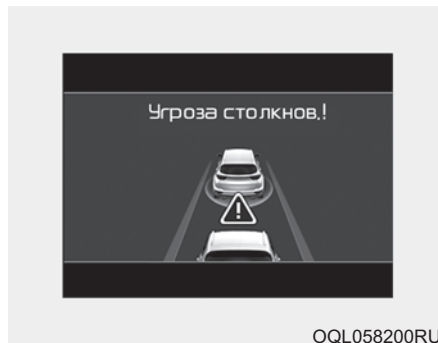
- **Перед управлением переключателем на рулевом колесе для включения/выключения системы FCA припаркуйте автомобиль в безопасном месте.**
- **FCA автоматически включается после включения кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ). Водитель может отключить FCA с помощью системных настроек на ЖК-дисплее.**
- **FCA автоматически отключается при отключении ESC (электронная система контроля устойчивости). Если система ESC отключена, то FCA невозможно включить на ЖК-дисплее. Загорается контрольная лампа FCA, но она не указывает на неисправность системы.**

Предупреждающее сообщение FCA и управление системой

Система FCA выдает предупреждающее сообщение и предупреждающие сигналы в соответствии с уровнем риска столкновения, например, при резкой остановке впереди идущего автомобиля, недостаточной дистанции торможения или при его обнаружении. Система также производит управление тормозами в соответствии с уровнем риска столкновения.

Водитель может выбрать время подачи исходного предупреждения в настройках пользователя на ЖК дисплее. Варианты подачи начального сообщения о столкновении включают EARLY (с упреждением), NORMAL (норма) или LATE (с запаздыванием).

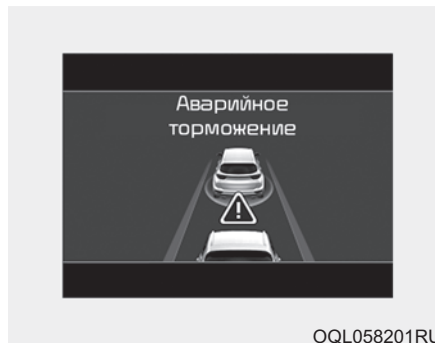
Предупреждение о столкновении (1 уровень предупреждения)



На ЖК-дисплей выводится сообщение и подается предупреждающий звуковой сигнал. Кроме того, в системах некоторых автомобилей происходит вмешательство в управление двигателем для помощи в снижении скорости автомобиля.

- Автомобиль может умеренно снизить скорость.
- Система FCA осуществляет ограниченный контроль тормозов, чтобы заблаговременно смягчить удар при столкновении.

Аварийное торможение (2-е предупреждение)



На ЖК-дисплей выводится сообщение и подается предупреждающий звуковой сигнал. Кроме того, в системах некоторых автомобилей происходит вмешательство в управление двигателем для помощи в снижении скорости автомобиля.

- Система FCA осуществляет ограниченный контроль тормозов, чтобы заблаговременно смягчить удар при столкновении. Контроль тормозов максимально усиливается непосредственно перед столкновением.

Работа тормозов

- В опасной ситуации тормозная система переходит в состояние готовности для быстрого реагирования на нажатие водителем педали тормоза.
- Система FCA обеспечивает дополнительное тормозное усилие, когда водитель нажимает педаль тормоза, для оптимального торможения.
- Управление торможением автоматически отключается, когда водитель резко нажимает педаль акселератора или резко поворачивает рулевое колесо.
- Управление торможением при помощи системы FCA автоматически отключается, когда исчезают факторы риска.



ВНИМАНИЕ

Водитель должен всегда следить за работой автомобиля, даже если отсутствует предупреждающее сообщение или звуковой сигнал. Звук системы FCA может не прозвучать в том случае, если одновременно звучит звук предупреждения другой системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

FCA не может предотвратить все столкновения. Система FCA может не остановить автомобиль, полностью предотвратив столкновение. Водитель несет ответственность за безопасное движение и управление автомобилем.

⚠ ОСТОРОЖНО

Логическая схема системы FCA функционирует в пределах определенных параметров, таких как расстояние от впереди идущего автомобиля или пешехода, скорость впереди идущего автомобиля и скорость управляемого водителем автомобиля. Определенные условия, такие как плохая погода или дорожные условия могут повлиять на работу системы FCA.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не пытайтесь умышленно практиковать опасный стиль вождения для активации системы.

Датчик FCA (передний радар + камера переднего вида)



Грязь, снег и посторонние частицы на объективе могут неблагоприятно повлиять на эффективность распознавания датчиком.

Чтобы система FCA работала правильно, обязательно следите за тем, чтобы датчик и крышка датчика была чистой и свободной от грязи и снега.

* К СВЕДЕНИЮ

- Не размещайте табличку с номерным знаком или посторонние предметы, такие как наклейки для бампера или направляющую бампера вблизи датчика радара. Это может неблагоприятно повлиять на чувствительность радара.
- Всегда содержите в чистоте датчик радара и крышку датчика.
- Для очистки автомобиля используйте только мягкую ткань. Не распыляйте воду под давлением непосредственно на датчик или крышку датчика.
- Не прилагайте излишних усилий к датчику радара или крышке датчика. Если датчик принудительно переместить из положения правильного выравнивания, система FCA может работать неправильно. В этом случае предупреждающее сообщение может не отображаться. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

(Продолжение)

(Продолжение)

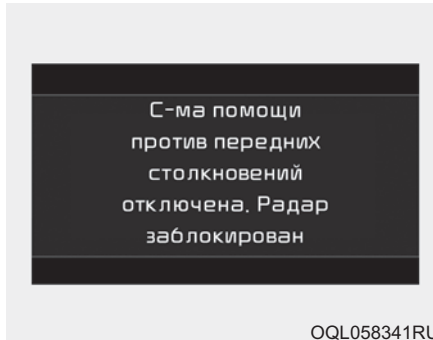
- Если на переднем бампере возникнет повреждение в области вокруг датчика радара, система FCA может работать неправильно. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.
- Используйте только оригинальные детали для ремонта или замены поврежденного датчика или крышки датчика. Не наносите краску на крышку датчика.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- Никогда не размещайте какие-либо отражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало) на приборной панели. Любое отражение света может привести к неисправности системы.
- Уделяйте особое внимание защите видекамеры от попадания воды.
- Никогда не разбирайте узел видекамеры и избегайте ударного воздействия на узел видекамеры.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звук предупреждения системы.
- Не прилагайте излишних усилий к области датчика. Если датчик принудительно переместить из положения правильного выравнивания, система может работать неправильно. В этом случае предупреждающее сообщение может не отображаться. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.
- Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia для проверки системы: Ветровое стекло заменено. Радиолокационный датчик или крышка повреждена или заменена.

Предупреждающее сообщение и сигнальная лампа



Если крышка датчика заблокирована грязью или снегом, система FCA может временно прекратить работу.

При возникновении этой ситуации на ЖК-дисплее появляется предупреждающее сообщение.

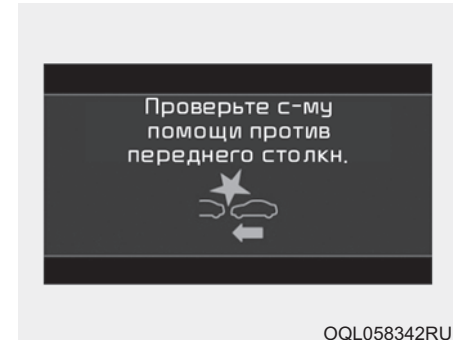
Для возобновления работы системы FCA очистите датчик от грязи, снега и посторонних частиц.

Нормальный режим работы системы восстановится после очистки объектива камеры.

Тем не менее, система FCA может работать неправильно на участках (например, открытая местность), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.

Хотя предупреждающее сообщение не появится на ЖК-дисплее, система FCA может не работать надлежащим образом.

Неисправность системы



- Если FCA не работает должным образом, то загорится сигнальная лампа FCA (🚨) и на несколько секунд на дисплее отобразится предупреждающее сообщение. После того, как сообщение пропадет, загорится главная контрольная лампа (⚠️). В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.
- Предупреждающее сообщение FCA может выводиться одновременно с включением контрольной лампы ESC.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Система FCA является лишь вспомогательной и предназначена для удобства водителя. Ответственность за управление транспортным средством несет водитель. Нельзя полагаться исключительно на систему FCA. Следует поддерживать безопасную дистанцию для торможения и при необходимости использовать для снижения скорости тормоз.

- При определенных обстоятельствах и в определенных условиях вождения система FCA может срабатывать непреднамеренно.

Кроме того, при определенных обстоятельствах системой распознавания передней камеры может быть не обнаружено движущееся впереди транспортное средство. Система FCA может не включиться, а предупреждающее сообщение может не отобразиться.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Даже если функция управления тормозами системой FCA будет в состоянии неисправности, основная тормозная система транспортного средства будет работать в штатном режиме. Однако функция управления тормозами не активизируется.
- Если автомобиль впереди внезапно останавливается, вы можете не успеть нажать на педаль тормоза. Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- Система FCA может не сработать, если водитель нажимает на педаль тормоза для избежания столкновения.
- Управление тормозной системой может быть недостаточным, что может привести к столкновению в случае резкого торможения автомобиля впереди. Соблюдайте особую осторожность.

(Продолжение)

(Продолжение)

- В случае резкого торможения системой FCA пассажиры могут получить травмы. Следует соблюдать особую осторожность.
- Система FCA может не сработать из-за дорожных условий, неблагоприятной погоды, или условий движения.
- Система FCA работает только на обнаружение автомобилей или пешеходов перед вашим автомобилем.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Система FCA не работает при движении автомобиля задним ходом.
- Система FCA не предназначена для определения других объектов на дороге, таких как животные.
- Система FCA не распознает пешеходов впереди автомобиля.
- Система FCA не обнаруживает приближающиеся автомобили из пересекающегося потока движения.
- Система FCA не может определить автомобиль, приближающийся сбоку от припаркованного автомобиля (например на тупиковой улице.)

В таких случаях вы должны поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Ограничения системы

Система предотвращения фронтального столкновения (FCA) предназначена для обнаружения и отслеживания впереди идущего автомобиля, пешехода на дороге путем контроля сигналов радара и данных с видеокамеры для предупреждения водителя об угрожающем столкновении и, при необходимости, она включает экстренное торможение.

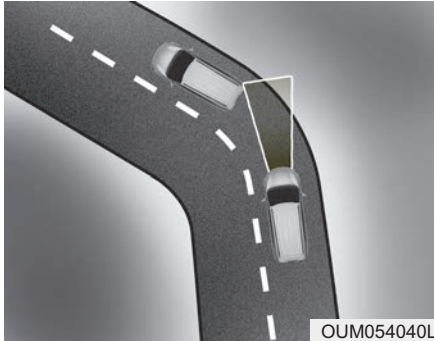
В определенных ситуациях датчик радара или видеокамера не могут определить находящийся впереди автомобиль. В таких случаях система FCA может работать неправильно. Водитель должен соблюдать особую осторожность в перечисленных ниже ситуациях, в которых функционирование системы FCA может быть ограничено.

Обнаружение автомобилей

Функциональные возможности датчика могут быть ограничены в следующих случаях:

- Датчик радара или видеокамера заблокированы посторонним объектом или грязью
- Обзор камеры ограничен из-за тонировки или покрытия ветрового стекла пленкой, повреждения стекла или загрязнения ветрового стекла инородными объектами (наклейки, насекомые и т. д.)
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь или снег, ухудшают область обзора датчика радара или видеокамеры
- Создание помех электромагнитными волнами
- Сильное неравномерное отражение сигналов датчика радара
- Регистрирующая способность радиолокационного датчика/камеры ограничена
- Находящееся впереди транспортное средство слишком мало для обнаружения (например, мотоцикл, велосипед и т. д.)

- Находящееся впереди транспортное средство представляет собой крупногабаритный автомобиль или трейлер, слишком большой для обнаружения системой распознавания видеокамеры. (например, трактор, прицеп и т. п.)
- Поле обзора камеры плохо освещено (слишком темно или слишком сильное отражение мешают обзору)
- Задние фонари находящегося впереди автомобиля или выключены или расположены в нестандартных местах.
- Резкое изменение освещенности снаружи, например, при въезде или выезде из туннеля
- Свет от уличных фонарей или встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Обзор в переднем направлении затруднен из-за отражения солнечного света или фар встречного транспортного средства.
- Ветровое стекло затуманено; четкий обзор дороги затруднен
- Впереди идущий автомобиль движется неравномерно
- Транспортное средство находится на грунтовом или неровном покрытии, на дорогах с резкими изменениями покрытия
- Транспортное средство эксплуатируется вблизи зон, содержащих металлические вещества, такие как строительная площадка, железная дорога и т. д.
- Автомобиль движется внутри здания, например, подземном паркинге
- Камера не распознает автомобиль впереди целиком.
- Камера повреждена.
- Слишком слабая освещенность снаружи, например, когда не включены фары в ночное время или при движении автомобиля в туннеле.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
- Распознавание датчиком внезапно изменяется при преодолении искусственной неровности
- Затенение дороги разделительной полосой, деревьями и т. д.
- Автомобиль проезжает через пункт сбора дорожной пошлины.
- Задняя часть идущего впереди автомобиля не видна надлежащим образом. (автомобиль поворачивает в другом направлении или перевернут.)
- Автомобиль впереди движется в вертикальной плоскости по отношению к направлению движения
- Впереди идущий автомобиль остановлен в вертикальной плоскости
- Автомобиль впереди движется в сторону вашего автомобиля или сдает назад
- Производится движение по пересечению с круговым движением и спереди движется другое транспортное средство



- Движение по изогнутой траектории
Характеристики системы FCA могут быть ограничены при движении на повороте.

При движении на повороте движущееся спереди по этой же полосе транспортное не обнаруживается и эффективность системы FCA может быть снижена. Это может привести к подаче ложного сигнала и торможению или к отсутствию сигнала и торможения, когда это на самом деле требуется.

Также при определенных обстоятельствах передний датчик радара или система распознавания видеорекамеры могут не определить находящийся автомобиль, движущийся по кривой.

В таких случаях водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

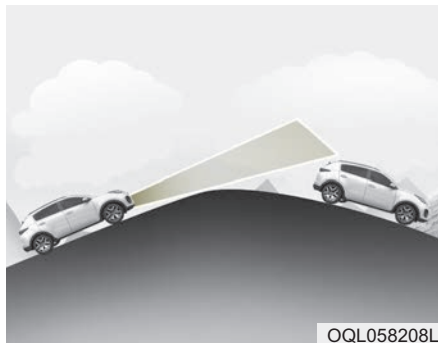


Система FCA может распознать автомобиль в следующей полосе при движении по извилистой дороге.

В таком случае система может издать звуковой сигнал и применить тормозную систему. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Также при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание системы.

Всегда следует быть уверенным, что при данных дорожных условиях обеспечивается безопасная работа FCA.

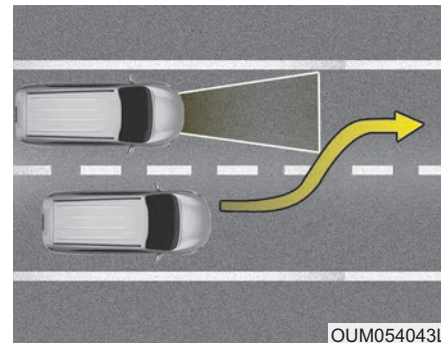


- Движение на уклоне

Регистрирующая способность системы FCA снижается при движении вверх или вниз на уклоне. При этом могут не регистрироваться транспортные средства впереди, движущиеся в том же ряду. Системой могут выводиться излишние предупреждающие сообщения и сигналы или вообще могут не выводиться никакие сообщения и не подаваться сигналы.

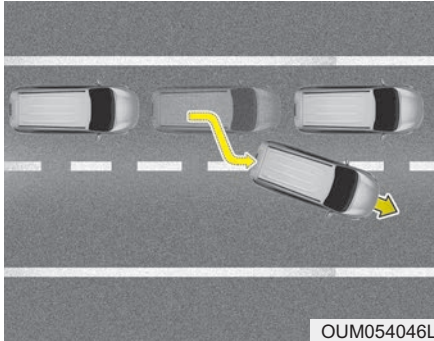
Если FCA после проезда уклона внезапно регистрируется транспортное средство впереди, можно ощутить резкое замедление.

При движении вверх или вниз на уклоне необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и, в случае необходимости, использовать педаль тормоза для поддержания безопасной дистанции.

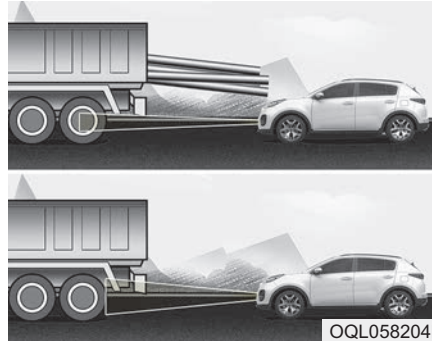


- Смена полосы движения

При изменении полосы движения впереди идущим автомобилем система FCA может определить автомобиль с задержкой, особенно, если автомобиль резко меняет полосу движения. В этом случае вы должны поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



При движении с частыми остановками и при остановке впереди идущего автомобиля вне пределов полосы движения система FCA, возможно, не сможет немедленно определить новый автомобиль, находящийся сейчас впереди вас. В этом случае вы должны поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



- Обнаружение впереди идущего автомобиля

Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, необходимо усилить внимание к дорожной обстановке. Возможно, что система FCA окажется неспособной определить выступающий за пределы автомобиля груз. В таких ситуациях вы должны поддерживать безопасную дистанцию торможения от выступающего сзади предмета и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Обнаружение пешеходов

Функциональные возможности датчика могут быть ограничены в следующих случаях:

- Пешеход не полностью обнаруживается системой распознавания камеры, например, если он наклонился или не все время движется в вертикальном положении
- Пешеход движется слишком быстро или внезапно возник в зоне обнаружения видеокамеры
- Пешеход носит одежду, которая сливается с фоном, делая его трудноразличимым системой распознавания видеокамеры
- Слишком яркое наружное освещение (например, при движении под ярким солнечным светом или при сильном отражении солнечных лучей) или слишком темная окружающая обстановка (например, при движении по темной сельской дороге ночью)
- Пешеход с трудом обнаруживается и трудно отличим от других объектов окружающей среды, например, группа пешеходов или большая толпа людей.

- Наличие объекта, похожего на силуэт человека
- Пешеход маленького роста
- Пешеход имеет ограниченные возможности для передвижения
- Регистрирующая способность датчика ограничена
- Датчик радара или видеокамера заблокированы посторонним объектом или грязью
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь или снег, ухудшают область обзора датчика радара или видеокамеры
- Свет от уличных фонарей или встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Обзор в переднем направлении затруднен из-за отражения солнечного света
- Ветровое стекло затуманено; четкий обзор дороги затруднен
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
- Пешеход внезапно оказывается перед транспортным средством
- Наличие прочих электромагнитных помех
- Рядом с пешеходом находится строительная площадка, рельсы или другие металлические предметы.

ОСТОРОЖНО

- **Запрещается использовать систему предотвращения фронтального столкновения (FCA) при буксировании автомобиля. Использование системы FCA при буксировке может неблагоприятно повлиять на безопасность вашего автомобиля или буксирующего автомобиля.**
- **Соблюдайте чрезвычайную осторожность, если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- Система FCA предназначена для обнаружения и отслеживания впереди идущего автомобиля на дороге при помощи сигналов радара и данных видеокамеры. Она не предназначена для определения велосипедов, мотоциклов или мелких объектов на колесах, таких как багажные сумки, магазинные тележки или детские коляски.
- Никогда не пытайтесь проверить работу системы FCA. Это может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.
- В случае замены бампера или ветрового стекла выполните проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

* К СВЕДЕНИЮ

В некоторых ситуациях система FCA может отключиться в результате воздействия электромагнитных помех.

СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)



1. Контрольная лампа круиз-контроля
2. Контрольная лампа режима SET круиз-контроля

Система круиз-контроля позволяет программировать автомобиль на поддержание постоянной скорости без нажатия педали акселератора.

Эта система предназначена для работы на скоростях более 30 км/ч (20 миль/ч).

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если оставить круиз-контроль включенным, (контрольная лампа круиз-контроля горит), возможно его случайное включение. Держите систему круиз-контроля выключенной, когда не используете круиз-контроль, во избежание непреднамеренной установки скорости.
- Используйте систему круиз-контроля только при движении на открытых магистралях в хорошую погоду.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не используйте систему круиз-контроля, когда поддержание постоянной скорости автомобиля может быть небезопасным, например, при движении в интенсивном или неравномерном потоке автомобилей, или на скользких (дождливая погода, обледенелое или покрытое снегом дорожное покрытие) или извилистых дорогах, либо на дорогах с подъемами и спусками более 6%.
- Всегда уделяйте особое внимание условиям движения, когда используете систему круиз-контроля.
- Будьте внимательны при движении на спуске с использованием системы круиз-контроля, которая может увеличить скорость автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

При движении со скоростью, поддерживаемой круиз-контролем, на автомобиле с МКПП, не переключайтесь в нейтральное положение без нажатия педали сцепления, во избежание чрезмерного возрастания оборотов двигателя. В этом случае выжмите педаль сцепления или нажмите на выключатель круиз-контроля.

*** К СВЕДЕНИЮ**


- Во время нормальной работы круиз-контроля, когда активируется или возобновляет свою работу после торможения выключатель “SET”, круиз-контроль включается примерно через 3 секунды. Это нормальная задержка.
- Для включения круиз-контроля нажмите на педаль тормоза по крайней мере один раз после того, как включите зажигание или запустите двигатель. Это позволит проверить состояние выключателя тормоза, важной части для отмены круиз-контроля.

Переключатель круиз-контроля



OQLE058301

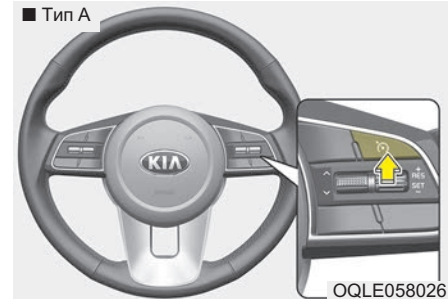
CANCEL/O: Отменяет работу системы круиз-контроля.

CRUISE / : Включает или выключает систему круиз-контроля.

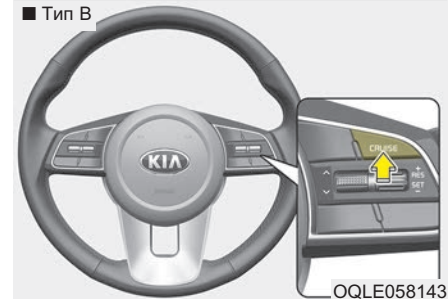
RES+: Восстанавливает или увеличивает скорость круиз-контроля.

SET-: Устанавливает или уменьшает скорость круиз-контроля.


Установка скорости круиз-контроля:



OQLE058026



OQLE058143

1. Нажмите кнопку круиз-контроля CRUISE /  на руле для того, чтобы включить систему. Загорится индикатор круиз-контроля.

- Увеличьте скорость до требуемого уровня, который должен превышать примерно 30 км/ч (20 миль/ч).

* К СВЕДЕНИЮ

- Механическая коробка передач

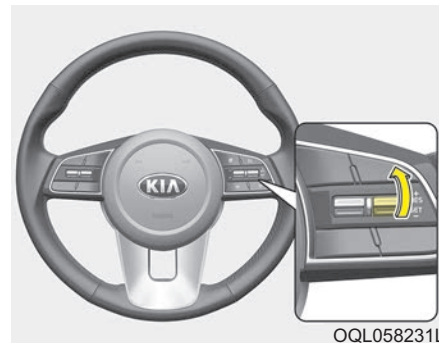
На автомобилях с механической коробкой передач следует выжать педаль тормоза по крайней мере один раз для установки круиз-контроля после запуска двигателя.



- Переместите рычаг вниз (к SET-) и отпустите на нужной скорости. Загорится индикатор установки круиз-контроля. Одновременно отпустите педаль газа. Выбранная скорость будет поддерживаться автоматически.

На крутом подъеме автомобиль может уменьшить скорость, и наоборот, незначительно увеличить ее на спуске.

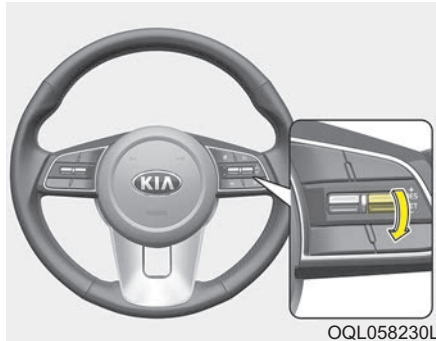
Увеличение заданной скорости круиз-контроля:



Выполните любую из приведенных ниже последовательностей действий:

- Переместите рычаг вверх (к RES+) и держите его пока ваш автомобиль разгоняется. Отпустите рычаг когда выйдете на нужную скорость.
- Переместите рычаг вверх (к RES+) и сразу же отпустите его. При каждом таком движении рычага вверх (к RES+) скорость будет увеличиваться на 2 км/ч (1 миль/ч).

Уменьшение скорости круиз-контроля:



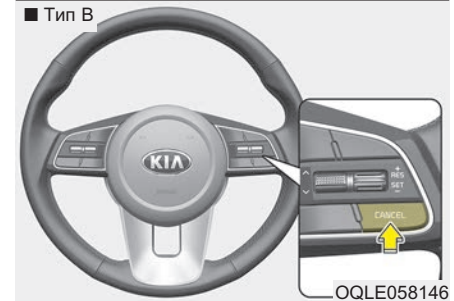
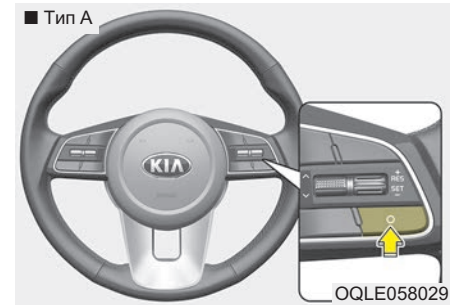
Выполните любую из приведенных ниже последовательностей действий:

- Переместите рычаг вниз (к SET-) и держите его. Скорость автомобиля будет плавно уменьшаться. Отпустите рычаг когда выйдете на нужную скорость.
- Переместите рычаг вниз (к SET-) и сразу же отпустите его. При каждом таком движении рычага вниз (к SET-) скорость будет снижаться на 2 км/ч (1 миля/ч).

Временное ускорение с включенным круиз-контролем:

Если требуется временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, выжмите педаль акселератора. Увеличенная скорость не мешает работе круиз-контроля и не изменяет заданную скорость. Чтобы вернуться к заданной скорости, уберите ногу с педали акселератора.

Для отмены работы системы круиз-контроля выполните одно из следующих действий:

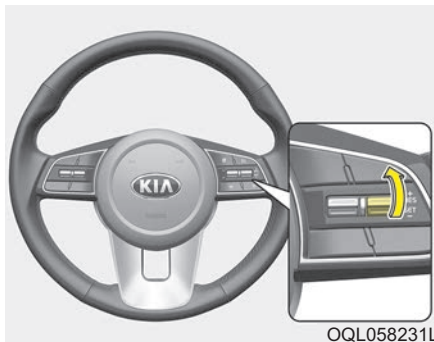


- Нажмите педаль тормоза.
- Нажмите педаль сцепления, если установлена МКПП.

- В случае автоматической коробки передач или коробки передач с двойным сцеплением следует переключиться на N (нейтраль).
- Нажмите кнопку CANCEL/O (ОТМЕНА) на рулевом колесе.
- Уменьшите скорость ниже зафиксированной в памяти скорости, примерно на 20 км/ч (12 миль/ч).
- Уменьшите скорость автомобиля ниже 25 км/ч (15 миль/ч).

Каждое из этих действий отменит работу круиз-контроля (контрольная лампа круиз-контроля выключится), при этом система не будет выключена. При желании возобновить работу круиз-контроля, продвиньте вверх (к RES+) рычаг, расположенный на рулевом колесе. Произойдет возврат к ранее установленной скорости.

Восстановление скорости автомобиля, превышающей 30 км/ч (20 миль/ч):



В случае использования какого-либо метода отмены круиз-контроля, кроме нажатия кнопки CRUISE/⏏, последняя скорость автоматически будет удерживаться при перемещении рычага вверх (в положение RES+).

Скорость не будет удерживаться, если скорость автомобиля упала ниже 30 км/ч (20 м/ч).

Для выключения системы круиз-контроля выполните одно из следующих действий:

- Нажмите на кнопку круиз-контроля CRUISE/⏏ (индикатор круиз-контроля отключится).
- Выключите зажигание.

Оба этих действия отменяют работу системы круиз-контроля. При желании возобновить работу круиз-контроля повторите шаги, представленные в “Установка скорости круиз-контроля” на предыдущей странице.

СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

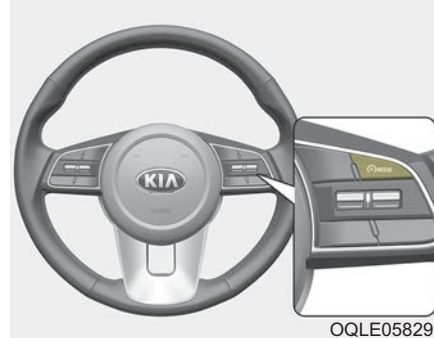
Если требуется не превышать определенную скорость движения, можно установить ограничение скорости.


При превышении предварительно установленного ограничения скорости система предупредительной сигнализации (мигает установленное ограничение скорости и включается звуковая сигнализация) работает до тех пор, пока скорость автомобиля не упадет ниже ограничения скорости.

* К СВЕДЕНИЮ

Пока система ограничения скорости с ручным управлением работает, систему круиз-контроля включить невозможно.

Установка ограничения скорости:



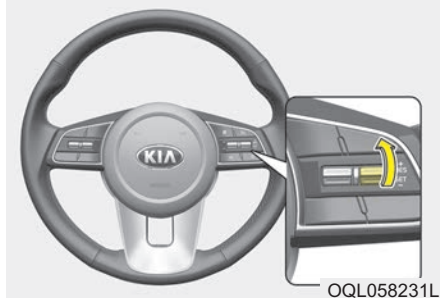
1. Дважды нажмите кнопку CRUISE MODE/  на рулевом колесе для включения системы.



Загорается контрольная лампа ограничения скорости.



OQL058230L



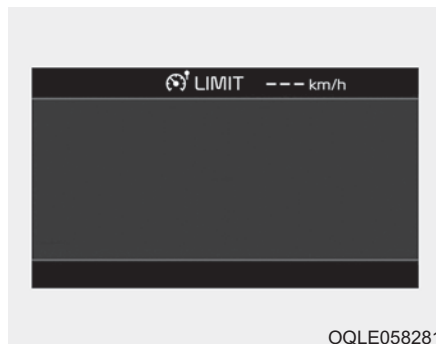
OQL058231L

2. Переместите рычаг вниз (к SET-).

3. Переместите рычаг вверх (к RES+) или вниз (к SET-) и отпустите его на желаемой скорости. Переместите рычаг вверх (к RES+) или вниз (к SET-), и удерживайте его. Скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 5 км/ч (3 мили/ч).

Переместите рычаг вверх (к RES+) или вниз (к SET-) и немедленно отпустите его. Скорость увеличится или уменьшится на 1 км/ч.

Установленная предельная скорость отобразится на комбинации приборов.



OQLE058281

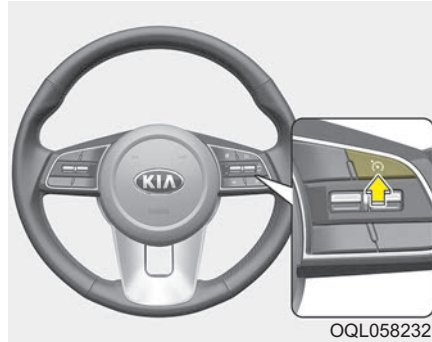
Установленное ограничение скорости появится на дисплее.

Чтобы двигаться со скоростью, превышающей установленное ограничение, следует с усилием нажать педаль акселератора (более чем на 80%) так, чтобы с щелчком сработал механизм переключения на низшую передачу. После этого мигает установленное ограничение скорости и подается звуковой сигнал до тех пор, пока скорость автомобиля не упадет ниже установленного ограничения.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- При нажатии педали акселератора менее чем на 50% скорость автомобиля не превысит ограничение скорости, но будет поддерживаться ниже ограничения скорости.
- Щелчок, издаваемый механизмом переключения на низшую передачу при полностью выжатой педали акселератора – это нормальное состояние.

Выполните одно из следующих действий для отключения системы ограничения скорости с ручным управлением:



- Нажмите на переключатель круиз-контроля.
- Выключите зажигание.

Если нажать выключатель отмены О один раз, установленный предел скорости будет отменен, но система не будет отключена. Если Вы хотите установить ограничение скорости, переместите рычаг вверх (на RES+) или вниз (на SET-) до нужной скорости.

**ВНИМАНИЕ**

В случае неисправности системы ограничения скорости с ручным управлением мигает индикатор «---».

Если это произошло, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИИ СКОРОСТИ (ПРИ НАЛИЧИИ)



Системой ISLW на комбинации приборов и системе навигации отображается информация об ограничении скорости и о запрещении обгона с учетом обстановки на дороге и дополнительных условий.

ISLW с помощью установленной в верхней части ветрового стекла с внутренней стороны камеры переднего вида обнаруживаются дорожные знаки.

ISLW также использует навигационную информацию и информацию автомобиля для отображения информации об ограничении скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости (ISLW) является вспомогательной и не всегда отображает точную информацию об ограничении скорости и запрете обгона.
- Водитель несет полную ответственность за превышение указанного предела скорости.
- Не устанавливайте дополнительные принадлежности и наклейки. Избегайте тонирования ветрового стекла, особенно, в области зеркала заднего вида.
- Для отображения информации об ограничении скорости ISLW считывает дорожные знаки с помощью камеры.

Поэтому ISLW может не работать надлежащим образом, если дорожные знаки сложно распознать.

(Продолжение)

(Продолжение)

Подробная информация приводится в разделе «Для сведения водителя» этой главы.

- Уделяйте особое внимание защите датчика видеокamеры от попадания воды.
- Запрещается разбирать узел видеокamеры, также избегайте ударного воздействия на узел видеокamеры.
- Запрещается размещать какие-либо отражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало) на приборной панели. Любое отражение света может привести к неисправности ISLW.
- Система доступна не во всех странах.

* К СВЕДЕНИЮ

В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia:

- Ветровое стекло заменено.
- Камера переднего вида или связанные с ней детали отремонтированы или сняты.

Включение/выключение интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

- Для включения системы ISLW выберите «Установки → Помощь водителю → Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости».
- Когда функция ISLW включена, на комбинации приборов появляются значки, передающие информацию об ограничении скорости и запрещении обгона, когда автомобиль проезжает мимо соответствующих дорожных знаков.
- Если функция ISLW включена в настройках навигации, то указанная выше информация и запрещение также отображаются в системе навигации.
- Непосредственно после включения зажигания ISLW воспроизводит последнюю информацию об ограничении скорости.

- На той же дороге может быть другое ограничение скорости. Информация отображается в зависимости от дорожной ситуации. Система также регистрирует дорожные знаки с дополнительными знаками (например, указания на дождливую погоду, направление движения и т. п.), которые сравниваются с внутренними данными автомобиля (например, работа стеклоочистителей, указателей поворота и т. п.)

Работа

- При проезде дорожного знака, относящегося к автомобилю, система отображает информацию об ограничении скорости и запрете обгона для водителя.
- Когда водитель включает зажигание, система отображает сохраненную перед выключением зажигания информацию об ограничении скорости.
- Иногда для одной и той же дороги отображаются несколько ограничений скорости. Эта информация отображается в зависимости от ситуации. Обнаруживаются также дополнительные дорожные знаки (например, предупреждения о дожде, направление движения), которые сравниваются с данными из салона автомобиля (например, работа стеклоочистителей, указателей поворота).

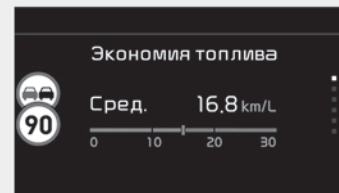
- Система может обновить информацию об ограничении скорости без видимых дорожных знаков в следующих случаях.
 - При смене направления движения после правого или левого поворота или разворота.
 - При смене дорог. (например, выезд с шоссе на проселочную дорогу)
 - При въезде или выезде из населенного пункта.

* К СВЕДЕНИЮ

Если значение ограничения скорости отличаются между комбинацией приборов и навигации, то проверьте установленные в навигации единицы измерения скорости.

Дисплей

■ Дисплей комбинации приборов



OQL058358RU

- На дисплее комбинации приборов отображается только знак запрета обгона или знак ограничения скорости.

- Нет надежной информации об ограничении скорости



WUM-203

- Символ выводится на комбинацию приборов и экран системы навигации, если ISLW не регистрирует достоверную информацию об ограничении скорости.

- Информация о запрещении обгона



WUM-206/WUM-204

- Символ выводится на комбинацию приборов и экран системы навигации, если ISLW регистрирует знак запрещения обгона.

- Без ограничения скорости (только в Германии)



WUM-205

- Знак «конец ограничения» отображается на комбинации приборов для дорог в Германии, на которых нет ограничения скорости. Он отображается, пока автомобиль не проедет мимо следующего знака ограничения скорости.

Предупреждающее сообщение

Сообщение («Система предупреждения об ограничении скорости выключена. Камера заблокирована») появится, если после обзора камеры закрыто какими-либо предметами. Система перестанет работать до тех пор, пока помехи в поле обзора не будут устранены.

Проверьте ветровое стекло в области обзора камеры.

Если система работает неправильно даже после устранения помех, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости не работает надлежащим образом, в течение нескольких секунд отображается предупреждающее сообщение («Проверьте систему предупреждения об ограничении скорости»). После исчезновения сообщения загорается главная контрольная лампа.

В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ISLW может не работать или может не предоставлять правильную информацию в следующих ситуациях.

► При плохом состоянии дорожного знака

- Дорожный знак расположен на крутом повороте.
- Дорожный знак расположен неправильно (например, развернут, закрыт препятствием или поврежден).
- Другое транспортное средство блокирует дорожный знак.
- Не работает светодиодная подсветка дорожного знака.
- Яркий источник света рядом с дорожным знаком.
- Дорожные знаки не соответствуют стандарту и т. д.

► При воздействии внешних условий

- Транспортное средство движется непосредственно за другим транспортным средством.
- Рядом проезжает автобус или грузовик с наклейкой, на которой указано ограничение скорости.
- Транспортное средство движется в области, не занесенной в систему навигации.
- Неисправность системы навигации.
- Система навигации не обновлена.
- Выполняется обновление навигационной системы.
- Что-то не так с GPS.
- Ограничения скорости в системе навигации сохранены неверно.
- В результате ошибочного срабатывания камеры.
- При калибровке камеры непосредственно после доставки автомобиля и т. п.

- ▶ При плохой видимости впереди автомобиля
 - Плохая погода, например, дождь, снегопад или туман.
 - Грязь, лед или обледенение на ветровом стекле в месте установки камеры.
 - Объектив камеры закрыт каким-либо предметом, например, наклейкой, бумагой или упавшими листьями и т. д.

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ

Водитель должен соблюдать осторожность в приведенных ниже ситуациях, когда система не в состоянии помочь водителю и может не функционировать должным образом.

- Не выполняйте временный демонтаж камеры с целью тонировки стекла или нанесения другого типа покрытия или вспомогательных принадлежностей. При снятии и повторной установке камеры проверьте необходимость выполнения калибровки в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.
- Запрещается размещать какие-либо отражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало) на приборной панели. Любое отражение света может привести к неисправности функция ISLW.
- Уделяйте особое внимание защите датчика видеокamеры от попадания воды.

- Запрещается разбирать узел видеокamеры, также избегайте ударного воздействия на узел видеокamеры.
- Система ISLW является вспомогательной. Водитель должен соблюдать повышенную осторожность во время управления автомобилем.
- Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение, соблюдение применимых законов и правил дорожного движения.
- Система может распознавать только некоторые знаки ограничения скорости с дополнительными условиями, например, при буксировании прицепа, а также ограничения в снежную или дождливую погоду. Система ISLW неспособна распознать дорожные знаки, на которых присутствует только текст.
- Знаки ограничения скорости с дополнительными условиями не отображаются надлежащим образом вследствие недостаточной точности навигационных данных.

СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ С ФУНКЦИЕЙ STOP & GO (ПРИ НАЛИЧИИ)



OQL058234L

- ① Индикатор круиз-контроля (CRUISE)
- ② Установка скорости
- ③ Дистанция между транспортными средствами

Для просмотра экрана SCC на ЖК дисплее комбинации приборов выберите режим Assist (Assist). Для дополнительной информации см. раздел «Режимы ЖК дисплея» в 4 главе.

Система интеллектуального круиз-контроля позволяет запрограммировать движение автомобиля с соблюдением постоянной скорости и дистанции до идущих впереди транспортных средств.

Система интеллектуального круиз-контроля автоматически регулирует скорость автомобиля в соответствии с запрограммированными параметрами и заданной дистанцией до следующего впереди автомобиля без необходимости нажатия на педали акселератора или тормоза.

⚠ ОСТОРОЖНО

В целях безопасности перед использованием интеллектуальной системы круиз-контроля рекомендуется внимательно прочитать руководство по эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система интеллектуального круиз-контроля не может заменить практики безопасного вождения и является лишь дополнительной функцией. Водитель обязан всегда контролировать скорость и дистанцию до находящегося впереди транспортного средства.

Переключатель интеллектуальной системы круиз-контроля



OQLE058142

CRUISE MODE : Включение или выключение системы круиз-контроля.

RES + : Восстановление или увеличение скорости круиз-контроля.

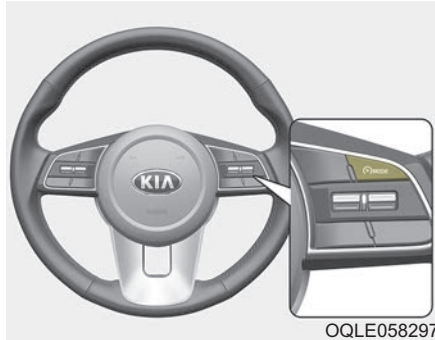
SET - : Установка или уменьшение скорости круиз-контроля.

⏸ : Устанавливает дистанцию между автомобилями.

CANCEL/O : Отмена работы системы круиз-контроля

Регулировка скорости системой интеллектуального круиз-контроля

Установка скорости системой интеллектуального круиз-контроля



OQLE058297

1. Нажмите кнопку **CRUISE MODE** на рулевом колесе для включения системы.

На комбинации приборов загорится индикатор «CRUISE».

2. Увеличить скорость до требуемой. Установка скорости для системы интеллектуального круиз-контроля производится следующим образом:
 - От 30 до 180 км/ч (от 20 до 110 миль/час): при отсутствии транспортных средств спереди
 - От 0 до 180 км/ч (от 0 до 110 миль/час): при отсутствии транспортных средств спереди



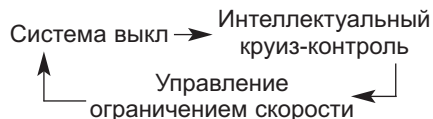
OQL058230L

3. Переместите рычаг вниз (**SET-**) и отпустите его на желаемой скорости. Заданная скорость и дистанция до впереди идущего автомобиля отобразится на ЖК-дисплее.
4. Отпустите педаль акселератора. Выбранная скорость будет поддерживаться автоматически.

Регулирование управления ограничением скорости (при наличии)

Во-первых, поменяйте режим на интеллектуальный круиз-контроль, нажав на кнопку, если установлена система управления ограничением скорости. CRUISE MODE/

Режим меняется при нажатии кнопки CRUISE MODE/ (режим движения), как указано ниже.



* К СВЕДЕНИЮ

Если находящееся спереди транспортное средство движется на более низкой скорости, скорость может быть уменьшена для сохранения заданной дистанции. На крутом подъеме скорость может снизиться, при движении на спуске скорость может немного увеличиться.

* К СВЕДЕНИЮ

Скорость автомобиля может снижаться при движении вверх по склону и увеличиваться при движении под уклон.

Скорость будет установлена на значение 30 км/ч, а скорость автомобиля составляет 0~30 м/ч

Увеличение заданной скорости для системы интеллектуального круиз-контроля



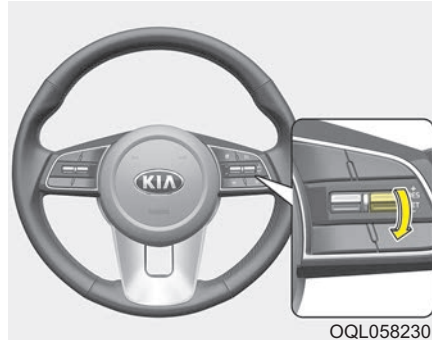
Выполните указанные ниже действия:

- Переместите рычажок вверх (RES+) и удерживайте в этом положении. Настройка скорости Вашего автомобиля будет увеличиваться на 10 км/ч или 5 миль/ч. Отпустить рычажок после достижения требуемой скорости.
- Кратковременно нажмите на рычажок вверх (RES+) и сразу же отпустите. При каждом таком нажатии скорость будет увеличиваться на 1 км/ч (1 миль/ч).
- Увеличение заданной скорости возможно до 180 км/ч (110 миль в час).

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед использованием рычага оцените обстановку на дороге. Скорость движения резко увеличивается при нажатии и удерживании рычага.

Уменьшение заданной скорости для системы интеллектуального круиз-контроля



Выполните указанные ниже действия:

- Нажмите на рычажок вниз (SET-) и удерживайте в этом положении. Настройка скорости Вашего автомобиля будет уменьшаться на 10 км/ч или 5 миль/ч. Отпустить рычажок после достижения требуемой скорости.
- Кратковременно нажмите на рычажок вниз (RES-) и сразу же отпустите. При каждом таком нажатии на рычажок вниз скорость будет уменьшаться на 1 км/ч (1 миль/ч).
- Увеличение заданной скорости возможно до 30 км/ч (20 миль в час).

Временное ускорение с включенной системой интеллектуального круиз-контроля

При необходимости временно увеличить скорость движения транспортного средства при включенной системе интеллектуального круиз-контроля следует нажать на педаль акселератора.

Такое увеличение скорости движения никак не скажется на работе системы интеллектуального круиз-контроля и не повлияет на заданную скорость.

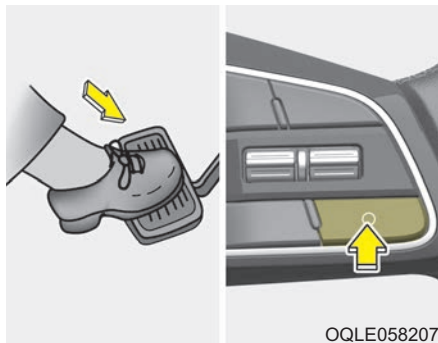
Для возврата к заданной скорости необходимо отпустить педаль акселератора.

Если нажать рычажок вниз (SET-) при увеличенной скорости, системой круиз-контроля будет сохранена эта скорость в качестве заданной.

*** К СВЕДЕНИЮ**

При временном увеличении скорости должна соблюдаться осторожность, так как при этом системой не производится автоматическое регулирование скорости, даже если спереди движется другое транспортное средство.

В перечисленных ниже случаях производится временное выключение системы интеллектуального круиз-контроля:



Отмена вручную

- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие кнопки на рулевом колесе.
- Одновременное нажатие педали тормоза и кнопки, когда транспортное средство остановлено.

Система круиз-контроля временно выключается, когда индикатор настройки скорости и дистанции до впереди идущего автомобиля на ЖК-дисплее выключается. Индикатор CRUISE (круиз-контроль) при этом горит постоянно.

Автоматическая отмена

- Открыта дверь водителя.
- Переключение рычага селектора в положение «N» (нейтраль), «R» (задний ход) или «P» (парковка).
- Задействован EPB (стояночный тормоз с электрическим приводом).
- Скорость автомобиля выше 190 км/ч (120 миль/ч).
- Работают системы ESC (электронная система контроля устойчивости), TCS (система контроля тягового усилия) или ABS.
- ESC выкл.
- Загрязнение датчика или крышки датчика.
- Автомобиль останавливается на определенный период времени.
- Производятся частые остановки в течение длительного времени.
- Педаль акселератора непрерывно нажата дольше определенного периода времени.
- Двигатель работает со сбоями.
- Частота вращения двигателя в опасном диапазоне.
- Двигатель остановлен режимом ISG.
- Тормозная система задействуется системой FCA (система предотвращения фронтального столкновения)

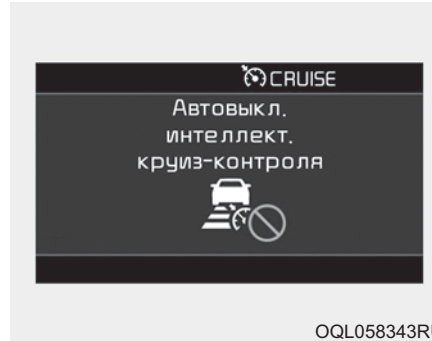
- Водитель начинает движение нажатием рычага вверх (RES+) или вниз (SET-) или нажатием педали акселератора после остановки автомобиля системой интеллектуального круиз-контроля, когда спереди отсутствует другое транспортное средство.
- Водитель начинает движение нажатием рычага вверх (RES+) или вниз (SET-) или нажатием педали акселератора после остановки автомобиля, когда спереди находится другое остановленное транспортное средство.

Любым из этих действий отменяется работы системы интеллектуального круиз-контроля. (Заданная скорость и дистанция до впереди идущего автомобиля на ЖК-дисплее выключаются.)

После автоматического отключения системы интеллектуального круиз-контроля она больше не включится автоматически, даже при нажатии рычажка в сторону RES+ или SET-.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Если работа система интеллектуального круиз-контроля будет прекращена по какой-либо иной причине, помимо перечисленных выше, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

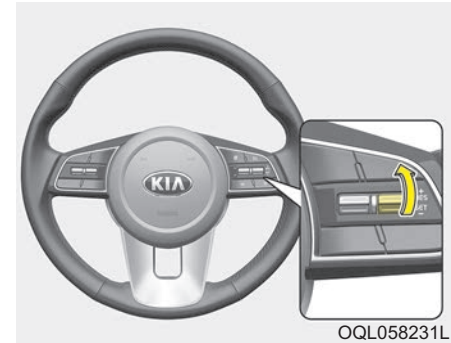
Автовыкл. интеллект. круиз-контроля

OQL058343RU

В случае отключения системы подается предупредительный звуковой сигнал и на несколько секунд появится сообщение.

Скорость транспортного средства может регулироваться педалями акселератора или тормоза, в зависимости от дорожных условий.

Дорожные условия должны контролироваться постоянно. Полагаться только на автоматику недопустимо.

Восстановление заданной скорости для системы интеллектуального круиз-контроля

OQL058231L

Если заданная скорость была отменена любым иным способом, кроме рычага, система остается активной и заданная скорость будет автоматически восстановлена после нажатия на рычажок вверх или вниз (RES+ или SET-).

При нажатии рычажка вверх (RES+) восстанавливается заданная ранее скорость. Однако если скорость автомобиля падает ниже 30 км/ч (20 миль/ч), заданная скорость будет восстановлена, если спереди отсутствует другое транспортное средство.

* К СВЕДЕНИЮ

Перед нажатием рычажка вверх (RES +) для восстановления сохраненной в памяти скорости всегда должны проверяться дорожные условия.

Отключение системы круиз-контроля



- Нажмите кнопку CRUISE MODE/ (индикатор CRUISE (круиз-контроль) погаснет).
- Если в работе системы интеллектуального круиз-контроля нет необходимости, нажмите кнопку CRUISE MODE/ для выключения системы).
- Нажмите кнопку CRUISE MODE/ (индикатор *CRUISE (круиз-контроль) погаснет.) (если установлена система управления ограничением скорости)


- При включенном интеллектуальном круиз-контроле однократное нажатие кнопки выключит интеллектуальный круиз-контроль и включит управление ограничением скорости.
- При выключенном интеллектуальном круиз-контроле и включенном управлении ограничением скорости при нажатии кнопки отключатся обе системы.


* К СВЕДЕНИЮ

Режим меняется при нажатии кнопки CRUISE MODE/ (режим движения), как указано ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО

Должны соблюдаться следующие меры предосторожности:

- Всегда устанавливайте скорость транспортного средства в соответствии с ограничением скорости в вашей стране.
- Если оставить систему интеллектуального круиз-контроля включенной (горит сигнализатор  CRUISE на комбинации приборов), возможно ее непреднамеренное включение.

Если система интеллектуального круиз-контроля не используется, для предотвращения непреднамеренного изменения скорости она должна быть выключена (сигнализатор  CRUISE не горит).

- Использование системы интеллектуального круиз-контроля допустимо только при движении на открытых магистралях в хорошую погоду.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не используйте систему интеллектуального круиз-контроля, если движение с постоянной скоростью небезопасно:
 - При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью
 - При движении по скользким дорогам (мокрых от дождя, обледенелых или покрытых снегом)
 - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре
 - При движении в районах с очень сильными ветрами
 - При движении в зоне парковки
 - При движении вблизи дорожных отбойников
 - При выполнении крутого поворота

(Продолжение)

(Продолжение)

- При движении с ограниченным обзором (возможно вследствие плохой погоды, такой как туман, снег, дождь или пыльная буря)
- Когда обнаружение транспортных средств ухудшается в результате модификации транспортного средства, которое приводит к различной высоте передней и задней частей автомобиля
- Пересечение на автомагистрали и пункт сбора дорожной пошлины
- Дорога ограничена многочисленными стальными конструкциями (подземный проезд, строительство, стальной тоннель и т. д.)
- Дорожная разметка рядом с ограждением
- Дорога с крутыми поворотами
- Крутой уклон
- Бездорожье.
- Дороги в процессе строительства

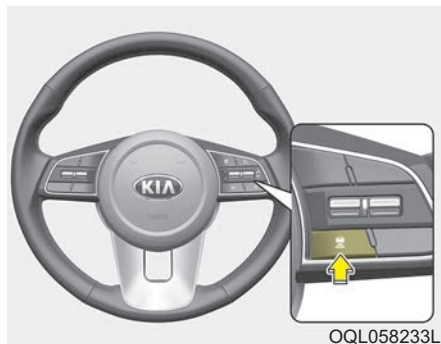
(Продолжение)

(Продолжение)

- Рифленая звуковая разделительная полоса
- Во время использования системы круиз-контроля следует быть особенно бдительным.
- Система интеллектуального круиз-контроля не может заменить практики безопасного вождения. Водитель обязан всегда контролировать скорость и дистанцию до находящегося впереди транспортного средства.
- Соблюдайте осторожность во время спуска с использованием SCC
- В целях предотвращения повреждения автомобиля не используйте систему круиз-контроля при буксировке автомобиля.
- Неожиданные ситуации могут привести к возможным несчастным случаям. Постоянно следите за дорожными условиями и движением, даже когда работает «Система интеллектуального круиз-контроля (SCC)».

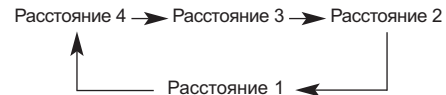
Настройка поддержания заданной дистанции между транспортными средствами системой интеллектуального круиз-контроля

Задание дистанции между своим и движущимся впереди транспортным средством



При включении интеллектуальной системы круиз-контроля заданная дистанция между транспортными средствами будет поддерживаться без нажатия педали тормоза или акселератора.

При каждом нажатии кнопки происходит изменение дистанции между своим и движущимся впереди транспортным средством в указанной ниже последовательности:



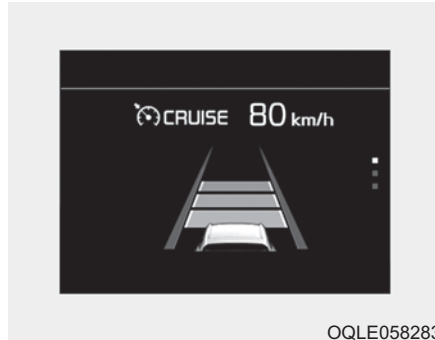
Например, при движении со скоростью 90 км/ч (56 миль в час) поддерживаются следующие расстояния:

- Distance 4 (расстояние 4)
— приблизительно 52,5 м
- Distance 3 (расстояние 3)
— приблизительно 40 м
- Distance 2 (расстояние 2)
— приблизительно 32,5 м
- Distance 1 (расстояние 1)
— приблизительно 25 м

* К СВЕДЕНИЮ

При первом использовании системы после запуска двигателя по умолчанию используется последняя настройка расстояния до впереди идущего автомобиля.

Когда полоса впереди свободна:



OQLE058283

Скорость транспортного средства поддерживается на заданном уровне.

Если спереди находится другое транспортное средство:

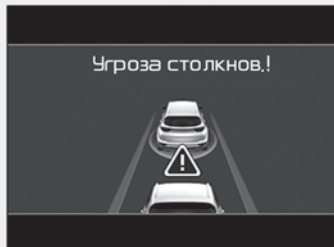


OQLE058235/OQLE058236

OQLE058237/OQLE058238

- Скорость автомобиля будет снижена или увеличена, чтобы поддерживать заданную дистанцию.
- Если скорость находящегося спереди транспортного средства увеличится, системой круиз-контроля будет поддерживаться заданная скорость. (Автомобиль отображается перед данным автомобилем на ЖК дисплее, только если впереди действительно движется автомобиль.)

- В случае изменения расстояния до впереди идущего автомобиля в результате его ускорения или замедления расстояние на ЖК-дисплее также может измениться.



OQL058200RU

⚠ ОСТОРОЖНО

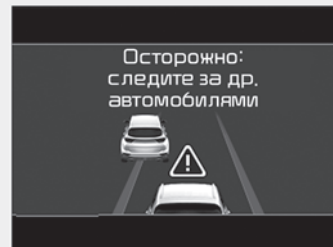
При использовании системы интеллектуального круиз-контроля:

- Если система будет не в состоянии поддерживать заданную дистанцию, будет отображено предупреждающее сообщение и раздастся звуковой сигнал.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При отображении предупреждающего сообщения или подаче звукового сигнала необходимо нажать на педаль тормоза для корректировки скорости транспортного средства и поддержания заданной дистанции до впереди идущего автомобиля.
- Даже если предупреждающее сообщение не отображается, а звуковой сигнал не подается, необходимо постоянно следить за окружающей обстановкой на дороге для предотвращения опасных ситуаций.
- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звук предупреждения системы.



OQL058239RU

⚠ ВНИМАНИЕ

Если в режиме контроля дистанции следующее впереди транспортное средство (на скорости менее 30 км/ч) перестроится на другую полосу, будет подан предупредительный звуковой сигнал и на дисплее отобразится сообщение «Осторожно: следите за др. автомобилями».

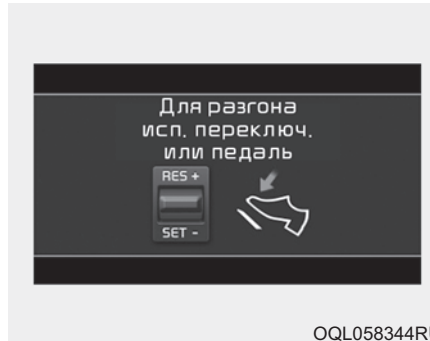
(Продолжение)

(Продолжение)

Всегда следует учитывать вероятность внезапного появления спереди других транспортных средств или иных препятствий и быть в готовности применить тормоз.

Необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой спереди.

Движение в транспортном потоке



OQL058344RU

Воспользуйтесь переключателем или педалью для ускорения

- В условиях движения в транспортном потоке ваш автомобиль остановится, если остановится впереди идущий автомобиль. Аналогично, ваш автомобиль возобновит движение, если начнет движение впереди идущий автомобиль. Однако, если продолжительность остановки превысит 3 секунды, для начала движения необходимо нажать на педаль акселератора или на рычажок вверх (RES+).

- При нажатии на рычаг системы интеллектуального круиз-контроля (RES+ или SET-) во время работы системы автоматического удерживания и адаптивного круиз-контроля, система автоматического удерживания будет отключена вне зависимости от использования педали акселератора и автомобиль начнет движение. Цвет индикатора AUTO HOLD (автоматическое удержание) меняется с зеленого на белый. (если установлен EPB (электрический стояночный тормоз))

Датчик для контроля дистанции до идущего впереди транспортного средства

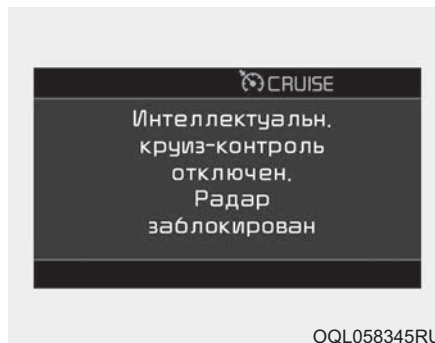


Системой интеллектуального контроля используется датчик для контроля расстояния до находящегося спереди транспортного средства.

Если датчик закрыт грязью или инородным предметом, контроль расстояния между автомобилями может работать некорректно.

Область перед датчиком всегда должна быть чистой.

Предупреждающее сообщение



Интеллектуальн. круиз-контроль отключен. Радар заблокирован

Если крышка датчика заблокирована грязью или снегом, интеллектуальная система круиз-контроля может временно прекратить работу. При возникновении этой ситуации на ЖК дисплее появляется предупреждающее сообщение. Для возобновления работы интеллектуальной системы круиз-контроля очистите крышку радара от грязи, снега и посторонних частиц.

Интеллектуальная система круиз-контроля включиться с ошибками, если радар полностью загрязнен или если после включения двигателя не обнаруживается ни один объект (например, на открытой местности).

ВНИМАНИЕ

- *Не размещайте табличку с номерным знаком или посторонние предметы, такие как наклейки для бампера или направляющую бампера вблизи датчика радара. Это может неблагоприятно повлиять на чувствительность радара.*
- *Всегда содержите в чистоте датчик радара и крышку датчика.*
- *Для очистки автомобиля используйте только мягкую ткань. Не распыляйте воду под давлением непосредственно на датчик или крышку датчика.*
- *Не прилагайте излишних усилий к датчику радара или крышке радара.*

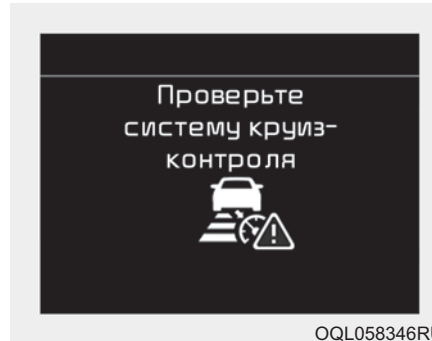
(Продолжение)

(Продолжение)

Если датчик принудительно переместить из положения правильного выравнивания, интеллектуальная система круиз-контроля может работать неправильно. В этом случае предупреждающее сообщение может не отображаться.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

- **Если на переднем бампере возникнет повреждение в области вокруг датчика радара, система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.**
- **Используйте только оригинальные детали Kia для ремонта или замены поврежденного датчика или крышки датчика. Не наносите краску на крышку датчика.**



Проверьте систему круиз-контроля

Сообщение отобразится в случае неисправности системы контроля дистанции между транспортными средствами.

В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Если работа системы SCC временно остановлена вследствие блокировки радара, но вы хотите использовать режим круиз-контроля (функцию управления скоростью), необходимо переключиться в режим круиз-контроля (см «Переключение в режим круиз-контроля» на следующей странице).

Регулировка чувствительности системы интеллектуального круиз-контроля

Чувствительность скорости автомобиля при следовании за транспортным средством спереди для сохранения дистанции может быть отрегулирована. На ЖК-дисплее перейдите в «Установки → Помощь водителю → Отклик SCC → Медленно/Обычно/Быстро». Выберите один из трех режимов по своему усмотрению.

- Медленно:

Скорость автомобиля для сохранения установленной дистанции при следовании за идущим впереди транспортным средством меньше обычной.

- Обычно:

Скорость автомобиля для сохранения установленной дистанции при следовании за идущим впереди транспортным средством обычная.

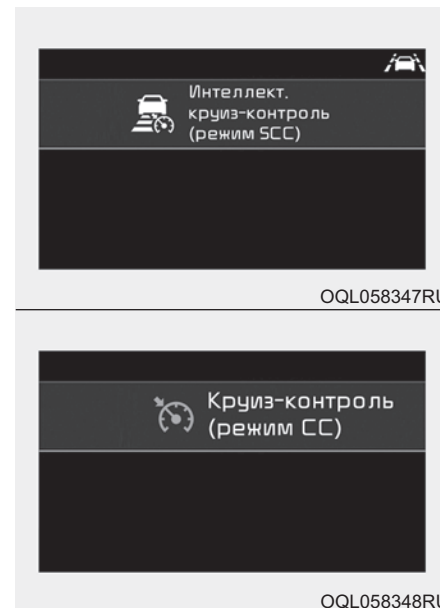
- Быстро:

Скорость автомобиля для сохранения установленной дистанции при следовании за идущим впереди транспортным средством больше обычной.

* К СВЕДЕНИЮ

В системе сохраняется последняя выбранная чувствительность системы интеллектуального круиз-контроля.

Переключение в режим круиз-контроля



Для выбора движения только в режиме круиз-контроля необходимо выполнить следующее:

1. Включить систему интеллектуального круиз-контроля (загорается сигнализатор круиз-контроля, система остается в неактивном состоянии).
2. Нажать и удерживать кнопку Vehicle-to-Vehicle Distance (дистанция между транспортными средствами) больше 2 секунд.
3. Выберите «Smart Cruise Control mode» (режим интеллектуального круиз-контроля) или «Cruise Control mode» (режим круиз-контроля). Если система выключена кнопкой CRUISE MODE/ или кнопка CRUISE MODE/ нажата после запуска двигателя, включается режим системы интеллектуального круиз-контроля.

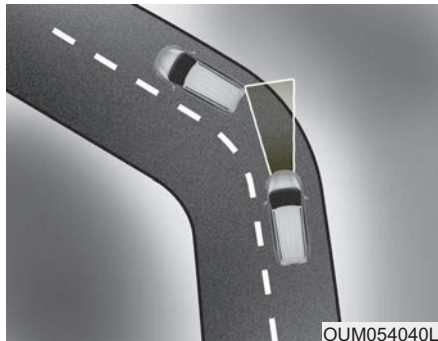
**ОСТОРОЖНО**

В режиме работы круиз-контроля дистанция между транспортными средствами должна регулироваться с помощью педали тормоза. Системой не производится автоматическое поддержание дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

Ограничения системы

Система интеллектуального круиз-контроля имеет ограничения по определению дистанции до движущегося впереди транспортного средств из-за состояния дорожного покрытия или условий дорожного движения.

На поворотах

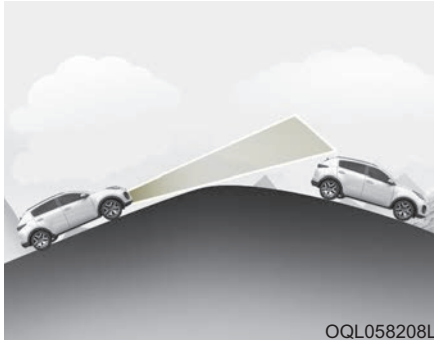


- Интеллектуальной системой круиз-контроля может быть не обнаружено следующее впереди по той же полосе транспортное средство. В результате чего может быть произведено ускорение транспортного средства до заданной скорости. Кроме того, скорость может быть уменьшена, если будет обнаружено движущееся впереди транспортное средство.

- Выберите соответствующую заданную скорость на повороте и нажмите педаль тормоза в случае необходимости. Всегда следует быть уверенным, что работа системы интеллектуального круиз-контроля при данных дорожных условиях безопасна.

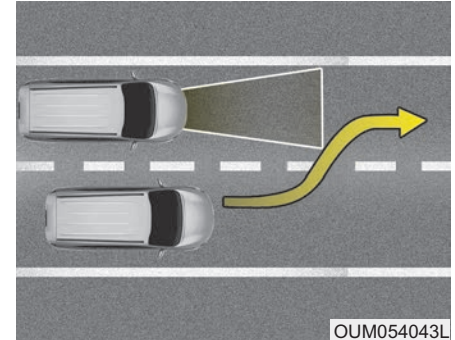


- Скорость также может быть уменьшена при обнаружении транспортного средства на соседней полосе. Задайте соответствующую скорость с помощью педали акселератора, если необходимо. Всегда следует быть уверенным, что работа системы интеллектуального круиз-контроля при данных дорожных условиях безопасна.

На уклонах

- При движении по уклону вверх или вниз интеллектуальной системой круиз-контроля может быть не обнаружено движущееся впереди по той же полосе транспортное средство. В результате чего может быть произведено ускорение транспортного средства до заданной скорости. Кроме того, скорость может быть резко уменьшена, если будет обнаружено движущееся впереди транспортное средство.

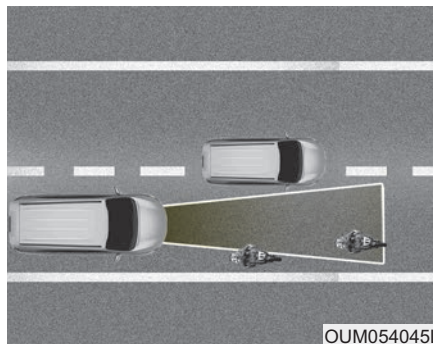
- Выберите подходящую скорость на уклоне и регулируйте скорость автомобиля с помощью педали тормоза или акселератора, в случае необходимости. Всегда следует быть уверенным, что работа системы интеллектуального круиз-контроля при данных дорожных условиях безопасна.

Изменение полосы движения

- Перестраивающееся с соседней полосы транспортное средство не может быть обнаружено датчиком, пока оно находится вне его зоны действия.
- В случае резкого перестроения движущегося впереди транспортного средства его обнаружение датчиком производится с некоторой задержкой. Поэтому необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой.
- Если находящееся спереди на той же полосе транспортное средство движется на более низкой скорости, скорость может быть уменьшена для сохранения заданной дистанции.

- Если находящееся спереди на той же полосе транспортное средство движется на более высокой скорости, скорость будет увеличена до заданной.

Обнаружение транспортного средства

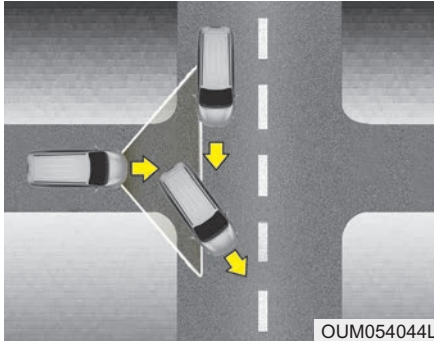


- Некоторые находящиеся спереди на той же полосе транспортные средства могут не распознаваться датчиком:
 - Узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды
 - Смещенные в сторону транспортные средства
 - Медленно движущиеся или резко снижающие скорость транспортные средства
 - Остановившиеся транспортные средства
 - Транспортные средства с маленькой задней частью, такие как незагруженный прицеп, например

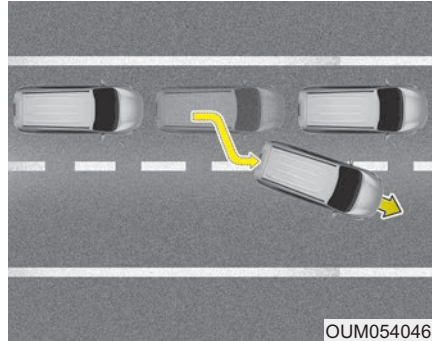
Движущееся впереди транспортное средство не может корректно распознаваться датчиком в следующих случаях:

- Когда передняя часть транспортного средства приподнята из-за загрузки багажника
- Когда поворачивается рулевое колесо
- В случае движения по краю полосы
- При движении по узкой полосе или на поворотах

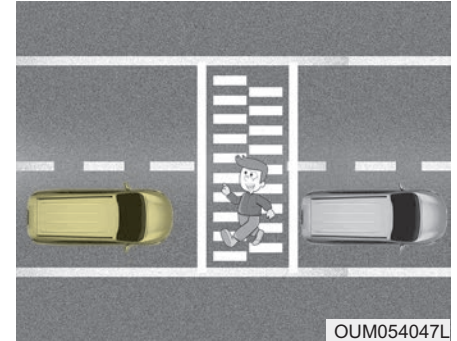
В случае необходимости регулируйте скорость автомобиля с помощью педали тормоза или акселератора. Всегда следует быть уверенным, что работа системы интеллектуального круиз-контроля при данных дорожных условиях безопасна.



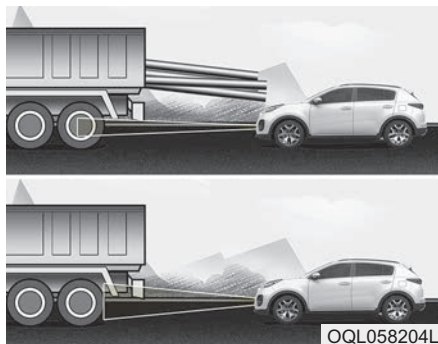
- В случае «потери» движущегося впереди транспортного средства, например, на перекрестке, скорость может увеличиться.
- После получения предупреждения об отсутствии следующего впереди транспортного средства необходимо отнестись к управлению с повышенным вниманием.



- При движении с частыми остановками и при остановке впереди идущего автомобиля вне пределов полосы движения система, возможно, не сможет немедленно определить новый автомобиль, находящийся сейчас впереди вас.
В этом случае вы должны поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



- Необходимо постоянно наблюдать за пешеходами, когда система работает в режиме поддержания дистанции до движущегося впереди транспортного средства.



- Необходимо остерегаться высоких и перевозящих крупногабаритные грузы транспортных средств.

⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании интеллектуальной системы круиз-контроля должны приниматься перечисленные ниже меры предосторожности:

- Аварийная остановка, в случае необходимости, должна быть выполнена с помощью тормоза. Транспортное средство не может быть остановлено во всех ситуациях с помощью системы интеллектуального круиз-контроля.
- Водитель должен соблюдать безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства в соответствии с дорожными условиями. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Дистанция до движущегося впереди транспортного средства должна соответствовать тормозному пути. При необходимости скорость должна быть снижена применением тормоза.
- Интеллектуальная система круиз-контроля не способна обнаруживать остановившееся транспортное средство, пешеходов или встречное транспортное средство. Для предотвращения возникновения непредвиденных ситуаций необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не работать должным образом, если впереди часто перестраиваются другие автомобили.

(Продолжение)

(Продолжение)

Для предотвращения возникновения непредвиденных ситуаций управление транспортным средством должно производиться с надлежащей осторожностью.

- Система интеллектуального круиз контроля не может заменить практики безопасного вождения и является лишь дополнительной функцией. Водитель обязан всегда контролировать скорость и дистанцию до находящегося впереди транспортного средства.
- Необходимо всегда правильно выбирать скорость движения и дистанцию между транспортным средством впереди.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Система интеллектуального круиз-контроля может оказаться неэффективной в сложных ситуациях, поэтому следует постоянно следить за дорожной обстановкой и выбирать безопасную скорость движения.
- После запуска двигателя, оставайтесь на месте в течение нескольких секунд. Если запуск системы не выполнен, то SCC не будет функционировать.
- Если после запуска объекты не обнаруживаются или крышка датчика покрыта посторонними веществами, то есть вероятность того, что система SCC не работает.
- Следующие условия недопустимы: излишняя загрузка багажника, изменения подвески, замена шин на неодобренные или шины с различными уровнями износа и давления.

* К СВЕДЕНИЮ

Воздействие электромагнитных помех может временно нарушить функциональность системы интеллектуального круиз-контроля.

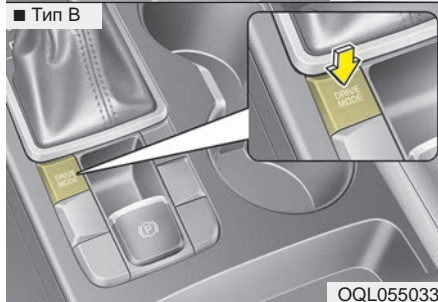
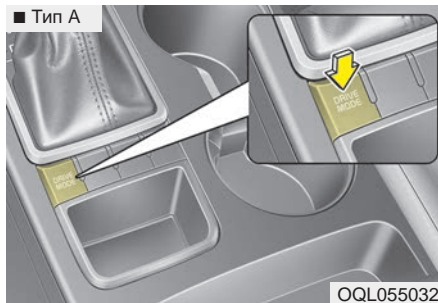


ВНИМАНИЕ

Для обеспечения безопасности перед использованием внимательно прочитайте приведенные в данном руководстве инструкции.

ВСТРОЕННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ДВИЖЕНИЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Режим DRIVE (ДВИЖЕНИЕ)



Режим движения можно выбрать в соответствии с предпочтениями водителя или состоянием дороги.

Режим меняется при каждом нажатии кнопки DRIVE MODE (РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ).

КОМФОРТ (НОРМАЛЬНЫЙ) → СПОРТ

* Если выбран нормальный режим, это не отражается на комбинации приборов.

СПОРТИВНЫЙ режим

SPORT

Режим SPORT предназначен для динамичной езды путем автоматического управления рулевым колесом, двигателем и трансмиссией.

- Если при нажатой кнопке DRIVE MODE выбрать режим SPORT, загорается желтый индикатор SPORT.
- После установки кнопки пуска-останова двигателя в положение выключения и включения при активном режиме SPORT система переходит в нормальный режим. Для включения режима SPORT нажмите кнопку DRIVE MODE еще раз.
- Если система активирована:
 - После набора скорости поддерживается одна и та же передача и обороты двигателя, даже если педаль акселератора не нажата.
 - Переключение на повышенную передачу выполняется с задержкой.

* К СВЕДЕНИЮ

В режиме спортивного вождения эффективность расхода топлива может снизиться.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ДЛЯ УДЕРЖАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В ПРЕДЕЛАХ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (ЛКА) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения (ЛКА) регистрирует линии разметки на дороге при помощи камеры переднего вида на ветровом стекле и предоставляет помощь водителю в рулевом управлении для удержания автомобиля в пределах полосы движения.

Если система определяет, что автомобиль отклоняется от своей полосы движения, она предупреждает водителя с помощью визуального и звукового сигнала, а также применяет небольшой момент вращения рулевого колеса в обратном направлении для предотвращения выезда автомобиля за пределы своего ряда.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Водитель всегда остается ответственным за безопасность управления транспортным средством и соблюдение практик безопасного вождения.
- Избегайте резкого вращения рулевого колеса, когда система обеспечивает помощь в рулевом управлении.

(Продолжение)

(Продолжение)

- ЛКА предотвращает непреднамеренный выезд за пределы полосы движения с помощью управления рулевым колесом. Тем не менее, система представляет собой лишь вспомогательную функцию, и управление рулевым колесом выполняется не всегда. Во время движения водитель должен следить за рулевым колесом.
- Работа системы ЛКА может быть прекращена или может быть неправильной в зависимости от дорожных условий и ситуации вокруг автомобиля. Всегда сохраняйте бдительность во время управления автомобилем.
- Не выполняйте временную разборку камеры переднего вида с целью тонировки стекла или нанесения другого типа покрытия или вспомогательных принадлежностей.

(Продолжение)

(Продолжение)

Если производился демонтаж и последующий монтаж камеры, проверьте калибровку системы у официального дилера Kia.

- При замене ветрового стекла, камеры переднего вида или связанных с ней деталей, проверьте калибровку системы у официального дилера Kia.
- Системой производится с помощью камеры переднего вид обнаружение линий разметки и управление рулевым колесом, поэтому, если линии разметки трудноразличимы, работа системы может быть нарушена. При использовании системы всегда следует соблюдать осторожность.
- Если разделительные линии трудноразличимы, см раздел «Для сведения водителя».
- Не снимайте и не повреждайте детали, связанные с системой LKA.

(Продолжение)

(Продолжение)

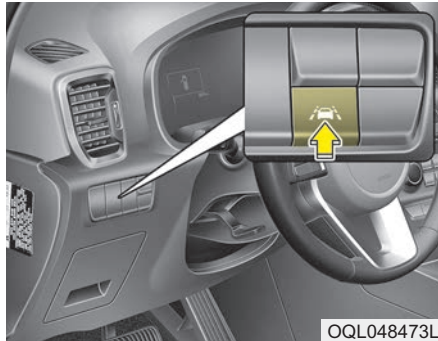
- Не размещайте на приборной панели отражающие свет предметы, такие как зеркала, белая бумага и т. п. Отражение солнечного света может стать причиной нарушения нормальной работы системы LKA.
- Вы можете не услышать звук предупреждения системы LKA из-за чрезмерно громкого звука аудиосистемы.
- Во время звучания посторонних звуковых сигналов, таких, например, как предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности, звуковые сигналы системы LKA могут не подаваться.
- Если вы продолжите движение и не возьметесь за рулевое колесо, система LKA перестанет управлять рулевым колесом после звукового сигнала отсутствия рук на рулевом колесе. Затем, если руки водителя находятся на рулевом колесе, управление активизируется снова.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если скорость автомобиля высокая, крутящий момент рулевого управления будет недостаточным для удержания автомобиля в пределах полосы. В этом случае автомобиль может покинуть полосу движения. При использовании системы LKA соблюдайте скоростные ограничения.
- В случае размещения предметов на рулевом колесе система может не оказывать помощи в рулевом управлении.
- При прикреплении предметов на рулевое колесо сигнал убирания рук с рулевого колеса может работать неправильно.

Работа системы LKA



OQL048473L

Включение/выключение системы LKA:

Установите ключ зажигания в положение ON (ВКЛ), нажмите кнопку системы LKA, расположенную на приборной панели внизу слева от водителя.

Индикатор на комбинации приборов сначала загорится белым цветом.

Если загорается сигнализатор (белый) от предыдущего цикла зажигания, система включается автоматически без необходимости выполнения каких-либо дополнительных действий.

При повторном нажатии кнопки системы LKA индикатор на комбинации приборов гаснет.

Цвет индикатора будет меняться в зависимости от состояния LKA.

- Белый: Датчик не распознает дорожную разметку или скорость автомобиля ниже 60 км/ч.
- Зеленый: Датчиком регистрируется дорожная разметка, и система способна управлять рулевым управлением транспортного средства.

Включение системы LKA

- Для просмотра экрана системы LKA на ЖК-дисплее комбинации приборов выберите режим Assist (помощь) (▲/▼).
- См. подробную информацию в [menu settings] (настройки меню) в разделе 4, [crash pad] (передняя панель).
- После включения системы LKA, если обнаружены обе линии дорожной разметки, скорость автомобиля выше 60 км/ч и выполняются все условия включения, загорается зеленый индикатор, и начнется управление рулевым управлением.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения предотвращает выезд за пределы линии разметки. Однако водитель не должен полагаться только на систему, а должен следить за дорожной ситуацией во время движения.

■ Граница дорожной разметки не обнаружена



■ Граница дорожной разметки обнаружена



OQL058242RU/OQL058243RU

Если скорость транспортного средства выше 60 км/ч и системой обнаружена дорожная разметка, цвет изменяется с серого на белый

При соблюдении приведенных ниже условий система LKA сможет управлять рулевым колесом.

- Скорость автомобиля выше 60 км/ч.
- Система LKA определяет дорожную разметку (с одной или обеих сторон).

Если система LKA может управлять рулевым управлением, будет гореть зеленый индикатор в виде рулевого колеса.

Предупреждение

■ Левая линия дорожной разметки



■ Правая линия дорожной разметки

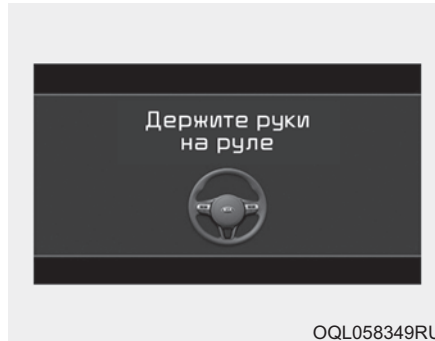


OQL058244RU/OQL058245RU

В случае покидания автомобилем полосы движения на ЖК-дисплее начнет мигать соответствующая линия разметки.

Если автомобиль покидает полосу движения вследствие недостатка крутящего момента помощи управления рулевым колесом, начнет мигать индикатор отклонения от полосы движения.

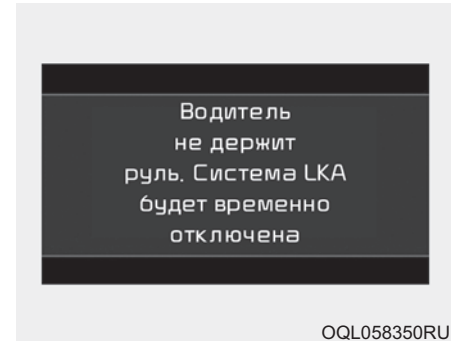
- Если соблюдены не все условия включения системы LKA, система начинает работать как LDW и производится только оповещение водителя в случае пересечения линии разметки.



Если водитель уберет руки с рулевого колеса при включенной системе LKA, то через несколько секунд система предупредит его.

⚠ ОСТОРОЖНО

- В зависимости от дорожной ситуации предупреждающее сообщение может выводиться достаточно поздно. Поэтому во время движения руки всегда должны находиться на рулевом колесе.
- В случае недостаточно крепкого удерживания рулевого колеса система LKA может выдать предупреждающее сообщение, так как посчитает, что водитель не удерживает рулевое колесо.



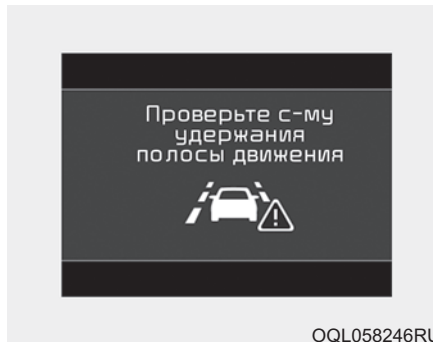
Если через несколько секунд водитель не вернет руки на рулевое колесо, система прекратит управлять рулевым колесом и будет предупреждать водителя только о пересечении линий разметки полосы движения.

Однако если водитель снова положит руки на рулевое колесо, система начнет управление рулевым колесом.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Водитель несет ответственность за надлежащее рулевое управление.
- Даже если система осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может использовать рулевое колесо.
- Отключайте систему и управляйте автомобилем в следующих ситуациях.
 - В плохую погоду
 - При плохих дорожных условиях
 - Если часто требуется использование рулевого колеса водителем.
- Когда система осуществляет помощь в управлении рулевым колесом, может потребоваться повышенное усилие рулевого управления, чем обычно.

Неисправность в системе LKA



- В случае наличия проблем с системой отображается сообщение. Если проблема не исчезнет, загорится индикатор системы неисправности LKA.

Индикатор сбоя системы LKA



Если загорается сигнализатор (желтый) неисправности системы LKA и раздается звуковое предупреждение, система не работает надлежащим образом. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

При возникновении проблем с системой выполните одно из перечисленных ниже действий:

- Остановите и снова запустите двигатель, после чего включите систему.
- Убедитесь, что включено зажигание.
- Проверьте воздействие на систему погодных условий. (например, тумана, сильного дождя и т. п.)
- Проверьте наличие инородных материалов на объективе камеры

Если проблема не устранена, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Система будет выключена в следующих случаях:

- При смене полосы движения с включенным указателем поворота.
 - При использовании указателя поворота при смене полосы движения.
 - Если при перестроении не включить указатель поворота, то система может продолжать управление рулевым колесом.
- Система LKA может перейти в режим помощи в управлении рулевым колесом, когда автомобиль приближается к середине полосы движения после включения системы или смены полосы движения. Система LKA не может оказывать помощь в управлении, если автомобиль слишком близко следует к полосе движения в течение длительного времени перед переходом в режим помощи в управлении рулевым колесом.
- Включено управление ESC (система электронного контроля устойчивости) или VSM (управление стабилизацией транспортного средства).

- Если при входе в крутой поворот скорость слишком высокая, помощь в рулевом управлении не производится.
- Помощь в рулевом управлении не производится, если скорость автомобиля ниже 60 км/ч и выше 180 км/ч.
- При перестроении помощь в рулевом управлении не производится.

При резком торможении помощь в рулевом управлении не производится.

- Если полоса чересчур узкая или широкая, помощь в рулевом управлении не производится.
- Помощь в рулевом управлении не производится, если линия разметки обнаружена только с одной стороны.
- На дороге имеется более двух линий разметки, например, в случае дорожных работ.
- Слишком маленький радиус кривой.
- При резком повороте рулевого колеса система LKA будет временно отключена.
- Движение по крутому уклону.

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ

Водитель должен соблюдать осторожность в приведенных ниже ситуациях, так как система может не предупреждать водителя надлежащим образом, если дорожная разметка низкого качества или неполная:

- ▶ Состояние дорожной разметки плохое
- Если дорожная разметка покрыта пылью или песком, ее трудно отличить от дорожного покрытия.
- Трудно отличить цвет разметки от цвета дорожного покрытия.
- На дороге присутствует маркировка, похожая на линию разметки.
- Линия разметки неразличима или повреждена.
- Количество полос движения увеличивается или уменьшается или разделительные линии пересекаются (проезд сквозь пункты сбора дорожной пошлины или шлагбаумы, сливающиеся/разделенные линии).

(Продолжение)

(Продолжение)

- Имеется больше двух линий разметки.
- Линии разметки очень тонкие или очень толстые.
- Разметку полосы движения не видно из-за снега, дождя, пятен, грязи или по другим причинам.
- Затенение разметки разделительной полосой, ограждениями, противошумовыми барьерами т. д.
- Если линия разметки слишком сложная или в случае временной разметки, например, в зоне проведения работ.
- Знаки пешеходного перехода или другие знаки на дороге.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке.
- Дорожная разметка в туннеле загрязнена пылью, маслом и т. п.
- Слишком широкая или узкая полоса движения.

▶ При воздействии внешних условий

- При резком изменении уровня внешней освещенности, как, например, при въезде или выезде из туннеля или проезде под мостом.
- Не включены фары в ночное время или в туннеле или низкий уровень освещенности.
- На дороге имеется граничная структура.
- Свет уличного освещения, солнца, фар встречных автомобилей и т. п. отражается от воды на дороге.
- При наличии яркого света в направлении, обратном направлению движения.
- Слишком маленькое расстояние до следующего спереди транспортного средства или этим транспортным средством закрывается разделительная линия.
- Движение на крутом уклоне или при резком повороте.
- Автомобиль сильно вибрирует.
- Поверхность возле внутреннего зеркала заднего вида может сильно нагреваться под воздействием солнечных лучей и т. п.

- ▶ При плохой видимости впереди автомобиля
- Рассеиватель или ветровое стекло загрязнено инородными материалами.
- Датчиком не определяются границы полосы движения вследствие тумана, сильного дождя или снегопада.
- Ветровое окно запотело из-за влажного воздуха в салоне.
- Размещение предметов на передней панели и т. п.

ОСТОРОЖНО

Система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения предотвращает выезд за пределы линии разметки. Тем не менее, водитель не должен полагаться только на систему, а должен самостоятельно обеспечивать безопасность движения.

Изменение функции системы LKA

Водитель может переключить LKA для работы в качестве системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW) и обратно с помощью режима пользовательских настроек на ЖК-дисплее.

Система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения

В режиме LKA система помогает водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения. Когда автомобиль движется в пределах полосы движения, система редко берет на себя управление рулевым колесом. Однако, если транспортное средство начинает отклоняться от своей полосы движения, системой производится управление рулевым колесом.

Предупреждение о выезде за пределы полосы движения

LDW производится оповещение водителя посредством визуального предупреждения и тактильного предупреждения на рулевое колесо, если будет обнаружен выезд за пределы полосы движения. В данном режиме управление рулевым колесом не производится. Когда переднее колесо транспортного средства входит в контакт с внутренним краем линии разметки, LKA предупреждает водителя о выезде за пределы полосы движения.

СИСТЕМА ISG (ОСТАНОВ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ И ЗАПУСК) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Ваш автомобиль может быть оборудован системой ISG, которая снижает расход топлива за счет автоматического останова двигателя при остановке автомобиля. (Например: красный сигнал светофора, знак остановки и транспортная пробка)

Двигатель запустится автоматически, как только будут выполнены условия пуска.

Система ISG включена всегда, когда работает двигатель.

* К СВЕДЕНИЮ

Когда двигатель автоматически запускается системой ISG, на несколько секунд могут загореться некоторые контрольные лампы (АБС, ESC, ESC OFF, EPS или контрольная лампа стояночного тормоза).

Это происходит вследствие низкого напряжения аккумуляторной батареи. Это не означает, что система неисправна.

Авто Остановка

Порядок останова двигателя в режиме остановки на холостом ходу



С механической коробкой передач

1. Понизить скорость автомобиля ниже 5 км/ч (3 миль/ч).
2. Переключиться в положение "N" (Нейтраль).
3. Отпустить педаль сцепления.

С автоматической коробкой передач

1. Снизить скорость транспортного средства до 0 км/ч.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение D (движение)/N (нейтральное).
3. Нажать педаль тормоза.

Двигатель остановится и загорится зеленый индикатор AUTO STOP ((A)) (Авто Остановка) на комбинации приборов.

* К СВЕДЕНИЮ

- После последнего автоматического останова двигателя должна быть достигнута скорость не менее 5 км/ч (3 миль в час). (С механической коробкой передач)
- После последнего автоматического останова двигателя должна быть достигнута скорость не менее 5 км/ч (3 миль в час). (С автоматической коробкой передач)



* К СВЕДЕНИЮ

Если Вы откроете капот в режиме автоматического останова, то случится следующее (при автоматической коробке передач):

- Произойдет выключение системы ISG (загорится расположенный в кнопке ISG OFF индикатор).

Авто Старт

Порядок перезапуска двигателя из режима останова на холостом ходу

С механической коробкой передач

- Нажмите педаль сцепления при рычаге переключения передач в положении "N" (Нейтраль).
- На ЖК дисплее будет отображаться сообщение «Press clutch pedal for Auto Start» (Нажмите педаль сцепления для автоматического запуска).
- Двигатель запустится и выключится зеленый индикатор AUTO STOP ((A)) (Автостоп) на комбинации приборов.

С автоматической коробкой передач

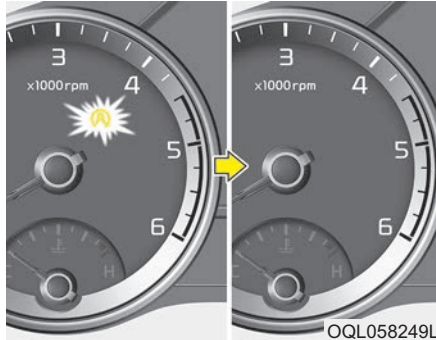
- Отпустите педаль тормоза.
или
- Когда работает АВТОМАТИЧЕСКОЕ УДЕРЖАНИЕ, при отпускании педали тормоза двигатель сохраняет состояние остановки. Однако при нажатии педали акселератора двигатель вновь запустится.

Двигатель запустится, а зеленый индикатор «AUTO STOP» (A) на комбинации приборов погаснет.

Двигатель автоматически перезапустится без участия водителя в следующих случаях:

- Частота вращения вентилятора системы управления микроклиматом с ручным управлением установлена выше 3-й позиции при включенном воздушном кондиционировании.
- Частота вращения вентилятора автоматической системы управления микроклиматом установлена выше 6-й позиции при включенном воздушном кондиционировании.
- Если прошло уже достаточно времени с включенной системой управления микроклиматом.
- Если включен обогреватель стекла.
- Низкое давление вакуума тормозной системы.
- Низкий заряд аккумуляторной батареи.
- При скорости транспортного средства выше 6 км/ч (4 миль/ч).(С механической коробкой передач)
- Скорость автомобиля превышает 1,5 км/ч (1 миль/ч).(С автоматической коробкой передач)

- Переведите рычаг переключения передач в положение Р (парковка) или переключите выключатель ЕРВ в положение АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ. (С автоматической коробкой передач)



На комбинации приборов будет мигать зеленый индикатор AUTO STOP ((A)).

Условия работы системы ISG

Система ISG работает при следующих условиях:

- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Дверь водителя и капот двигателя закрыты.
- Достаточное давление вакуума тормозной системы.
- Достаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура наружного воздуха от -10°C до 50°C (от -4°F до 122°F).
- Температура охлаждающей жидкости двигателя не слишком низкая.
- Незначительный уклон. (С автоматической коробкой передач)

* К СВЕДЕНИЮ

- Загорится кнопка «ISG OFF», а на комбинации приборов загорится желтый индикатор «AUTO STOP» ((A)).
- Если индикатор высвечивается постоянно, следует проверить выполнение всех условий работы.

Отключение системы ISG



- Выключение системы ISG производится нажатием на кнопку ISG OFF. Включится индикатор на кнопке ISG OFF (ISG выкл.).
- Если снова нажать кнопку ISG OFF, система включается и выключается лампа на кнопке ISG OFF.

Отказ системы ISG

Система не функционирует в следующих ситуациях:



Возникает ошибка относящихся к ISG датчиков или системная ошибка.

Произойдет следующее:

- На комбинация приборов в течение 5 секунд мигает желтый сигнализатор AUTO STOP ((A)), после чего остается гореть постоянно.
- На кнопке ISG OFF включится лампа.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если расположенный в кнопке ISG OFF индикатор не гаснет после нажатия кнопки ISG OFF или если система ISG не работает должным образом, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если лампа кнопки ISG OFF включена, возможно ее выключение после езды со скоростью примерно 80 км/ч в течение максимум двух часов и установки регулятора частоты вращения вентилятора ниже 2-й позиции. Если, несмотря на выполнение этих условий, расположенный в кнопке ISG OFF индикатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ОСТОРОЖНО

Когда двигатель находится в режиме остановки на холостом ходу, он может быть запущен без принятия водителем каких-либо мер.

Перед тем, как покинуть автомобиль или выполнять любые действия в моторном отсеке, остановите двигатель, переведя выключатель зажигания в положение LOCK/OFF или вынув ключ зажигания.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Если АКБ AGM подключена заново или заменена, то функция ISG не будет работать сразу.

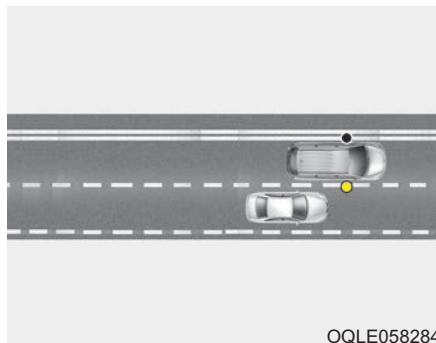
Если Вы хотите использовать функцию ISG, то датчик АКБ должен калиброваться в течение примерно 4 часов с выключенным зажиганием, а затем – запуском и заглушением двигателя 2 или 3 раза.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВОЗМОЖНОМ СТОЛКНОВЕНИИ ВНЕ ЗОНЫ ВИДИМОСТИ (BCW)/ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ДВИЖЕНИИ В ПЕРЕСЕКАЮЩЕМ НАПРАВЛЕНИИ СЗАДИ (RCCW) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система предупреждения о возможном столкновении вне зоны видимости водителя (BCW)

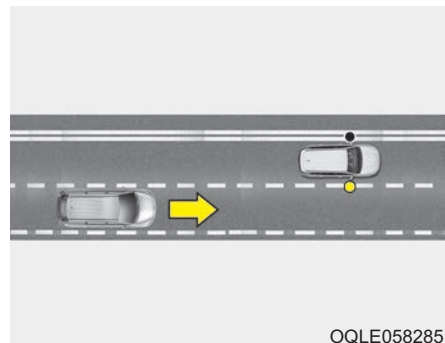
BCW (система предупреждения о возможном столкновении вне зоны видимости) использует радиолокационные датчики, расположенные в заднем бампере. Датчики обнаруживают приближающийся на высокой скорости автомобиль в слепой зоне водителя и предупреждают его об этом.

- Непросматриваемая (слепая) зона



Дальность предупреждения зависит от скорости движения автомобиля. Если транспортное средство движется на более высокой скорости, по сравнению с находящимися поблизости транспортными средствами, оповещение водителя не производится.

- Система помощи при смене полосы движения



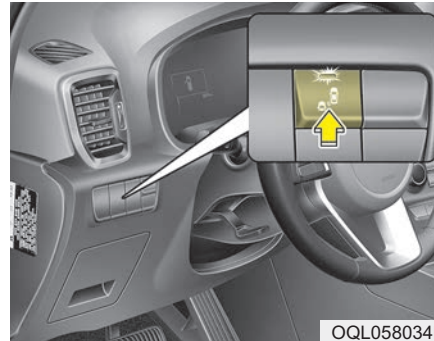
Предупреждение срабатывает, когда к вашему автомобилю на высокой скорости приближается другой автомобиль. Расстояние до приближающегося транспортного средства может отражаться по-разному, в зависимости от относительной скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Неожиданные ситуации могут привести к возможным несчастным случаям. Постоянно следите за дорожными условиями и движением, даже когда работает система предупреждения о возможном столкновении вне зоны видимости водителя.
- Система предупреждения о возможном столкновении вне зоны видимости является вспомогательной системой, облегчающей управление автомобилем. Она не отменяет необходимость соблюдения безопасности при движении. Водитель обязан всегда контролировать скорость и дистанцию до находящихся вокруг транспортных средств. Не полагайтесь исключительно на нее и всегда будьте внимательны, управляя автомобилем.
- Система предупреждения о возможности столкновения с объектом в слепой зоне (BCW) может не обнаруживать некоторые объекты сбоку от транспортного средства.

Настройки и включение системы

Настройки системы



Включение:

Нажмите переключатель BCW при включенном зажигании. В кнопке переключателя BCW загорится индикатор.

Выключение:

Еще раз нажмите переключатель BCW. Индикатор в переключателе погаснет.

Если система не используется, ее следует выключить нажатием на переключатель.

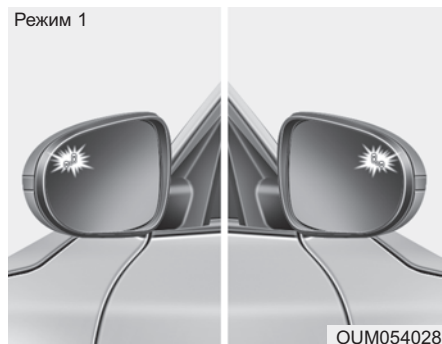
*** К СВЕДЕНИЮ**

- После остановки и повторного запуска двигателя система BCW возвращается в предыдущее состояние.
- При включении системы на 3 секунды загорится индикатор в наружном зеркале заднего вида.

Система активируется в следующих случаях:

1. Включена система BCW.
2. Скорость автомобиля больше приблизительно 30 км/ч (20 миль/ч).
3. Сзади автомобиля обнаружены другие автомобили.

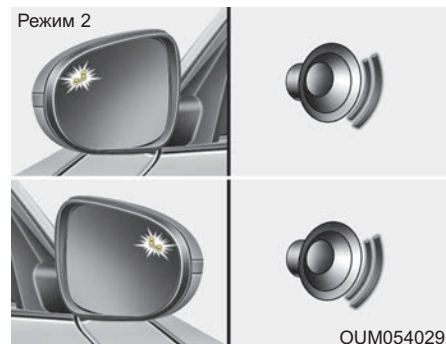
Предупреждающий индикатор и звуковое предупреждение



Предупредительный сигнал первого уровня

Если в радиусе действия системы обнаружено транспортное средство, на наружном зеркале заднего вида загорится желтый предупреждающий индикатор.

Если обнаруженное транспортное средство не находится в зоне обнаружения, предупредительный индикатор погаснет, в зависимости от ситуации на дороге.



Предупреждающий сигнал второго уровня

Звуковое оповещение водителя активируется в следующих случаях:

1. Радарной системой обнаружено транспортное средство в непросматриваемой зоне (на зеркале заднего вида загорится предупреждающий индикатор (предупредительный сигнал первой степени)) и
2. Включен указатель поворота для смены полосы движения (с той же стороны, на которой обнаружено транспортное средство)

При подаче предупредительного сигнала второго уровня на наружном зеркале также начнет мигать сигнальная лампа.

При переключении переключателя указателей поворота в исходное положение предупреждение второго уровня (предупредительный звуковой сигнал и предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида) выключается.

Если обнаруженное транспортное средство не находится в зоне обнаружения, предупредительный индикатор погаснет, в зависимости от ситуации на дороге.



ВНИМАНИЕ

- **Водитель должен относиться к управлению автомобилем со всей ответственностью вне зависимости от того, горит индикатор на зеркале заднего вида или нет, а также от звукового предупреждения.**
- **Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звук предупреждения системы предупреждения о столкновении с объектом в слепой зоне.**
- **Звук системы предупреждения о столкновении с объектом в слепой зоне может не прозвучать в том случае, если одновременно звучит звук предупреждения другой системы.**



ОСТОРОЖНО

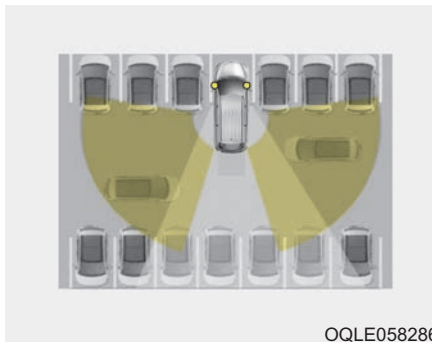
- **Контрольная лампа на наружном зеркале заднего вида загорится при обнаружении системой транспортного средства сзади. Во избежание ДТП не следует фокусировать свое внимание только на контрольной лампе, забывая следить за окружающей обстановкой.**
- **Хотя автомобиль и оснащен системой предупреждения о возможном столкновении вне зоны видимости (BCW), водитель должен относиться к вождению со всей ответственностью. Нельзя полагаться только на эти системы, следует всегда проверять окружающую обстановку перед перестроением или началом движения задним ходом. Система предупреждения о возможности столкновения с объектом в слепой зоне (BCW) может не обнаруживать некоторые объекты сбоку от транспортного средства.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- *В некоторых ситуациях система может не подать предупреждающий сигнал, поэтому во время движения необходимо постоянно следить за окружающей обстановкой.*

Предупреждение о движении в пересекающем направлении сзади (RCCW)



При движении транспортного средства задним ходом с места стоянки система RCCW регистрирует приближающиеся автомобили слева и справа и предупреждает водителя. Дальность обнаружения в непросматриваемой зоне зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Во время движения необходимо постоянно наблюдать за дорожными условиями и быть готовым к непредвиденным ситуациям, даже если работает система предупреждения о движении в пересекающемся направлении сзади.
- Система предупреждения о движении в пересекающем направлении сзади является вспомогательной системой. Нельзя полностью полагаться на систему. В целях безопасности следует сохранять бдительность во время движения.
- Наличие системы предупреждения о движении в пересекающем направлении сзади не отменяет необходимость соблюдения правил безопасности при движении. При движении задним ходом следует проявлять осмотрительность и управлять транспортным средством безопасным образом.

Настройки и включение системы

Настройки системы

Включение:

Перейдите в «Установки → Помощь водителю и выбрать RCCW (Предупреждение против задних столкновений на перекрестке)» на ЖК-дисплее.

Система включится и перейдет в режим ожидания активизации. При выключении параметра работа системы отключается (Подробнее см. в разделе «ЖК дисплей» в главе 4.)

Выключение:

Для выключения системы выберите «Помощь в управлении, затем Систему предупреждения о движении в пересекающем направлении сзади». Выключите систему RCCW, если она не используется.

* К СВЕДЕНИЮ

- После остановки и повторного запуска двигателя система RCCW возвращается в предыдущее состояние.
- При включении системы на 3 секунды загорится индикатор в наружном зеркале заднего вида.

Система активируется в следующих случаях:

1. Система RCCW включена.
2. Скорость движения менее 10 км/ч (6 миль в час) задним ходом (рычаг переключения передач в положении «R»).
3. В зоне предупреждения о движении в пересекающемся направлении сзади обнаружены другие транспортные средства.

Предупреждающий индикатор и звуковое предупреждение



Если слева/справа сзади приближается другое обнаруженное датчиками транспортное средство, подается звуковой сигнал, начинает мигать индикатор на наружном зеркале заднего вида и на ЖК-дисплее отображается сообщение.

Предупреждение выключится при соблюдении следующих условий:

- Слева/справа сзади от вашего автомобиля движется автомобиль, который находится за пределами зоны обнаружения.
- Автомобиль находится непосредственно позади Вашего транспортного средства.
- Автомобиль не движется в сторону вашего автомобиля.
- Скорость приближающегося автомобиля снизилась.



ВНИМАНИЕ

- *Если условия для работы системы RCCW удовлетворены, при каждом приближении других автомобилей сзади в пересекающемся направлении раздается предупреждение, даже если автомобиль неподвижен (скорость автомобиля равна 0 км/ч).*
- *Предупреждение системы и торможение могут не сработать в том случае, если слева/справа от вашего автомобиля имеется помеха, которая мешает работе системы.*
- *Водитель должен относиться к управлению автомобилем со всей ответственностью вне зависимости от того, горит индикатор на зеркале заднего вида или нет, а также от звукового предупреждения.*

(Продолжение)

(Продолжение)

- *Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звук предупреждения системы.*
- *Звук системы предупреждения о движении в пересекающемся направлении сзади может не прозвучать в том случае, если одновременно звучит звук предупреждения другой системы.*

⚠ ОСТОРОЖНО

- Хотя автомобиль и оснащен системой предупреждения о движении в пересекающем направлении сзади (RCCW), водитель должен относиться к вождению со всей ответственностью. Нельзя полагаться только на эти системы, следует всегда проверять окружающую обстановку перед началом движения задним ходом. Система RCCW не гарантирует обнаружение всех объектов вокруг транспортного средства.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем.
- Во время вождения всегда следует быть крайне внимательным. Система предупреждения о движении в пересекающемся направлении сзади может не работать надлежащим образом или срабатывать чрезмерно сильно в зависимости от дорожных условий.

Датчик обнаружения сзади/сбоку

OQL058209L

В задний бампер встроены датчики, определяющие наличие объектов сзади/по бокам.

Для надлежащей работы системы задний бампер должен быть в чистом состоянии.

⚠ ВНИМАНИЕ

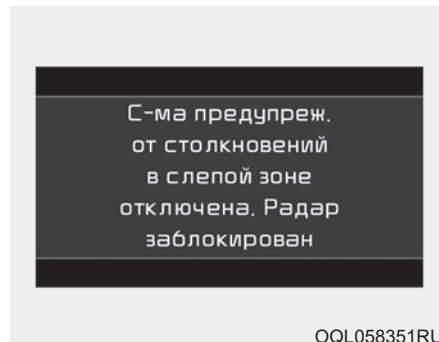
- Система может работать некорректно, если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован.
- Зона обнаружения иногда может зависеть от ширины проезжей части. На узкой дороге системой могут регистрироваться транспортные средства на соседней полосе.
- Напротив, на широких дорогах система может не увидеть автомобиль, движущийся по обеим полосам, и может не предупредить водителя.
- Система может выключиться под воздействием сильных электромагнитных помех.
- Область вблизи датчиков и бампера всегда должна быть чистой.
- Никогда не разбирайте датчик и избегайте ударного воздействия на датчик.

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Не прилагайте излишних усилий к датчикам радара или бамперам рядом с датчиком. Если датчик принудительно переместить из положения правильного выравнивания, система может работать неправильно. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.**
- **Не размещайте посторонние предметы, такие как наклейки для бампера или направляющую бампера вблизи радиолокационного датчика и не окрашивайте место установки датчика. Это может неблагоприятно повлиять на чувствительность датчика.**

Предупреждающее сообщение



С-ма предупреж. от столкновений в слепой зоне отключена. Радар заблокирован

- Система BCW не работает
 - Один или оба датчика на заднем бампере заблокированы грязью, снегом или посторонним объектом.
 - Движение в сельской местности, где датчики не обнаруживают другие транспортные средства в течение длительного периода времени.
 - При ненастной погоде, такой как сильный дождь или снегопад.

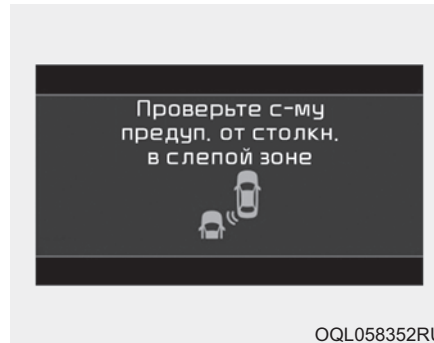
- Наличие прицепа или навесного держателя. (Для использования системы BCW отцепите прицеп или снимите навесной держатель.)

В таких ситуациях индикатор в выключателе BCW и система автоматически выключатся. Если на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение об отключении BCW, следует убедиться, что в местах расположения датчиков на заднем бампере отсутствует грязь и снег. Необходимо удалить грязь, снег и прочие загрязнения, которые могут препятствовать нормальной работе датчиков. После удаления загрязнения система BCW и RCCA начнет работать надлежащим образом приблизительно через 10 минут после начала движения.

Если система не работает в штатном режиме, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

При использовании багажного отделения и прочего оборудования выключайте функции BCW и RCCW. (Кнопка BCW OFF или «Установки → Помощь водителю и выбрать RCCW (Предупреждение против задних столкновений на перекрестке)» OFF)

Для использования систем BCW и RCCW снимите багажное отделение и прочее оборудование.



Проверьте с-му предуп. от столкн. в слепой зоне

При обнаружении неисправности системы BCW выводится предупреждающее сообщение и гаснет индикатор на переключателе. Система выключается автоматически. BCW и RCCW будут работать в том случае, если система BCW отключается вследствие неисправности. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Ограничения системы

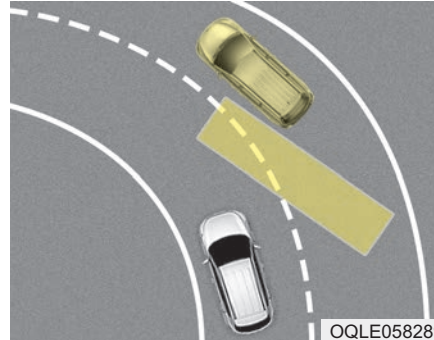
Водитель должен соблюдать осторожность в приведенных ниже ситуациях, так как при определенных обстоятельствах системой могут не регистрироваться транспортные средства или другие объекты.

- Наличие прицепа или навесного держателя.
- Движение в ненастную погоду (сильный дождь или снегопад, например).
- Загрязнение датчика дождевой водой, снегом, грязью и т. п.
- Покрытие заднего бампера в месте установки датчика посторонними предметами, такими как наклейка, защита бампера, крепление для велосипедов и т. п.
- Повреждение заднего бампера или смещение датчика из исходного положения.
- Высота транспортного средства изменилась вследствие большой загрузки багажника, несоответствующего давления в шинах и т. п.
- Высокая температура в области заднего бампера.

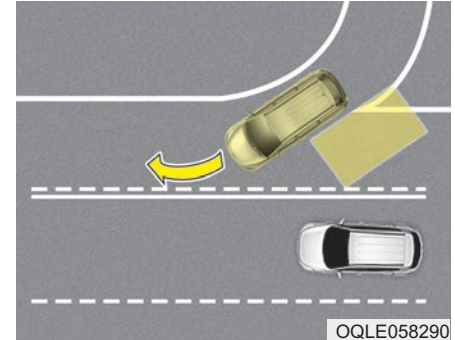
- Блокировка датчиков другими транспортными средствами, стенами или колоннами на автостоянке.
- Автомобиль движется по кривой.
- Автомобиль проезжает через пункт сбора дорожной пошлины.
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (возможно вследствие конструкции автострады).
- Рядом с транспортным средством находится неподвижный объект, как ограждение, например.
- Крутой спуск или подъем, когда меняется высота полосы.
- Движение по узкой дороге, заросшей деревьями и кустами.
- Движение в сельской местности, где датчик не обнаруживает другие транспортные средства или строения в течение длительного периода времени.
- Движение по мокрой дороге.
- Движение по дороге, с обеих сторон от которой имеются ограждения или строения.
- Нахождение рядом большого транспортного средства, такого как автобус или грузовой автомобиль.
- Очень близкое расположение другого транспортного средства.
- Обгон другим транспортным средством на очень большой скорости.
- Перестроение на другую полосу.
- Начало движения и ускорение одновременно с соседним транспортным средством.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы в сторону ИЛИ перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы в сторону, на соседнюю полосу.
- Нахождение рядом мотоцикла или велосипеда.
- Нахождение рядом прицепа-платформы.
- Если в зоне обнаружения находятся маленькие объекты, такие как тележка для покупок или детская коляска.
- Наличие низкого транспортного средства, как спортивного автомобиля, например.
- Автомобиль резко изменяет направление движения.
- Автомобиль резко меняет полосу движения.
- Автомобиль резко останавливается.
- Очень низкая температура наружного воздуха.
- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой/неровной дороге или дорожных «заплатах».
- Автомобиль движется по скользкой поверхности, такой как снег, лужи или лед.
- Транспортное средство эксплуатируется вблизи зон с металлоконструкциями, таких как зоны строительства, железная дорога и т. д.
- Если автомобиль движется по открытому пространству (пустыне, полю, пригороду и т. п.)

Функциональность индикатора BCW на наружном зеркале может быть нарушена в следующих случаях:

- Поврежден корпус наружного зеркала
- Зеркало покрыто слоем грязи, снега или мусора.
- Оконное стекло покрыто слоем грязи, снега или мусора.
- Оконное стекло тонировано.

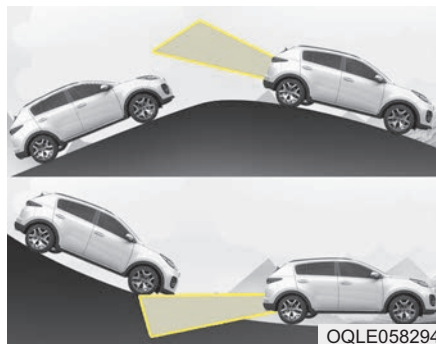


- Движение по изогнутой траектории
Системы BCW может не работать надлежащим образом при движении на повороте. В некоторых случаях система может не обнаружить автомобиль в следующей полосе движения.
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

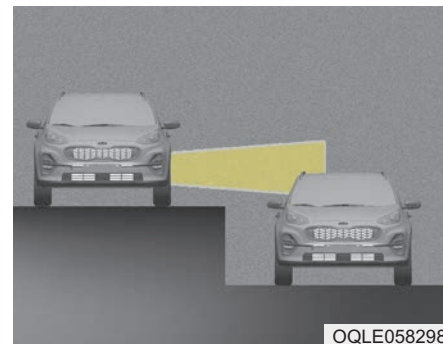


Системы BCW может не работать надлежащим образом при движении на повороте. В некоторых случаях система может не распознать автомобиль в той же полосе движения.
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

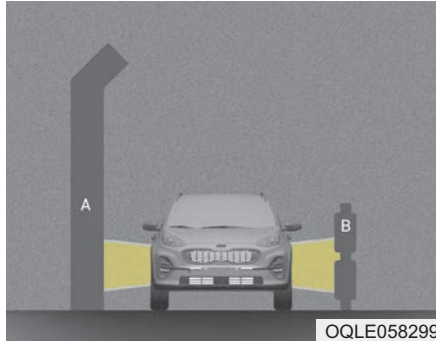
- Движение в месте объединения/разделения дороги. Системы BCW могут не работать надлежащим образом в месте объединения/разделения дороги. В некоторых случаях система может не обнаружить автомобиль в следующей полосе движения. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



- Движение на уклоне
Системы BCW может не работать надлежащим образом при движении на уклоне. В некоторых случаях система может не обнаружить автомобиль в следующей полосе движения.
Кроме того, в некоторых ситуациях система может неверно распознать землю или строения.
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



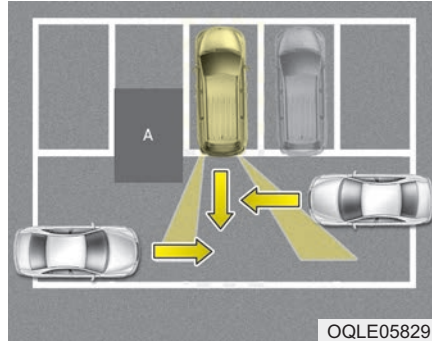
- Движение на полосах движения разной высоты
Системы BCW может не работать надлежащим образом в месте, где полосы движения находятся на разной высоте.
В некоторых случаях система может не обнаружить автомобиль на дороге, полосы движения которой находятся на разной высоте (ответвление на нижнее пересечение, разделенные по уровню перекрестки).
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



[A]: шумозащитный экран, [B]: ограждение

- Движение по дороге вблизи строения

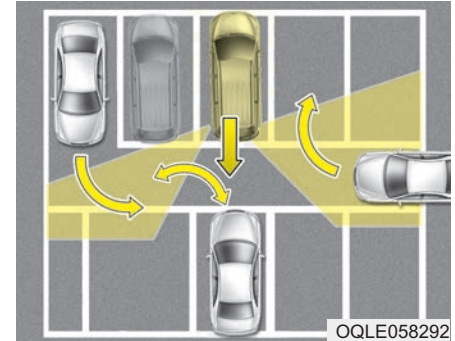
Системы BCW может не работать надлежащим образом при движении по дороге, рядом с которой имеется строение. В некоторых случаях система может некорректно распознать строения (шумозащитные барьеры, ограждения, двойные ограждения, разделительные полосы, столбики, уличные фонари, дорожные знаки, стены туннеля и т. д.) вблизи дороги. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



[A]: Строение

- Движение вблизи автомобиля или строения

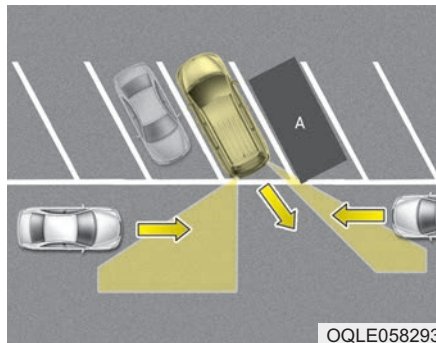
Система может не сработать надлежащим образом при движении вблизи автомобиля или строения. В некоторых случаях система может не обнаружить автомобиль, приближающийся сзади, а предупреждение и тормозное усилие могут не быть задействованы надлежащим образом. Находясь за рулем автомобиля, всегда следите за окружающей обстановкой.



- При парковке автомобиля в сложных условиях

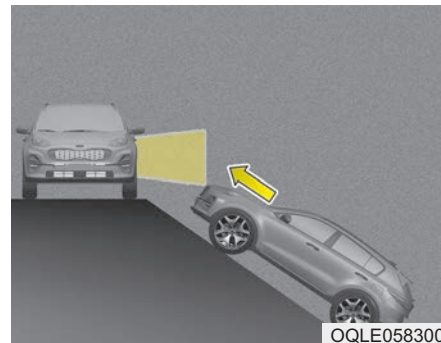
Система может не сработать надлежащим образом, если автомобиль припаркован в сложных условиях. В некоторых случаях система может быть не в состоянии точно определить риск столкновения с транспортными средствами, которые паркуются или покидают парковку рядом с вашим транспортным средством (например, транспортное средство, выезжающее рядом с вашим транспортным средством, парковка или покидание места парковки транспортным средством в задней части вашего автомобиля, приближение поворачивающего транспортного средства к вашему автомобилю и т. д.).

В этом случае предупреждение и торможение могут не сработать надлежащим образом.

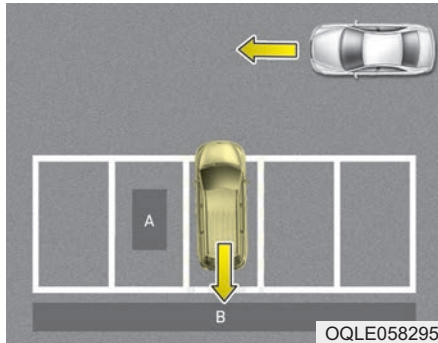


[A]: Автомобиль

- Автомобиль припаркован по диагонали
Система может не сработать надлежащим образом, если автомобиль припаркован по диагонали. В некоторых случаях, например, если припаркованный по диагонали автомобиль покидает место парковки, система может не обнаружить автомобиль, приближающийся сзади слева/справа от вашего автомобиля. В этом случае предупреждение и торможение могут не сработать надлежащим образом. Находясь за рулем автомобиля, всегда следите за окружающей обстановкой.



- Автомобиль находится на или рядом с уклоном
Данная система может не сработать надлежащим образом, если автомобиль находится на/рядом с уклоном. В некоторых случаях система может не обнаружить автомобиль, приближающийся сзади слева/справа, а предупреждение и тормозное усилие могут не быть задействованы надлежащим образом. Находясь за рулем автомобиля, всегда следите за окружающей обстановкой.



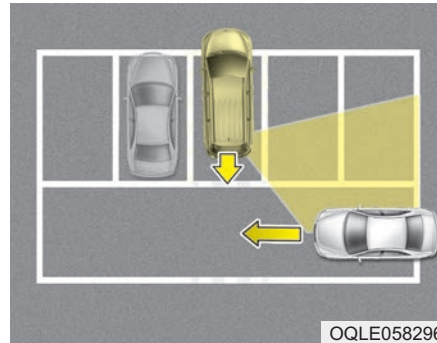
[A]: Строение, [B]: Стена

- Парковка на стоянке рядом со строением

Система может не сработать надлежащим образом в том случае, если автомобиль пакуется на месте, рядом с которым находится строение (сзади/сбоку по отношению к автомобилю).

В некоторых случаях при парковке система может не распознать автомобиль впереди вашего автомобиля. В этом случае предупреждение и торможение могут не сработать надлежащим образом.

Будьте бдительны во время парковки.



- Автомобиль припаркован по назад
Если автомобиль припаркован задом и датчик определяет другой автомобиль в задней части места парковки, система может выдать предупреждение и задействовать тормозную систему. Будьте бдительны во время парковки.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВНИМАНИЯ ВОДИТЕЛЯ (DAW, ПРИ НАЛИЧИИ)

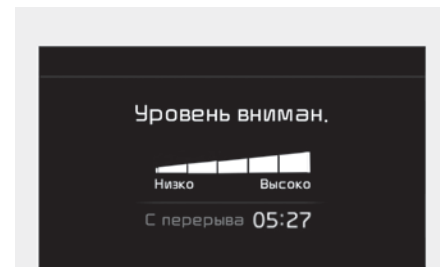
Система контроля внимания водителя (DAW) предназначена для предупреждения водителя о любых опасных ситуациях вождения после обнаружения снижения уровня внимания водителя или невнимательной манеры вождения.

Настройки и включение системы

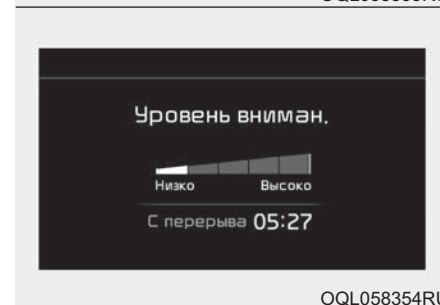
Настройки системы

- Для включения системы контроля внимания водителя включите двигатель, затем выберите на ЖК-дисплее «Установки → Помощь водителю → DAW (Контроль внимания водителя) → Нормальная (Высокая) чувствительность».
- Водитель может выбрать режим работы системы контроля внимания водителя.
 - Выкл.: Система контроля внимания водителя отключена.
 - Нормальная чувствительность: Система контроля внимания водителя своевременно предупреждает водителя о снижении внимания или невнимательной манере управления автомобилем.
 - Высокая чувствительность: Система контроля внимания водителя предупреждает водителя о снижении внимания или невнимательной манере управления автомобилем ранее, чем в обычном режиме.
- Настройки системы контроля внимания водителя сохраняются при перезапуске двигателя.

Отображение уровня внимания водителя



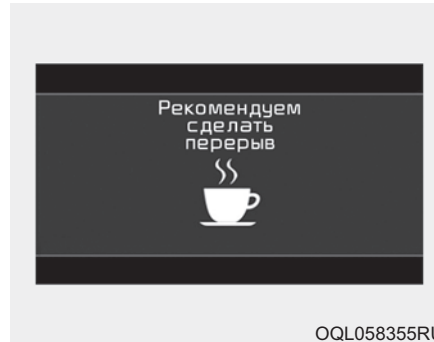
OQL058353RU



OQL058354RU

- Водитель может проверить состояние своего вождения на ЖК-дисплее.

- На ЖК дисплее выберите режим пользовательских настроек, затем выберите «Assist» (Помощь). (Подробнее см. в разделе «ЖК дисплей» в главе 4.
- Уровень внимания водителя отображается по шкале от 1 до 5. Чем ниже цифра, тем более невнимателен водитель при вождении.
- Цифра уменьшается, когда водитель не делает перерыв в управлении автомобилем на определенный период времени.
- Цифра увеличивается, когда водитель внимательно управляет автомобилем в течение определенного периода времени.
- При включении данной системы во время вождения на экране отображается время последнего перерыва.



Сделайте перерыв

- Система контроля внимания водителя включает на ЖК дисплее сообщение «Рекомендуем сделать перерыв» и выдает звуковые сигналы для предупреждения о необходимости перерыва в вождении, если внимание водителя падает ниже уровня 1.
- Система контроля внимания водителя не предлагает водителю сделать перерыв, когда общее время вождения не превышает 10 минут.



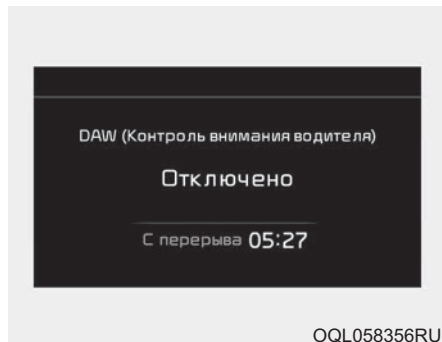
ВНИМАНИЕ

Во время звучания посторонних звуковых сигналов, таких, например, как предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности, звуковые сигналы системы DAW могут не подаваться.

Сброс показаний системы

- Время последнего отдыха устанавливается на 00:00 и уровень внимания водителя устанавливается на 5 (очень внимательное), когда водитель сбрасывает показания системы контроля внимания водителя.
- Система контроля внимания водителя сбрасывается в следующих ситуациях.
 - При выключении двигателя.
 - Водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь со стороны водителя.
 - Остановка длится дольше 10 минут.
- Система контроля внимания водителя снова включается, когда водитель возобновляет движение.

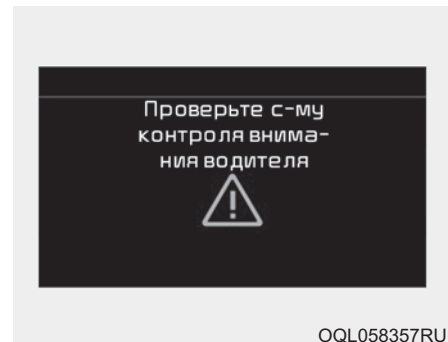
Режим ожидания системы



Система контроля внимания водителя переходит в состояние готовности и отображает на экране состояние Standby (режим ожидания).

- Датчик видеокамеры не в состоянии определить разметку полосы движения.
- Скорость движения ниже 60 км/ч или выше 180 км/ч.

Неисправность системы



При отображении предупреждающего сообщения «Check DAW system» (Проверьте с-му контроля внимания водителя) система работает неправильно. В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia для проверки транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Система контроля внимания водителя не может заменить практики безопасного вождения и является лишь дополнительной функцией. Неизменной обязанностью водителя является движение с осторожностью для предотвращения возникновения непредвиденных ситуаций. Необходимо постоянно следить за ситуацией на дороге.
- Система может предложить сделать перерыв в соответствии со стилем вождения или привычками водителя, даже если водитель не чувствует усталости.
- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Система контроля внимания водителя использует для своей работы датчик видеокamеры на ветровом стекле. Для поддержания датчика видеокamеры в рабочем состоянии следует соблюдать следующие правила:

- Не выполняйте временный демонтаж камеры с целью тонировки стекла или нанесения другого типа покрытия или вспомогательных принадлежностей. Если производился демонтаж и последующий монтаж камеры, проверьте калибровку системы у официального дилера Kia.
- Запрещается размещать какие-либо отражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало) на приборной панели. Любое отражение света может привести к неисправности системы контроля внимания водителя (DAW).
- Уделяйте особое внимание защите датчика видеокamеры от попадания воды.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Запрещается разбирать узел видеокamеры, также избегайте ударного воздействия на узел видеокamеры.
- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звук предупреждения системы контроля внимания водителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Система контроля внимания водителя может работать неправильно и ограничивать предупреждение в следующих ситуациях:

- Функция определения полосы движения ограничена. (Подробнее см. в разделе «Система помощи при удержании автомобиля в пределах полосы движения (LKA)» в этой главе.
- Автомобиль управляется в агрессивной манере или резко поворачивает, чтобы избежать столкновения с препятствием (например, в зоне строительства, на ухабистой дороге, избежание столкновения с другими автомобилями, падающими предметами).

(Продолжение)

(Продолжение)

- Управление приводом на передние колеса автомобиля мало прогнозируемо (возможно вследствие большой разницы давления в шинах, неравномерного износа шин, развала/схождения).
- Автомобиль движется по кривой.
- Автомобиль движется по ухабистой дороге.
- Автомобиль движется в условиях сильного ветра.
- Автомобиль контролируется следующими системами помощи при вождении:
 - Система помощи удержания транспортного средства в пределах полосы движения (LKA)
 - Система предотвращения фронтального столкновения (FCA).
 - Система интеллектуального круиз-контроля (SCC)

ЭКОНОМИЧНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Экономия топлива автомобилем зависит, главным образом, от стиля вождения, от того, куда Вы ездите и когда Вы ездите.

От каждого из этих факторов зависит, сколько километров (миль) удастся проехать на одном литре (галлоне) топлива. Чтобы управлять автомобилем по возможности экономнее, следуйте следующим рекомендациям по вождению, способствующим экономии денежных средств как на топливе, так и на ремонтах:

- Езьте плавно. Резко на разгоняйтесь. Не трогайтесь с места “прыжком”, не переключайтесь при полностью открытой дроссельной заслонке и поддерживайте постоянную скорость движения. Не устраивайте гонки от светофора до светофора. Старайтесь придерживаться скорости дорожного потока, чтобы не пришлось излишне часто изменять скорость. По возможности избегайте интенсивного движения. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей, благодаря этому можно избежать излишнего торможения. Это также снижает износ тормозов.

- Поддерживайте умеренную скорость движения. Чем выше скорость, тем больше топлива требуется автомобилю. Езда с умеренной скоростью, особенно по автомагистралям, является одним из наиболее эффективных способов снижения расхода топлива.
- Не держите ногу на педали тормоза или сцепления во время движения. Это приводит к повышению расхода топлива и преждевременному износу этих компонентов. Кроме того, при вождении с ногой, постоянно нажимающей на педаль, тормоза перегреваются и теряют эффективность, что может привести к более серьезным последствиям.
- Проявляйте заботу о шинах. Поддерживайте в них требуемое давление. Неправильное накачивание шины, как избыточное, так и недостаточное, ведет к повышенному износу шины. Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц.
- Следите за правильной регулировкой углов установки колес. Нарушения в регулировке могут быть результатом ударов о бордюр или слишком быстрой езды по неровным дорогам. Неправильная регулировка углов установки колес вызывает ускоренный износ шин и может привести к другим проблемам, в том числе, к повышению расхода топлива.
- Поддерживайте автомобиль в исправном состоянии. Для снижения расхода топлива и снижения затрат на техническое обслуживание проводите техобслуживание автомобиля в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в разделе 8. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, необходимо более частое техническое обслуживание (подробнее см. раздел 8).
- Содержите автомобиль в чистоте. Для обеспечения максимального срока службы автомобиля постоянно следите за его чистотой и защитой от коррозии. Особенно важно не допускать налипания и скопления грязи, льда и т. п. на днище автомобиля. Этот дополнительный вес повышает расход топлива и способствует коррозии.

- Путешествуйте налегке. Не перевозите излишне тяжелые грузы. Вес сокращает экономию топлива.
 - Не допускайте работу двигателя на холостом ходу дольше, чем необходимо. Если Вы кого-то (чего-то) ожидаете (но не в потоке движения), выключите двигатель и запустите его снова только перед возобновлением движения.
 - Помните, что двигатель Вашего автомобиля не требует длительного прогрева. После того, как двигатель запустился, дайте двигателю поработать 10 - 20 секунд до включения передачи. В очень холодную погоду, тем не менее, время прогрева двигателя немного увеличьте.
 - Не “дергайте” двигатель и не превышайте допустимое число оборотов двигателя. Дерганье – это слишком медленное движение на слишком высокой передаче, ведущее к противодействию двигателя. Если это происходит, перейдите на пониженную передачу. Превышение допустимого числа оборотов двигателя – это разгон двигателя выше безопасного предела. Этого можно избежать, переключением на рекомендуемые скорости движения.
 - Экономно пользуйтесь воздушным кондиционированием. Система воздушного кондиционирования потребляет часть мощности двигателя, поэтому при ее использовании экономия топлива уменьшается.
 - Открытые окна при движении с высокой скоростью могут повысить расход топлива.
 - Расход топлива увеличивается при боковом и встречном ветре. Чтобы снизить эти потери, снизьте скорость при движении в этих условиях.
- Поддержание хорошего эксплуатационного состояния автомобиля важно и для экономики, и для безопасности. Поэтому, обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ОСТОРОЖНО

- Выключение двигателя во время движения

Никогда не выключайте двигатель для движения накатом на спусках или в любое время во время движения автомобиля. Рулевой привод с усилителем и усилитель тормозов не будут работать должным образом при неработающем двигателе. Вместо этого держите двигатель включенным и перейдите на соответствующую пониженную передачу, чтобы эффективно использовать торможение двигателем. Кроме того, при выключении зажигания во время движения может включиться блокировка рулевого колеса (при наличии), ведущая к потере управления автомобилем, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ

Опасные условия движения

Если оказались в опасных для движения условиях, таких как вода, снег, лед, грязь, песок или подобные опасности, выполняйте следующие рекомендации:

- Езьте осторожно и соблюдайте увеличенную дистанцию для торможения.
- Не допускайте внезапного торможения или резкого рулевого управления.
- При торможении без АБС качайте педаль тормоза легким движением вверх и вниз, пока автомобиль не остановится.

ОСТОРОЖНО - АБС

Не качайте педаль тормоза на автомобиле, оборудованном АБС.

- Если остановились в снегу, грязи или на песке, используйте вторую передачу. Разгоняйтесь медленно во избежание пробуксовки приводных колес.
- Используйте песок, каменную соль, колесные цепи или другие нескользкие материалы под ведущими колесами для обеспечения сцепления с поверхностью при остановке на льду, в снегу или в грязи.

ОСТОРОЖНО

- Включение понижающей передачи

Включение понижающей передачи на автоматической коробке передач при езде на скользких поверхностях может привести к аварии.

Внезапное изменение скорости шин может привести к скольжению шин. Будьте внимательны при переключении на пониженную передачу на скользких поверхностях.

Снижение риска переворачивания

Этот многоцелевой легковой автомобиль классифицируется как автомобиль для активного отдыха (SUV, Sports Utility Vehicle).

Автомобили SUV имеют более высокий дорожный просвет и более узкую колею для того, чтобы они были пригодны для применения в самых различных условиях бездорожья. Специфические особенности конструкции делают центр тяжести этих автомобилей более высоким, чем у обычных легковых автомобилей. Преимуществом более высокого дорожного просвета является лучший обзор дороги, позволяющий вам предугадывать проблемы. Они не предназначены для поворота на высоких скоростях, как обычные транспортные средства.

С учетом этого риска, водителю и пассажирам настоятельно рекомендуется застегивать свои ремни безопасности. При происшествии с переворотом вероятность гибели не пристегнутого человека выше, чем человека, пристегнутого ремнем безопасности. Это шаги, которые может предпринять водитель для снижения риска переворачивания автомобиля.

Если это вообще возможно, избегайте крутых поворотов или резкого маневрирования, не загружайте багажник на крыше автомобиля тяжелыми предметами и не изменяйте конструкцию вашего автомобиля каким-либо способом.

ОСТОРОЖНО

- Переворачивание автомобиля

Как и в случае других автомобилей для активного отдыха (SUV), неспособность правильно управлять этим автомобилем может привести к потере управления, дорожно-транспортному происшествию или переворачиванию автомобиля.

- У автомобилей для активного отдыха устойчивость к переворачиванию хуже, чем у других типов автомобилей.
- Специфические особенности конструкции (более высокий дорожный просвет, более узкая колея и т.д.) делают центр тяжести этого автомобиля более высоким, чем у обычных легковых автомобилей.
- Автомобиль SUV не предназначен для выполнения поворота с теми же скоростями, как у обычных автомобилей.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Избегайте крутых поворотов или резкого маневрирования.
- При происшествии с переворотом вероятность гибели не пристегнутого человека выше, чем человека, пристегнутого ремнем безопасности. Убедитесь, что все находящиеся в автомобиле люди правильно пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

Шины автомобиля разработаны с учетом максимальной безопасности вождения и повышения управляемости. Запрещается использовать шины, размер или тип которых не соответствуют оригинальному. В противном случае возможно ухудшение производительности и безопасности автомобиля, способное привести к потере управления и переворачиванию автомобиля (и, как следствие, к травмированию людей). При замене шин следите за соответствием размера, поверхности качения, марки производителя и грузоподъемности аналогичным характеристикам оригинальных шин. Впрочем, если вы все же устанавливаете шины или колеса отличные от рекомендованной Kia конфигурации для движения по пересеченной местности, не следует использовать эти шины при движении по шоссе.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо “враскачку” освободить автомобиль от снега, песка, или грязи, сначала поворачайте рулевое колесо вправо-влево, чтобы очистить пространство вокруг передних колес. Затем следует поочередно включать 1 (первая) и R (задний ход) передачи на транспортных средствах с механической коробкой передач или R (задний ход) и любую переднюю передачу на транспортных средствах с автоматической коробкой передач или с двумя сцеплениями. Не «гоняйте» двигатель на максимальных оборотах, и вращайте колеса по возможности медленнее. Если после нескольких попыток не удастся освободить автомобиль, вытащите его тягачом во избежание перегрева двигателя и возможного повреждения коробки передач.

⚠ ВНИМАНИЕ

Продолжительное раскачивание может привести к перегреву двигателя, повреждению или отказу коробки передач и повреждению шин.

⚠ ОСТОРОЖНО**- Пробуксовывание колес**

Не допускайте пробуксовывания колес, особенно на скоростях выше 56 км/ч (35 миль/ч). Вращение колес с высокими скоростями, когда автомобиль неподвижен, может вызвать перегрев и взрыв шины, от которого могут пострадать случайно оказавшиеся рядом люди.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Система ESC должна быть выключена перед раскачиванием автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, в песках и др., попытайтесь освободить автомобиль “враскачку” движением вперед-назад. Эта процедура недопустима, если люди или предметы находятся рядом с автомобилем. Во время раскачивания автомобиль может освободиться и внезапно двинуться вперед или назад, что может привести к травмам находящихся рядом людей или повредить имущество.

Выполнение плавных поворотов



Избегайте тормозить или переключать передачи на поворотах, особенно на мокром дорожном покрытии.

Идеально, повороты следует проходить с небольшим ускорением. Если следовать этим рекомендациям, износ шин будет сведен к минимуму.

Управление автомобилем в ночное время



Поскольку вождение ночью представляет собой большую опасность, чем вождение при дневном свете, ниже даны важные советы, которые следует запомнить:

- Замедлитесь и держите увеличенную дистанцию между своим и другими автомобилями, так как ночью видимость резко снижается, особенно там, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала, чтобы уменьшить блики от фар других автомобилей.

- Содержите свои фары в чистоте и отрегулируйте фары должным образом, если автомобиль не оснащен автоматической регулировкой угла наклона фар. Грязные или ненадлежащим образом отрегулированные фары намного ухудшат видимость ночью.
- Старайтесь не смотреть непосредственно в фары встречных автомобилей. Можно временно ослепнуть, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Управление автомобилем под дождем



Дождь и мокрые дороги могут сделать вождение опасным, особенно если Вы не подготовлены к езде по скользкому дорожному покрытию. При вождении в дождливую погоду необходимо учитывать следующие обстоятельства:

- Сильный ливень может ухудшить видимость и увеличить расстояние, необходимое для остановки автомобиля, поэтому уменьшите скорость движения.

- Держите стеклоочиститель ветрового стекла в хорошем состоянии. Замените щетки стеклоочистителя ветрового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на ветровом стекле.
- Если шины в ненадлежащем состоянии, быстрая остановка на мокром дорожном покрытии может вызвать занос и, возможно, несчастный случай. Убедитесь, что шины в хорошем состоянии.
- Включите передние фары, чтобы автомобиль был лучше виден другим участникам движения.
- Слишком быстрое движение по большим лужам может негативно повлиять на тормоза. Если необходимо проехать по лужам, постарайтесь двигаться медленнее.
- Если тормоза намокли, слегка притормаживайте при движении, пока не восстановится нормальная работа тормозов.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте проезжать затопленные участки дороги, если нет уверенности в том, что уровень воды доходит только до колесной ступицы.

Проезжайте через воду медленно. Поскольку рабочие характеристики тормозов могут быть ухудшены, выбирайте соответствующую дистанцию.

После поездки по воде высушите тормоза неоднократным плавным торможением, когда автомобиль движется медленно.

Движение по бездорожью

По бездорожью следует двигаться аккуратно, так как можно повредить автомобиль камнями или корнями деревьев. Ознакомьтесь с условиями движения по бездорожью до начала движения.

Продолжительное движение на высокой скорости

Шины



Отрегулируйте давление в шинах согласно спецификации. Низкое давление в шине приводит к перегреву и возможному разрушению шины. Не используйте изношенные или поврежденные шины, так как это может привести к снижению силы сцепления колес с дорогой или разрушению шины.

* К СВЕДЕНИЮ

Никогда не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

▲ ОСТОРОЖНО

- Недокачанные или перекачанные шины могут ухудшить их функционирование, привести к потере управления автомобилем и внезапному разрушению шины, ведущему к авариям, травмам и даже смерти. Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Рекомендованные давления в шинах см. в разделе 8 “Шины и колеса”.
- Вождение автомобиля на шинах без протектора или с неподходящим протектором опасно. Изношенные шины могут привести к потере управления транспортным средством, столкновениям, травмам и даже смерти. На старых шинах нельзя ездить, их следует заменять как можно быстрее. Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Более подробную информацию по допустимому износу протектора см. в разделе 8 “Шины и колеса”.

***Топливо, охлаждающая жидкость
двигателя и моторное масло***

Для загородного путешествия с высокой скоростью требуется больше топлива, чем для движения в городском потоке. Не забудьте проверить уровень охлаждающей жидкости двигателя, а также уровень моторного масла.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный ремень двигателя может привести к перегреву двигателя.

ЕЗДА В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Следствием неблагоприятных погодных условий в зимний период является повышенный износ и возникновение других проблем.

Чтобы минимизировать проблемы зимнего вождения, выполняйте следующие рекомендации.

ОСТОРОЖНО

Летние шины обеспечивают наибольшую производительность на сухих дорогах. В зависимости от их спецификации также отличаются и их характеристики.

Летние шины обладают меньшими поверхностными силами при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам. Для этих целей рекомендуется использовать стандартные зимние шины того же размера, всесезонные шины или цепи.

Вождение по снегу и льду

Чтобы вести автомобиль по глубокому снегу, может потребоваться монтаж зимних шин или установка колесных цепей на имеющиеся шины. Если требуются зимние шины, необходимо подобрать шины, размер которых соответствует размеру и типу шин исходной комплектации. В противном случае могут возникнуть проблемы с безопасностью и управлением автомобиля. Кроме того, представляют большую опасность езда с повышенной скоростью, резкие разгоны и торможения и крутые развороты.

Для замедления максимально используйте торможение двигателем. Резкие торможения на заснеженных и обледенелых дорогах могут привести к заносам. Соблюдайте достаточную дистанцию до идущего впереди автомобиля. Тормозите плавно. Имейте в виду, что установка цепей противоскольжения обеспечивает увеличенную движущую силу, но не предотвращает заносы.

* К СВЕДЕНИЮ

В некоторых странах использование цепей противоскольжения запрещено. Перед их установкой сверьтесь с местным законодательством.

Зимние шины

При установке зимних шин на автомобиль убедитесь в том, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины. Устанавливайте зимние шины на все четыре колеса для того, чтобы сбалансировать управление автомобилем при любых погодных условиях. Помните о том, что сила сцепления, которую обеспечивают зимние шины на сухих дорогах, меньше, чем у оригинальных шин. Вести автомобиль нужно с осторожностью даже на чистых дорогах. Уточните у продавца шин максимальную скорость, рекомендуемую для езды на зимних шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО - Размер зимних шин

Размер и тип зимних шин должен быть таким же, что и у стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила окажет отрицательное влияние на безопасность и управляемость автомобиля.

Не устанавливайте шипованные шины не уточнив предварительно местные, национальные и муниципальные правила относительно возможных ограничений на использование шипованных шин.

Колесные цепи



OQL058046L

Поскольку боковины радиальных шин тоньше, они могут быть повреждены при установке на них некоторых типов цепей противоскольжения. Поэтому вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте колесные цепи на автомобиле с алюминиевыми дисками, цепи могут повредить такие колеса. При необходимости использования колесных цепей используйте проволочные цепи толщиной менее 12 мм (0,47 дюйма). Повреждения автомобиля, вызванные использованием ненадлежащих цепей, не покрываются гарантией производителя автомобиля.

Колесные цепи должны устанавливаться только на передние колеса.


На передние колеса должны быть установлены цепи противоскольжения. Это также относится к транспортным средствам с полным приводом.

 **ВНИМАНИЕ**

- *Убедитесь в том, что цепи противоскольжения соответствуют шинам по размеру и типу. Неправильно подобранные цепи противоскольжения могут привести к повреждению корпуса автомобиля и подвески, и на такие повреждения не распространяется гарантия производителя автомобиля. Кроме того, сцепные крюки колесных цепей могут быть повреждены контактирующими с ними деталями автомобиля, что ослабляет цепи. Убедитесь, что цепи противоскольжения сертифицированы по SAE, класс "S".*
- *Всегда проверяйте монтаж цепей после каждых 0,5 - 1 км (0,3 - 0,6 миль) пробега, чтобы убедиться в надежности креплений. Если цепи ослабли, затяните их или переустановите цепи.*

Установка цепи

При установке цепей следуйте инструкциям производителя и установите их как можно плотнее. С установленными цепями скорость движения не должна быть высокой. Если слышите звук контакта цепи с кузовом или шасси автомобиля, остановитесь и затяните ее. Если это не решило проблему, сбросьте скорость до той, когда такого контакта нет. Снимите цепи как только выйдете на чистую дорогу.

 **ОСТОРОЖНО**
- Установка цепей

Для установки цепей противоскольжения припаркуйте автомобиль на ровной площадке в стороне от проходящего транспорта. Включите аварийные сигналы и установите за автомобилем предупреждающий треугольный знак аварийной остановки, если таковой имеется. Всегда устанавливайте автомобиль в "P" (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключайте двигатель перед установкой цепей противоскольжения.

 **ОСТОРОЖНО**

- Колесные цепи

- **Использование цепей может отрицательно повлиять на управление автомобилем.**
- **Двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч (20 миль/час) или со скоростью, рекомендованной производителем, в зависимости от того, что ниже.**
- **Ведите автомобиль с осторожностью, избегайте неровностей на дороге, крутых поворотов и других препятствий на дороге, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля.**
- **Избегайте крутых поворотов или блокировки колес при торможении.**

⚠ ВНИМАНИЕ

- *Неправильно подобранный размер цепей или их неправильная установка могут повредить тормозную систему, подвеску, кузов и колеса.*
- *Останавливайтесь и подтягивайте цепи всякий раз, когда услышите их удары по автомобилю.*

Используйте высококачественный этиленгликоль в качестве охлаждающей жидкости

Ваш автомобиль поставляется с высококачественным этиленгликолем в системе охлаждения. Используйте охлаждающую жидкость только этого типа, поскольку она предотвращает коррозию и замерзание, и смазывает водяной насос. Не забывайте заменять и доливать охлаждающую жидкость в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в разделе 8. Перед наступлением зимы проведите испытания охлаждающей жидкости, чтобы убедиться, что ее точка замерзания приемлема для зимних условий.

Проверьте аккумуляторную батарею и электропроводку

Зимой возрастает нагрузка на систему электропитания автомобиля. Визуально осмотрите аккумуляторную батарею и электропроводку как описано в разделе 8. Обратитесь в специализированную мастерскую для проверки уровня заряда вашей АКБ. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

При необходимости залейте зимнее масло

В некоторых климатических зонах в холодную погоду рекомендуется использовать зимнее масло пониженной вязкости. Соответствующие рекомендации см. в разделе 9. Если вы не уверены в выборе вязкости масла, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания

Осмотрите свечи зажигания, как описано в разделе 8, и замените их при необходимости. Также проверьте всю электропроводку и компоненты системы зажигания на наличие трещин, следов износа или иных повреждений.

Предохраните замки дверей от замерзания

Для предотвращения замерзания замков впрысните разрешенную к применению противообледенительную жидкость или глицерин в скважину замка. Если замок обледенел снаружи, напылите на него указанную противообледенительную жидкость, чтобы удалить лед. Если замок замерз внутри, его можно разморозить нагретым ключом. Обращайтесь с горячим ключом осторожно, чтобы не обжечься.

Используйте разрешенный к применению антифриз в системе стеклоомывателя

Для предотвращения замерзания воды в системе стеклоомывателя смешайте ее с разрешенным к применению антифризом в соответствии с инструкцией на упаковке. Состав, предотвращающий замерзание жидкости стеклоомывателя, можно приобрести у официального дилера/партнера по сервисному обслуживанию автомобилей Kia, а также в большинстве магазинов автозапчастей. Не используйте охлаждающую жидкость для двигателей или антифризы другого типа, так как они могут повредить лакокрасочные покрытия.

Не допускайте примерзания стояночного тормоза

В некоторых условиях может произойти примерзание включенного стояночного тормоза. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда вокруг или рядом с задними тормозами, а также при попадании воды в тормоза. Если есть опасность примерзания стояночного тормоза, используйте его только кратковременно при установке рычага переключения передач в положение "P" (АКПП/коробка передач с двойным сцеплением), либо при включении первой передачи или передачи заднего хода (МКПП), а для удержания автомобиля на месте подложите под колеса колодки. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте накопления снега и льда под днищем

В некоторых условиях под крыльями автомобиля может набиться снег и образоваться лед, которые мешают управлению. В условиях зимней езды, когда это может произойти, периодически проверяйте днище автомобиля на наличие помех для поворота передних колес и перемещения элементов рулевого управления.

Имейте в автомобиле аварийное оснащение

В автомобиле должно иметься аварийное оснащение, соответствующее суровости погодных условий. В его состав могут входить цепи противоскольжения, буксировочные ленты или цепи, карманный фонарь, сигнальные огни, песок, лопата, провода для запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи, скребок для очистки стекол, перчатки, подстилка, чехлы, одеяло и т. д..

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Прежде чем использовать автомобиль для буксировки, необходимо ознакомиться с местными правилами, утвержденными соответствующим ведомством. Из-за различий в законодательстве разных стран могут различаться требования к буксировке прицепов, автомобилей или иных транспортных средств и устройств. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ОСТОРОЖНО - Буксировка прицепа

При использовании ненадлежащего оборудования и/или ненадлежащем вождении автомобиля с прицепом возможна потеря управления прицепом. Например, если прицеп слишком тяжел, тормоза могут работать неправильно или совсем не работать. Водитель и пассажиры могут получить тяжелые или смертельные травмы. Буксируйте прицеп только при полном соблюдении всех рекомендаций данного раздела.

ОСТОРОЖНО - Ограничения массы

Перед буксировкой убедитесь, что полная масса прицепа, **GCW** (полная масса автопоезда), **GVW** (полная масса автомобиля), **GAW** (полная нагрузка на мост) и нагрузка от дышла прицепа не выходят за пределы ограничений.

ОСТОРОЖНО

При буксировке прицепа функция **LKAS** должна быть выключена.

* К СВЕДЕНИЮ - Для Европы

- Технически допустимая максимальная нагрузка на задний мост (мосты) может быть превышена максимум на 15 % и технически допустимая максимальная полная масса транспортного средства может быть превышена на максимум 10 % или 100 кг (220,4 фунта), в зависимости от того, какое значение ниже. В этом случае не превышайте скорость 100 км/ч (62,1 мили/ч) для транспортного средства категории M1 или 80 км/ч (49,7 мили/ч) для транспортного средства категории N1.
- При буксировке прицепа дополнительная нагрузка, приложенная к сцепному устройству прицепа, может вызвать превышение максимальной допустимой нагрузки на задние шины, но не более чем на 15 %. В таком случае не следует превышать скорость 100 км/ч, а также следует убедиться, что давление задних шин по крайней мере на 20 кПа (0,2 бар) выше обычного рекомендуемого давления (т. е. без прицепа).

 **ВНИМАНИЕ**

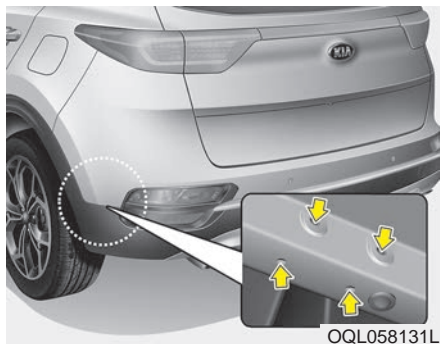
Ненадлежащая буксировка прицепа может стать причиной повреждения автомобиля и дорогостоящих ремонтов, на которые не распространяется гарантия производителя автомобиля. Надлежащую буксировку выполняйте согласно рекомендациям данного раздела.

Ваш автомобиль может буксировать прицеп. Чтобы узнать, что такое нагрузка транспортного средства с прицепом для Вашего автомобиля, прочитайте информацию в нижеследующем разделе “Масса прицепа”.

Помните, что вождение автомобиля с прицепом отличается от управления одиночным автомобилем. Вождение автомобиля с прицепом означает изменения в управлении, надежности и расходе топлива. Успешное безопасное вождение автомобиля с прицепом требует исправного оборудования, которое необходимо использовать должным образом.

Этот раздел содержит много важных, проверенных временем рекомендаций и правил безопасности по вождению автомобиля с прицепом. Многие из них имеют важное значение для Вашей безопасности и безопасности пассажиров. Внимательно прочитайте этот раздел перед буксировкой прицепа.

Дополнительный вес увеличивает нагрузку на компоненты, от которых зависит тяговая мощность автомобиля, например, двигатель, коробка передач, колесные узлы и шины. При увеличенной нагрузке двигатель должен работать с относительно повышенной частотой вращения. Вследствие дополнительной нагрузки выделяется дополнительное тепло. Прицеп также существенно увеличивает аэродинамическое сопротивление, что повышает требования к тяговой мощности.



* К СВЕДЕНИЮ

- Местонахождение крепежного отверстия для прицепа

Крепежные отверстия для сцепных устройств расположены по обеим сторонам нижней части кузова за задними шинами.

Сцепные устройства

Правильный выбор сцепного устройства имеет важное значение. Боковые ветры, проходящие большегрузные самосвалы и неровные дороги – только некоторые причины потребности в правильном сцепном устройстве. Ниже приведены несколько правил, которым надо следовать.

- Требуется ли выполнить отверстия в кузове автомобиля для установки сцепного устройства прицепа? Если да, то после удаления этого устройства герметично закройте отверстия. Если их не загерметизировать, смертельно опасный угарный газ (СО) из выхлопной трубы может проникнуть в автомобиль, а также грязь и вода.
- Бамперы автомобиля не предназначены для сцепных устройств. Не крепите к ним сцепные устройства, рассчитанные на временную установку. Используйте только сцепные устройства, которые крепятся к раме, а не к бамперу.
- Дополнительное сцепное устройство Kia можно приобрести у официального дилера/партнера по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Предохранительные цепи

Всегда в обязательном порядке используйте предохранительные цепи между автомобилем и прицепом.

Перекрестите предохранительные цепи под дышлом прицепа так, чтобы оно не упало на дорогу при отсоединении от сцепного устройства.

Инструкции по предохранительным цепям могут быть предоставлены производителем сцепного устройства или прицепа. Следуйте рекомендациям производителя по креплению предохранительных цепей. Всегда оставляйте достаточно слабину, чтобы обеспечить прохождение поворота с прицепом. Никогда не допускайте вложения предохранительных цепей по дороге.

Тормозная система прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует национальному законодательству, правильно установлена и работоспособна. Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без тормозов, то прицеп должен быть оборудован собственной тормозной системой. Обязательно прочтите и соблюдайте инструкции по тормозной системе прицепа, чтобы должным образом выполнять ее установку, регулировку и обслуживание.

- Запрещается подсоединение к тормозной системе автомобиля и ее изменение.



ОСТОРОЖНО - Тормозная система прицепа

Не используйте прицеп с автономной тормозной системой, если имеются сомнения в правильности регулировки тормозной системы. Эта регулировка не должна выполняться любителем. Воспользуйтесь опытным, компетентным сервисом по ремонту прицепов для выполнения этой работы.

Управление автомобилем с прицепом

Для буксировки прицепа требует определенный опыт. Перед выездом на дорогу общего пользования, необходимо ознакомиться с устройством прицепа. Опробуйте сами, насколько чувствительно управление и как ведут себя тормоза с добавленной массой прицепа. И всегда помните, что управляемое Вами транспортное средство теперь намного длиннее и не столь чувствительно к управлению, как одиночный автомобиль.

Перед началом движения проверьте тягово-цепное устройство и платформу прицепа, предохранительные цепи, электрические соединения, осветительные приборы, шины и регулировку зеркал. Если прицеп оборудован электрическими тормозами, начните движение автомобиля с прицепом, и включите контроллер тормозов прицепа вручную, чтобы убедиться что тормоза работают. Это также поможет одновременно проверить электрическое соединение. Во время поездки периодически проверяйте надежность крепления багажа, а также работу осветительных приборов и тормозной системы прицепа.

Интервал следования

Увеличьте по меньшей мере вдвое тот интервал до следующего впереди автомобиля, который соответствовал бы движению Вашего автомобиля без прицепа. Это позволит избежать ситуаций, которые требуют резкого торможения и крутых поворотов.

Обгон

Дистанция, необходимая для обгона, увеличивается, когда Вы буксируете прицеп. Кроме того, вследствие увеличенной длины Вашего транспортного средства, требуется гораздо большее расстояние перед обогнанным транспортным средством, чтобы возвратиться в свой ряд движения. Из-за увеличения нагрузки на двигатель для обгона на подъеме может потребоваться больше времени, чем на ровном участке дороги.

Движение задним ходом

Возьмитесь за нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Затем, чтобы переместить прицеп влево, просто двигайте руку влево. Чтобы переместить прицеп вправо, двигайте руку вправо. Всегда подавайте назад медленно и, по возможности, попросите кого-либо направлять Вас.

Движение на поворотах

С прицепом следует делать поворот большего радиуса, чем обычно. Поворот следует делать так, чтобы прицеп не занесло на обочину, чтобы он не ударился о бордюрные камни, дорожные знаки, деревья или другие объекты на обочине дороги. Не допускайте рывков и резких маневров. Перед поворотом или изменением полосы движения следует заблаговременно включать сигнал поворота.

Сигналы поворота при буксировке прицепа

Автомобиль, буксирующий прицеп, должен иметь отличительный проблесковый указатель поворота и дополнительную проводку. Зеленые стрелки на приборной панели мигают всякий раз при подаче сигнала о повороте или смене полосы движения. Правильно подключенные осветительные приборы прицепа также мигают, предупреждая других водителей о Вашем намерении выполнить поворот, поменять полосу движения или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на приборной панели будут мигать при повороте, даже если перегорят лампы на прицепе. В результате Вы будете полагать, что водители следующих за Вами автомобилей видят Ваши сигналы, но фактически сигналов им не будет видно. Поэтому важно периодически проверять исправность ламп прицепа. Также обязательно проверяйте осветительные приборы каждый раз при разъединении и последующем повторном соединении электропроводки.

Не подключайте систему освещения прицепа непосредственно к системе освещения автомобиля. Используйте только разрешенный к применению жгут проводов прицепа.

Обратитесь в специализированную мастерскую за помощью в установке жгута проводки.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ОСТОРОЖНО

Использование жгута проводов, не имеющего разрешения к применению, может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и/или травме.

Управление автомобилем на склонах

Сбавьте скорость и включите пониженную передачу перед началом движения на затяжном или крутом спуске. Если не включить пониженную передачу, придется часто тормозить, это приведет к перегреву тормозов и снижению их эффективности. На затяжных подъемах включите пониженную передачу и снизьте скорость до примерно 70 км/ч (45 миль/ч), чтобы избежать перегрева двигателя и коробки передач.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без тормозов, и имеется автоматическая коробка передач, то для буксировки прицепа необходимо установить "D" (Движение).

Управление автомобилем в режиме "D" (Движение) при буксировке прицепа минимизирует повышение температуры тормозов и продлевает срок службы коробки передач.



ВНИМАНИЕ

- При буксировке прицепа на крутых подъемах (более 6%) особое внимание обращайтесь на указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, чтобы не допустить перегрева двигателя.

Если указатель температуры охлаждающей жидкости входит в зону шкалы "130/Н (ГОРЯЧО)", следует по возможности скорее остановить автомобиль в безопасном месте и дать двигателю поработать на холостом ходу, пока он не охладится. После того, как двигатель достаточно охладится, Вы можете продолжать движение.

- Скорость движения необходимо выбирать в зависимости от массы прицепа и крутизны подъема, чтобы не допустить перегрева двигателя и коробки передач.

(продолжение)

(продолжение)

- **Если автомобиль, оснащенный коробкой передач с двойным сцеплением, буксирует прицеп на крутом уклоне, сцепление коробки передач может перегреваться.**

В случае перегрева сцепления включается режим обеспечения безопасности. При включении режима обеспечения безопасности индикатор положения передачи мигает и подается звуковой сигнал.

В это время на ЖК дисплей выводится предупреждающее сообщение, а движение автомобиля может потерять плавность.

При игнорировании этого предупреждения условия движения могут ухудшиться.

Для возврата к нормальным условиям вождения остановите автомобиль и на несколько минут включите ножной тормоз перед тем, как снова начать движение.

Парковка на склонах

Как правило, если прицеп присоединен к автомобилю, Вы не должны парковать автомобиль на склоне. В случае непредвиденного скатывания возможны тяжелые или смертельные травмы людей, а автомобиль и прицеп могут получить повреждения.



ОСТОРОЖНО

- Парковка на склоне

Парковка автомобиля с прицепом на склоне может привести к тяжелым или смертельным травмам, если прицеп отсоединится или перестанет работать тормоз.

Не следует нажимать на педаль акселератора для удерживания транспортного средства на подъеме.

Однако, если все-таки придется парковать прицеп на склоне, выполните следующие действия.

1. Подайте транспортное средство на стоянку. Поверните рулевое колесо в сторону бордюра (вправо, если направление вниз по уклону, влево, если направление вверх по уклону).
2. Если автомобиль с механической коробкой передач, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение. Если автомобиль с автоматической коробкой передач, установите рычаг переключения передач в положение "Р" (Парковка).
3. Установите стояночный тормоз и выключите двигатель.
4. Положите стояночные колодки под колеса прицепа со стороны колес вниз по склону.
5. Запустите двигатель, включите тормоза, переключитесь в нейтральное положение, отпустите стояночный тормоз и медленно отпустите тормоза, чтобы стояночные колодки прицепа восприняли нагрузку.

6. Снова задействуйте тормоза, включите стояночный тормоз и переведите автомобиль на “R” (Задний ход) для механической коробки передач или в “P” (Парковка) для автоматической коробки передач.
7. Выключите двигатель и отпустите тормоза автомобиля, но оставьте включенным стояночный тормоз.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Стояночный тормоз

Если стояночный тормоз не установлен надежно, выходить из автомобиля опасно.

Если двигатель остается включенным, возможно внезапное движение автомобиля. Вы или другие люди могут получить тяжелые или смертельные травмы.

Перед отъездом с парковки на склоне

1. При включенной нейтральной передаче (на механической коробке) или при установленном селекторе в положение P (парковка) (на автоматической коробке или коробке с двумя сцеплениями) необходимо нажать и удерживать педаль тормоза, пока:
 - запустите двигатель;
 - включите передачу; и
 - отпустите стояночный тормоз.
2. Медленно уберите ногу с педали тормоза.
3. Медленно продвиньтесь, чтобы освободить прицеп от стояночных колодок.
4. Остановитесь, чтобы подобрать и убраться на хранение стояночные колодки.

Техническое обслуживание при буксировке прицепа

При регулярной буксировке прицепа требуется более частое обслуживание автомобиля. Особое внимание следует обратить на проверку уровней моторного масла, жидкости для автоматической коробки передач, смазки мостов и жидкости системы охлаждения. Важно также чаще проверять состояние тормозов. Каждый из этих пунктов рассмотрен в данном руководстве, чтобы их быстро найти воспользуйтесь Индексом. Если Вы водите автомобиль с прицепом, просмотрите эти разделы, прежде чем отправиться в поездку.

Не забывайте про обслуживание прицепа и тягово-сцепного устройства. Соблюдайте график технического обслуживания, приложенный к прицепу и периодически проверяйте его. Желательно, чтобы проверки выполнялись ежедневно перед началом движения. Самое важное, чтобы были затянуты все гайки и болты тягово-сцепного устройства.

 **ВНИМАНИЕ**

- *В жаркую погоду или при движении на подъеме повышенная нагрузка, обусловленная прицепом, вызывает перегрев.*

Если указатель температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев, выключите воздушный кондиционер и остановитесь в безопасном месте, чтобы охладить двигатель.

- *При буксировке чаще проверяйте уровень жидкости в коробке передач.*
- *Если автомобиль не оборудован воздушным кондиционером, для улучшения характеристики двигателя при буксировке прицепа установите вентилятор конденсатора.*

Буксировка прицепа

Ниже приведены несколько важных рекомендаций, если принято решение о буксировке прицепа.

- Рассмотрите использование системы контроля смещения прицепа. Запросите продавца прицепов о системе контроля смещения прицепа.
- Не выполняйте буксировку автомобилем в течение первых 2 000 км (1 200 миль) пробега, чтобы двигатель должным образом прошел обкатку. Невыполнение этого требования может привести к серьезным повреждениям двигателя или коробки передач.
- Перед буксировкой прицепа, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia, чтобы получить информацию о дополнительных требованиях, например, по использованию буксировочного комплекта и т. п.
- Всегда двигайтесь с умеренной скоростью (менее 100 км/ч (60 миль/ч)).
- На затяжных подъемах не превышайте скорость 70 км/ч (45 миль/ч) или обозначенную дорожным знаком максимальную скорость буксировки, в зависимости от того, что меньше.
- Таблица содержит важные данные, относящиеся к массе:

За исключением Европы

Позици		Бензиновый двигатель							
		1,6 GDI	1,6 T-GDI	2,0 MPI				2,4 GDI	
		2WD	AWD	2WD		AWD		2WD	AWD
		A/T	DCT	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T
Максимальная масса прицепа	Без тормозной системы (кг)	750	750	750	750	750	750	750	750
	Без тормозной системы (фунтов)	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653
	С тормозной системой (кг)	1 400	1 600	1 600	1 900	1 600	1 900	1 500	1 500
	С тормозной системой (фунтов)	3 086	3 527	3 527	4 189	3 527	4 189	3 307	3 307
Максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на сцепное устройство кг (фунтов)		100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)

Позици		дизельный двигатель			
		D 1,6	R 2,0 / R 2,0 48V MHEV		
		2WD	2WD		AWD
		M/T	A/T	M/T	A/T
Максимальная масса прицепа	Без тормозной системы (кг)	750	750	750	750
	Без тормозной системы (фунтов)	1 653	1 653	1 653	1 653
	С тормозной системой (кг)	1 400	1 900	2 200	1 900
	С тормозной системой (фунтов)	3 086	4 189	4 850	4 189
Максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на сцепное устройство кг (фунтов)		100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)

M/T : Механическая коробка передач

A/T : Автоматическая коробка передач

DCT: КПП с двойным сцеплением

Для Европы

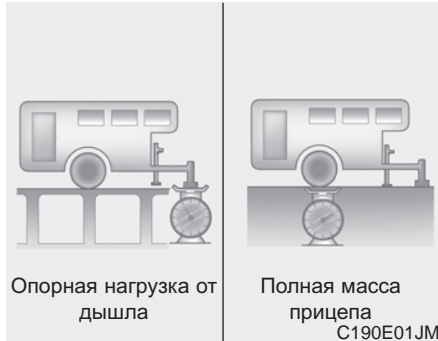
Позици		Бензиновый двигатель								
		1.6 GDI	1,6 T-GDI				2,0 MPI			
		2WD	2WD		AWD		2WD		AWD	
		M/T	M/T	DCT	M/T	DCT	A/T	M/T	A/T	M/T
Максимальная масса прицепа	Без тормозной системы (кг)	650	750	750	750	750	750	750	750	750
	Без тормозной системы (фунтов)	1 433	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653
	С тормозной системой (кг)	1 400	1 900	1 600	1 900	1 600	1 600	1 900	1 600	1 900
	С тормозной системой (фунтов)	3 086	4 189	3 527	4 189	3 527	3 527	4 189	3 527	4 189
Максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на сцепное устройство кг (фунтов)		100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)

Позици		дизельный двигатель								
		D 1,6 LP	D 1,6 HP				R 2.0 / R 2,0 48V MHEV			
		2WD	2WD		AWD		2WD		AWD	
		M/T	M/T	DCT	M/T	DCT	A/T	M/T	A/T	M/T
Максимальная масса прицепа кг (фунтов)	Без тормозной системы (кг)	750	750	750	750	750	740	750	750	750
	Без тормозной системы (фунтов)	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653
	С тормозной системой (кг)	1 400	1 400	1 600	1 400	1 600	1 900	2 200	1 900	2 200
	С тормозной системой (фунтов)	3 086	3 086	3 527	3 086	3 527	4 189	4 850	4 189	4 850
Максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на сцепное устройство кг (фунтов)		100 220	100 220	100 220	100 220	100 220	100 220	100 220	100 220	100 220

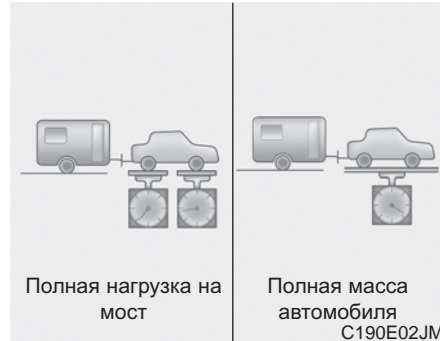
M/T : Механическая коробка передач

A/T : Автоматическая коробка передач

DCT: КПП с двойным сцеплением

Масса прицепа

Какова безопасная максимальная масса прицепа? Его масса никогда не должна превышать максимальной массы прицепа с тормозной системой. Но даже такой прицеп может быть слишком тяжелым. Это зависит от планов использования прицепа. Важно все, например, скорость, высота над уровнем моря, уклоны дороги, температура наружного воздуха и то, как часто автомобиль используется для буксировки прицепа. Идеальная масса прицепа может также зависеть от имеющегося в автомобиле специального оборудования.

Масса дышла прицепа

Масса дышла любого прицепа имеет важное значение, поскольку она влияет на полную массу (GVW) автомобиля. Эта масса включает в себя собственную массу автомобиля, груз, который он несет, и людей, которые едут в автомобиле. А при буксировке прицепа массу дышла необходимо добавить к GVW, так как дышло опирается на автомобиль, который несет его вес.

Дышло прицепа должно иметь массу, составляющую не более 10% от полной массы прицепа, загруженного в пределах максимально допустимой нагрузки на дышло прицепа. После загрузки прицепа взвесьте прицеп и затем дышло по отдельности, чтобы убедиться в соответствии их масс требованиям. Если они не соответствуют, можно просто скорректировать их, для этого просто положите в прицеп несколько окружающих предметов.

⚠ ОСТОРОЖНО - Прицеп

- **Никогда не загружайте заднюю часть прицепа больше, чем переднюю часть. Груз в передней части прицепа должен составлять примерно 60% от полного груза прицепа; соответственно, груз в задней части прицепа должен составлять примерно 40% от полного груза прицепа.**
- **Никогда не превышайте пределы максимальной массы прицепа и тягового устройства прицепа. Ненадлежащая погрузка может привести к повреждению автомобиля и/или травме. Проверьте массы и развесовку на коммерческих весах или на посту дорожной инспекции, оборудованном весами.**
- **Ненадлежащим образом загруженный прицеп может привести к потере управления автомобилем.**

*** К СВЕДЕНИЮ**

С увеличением высоты над уровнем моря характеристика двигателя снижается. Начиная с высоты 1000 м над уровнем моря и для каждой последующей 1000 м масса автомобиль/прицеп (масса прицепа плюс полная масса автомобиля) должна снижаться на 10 %.

МАССА АВТОМОБИЛЯ

В этом разделе содержится информация о надлежащей загрузке автомобиля и/или прицепа, обеспечивающей соответствие нагрузки груженого автомобиля его конструктивным характеристикам, с прицепом или без него. Правильно загруженный автомобиль обеспечивает максимальное соответствие расчетным характеристикам. Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами, относящимися к характеристикам массы автомобиля (с прицепом или без него), указанным в автомобильных спецификациях и сертификационной табличке:

Собственная масса полностью снаряженного автомобиля

Это масса автомобиля, включая полностью заправленный топливный бак и все стандартное оборудование. Она не включает пассажиров, груз или дополнительное оборудование.

Собственная масса автомобиля

Это масса нового автомобиля, полученного от дилера, плюс некоторое неоригинальное оборудование.

Масса груза

Эта масса содержит все массы, добавленные к собственной массе полностью снаряженного автомобиля, включая груз и дополнительное оборудование.

Полная нагрузка на мост (GAW)

Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний) - включая собственную массу автомобиля и все полезные нагрузки.

Полная номинальная нагрузка на мост (GAWR)

Это максимально допустимая масса, которую может нести один мост (передний или задний). Эти числа указаны на сертификационной табличке. Полная нагрузка на каждый мост никогда не должна превышать GAWR.

Полная масса автомобиля (GVW)

Это собственная масса полностью снаряженного автомобиля плюс фактическая масса груза плюс пассажиры.

Номинальная полная масса автомобиля (GVWR)

Это максимально допустимая масса полностью груженого автомобиля (включая все опции, оборудование, пассажиров и груз). Масса GVWR указана на сертификационной табличке.

Перегрузка

ОСТОРОЖНО - Масса автомобиля

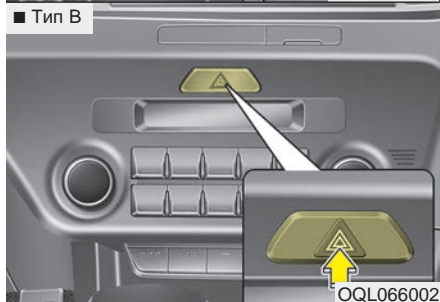
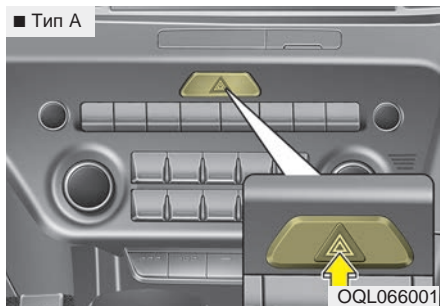
Полная номинальная нагрузка на мост (GAWR) и номинальная полная масса автомобиля (GVWR) для Вашего автомобиля указаны на сертификационной табличке, закрепленной на двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих номинальных нагрузок может привести к аварии или повреждению автомобиля. Можно считать массу нагрузки, взвесив предметы (и людей) перед тем, как поместить их в автомобиль. Старайтесь не перегружать автомобиль.

Действия в непредвиденных случаях

Сигнализация при остановке на дороге	7-2	Если спущена шина	7-18
• Аварийная световая сигнализация	7-2	• Домкрат и инструменты	7-18
В случае непредвиденного случая во время движения	7-3	• Извлечение и хранение запасной шины	7-19
• Если двигатель заглох на перекрестке или переезде	7-3	• Замена шин	7-20
• Если на ходу спустила шина	7-3	• Наклейка домкрата	7-27
• Если двигатель заглохнет на ходу	7-3	• Заявление о соответствии нормативам ЕС для домкрата	7-28
Если не удастся запустить двигатель	7-4	Спущенная шина (с системой Tire Mobility Kit (поддержки непрерывности движения))	7-29
• Если двигатель не запускается или вращается медленно	7-4	• Введение	7-30
• Если двигатель вращается нормально, но не запускается	7-4	• Компоненты системы Tire Mobility Kit	7-31
Запуск двигателя от внешнего источника электроэнергии	7-5	• Использование системы Tire Mobility Kit	7-32
• Запуск двигателя от внешнего источника	7-5	• Распределение герметизирующей жидкости	7-33
• Запуск двигателя буксировкой	7-7	• Проверка давления в шине	7-34
В случае перегрева двигателя	7-8	• Комментарии по безопасному использованию комплекта Tire Mobility Kit	7-35
Система контроля давления в шинах (СКДШ) . 7-10		• Технические данные	7-36
• Проверьте давление в шинах	7-10	Буксировка	7-38
• Индикаторное устройство низкого давления в шине	7-12	• Служба буксировки	7-38
• Индикаторное устройство положения колеса с низким давлением	7-12	• Снимаемый буксирный крюк	7-39
• Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах)	7-14	• Аварийная буксировка	7-40
• Замена шины с использованием СКДШ	7-15	Устройства для экстренных ситуаций	7-43
		• Огнетушитель	7-43
		• Аптечка	7-43
		• Знак аварийной остановки	7-43
		• Манометр	7-43

СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРИ ОСТАНОВКЕ НА ДОРОГЕ

Аварийная световая сигнализация



Аварийная световая сигнализация предупреждает других водителей о необходимости повышенного внимания при приближении, обгоне и проезде мимо автомобиля.

Ее нужно использовать при любых аварийных работах или остановках на обочине.

Нажать выключатель световой сигнализации можно при любом положении ключа зажигания. Выключатель световой сигнализации находится на центральной консоли панели выключателей. Все указатели поворота включатся одновременно.

- Аварийная световая сигнализация действует независимо от движения автомобиля.
- Во время работы аварийной световой сигнализации указатели поворота не работают.
- Будьте внимательны при использовании аварийной световой сигнализации во время буксировки автомобиля.

В СЛУЧАЕ НЕПРЕДВИДЕННОГО СЛУЧАЯ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Если двигатель заглох на перекрестке или переезде

- Если двигатель заглох на перекрестке или переезде, установите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль) и затем вручную переместите автомобиль в безопасное место.
- Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач и не имеет переключателя блокировки зажигания, то автомобиль можно переместить вперед, включив 2-ю (вторую) или 3-ю (третью) передачу, и затем включив стартер, не нажимая педаль сцепления.

Если на ходу спустила шина

Если шина спускает прямо на ходу:

1. Уберите ногу с педали газа и дайте автомобилю сбавить ход, продолжая ехать прямо. Не пытайтесь сразу же тормозить и съехать с дороги, это может привести к потере управления. После снижения скорости автомобиля до безопасного уровня начинайте осторожно тормозить и съезжать с дороги. Припаркуйтесь на твердом и ровном участке земли как можно дальше от дороги. Если Вы на разделенном скоростном шоссе, не паркуйтесь между двумя полосами.
2. После остановки автомобиля включите аварийную световую сигнализацию и стояночный тормоз, а коробку передач поставьте в положение P (автоматическая коробка передач/КПП с двойным сцеплением) или на задний ход (механическая коробка передач).
3. Высадите всех пассажиров из автомобиля. Проследите, чтобы все они вышли на сторону, где нет дорожного движения.
4. При замене спущенной шины следуйте указаниям в этом разделе.

Если двигатель заглохнет на ходу

1. Постепенно снизьте скорость, продолжая ехать прямо. Осторожно съезжайте с дороги в безопасное место.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте снова запустить двигатель. Если автомобиль не запускается, обратитесь в специализированную мастерскую за консультацией. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia за консультацией.

ЕСЛИ НЕ УДАЕТСЯ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ

Если двигатель не запускается или вращается медленно

1. Если в автомобиле установлена автоматическая коробка передач/КПП с двойным сцеплением, поставьте рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль) или P (Парковка), и включите аварийный тормоз.
2. Проверьте чистоту и надежность подключения контактов батарейного кабеля.
3. Включите освещение салона. Если свет тускнеет или гаснет при работе стартера, батарея разряжена.
4. Проверьте контакты стартера, они должны быть прочно соединены.
5. Не толкайте и не тяните автомобиль для запуска двигателя. См. инструкции “Запуск двигателя от внешнего источника электроэнергии”.



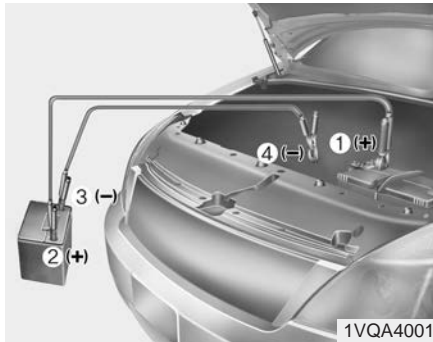
ОСТОРОЖНО

Если двигатель не запускается, не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. Это может привести к столкновению или другим повреждениям. Запуск двигателя таким образом может также вызвать перегрузку каталитического нейтрализатора и создать опасность возникновения пожара.

Если двигатель вращается нормально, но не запускается

1. Проверьте уровень топлива.
2. Повернув ключ зажигания в положение LOCK (Блокировка), проверьте все соединения, катушку и свечи зажигания. Восстановите разъединенные или ослабленные соединения.
3. Проверьте топливopровод в отсеке двигателя.
4. Если двигатель все еще не запускается, позвоните в специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ



Подключайте кабели в прямой последовательности нумерации, а отсоединяйте - в обратной.

Запуск двигателя от внешнего источника

Такой способ запуска двигателя может представлять опасность, если он производится неправильно. Поэтому, чтобы при запуске двигателя от внешнего источника не нанести вред себе, автомобилю и аккумуляторной батарее, делайте это приведенным ниже образом. При наличии сомнений, мы настоятельно рекомендуем доверить эти операции опытному специалисту или службе буксировки.

⚠ ВНИМАНИЕ

Используйте только 12-вольтовую систему внешнего питания. Если Вы подадите 24-вольтовое питание (две 12-вольтовые батареи, соединенные последовательно, или 24-вольтовый мотор-генераторный агрегат) на 12-вольтовые стартер, систему зажигания и другие части электрооборудования, то это может привести к неисправимому повреждению последних.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Аккумуляторная батарея
Никогда не пытайтесь проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее, поскольку это может привести к ее разрыву или взрыву, опасному получением тяжелой травмы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Аккумуляторная батарея

- Не допускайте открытого огня или искр вблизи аккумуляторной батареи. Она выделяет газообразный водород, который может взорваться в их присутствии. Во избежание серьезных травм и повреждения автомобиля выполняйте эти указания в точности! Если вы не уверены, как правильно выполнять данную операцию, обратитесь за квалифицированной помощью. Автомобильные аккумуляторные батареи содержат серную кислоту.

(Продолжение)

(Продолжение)

Она ядовита и обладает коррозионным действием. При запуске двигателя от внешнего источника, надевайте защитные очки и следите за тем, чтобы кислота не попала на кожу, одежду или автомобиль.

- Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника в случаях замерзания или низкого уровня электролита разряженной батареи; она может разорваться или взорваться.
- Недопустимо соприкосновение между собой (+) и (-) кабелей для запуска от внешнего источника. При этом может образоваться искра.
- Аккумуляторная батарея может треснуть или взорваться, если попытаться произвести пуск от внешнего источника с разряженной или замерзшей аккумуляторной батареей.

Процедура запуска двигателя от внешнего источника

1. Убедитесь, что напряжение внешней батареи равно 12 В, и заземлите ее минусовой вывод.
2. Если внешняя батарея находится на другом автомобиле, не допускайте их соприкосновения.
3. Отсоедините все электрические нагрузки, ненужные в данный момент.
4. Присоедините кабели для запуска двигателя от внешнего источника (соединительные кабели) в точно такой последовательности, как показано на рисунке. Сначала присоедините один конец соединительного кабеля к плюсовому выводу разряженной аккумуляторной батареи (1), затем присоедините другой его конец к плюсовому выводу внешней батареи (2).

Затем присоедините один конец другого соединительного кабеля к минусовому выводу внешней батареи (3), а другой ее конец - к твердой неподвижной металлической части (например, кронштейну подъема двигателя), расположенной вдали от нее (4).

Не присоединяйте его к частям, которые придут в движение после начала проворачивания коленвала, а также вблизи таких частей.

Не дотрагивайтесь концами соединительных кабелей до чего-либо, кроме соответствующих выводов батарей и точек заземления. Присоединяя кабели, не наклоняйтесь над батареей.



ВНИМАНИЕ

- Кабели аккумуляторной батареи

Не соединяйте минусовые выводы разряженной и внешней аккумуляторных батарей.

Это может привести к перегреву и растрескиванию разряженной батареи, сопровождаемому выбросом кислоты.

Обязательно подсоедините один конец плюсового кабеля к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, а второй конец – к металлическому элементу вдали от батареи.

5. Запустите двигатель от внешней батареи и дайте ему поработать с частотой вращения 2 000 об/мин, после чего запустите двигатель от разряженной батареи.

Если причина разрядки АКБ не очевидна, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Запуск двигателя буксировкой

Запрещается запускать двигатель, толкая ваш автомобиль, оборудованный ручной коробкой передач, поскольку это может привести к повреждению системы снижения токсичности отработавших газов.

Таким способом нельзя запускать двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач/КПП с двойным сцеплением.

Следуйте инструкциям, приведенным в этом разделе относительно запуска двигателя от внешнего источника.

ОСТОРОЖНО

Никогда не буксируйте автомобиль для запуска его двигателя, поскольку в результате резкого броска вперед после запуска возможно его столкновение с буксирующим автомобилем.

В СЛУЧАЕ ПЕРЕГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

Если датчик температуры показывает перегрев двигателя, произошла потеря мощности, слышен громкий свистящий звук или стук, то возможно, двигатель перегрелся. Если это произошло Вы должны:

1. Как можно скорее съехать с дороги и остановиться в безопасном месте.
2. Поставить рычаг селектора в положение Р (АКПП) или на нейтраль (МКПП), включить стояночный тормоз. Если работает кондиционер воздуха, его следует выключить.
3. Если из-под автомобиля вытекает охлаждающая жидкость или вырывается пар из-под капота, следует выключить двигатель. Не открывайте капот до прекращения вытекания охлаждающей жидкости или прекращения образования пара. Если утечки охлаждающей жидкости или пара не наблюдается, оставьте двигатель работающим и проверьте функционирование вентилятора охлаждения двигателя. Если вентилятор не работает, следует выключить двигатель.

4. Проверьте, на месте ли приводной ремень водяного насоса. Если ремень на месте, проверьте его натяжение. Если приводной ремень выглядит удовлетворительно, проверьте наличие утечки из радиатора, шлангов или под автомобилем. (При использовании системы кондиционирования воздуха при остановке автомобиля под ним образуются натеки холодной воды. Это нормальное состояние.)

ОСТОРОЖНО

Для предотвращения травмы следите за тем, чтобы волосы, руки и одежда не контактировали с движущимися деталями работающего двигателя, такими как вентилятор и приводные ремни.

5. Если приводной ремень водяного насоса поврежден или имеется утечка охлаждающей жидкости двигателя, немедленно остановите двигатель и позвоните в специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ОСТОРОЖНО

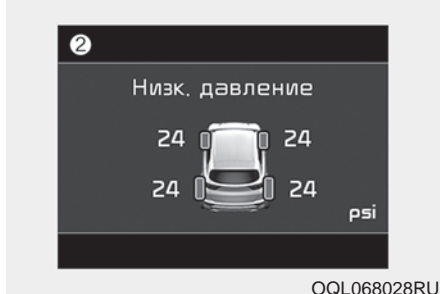
Не снимайте крышку радиатора, если двигатель горячий. Это может привести к выбросу охлаждающей жидкости из отверстия и стать причиной тяжелых ожогов.

6. Если Вы не можете обнаружить причину перегрева, подождите до достижения двигателем нормальной температуры. Затем в случае недостатка охлаждающей жидкости осторожно добавьте ее в бачок до достижения средней метки.
7. Осторожно продолжите движение, следя за признаками перегрева. При повторном возникновении перегрева, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

 **ВНИМАНИЕ**

- *Большая потеря охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе охлаждения. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.*
- *Если двигатель перегрелся в результате низкого уровня охлаждающей жидкости, при быстром добавлении большого количества охлаждающей жидкости в двигателе могут образоваться трещины. Для предотвращения повреждения охлаждающую жидкость следует добавлять медленно небольшими порциями.*

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (СКДШ) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Проверьте давление в шинах

- Давление в шинах можно проверить в информационном режиме на комбинации приборов.
 - См. "Пользовательские настройки" в главе 4.
- Давление в шинах отображается через 1 ~ 2 мин после начала движения.

- Если давление не отображается после остановки автомобиля, выводится сообщение "Drive to display" (Начните движ. для отображен.). Проверьте давление в шинах после начала движения.
- Единицы измерения давления в шинах можно изменить в настройках пользователя на комбинации приборов.
 - Фунты/кв. дюйм, кПа, бар (см. "Пользовательские настройки" в главе 4).

- (1) Индикаторное устройство низкого давления в шинах / индикатор неисправности СКДШ
- (2) Индикаторное устройство положения шины с низким давлением (см. на ЖК-дисплее)

Каждая шина, включая запасную (при наличии), должна ежемесячно проверяться в холодном состоянии, и должна быть накачана до давления, рекомендованного производителем автомобиля (рекомендованные значения указаны на информационной табличке автомобиля или наклейке с информацией о давлении в шинах). (Если на автомобиле установлены шины другого размера, отличного от указанного информационной табличке или наклейке с информацией о давлении в шинах, Вы должны определить надлежащее давление накачивания этих шин.)

В качестве дополнительной меры обеспечения безопасности Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (СКДШ), которая включает индикаторное устройство низкого давления в шинах, когда одна или более шин сдувается значительно ниже рекомендованного давления.

Соответственно, когда включается индикаторное устройство низкого давления в шинах, Вы должны как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление в шинах и накачать их до рекомендованного значения. Управление автомобилем с сильно сдутыми шинами может привести к перегреву шин и неисправности. Слабо накачанные шины также снижают эффективность расхода топлива, срок службы шин, и могут негативно повлиять на управляемость автомобиля и его тормозные качества.

Обратите внимание, что СКДШ не заменяет надлежащего технического обслуживания колес, и что водитель несет ответственность за поддержание надлежащего давления в шинах, даже если слабо накачанные шине не достигают уровня давления, при котором включается индикаторное устройство низкого уровня давления.

Ваш автомобиль также оснащен индикатором неисправности СКДШ для индикации того, что система работает неправильно. Индикатор неисправности СКДШ объединен с индикаторным устройством низкого давления воздуха в шинах. При обнаружении неисправности в системе индикаторное устройство будет мигать в течение примерно 1 минуты, затем станет гореть постоянно. Эта последовательность будет повторяться при последующих пусках двигателя, пока неисправность присутствует. Если индикатор неисправности СКДШ остается включенным после мигания примерно в течение 1 минуты, система может быть неспособна правильно распознавать или сигнализировать о низком давлении в шинах.

Неисправности СКДШ могут возникать по разным причинам, в том числе, в результате установке запасных или других шин или колес на автомобиль, что может препятствовать правильной работе СКДШ.

Всегда проверяйте индикаторное устройство неисправности СКДШ после замены одной или нескольких шин или колес на автомобиле, чтобы убедиться, что замена либо установка других шин или колес позволяет системе СКДШ правильно работать.

* К СВЕДЕНИЮ

В следующих случаях рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

1. Если ключ зажигания находится в положении ВКЛ или двигатель работает, то контрольная лампа низкого давления в шинах/неисправности TPMS не загорается на 3 секунды.
2. Индикатор неисправности СКДШ остается включенным после мигания в течение примерно 1 минуты.
3. Индикаторное устройство положения шины с низким давлением остается включенным.



Индикаторное устройство низкого давления в шине

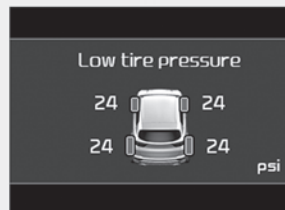
Индикаторное устройство положения колеса с низким давлением

■ Индикаторное устройство низкого давления в шине



WBH-11

■ Информация о низком давлении в шине



OQLLE068028

Когда загораются предупреждающие индикаторы системы контроля давления в шинах и на ЖК-дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение, это означает, что в одной или нескольких шинах давление значительно ниже рекомендованного.

Индикаторное устройство положения колеса с низким давлением указывает, в какой шине давление ниже нормы, включая соответствующую лампу положения.

При включении любой из ламп индикаторного устройства немедленно сбавьте скорость, избегайте резких поворотов и учитывайте то, что тормозной путь может быть увеличен. Следует как можно скорее остановиться и проверить шины.

Накачайте шины до надлежащего уровня давления, указанного на информационной табличке автомобиля или наклейке с информацией о давлении в шинах, расположенной на внешней панели центральной стойки со стороны водителя.

Если невозможно добраться до станции технического обслуживания или если давление в шине не поддерживается на должном уровне после накачивания воздуха, замените колесо со сдутой шиной на запасное.

Если после замены колеса со сдувшейся шиной на запасное колесо проехать 10 минут со скоростью выше 25 км/ч, произойдет одно из следующих событий:

- Индикатор неисправности СКДШ может мигать примерно в течение 1 минуты, затем будет непрерывно гореть, поскольку датчик СКДШ не вмонтирован в запасное колесо. (замененное колесо с датчиком не в автомобиле)
- Индикатор неисправности СКДШ будет оставаться непрерывно включенным во время движения, поскольку датчик СКДШ не вмонтирован в запасное колесо. (замененное колесо с датчиком не в автомобиле)



ВНИМАНИЕ

- *В зимнее время или в холодную погоду индикаторное устройство низкого давления в шинах может включаться, если давление в шинах было отрегулировано до рекомендованного значения в теплую погоду. Это не означает, что СКДШ неисправна, поскольку снижение температуры приводит к пропорциональному снижению давления в шинах.*
- *При переезде на автомобиле из региона с высокой температурой окружающей среды в регион с низкой температурой и наоборот, или в случае значительного повышения или понижения температуры окружающей среды, следует проверить давление накачки в шинах и отрегулировать его до рекомендованного значения.*

(Продолжение)

(Продолжение)

- *При заполнении шин воздухом условия для отключения индикатора низкого давления в шинах могут не быть соблюдены. Это связано с тем, что насос имеет определенную погрешность. Индикатор низкого давления в шинах будет отключен, когда давление в шинах превысит рекомендуемое значение.*

⚠ ОСТОРОЖНО

- Повреждения, вызванные низким давлением шин

Значительно сниженное давление в шинах может стать причиной неустойчивости автомобиля, потере контроля над автомобилем и увеличенному тормозному пути.

Длительное управление автомобилем с низким давлением в шинах может стать причиной перегрева и разрыва шин.



Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах)

В случае неисправности системы контроля давления в шинах индикатор СКДШ будет мигать в течение одной минуты и затем будет гореть постоянно.

В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы и определения причины возникновения проблемы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

*** К СВЕДЕНИЮ**

В случае неисправности в системе СКДШ индикатор низкого давления в шинах не будет отображаться даже при недостаточном давлении в шинах автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- *Индикатор неисправности СКДШ может мигать примерно в течение 1 минуты, а затем оставаться включенным, если автомобиль находится рядом с кабелями электро-снабжения или радиопередатчиками, такими как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, широкоэвещательные радиостанции, военные объекты, аэропорты или передающие вышки, и т. д. Это может помешать нормальной работе системы контроля давления в шинах (СКДШ).*

(Продолжение)

(Продолжение)

- *Индикатор неисправности СКДШ может мигать примерно в течение 1 минуты, а затем оставаться включенным, если используются цепи противоскольжения или если в автомобиле используется несколько различных электронных устройств, таких как ноутбук, зарядное устройство для мобильного телефона, дистанционный стартер или устройство навигации, и т. д. Это может помешать нормальной работе системы контроля давления в шинах (СКДШ).*

Замена шины с использованием СКДШ

Если шина спущена, включится индикаторное устройство низкого давления в шинах и положения шины с низким давлением. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.



ВНИМАНИЕ

Рекомендуем использовать герметик, одобренный Kia.

Герметик с датчика давления в шине и колеса будет удален при замене шины на новую.

Каждое колесо оснащено датчиком давления в шине, вмонтированным внутрь шины позади ниппеля камеры. Вы должны использовать специальные колеса с СКДШ. Обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания шин. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Если после замены колеса со сдувшейся шиной на запасное колесо проехать 10 минут со скоростью выше 25 км/ч, произойдет одно из следующих событий:

- Индикатор неисправности СКДШ может мигать примерно в течение 1 минуты, затем будет непрерывно гореть, поскольку датчик СКДШ не вмонтирован в запасное колесо. (замененное колесо с датчиком не в автомобиле)
- Индикатор неисправности СКДШ будет оставаться непрерывно включенным во время движения, поскольку датчик СКДШ не вмонтирован в запасное колесо. (замененное колесо с датчиком не в автомобиле)

Вы можете не определить шину с низким давлением, просто посмотрев на нее. Всегда используйте исправный манометр для шин для измерения давления в шинах. Обратите внимание, что горячая шина (после движения автомобиля) будет иметь более высокое давление, чем холодная шина (находившаяся в неподвижном состоянии в течение, как минимум, 3 часов, или прошедшая менее 1 мили (1,6 км) за этот 3-часовой период).

Дайте шине остыть перед измерением давления. Всегда следите за тем, чтобы перед накачиванием до рекомендованного давления шина была холодной.

Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1,6 км (1 мили) за этот 3-часовой период.



ВНИМАНИЕ

Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, рекомендуем использовать герметик, одобренный Kia. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шине.



ОСТОРОЖНО - СКДШ

- СКДШ не может предупредить Вас о сильном и внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, такими как гвозди или посторонние предметы на дороге.
- Если Вы ощутили нестабильность автомобиля, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно и с небольшим усилием нажмите на тормоз и медленно съезьте с дороги в безопасное место.

⚠ ОСТОРОЖНО - Защита СКДШ

Вскрытие, изменение или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (СКДШ) может нарушить способность системы предупреждать водителя о состоянии низкого давления в шинах и/или стать причиной неисправности СКДШ. Вскрытие, изменение или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (СКДШ) может привести к утрате гарантии на эту часть автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО - для ЕВРОПЫ

- Запрещается производить модификацию транспортного средства, так как это может повлиять на функциональность системы TPMS.
- Доступные на рынке колеса не оснащены датчиками TPMS.
Для вашей безопасности, используйте для замены только запасные части из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.
- Если используются доступные на рынке колеса, обязательно должны использоваться одобренные дилером Kia датчики TPMS.

(Продолжение)

(Продолжение)

Если транспортное средство не оборудовано датчиком СКДШ или система СКДШ не работает должным образом, транспортное средство может не пройти обязательный технический осмотр.

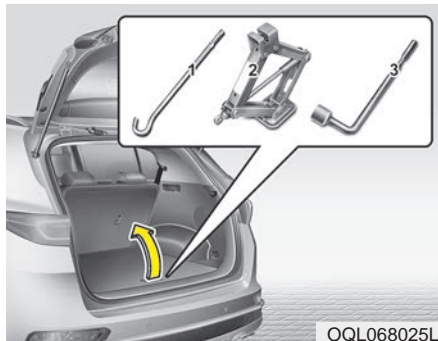
* Все транспортные средства, проданные на ЕВРОПЕЙСКОМ рынке в указанный ниже период времени, должны быть оборудованы TPMS.

- Новые модели транспортных средств: 1 ноября 2012 г. ~

- Текущие модели транспортных средств: 1 ноября 2014 г. ~ (на основании регистрации транспортных средств)

ЕСЛИ СПУЩЕНА ШИНА (ЗАМЕНА НА ЗАПАСНУЮ ШИНУ, ПРИ НАЛИЧИИ)

Домкрат и инструменты



Домкрат, рукоятка домкрата и колесный ключ хранятся в багажнике.

Для доступа к оборудованию, приподнимите крышку багажника.

- (1) Рукоятка домкрата
- (2) Домкрат
- (3) Колесный ключ

Инструкции по эксплуатации домкрата

Домкрат предназначен только для аварийной замены колеса.

Правильное хранение домкрата предотвратит его “громоухание” при движении автомобиля.

Выполнение инструкций по эксплуатации домкрата уменьшит риск получения травмы.

⚠ ОСТОРОЖНО - Замена шин

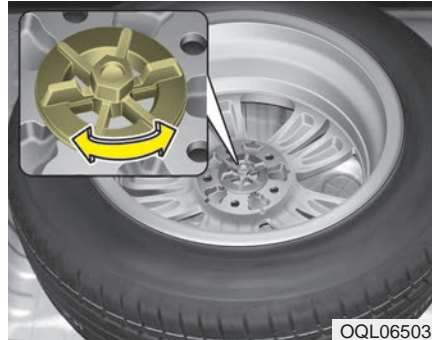
- **Никогда не проводите ремонт автомобиля на полосе дороги или шоссе.**
- **Для замены шины всегда съезжайте с дороги на обочину. Домкратом можно пользоваться на ровном, твердом грунте. При отсутствии твердого, ровного места на обочине обратитесь за помощью в службу буксировки.**
- **Пользуйтесь специально предназначенными для домкрата местами спереди и сзади автомобиля; никогда не упирайте поддомкрачивание в бамперы и любые другие части автомобиля.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- Автомобиль может легко скатиться с домкрата и стать причиной серьезной травмы или смерти.
- Не подлезайте под автомобиль, если он подвешен на домкрате.
- Нельзя включать зажигание и запускать двигатель, пока автомобиль стоит на домкрате.
- Никому нельзя оставаться в стоящем на домкрате автомобиле.
- Убедитесь, что все дети находятся в безопасном месте вдали от дороги и от автомобиля, который собираются поднять домкратом.

Извлечение и хранение запасной шины



Вращать против часовой винт-барашек крепления колеса.

Закрепить колесо на месте для его хранения обратную последовательности.

Хранение запасного колеса и шоферского инструмента должно производиться надлежащим образом, чтобы предотвратить их дребезжание при движении транспортного средства.



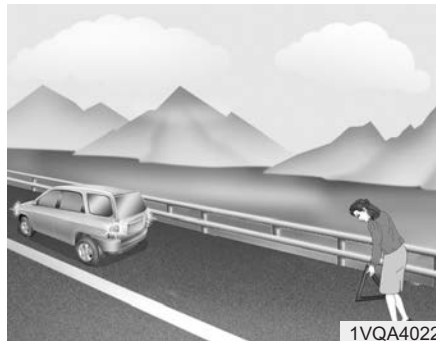
Если сложно вывернуть прижимной барашковый болт колеса вручную, его можно легко вывернуть, используя ручку домкрата.

1. Установите ручку (1) домкрата на одну сторону прижимного барашкового болта колеса.
2. Вращайте прижимной барашковый болт колеса против часовой стрелки с помощью ручки домкрата.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для предотвращения “громыхания” запасного колеса убедитесь, что фиксатор колеса хорошо центрирован. Иначе запасное колесо может выпасть из контейнера и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Замена шин



1. Припаркуйтесь на ровном участке и надежно включите стояночный тормоз.
2. Передвиньте рычаг переключения передач в положение R (Задний ход) при ручной коробке передач или P (Парковка) при автоматической коробке передач/КПП с двойным сцеплением.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.



4. Достаньте из автомобиля колесный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо.
5. Заблокируйте спереди и сзади колесо, диагонально противоположное месту установки домкрата.

⚠ ОСТОРОЖНО

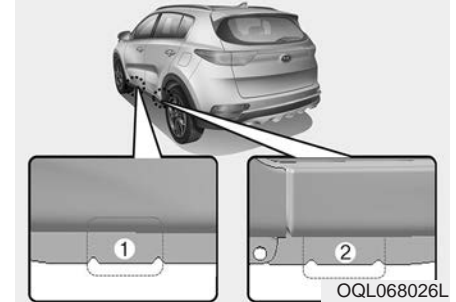
- Замена шины

- Для предотвращения движения автомобиля во время замены колеса всегда включайте ручной тормоз полностью и блокируйте колесо, диагонально противоположное заменяемому.
- Рекомендуется подпирать колеса автомобиля тормозными колодками и не оставлять в нем никого при подъеме автомобиля домкратом.

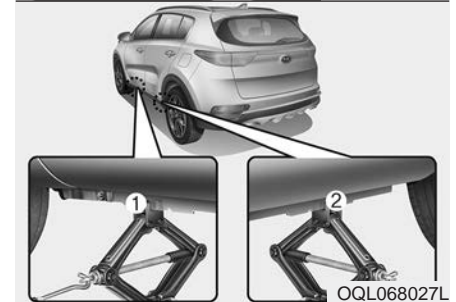


OQL065029

6. Ослабьте каждую колесную гайку одним оборотом против часовой стрелки, но не откручивайте их до конца до отрыва колеса от земли.



OQL068026L



OQL068027L

7. Поместите домкрат под переднюю (1) или заднюю (2) точку подъема, ближайшую к колесу, которое нужно заменить.

Ставьте домкрат в специально предназначенных местах под рамой. Места для установки домкрата представляют собой приваренные к раме пластины с двумя выступами и приподнятым краем для контакта с домкратом.

⚠ ОСТОРОЖНО
- Место расположения домкрата

Для уменьшения риска получения травмы не используйте ничего, кроме домкрата из комплекта автомобиля, установленного в специально предназначенном для него месте; никогда не ставьте домкрат под какой-либо другой частью автомобиля.



8. Вставив рукоятку домкрата и поворачивая ее по часовой стрелке, поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не оторвется от земли. Это расстояние составляет примерно 30 мм (1,2 дюйма). Перед тем как откручивать колесные гайки, убедитесь в устойчивости автомобиля и в отсутствии его передвижения или соскальзывания.

9. Ослабьте колесные гайки и открутите их вручную. Плавно снимите колесо со шпилек и положите его плашмя, чтобы оно не укатилось.

Для установки колеса на ступицу возьмите запасное колесо, совместите отверстия со шпильками и надвиньте колесо на них. При возникновении затруднений слегка наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в колесе с верхней шпилькой. Затем покачайте колесо из стороны в сторону и надвиньте его на другие шпильки.

⚠ ОСТОРОЖНО

У колес могут быть острые края. Чтобы не получить тяжелую травму, обращайтесь с ними осторожно. Перед установкой убедитесь в отсутствии инородных тел на ступице или на колесе (например, грязи, смолы, гравия и т.д.), что может помешать прочному соединению колеса со ступицей.

Если что-то такое имеется, уберите. При плохом соприкосновении монтажных поверхностей колеса и ступицы возможно ослабление колесных гаек с потерей колеса. Потеря колеса может привести к потере управления автомобилем. Это может стать причиной тяжелой травмы или смерти.

10. Для переустановки колеса придерживайте его на шпильках, накрутите на них колесные гайки и затяните их вручную. Для уверенности в плотной посадке подержайте колеса, затем снова как можно сильнее затяните гайки вручную.
11. Поворачивая колесный ключ против часовой стрелки, опустите автомобиль на землю.



OQL065030

Затем установите ключ в соответствии с рисунком и затяните колесные гайки. Следите, чтобы торцевая насадка плотно обхватывала гайку. Не вставляйте на рукоятку ключа и не удлиняйте ее трубой. Пройдите колесо по кругу, затягивая каждую гайку, пока все не будут плотно затянуты. Затем дважды проверьте затяжку каждой гайки. После смены колес, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Момент затяжки колесных гаек:

Колесо из стали и алюминиевого сплава:

11 - 13 кг·м (79 - 94 фунт·фут)

При наличии манометра снимите колпачок с ниппеля и проверьте давление в шине. Если давление ниже нормы, доедьте на небольшой скорости до ближайшей станции техобслуживания и накачайте шину до нужного давления. Если оно слишком высокое, доведите его до нормы. После проверки и корректировки давления в шине не забывайте надевать колпачок ниппеля. Без колпачка возможна утечка воздуха из шины. При потере колпачка ниппеля купите новый и наденьте его как можно скорее.

После замены шины закрепите спущенное колесо в предназначенном для него месте и положите обратно на свои места домкрат и инструменты.



ВНИМАНИЕ

У колесных шпилек и гаек вашего автомобиля метрическая резьба. Во время снятия колеса проследите, чтобы затем установить те же самые гайки, а при их замене - гайки с метрической резьбой и аналогичным типом фаски. Установка гайки с неметрической резьбой на шпильку с метрической резьбой, или наоборот, не обеспечит надежного соединения колеса со ступицей и испортит шпильку так, что ее нужно будет заменить.

(Продолжение)

(Продолжение)

Имейте в виду, что у большинства колесных гаек неметрическая резьба. Будьте очень внимательны при проверке типа резьбы перед установкой купленных впоследствии колесных гаек или колес.

При наличии сомнений, обратитесь в специализированную мастерскую за консультацией. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia за консультацией.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Колесные шпильки

Повреждение шпилек может приводить к потере их способности удерживать колесо. Это может привести к потере колеса, столкновению и тяжелым травмам.

Для предотвращения "громыхания" домкрата, рукоятки домкрата, колесного ключа и запасного колеса складывайте их правильно.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не отвечающее требованиям давление в шине запасного колеса

Как можно скорее после установки запасного колеса проверьте давление в шине. При необходимости отрегулируйте его до заданного значения. Обратитесь к разделу 9 "Шины и колеса".

Важно - использование компактного запасного колеса (при наличии)

В комплектацию автомобиля входит компактное запасное колесо. Компактное запасное колесо занимает меньше места, чем колесо обычного размера. Это колесо меньше обычного и предназначено только для временного использования.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При использовании компактного запасного колеса нужно ехать осторожно. При первой возможности компактное колесо нужно заменить на подходящее обычное колесо и обод.
- Не рекомендуется одновременно устанавливать более одного компактного запасного колеса на данный автомобиль.

⚠ ОСТОРОЖНО

Уменьшенное запасное колесо должно использоваться только в случае повреждения одного из основных колес. Скорость автомобиля с установленным уменьшенным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч. Поврежденное основное колесо должно быть отремонтировано или заменено как можно скорее, чтобы избежать поломки запасного колеса, которая может стать причиной травм или гибели людей.

Давление в шине компактного запасного колеса должно быть 420 кПа (60 фунтов на кв. дюйм).

*** К СВЕДЕНИЮ**

После установки запасного колеса проверьте давление в его шине. При необходимости отрегулируйте его до заданного значения.

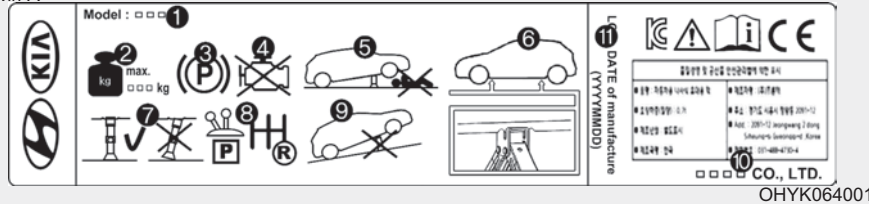
Соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании компактного запасного колеса:

- Ни при каких обстоятельствах не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч); при более высокой скорости можно испортить шину.
- Убедитесь, что ваша скорость достаточно мала для безопасного движения в данных дорожных условиях. Любые дорожные опасности, такие как выбоины и осколки камней, могут серьезно повредить компактные запасные шины.
- Продолжительное использование этой шины может привести к ее выходу из строя, потере управления автомобилем и травмам.
- Не превышайте максимально допустимую нагрузку и грузоподъемность, указанную на боковине шины компактного запасного колеса.
- Избегайте переезда через препятствия. Диаметр компактного запасного колеса меньше диаметра обычного колеса, поэтому дорожный просвет уменьшается примерно на 25 мм (1 дюйм), что опасно повреждением автомобиля.
- Не мойте автомобиль с установленным запасным колесом в автоматической автомойке.
- Не ставьте колесные цепи на компактное запасное колесо. По причине его меньшего размера нельзя правильно установить колесную цепь. Это может повредить автомобиль и привести к потере цепи.
- Нельзя устанавливать компактное запасное колесо на передний мост автомобиля, если нужно будет ехать по заснеженной или обледенелой дороге.
- Не используйте компактное запасное колесо на каком-либо другом автомобиле, потому что оно предназначено именно для Вашего автомобиля.
- Срок службы протектора на компактном запасном колесе короче, чем на обычном. Регулярно осматривайте компактное запасное колесо и заменяйте изношенные шины новыми такого же вида и размера, смонтированными на таких же дисках.
- Нельзя надевать временную запасную шину на любые другие колеса; также нельзя использовать стандартные шины, зимние шины, колпаки и декоративные кольца на временном запасном колесе. В противном случае возможно повреждение этих и других частей автомобиля.
- Не используйте более одного временного колеса одновременно.
- Нельзя ездить с прицепом, пока установлено временное колесо.

Наклейка домкрата

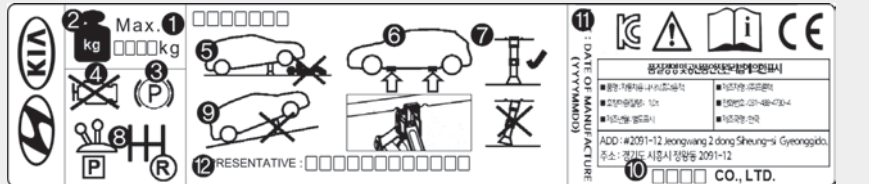
■ Пример

• Тип А



ОНУК064001

• Тип В



ОНУК064005

• Тип С



ОНУК064002

* Фактическая наклейка домкрата на транспортном средстве может отличаться от указанной на рисунке. Подробная спецификация указана на наклейке, прикрепленной к домкрату.

1. Наименование модели.
2. Максимально допустимая нагрузка.
3. При использовании домкрата задействуйте стояночный тормоз.
4. При использовании домкрата заглушите двигатель.
5. Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
6. Предусмотренные места установки под рамой.
7. При поддомкрачивании транспортного средства основание домкрата должно быть расположено вертикально и должно находиться под точкой подъема.
8. На транспортных средствах с механической коробкой передач включите передачу заднего хода, на транспортных средствах с автоматической коробкой передач/КПП с двойным сцеплением переведите рычаг в положение Р.
9. Домкрат должен опираться на прочную горизонтальную поверхность.
10. Производитель домкрата.
11. Дата производства.
12. Компания-представитель и адрес.

Заявление о соответствии нормативам ЕС для домкрата

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
-------------------	--

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG MIN *President* 
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

СПУЩЕННАЯ ШИНА ((С СИСТЕМОЙ TIRE MOBILITY KIT (ПОДДЕРЖКИ НЕПРЕРЫВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ), ПРИ НАЛИЧИИ))



OQLE068007

Для безопасной работы сначала внимательно прочитайте и следуйте инструкциям руководства.

- (1) Компрессор
- (2) Емкость с герметизирующей жидкостью

Комплект для ремонта шин предназначен только для временного ремонта шины, поэтому шину необходимо как можно скорее проверить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Одна прокладка для одной шины

Если спущено две и более шины, не используйте Tire Mobility Kit, потому что предлагаемого герметика в Tire Mobility Kit хватит только на одну шину.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Боковина шины

Не используйте Tire Mobility Kit для ремонта проколов боковины шин. Это может привести к несчастным случаям из-за дефекта в шине.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Временный ремонт

Отремонтируйте шину как можно скорее. Давление воздуха в шине может упасть в любой момент после накачивания с помощью ТМК.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При замене или ремонте шины после использования герметика для шин необходимо тщательно удалить герметик с внутренней поверхности шины. Если не удалить герметик, вероятно наличие шума и вибрации.
- Рекомендуется использовать оригинальный герметик производства Kia.
- Если после применения герметика горит сигнализатор TPMS, необходимо обратиться в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Введение



Система Tire Mobility Kit позволяет не менять колесо при образовании прокола в шине.

Система состоит из компрессора и герметизирующей жидкости, которая эффективно и надежно герметизирует проколы в шинах пассажирских автомобилей, образованные гвоздями и схожими предметами, и повышает давление воздуха в шинах.

Убедившись, что шина надежно загерметизирована, Вы можете осторожно продолжать движение на этой шине (на расстояние не более 200 км (120 миль)) на скорости не более 80 км/ч (50 миль/ч) до ближайшего автодилера или дилера шин, чтобы заменить шину.

Некоторые повреждения шин, особенно большие отверстия или боковые порезы, не поддаются полной герметизации.

Падение давления в шине может негативно отразиться на поведении автомобиля.

Поэтому следует избегать резких движений рулевым колесом и иных маневров автомобиля, особенно если автомобиль тяжело нагружен или движется с прицепом.

Система Tire Mobility Kit не задумана и не является средством для ремонта поврежденной шины, и может использоваться только с одним колесом автомобиля.

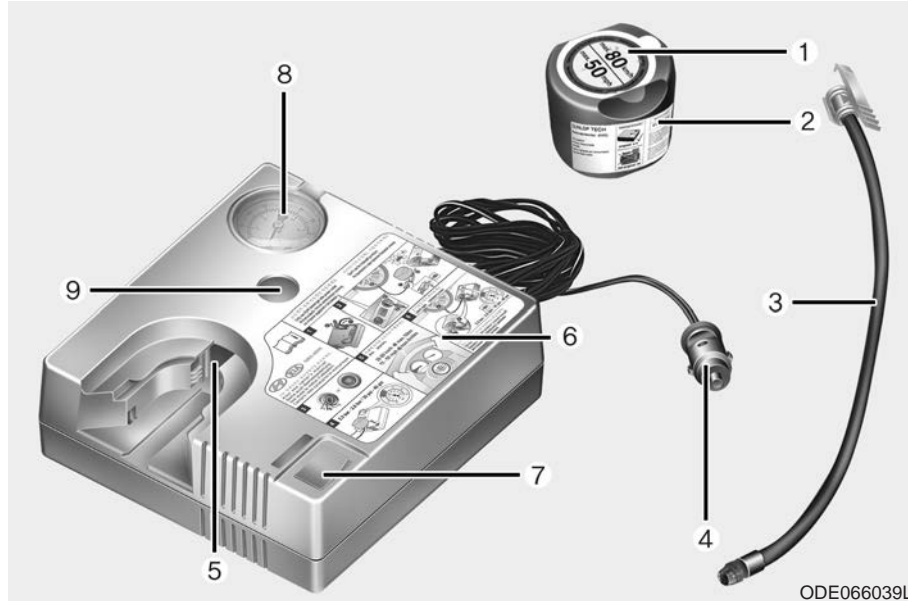
Ниже приводятся пошаговые инструкции простой и надежной временной герметизации прокола шины.

Ознакомьтесь с информацией в разделе “Примечания по безопасному использованию системы Tire Mobility Kit”.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не используйте комплект TireMobilityKit, если шина сильно повреждена в результате движения на спущенном колесе или недостаточного давления воздуха. При помощи комплекта TireMobilityKit можно герметизировать только проколотые участки, расположенные в пределах протектора покрышки.

Компоненты системы Tire Mobility Kit



- | | |
|---|---|
| 1. Ярлык ограничения скорости | 4. Соединитель и кабель для подключения к розетке питания |
| 2. Емкость с герметизирующей жидкостью и с ограничением скорости | 5. Держатель для емкости с герметизирующей жидкостью |
| 3. Наливной шланг, соединяющий емкость с герметизирующей жидкостью и колесо | 6. Компрессор |
| | 7. Выключатель питания |

8. Манометр для отображения давления в шине
9. Кнопка сброса давления в шине
- Разъемы, кабель и соединительный шланг находятся в корпусе компрессора.

⚠ ОСТОРОЖНО

Перед использованием комплекта для ремонта шин следует изучить инструкцию на баллоне с герметиком.

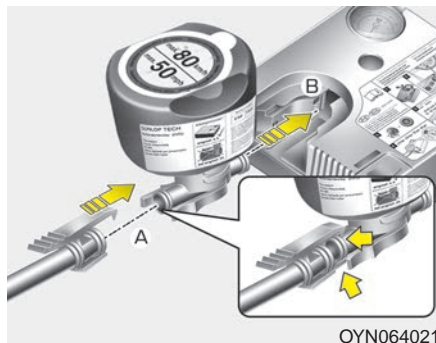
Снять этикетку с указанием об ограничении скорости с баллона с шинным герметиком и наклеить ее на рулевое колесо.

Необходимо проверить срок годности, указанный на баллоне с герметиком.

ODE066039L

Использование системы Tire Mobility Kit

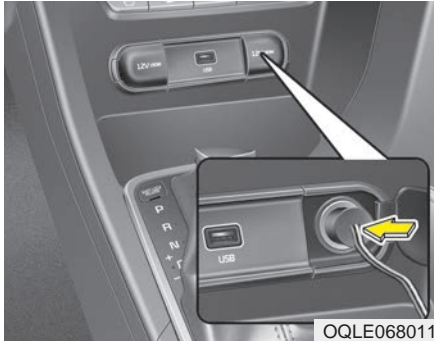
1. Отсоедините лейбл об ограничении скорости (1) с флакона с герметиком (2), и прикрепите его на видное место в автомобиле, например на руль, чтобы напоминать водителю о недопустимости превышения скорости.
2. Заполнение герметиком Должна строго соблюдаться указанная последовательность действий, иначе вероятен выброс герметика под высоким давлением.
3. Встряхнуть баллон с шинным герметиком.



4. Подсоединить подающий шланг (3) к соединению на баллоне с герметиком (А).
5. Убедитесь, что кнопка (9) на компрессоре не нажата.
6. Открутить колпачок вентиля со спущенного колеса и накрутить вместо него подающий шланг (3) от баллона с шинным герметиком.
7. Вставить баллон с герметиком в корпус компрессора, чтобы баллон располагался вертикально (В).



8. Убедитесь, что компрессор выключен, кнопка находится в положении 0.



9. Соедините компрессор с розеткой питания автомобиля с помощью кабеля и коннекторов.

* К СВЕДЕНИЮ

Допускается использовать розетку питания только со стороны переднего пассажира.

10. При включенном зажигании: включить компрессор и дать ему поработать примерно 3 минуты для заполнения герметиком. Давление накачивания шины на данный момент не имеет значения.

11. Выключите компрессор.

12. Отсоедините шланги от разъема емкости с герметизирующей жидкостью и клапана колеса.

Положите TireMobilityKit на предназначенное для нее место в автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО

При работе двигателя в плохо вентилируемом или не вентилируемом помещении (например, внутри здания) возможно отравление окисью углерода (угарный газ) и удушье.

Распределение герметизирующей жидкости

13. Сразу же совершите небольшую поездку около 7~10км (4~6миль или около 10 мин) для равномерного распределения герметика в шине.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не превышайте скорость в 60 км/ч (35 миль/ч). По возможности, не двигайтесь на скорости ниже 20 км/ч (12 миль/ч).

Если во время движения вы почувствуете неестественную вибрацию, затруднение движения или посторонние звуки, снизьте скорость и осторожно двигаясь, остановите автомобиль на обочине дороги в безопасном месте.

Вызовите ремонтную службу или автомобиль для буксировки.

(Продолжение)

(Продолжение)

При использовании ремонтного комплекта для шин существует вероятность загрязнения датчиков давления в шинах и колес герметиком. Поэтому, снимите датчики давления в шинах и обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Проверка давления в шине

1. Проехав примерно 7~10 км (4~6 мили), остановите автомобиль в удобном месте.
2. Присоединить подающий шланг (3) непосредственно к компрессору (сторона с фиксатором), после чего присоединить другой конец подающего шланга (3) к вентилю шины.
3. Подключите компрессор к аккумуляторной батарее автомобиля с помощью кабеля и разъемов.
4. Установите давление в шине на уровне 200 кПа (29 фунтов на кв. дюйм). Включите зажигание и выполните следующие операции.
- **Чтобы повысить давление в шине:** Включите компрессор (установите выключатель в положение I). Чтобы проверить имеющийся уровень давления в шине, на короткое время выключите компрессор.

 **ОСТОРОЖНО**

Продолжительность работы компрессора не должна превышать 10 минут. В противном случае компрессор может перегреться и выйти из строя.

- Для снижения давления в шине: Ослабьте отвинчивающуюся крышку (9) со шланга компрессора.

ВНИМАНИЕ

Если давление накачки не удерживается, проедьте на автомобиле еще раз (см. раздел «Распределение герметика»). Затем повторите п.п. 1 - 4.

Использование комплекта TireMobilityKit может быть неэффективным на шинах, повреждения которых превышают примерно 4 мм (0,16 дюйма).

Обратитесь в специализированную мастерскую, если шину не удастся сделать пригодной для эксплуатации при помощи комплекта для ремонта шин. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ОСТОРОЖНО

Давление накачки шины должно быть не менее 200 кПа (29 psi). В противном случае не следует продолжать движение на автомобиле. Позвоните в службу помощи на дорогах и буксировки автомобилей.

Комментарии по безопасному использованию комплекта Tire Mobility Kit

- Припаркуйте автомобиль на обочине дороги таким образом, чтобы Вы могли работать с комплектом TireMobilityKit на расстоянии от потока машин. Чтобы информировать водителей проезжающих мимо автомобилей о Вашем местоположении, установите знак аварийной остановки в заметном для них месте.
- Для обеспечения неподвижности автомобиля даже на достаточно ровном грунте, всегда активируйте стояночный тормоз.
- Используйте комплект TireMobilityKit только для герметизации шин пассажирского автомобиля. Не используйте его для мотоциклов, велосипедов или других типов шин.
- Не извлекайте инородные предметы, проникшие в шину, такие как гвозди или винты.

- Перед использованием комплекта Tire Mobility Kit прочитайте советы о мерах предосторожности, напечатанные на емкости с герметиком!
- Работая с комплектом вне помещения, оставьте двигатель автомобиля включенным. В противном случае работа компрессора может в конечном счете привести к истощению аккумуляторной батареи автомобиля.
- Никогда не оставляйте комплект TireMobilityKit без присмотра во время использования.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут подряд, в противном случае он может перегреться.
- Не используйте комплект TireMobilityKit, если температура окружающего воздуха ниже -30°C (-22°F).
- Если шина и колесо повреждены, в целях безопасности не следует использовать этот ремонтный комплект для шин.

Технические данные

- Для 15- и 16-дюймовой шины

Напряжение системы: 12 В пост.
тока

Рабочее напряжение от 10 до 15 В
пост. тока

Сила тока: не более 10 А

Пригодно для использования при температуре окружающего воздуха: от -30 до $+70^{\circ}\text{C}$ (от -22 до $+158^{\circ}\text{F}$)

Максимальное рабочее давление:
6 бар (87 фунтов на кв. дюйм)

Размер

Компрессор: 161 x 150 x 55,8 мм
(6,3 x 5,9 x 2,2 дюймов)

Емкость с герметизирующей жидкостью: 81 x 85,5 \varnothing мм
(3,2 x 3,4 \varnothing дюймов)

Масса компрессора:
0,7 кг (1,5 фунтов)

Объем герметизирующей жидкости:
200 мл (12,2 куб. дюймов)

Технические данные

- Для 17-дюймовой шины

Напряжение системы: 12 В пост.
тока

Рабочее напряжение от 10 до 15 В
пост. тока

Сила тока: не более 15 А

Пригодно для использования при температуре окружающего воздуха: от -30 до $+70^{\circ}\text{C}$ (от -22 до $+158^{\circ}\text{F}$)

Максимальное рабочее давление:
6 бар (87 фунтов на кв. дюйм)

Размер

Компрессор: 161 x 150 x 55,8 мм
(6,3 x 5,9 x 2,2 дюймов)

Емкость с герметизирующей жидкостью: 104 x 85 \varnothing мм
(4,1 x 3,3 \varnothing дюймов)

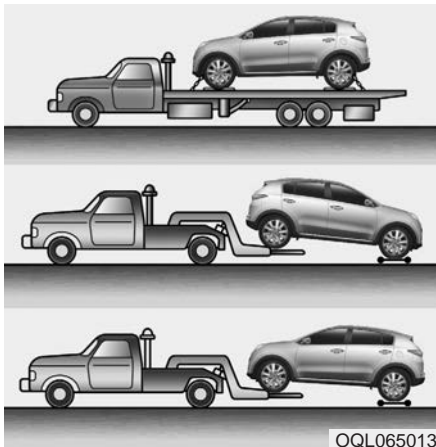
Масса компрессора:
0,7 кг (1,5 фунтов)

Объем герметизирующей жидкости:
300 мл (18,3 куб. дюймов)

* Герметик и запасные детали можно приобрести и заменить у официального дилера автомобиля или шин. Пустые емкости из-под герметика можно утилизировать с бытовым мусором. Жидкий остаток герметика должен быть утилизирован дилером автомобиля или шин, либо в соответствии с местными правилами удаления отходов.

БУКСИРОВКА

Служба буксировки



Если необходима аварийная буксировка, рекомендуется пользоваться услугами авторизованного дилера Kia или коммерческой службы техпомощи. Для предотвращения повреждений автомобиля необходимо правильно проводить процедуры подъема и буксировки. Рекомендуется использовать буксирные тележки (1) для колес или эвакуаторы.

Буксировку полноприводного автомобиля необходимо выполнять с помощью буксировочной тележки или кузова-платформы, чтобы все колеса не соприкасались с поверхностью дороги.



ВНИМАНИЕ

Запрещается выполнять буксировку полноприводного автомобиля, если его колеса касаются поверхности. Это может привести к серьезным повреждениям ведущего моста и коробки передач или системы полного привода.

Переднеприводной автомобиль допускается буксировать способами, при которых его задние колеса соприкасаются с дорогой (без подкатной тележки), а передние колеса приподняты над ее поверхностью.

Подложите под передние колеса буксирные тележки, если повреждены какие-либо из нагруженных колес или компонентов подвески, а также, если автомобиль буксируется передними колесами на земле.

При использовании коммерческого буксирного тягача и отсутствии буксирных тележек подниматься должна всегда передняя часть автомобиля, а не задняя.



⚠ ВНИМАНИЕ

- Не буксируйте автомобиль задом, оставив передние колеса на земле, так можно повредить автомобиль.
- Не буксируйте автомобиль с помощью гибкой сцепки. Используйте оборудование для подъема колес или эвакуаторы.

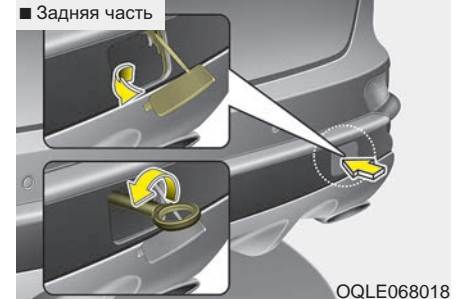
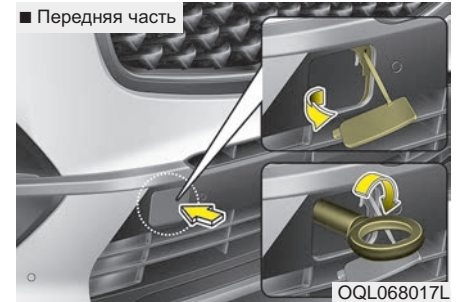
При аварийной буксировке автомобиля без использования буксирных тележек для колес:

1. Переведите ключ зажигания в положение АСС (Вспомогательное).
2. Установите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
3. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не поставив рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль), можно испортить коробку передач.

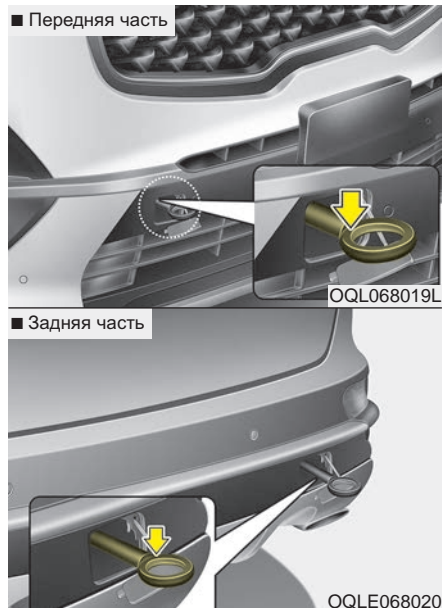
Снимаемый буксирный крюк (при наличии)



1. Откройте дверь заднего багажного отделения и достаньте буксирный крюк из ящика инструментов.
2. Снимите крышку отверстия в заднем бампере, нажав на ее нижнюю часть.

- Установите буксирный крюк, вкручивая его по часовой стрелке до полного закрепления.
- После использования вытаскиваете буксирный крюк и поставьте крышку на место.

Аварийная буксировка



Если необходима аварийная буксировка, рекомендуется пользоваться услугами авторизованного дилера Kia или коммерческой службы техпомощи.

Если при аварии буксирная служба помочь не может, автомобиль можно какое-то время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся к аварийному буксирному крюку внизу передней части автомобиля. Будьте очень осторожны при буксировке автомобиля. Водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы управлять им и нажимать педали.

Такой способ буксировки допустим только на дорогах с твердым покрытием на небольших расстояниях и малой скорости. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть в хорошем состоянии.

- Не используйте буксирные крюки для вытаскивания автомобиля из грязи, песка или другой среды, из которой он не может выбраться самостоятельно.
- Избегайте ситуаций буксировки более тяжелого автомобиля более легким.
- Водителям обоих автомобилей нужно часто общаться друг с другом.

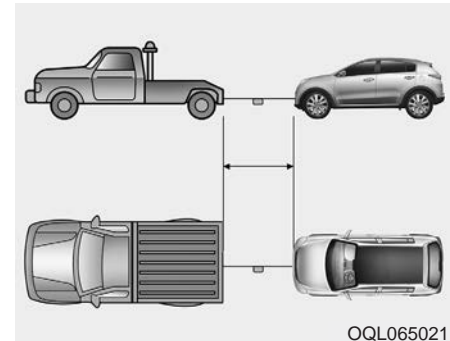
⚠ ВНИМАНИЕ

- *Прикрепите буксирный трос к буксирному крюку.*
 - *Использование для буксировки вместо буксирного крюка другой части автомобиля может испортить его кузов.*
 - *Пользуйтесь только теми тросами или цепями, которые специально предназначены для буксировки автомобилей. Надежно прикрепите трос или цепь к имеющемуся буксирному крюку.*
- Перед аварийной буксировкой убедитесь, что крюк не сломан и не поврежден.
 - Надежно прикрепите трос или цепь к крюку.
 - Не дергайте крюк. Прикладывайте постепенное и равномерное усилие.
 - Во избежание повреждения крюка не тяните его в стороны или в вертикальном направлении. Всегда тяните прямо вперед.

⚠ ОСТОРОЖНО

Будьте очень осторожны при буксировке автомобиля.

- Избегайте резких стартов и других маневров, накладывающих дополнительную нагрузку на аварийный буксирный крюк, трос или цепь. Крюк, буксирный трос или цепь могут сломаться и причинить серьезные травмы или повреждения.
- Если нерабочий автомобиль не способен двигаться самостоятельно, не пытайтесь продолжать буксировку. Рекомендуем обратиться за поддержкой к авторизованному дилеру Kia или воспользоваться услугами фирмы по эвакуации автомобилей.
- Буксируйте автомобиль как можно более прямо.
- Не стойте рядом с автомобилем во время буксировки.



- Длина буксирного троса не должна превышать 5 м (16 футов). Для заметности прикрепите белую или красную ткань (шириной около 30 см (12 дюймов)) посередине троса.
- Едьте аккуратно, чтобы при буксировке не ослабевал буксирный трос.

Меры предосторожности при буксировке аварийного автомобиля

- Поверните ключ зажигания в положение АСС (Вспомогательное), чтобы не заблокировалось рулевое колесо.
- Установите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
- Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
- Нажимайте педаль тормоза с силой больше обычной из-за ослабления работы тормоза.
- Для рулевого управления потребуется больше усилий из-за отключения системы гидроусиления руля.
- Если Вы спускаетесь вниз по длинному склону, эффективность работы тормозов снизится из-за их перегрева. Чаще останавливайтесь и давайте тормозам остыть.



ВНИМАНИЕ

- Автоматическая коробка передач/КПП с двойным сцеплением
- Буксировка автомобиля на всех четырех колесах допускается только передним ходом. Убедитесь, что ключ зажигания находится в положении АСС (Вспомогательное) и рулевое колесо разблокировано. Водитель должен сидеть в буксируемом автомобиле, чтобы управлять им и нажимать педали.
- Во избежание серьезных повреждений автоматической коробки передач/КПП с двойным сцеплением, скорость движения автомобиля при буксировке не должна превышать 15 км/ч (10 миль/ч), а пройденное расстояние - 1,5 км (1 мили).

(Продолжение)

(Продолжение)

- Перед буксировкой проверьте наличие утечек жидкости автоматической коробки передач/КПП с двойным сцеплением под автомобилем. При наличии утечек жидкости автоматической коробки передач/КПП с двойным сцеплением необходимо использовать кузов-платформу или буксировочную тележку.

УСТРОЙСТВА ДЛЯ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЙ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Автомобиль оснащен несколькими устройствами для экстренных ситуаций, которые помогают реагировать в аварийной ситуации.

Огнетушитель

Если вы умеете пользоваться огнетушителем, при возникновении небольшого пожара примите следующие меры.

1. Вытяните в верхней части огнетушителя штифт, предотвращающий нажатие рукоятки.
2. Направьте сопло на очаг пожара.
3. Находитесь на расстоянии приблизительно 2,5 м (8 футов) от огня и сожмите рукоятку, чтобы задействовать огнетушитель. Если отпустить рукоятку, работа огнетушителя прекратится.
4. Перемещайте сопло вперед и назад в сторону очага пожара. По окончании тушения осмотрите очаг, так как возгорание может возобновиться.

Аптечка

Аптечка содержит предметы, необходимые для оказания первой помощи, такие как ножницы, бинт, пластырь и т. п.

Знак аварийной остановки

Установите знак аварийной остановки на дорогу, чтобы уведомить водителей проезжающих мимо автомобилей об аварийной ситуации, если ваш автомобиль припаркован на обочине.

Манометр (при наличии)

В результате ежедневного использования давление в шинах незначительно снижается. Его необходимо периодически восстанавливать. Это не указывает на утечку и является нормальным износом. Проверяйте давление в холодных шинах, так как с повышением температуры давление в шинах увеличивается.

Для проверки давления в шинах выполните следующее:

1. Открутите колпачок ниппеля на ободе колеса.
2. Прижмите манометр к ниппелю и удерживайте. Сначала будет выпущено некоторое количество воздуха. Воздух будет продолжать выходить, если не прижать манометр плотно.
3. Манометр активируется при плотном прижатии.
4. Для проверки давления в шине поверьте показание манометра.
5. Установите давление в шинах согласно спецификации. См. «Шины и колеса» в разделе 9.
6. Установите колпачок ниппеля на место.

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС (ПРИ НАЛИЧИИ)



EQLE-006

На данном автомобиле установлено устройство*1 вызова экстренных служб, подключенное к системе "ЭРА-ГЛОНАСС". Система ЭРА-ГЛОНАСС – это автоматизированная система вызова экстренных оперативных служб при дорожно-транспортном или ином*2 происшествии на автомобильных дорогах Российской Федерации. Данная система позволяет в случае необходимости связаться с оператором Единой дежурно-диспетчерской службы (ЕДДС) в случае какого-либо происшествия на автомобильных дорогах РФ. Система ЭРА-ГЛОНАСС, с учетом условий, установленных в данном Руководстве по эксплуатации Автомобиля, а также в Сервисной книжке к Автомобилю, передает минимальный набор данных в Единую дежурно-диспетчерскую службу, в т.ч. такие, как местоположение автомобиля, модель автомобиля, код VIN (идентификационный номер автомобиля).

После передачи данных, сохраненных в системе ЭРА-ГЛОНАСС, в спасательный центр для оказания соответствующей помощи водителю и пассажирам, эти данные удаляются по завершении спасательной операции. За работу составляющих системы ЭРА-ГЛОНАСС (за исключением оборудования, установленного на Автомобиль), ответственность несет оператор системы "ЭРА-ГЛОНАСС" (АО "ГЛОНАСС") в соответствии с положениями Федерального закона № 395-ФЗ от 28.12.2013 "О государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС".

- *1 : Под устройством ЭРА-ГЛОНАСС в данном Руководстве по эксплуатации Автомобиля понимается оборудование, установленное на Автомобиль и обеспечивающее взаимодействие с системой ЭРА-ГЛОНАСС.
- *2 : Под "иными происшествиями" понимаются любые происшествия на автомобильных дорогах РФ, следствием которых стало наличие пострадавших, и/или кому-либо требуется помощь. В случае фиксации какого-либо происшествия необходимо остановить автомобиль и нажать кнопку SOS (местоположение данной кнопки указано на рис.). При этом при совершении вызова сформируется набор данных об автомобиле, с которого совершён вызов и произойдет соединение с оператором ЕДДС, которому необходимо рассказать о причине вызова.

Устройство ЭРА-ГЛОНАСС



Элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

- 1) Кнопка SOS
- 2) Кнопка SOS тест
- 3) Светодиоды

Кнопка SOS :

Водитель/пассажир совершает экстренный вызов в единую дежурно- диспетчерскую службу (ЕДДС) нажатием кнопки.

Кнопка SOS тест (проверка) :

Данная кнопка обеспечивает проверку работоспособности системы в условиях официального дилерского центра Kia. Режим "SOS тест" может быть активирован исключительно специалистом официального дилерского центра Kia. Во избежание ложных вызовов убедительно просим не нажимать данную кнопку и не активировать режим "SOS тест" самостоятельно.

Светодиод :

Красный и зеленый светодиоды загораются на 3 с при включении зажигания. После этого они выключаются при нормальной работе системы.

При наличии проблем в системе светодиод продолжает гореть красным.

Автоматическая активация экстренного вызова при дорожно-транспортном происшествии



EQLE-007

Устройство ЭРА-ГЛОНАСС автоматически совершает экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу для своевременного выполнения действий по спасению, при дорожно-транспортном происшествии с участием автомобиля.

Для своевременного оказания помощи и поддержки система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии в единую дежурно-диспетчерскую службу.

В этом случае экстренный вызов нельзя завершить нажатием кнопки SOS, а система ЭРА-ГЛОНАСС остается в подключенном состоянии, пока оператор Единой дежурно-диспетчерской службы, принимающий вызов, не разъединит экстренный вызов.

*** К СВЕДЕНИЮ**

В случаях незначительных дорожно-транспортных происшествий система ЭРА-ГЛОНАСС может не совершить автоматический экстренный вызов. При этом возможно совершение экстренного вызова в ручном режиме, нажатием кнопки SOS.

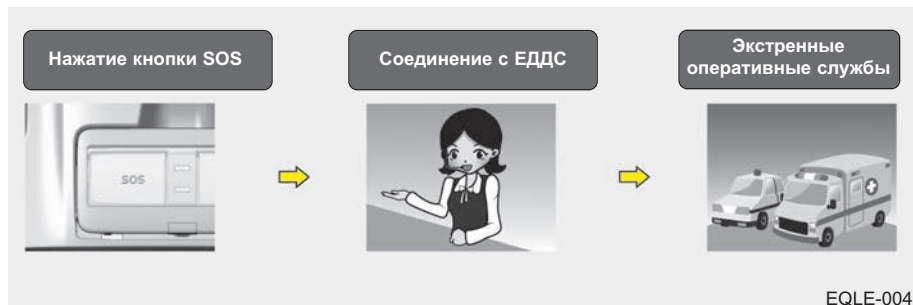
*** К СВЕДЕНИЮ**

Срабатывание системы будет невозможно при отсутствии покрытия сетями подвижной сотовой связи и отсутствии сигнала GPS и ГЛОНАСС.

⚠ ВНИМАНИЕ

В случае использования мультимедийной системы, установленной на автомобиль не заводом-изготовителем, либо мультимедийной системы без специальной адаптации к устройству ЭРА-ГЛОНАСС, устанавливаемому на автомобиле KIA, мультимедийная система на период голосового соединения, при осуществлении экстренного вызова посредством устройства ЭРА-ГЛОНАСС, может не отключиться.

Активация экстренного вызова в ручном режиме нажатием кнопки "SOS"



Водитель/пассажир может совершить экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу вручную нажатием кнопки SOS для вызова экстренных оперативных служб.

Вызов в аварийную службу с помощью системы ЭРА-ГЛОНАСС можно отменить повторным нажатием кнопки SOS только до установки соединения с оператором единой дежурно-диспетчерской службы.

После активации экстренного вызова в ручном режиме для своевременного оказания помощи и поддержки система ЭРА-ГЛОНАСС передает данные о дорожно-транспортном происшествии/ином происшествии оператору единой дежурно-диспетчерской службы во время вызова помощи нажатием кнопки SOS.

В случае возникновения дорожно-транспортного или иного происшествия для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо :

1. Остановить Ваш автомобиль, после чего в соответствии с Правилами дорожного движения обеспечить безопасность себя и других участников движения;
2. Нажать кнопку SOS. При нажатии кнопки SOS происходит регистрация устройства в сетях подвижной радиотелефонной связи и формируется минимальный набор данных об автомобиле и его местоположении в соответствии с техническими требованиями работы устройства. После этого происходит соединение с оператором ЭРА-ГЛОНАСС для выяснения обстоятельств экстренного вызова.
3. После выяснения обстоятельств экстренного вызова оператор ЕДДС передает минимальный набор данных в экстренные службы и завершает экстренный вызов. В случае, если экстренный вызов не будет завершён в соответствии с вышеуказанным алгоритмом, данный вызов будет идентифицирован как ложный.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Резервное питание системы ЭРА-ГЛОНАСС от батареи

- Батарея системы ЭРА-ГЛОНАСС в течение одного часа подает питание в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения в экстренной ситуации.
- Батарею системы ЭРА-ГЛОНАСС нужно менять каждые 3 года. Подробная информация представлена в разделе «График технического обслуживания» в главе 8.

(Продолжение)

(Продолжение)

Включение красного светодиода (неисправность системы)

Если в нормальных условиях движения автомобиля постоянно горит красный светодиод, это может указывать на неисправность системы ЭРА-ГЛОНАСС.

Немедленно обратитесь к официальному дилеру Kia для проверки системы ЭРА-ГЛОНАСС. В противном случае работа устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на Вашем Автомобиле, не гарантируется. Ответственность за последствия, наступившие в результате несоблюдения вышеуказанных положений, несет владелец автомобиля.

(Продолжение)

(Продолжение)

Произвольное снятие и внесение изменений в настройки системы.

Система ЭРА-ГЛОНАСС предназначена для вызова экстренных оперативных служб для оказания помощи.

Поэтому самостоятельное снятие или внесение изменений в настройки системы ЭРА-ГЛОНАСС может повлиять на вашу безопасность во время движения.

Это также может привести к совершению ложных экстренных вызовов в единую дежурно-диспетчерскую службу. В связи с этим убедительно просим не вносить каких-либо изменений в настройки оборудования системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на Ваш Автомобиль, самостоятельно/ посредством третьих лиц.

Техническое обслуживание

Отсек двигателя 8-5

Комплекс работ по техническому обслуживанию 8-8

- Ответственность владельца 8-8
- Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля 8-8

Техническое обслуживание, выполняемое владельцем автомобиля 8-11

- График технического обслуживания, проводимого владельцем автомобиля 8-11

Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию 8-13

- Меры предосторожности при выполнении работ по периодическому техническому обслуживанию 8-13

Позиции периодического технического обслуживания 8-43

- Моторное масло и масляный фильтр двигателя 8-43
- Приводные ремни 8-43
- Картридж топливного фильтра (дизельный двигатель) 8-43
- Топливный фильтр (бензиновый двигатель) ... 8-43

- Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения 8-44
- Шланг отвода паров (для бензиновых двигателей) и пробка топливного бака 8-44
- Шланги вакуумной системы и системы вентиляции картера двигателя 8-45
- Воздушный фильтр 8-45
- Свечи зажигания (для бензинового двигателя) . 8-45
- Зазор клапанов (для бензинового двигателя) ... 8-45
- Система охлаждения 8-45
- Охлаждающая жидкость 8-45
- Масло механической коробки передач 8-46
- Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением 8-46
- Масло для автоматической коробки передач ... 8-46
- Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы 8-46
- Тормозная жидкость/жидкость гидропривода сцепления 8-46
- Стояночный тормоз 8-47
- Дисковые тормоза, тормозные колодки, суппорты и диски 8-47
- Болты крепления подвески 8-47
- Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага 8-47
- Валы привода колес и чехлы 8-47

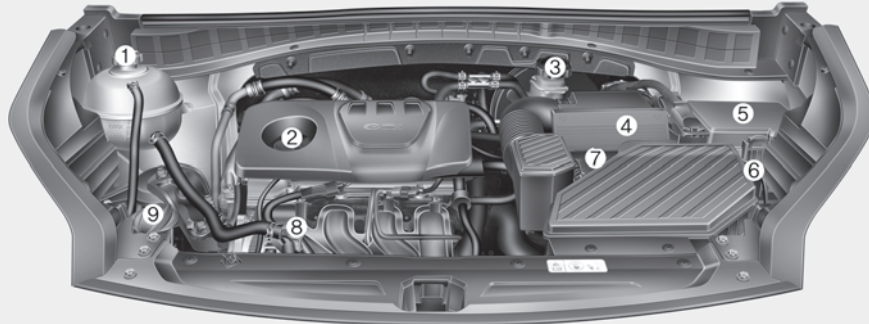
- Хладагент системы кондиционирования 8-47
- Система смазки двигателя (Бензиновый)..... 8-48**
 - Проверка уровня моторного масла 8-48
 - Замена моторного масла и фильтра 8-48
- Система смазки двигателя (Дизельный)..... 8-51**
 - Проверка уровня моторного масла 8-51
 - Замена моторного масла и фильтра 8-53
- Жидкость системы охлаждения 8-54**
 - Проверка уровня охлаждающей жидкости 8-54
 - Замена охлаждающей жидкости..... 8-57
- Тормозная жидкость / жидкость для сцепления..... 8-58**
 - Проверка уровня тормозной жидкости / жидкости для сцепления 8-58
- Жидкость омывателя ветрового стекла 8-60**
 - Проверка уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла 8-60
- Стояночный тормоз 8-61**
 - Проверка стояночного тормоза 8-61
- Топливный фильтр (для автомобилей с дизельным двигателем) 8-62**
 - Слив воды из топливного фильтра 8-62
 - Замена фильтрующего элемента топливного фильтра..... 8-62
- Воздушный фильтр 8-63**
 - Замена фильтра..... 8-63
- Воздушный фильтр системы управления микроклиматом 8-65**
 - Состояния фильтра..... 8-65
- Щетки стеклоочистителя 8-67**
 - Проверка состояния щеток 8-67
 - Замена щеток 8-67
- Аккумуляторная батарея 8-71**
 - Рекомендации по обращению с аккумуляторной батареей..... 8-71
 - Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи..... 8-73
 - Подзарядка аккумуляторной батареи..... 8-74
 - Сброс параметров приборов 8-75
- Колеса и шины 8-77**
 - Уход за шинами 8-77
 - Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах..... 8-77
 - Проверка давления воздуха в шинах 8-79
 - Перестановка колес 8-81
 - Регулировка углов установки колес и балансировка шин 8-82
 - Замена шин..... 8-83
 - Замена колес..... 8-85

- Сцепление шин с дорогой 8-85
- Техническое обслуживание шин 8-85
- Маркировка на боковой поверхности шины. 8-86
- Низкопрофильная шина 8-91
- Плавкие предохранители 8-93**
 - Замена предохранителя, установленного на внутренней панели 8-96
 - Замена предохранителя, установленного на панели в отсеке двигателя. 8-98
 - Описание панели плавких предохранителей и реле 8-100
- Лампы освещения 8-120**
 - Меры предосторожности при замене ламп 8-120
 - Место установки лампы (спереди). 8-123
 - Место установки лампы (сзади). 8-124
 - Место установки лампы (сбоку). 8-125
 - Замена ламп в фарах (дальнего и ближнего света) 8-125
 - Замена лампы переднего указателя поворота . . 8-126
 - Замена ламп габаритных и дневных ходовых огней. 8-127
 - Замена ламп передних противотуманных фар (лампа накаливания и светодиодного типа) . . 8-128
 - Замена ламп сигналов торможения и задних габаритных огней 8-128
- Замена лампы заднего габаритного огня (внутреннего) 8-130
- Замена ламп сигналов торможения и задних габаритных огней (светодиодный тип). 8-130
- Замена ламп фонаря света заднего хода и задних указателей поворота 8-131
- Замена лампы дополнительного сигнала торможения. 8-131
- Замена лампы освещения номерного знака . . . 8-131
- Замена лампы бокового указателя поворота (светодиодный тип). 8-132
- Замена лампы бокового указателя поворота (лампа накаливания) 8-132
- Замена лампы направленного освещения 8-133
- Замена лампы подсветки зеркала в противосолнечном козырьке 8-133
- Замена лампы плафона освещения салона 8-134
- Замена лампы плафона индивидуальной подсветки 8-134
- Замена лампы освещения вещевого ящика. . . . 8-134
- Замена лампы плафона освещения багажника 8-136
- Регулировка фар и противотуманных фар (для Европы) 8-136

Уход за внешним видом автомобиля	8-143
• Внешний уход	8-143
• Уход за салоном	8-150
Система снижения токсичности выбросов . .	8-153
• 1. Система снижения токсичности выбросов из картера двигателя	8-153
• 2. Система снижения токсичности выбросов из топливного бака	8-154
• 3. Система снижения токсичности выхлопных газов	8-154
• Ловушка обедненного NOx	8-159
• Система селективного каталитического восстановления	8-159

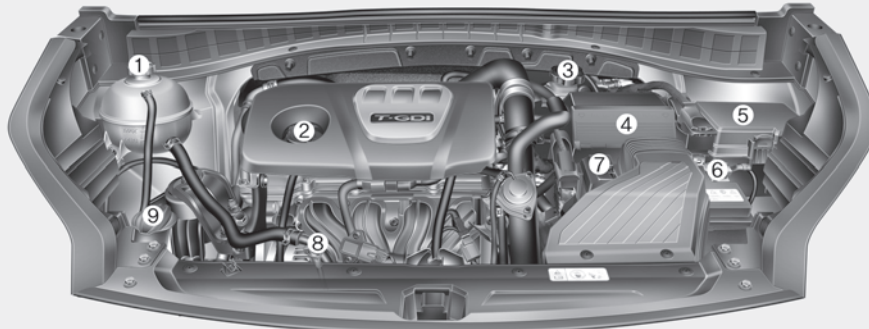
ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ

■ Бензиновый двигатель (Gamma 1,6L - GDI)



1. Резервуар для охлаждающей жидкости двигателя
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя
3. Бачок тормозной жидкости/жидкости гидропривода сцепления (при наличии)
4. Воздушный фильтр
5. Блок предохранителей
6. Отрицательный вывод АКБ
7. Положительный вывод АКБ
8. Указатель уровня масла в двигателе
9. Бачок стеклоомывателя ветрового стекла

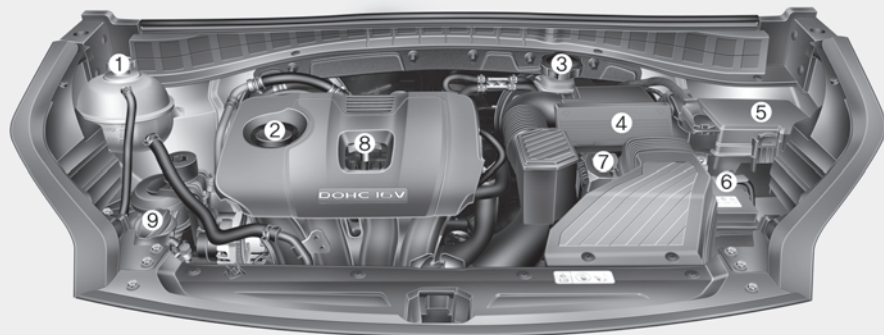
■ Бензиновый двигатель (Gamma 1,6L - TGDl)



* Моторный отсек конкретного автомобиля может отличаться от приведенного на данной иллюстрации.

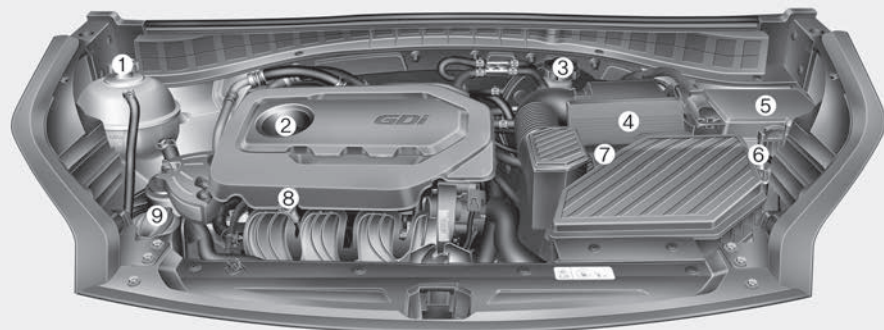
OQLE075092/OQLE075093

■ Бензиновый двигатель (Nu 2,0L - MPI)



1. Резервуар для охлаждающей жидкости двигателя
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя
3. Бачок тормозной жидкости/жидкости гидропривода сцепления (при наличии)
4. Воздушный фильтр
5. Блок предохранителей
6. Отрицательный вывод АКБ
7. Положительный вывод АКБ
8. Указатель уровня масла в двигателе
9. Бачок стеклоомывателя ветрового стекла

■ Бензиновый двигатель (Theta II 2,4L - GDI)



* Моторный отсек конкретного автомобиля может отличаться от приведенного на данной иллюстрации.

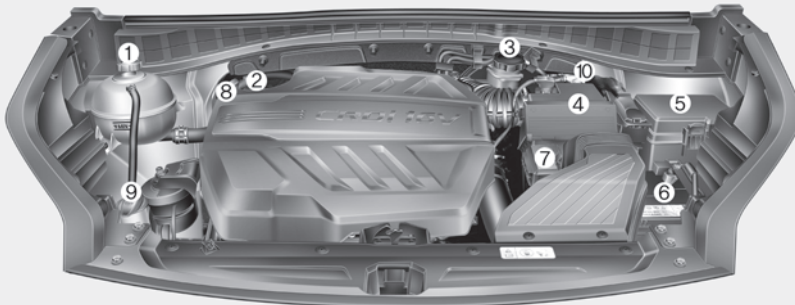
OQLE075094/OQLE075095

■ Дизельный двигатель (Smartstream D 1,6)



1. Резервуар для охлаждающей жидкости двигателя
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя
3. Бачок тормозной жидкости/жидкости гидропривода сцепления (при наличии)
4. Воздушный фильтр
5. Блок предохранителей
6. Отрицательный вывод АКБ
7. Положительный вывод АКБ
8. Указатель уровня масла в двигателе
9. Бачок стеклоомывателя ветрового стекла
10. Сменный элемент топливного фильтра

■ Дизельный двигатель (R 2,0/R 2,0 48V MHEV)



1. Резервуар для охлаждающей жидкости двигателя
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя
3. Бачок тормозной жидкости/жидкости гидропривода сцепления (при наличии)
4. Воздушный фильтр
5. Блок предохранителей
6. Отрицательный вывод АКБ
7. Положительный вывод АКБ
8. Указатель уровня масла в двигателе
9. Бачок стеклоомывателя ветрового стекла
10. Сменный элемент топливного фильтра

* Моторный отсек конкретного автомобиля может отличаться от приведенного на данной иллюстрации.

OQL078077/OQL078001L

КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке необходимо соблюдать максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не травмировать себя.

Ненадлежащее, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в эксплуатации автомобиля, способным привести к его повреждению, дорожно-транспортному происшествию или травме.

Ответственность владельца

* К СВЕДЕНИЮ

Владелец автомобиля отвечает за обслуживание и хранение документации.

Обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Храните документы о надлежащем техническом обслуживании, проведенном в соответствии с запланированным графиком технического обслуживания, указанным на следующих страницах. Эта информация необходима для подтверждения того, техническое и профилактическое обслуживание автомобиля соответствует требованиям, предъявляемым для сохранения гарантийных обязательств на автомобиль.

Подробная информация о гарантии приводится в гарантийном руководстве и руководстве по техническому обслуживанию. Ремонт и необходимая настройка, явившиеся следствием ненадлежащего обслуживания не покрываются условиями гарантии.

Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе даны указания по выполнению только наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

* К СВЕДЕНИЮ

Неправильное техническое обслуживание, проводимое владельцем автомобиля в течение гарантийного срока, может сказываться на действии гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь к отделению паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если Вы не уверены в выполнении той или иной процедуры технического обслуживания, обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Работы по техническому обслуживанию

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете получить серьезные травмы. Если у вас недостаточно знаний и опыта или нет соответствующих инструментов и оборудования для выполнения работ, обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания системы. *Kia* рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей *Kia*.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Выполнение работ под капотом при работающем двигателе может представлять опасность для здоровья. Опасность усиливается, если на вас надеты ювелирные изделия или свободная одежда. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы. Таким образом, если вам необходимо держать двигатель включенным при выполнении работ под капотом, убедитесь, что вы сняли все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и ожерелья), а также галстук, шарф и аналогичные элементы одежды, прежде чем приближаться к работающему двигателю или вентиляторам охлаждения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- *Недопустимо располагать тяжелые предметы или прилагать чрезмерное усилие к верхней части крышки двигателя (при наличии) или к компонентам топливной системы.*
- *Для проверки топливной системы (топливопроводы и устройства для впрыска топлива), обратитесь в специализированную мастерскую. *Kia* рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей *Kia*.*
- *Не следует длительное время ездить с демонтированной крышкой двигателя (при наличии).*
- *При проверке моторного отсека недопустимо использование открытого огня. Топливо, жидкость омывателя и т. д. являются воспламеняемыми жидкостями и могут стать причиной пожара.*

(Продолжение)

(Продолжение)

- *Перед выполнением любых работ с электрической системой должен быть отключен провод от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи. Иначе вероятно поражение электрическим током.*
- *При демонтаже панелей обивки с помощью отвертки для винтов и шурупов с прямым шлицем должна соблюдаться осторожность, чтобы не повредить обивку.*
- *Должна соблюдаться осторожность при очистке или замене ламп, чтобы избежать ожогов или поражения электрическим током.*

Меры предосторожности для моторного отсека (дизельный двигатель)

- Форсунка с пьезоэлектрическим приводом работает под высоким напряжением (макс. 200 В). В результате чего вероятны следующие несчастные случаи.
 - Непосредственный контакт с форсункой или проводкой форсунок может вызвать поражение электрическим током или причинить вред мускулатуре или нервной системе.
 - Электромагнитные волны от работающих форсунок могут вызывать сбои в работе электрокардиостимулятора.
- При проверке работающего двигателя должны соблюдаться приведенные ниже указания.
 - При работающем двигателе недопустимо прикасаться к форсункам, проводке форсунок и компьютеру двигателя.
 - Недопустимо отключать соединители проводки форсунок на работающем двигателе.
 - Людям с кардиостимуляторами запрещается подходить к двигателю во время работы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Дизельный двигатель

Запрещается выполнять какие-либо работы с системой впрыска при работающем двигателе или в течение 30 секунд после остановки двигателя. Насос высокого давления, топливная рампа, форсунки и трубки высокого давления находятся под высоким давлением даже после остановки двигателя. Струя топлива в случае утечки топлива может нанести тяжелые травмы при соприкосновении с кожей. Людям с кардиостимуляторами запрещается подходить ближе чем на 30 см к находящимся в моторном отсеке ECU или жгуту проводки при работающем двигателе, так как высокое напряжение системы топливной рампы создает магнитные поля значительной силы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ АВТОМОБИЛЯ

Ниже представлены списки проверок автомобиля и проверок, которые должны быть проводиться с указанной периодичностью, позволяющей обеспечить безопасную и длительную эксплуатацию автомобиля.

О любых неблагоприятных условиях следует незамедлительно ставить в известность дилера.

Данные проверки технического состояния, выполняемые владельцем автомобиля, в основном, не подпадают под действие гарантийных обязательств. В связи с этим, в некоторых случаях владелец должен будет оплатить выполнение работ, а также использованные детали и смазочные материалы.

График технического обслуживания, проводимого владельцем автомобиля

При заправке автомобиля топливом:

- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Убедитесь, что все шины накачаны до нормального давления.

⚠ ОСТОРОЖНО

Соблюдайте осторожность, проверяя уровень охлаждающей жидкости при горячем двигателе. Горячая охлаждающая жидкость и пар, выходящие под давлением из бачка, могут стать причиной ожога или другой травмы.

В процессе эксплуатации автомобиля:

- Отмечайте все изменения в звуке выхлопа, а также появление запаха выхлопных газов в салоне.
- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта в рулевом колесе, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание, не происходит ли постоянного небольшого “увода” автомобиля в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, смещение в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.
- В случае ошибочного выбора передачи или каких-либо изменений в работе коробки передач проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверить работу механической коробки передач, включая работу муфты.

- Проверьте работу автоматической коробки передач в режиме “Р” (парковка).
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже одного раза в месяц:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.
- Проверьте работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Проверьте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо.

Не реже двух раз в год (т.е. каждую весну и осень):

- Проверьте гибкие шланги радиатора, отопителя и кондиционера на отсутствие утечек и повреждений.
- Проверьте работу омывателя и стеклоочистителя ветрового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя куском чистой ткани, смоченной промывочной жидкостью.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте глушитель, выхлопные трубы, кожухи и хомуты.
- Убедитесь в отсутствии износа и правильном функционировании поясно-плечевых ремней безопасности.
- Убедитесь в отсутствии износа шин и нормальной затяжке гаек крепления колес.

Не реже одного раз в год:

- Прочистите дренажные отверстия в кузове и дверях автомобиля.
- Смажьте петли и ограничители открытия дверей, а также петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые уплотнители дверей.
- Перед началом теплого времени года проверьте систему кондиционирования воздуха.
- Проверить уровень жидкости усилителя рулевого управления.
- Проверьте состояние и смажьте механические элементы управления автоматической коробки передач.
- Очистите аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Меры предосторожности при выполнении работ по периодическому техническому обслуживанию

Придерживайтесь графика технического обслуживания в обычном объеме, если автомобиль не эксплуатируется постоянно в одном из перечисленных ниже режимов. Если автомобиль регулярно эксплуатируется в одном из приведенных ниже режимов, следуйте графику технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

- Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на дальние расстояния
- Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью
- Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду

- Движение в условиях сильной запыленности
- Движение по загруженным дорогам
- Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам
- Буксировка прицепа или использование жилого автоприцепа или багажника на крыше
- Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира
- Движение со скоростью выше 170 км/ч (106 миль/ч)
- Движение с частыми остановками

Если автомобиль эксплуатируется в одном из режимов, перечисленных выше, то проверку его технического состояния, замену или долив рабочих жидкостей следует проводить чаще, чем указано в графике технического обслуживания при эксплуатации в обычных условиях. После прохождения километража или промежутков времени, указанных в таблице, продолжайте соблюдать указанные интервалы технического обслуживания.

График Нормального Обслуживания - Для Европы (Кроме России)

Чтобы гарантировать хорошую производительность двигателя и снизить выбросы в атмосферу, нужно выполнить следующие регламентные работы. Чтобы не нарушить гарантию, следует сохранять квитанции всех служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к обслуживанию являются как пробег, так и время эксплуатации, частота обслуживания определяется первым из наступивших условий.

No.	ЭЛЕМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
*1	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только деионизированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Ошибки при смешивании охлаждающей жидкости могут привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
*2	Масло для дифференциала (задний) (AWD)	Масло дифференциала следует менять после каждого погружения корпуса дифференциала в воду.
*3	Приводные ремни (двигатель)	<ul style="list-style-type: none"> • Отрегулировать натяжение ремней генератора, водяного насоса и компрессора кондиционера (при наличии). Проверить и, в случае необходимости, отремонтировать или заменить. • Проверьте натяжитель приводного ремня, направляющий ролик и шкив генератора. При необходимости исправьте или замените.
*4	Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением (DCT)	Жидкость трансмиссии с двойным сцеплением (DCT) следует менять после каждого погружения корпуса трансмиссии в воду.
*5	Моторное масло и масляный фильтр двигателя	Необходимо проверять уровень масла в двигателе и наличие протечек через каждые 500 км или перед каждой длинной поездкой.

No.	ЭЛЕМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
*6	Моторное масло и масляный фильтр двигателя (Для дизельного двигателя)	<ul style="list-style-type: none"> • Если недоступно рекомендованное масло, заменять моторное масло и масляный фильтр каждые 20000 км или 12 месяца. • Следует регулярно проверять уровень моторного масла и поддерживать его на должном уровне. Эксплуатация с недостаточным уровнем масла может повредить двигатель, при этом такие повреждения не покрываются гарантией. • Это плановое обслуживание зависит от качества топлива. Оно применимо только при использовании аттестованного топлива <"EN590 или эквивалентного">. Если показатели дизельного топлива не соответствуют характеристикам топлива EN590, то его нужно заменить в соответствии с требованиями для обслуживания при жестких условиях эксплуатации автомобиля.
*7	Присадки к топливу (бензин)	<p>Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95/AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 91/AKI (антидетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы). Если нет возможности использования высококачественного бензина и регулярной добавки к топливу присадок и имеет место проблема с запуском двигателя и его устойчивой работой, в топливный бак через каждые 15 000 км (для Европы, Австралии и Новой Зеландии) или 10 000 км (для всех стран за исключением Европы, Австралии и Новой Зеландии) следует заливать одну бутылку присадки. Присадки можно приобрести в специализированной мастерской. Там же можно получить рекомендации по их использованию. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.</p>

No.	ЭЛЕМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
*8	Сменный картридж топливного фильтра (дизель)	Данный график технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. Он действителен только в случае использования качественного топлива <"EN590 или аналогичное">. Если характеристики дизельного топлива не соответствуют стандарту EN590, замену следует производить чаще. При наличии некоторых важных проблем с безопасностью, таких как ограничение расхода топлива, помпаж, потеря мощности, трудный запуск и т. д., немедленно замените топливный фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь в специализированную мастерскую за консультацией. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia за консультацией.
*9	Масло механической коробки передач	Масло механической коробки передач следует менять после каждого погружения коробки в воду.
*10	Свеча зажигания	Для удобства замена может производиться при выполнении других пунктов технического обслуживания.
*11	Масло раздаточной коробки (AWD)	Масло раздаточной коробки следует менять после каждого погружения корпуса коробки в воду.
*12	Клапанный зазор	При наличии сильного шума клапанов и/или вибрации двигателя проверьте и отрегулируйте при необходимости. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРВАЛЫ		График Нормального Обслуживания - [Для Европы (Кроме России)]								
			Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым								
	Месяцы		24	48	72	98	120	144	168	192	
	Мили x 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160	
		Км x 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Моторное масло и масляный фильтр *5,*6	бензин	Gamma 1,6L GDI	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Gamma 1,6L T-GDI	Заменять каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев								
		Nu 2,0L MPI									
		Theta II 2,4L GDI									
	дизель	Smartstream D1,6	R	R	R	R	R	R	R	R	
		R 2,0 / R 2,0 48V MHEV	R	R	R	R	R	R	R	R	
Охлаждающая жидкость (двигатель) *1			Первую замену необходимо произвести через 210 000 км (140 000 миль) или 120 месяцев Затем замену необходимо проводить каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца								

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРВАЛЫ	График Нормального Обслуживания - [Для Европы (Кроме России)]									
	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым									
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	Месяцы	24	48	72	98	120	144	168	192	
	Мили x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Км x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Приводной ремень (двигатель) *3	бензин									
	дизель	R 2,0L	-	-						
		R 2,0L 48V MHEV								
Ременной привод ГРМ (зубчатый ремень, масляный ремень, натяжитель, холостой шкив)	Smartstream D1,6	Проверка зубчатого ремня должна производиться через каждые 120 000 км (80 000 миль) Замена ременного привода ГРМ (зубчатый ремень, масляный ремень, натяжитель, холостой шкив) должна производиться через каждые 240 000 км (160 000 миль)								
Клапанный зазор *12	бензин	Gamma 1,6L GDI	-	-		-	-		-	-
		Gamma 1,6L T-GDI	-	-		-	-		-	-
		Theta II 2,4L GDI	-	-		-	-		-	-

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРВАЛЫ	График Нормального Обслуживания - [Для Европы (Кроме России)]									
	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым									
	Месяцы	24	48	72	98	120	144	168	192	
	Мили x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	Км x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Вакуумные шланги и шланги вентиляции картера	бензин	I	I	I	I	I	I	I	I	
Свеча зажигания *6	бензин	Gamma 1,6L GDI	Заменять каждые 150 000 км (100 000 миль) или 120 месяцев							
		Gamma 1,6L T-GDI	Заменять каждые 75 000 км (50 000 миль) или 60 месяцев							
		Nu 2,0L MPI	Заменять каждые 150 000 км (100 000 миль) или 120 месяцев							
		Theta II 2,4L GDI	Заменять каждые 150 000 км (100 000 миль) или 120 месяцев							
Трансмиссионная жидкость автоматической коробки передач (при наличии)	бензин, дизель	Проверка и сервисное обслуживание не требуются								
Трансмиссионная жидкость для механической коробки передач (при наличии) *9	бензин, дизель	-	I	-	I	-	I	-	I	

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРВАЛЫ	График Нормального Обслуживания - [Для Европы (Кроме России)]								
	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым								
	Месяцы	24	48	72	98	120	144	168	192
	Мили x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	Км x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением (DCT) (при наличии) *4	бензин, дизель	-		-		-		-	
Приводные валы и пыльники	бензин, дизель								
Масло для дифференциала (задний) (AWD) *2	бензин, дизель	-		-		-		-	
Карданный вал	бензин, дизель								
Масло раздаточной коробки (AWD) *11	бензин, дизель	-		-		-		-	
Присадки к топливу (бензин) *7	бензин	Добавлять через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев							

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРВАЛЫ	График Нормального Обслуживания - [Для Европы (Кроме России)]								
		Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым								
		Месяцы	24	48	72	98	120	144	168	192
		Мили x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Км x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Топливопроводы, топливные шланги и соединения	бензин	-	I	-	I	-	I	-	I	
	дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
Воздушный фильтр топливного бака	бензин	-	I	-	I	-	I	-	I	
Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака	бензин	-	I	-	I	-	I	-	I	
Пробка топливного бака	дизель	-	I	-	I	-	I	-	I	
Сменный элемент топливного фильтра *8	дизель	I	R	I	R	I	R	I	R	
Трубка и соединения для раствора карбамида (при наличии)	дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
Пробка отверстия для заливки раствора карбамида (при наличии)	дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРВАЛЫ		График Нормального Обслуживания - [Для Европы (Кроме России)]							
	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым									
	Месяцы	24	48	72	98	120	144	168	192	
	Мили x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
		Км x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Интеркулер, впускные/ выпускные шланги, шланг подачи воздуха	Gamma 1,6L T-GDI	Затем производить проверку через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев								
Воздушный фильтр	бензин, дизель	I	R	I	R	I	R	I	R	
Система выпуска	бензин, дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
Система охлаждения	бензин, дизель	Первая проверка через 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев Затем через каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца								
Хладагент/компрессор кондиционера воздуха (при наличии)	бензин, дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРВАЛЫ		График Нормального Обслуживания - [Для Европы (Кроме России)]							
	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым									
	Месяцы	24	48	72	98	120	144	168	192	
	Мили x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Км x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Воздушный фильтр климат-контроля (при наличии)	бензин, дизель	R	R	R	R	R	R	R	R	
Тормозные диски и колодки	бензин, дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
Трубки, шланги и соединения тормозов	бензин, дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тормозная жидкость/жидкость для сцепления (при наличии)	бензин, дизель	R	R	R	R	R	R	R	R	
Стояночный тормоз	бензин, дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
Рейка, тяга и чехлы шестерни рулевого механизма	бензин, дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шарнирные соединения подвески	бензин, дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шины (давление и износ протектора)	бензин, дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
Состояние аккумуляторной (12V) батареи	бензин, дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
Батарея системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии)	Подлежит замене каждые 3 года									

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

**Техническое Обслуживание При Тяжелых Условиях Эксплуатации Автомобиля
- [Для Европы (Кроме России)]**

Позиция обслуживания		Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации	
Моторное масло и масляный фильтр	бензин	Gamma 1,6L GDI	R	Через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Gamma 1,6L T-GDI Nu 2,0L MPI Theta II 2,4L GDI	R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	дизель	R	Через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L	
Воздушный фильтр	бензин, дизель		R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E
Свеча зажигания	бензин		R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	B, H, I, L
Трансмиссионная жидкость для механической коробки передач (при наличии)	бензин, дизель		R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, F, G, H, I, K

Позиция обслуживания		Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением (DCT) (при наличии)	бензин, дизель	R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, F, G, H, I
Трансмиссионная жидкость автоматической коробки передач (при наличии)	бензин, дизель	R	Через каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, E, F, G, H, I
Рейка, тяга и чехлы шестерни рулевого механизма	бензин, дизель	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G
Шарнирные соединения подвески	бензин, дизель	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G
Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы	бензин, дизель	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, G, H
Барabanные тормоза и фрикционные накладки (при наличии)	бензин, дизель	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, G, H

Позиция обслуживания		Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Приводные валы и пыльники	бензин	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F G, H, I, J, K
	дизель			C, D, E, F G, H, I, K
Стояночный тормоз	бензин, дизель	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, G, H
Воздушный фильтр климат-контроля (при наличии)	бензин, дизель	R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E, G
Карданный вал (AWD) (при наличии)	бензин	I	Через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев	C, D, E, F, G, H, I, J, K
	дизель			C, E
Масло заднего дифференциала (AWD) (при наличии)	бензин, дизель	R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Масло раздаточной коробки (AWD) (при наличии)	бензин, дизель	R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, F, G, H, I, J, K

Операция технического обслуживания

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

Тяжелые условия эксплуатации

- A : Многократные поездки на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре окружающей среды или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля
- B : Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на дальние расстояния
- C : Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью
- D : Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- E : Движение в условиях сильной запыленности
- F : Движение по загруженным дорогам
- G : Движение в гору, с горы или по горным дорогам
- H : Буксировка прицепа или использование жилого автоприцепа или багажника на крыше
- I : Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира
- J : Движение в очень холодных погодных условиях
- K : Езда на скорости свыше 170 км/ч (106 миль/час)
- L : Езда в условиях движения с частыми остановками

График Нормального Обслуживания - [Кроме Европы (Включая Россию)]

Чтобы гарантировать хорошую производительность двигателя и снизить выбросы в атмосферу, нужно выполнить следующие регламентные работы. Чтобы не нарушить гарантию, следует сохранять квитанции всех служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к обслуживанию являются как пробег, так и время эксплуатации, частота обслуживания определяется первым из наступивших условий.

No.	ЭЛЕМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
*1	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только деионизированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Ошибки при смешивании охлаждающей жидкости могут привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
*2	Масло для дифференциала (задний) (AWD)	Масло дифференциала следует менять после каждого погружения корпуса дифференциала в воду.
*3	Приводные ремни (двигатель)	<ul style="list-style-type: none"> • Отрегулировать натяжение ремней генератора, водяного насоса и компрессора кондиционера (при наличии). Проверить и, в случае необходимости, отремонтировать или заменить. • Проверьте натяжитель приводного ремня, направляющий ролик и шкив генератора. При необходимости исправьте или замените.
*4	Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением (DCT)	Жидкость трансмиссии с двойным сцеплением (DCT) следует менять после каждого погружения корпуса трансмиссии в воду.
*5	Моторное масло и масляный фильтр двигателя	Необходимо проверять уровень масла в двигателе и наличие протечек через каждые 500 км или перед каждой длинной поездкой.

No.	ЭЛЕМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
*6	Моторное масло и масляный фильтр двигателя (Для дизельного двигателя)	<ul style="list-style-type: none"> • Если недоступно рекомендованное масло, заменять моторное масло и масляный фильтр каждые 20000 км или 12 месяца. • Следует регулярно проверять уровень моторного масла и поддерживать его на должном уровне. Эксплуатация с недостаточным уровнем масла может повредить двигатель, при этом такие повреждения не покрываются гарантией. • Это плановое обслуживание зависит от качества топлива. Оно применимо только при использовании аттестованного топлива <"EN590 или эквивалентного">. Если показатели дизельного топлива не соответствуют характеристикам топлива EN590, то его нужно заменить в соответствии с требованиями для обслуживания при жестких условиях эксплуатации автомобиля.
*7	Присадки к топливу (бензин)	<p>Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95/AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 91/AKI (антидетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы). Если нет возможности использования высококачественного бензина и регулярной добавки к топливу присадок и имеет место проблема с запуском двигателя и его устойчивой работой, в топливный бак через каждые 15 000 км (для Европы, Австралии и Новой Зеландии) или 10 000 км (для всех стран за исключением Европы, Австралии и Новой Зеландии) следует заливать одну бутылку присадки. Присадки можно приобрести в специализированной мастерской. Там же можно получить рекомендации по их использованию. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.</p>

No.	ЭЛЕМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
*8	Сменный картридж топливного фильтра (дизель)	Данный график технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. Он действителен только в случае использования качественного топлива <"EN590 или аналогичное">. Если характеристики дизельного топлива не соответствуют стандарту EN590, замену следует производить чаще. При наличии некоторых важных проблем с безопасностью, таких как ограничение расхода топлива, помпаж, потеря мощности, трудный запуск и т. д., немедленно замените топливный фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь в специализированную мастерскую за консультацией. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia за консультацией.
*9	Масло механической коробки передач	Масло механической коробки передач следует менять после каждого погружения коробки в воду.
*10	Свеча зажигания	Для удобства замена может производиться при выполнении других пунктов технического обслуживания.
*11	Масло раздаточной коробки (AWD)	Масло раздаточной коробки следует менять после каждого погружения корпуса коробки в воду.
*12	Клапанный зазор	При наличии сильного шума клапанов и/или вибрации двигателя проверьте и отрегулируйте при необходимости. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРВАЛЫ	График Нормального Обслуживания - [Кроме Европы (Включая Россию)]									
	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Моторное масло и масляный фильтр *5,*6	бензин	Gamma 1,6L GDI	За исключением стран Ближнего Востока, а также Центральной и Южной Америки: замена должна производиться через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев, для стран Ближнего Востока, Центральной и Южной Америки: заменять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев							
		Nu 2,0L MPI								
		Theta II 2,4L GDI								
		Gamma 1,6L T-GDI								
	дизель	Smartstream D1,6	Для России, Австралии и Новой Зеландии: замена должна производиться через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев, За исключением России, Австралии и Новой Зеландии: заменять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев							
		R 2,0L	Для России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики: замена должна производиться через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев, За исключением России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики: заменять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев							

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРВАЛЫ	График Нормального Обслуживания - [Кроме Европы (Включая Россию)]								
	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым								
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Охлаждающая жидкость (двигатель) *1		Первую замену необходимо произвести через 210 000 км (140 000 миль) или 120 месяцев Затем замену необходимо проводить каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца							
Приводной ремень (двигатель) *3	бензин	I	I	I	I	I	I	I	I
	дизель	-	I	I	I	I	I	I	I
Ременной привод ГРМ (зубчатый ремень, масляный ремень, натяжитель, холостой шкив)	Smartstream D1,6	Проверка зубчатого ремня должна производиться через каждые 120 000 км (80 000 миль) Замена ременного привода ГРМ (зубчатый ремень, масляный ремень, натяжитель, холостой шкив) должна производиться через каждые 240 000 км (160 000 миль)							

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРВАЛЫ		График Нормального Обслуживания - [Кроме Европы (Включая Россию)]							
			Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым							
	Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Км x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120	
Клапанный зазор *12	бензин	Gamma 1,6L GDI	-	-	-	-	-		-	-
		Theta II 2,4L GDI	-	-	-	-	-		-	-
Вакуумные шланги и шланги вентиляции картера	бензин	Gamma 1,6L T-GDI								
Свеча зажигания *6	бензин	Gamma 1,6L GDI	Заменять каждые 150 000 км (100 000 миль) или 120 месяцев							
		Gamma 1,6L T-GDI	Заменять каждые 75 000 км (50 000 миль) или 60 месяцев							
		Nu 2,0L MPI	Заменять каждые 150 000 км (100 000 миль) или 120 месяцев							
		Theta II 2,4L GDI	Заменять каждые 150 000 км (100 000 миль) или 120 месяцев							

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	График Нормального Обслуживания - [Кроме Европы (Включая Россию)]								
	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Трансмиссионная жидкость автоматической коробки передач (при наличии)	бензин, дизель	Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Трансмиссионная жидкость для механической коробки передач (при наличии) *9	бензин, дизель	-	-	-		-	-	-	
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением (DCT) (при наличии) *4	бензин	-	-	-		-	-	-	
	дизель	-		-		-		-	
Приводные валы и пыльники	бензин, дизель	-		-		-		-	
Масло для дифференциала (задний) (AWD) *2	бензин, дизель	-	-	-		-	-	-	

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	График Нормального Обслуживания - [Кроме Европы (Включая Россию)]								
	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Карданный вал	бензин, дизель	-	I	-	I	-	I	-	I
Масло раздаточной коробки (AWD) *11	бензин, дизель	-	-	-	I	-	-	-	I
Присадки к топливу (бензин) *7	бензин	Добавлять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев (для Австралии и Новой Зеландии: добавлять через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев)							
Топливопроводы, топливные шланги и соединения	бензин	-	-	-	I	-	-	-	I
	дизель	-	I	-	I	-	I	-	I
Воздушный фильтр топливного бака	бензин	-	I	-	R	-	I	-	R

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРВАЛЫ	График Нормального Обслуживания - [Кроме Европы (Включая Россию)]									
	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака	бензин	-	-	-	I	-	-	-	I	
Пробка топливного бака	дизель	-	-	-	I	-	-	-	I	
Сменный элемент топливного фильтра *8	дизель	-	I	-	R	-	I	-	R	
Интеркулер, впускные/выпускные шланги, шланг подачи воздуха	Gamma 1,6L T-GDI		Затем производить проверку через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев							
Воздушный фильтр	бензин, дизель	Кроме Китая, Индии, стран Ближнего Востока	I	I	R	I	I	R	I	I
		Для Китая, Индии, стран Ближнего Востока	R	R	R	R	R	R	R	R
Система выпуска	бензин, дизель		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРВАЛЫ		График Нормального Обслуживания - [Кроме Европы (Включая Россию)]							
			Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым							
	Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Км x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120	
Система охлаждения	бензин, дизель	Первая проверка через 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев Затем через каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца								
Хладагент/компрессор кондиционера воздуха (при наличии)	бензин, дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
Воздушный фильтр климат-контроля (при наличии)	бензин, дизель	R	R	R	R	R	R	R	R	
Тормозные диски и колодки	бензин, дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
Трубки, шланги и соединения тормозов	бензин, дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тормозная жидкость/жидкость для сцепления (при наличии)	бензин	I	R	I	R	I	R	I	R	
	дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
Стояночный тормоз	бензин, дизель	-	I	-	I	-	I	-	I	

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРВАЛЫ		График Нормального Обслуживания - [Кроме Европы (Включая Россию)]							
			Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит первым							
	Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Км x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Рейка, тяга и чехлы шестерни рулевого механизма	бензин, дизель									
Шарнирные соединения подвески	бензин, дизель									
Шины (давление и износ протектора)	бензин, дизель									
Состояние аккумуляторной батареи	бензин, дизель									
Батарея системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии)			Подлежит замене каждые 3 года							

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

Техническое Обслуживание При Тяжелых Условиях Эксплуатации Автомобиля - [Кроме Европы (Включая Россию)]

Позиция обслуживания			Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Моторное масло и масляный фильтр	бензин	За исключением стран Ближнего Востока, а также Центральной и Южной Америки	R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Для стран Ближнего Востока, а также Центральной и Южной Америки	R	Через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Gamma 1,6L T-GDI (кроме Европы (включая Россию))	R	Через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream D1,6	Для России, Австралии и Новой Зеландии	R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		За исключением России, Австралии и Новой Зеландии	R	Через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	дизель R 2,0L	Для России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики	R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		За исключением России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики	R	Через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L

Позиция обслуживания		Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Воздушный фильтр	бензин, дизель	R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E
Свеча зажигания	бензин	R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	B, H, I, L
Трансмиссионная жидкость для механической коробки передач (при наличии)	бензин, дизель	R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, F, G, H, I, K
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением (DCT) (при наличии)	бензин, дизель	R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, F, G, H, I,
Трансмиссионная жидкость автоматической коробки передач (при наличии)	бензин, дизель	R	Через каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Рейка, тяга и чехлы шестерни рулевого механизма	бензин, дизель	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G
Шарнирные соединения подвески	бензин, дизель	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, G, H
Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы	бензин, дизель	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, G, H
Барабанные тормоза и фрикционные накладки (при наличии)	бензин, дизель	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз	бензин, дизель	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, G, H

Позиция обслуживания		Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Приводные валы и пыльники	бензин, дизель	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F G, H, I, K
Воздушный фильтр климат-контроля (при наличии)	бензин, дизель	R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E, G
Карданный вал (AWD) (при наличии)	бензин, дизель	I	Через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев	C, E
Масло заднего дифференциала (AWD) (при наличии)	бензин, дизель	R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Масло раздаточной коробки (AWD) (при наличии)	бензин, дизель	R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, F, G, H, I, J, K

Операция технического обслуживания

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

Тяжелые условия эксплуатации

- А : Многократные поездки на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре окружающей среды или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля
- В : Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на дальние расстояния
- С : Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью
- Д : Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- Е : Движение в условиях сильной запыленности
- Ф : Движение по загруженным дорогам
- Г : Движение в гору, с горы или по горным дорогам
- Н : Буксировка прицепа или использование жилого автоприцепа или багажника на крыше
- І : Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира
- Ј : Движение в очень холодных погодных условиях
- К : Езда на скорости свыше 170 км/ч (106 миль/час)
- L : Езда в условиях движения с частыми остановками

ПОЗИЦИИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Моторное масло и масляный фильтр двигателя следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях замену необходимо производить чаще.

Приводные ремни

Проверьте все приводные ремни на наличие порезов, трещин, повышенного износа или загрязнения маслом и замените их в случае необходимости. Следует периодически проверять натяжение приводных ремней и регулировать его в случае необходимости.

ВНИМАНИЕ

При проверке ремня ключ зажигания должен быть установлен в положение LOCK (блокирование), OFF (выключено) или ACC (вспомогательное оборудование).

Картридж топливного фильтра (дизельный двигатель)

Забитый грязью топливный фильтр может быть причиной ограничения скорости, на которой возможно движение автомобиля, отказа системы снижения токсичности и плохого запуска двигателя. Если в топливном баке накапливается избыточное количество посторонних веществ, то может потребоваться более частая замена топливного фильтра. После установки нового фильтра дайте двигателю поработать несколько минут и проверьте отсутствие течи в местах соединений. Обратитесь в специализированную мастерскую для замены топливного фильтра. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Топливный фильтр (бензиновый двигатель)

На транспортных средствах Kia с бензиновым двигателем используется встроенный в топливный бак фильтр, рассчитанный на весь срок службы транспортного средства. Регулярное техническое обслуживание или замена не требуется, производится в зависимости от качества используемого топлива. При наличии некоторых существенных проблем с безопасностью, таких как ограничение расхода топлива, помпаж, потеря мощности, трудный запуск и т. п., следует немедленно заменить топливный фильтр. Обратитесь в специализированную мастерскую для замены топливного фильтра. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения

Проверьте топливные трубопроводы, шланги подачи топлива и соединения на предмет наличия утечек и повреждений. Обратитесь в специализированную мастерскую для замены топливопроводов, топливных шлангов и соединений. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.



ОСТОРОЖНО - Только для автомобилей с дизельным двигателем

Не допускайте проведения работ по обслуживанию системы впрыска топлива при работающем двигателе или в пределах 30 секунд после его выключения. Насос высокого давления, топливный коллектор, форсунки и трубопроводы высокого давления являются источником высокого давления даже после выключения двигателя. Струя топлива из места утечки может привести к серьезным телесным повреждениям при контакте с телом человека. Люди с электронными стимуляторами работы сердца не должны приближаться более чем на 30 см к электронному блоку управления ECU или электрической проводке в двигательном отсеке при работе двигателя, поскольку высокие токи в системе Common Rail являются источником сильных магнитных полей.

Шланг отвода паров (для бензиновых двигателей) и пробка топливного бака

Состояние шланга вентиляции топливного бака и крышки его заливной горловины следует проверять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в том, что замена шланга вентиляции топливного бака или крышки его заливной горловины произведена должным образом.

Шланги вакуумной системы и системы вентиляции картера двигателя (при наличии)

Проверьте поверхность гибких шлангов на отсутствие признаков термических и/или механических повреждений. Сигналами ухудшения их качества являются жесткость и хрупкость резинового покрытия, трещины, разрывы, порезы, повреждения абразивного характера и излишнее разбухание. Особое внимание следует уделять тем поверхностям гибких шлангов, которые располагаются вблизи от мощных источников тепла, таких как выхлопной коллектор.

Проверьте гибкие шланги по всей их длине для того, чтобы убедиться в отсутствии их контакта с каким-либо источником тепла, острыми кромками или движущимися частями, что может стать причиной их термического повреждения или механического износа. Проверьте все места соединений гибких шлангов (хомуты, штуцеры и пр.), чтобы убедиться в надежности их крепления и отсутствии утечек. При наличии любого признака износа, старения или повреждений следует немедленно заменить гибкие шланги.

Воздушный фильтр

Обратитесь в специализированную мастерскую для замены воздушного фильтра. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Свечи зажигания (для бензинового двигателя)

Убедитесь в том, что тепловые характеристики установленных свечей зажигания соответствуют заданным требованиям.



ОСТОРОЖНО

Не стоит производить отключение и проверку свеч зажигания на горячем двигателе. Это может стать причиной ожога.

Зазор клапанов (для бензинового двигателя)

Проверьте при наличии сильного шума в клапанах и/или вибрации двигателя и отрегулируйте при необходимости. В этом случае, обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Система охлаждения

Проверьте элементы системы охлаждения двигателя, такие как радиатор, расширительный бачок, гибкие шланги и места соединений, на отсутствие утечек и повреждений. Замените все поврежденные детали.

Охлаждающая жидкость

Замена охлаждающей жидкости должна производиться с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Масло механической коробки передач (при наличии)

Проверьте уровень масла в механической коробке передач в соответствии с графиком технического обслуживания.

Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (при наличии)

Проверка жидкости коробки передач с двойным сцеплением должна производиться в соответствии с графиком технического обслуживания.

Масло для автоматической коробки передач (при наличии)

Состояние масла в автоматической коробке передач не нужно проверять, если эксплуатация автомобиля производится при нормальных условиях.

Обращайтесь для замены жидкости АКПП в специализированную мастерскую в соответствии с графиком технического обслуживания. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

* К СВЕДЕНИЮ

Масло для автоматической коробки передач обычно имеет красноватый оттенок.

По мере эксплуатации автомобиля масло в автоматической коробке передач становится более темным на вид. Это нормальное состояние, поэтому не стоит беспокоиться и менять масло при изменении его цвета.



ВНИМАНИЕ

Использование трансмиссионной жидкости, не соответствующей требованиям, может привести к неисправностям коробки передач и выходу ее из строя.

Используйте только рекомендуемые марки жидкости для автоматической коробки передач. (См. “Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах” в разделе 9).

Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы

Внешним осмотром проверьте правильность установки, отсутствие потертостей, трещин, износа и любых утечек. Немедленно замените все поврежденные или изношенные детали.

Тормозная жидкость/жидкость гидропривода сцепления (при наличии)

Проверьте уровень тормозной жидкости/жидкости для сцепления в резервуаре для тормозной жидкости/жидкости гидропривода сцепления. Уровень должен находиться между рисками “MIN” и “MAX” на боковой поверхности бачка. Используйте только тормозную жидкость, соответствующую классам DOT 3 или DOT 4.

Стояночный тормоз

Проверить стояночную тормозную систему, включая рычаг стояночного тормоза (или педаль), и тросики.

Дисковые тормоза, тормозные колодки, суппорты и диски

Проверьте тормозные колодки на отсутствие повышенного износа, диски - на отсутствие биения и износа, суппорты - на отсутствие утечки тормозной жидкости.

Более подробную информацию о проверке предельного износа фрикционных накладок можно получить на веб-сайте Kia.

<http://KIA-hotline.com>

Болты крепления подвески

Проверьте узлы крепления элементов подвески на отсутствие ослабления затяжки болтов или повреждений. Затяните резьбовые соединения с указанным моментом затяжки.

Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте отсутствие излишнего люфта рулевого колеса.

Проверьте рулевой привод на отсутствие деформаций и повреждений. Проверьте состояние защитных чехлов и шаровых опор на отсутствие износа, трещин или повреждений. Замените все поврежденные детали.

Валы привода колес и чехлы

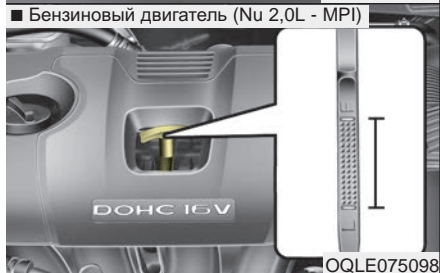
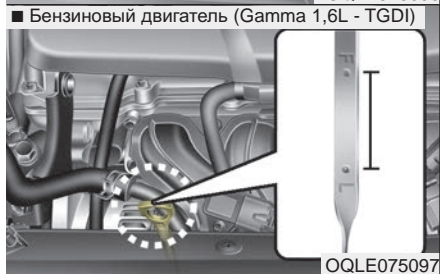
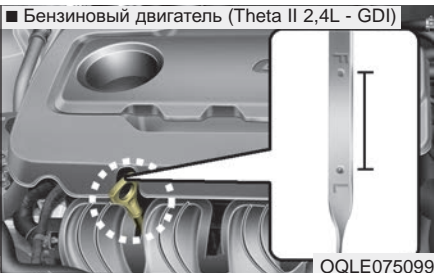
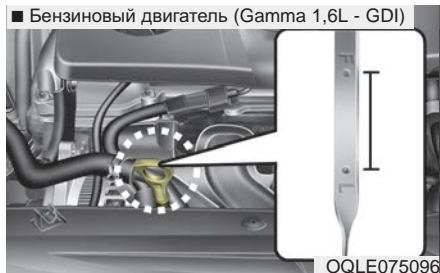
Проверьте валы привода колес, чехлы и хомуты на отсутствие трещин, износа или повреждений. Замените все поврежденные детали и восстановите набивку узлов консистентной смазкой в случае необходимости.

Хладагент системы кондиционирования (при наличии)

Проверьте магистрали кондиционера и места соединений на отсутствие утечек и повреждений.

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (БЕНЗИНОВЫЙ)

Проверка уровня моторного масла



1. Убедитесь, что автомобиль установлен на горизонтальной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель и подождите несколько минут (около 5 минут), чтобы дать маслу возможность стечь в поддон картера.
4. Извлеките щуп, вытрите начисто и повторно вставьте до упора.

⚠ ОСТОРОЖНО
- Шланг радиатора

Проявляйте максимальную осторожность во избежание прикосновения к патрубку радиатора во время долива масла или проверки уровня масла в двигателе, поскольку он может быть нагрет до температуры, способной вызвать ожог.

5. Повторно извлеките щуп и проверьте уровень. Уровень должен быть между отметками F (полный) и L (низкий).

ВНИМАНИЕ

- *Не заливайте избыточное количество моторного масла. Это может привести к повреждению двигателя.*
- *Добавляя или меняя моторное масло следите за тем, чтобы оно не проливалось. Если моторное масло попало в моторный отсек сразу же вытрите его.*
- *Протирать указатель уровня масла следует чистой ветошью. Его загрязнение может стать причиной повреждения двигателя.*

■ Бензиновый двигатель (Gamma 1,6L - GDI)



OQLE075100

■ Бензиновый двигатель (Gamma 1,6L - TGDI)



OQLE075101

■ Бензиновый двигатель (Nu 2,0L - MPI)



OQLE075102

■ Бензиновый двигатель (THETA 2,4L - GDI)



OQLE075103

Если уровень низкий («L»), необходимо добавить достаточное количество масла до верхнего уровня (до метки «H»). **Не заливайте избыточное количество масла.**

Для предотвращения разлива масла на элементы двигателя используйте воронку.

Используйте *только* рекомендуемые марки моторных масел. (См. “Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах” в разделе 9).

Замена моторного масла и фильтра

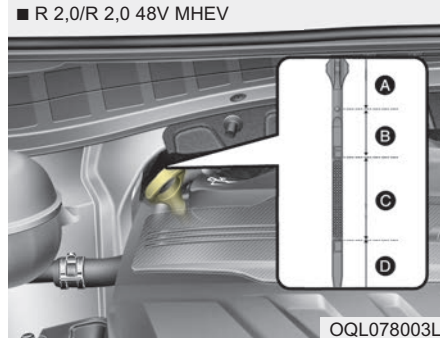
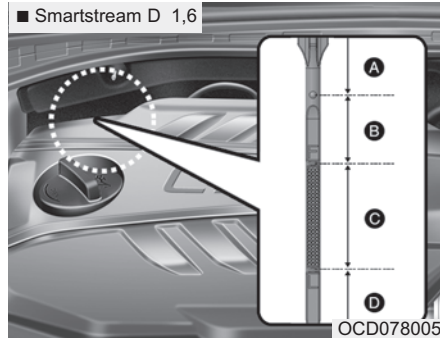
Обратитесь в специализированную мастерскую для замены моторного масла и фильтра. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ОСТОРОЖНО

При продолжительном контакте с кожей отработанное моторное масло может вызвать раздражение или рак кожи. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали у лабораторных животных заболевание раком. Чтобы предохранить кожу, тщательно мойте руки с мылом в теплой воде сразу после работы с отработанным маслом.

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (ДИЗЕЛЬНЫЙ SMARTSTREAM D 1,6 / R 2,0/ R 2,0 48V MHEV)

Проверка уровня моторного масла



1. Убедитесь, что автомобиль установлен на горизонтальной поверхности.

2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель и подождите несколько минут (около 5 минут), чтобы дать маслу возможность стечь в поддон картера.
4. Извлеките щуп, вытрите начисто и повторно вставьте до упора.

⚠ ОСТОРОЖНО - Шланг радиатора

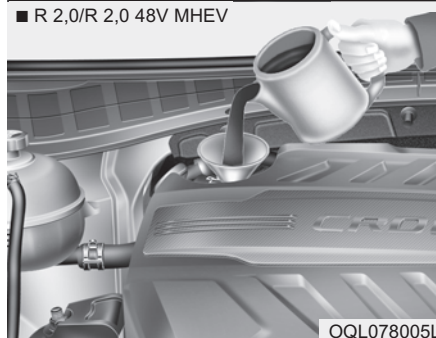
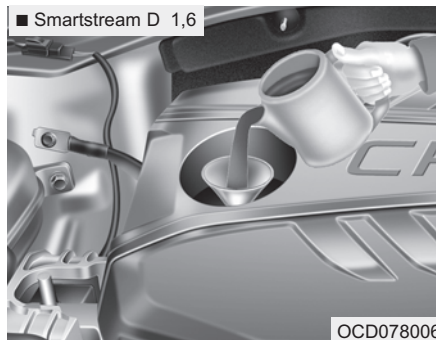
Проявляйте максимальную осторожность во избежание прикосновения к патрубку радиатора во время долива масла или проверки уровня масла в двигателе, поскольку он может быть нагрет до температуры, способной вызвать ожог.

5. Извлеките указатель уровня масла еще раз, проверьте уровень.
6. Уровень должен находиться в пределах диапазона С.
Если уровень масла находится в диапазоне D, долейте моторное масло, чтобы уровень поднялся до диапазона С.

Рисунок	Необходимое действие в зависимости от уровня моторного масла
Диапазон (A)	Обратитесь к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.
Диапазон (B)	Не заливаете масло.
Диапазон (C)	Достаточно. Доливайте масло, но следите за тем, чтобы уровень не превышал уровень С.
Диапазон (D)	Обязательно долейте масло, но следите за тем, чтобы он не превысил диапазон С.

⚠ ВНИМАНИЕ

- *Добавляя или меняя моторное масло следите за тем, чтобы оно не проливалось. Если моторное масло попало в моторный отсек сразу же вытрите его.*
- *Протирать указатель уровня масла следует чистой ветошью. Его загрязнение может стать причиной повреждения двигателя.*



Используйте только рекомендуемые марки моторных масел. (См. “Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах” в разделе 9).

Если уровень низкий («L»), необходимо добавьте достаточное количество масла до верхнего уровня (до метки «H»). **Не заливайте избыточное количество масла.**

Замена моторного масла и фильтра

Обратитесь в специализированную мастерскую для замены моторного масла и фильтра. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ОСТОРОЖНО

При продолжительном контакте с кожей отработанное моторное масло может вызвать раздражение или рак кожи. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали у лабораторных животных заболевание раком. Чтобы предохранить кожу, тщательно мойте руки с мылом в теплой воде сразу после работы с отработанным маслом.

ЖИДКОСТЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

В систему охлаждения высокого давления входит бачок, заполненный всепогодной охлаждающей жидкостью с низкой температурой замерзания. Охлаждающая жидкость заливается в бачок на заводе-изготовителе.

Проверяйте степень защиты от замерзания и уровень охлаждающей жидкости не реже одного раза в год, перед началом зимнего сезона или перед поездкой в районы с холодным климатом.

ВНИМАНИЕ

- Если двигатель перегрелся в результате низкого уровня охлаждающей жидкости, при быстром добавлении большого количества охлаждающей жидкости в двигателе могут образоваться трещины. Для предотвращения повреждения охлаждающую жидкость следует добавлять медленно небольшими порциями.
- Недопустимо запускать двигатель без охлаждающей жидкости. Это может привести к неисправности водяного насоса и к заклиниванию двигателя.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО



Снятие крышки радиатора

- Не следует открывать крышку радиатора при работающем или горячем двигателе. Это может привести к повреждению системы охлаждения и двигателя, а также может стать причиной тяжелых травм в результате выброса горячей охлаждающей жидкости или пара.

(Продолжение)

(Продолжение)

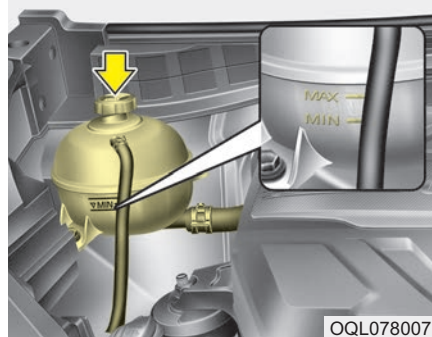
- Выключите двигатель и дождитесь, пока он остынет. Снимая крышку радиатора, проявляйте особую осторожность. Оберните крышку толстой тканью и медленно проверните ее против часовой стрелки до первого упора. Отойдите в сторону, пока будет происходить стравливание давления в системе охлаждения. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.
- Даже если двигатель выключен, не снимайте крышку радиатора или сливную пробку, пока двигатель не остынет. До этого момента горячая охлаждающая жидкость и пар, выходящие под давлением, могут привести к серьезной травме.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электродвигатель (вентилятора охлаждения) регулирует температуру охлаждения двигателя,

давление хладагента и скорость автомобиля. Он может иногда работать даже с неработающим двигателем. Будьте крайне внимательны, работая около лопастей вентилятора охлаждения, вращающиеся лопасти вентилятора могут нанести травму. По мере снижения температуры двигателя, электродвигатель автоматически отключается. Это нормально.

Если автомобиль оборудован системой GDI, электродвигатель (вентилятора охлаждения) может работать до тех пор, пока не будет отсоединен отрицательный кабель аккумулятора.



OQL078007L

Проверьте состояние всех шлангов систем охлаждения и обогрева, а также их соединения. Замените все изношенные или имеющие вздутия шланги.

Уровень должен быть между отметками MIN и MAX на боковой поверхности расширительного бачка (на холодном двигателе).



OQLE075008

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, следует добавить достаточное количество дистиллированной (деионизированной) или мягкой воды. Пополнить уровень до метки «MAX» (макс.), переполнение недопустимо.

Если пополнение приходится проводить часто, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

* К СВЕДЕНИЮ

После добавления охлаждающей жидкости следует убедиться, что крышка установлена надлежащим образом.

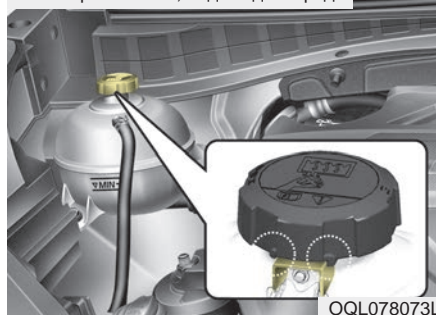
В противном случае во время движения возможен перегрев двигателя.

■ Моторный отсек, вид спереди



1. Убедитесь, что этикетка на крышке радиатора направлена вперед.

■ Моторный отсек, вид сзади



2. Убедитесь, что маленькие выступы внутри крышки отверстия для охлаждающей жидкости надежно зафиксированы.

Рекомендуемая жидкость системы охлаждения

- При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только деионизированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Ошибки при смешивании охлаждающей жидкости могут привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
- Двигатель автомобиля имеет алюминиевые детали и должен быть защищен от коррозии и замерзания с помощью охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать метиловый и этиловый спирты, а также добавлять их в рекомендуемые охлаждающие жидкости.
- Не следует использовать растворы, в которых содержится более 60% или менее 35% антифриза, поскольку они обладают пониженной эффективностью.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в следующей таблице.

Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Замена охлаждающей жидкости

Обратитесь в специализированную мастерскую для замены охлаждающей жидкости. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ВНИМАНИЕ

Оберните горловину радиатора толстой тканью перед тем, как залить охладитель, с целью предотвратить перелив охладителя через горловину и попадание его в другие части двигателя, в частности, в генератор.

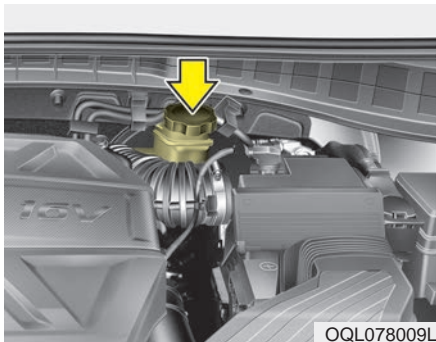
ОСТОРОЖНО

- Охлаждающая жидкость

- Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок омывателя.
- Охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на ветровое стекло и стать причиной потери управления автомобилем или повредить лакокрасочное покрытие и обшивку кузова.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ / ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Проверка уровня тормозной жидкости / жидкости для сцепления



Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень должен быть между отметками MIN и MAX на боковой поверхности бачка.

Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости / жидкости для сцепления тщательно очистите зону вокруг крышки бачка для предотвращения загрязнения тормозной жидкости / жидкости для сцепления. Если уровень низкий, добавьте жидкость до уровня MAX. По мере увеличения пробега автомобиля уровень жидкости снижается. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок. Если уровень жидкости слишком низок, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Используйте только рекомендованную тормозную жидкость / жидкость для сцепления. (См. «Рекомендованные масла и объемы» в разделе 9.)

Никогда не смешивайте разные типы жидкости.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Повышенный расход тормозной жидкости

Если в тормозную систему/ сцепление требуется часто доливать жидкость, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Тормозная жидкость / жидкость для сцепления

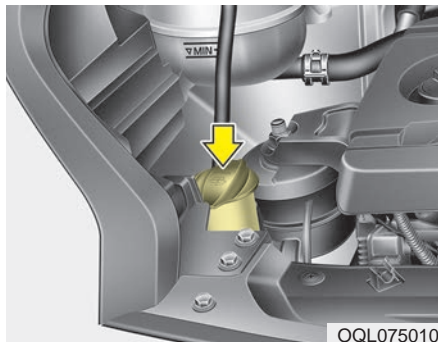
При замене и добавлении тормозной жидкости / жидкости для сцепления следует соблюдать осторожность. Следите за тем, чтобы она не попала в глаза. При попадании тормозной жидкости / жидкости для сцепления в глаза необходимо немедленно промыть их большим количеством чистой водопроводной воды. Как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.

 **ВНИМАНИЕ**

Необходимо принять меры предосторожности, чтобы тормозная жидкость / жидкость для сцепления не попадала на окрашенные поверхности кузова автомобиля, так как это может повредить краску. Запрещается использовать тормозную жидкость / жидкость для сцепления, которая в течение длительного времени находилась в контакте с открытым воздухом, так как в этом случае нельзя гарантировать ее качество. Ее следует надлежащим образом утилизировать. Используйте только рекомендованный тип тормозной жидкости. Несколько капель масла на минеральной основе (моторного масла, например), попавшие в тормозную систему, могут повредить ее детали.

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Проверка уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла



Бачок выполнен полупрозрачным, что позволяет визуально оценить уровень жидкости при беглом осмотре.

Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость, если необходимо. При отсутствии специального раствора можно использовать чистую воду. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Охлаждающая жидкость

- Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок омывателя.
- Охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на ветровое стекло и стать причиной потери управления автомобилем или повредить лакокрасочное покрытие и обшивку кузова.
- Жидкость для омывателя ветрового стекла содержит некоторое количество спирта и при определенных условиях может воспламеняться. Не допускайте контакта искр или открытого пламени с жидкостью омывателя или бачком для жидкости омывателя. При этом может быть нанесен ущерб автомобилю и здоровью пассажиров.

(Продолжение)

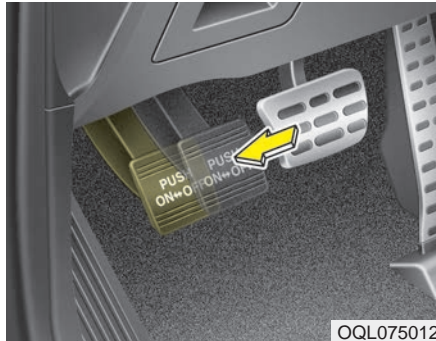
(Продолжение)

- Жидкость омывателя ветрового стекла является ядовитой для людей и животных. Запрещается пить жидкость омывателя ветрового стекла. Также не допускайте попадания ее на кожу. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Проверка стояночного тормоза

Тип А



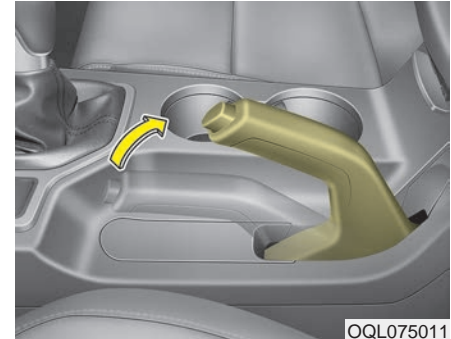
OQL075012

Убедитесь, что ход педали стояночного тормоза при нажатии на нее с усилием 20 кг (44 фунта, 196 Н) находится в пределах указанных в технических характеристиках автомобиля значений. Кроме того, стояночный тормоз должен независимо от других устройств надежно удерживать автомобиль на достаточно крутом склоне. Если ход не соответствует спецификации, обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания системы.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Ход педали: 4~5 щелчков

Тип В



OQL075011

Проверьте ход стояночного тормоза, подсчитав количество щелчков, слышимых при полном его включении с выключенного положения. Кроме того, стояночный тормоз должен независимо от других устройств надежно удерживать автомобиль на достаточно крутом склоне. Если ход не соответствует спецификации, обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Ход: 6~7 щелчков при усилии 20 кг (44 фунта, 196 Н).

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

Слив воды из топливного фильтра

Топливный фильтр отделяет воду от топлива и тем самым играет важную роль в работе двигателя. Отделенная вода накапливается на дне фильтра.

Если в топливном фильтре скопилось достаточно большое количество воды, при переводе ключа зажигания в положение "ON" (включено), включится контрольная лампа.



Если эта контрольная лампа горит, обратитесь в специализированную мастерскую для слива воды и проверки системы. Kia

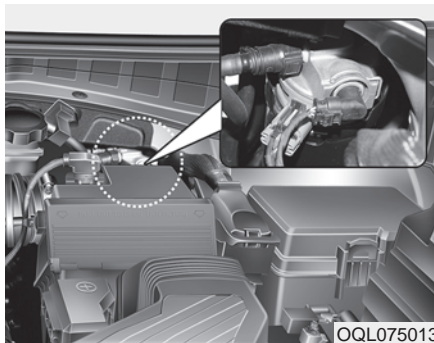
рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.



ВНИМАНИЕ

Если вовремя не слить воду, скопившуюся в топливном фильтре, при ее смешивании с топливом основные элементы автомобиля, такие, как топливная система, могут быть повреждены.

Замена фильтрующего элемента топливного фильтра

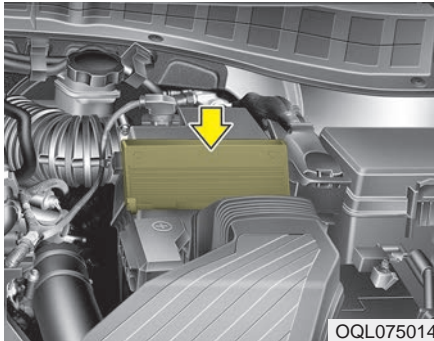


* К СВЕДЕНИЮ

При замене топливного фильтра рекомендуется использовать запасные части из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

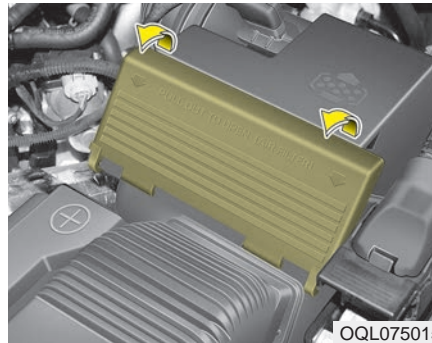
Замена фильтра



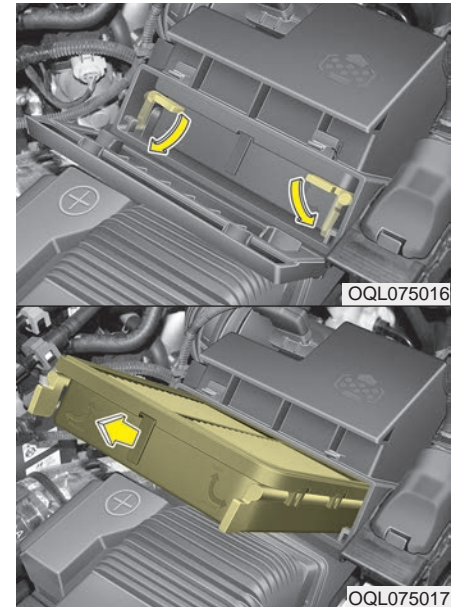
Он должен быть заменен при необходимости, промывка не допускается.

Фильтр может быть очищен при осмотре фильтрующего элемента воздушного фильтра.

Очистить фильтр сжатым воздухом.

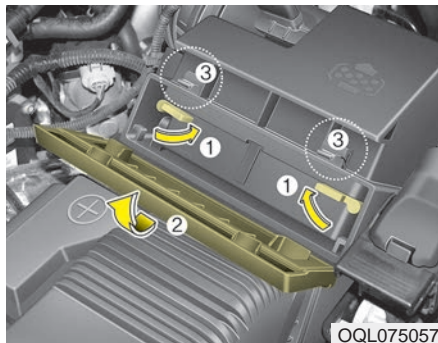


1. Вытяните крышку воздушного фильтра.



2. Откройте путем поворота рычага блокировки вверх.

3. Поднимите верхнюю крышку воздушного фильтра и потяните на себя его фильтрующую крышку.



4. Потяните рычаг (1) вверх в положение LOCK (блокировка).
5. Установите крышку и убедитесь, что внутренние крюки (2) вошли в отверстия (3)
6. Убедитесь, что крышка установлена должным образом.

Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в районах с повышенной запыленностью или песчаных районах, интервалы между заменами фильтрующего элемента должны быть меньше интервалов, рекомендуемых для нормальных условий эксплуатации. (См. пункт “Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации автомобиля” в данном разделе).

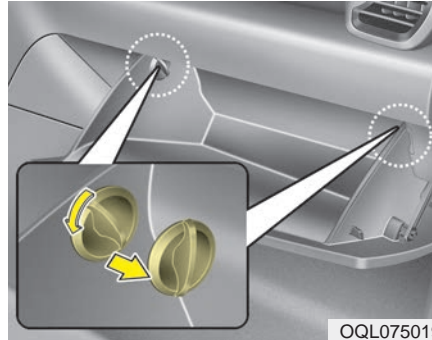
ВНИМАНИЕ

- *Не эксплуатируйте автомобиль без воздушного фильтра, это приведет к повышенному износу двигателя.*
- *При снятии фильтрующего элемента воздушного фильтра следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускную магистраль, поскольку это может привести к повреждению двигателя.*
- *Используйте для замены только запасные части из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.*

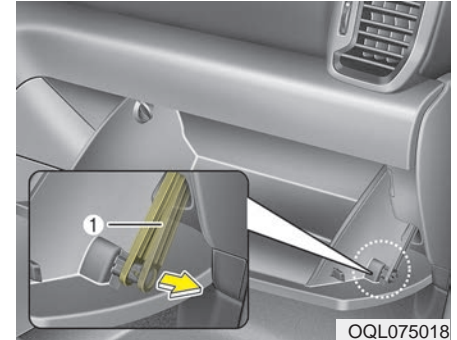
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Состояния фильтра

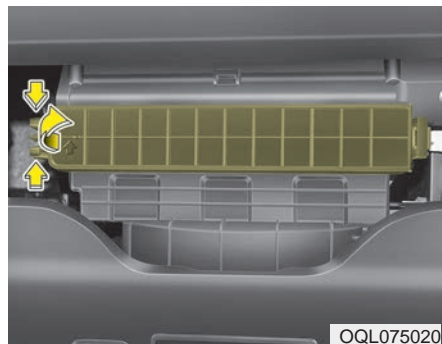
Необходимо заменять воздушный фильтр системы кондиционирования согласно графику технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в городах с сильно загрязненным воздухом или в условиях запыленных, неровных дорог в течение продолжительного периода времени, фильтр необходимо проверять и менять чаще. При самостоятельной замене воздушного фильтра системы управления микроклиматом следуйте методике, описанной ниже; выполняя замену, следите за тем, чтобы не повредить другие компоненты автомобиля.



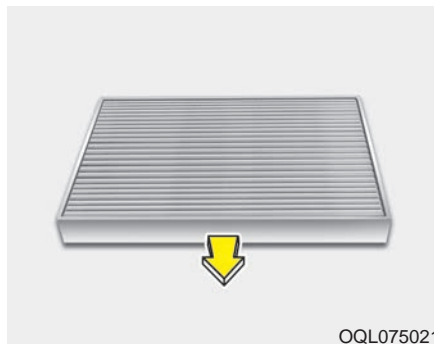
1. Откройте перчаточный ящик и выверните упоры с обеих сторон.



2. Потяните за крепежный ремешок при открытом перчаточном ящике (1).



3. Снять крышку воздушного фильтра климатической установки, нажимая на фиксатор с левой стороны крышки.



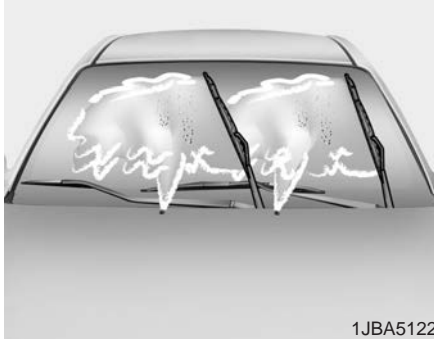
4. Замените воздушный фильтр системы управления микроклиматом.
5. Установка выполняется в порядке, обратном разборке.

* К СВЕДЕНИЮ

При замене воздушного фильтра климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе может появиться шум, а эффективность фильтрации может понизиться.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Проверка состояния щеток



1JBA5122

* К СВЕДЕНИЮ

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла.

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителя посторонними веществами может снизить эффективность работы стеклоочистителя. Обычными источниками загрязнения являются насекомые, сок деревьев и горячий воск, используемый в некоторых коммерческих автомобильных мойках. Если щетки плохо очищают стекло, вымойте стекло и щетки качественным моющим средством или нейтральным чистящим средством, после чего тщательно ополосните чистой водой.



ВНИМАНИЕ

Чтобы не повредить щетки стеклоочистителя, не используйте вблизи них бензин, керосин, сольвент или другие растворители.

Замена щеток

Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или повреждены, и их необходимо заменить.



ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения рычагов стеклоочистителей не следует пытаться перемещать их вручную.



ВНИМАНИЕ

Использование щеток стеклоочистителей, не соответствующих требованиям, может привести к неисправностям стеклоочистителей и выходу их из строя.

Щетка стеклоочистителя ветрового стекла

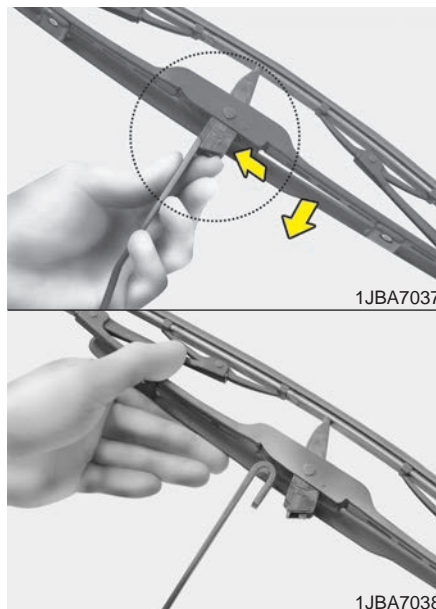


Тип А

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните узел щетки, чтобы получить доступ к защелке.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на ветровое стекло, поскольку он может выбить кусок стекла или расколоть стекло.



2. Сожмите защелку и переместите узел щетки вниз.
3. Снимите щетку с рычага.
4. Установка щетки выполняется в порядке, обратном снятию.

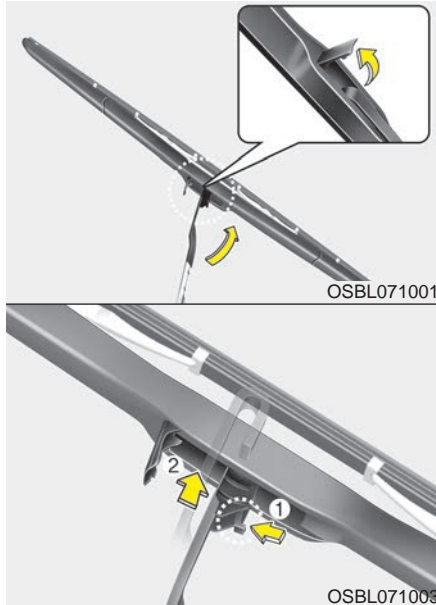


Тип В

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на ветровое стекло, поскольку он может выбить кусок стекла или расколоть стекло.

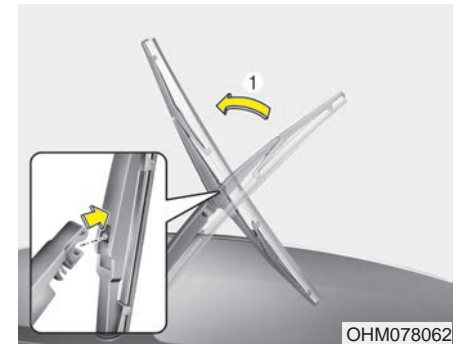


2. Поверните фиксатор щетки стеклоочистителя. Затем поднимите фиксатор стеклоочистителя.
3. Нажмите на фиксатор (1), затем поднимите рычаг стеклоочистителя (2).

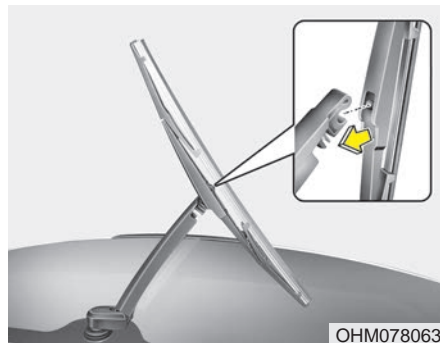


4. Опустите рычаг стеклоочистителя (3) и установите новый узел щетки в порядке, обратном порядку снятия.
5. Верните рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.

Щетка стеклоочистителя заднего стекла



1. Поднимите стеклоочиститель и снимите щетку.



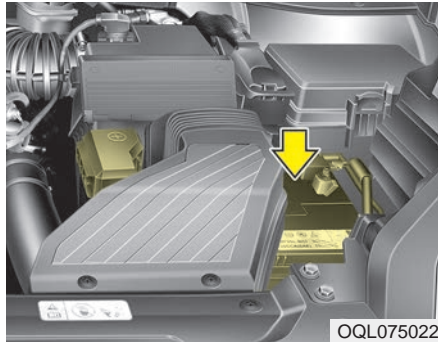
2. Установите новую щетку стеклоочистителя. Для этого вставьте центральную часть в паз, находящийся в ручке стеклоочистителя, и надавите до щелчка.

3. Проверьте, что щетка прочно установлена, немного потянув ее.

Чтобы предотвратить повреждение рычагов стеклоочистителей или других составляющих, замените щетки стеклоочистителей в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ (12V)

Рекомендации по обращению с аккумуляторной батареей



- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.

- Если автомобиль не будет использоваться в течение продолжительного времени, отсоедините кабели от аккумуляторной батареи.

* К СВЕДЕНИЮ

Установленная в стандарте АКБ не требует обслуживания. Если на автомобиле установлена АКБ с маркировкой LOWER (нижний) и UPPER (верхний) сбоку, можно проверить уровень электролита. Уровень масла должен быть между отметками LOWER (нижний) и UPPER (верхний). Если уровень электролита низкий, нужно добавить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается добавлять серную кислоту или прочие электролиты). При заполнении соблюдайте осторожность, чтобы не забрызгать АКБ и сопряженные компоненты. Не переполняйте ячейки АКБ. Это может привести к коррозии прочих частей. После этого убедитесь, что крышки ячеек плотно закрыты.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

ОСТОРОЖНО

- Основные опасности, связанные с эксплуатацией аккумуляторной батареи



При работе с аккумуляторными батареями внимательно прочтите следующие указания.



Не подносите к батарее зажженные сигареты, открытый огонь из других источников и не производите искр.



В элементах аккумуляторной батареи постоянно присутствует горючий газ - водород, который может взорваться при воспламенении.

(Продолжение)

(Продолжение)



Храните аккумуляторные батареи вне досягаемости детей, поскольку в батареях содержится **СЕРНАЯ КИСЛОТА**. Не допускайте попадания кислоты, находящейся в батарее, на кожу, в глаза, на одежду или лакокрасочные покрытия.



Если электролит попал вам в глаза, промывайте их чистой водой в течение не менее 15 минут и как можно скорее обратитесь за медицинской помощью. Если электролит попал вам на кожу, тщательно промойте пораженный участок. Если вы чувствуете боль или жжение, как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.

(Продолжение)

(Продолжение)



При выполнении зарядки аккумуляторной батареи или проведении работ вблизи нее надевайте защитные очки. При работе в закрытых помещениях обеспечьте надлежащую вентиляцию.



Неправильно утилизированная аккумуляторная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью людей. Утилизация аккумуляторных батарей должна проводиться в соответствии с местным законодательством или нормативами.

(Продолжение)

(Продолжение)



В аккумуляторной батарее содержится свинец. Недопустимо ее выбрасывать после завершения срока службы. Обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру /партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

- При подъеме аккумуляторной батареи в пластиковом корпусе, избыточное давление на корпус может привести к утечке кислоты, и, как следствие, получению травм. Поднимайте аккумуляторную батарею с помощью приспособления для переноски или взявшись двумя руками за противоположные углы.
- Не пытайтесь заряжать аккумуляторную батарею, когда к ней подсоединены кабели.

(Продолжение)

(Продолжение)

- В системе электронного зажигания применяется высокое напряжение. Не прикасайтесь к ее элементам при работающем двигателе или включенном зажигании.

Несоблюдение правил техники безопасности, перечисленных выше, может привести к получению серьезных травм или гибели.

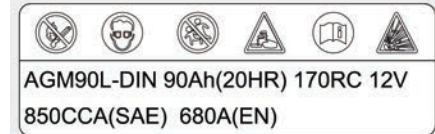


ВНИМАНИЕ

- Если в районах с холодным климатом транспортное средство длительное время не используется, необходимо отключить аккумуляторную батарею и хранить ее в закрытом помещении.
- Для предотвращения повреждения корпуса аккумуляторной батареи при эксплуатации в районах с холодным климатом аккумуляторная батарея всегда должна быть полностью заряжена.
- При подключении неразрешенных электронных устройств к АКБ она может разрядиться. Запрещается использовать неразрешенные устройства.

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи (см. пример)

■ Пример



OUM074113L

* Наклейка на аккумуляторной батарее может отличаться от показанной на рисунке.

1. AGM90L - DIN : Принятое в компании Kia название модели аккумуляторной батареи
2. 90Ah (20HR) : Номинальная емкость (в ампер-часах)
3. 170RC : Номинальная резервная емкость (в минутах)
4. 12V: Номинальное напряжение
5. 850CCA : Ток холодной прокрутки в амперах по методике SAE
6. 680A: Ток холодной прокрутки в амперах по методике EN

Подзарядка аккумуляторной батареи

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея, изготовленная с использованием кальция.

- Если произошел разряд аккумуляторной батареи в течение короткого промежутка времени (например, по причине оставленных включенными фар или ламп освещения салона автомобиля, не использовавшегося какое-то время), необходимо произвести медленную зарядку батареи (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумуляторная батарея постепенно разрядилась по причине высокой электрической нагрузки в процессе использования автомобиля, подзарядите ее током 20~30 А в течение двух часов.



ОСТОРОЖНО

- Подзарядка аккумуляторной батареи

При подзарядке аккумуляторной батареи необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Необходимо снять аккумуляторную батарею с автомобиля и расположить ее в месте с хорошей вентиляцией.
- Вблизи аккумуляторной батареи запрещается курить, а также выполнять действия, связанные с опасностью возникновения искр или открытого пламени.
- Следите за батареей в процессе зарядки, остановите зарядку и уменьшите ее скорость, если в элементах батареи началось сильное выделение газа (кипение) или если температура электролита в любом из элементов превышает 49°C (120°F).
- При выполнении проверки аккумуляторной батареи в процессе зарядки надевайте защитные очки.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Отключение зарядного устройства аккумуляторной батареи производится в следующем порядке.
 1. Переведите главный выключатель зарядного устройства аккумуляторной батареи в положение "Выключено".
 2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 3. Отсоедините контактный зажим от положительной клеммы аккумуляторной батареи.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед выполнением операций по техническому обслуживанию или подзарядке аккумуляторной батареи, отключите все электрооборудование и выключите двигатель.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним.
- Рекомендуется доверять все работы, связанные с АКБ, специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ВНИМАНИЕ

- *Необходимо предотвращать попадание на аккумуляторную батарею воды и других жидкостей.*
- *Для вашей безопасности, используйте для замены только запасные части из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.*

Сброс параметров приборов

После разряда или отключения аккумуляторной батареи необходимо сбросить параметры некоторых функций и приборов:

- Автоматический подъем/опускание окон
- Люк
- Маршрутный компьютер
- Система управления микроклиматом
- Система встроенной памяти
- Аудиосистема



ВНИМАНИЕ

- Аккумуляторная батарея AGM (при наличии)
- Аккумуляторные батареи с абсорбирующим сепаратором из стекловолокна (AGM) не требуют обслуживания, в случае необходимости рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia. Для зарядки аккумуляторной батареи AGM необходимо использовать только автоматические зарядные устройства, специально предназначенные для аккумуляторных батарей AGM.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При замене аккумуляторной батареи AGM рекомендуется использовать запасные части из специализированной мастерской. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.
- Запрещается открывать или снимать крышку в верхней части аккумуляторной батареи. В противном случае может вытечь электролит и вероятны серьезные травмы.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Уход за шинами

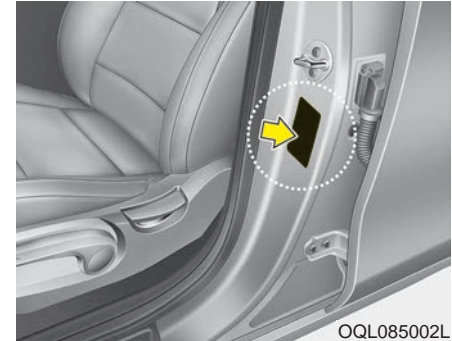
Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и максимальной экономии топлива, рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.

Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах

Необходимо ежедневно производить проверку давления во всех шинах (включая запасное колесо). Проверка выполняется при холодных шинах. “Холодными” считаются шины автомобиля, который не был в движении, по крайней мере, три часа или проехал менее 1,6 км (1 мили).

Рекомендуемые величины давления должны поддерживаться для удобства и безопасности вождения автомобиля, хорошей управляемости и минимального износа шин.

Рекомендуемые величины давлений приведены в пункте “Колеса и шины” в разделе 9.



Все технические характеристики (размеры и давление) приведены в табличке, прикрепленной к автомобилю.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Недостаточное давление в шинах

Значительное понижение давления (на 70 кПа (10 фунтов/кв. дюйм) и более) может привести к резкому усилению нагрева, становясь причиной разрывов шин, отслоения протектора и других повреждений шин, вследствие чего может произойти потеря управления автомобилем, приводящая, в свою очередь, к серьезным травмам или смерти. Риск такого перегрева значительно повышается в жаркие дни или при движении на высокой скорости в течение продолжительного периода времени.

⚠ ВНИМАНИЕ

- *Пониженное давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, плохой управляемости и снижению экономии топлива. Также может произойти деформация колес. Поддерживайте необходимый уровень давления в шинах. Если шину постоянно требуется подкачивать, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.*
- *Повышенное давление в шинах приводит к повышению чувствительности к неровностям дороги, чрезмерному износу в средней части протектора шины и увеличению вероятности повреждения шины из-за дефектов дорожного покрытия.*

⚠ ВНИМАНИЕ

- *Давление в нагретых шинах обычно превышает величину давления, рекомендованную для холодных шин, на 28~41 кПа (4~6 фунтов/кв. дюйм). Не спускайте воздух из нагретых шин для регулирования давления. В противном случае давление будет ниже рекомендуемого уровня.*
- *Убедитесь, что по окончании работ были установлены колпачки зарядных клапанов шин. При отсутствии колпачка грязь или влага могут попасть внутрь клапана и стать причиной утечки воздуха. Если колпачок клапана утерян, как можно скорее установите новый.*

⚠ ОСТОРОЖНО**- Накачивание шин**

Повышенное и пониженное давление в шине снижает ее ресурс, негативно сказывается на управляемости автомобиля и может привести к повреждению шины. Это, в свою очередь, может привести к потере управления автомобилем и получению травм.

**ВНИМАНИЕ****- Давление воздуха в шине**

Всегда следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- *Проверяйте давление воздуха при холодных шинах. (После того, как автомобиль был припаркован в течение как минимум трех часов или проехал не более 1,6 км с момента запуска двигателя).*
- *Проверяйте давление воздуха в шине запасного колеса при каждой проверке давления воздуха в шинах.*
- *Не перегружайте автомобиль. Следите за тем, чтобы не перегружать багажник на крыше автомобиля (при наличии).*
- *Изношенные, старые шины могут стать причиной аварии. Если протектор сильно изношен или шины были повреждены, их следует заменить.*

Проверка давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах не реже, чем один раз в месяц. Также проверьте давление воздуха в шине запасного колеса.

Методика проверки

Для проверки давления в шинах используйте качественный манометр. Соответствие давления воздуха в шине рекомендуемой величине невозможно определить по внешним признакам, не проводя измерений. Радиальные шины могут выглядеть нормально накачанными даже при пониженном давлении.

Проверяйте давление воздуха при холодных шинах. - "Холодными" считаются шины автомобиля, который не был в движении, по крайней мере, три часа или проехал менее 1,6 км (1 мили).

Снимите колпачок со штока зарядного клапана шины. Для выполнения измерения давления плотно прижмите манометр к клапану. Если при холодных шинах давление соответствует рекомендуемой величине, указанной на шине и в табличке с данными о допустимой нагрузке автомобиля, дальнейшего регулирования давления не требуется. Если давление низкое, закачивайте воздух, пока не будет достигнута рекомендуемая величина.

При повышенном давлении воздуха в шине, стравите воздух, нажав на металлический шток в центре зарядного клапана шины. Повторно проверьте величину давления по манометру. Следите за тем, чтобы по окончании работ на штоки клапанов были установлены колпачки. Это позволит предотвратить утечки, защищая от попадания грязи и влаги.

ОСТОРОЖНО

- Регулярно проверяйте давление в шинах, а также отсутствие их износа или повреждения. При проведении проверки обязательно используйте манометр.
- Шины с повышенным или пониженным давлением воздуха изнашиваются неравномерно. Вследствие этого, ухудшается управляемость автомобиля, может произойти потеря управления автомобилем или внезапный разрыв шины, что приводит к авариям, травмам или гибели людей. Рекомендованное давление воздуха в холодных шинах автомобиля приводится в данном Руководстве, а также на табличке с маркировкой шин, расположенной на средней стойке со стороны водителя.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Изношенные, старые шины могут стать причиной аварии. Необходимо заменять изношенные и поврежденные шины, а также шины со следами неравномерного износа.
- Не забывайте проверять давление воздуха в шине запасного колеса. Компания Kia рекомендует выполнять проверку давления воздуха в шине запасного колеса при каждой проверке давления воздуха в шинах основных колес.

Перестановка колес

Для выравнивания износа протектора рекомендуется переставлять колеса через каждые 10 000 км (6 500 миль) пробега или ранее, если происходит неравномерный износ.

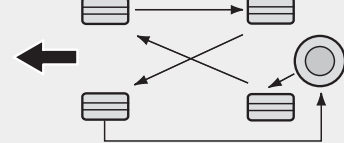
Проводя перестановку, проверьте правильность балансировки колес.

При перестановке проверьте колеса на наличие неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, езда с резкими торможениями и поворотами. Убедитесь, что на протекторе и на боковых сторонах шины нет неровностей или выпуклостей. Если будет обнаружен один из перечисленных дефектов, шину следует заменить.

Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес убедитесь, что давление в передних и задних шинах соответствует рекомендуемым значениям, а также проверьте затяжку крепежных гаек.

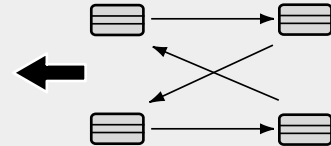
См. пункт “Колеса и шины” в разделе 9.

С запасным колесом стандартного размера
(Только для транспортных средств без системы TPMS)



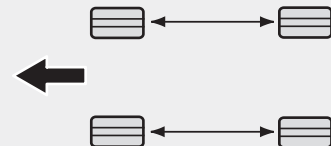
CBGQ0706

При отсутствии запасного колеса



S2BLA790A

Шины с направленным протектором (при наличии)



CBGQ0707A

При перестановке колес необходимо проверить тормозные колодки на наличие износа.

* К СВЕДЕНИЮ

В случае радиальных шин, имеющих ассиметричный рисунок протектора, возможна только перестановка передних колес назад. Перестановка колес с левой на правую сторону не допускается.

ОСТОРОЖНО

- Не используйте компактное запасное колесо (при наличии) при перестановке.
- Ни в коем случае не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может привести к изменению управляемости автомобиля на дороге и, как следствие, серьезным травмам или смерти и повреждению имущества.

Регулировка углов установки колес и балансировка шин

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и лучшие значения общих характеристик автомобиля.

В большинстве случаев необходимости в повторной регулировке углов установки колес не возникает. Однако если вы заметили повышенный износ шин или ваш автомобиль при движении смещается в сторону, то углы установки колес необходимо восстановить.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.



ВНИМАНИЕ

Установка балансировочных грузиков, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков колес вашего автомобиля. Используйте только соответствующие требованиям балансировочные грузики.

Замена шин



Если шина изношена равномерно, то индикатор износа появится (A) в виде сплошной полосы, расположенной поперек протектора. Это означает, что на шине остался слой протектора толщиной менее 1,6 мм (1/16 дюйма). Если это произошло, замените шину. Замену следует провести, не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

* К СВЕДЕНИЮ

При замене шин рекомендуется использовать шины, аналогичные поставленным вместе с автомобилями. В противном случае, это может влиять на ходовые качества.

⚠ ВНИМАНИЕ

После замены колеса через 1 000 км (620 миль) пробега следует выполнить протяжку гаек крепления колеса. Если рулевое колесо трясется или вибрирует транспортное средство, это указывает на несбалансированность колеса. Должна быть выполнена балансировка колес. Если проблема не устранена, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ОСТОРОЖНО - Замена шин

Для уменьшения вероятности получения серьезных травм или гибели людей при возникновении аварийных ситуаций, вызванных разрывом шины или потерей управления автомобилем:

- Необходимо заменять изношенные и поврежденные шины, а также шины со следами неравномерного износа. Износ шин может привести к снижению эффективности торможения и рулевого управления, а также к уменьшению сцепления с поверхностью дороги.
- Запрещается эксплуатировать автомобиль с пониженным или повышенным давлением воздуха в шинах. Это может привести к неравномерному износу и выходу шин из строя.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При замене шин запрещается одновременная установка на одном автомобиле шин с радиальным и диагональным расположением слоев корда. При переходе от шин с радиальным кордом к шинам с диагональным кордом необходимо заменить все шины (включая шину запасного колеса).
- Использование колес и шин с размерами, отличными от рекомендуемых, может привести к изменению или ухудшению характеристик управляемости автомобилем и, как следствие, к тяжелой аварии.
- Установка колес, которые не соответствуют техническим требованиям компании Kia, может быть затруднена.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Кроме того, использование таких колес может привести к ухудшению характеристик управляемости или повреждению автомобиля.
- Система ABS работает, сравнивая скорость колес. Размер шины может повлиять на частоту вращения колеса. Все 4 устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным. Использование шин разного размера может стать причиной неправильной работы ABS (антиблокировочная система тормозов) и ESC (электронная система динамической стабилизации).

Замена компактного запасного колеса (при наличии)

Шина компактного запасного колеса имеет меньший ресурс протектора, чем шина обычного размера.

Замените его, если на поверхности шины появились полосы индикатора износа протектора. Устанавливаемая новая шина компактного запасного колеса должна иметь те же размеры и конструкцию, что и шина, поставлявшаяся с новым автомобилем, и должна монтироваться на то же компактное запасное колесо. Шина для компактного запасного колеса не предназначена для установки на колесо с нормальными размерами, а компактное запасное колесо не предназначено для установки на него шины с нормальными размерами.

Замена колес

При замене колес, независимо от причины, по которой она выполняется, убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

ОСТОРОЖНО

Неправильные размеры колес могут отрицательно влиять на ресурс колес и подшипников, характеристики торможения и остановки, управляемость автомобиля, дорожный просвет, зазор между шиной и кузовом, зазор при установленных цепях противоскольжения, правильность показаний спидометра, регулировку фар и высоту бампера.

Сцепление шин с дорогой

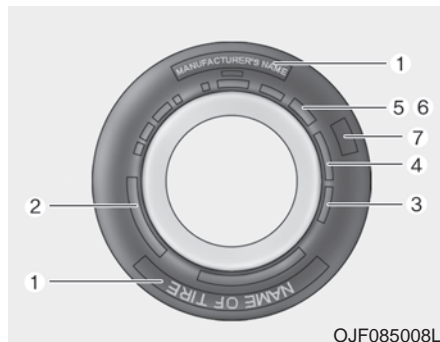
Сцепление шины с дорогой может ухудшиться при езде на изношенных, плохо накачанных шинах или езде по дорогам со скользким покрытием. Когда становится виден индикатор износа, шины необходимо заменить. Для уменьшения вероятности потери управления автомобилем снижайте скорость во время дождя, снега или при движении по обледеневшей дороге.

Техническое обслуживание шин

Помимо поддержания правильного давления воздуха, снижение износа шин также достигается за счет правильных углов установки колес. Если шина изнашивается неравномерно, необходимо, чтобы ваш дилер проверил углы установки колес.

При установке новых колес убедитесь, что они отбалансированы. Это позволит сделать вождение более комфортабельным и увеличить ресурс шины. Кроме того, шина должна проходить повторную балансировку каждый раз, когда она снимается с диска.

Маркировка на боковой поверхности шины



OJF085008L

В маркировке указаны основные характеристики шины, а также идентификационный номер шины (TIN), необходимый для подтверждения наличия сертификата на соответствие стандартам безопасности. Номер TIN может использоваться для идентификации шины при ее возврате.

1. Производитель или торговая марка

Указан производитель или торговая марка.

2. Обозначение размера шины

На боковую поверхность шины наносится условное обозначение ее размера. Эти данные потребуются вам при выборе шин для замены. Ниже приводится значение букв и цифр в условном обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины: (Эти цифры приведены строго в качестве примера; обозначение размера ваших шин может меняться в зависимости от модели автомобиля).

P235/55R19 108T

P - тип автомобиля, на который может устанавливаться шина (шины, в маркировке которых имеет префикс "P" предназначены для использования на легковых автомобилях или грузовых автомобилях малой грузоподъемности; в то же время, не все шины имеют такую маркировку).

235 - ширина шины в милли-метрах.

55 - отношение высоты профиля поперечного сечения шины к его ширине, выраженное в процентах.

R - кодовое обозначение типа шины (радиальная).

19 - диаметр обода в дюймах.

108 - индекс нагрузки. Цифровой код, соответствующий максимальной нагрузке, которую может выдержать шина.

T - символ, обозначающий скоростную категорию шины. Для получения дополнительной информации смотри таблицу скоростных категорий, приведенную в данном разделе.

Обозначение размера колеса

На колеса также наносится маркировка, содержащая данные, необходимые при выполнении замены. Ниже приводится значение букв и цифр в условном обозначении размера колеса.

Пример обозначения размера колеса:
7,5JX19

7,5 - ширина обода в дюймах.

J - обозначение профиля обода колеса.

19 - диаметр обода в дюймах.

Скоростные категории шин

В приведенной ниже таблице содержатся различные скоростные категории, используемые в настоящее время применительно к легковым автомобилям. Код скоростной категории является частью обозначения размера, наносимого на боковую поверхность шины. Этот символ соответствует максимальной скорости, при которой может эксплуатироваться шина.

Символ, обозначающий скоростную категорию шины	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/час)
T	190 км/ч (118 миль/час)
H	210 км/ч (130 миль/час)
V	240 км/ч (149 миль/час)
W	270 км/ч (168 миль/час)
Y	300 км/ч (186 миль/час)

3. Проверка ресурса шины (TIN: идентификационный номер шины)

У всех шин, имеющих срок службы более шести лет согласно дате изготовления, по мере старения происходит естественное понижение прочностных и других характеристик (даже у шин неиспользуемых запасных колес). По этой причине, шины (включая шину запасного колеса) следует заменять на новые. Дата изготовления шины указывается на ее боковой поверхности (в некоторых случаях, с внутренней стороны) в составе кода DOT. Код DOT наносится на поверхность шин и состоит из цифр и букв английского алфавита. Дата изготовления содержится в последних четырех разрядах (символах) кода DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

В первой части кода DOT содержится кодовый номер завода-изготовителя, размер шины и тип рисунка протектора, а последние четыре цифры указывают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 1618 указывает, что шина была изготовлена на 16-й неделе 2018 г.

ОСТОРОЖНО **- Нароботка шин**

Со временем шины изнашиваются, даже если они не эксплуатируются. Вне зависимости от того стерлась ли покрышка или нет, рекомендуется заменять шины после шести (6) лет эксплуатации в обычных условиях. Жаркий климат или частые большие нагрузки могут ускорить процесс изнашивания шин. Игнорирование данного предупреждения может привести к быстрому износу шин, что может привести к потере управления и аварии с серьезными травмами или смертью.

4. Материал и расположение корда в шине

Внутри шины находится большое количество слоев прорезиненной ткани. Производители должны указывать материалы, использованные при изготовлении шин. В этот список обычно входят сталь, нейлон, полиэстер и др. Буква "R" означает радиальное расположение слоев корда; буква "D" - диагональное или наклонное расположение слоев; буква "B" соответствует диагонально-поясной схеме расположения слоев.

5. Максимальное допустимое давление воздуха в шинах

Эта величина соответствует наибольшему давлению, которое может выдержать шина. Не превышайте максимальное допустимое давление в шине. Рекомендуемые значения давления в шине указываются в табличке “Характеристики шины и данные о допустимой загрузке автомобиля”.

6. Максимальная допустимая нагрузка

Эта величина, указываемая в килограммах и фунтах, означает максимальную нагрузку, которую может выдержать шина. Производите замену, всегда используйте шины, которые имеют ту же величину допустимой нагрузки, что и шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

7. Классификация по качеству на основании равномерного износа протектора шины

Стандарт качества можно найти при необходимости на боковой стороне шины между шириной протектора и шириной камеры.

Например:

**ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ
ПРОТЕКТОРА 200
СЦЕПЛЕНИЕ AA
ТЕМПЕРАТУРА A**

Износ протектора

Категория качества по износу шины является относительной оценкой, основанной на скорости износа шины при контролируемых условиях в ходе цикла государственных испытаний. Например, шина, имеющая категорию 150, будет изнашиваться в полтора раза дольше в ходе государственных испытаний, чем шина категории 100.

Относительные характеристики зависят от реальных условий эксплуатации. Тем не менее, характеристики могут отличаться от нормальных из-за различий в стиле вождения, проводимом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Обозначение категории наносится на боковые стенки шин, предназначенных для легковых автомобилей. Шины, поставляемые в качестве стандартного или дополнительного оснащения вашего автомобиля, могут отличаться по категории качества.

Сцепление с дорогой - АА, А, В и С

Существуют следующие категории качества по сцеплению с дорогой АА, А, В и С в порядке ухудшения характеристик.

Категории представляют собой способность автомобиля тормозить на влажном асфальтовом или бетонном покрытии в ходе государственных испытаний. Шина категории С может иметь плохие показатели, характеризующие сцепление с дорогой.

Температура - А, В и С

Существуют следующие категории качества по температуре: А (наивысшая), В и С. Эти категории качества отражают стойкость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло в процессе испытаний в лабораторных условиях на соответствующем требованиям испытательном колесе.

Под действием высокой температуры может происходить ухудшение свойств материала покрышки и сокращение ее ресурса, кроме того, повышенная температура может привести к выходу шины из строя. Категории В и А представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.



ОСТОРОЖНО

Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

⚠ ОСТОРОЖНО**- Температура шины**

Категория качества по температуре устанавливается для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут приводить к увеличению температуры и возможному внезапному выходу шины из строя. Это может привести к потере управления автомобилем и стать причиной серьезной травмы или смерти.

**Низкопрофильная шина
(при наличии)**

Низкопрофильная шина, профиль которой меньше 50, придает спортивный вид.

Так как низкопрофильные шины оптимизированы для управления и торможения, движение может быть менее комфортным, а также может быть больше шума по сравнению со стандартными шинами.

⚠ ВНИМАНИЕ

Так как боковая стенка низкопрофильной шины меньше, чем у стандартной, шину и диск с низкопрофильной шиной проще повредить. Поэтому следуйте инструкциям ниже.

(Продолжение)

(Продолжение)

- *По неровным дорогам или по бездорожью передвигайтесь аккуратно, чтобы не повредить шины и диски. После выезда из таких мест осмотрите шины и диски.*
- *При проезде рытвин, искусственных неровностей, люков или бордюров двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.*
- *При повреждении шины, проверьте ее состояние или обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.*
- *Во избежание повреждения шин проверяйте их состояние и давление каждые 3 000 км.*

 **ВНИМАНИЕ**

- *Самостоятельно распознать повреждение шины сложно. При наличии малейших признаков повреждения шины, даже если само повреждение не видно, проверьте или замените шину, так как ее повреждение может привести к утечке воздуха.*
- *Если шина была повреждена во время движения по неровной дороге, при движении по бездорожью, при проезде рытвин, люков или бордюров, гарантия на нее не распространяется.*
- *Информация о шине указана на ее боковой стенке.*

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

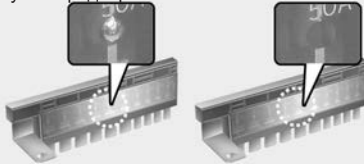
■ Предохранитель ножевого типа



■ Предохранитель патронного типа



■ Мультипредохранитель



■ BFT



OJF075021

* Левая сторона: Нормальный
Правая сторона: сгорел

Для защиты электрической системы автомобиля от выхода из строя в результате электрической перегрузки используются плавкие предохранители.

Данный автомобиль имеет две (или три) панели предохранителей. Одна располагается под панелью со стороны водителя, остальные - в отсеке двигателя возле аккумуляторной батареи.

Если не работают какие-либо световые приборы, вспомогательное оборудование или органы управления, следует проверить состояние предохранителя соответствующей цепи. На перегорание предохранителя указывает расплавление его внутреннего элемента.

Если не работают какие-либо световые приборы, вспомогательное оборудование или органы управления, следует проверить состояние предохранителя соответствующей цепи. На перегорание предохранителя указывает расплавление его внутреннего элемента.

Перед заменой перегоревшего предохранителя следует отсоединить отрицательный провод от аккумулятора.

Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.

Если после выполнения замены предохранитель повторно перегорел, это указывает на наличие неисправности элементов электрической системы. Избегайте использования затронутой системы и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую за консультацией. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia за консультацией.

Используются три вида предохранителей: предохранители ножевого типа для слабых токов, патронные предохранители, а также мультипредохранители для сильных токов.

ОСТОРОЖНО

- Замена предохранителя

- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с большим номинальным током может привести к повреждению и возникновению пожара.
- Запрещается даже временно устанавливать проволочные перемычки взамен соответствующих предохранителей. Это может привести к повреждению электрической проводки и возникновению пожара.
- Запрещается вносить произвольные изменения в электропроводку транспортного средства.

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать отвертку или любой другой металлический предмет для извлечения предохранителей, поскольку это может вызвать короткое замыкание и повредить электрическую систему.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Фактическая табличка на панели предохранителей/реле может отличаться от установленных элементов.

ВНИМАНИЕ

- При замене перегоревшего предохранителя или реле на новые убедитесь, что новый предохранитель или реле плотно входят в фиксаторы. Неполная установка предохранителя или реле может привести к повреждению проводки и электрических систем автомобиля, а также возможному пожару.
- Не извлекайте предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. Предохранители, реле и клеммы могут быть не полностью закреплены, что может привести к пожару. Если перегорают предохранители, реле или клеммы, закрепленные болтами или гайками, обратитесь в специализированную мастерскую. Кіа рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Кіа за консультацией.

(Продолжение)

(Продолжение)

- *Запрещается вставлять другие предметы, за исключением предохранителей и реле, в клеммы для предохранителей/реле, такие как отвертка или провод. Это может привести к неисправности контактов и сбою системы.*
- *Запрещается подключать непредусмотренные в заводском исполнении устройства к выводу, предназначенному исключительно для предохранителей и реле. Существует риск повреждения или перегорания электрической системы и проводки транспортного средства вследствие нарушения контакта.*

*** К СВЕДЕНИЮ**

- **Запрещается при модернизации оборудования производить нештатное подключение к проводке**

Использование нештатных подключений к проводке может стать причиной отказа и сбоев в работе систем автомобиля.

Использование нештатных подключений к проводке, особенно при модернизации АВН, противопожонной системы, дистанционного управления двигателем, телефона автомобиля или радиоприемника, может стать причиной повреждения автомобильных систем или вызвать пожар.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- **Запрещается производить какую-либо модернизацию**

Недопустимо производить какую-либо модернизацию транспортного средства. Это незаконно и может отрицательно сказаться на характеристиках транспортного средства, его долговечности и безопасности.

Вызванные модернизацией неисправности не подпадают под действие гарантии.

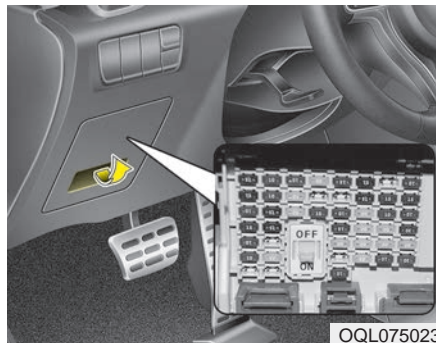
Следует помнить о вероятности проблем безопасности в случае установки на транспортное средство не одобренных электрических устройств (лампы, черный ящик, электрическое оборудование, диагностический прибор, устройство связи и т. д.). Это может вызвать неисправность транспортного средства, повреждение проводки, разряд аккумуляторной батареи, повреждение соединителя или пожар.

* К СВЕДЕНИЮ

- Меры предосторожности при тонировании стекол

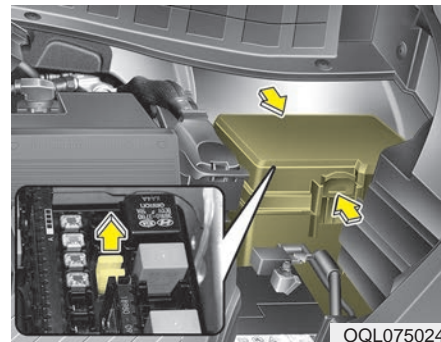
Тонирование стекол (особенно металлизированной пленкой) может вызвать нарушение связи, плохой прием радиосигнала и неисправность системы автоматического включения световых приборов из-за значительного изменения освещенности в салоне транспортного средства. Используемый раствор может проникнуть в электрические и электронные устройства, нарушая их работоспособность и вызывая отказ.

Замена предохранителя, установленного на внутренней панели



1. Переведите ключ зажигания и все другие выключатели в положение "Выключено".
2. Откройте крышку панели предохранителей.

Если переключатель находится в положении "OFF" (выкл.), то на комбинации приборов отобразится предупреждение.



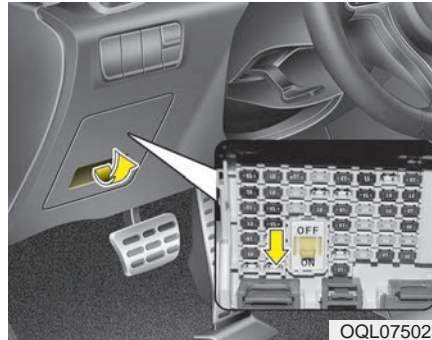
3. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Для этого воспользуйтесь специальным приспособлением, которое находится в основном блоке предохранителей в моторном отсеке.
4. Проверьте снятый предохранитель и замените его в случае неисправности. Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборной панели (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).
5. Установите новый предохранитель с таким же номиналом и убедитесь в том, что он плотно сел в зажимы.

В случае неплотного контакта, обратитесь в специализированную мастерскую за консультацией. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia за консультацией.

При отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с тем же номинальным током, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля, таких как прикуриватель.

Если фары, габаритные фонари, фонари стоп-сигналов, фонари освещения подножки, дневные ходовые огни (DRL) не работают, но предохранители в порядке, проверьте панель предохранителей в отсеке двигателя. Перегоревший предохранитель необходимо заменить.

Переключатель предохранителей



Всегда держите переключатель предохранителей в положении ON (ВКЛ).

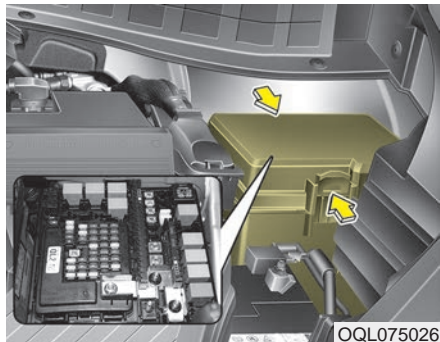
В случае перемещения переключателя в положение OFF (ВЫКЛ) возможен сброс настроек некоторых компонентов, таких как аудиосистема и цифровые часы, а также неправильное функционирование передатчика (или электронного ключа).

Если переключатель с предохранителем разомкнут, то на приборной панели появится предупредительный символ.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Замкните все переключатели во время движения.**
- **Если автомобиль будет находиться в неподвижном состоянии более 1 месяца, необходимо разомкнуть все переключатели для предотвращения разрядки АКБ.**
- **За исключением простоя более 1 месяца, места контакта переключателей могут изнашиваться при чрезмерном использовании. Избегайте чрезмерного использования переключателей.**

Замена предохранителя, установленного на панели в отсеке двигателя



1. Переведите ключ зажигания и все другие выключатели в положение “Выключено”.

2. Нажмите на крышку панели плавких предохранителей и снимите ее.

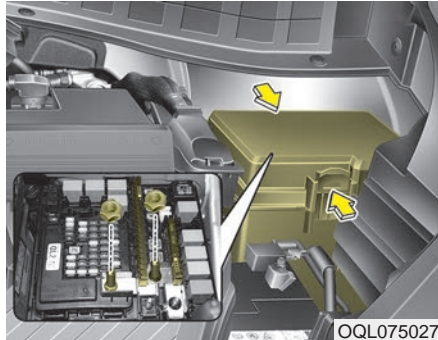
В случае неисправности плоского предохранителя извлеките его с помощью специального съемника, расположенного в блоке предохранителей моторного отсека. После извлечения надежно установите запасной предохранитель того же номинала.

3. Проверьте снятый предохранитель; если он перегорел, замените его на новый. Для извлечения или установки плавкого предохранителя на панели в отсеке двигателя используйте предназначенный для этого съемник.

4. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. В случае неплотного контакта, обратитесь в специализированную мастерскую за консультацией. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia за консультацией.

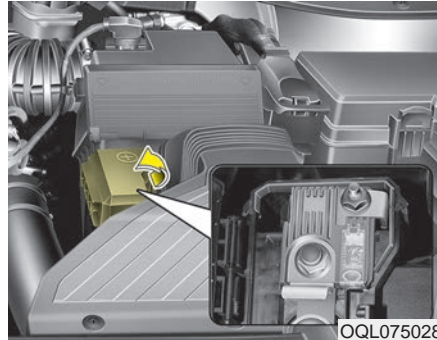
ВНИМАНИЕ

После проверки панели предохранителей в моторном отсеке надежно установите панель предохранителей. Если при закрытии не был слышен щелчок, то могут возникать неисправности электрической системы вследствие попадания воды.

Мультипредохранитель

Перегоревший мультипредохранитель извлекают следующим образом:

1. Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Открутить болты, показанные на приведенном выше рисунке.
3. Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
4. Установка выполняется в порядке, обратном разборке.

Главный предохранитель

В случае перегорания главного предохранителя его следует заменить следующим образом:

1. Остановите двигатель.
2. Отсоедините отрицательный кабель АКБ.
3. Отверните гайки, как указано на рисунке выше.
4. Замените предохранитель на новый того же номинала.
5. Установите компоненты в порядке, обратном снятию

*** К СВЕДЕНИЮ**

Электронная система может не работать должным образом, даже при исправном состоянии отдельных предохранителей в моторном отсеке и в распределительной коробке в салоне. В этом случае причиной неисправности может быть отсоединение главного предохранителя (тип VFT), который находится в крышке положительного (+) вывода АКБ.

Так как конструкция главного предохранителя сложнее других частей, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к ближайшему официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

⚠ ВНИМАНИЕ

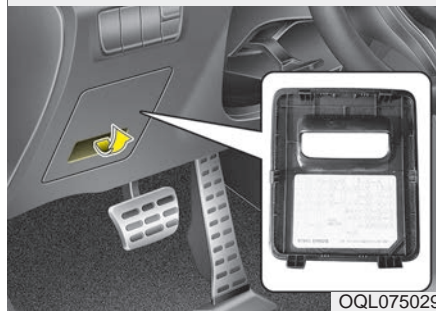
Визуально проверьте плотность закрытия крышки АКБ. Если крышка АКБ закрыта не плотно, это может привести к повреждению электрической системы вследствие попадания в систему влаги.

*** К СВЕДЕНИЮ**

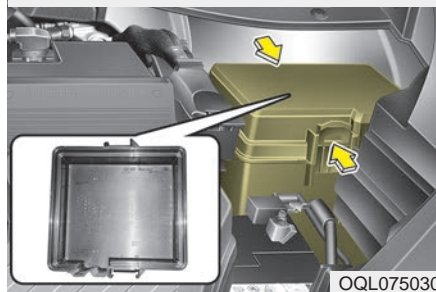
Если мультипредохранитель перегорел, обратитесь в специализированную мастерскую за консультацией. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia за консультацией.

Описание панели плавких предохранителей и реле

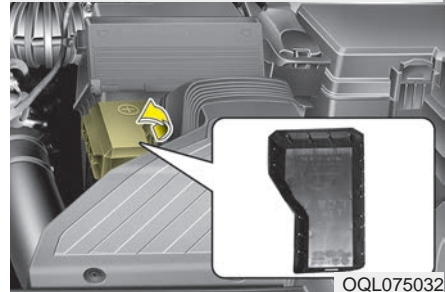
■ Блок предохранителей со стороны водителя



■ Панель плавких предохранителей в отсеке двигателя



■ Панель плавких предохранителей в отсеке двигателя (Крышка для полюсного вывода)

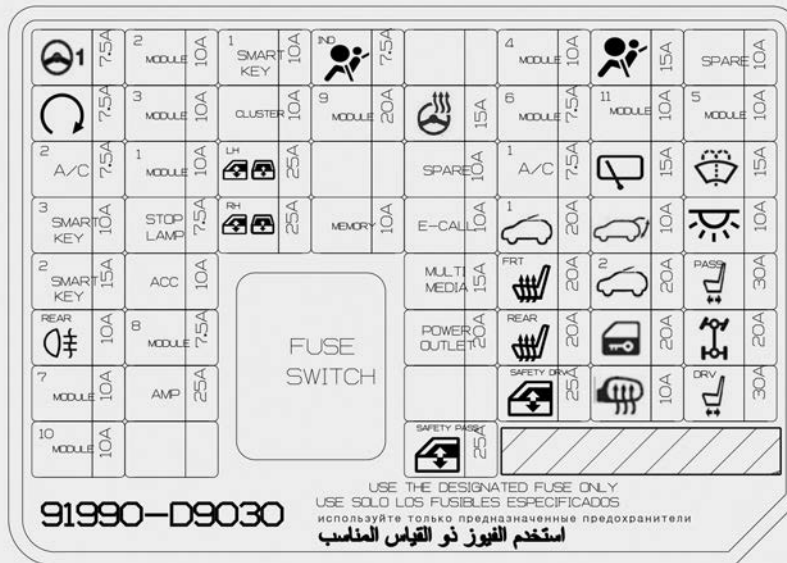


Под крышкой панели предохранителей и реле находится табличка с наименованиями предохранителей/реле и величинами их номинальных токов.




*** К СВЕДЕНИЮ**


Отдельные пункты описания панели предохранителей могут быть неприменимы к вашему автомобилю. Описание является полным на момент издания. При проверке панели предохранителей своего автомобиля используйте табличку, расположенную на его корпусе.


Блок предохранителей со стороны водителя




Приборная панель (блок предохранителей со стороны водителя)





Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
MDPS	 1	7,5A	Блок MDPS
МОДУЛЬ 2	² MODULE	10A	Левая и правая фары
ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ 1	¹ SMART KEY	10A	Блок управления эл. ключей или модуль иммобилайзера
ИНДИКАТОР ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	 IND	7,5A	Комбинация приборов [Аудиосистема и климатическая установка с ручным управлением] Выключатель аварийной сигнализации [Аудиосистема и автоматическая климатическая установка] Блок управления климатической системой [Навигация] Лампа центрального щитка панели приборов
МОДУЛЬ 4	⁴ MODULE	10A	Выключатель на облицовке туннеля пола, радары обнаружения объектов в непросматриваемой зоне ЛЕВ. и ПРАВ., ECM AWD, переключатель на панели приборов, BCM, блок управления интеллектуальной системы помощи при парковке, блок управления системе предупреждения о выезде за пределы полосы движения
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ		15A	Блок управления пассивной системы безопасности

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
ПУСК		7,5А	[Без электронных ключей или иммобилайзера] Блок реле ICM (реле охранной сигнализации) [С электронными ключами и иммобилайзером] Датчик положения селектора, ЕСМ, переключатель блокировки замка зажигания и датчик положения педали сцепления, блок управления эл. ключами, распределительная коробка моторного отсека (реле 11 – реле стартера)
МОДУЛЬ 3	³ MODULE	10А	Модуль управления обогревом передних и задних сидений, подсветка рычага селектора АКП, модуль управления вентиляцией передних сидений, головное устройство A/B и навигации, модуль автоматической коррекции угла наклона фар, электрохромное зеркало, переключатель панели приборов, блок управления климатической системой, многофункциональный диагностический разъем, привод корректора левой и правой фар
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	CLUSTER	10А	Комбинация приборов
МОДУЛЬ 9	⁹ MODULE	20А	Блок ПП (предохранитель — АЕВ, МОДУЛЬ, ABS 3, ECU 6, TCU 2)
ОБОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА		15А	BCM
МОДУЛЬ 6	⁶ MODULE	7,5А	Модуль управления обогревом передних и задних сидений, модуль управления вентиляцией передних сидений
МОДУЛЬ 5	⁵ MODULE	10А	BCM, блок управления электронными ключами

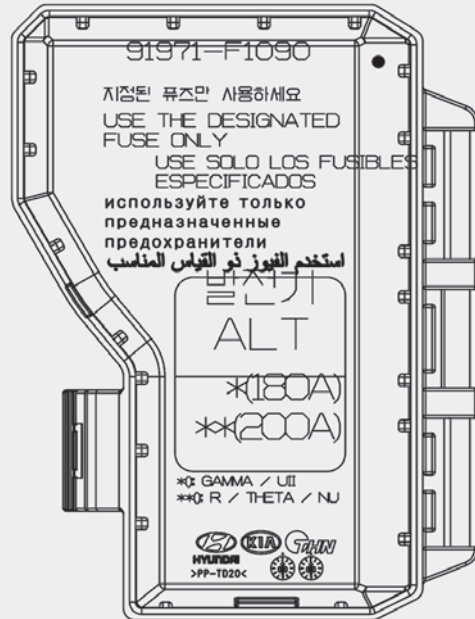
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
КОНДИЦИОНЕР 2	² A/C	7,5A	Блок управления климатической системой
МОДУЛЬ 1	¹ MODULE	10A	ВСМ, рычаг селектора АКП
ЛЕВЫЙ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК	LN 	25A	Главный переключатель электростеклоподъемников, переключатель электростеклоподъемника двери пассажира
КОНДИЦИОНЕР 1	¹ A/C	7,5A	Блок управления климатической системой, ионизатор воздуха в салоне, распределительная коробка моторного отсека (реле 4 — реле нагревателя с ПТК No. 3, реле 5 — реле нагревателя с ПТК No. 2, реле 13 — реле вентилятора)
ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ		15A	Электродвигатель заднего стеклоочистителя, блок реле ICM (реле заднего стеклоочистителя)
ОМЫВАТЕЛЬ		15A	Подрулевой переключатель
ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ 3	³ SMART KEY	10A	[Без электронных ключей] Модуль иммобилайзера [С электронными ключами] Блок управления эл. ключами, выключатель кнопки запуска и останова двигателя
СИГНАЛ ТОРМОЖЕНИЯ	STOP LAMP	7,5A	Блок управления эл. ключа, выключатель сигнала торможения
ПРАВЫЙ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК	RH 	25A	Главный переключатель электростеклоподъемников, переключатель электростеклоподъемника двери пассажира

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
ЗУ	MEMORY	10А	Беспроводное зарядное устройство, комбинация приборов, разъем канала передачи данных, ВСМ, датчик дождя, блок реле ICM (реле складывания и раскладывания наружных зеркал)
E-CALL	E-CALL	10А	-
ЛЮК В КРЫШЕ 1		20А	Панорамный люк
ОТКРЫТИЕ КРЫШКИ БАГАЖНИКА		10А	Реле крышки багажника
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА		10А	Подсветка замка зажигания и датчик открытия двери, плафон освещения салона, лампа потолочной консоли, левый и правый передние плафоны индивидуального освещения, левая и правая задние лампы индивидуальной подсветки, плафон багажника, лампа освещения вещевого ящика
ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ 2	² SMART KEY	15А	Блок управления электронными ключами
МОДУЛЬ 8	⁸ MODULE	7,5А	Соленоид блокировки ключа
МУЛЬТИМЕДИА	MULTI MEDIA	15А	Аудиосистема, головное устройство A/B и навигации, заднее зарядное устройство USB
ОБОГРЕВАТЕЛЬ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ	^{FRT} 	20А	Модуль управления обогревом передних сидений, модуль управления вентиляцией передних сидений
ЛЮК В КРЫШЕ 2	² 	20А	Панорамный люк

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	PASS 	30A	Ручной регулятор сиденья пассажира
ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ	RR 	10A	Блок реле ICM (реле задних противотуманных фонарей)
РОЗЕТКА ПИТАНИЯ	POWER OUTLET 	20A	Передняя розетка питания No. 1, прикуриватель
ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ	REAR 	20A	Модуль управления обогревателем заднего сиденья
БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ		20A	Реле блокировки и разблокировки дверей
ПОЛНЫЙ ПРИВОД		20A	ЕСМ полного привода
МОДУЛЬ 7	7 MODULE 	10A	Выключатель аварийной сигнализации, наружная ручка эл. ключа на двери водителя/пассажира, датчик АЕВ








Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
УСИЛИТЕЛЬ	AMP	25А	Усилитель
ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК С ЗАЩИТОЙ ОТ ЗАЩЕМЛЕНИЯ		25А	Блок управления электростеклоподъемником двери водителя с защитой от заземления
		25А	Блок управления электростеклоподъемником двери пассажира с защитой от заземления
ЗЕРКАЛА С ОБОГРЕВОМ		10А	Наружные зеркала с электроприводом со стороны водителя и пассажира, ECM, Блок управления климатической системой
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ		30А	Ручной регулятор сиденья водителя
РЕЛЕ	ACC	10А	Заднее зарядное устройство USB, усилитель, преобразователь постоянного тока низкого напряжения (усилитель и аудиосистема), наружное зеркало с электроприводом, блок ПП (реле розетки питания), блок управления электронными ключами, аудиосистема, головное устройство A/B и навигации, BCM, беспроводное зарядное устройство
МОДУЛЬ 11	¹¹ MODULE	10А	БЛОК_ SVM


Панель плавких предохранителей в отсеке двигателя (Крышка для полюсного вывода)










OQLE078123

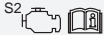

Панель предохранителей моторного отсека



Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
R-MDPS	 1	100А	Блок MDPS
C-MDPS	²  1	80А	Блок MDPS
V+ 1	¹  1	60А	Интеллектуальная распределительная коробка (IPS 2 (5СН), IPS 3 (2СН), IPS 4 (2СН), IPS 5 (2СН), IPS 6 (1СН), предохранитель - УСИЛИТЕЛЬ)
V+ 2	²  1	60А	Интеллектуальная распределительная коробка (IPS 1 (5СН), предохранитель — ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ 3, ФОНАРЬ СИГНАЛА ТОРМОЖЕНИЯ, ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ 2, МОДУЛЬ 8, ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ОГНИ, МОДУЛЬ 7)
V+ 3	³  1	50А	Интеллектуальная распределительная коробка (предохранитель — ЛЮК В КРЫШЕ 1, ОБОГРЕВАТЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ, ЛЮК В КРЫШЕ 2, ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ, СТЕКЛОПОДЪЕМНИК С ЗАЩИТОЙ ОТ ЗАЩЕМЛЕНИЯ, РЕЛЕ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКА (предохранитель — ЛЕВЫЙ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК, ПРАВЫЙ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК))
ВЕНТИЛЯТОР		40А	Реле 13 (реле вентилятора)
КРЫШКА БАГАЖНИКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ		40А	Реле 2 (реле обогревателя заднего стекла)
ЗАЖ. 1	IG1	40А	[Без электронных ключей] Выключатель зажигания, [С электронными ключами] Блок ПП (реле PDM (ЗАЖ1)/PDM (ACC))




Наименование предохранителя		Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
МУЛЬТИ-ПРЕ-ДОХРАНИТЕЛЬ	ЗАЖ. 2	IG2	30А	Реле 11 (реле стартера), [Без электронных ключей] Замок зажигания, [С электронными ключами] Блок ПП (реле PDM (ЗАЖ2))
	СВЕЧА НАКАЛИВАНИЯ		80А	Блок реле свечей накаливания
	ОБОГРЕВАТЕЛЬ С ПТК 1	¹ PTC HEATER	50А	Реле 6 (реле обогревателя с ПТК No. 1)
	ОБОГРЕВАТЕЛЬ С ПТК 2	² PTC HEATER	50А	Реле 5 (реле обогревателя с ПТК No. 2)
	ОБОГРЕВАТЕЛЬ С ПТК 3	³ PTC HEATER	50А	Реле 4 (реле обогревателя с ПТК No. 3)

Наименование предохранитель		Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
ПРЕ-ДОХРАНИТЕЛЬ	B+ 4	⁴ 	50A	Интеллектуальная распределительная коробка (предохранитель — ДВЕРЬ ЗАДКА, СИДЕНЬЕ Пассажира с Эл. Приводом, Дверной замок, AWD, СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ с Эл. Приводом, устройство защиты от токов утечки предохранитель — ПАМЯТЬ, ПЛАФОН ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ, МУЛЬТИМЕДИА)
	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ 1	¹ 	50A/60A	Реле 1 (реле вентилятора системы охлаждения No. 1), реле 9 (реле вентилятора системы охлаждения No. 2)
	ABS 1	¹ 	40A	Модуль управления ABS/ESC, многофункциональный диагностический разъем
	ОТКРЫТИЕ КРЫШКИ БАГАЖНИКА		40A	Модуль крышки багажника с электроприводом
	ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ТОПЛИВА		30A	Реле 10 (реле обогревателя топливного фильтра)
	ABS 2	² 	40A	Модуль управления ABS/ESC
	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ 2	² 	40A	Реле 1 (реле вентилятора системы охлаждения No. 1), реле 9 (реле вентилятора системы охлаждения No. 2)

Наименование предохранитель		Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
ПРЕ-ДОХРАНИТЕЛЬ	МАСЛЯНЫЙ НАСОС	OIL PUMP	40А	Инвертор масляного насоса
	DCU1, E-CVVT 1	¹ DCU E-CVVT	20А	[THETA-II 2,4 GDI] PCM, контроллер модуля подачи 1
	DCU2, E-CVVT 2	² DCU E-CVVT	20А	[THETA-II 2,4 GDI] PCM, контроллер модуля подачи 2
	DCU 3	³ DCU	15А	Контроллер модуля подачи 3
	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ 1	F1 	30А	[Без электронных ключей] Замок зажигания, [С электронными ключами] Реле PDM (ЗАЖ2)
	ТСU 1	T1 	15А	PCM/TCM
	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ 2	F2 	10А	BCM
	ECU 3	E3 	20А	[NU 2,0L MPI, THETA-II 2,4L GDI и NU 2,0L FFV] PCM/ECM
	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ		15А	Реле звукового сигнала
	BMS	BATTERY MANAGEMENT	10А	[NU 2,0L MPI, NU 2,0L FFV] Датчика аккумуляторной батареи

Наименование предохранителя		Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
ПРЕ-ДОХРАНИТЕЛЬ	ДАТЧИК 2		10А	<p>[R 2,0L] Реле топливного насоса, датчик положения коленчатого вала, электромагнитный перепускной клапан охлаждения EGR, датчик массового расхода воздуха, электромагнитный клапан масляного насоса, распределительная коробка моторного отсека (реле 6 — реле обогревателя с ПТК No. 1)</p> <p>[NU 2,0L MPI и NU 2,0L FFV] Реле топливного насоса, гидравлический клапан управления No. 2, электромагнитный клапан системы впуска с изменяемой геометрией, датчик положения распределительного вала No. 1 и 2, электромагнитный клапан погружного топливного насоса, распределительная коробка моторного отсека (реле 14 — реле погружного топливного насоса)</p> <p>[THETA-II 2,4L GDI] Реле топливного насоса, гидравлический клапан управления, электромагнитный клапан продувки адсорбера, электромагнитный клапан системы впуска с изменяемой геометрией</p>
	ДАТЧИК 1		15А	<p>[R 2,0L] Кислородный датчик No. 1 и 2, привод VGT с электронным управлением, регулятор давления топлива в рампе форсунок, регулятор давления топлива, сажевый датчик</p> <p>[NU 2,0L MPI и NU 2,0L FFV] Датчики концентрации кислорода (управляющий и диагностический), электромагнитный клапан продувки адсорбера, гидравлический клапан управления No. 1</p> <p>[THETA-II 2,4L GDI] Датчики концентрации кислорода (управляющий и диагностический)</p>

Наименование предохранителя		Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
ПРЕ-ДОХРАНИТЕЛЬ	ДАТЧИК 2		10А	<p>[R 2,0L] Реле топливного насоса, датчик положения коленчатого вала, электромагнитный перепускной клапан охлаждения EGR, датчик массового расхода воздуха, электромагнитный клапан масляного насоса, распределительная коробка моторного отсека (реле 6 — реле обогревателя с ПТК No. 1)</p> <p>[NU 2,0L MPI и NU 2,0L FFV] Реле топливного насоса, гидравлический клапан управления No. 2, электромагнитный клапан системы впуска с изменяемой геометрией, датчик положения распределительного вала No. 1 и 2, электромагнитный клапан погружного топливного насоса, распределительная коробка моторного отсека (реле 14 — реле погружного топливного насоса)</p> <p>[THETA-II 2,4L GDI] Реле топливного насоса, гидравлический клапан управления, электромагнитный клапан продувки адсорбера, электромагнитный клапан системы впуска с изменяемой геометрией</p>
	ДАТЧИК 1		15А	<p>[R 2,0L] Кислородный датчик No. 1 и 2, привод VGT с электронным управлением, регулятор давления топлива в рампе форсунок, регулятор давления топлива, сажевый датчик</p> <p>[NU 2,0L MPI и NU 2,0L FFV] Датчики концентрации кислорода (управляющий и диагностический), электромагнитный клапан продувки адсорбера, гидравлический клапан управления No. 1</p> <p>[THETA-II 2,4L GDI] Датчики концентрации кислорода (управляющий и диагностический)</p>

Наименование предохранитель		Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
ПРЕ-ДОХРАНИТЕЛЬ	ECU 2		20А	[R 2,0L] ECM, [NU 2,0L MPI и NU 2,0L FFV] Катушки зажигания No. 1, 2, 3 и 4, конденсатор, [THETA-II 2,4L GDI] Катушки зажигания No. 1, 2, 3 и 4
	ECU 4		15А	PCM/ECM
	ДАТЧИК 3		10А	[R 2,0L] Выключатель сигнала торможения, распределительная коробка моторного отсека (реле 1 — реле вентилятора системы охлаждения No. 1, реле 10 — реле обогревателя топливного фильтра) [NU 2,0L MPI и NU 2,0L FFV] Форсунки No. 1, 2, 3 и 4, распределительная коробка моторного отсека (реле 1 — реле вентилятора системы охлаждения No. 1), [THETA-II 2,4L GDI] распределительная коробка моторного отсека (реле 1 — реле вентилятора системы охлаждения (выс. и низк.))
	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	FUEL PUMP	20А	Реле топливного насоса
	КОНДИЦИОНЕР	A/C	10А	Реле блока регулирования подачи воздуха
	МОДУЛЬ	MODULE	10А	[NU-2,0L MPI] Блок электромагнитного клапана погружного топливного насоса, реле погружного топливного насоса [R 2,0L TCI] Регулятор давления топлива в рампе форсунок, реле топливного фильтра
	МОДУЛЬ	MODULE	7,5А	[R 2,0L] Блок реле свечей накаливания, датчик топливного фильтра, распределительная коробка моторного отсека (реле 10 — реле обогревателя топливного фильтра)

Наименование предохранителя		Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
ПРЕ- ДОХРА- НИТЕЛЬ	СИРЕНА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ		15А	Распределительная коробка моторного отсека (реле 7 – реле sireны охранной сигнализации)
	ФАРА ДАЛЬН. СВЕТА		10А	Реле фар «BI-Function»
	ABS 3	³ 	10А	Модуль управления ABS/ESC
	РОЗЕТКА ЭЛЕКТРОПИТ. 1	¹ 	20А	Передняя розетка питания No. 2
	ECU 6	^{E6} 	10А	PCM/ECM
	TCU 2	^{T2} 	15А	[АКП] TCM, датчик положения селектора, [МКП] выключатель света заднего хода
	TCU 3	^{T3} 	40А	БЛОК_DCT
	TCU 4	^{T4} 	40А	БЛОК_DCT
	АНТИОБ-ЛЕДЕНИТЕЛЬ		15А	РЕЛЕ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Наименование предохранитель		Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
ПРЕ- ДОХРА- НИТЕЛЬ	MHSG	MHSG	10A	СИГН_MHSG (48В)
	ВЕНТИЛЯТОР BLDC	BLDC FAN	10A	УДЛ_BMS (48В)
	ОБСЛУЖИВА- НИЕ АККУМУЛЯ- ТОРНОЙ БАТАРЕИ 2	² BATTERY MANAGEMENT	10A	УДЛ_BMS (48В)
	ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА	B/UP LAMP	10A	Левый и правый фонарь заднего бампера, электрохромное зеркало
	РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 2	² POWER OUTLET	20A	Задняя розетка электропитания
	ECU 1	^{E1} 	30A	Реле управления двигателем
	FCA		10A	Система предотвращения фронтального столкновения

Реле

Обозначение	Наименование реле	Тип
1 	Реле вентилятора охлаждения No. 1	МИНИ
	Реле обогревателя заднего стекла	МИКРО
3 PTC HEATER	Реле обогревателя с ПТК No. 3	МИКРО
2 PTC HEATER	Реле обогревателя с ПТК No. 2	МИКРО
1 PTC HEATER	Реле обогревателя с ПТК No. 1	МИКРО
	Реле сирены охранной сигнализации	МИКРО
2 	Реле вентилятора охлаждения No. 2	МИКРО
	Реле обогревателя топливного фильтра	МИКРО
	Реле стартера	МИКРО
	Реле вентилятора	МИКРО
DEICER	Реле антиобледенителя	МИКРО
A/C	Реле блока регулирования подачи воздуха	МИКРО
FUEL PUMP	Реле топливного насоса	МИКРО

ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Меры предосторожности при замене ламп

На непредвиденный случай следует подготовить лампы, соответствующие применимым стандартам. См. «Мощность ламп освещения» в главе 9.

При замене ламп и аналогичных компонентов сначала нужно припарковать автомобиль в безопасном месте и остановить двигатель, задействовать ручной тормоз и отсоединить отрицательный (-) вывод АКБ.

ОСТОРОЖНО

- Выполнение работ, связанных с лампами освещения

Перед выполнением работ, связанных с осветительными приборами, поставьте автомобиль на стояночный тормоз, убедитесь, что ключ зажигания установлен в положение “LOCK” и выключите лампы во избежание непредвиденного перемещения автомобиля, ожога рук или получения удара электрическим током.

Используйте лампы с требуемой величиной мощности.

ОСТОРОЖНО

При замене сгоревших ламп используйте новые лампы той же мощности. В противном случае, может произойти перегорание плавкого предохранителя или повреждение электрической проводки.

ВНИМАНИЕ

Если у вас нет необходимого инструмента, надлежащих ламп и опыта, обратитесь в специализированную мастерскую за консультацией. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia за консультацией. Во многих случаях замена ламп в автомобиле затруднена другими деталями, которые необходимо демонтировать для получения доступа к лампе. В особенности это касается демонтажа узла фары для замены ламп. Снятие/установка узла фары может привести к повреждению автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Если при замене ламп используются неоригинальные компоненты или нестандартные лампы, это может привести к перегоранию предохранителей, неисправностям и другим повреждениям проводки.
- Запрещается устанавливать дополнительные лампы или светодиоды на автомобиль. Если установлены дополнительные лампы, это может привести к неисправности освещения и миганию ламп. Кроме того, могут быть повреждены блок предохранителей и прочие компоненты проводки.

- **Неисправность ламп из-за отказа сети**

Передние фары, габаритные огни и противотуманные огни могут загораться при замыкании переключателя фар и не загораться при включении габаритных огней или замыкании переключателя освещения. Причиной этого может быть отказ сети или неисправность электрической системы управления транспортного средства. При возникновении проблем, обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

- **Неисправность ламп из-за стабилизации электрической системы управления**

В случае нормального функционирования электрическая лампа при включении короткое время мигает. Это происходит ввиду работы функции стабилизации электрической системы управления транспортного средства. Если после этого лампа работает нормально, то обслуживание транспортного средства не требуется. Если после непродолжительного мигания лампа выключается или продолжает постоянно мигать, то обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения технического обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

- *** К СВЕДЕНИЮ**

- Если лампочка или разъем лампы вынуты из рабочей электрической лампы, то электронное устройство распределительного ящика может посчитать это неполадкой. Тем самым, в распределительном ящике может быть сохранен код диагностированной проблемы (DTC), соответствующий отказу лампы.
- Временное мигание работающей лампы не является неисправностью. Так как это происходит из-за функции стабилизации электронного управляющего устройства в автомобиле, то при отсутствии проблем с автомобилем лампа временно помигает и затем начнет гореть в обычном режиме. Но если лампа продолжит мигать несколько раз или вовсе выключится, то это может означать ошибку в электронном управляющем устройстве автомобиля. В этом случае, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Если после повторной установки узла фары необходима ее регулировка, обратитесь в специализированную мастерскую за консультацией. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia за консультацией.

*** К СВЕДЕНИЮ**

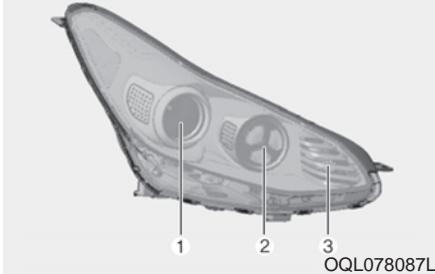
После сильного дождя или мытья автомобиля рассеиватели фар и задних фонарей могут выглядеть побелевшими. Это обусловлено разницей температур воздуха внутри и снаружи фар. Это явление аналогично запотеванию окон автомобиля изнутри во время дождя и не является признаком наличия неисправностей. Если вода попадает в электрическую цепь подключения лампы, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

*** К СВЕДЕНИЮ - Изменение направления движения (для Европы)**

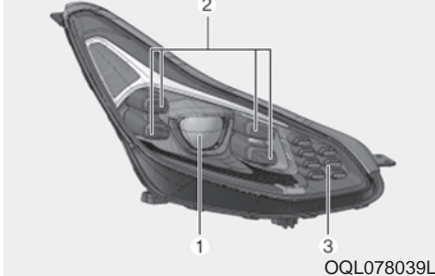
Пучок ближнего света фар распределяется асимметрично. Если Вы направляетесь в страну с противоположным направлением движения, эта асимметричная деталь будет ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления, правила ЕСЕ (Экономической комиссии ООН для Европы) требует применения нескольких технических решений (например, автоматическая система изменения, нанесение клейкой пленки, направление вниз). Эти фары сконструированы таким образом, чтобы не ослеплять водителей встречных автомобилей. Поэтому не требуется менять фары в стране с противоположным направлением движения.

Место установки лампы (спереди)

■ Фары - Тип А



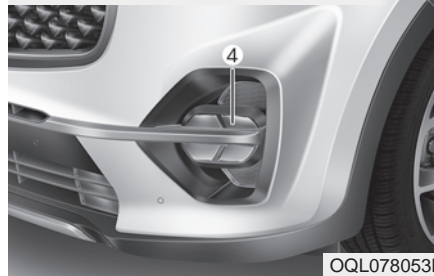
■ Фары - Тип В



■ Лампа противотуманной фары - Тип А



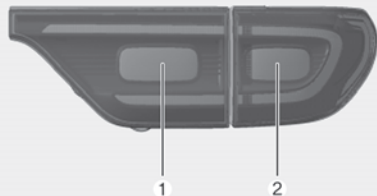
■ Лампа противотуманной фары - Тип В



- (1) Фары (дальний и ближний)
- (2) Дневной ходовой огонь и лампа габаритного огня
- (3) Лампа переднего указателя поворота
- (4) Лампа противотуманной фары
 - Тип А (лампа накаливания),
 - Тип В (светодиодного типа)

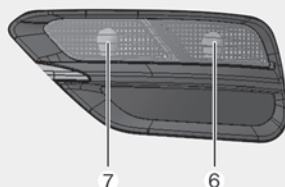
Место установки лампы (сзади)

■ Задний комбинированный фонарь
- Тип А



OQL078042L

■ Задний указатель поворота и фонарь
заднего хода - Тип В



OQL078085L

■ Задний комбинированный фонарь
- Тип В



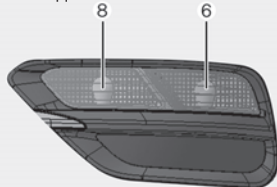
OQL078043L

■ Фонарь освещения номерного знака



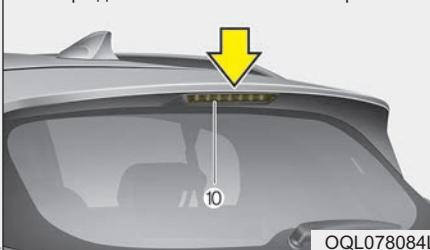
OQL078046L

■ Задний указатель поворота и фонарь
заднего хода - Тип А



OQL078070L

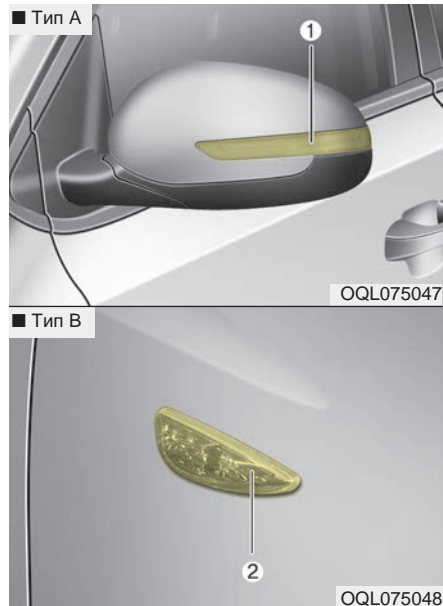
■ Фонарь дополнительного сигнала торможения



OQL078084L

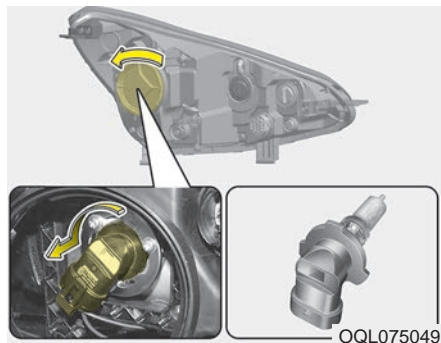
- (1) Задний габаритный огонь (лампа накаливания)
- (2) Лампы сигналов торможения и задних габаритных огней (лампа накаливания)
- (3) Задний габаритный огонь (светодиодного типа)
- (4) Сигнал торможения (светодиодного типа)
- (5) Лампы сигналов торможения и задних габаритных огней (светодиодного типа)
- (6) Задний указатель поворота
- (7) Фонарь заднего хода
- (8) Задний противотуманный огонь
- (9) Фонарь освещения заднего номерного знака
- (10) Фонарь дополнительного сигнала торможения

Место установки лампы (сбоку)



- (1) Боковой указатель поворота (светодиодного типа)
- (2) Боковой указатель поворота (лампа накаливания)

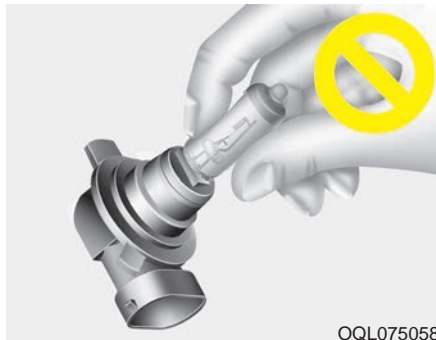
Замена ламп в фарах (дальнего и ближнего света)



1. Откройте капот.
2. Снимите крышку лампы фары, повернув ее против часовой стрелки.
3. Отсоедините разъем патрона лампы фары.
4. Демонтируйте патрон вращением против часовой стрелки, пока выступы на патроне не сравняются с пазами в блок-фаре.

5. Установите патрон в блок-фару. Для этого необходимо совместить выступы на патроне с прорезями блок-фары. Надавить на патрон и повернуть его в блок-фаре по часовой стрелке.
6. Установите крышку лампы фары, повернув ее по часовой стрелке.

Лампа фары



OQL075058

⚠ ОСТОРОЖНО

- Галогенные лампы

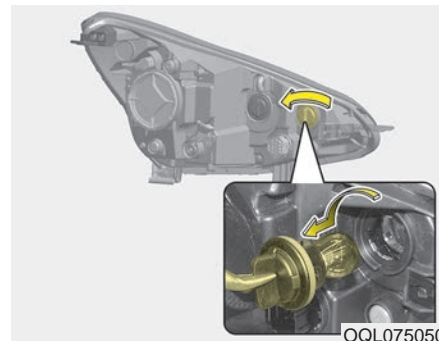
- В галогенных лампах содержится газ под давлением, который может вызвать разлет осколков стекла при повреждении лампы.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Всегда проявляйте особую осторожность при обращении с ними, не допускайте появления царапин и других механических повреждений. Не допускайте попадания жидкостей на включенные лампы. Не следует касаться стеклянных частей ламп голыми руками. Остатки масла могут привести к перегреву и взрыву колбы лампы. Включать лампу можно только после установки в фару.
- При повреждении или разрушении лампы срочно замените ее на новую. Осторожно утилизируйте поврежденную лампу.
- При замене ламп надевайте защитные очки. Перед выполнением работ дайте лампочке остыть.

Замена лампы переднего указателя поворота

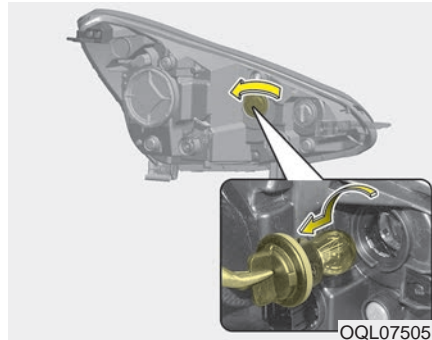


OQL075050

1. Откройте капот.
2. Извлеките патрон лампы из фонаря, провернув его против часовой стрелки до совмещения выступов на патроне с пазами в корпусе блок-фары.
3. Извлеките лампу из патрона: для этого нажмите на нее и поверните против часовой стрелки так, чтобы ее фиксаторы совместились с выемками патрона. Вытяните лампу из патрона.

4. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до фиксации.
5. Установите патрон в фару, совместив его фиксаторы с выемками фары. Надавить на патрон лампы и повернуть его в блок-фаре по часовой стрелке.

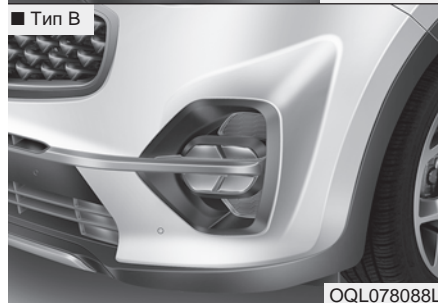
Замена ламп габаритных и дневных ходовых огней



1. Откройте капот.
2. Извлеките патрон лампы из фонаря, провернув его против часовой стрелки до совмещения выступов на патроне с пазами в корпусе блок-фары.
3. Извлеките лампу из патрона: для этого нажмите на нее и поверните против часовой стрелки так, чтобы ее фиксаторы совместились с выемками патрона. Вытяните лампу из патрона.

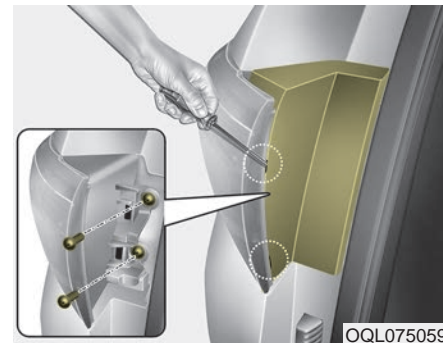
4. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до фиксации.
5. Установите патрон в фару, совместив его фиксаторы с выемками фары. Надавить на патрон лампы и повернуть его в блок-фаре по часовой стрелке.

Замена ламп передних противотуманных фар (лампа накаливания и светодиодного типа)

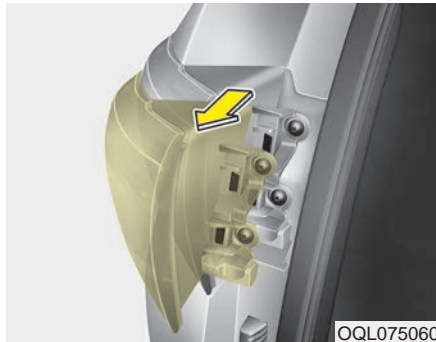


В случае неисправности передних противотуманных фар (с лампами накаливания и светодиодного типа), обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Киа рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Киа.

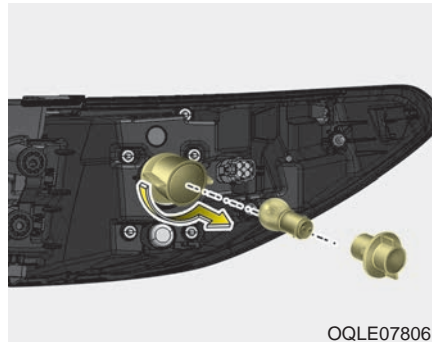
Замена ламп сигналов торможения и задних габаритных огней



1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Откройте сервисную крышку.
3. Вывернуть винты крепления фонаря отверткой для винтов и шурупов с крестообразным шлицем.



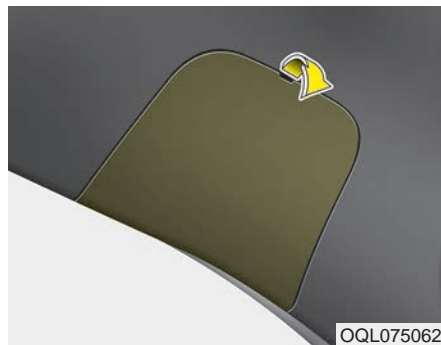
4. Демонтируйте узел заднего комбинированного фонаря с корпуса автомобиля.
5. Отключить соединитель заднего комбинированного фонаря.



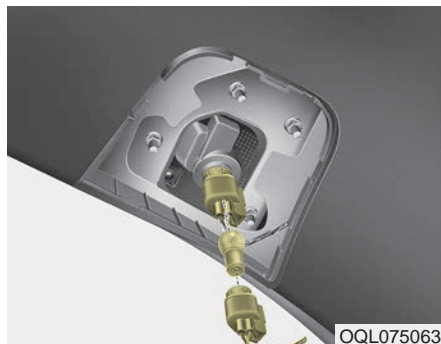
6. Отделите гнездо от деталей узла, вращая его против часовой стрелки, пока выступы на корпусе гнезда не совместятся с пазами в деталях узла.
7. Извлеките лампу из гнезда, нажав на нее и вращая против часовой стрелки, пока выступы на корпусе лампы не совместятся с пазами в гнезде. Извлеките лампу, потянув ее из гнезда.
8. Вставьте новую лампу в гнездо и вращайте ее, пока она не зафиксируется.

9. Установите гнездо в узел, совместив выступы на корпусе гнезда с пазами в деталях узла. Вставьте гнездо в узел и поверните по часовой стрелке.
10. Установить задний комбинированный фонарь в сборе на штатное место в кузове транспортного средства.
11. Установить на место крышку люка.

Замена лампы заднего габаритного огня (внутреннего)



1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Удалить крышку технологического отверстия.



3. Отделите гнездо от деталей узла, вращая его против часовой стрелки, пока выступы на корпусе гнезда не совместятся с пазами в деталях узла.
4. Извлеките лампу из гнезда, нажав на нее и вращая против часовой стрелки, пока выступы на корпусе лампы не совместятся с пазами в гнезде. Извлеките лампу, потянув ее из гнезда.
5. Вставьте новую лампу в гнездо и вращайте ее, пока она не зафиксируется.
6. Установите гнездо в узел, совместив выступы на корпусе гнезда с пазами в деталях узла. Вставьте гнездо в узел и поверните по часовой стрелке.
7. Установите крышку отверстия для обслуживания.

Замена ламп сигналов торможения и задних габаритных огней (светодиодный тип)



В случае неисправности ламп стоп-сигналов и задних габаритных огней (светодиодного типа), обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Замена ламп фонаря света заднего хода и задних указателей поворота



OQL078090L

В случае неисправности ламп фонаря света заднего хода и задних указателей поворота обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

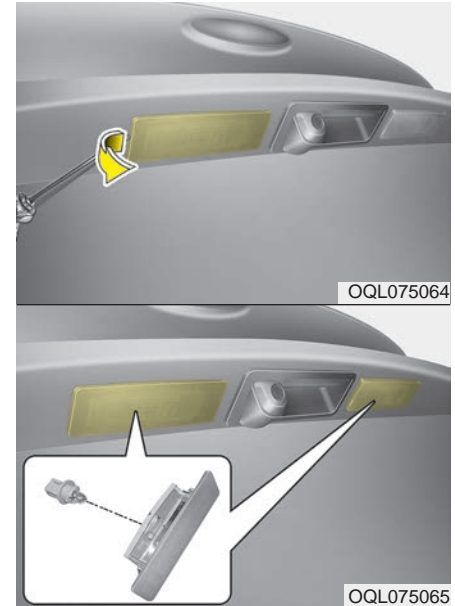
Замена лампы дополнительного сигнала торможения



OQL075071

В случае неисправности лампы дополнительного сигнала торможения (светодиодного типа), обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Замена лампы освещения номерного знака



OQL075064

OQL075065

1. Осторожно снять отверткой для винтов и шурупов с прямым шлицем рассеиватель с корпуса фонаря.

- Отделите гнездо от деталей узла, вращая его против часовой стрелки, пока выступы на корпусе гнезда не совместятся с пазами в деталях узла.
- Вынуть лампу из патрона.
- Вставьте в патрон новую лампу.
- Установите гнездо в узел, совместив выступы на корпусе гнезда с пазами в деталях узла. Вставьте гнездо в узел и поверните по часовой стрелке.
- Совместить выступы рассеивателя с внутренними прорезями корпуса фонаря и установить рассеиватель на место.

Замена лампы бокового указателя поворота (светодиодный тип)



Если боковой повторитель указателей поворота (светодиодного типа) не работает, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Замена лампы бокового указателя поворота (лампа накаливания)



- Демонтируйте узел лампы с автомобиля, для чего подденьте рассеиватель и извлеките узел лампы.
- Отсоедините электрический разъем лампы.
- Отделите гнездо от деталей рассеивателя, вращая его против часовой стрелки, пока выступы на корпусе гнезда не совместятся с пазами в деталях рассеивателя.

4. Извлеките лампу, потянув ее из гнезда.
5. Вставьте новую лампу в гнездо.
6. Повторно соберите гнездо с рассеивателем.
7. Подключите электрический разъем лампы.
8. Установите узел лампы обратно на кузов автомобиля.

Замена лампы направленного освещения



OQL075066

В случае неисправности лампы направленного освещения (с лампами накаливания и светодиодного типа), обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Замена лампы подсветки зеркала в противосолнечном козырьке



OQL075067

⚠ ОСТОРОЖНО

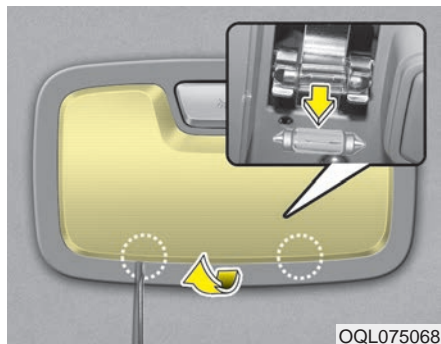
Перед выполнением работ, связанных с лампами освещения салона, убедитесь, что нажата клавиша "OFF" (выключить), во избежание ожога пальцев рук или получения удара электрическим током.

1. Осторожно вынуть лампу в сборе из козырька отверткой для винтов и шурупов с прямым шлицем.
2. Извлеките лампу, потянув ее из гнезда.
3. Вставьте новую лампу в гнездо.
4. Установить лампу в сборе на штатное место.

ВНИМАНИЕ

Следите за тем, чтобы не загрязнить или не повредить рассеиватели, выступы рассеивателей и пластмассовые корпуса.

Замена лампы плафона освещения салона



ОСТОРОЖНО

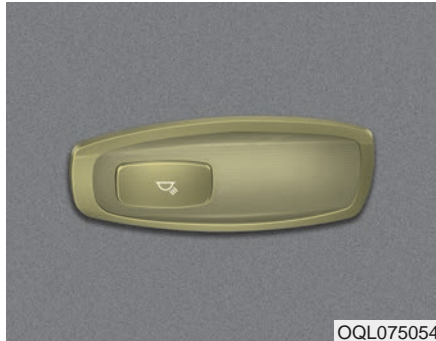
Перед выполнением работ, связанных с лампами освещения салона, убедитесь, что нажата клавиша “OFF” (выключить), во избежание ожога пальцев рук или получения удара электрическим током.

1. Осторожно снять отверткой для винтов и шурупов с прямым шлицем рассеиватель с корпуса фонаря.
2. Извлеките лампу, потянув ее из гнезда.
3. Вставьте новую лампу в гнездо.
4. Совместите выступы рассеивателя с канавками в корпусе лампы освещения салона и зафиксируйте рассеиватель на месте.

ВНИМАНИЕ

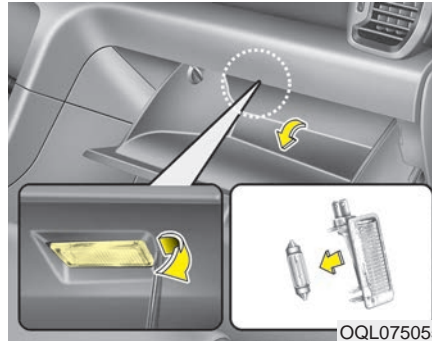
Следите за тем, чтобы не загрязнить или не повредить рассеиватели, выступы рассеивателей и пластмассовые корпуса.

Замена лампы плафона индивидуальной подсветки



Если лампа индивидуальной подсветки (светодиодная) не работает, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Замена лампы освещения вещевого ящика

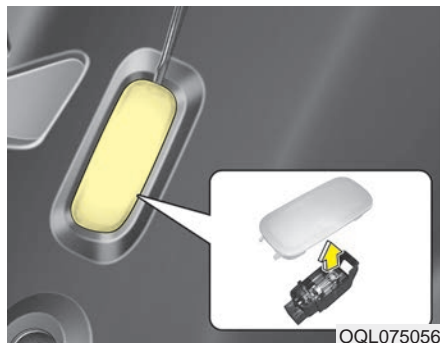


1. Осторожно вынуть лампу в сборе из козырька отверткой для винтов и шурупов с прямым шлицем.
2. Извлеките лампу, потянув ее из гнезда.
3. Вставьте новую лампу в гнездо.
4. Установить лампу в сборе на штатное место.

ВНИМАНИЕ

Следите за тем, чтобы не загрязнить или не повредить рассеиватели, выступы рассеивателей и пластмассовые корпуса.

Замена лампы плафона освещения багажника



OQL075056

1. Осторожно снять отверткой для винтов и шурупов с прямым шлицем рассеиватель с корпуса фонаря.
2. Извлеките лампу, потянув ее из гнезда.
3. Вставьте новую лампу в гнездо.
4. Совместите выступы рассеивателя с канавками в корпусе лампы освещения салона и зафиксируйте рассеиватель на месте.

ВНИМАНИЕ

Следите за тем, чтобы не загрязнить или не повредить рассеиватели, выступы рассеивателей и пластмассовые корпуса.

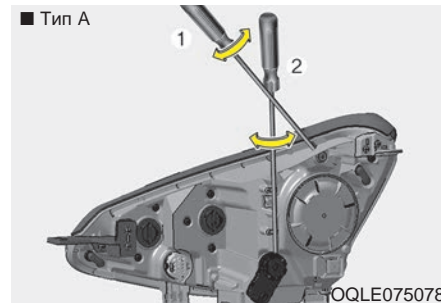
* К СВЕДЕНИЮ

Если светодиодная лампа не работает, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Регулировка фар и противотуманных фар (для Европы)

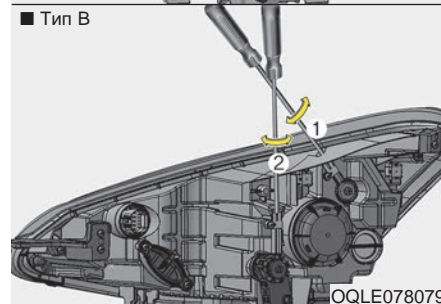
Регулировка фар

■ Тип А



OQLE075078

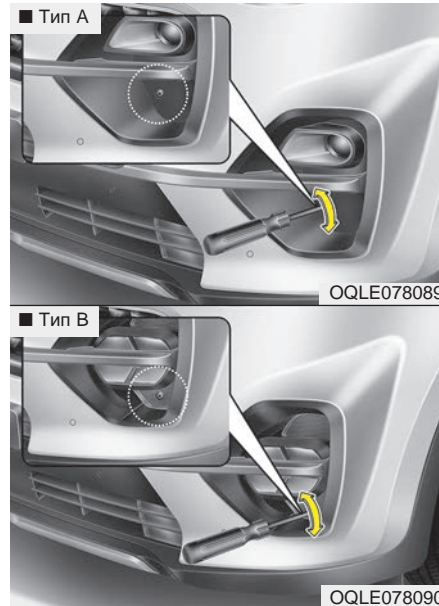
■ Тип В



OQLE078079

1. Установите надлежащее давление в шинах и уберите нагрузку из автомобиля, за исключением водителя, запасного колеса и инструментов.
2. Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
3. Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
4. Убедившись в исправном состоянии фар и достаточном заряде аккумуляторной батареи, отрегулируйте фары так, чтобы область с максимальной яркостью находилась в месте с вертикальными линиями.
5. Чтобы изменить направление фары ближнего света/Дальнего света влево или вправо, вращайте в соответствующую сторону винт (1). Чтобы изменить направление фары ближнего света/Дальнего света вверх или вниз, вращайте в соответствующую сторону винт (2).

Регулировка противотуманных фар

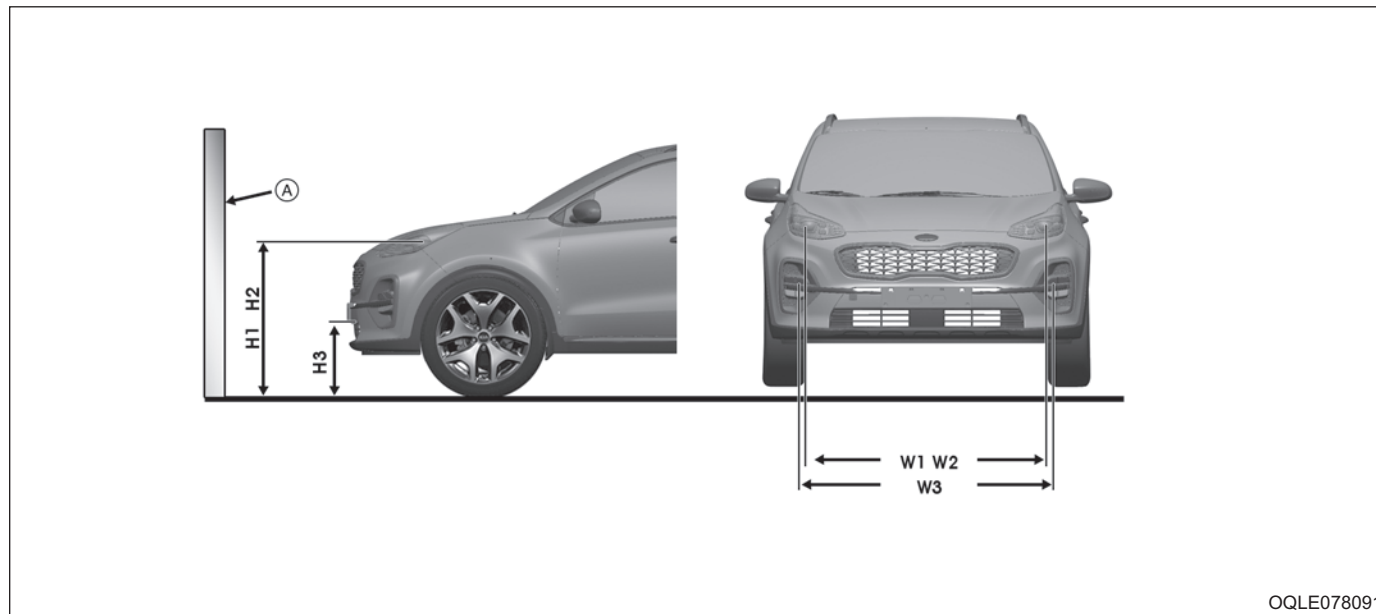


Регулировка передних противотуманных фар выполняется аналогично регулировке фар ближнего и дальнего света.

Убедившись в исправном состоянии фар и достаточном заряде аккумуляторной батареи, отрегулируйте передние противотуманные фары.

Чтобы изменить направление передней противотуманной фары вверх или вниз, вращайте в соответствующую сторону винт.

Точка регулировки



* A : стена

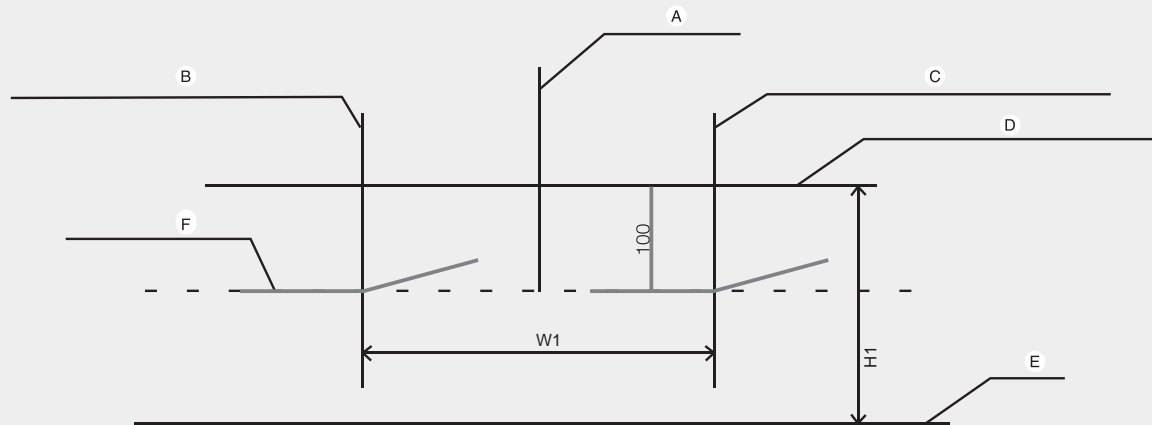
OQLE078091

мм (дюймов)

Состояние автомобиля		Фара			
		Высота над землей		Расстояние между лампами фар	
		Ближний свет	Дальний свет	Ближний свет	Дальний свет
		H1	H2	W1	W2
Лампа накаливания	Без водителя	956 (37,6)	956 (37,6)	1 326 (52,2)	1 326 (52,2)
	С водителем	949 (37,3)	949 (37,3)	1 326 (52,2)	1 326 (52,2)
Светодиод- ного типа	Без водителя	945 (37,2)	945 (37,2)	1 323 (52,0)	1 323 (52,0)
	С водителем	938 (36,9)	938 (36,9)	1 323 (52,0)	1 323 (52,0)

Состояние автомобиля	Передние противотуманные фары (с лампами накаливания)		Передние противотуманные фары (светодиодного типа)	
	Высота над землей	Расстояние между лампами фар	Высота над землей	Расстояние между лампами фар
	H3	W3	H3'	W3'
Без водителя	654 (22,5)	1 510 (59,4)	572 (22,5)	1 479 (58,2)
С водителем	649 (22,3)	1 510 (59,4)	567 (22,3)	1 479 (58,2)

■ На основании 10-метрового экрана



OJF075107L

A : Ось транспортного средства

B : Вертикальная линия центра лампы левой передней фары (ближнего света)

C : Вертикальная линия центра лампы правой передней фары (ближнего света)

D : Горизонтальная линия центра лампы передней фары (ближнего света)

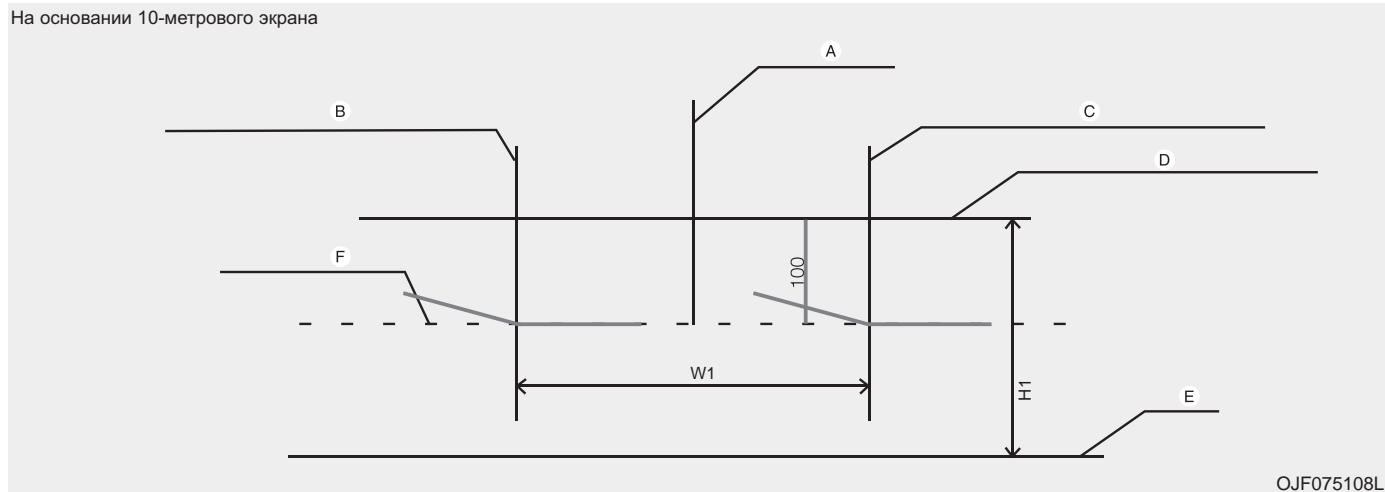
E : Земля

F : Светотеневая граница

Фара ближнего света (Транспортное средство с левосторонним управлением)

1. Включите ближний свет с водителем в автомобиле.
2. Линия обреза должна соответствовать линии обреза на рисунке.
3. Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
4. Если установлен корректор наклона фар, установите регулятор на 0.

На основании 10-метрового экрана



OJF075108L

A : Ось транспортного средства

B : Вертикальная линия центра лампы левой передней фары (ближнего света)

C : Вертикальная линия центра лампы правой передней фары (ближнего света)

D : Горизонтальная линия центра лампы передней фары (ближнего света)

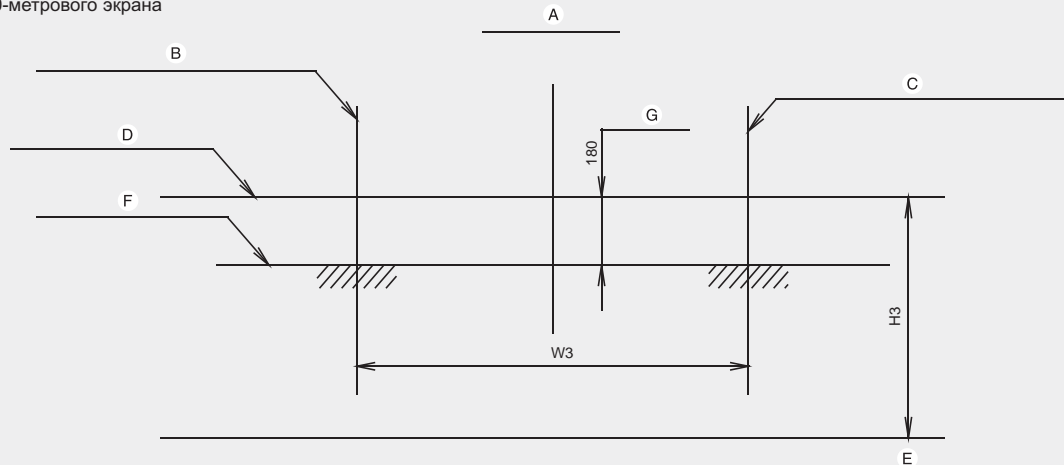
E : Земля

F : Светотеневая граница

Фара ближнего света (Транспортное средство с правосторонним управлением)

1. Включите ближний свет с водителем в автомобиле.
2. Линия обреза должна соответствовать линии обреза на рисунке.
3. Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
4. Если установлен корректор наклона фар, установите регулятор на 0.

На основании 10-метрового экрана



OJF075109L

A : Ось транспортного средства

B : Вертикальная линия центра лампы левой передней фары (ближнего света)

C : Вертикальная линия центра лампы правой передней фары (ближнего света)

D : Горизонтальная линия центра лампы передней фары (ближнего света)

E : Земля

F : Светотеневая граница

G : Верхняя граница

Передние противотуманные фары

1. Включите передние противотуманные фары с водителем в автомобиле.
2. Линия обреза должна проектироваться в допустимом диапазоне (заштрихованная область).

УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

Внешний уход

Общие меры предосторожности при осуществлении внешнего ухода

При использовании химических моющих средств или полиролей очень важно следовать указаниям, приведенным в табличках. Внимательно читайте все предостерегающие указания в табличках.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка автомобиля

Чтобы защитить лакокрасочное покрытие от коррозии и износа, не реже одного раза в месяц тщательно мойте автомобиль слегка теплой или холодной водой.

При использовании автомобиля для езды в условиях бездорожья необходимо мыть его после каждого выезда. Уделяйте особое внимание удалению любых скоплений соли, пыли, грязи и других инородных материалов. Убедитесь, что дренажные отверстия на нижних поверхностях дверей и панелей подвески очищены от загрязнений.

Насекомые, смола и сок деревьев, птичий помет, промышленные выбросы в атмосферу и аналогичные загрязнения, если их не убирать своевременно, могут повредить лакокрасочное покрытие вашего автомобиля.

Однако даже при своевременном мытье с водой не всегда удастся удалить все загрязнения. Для более эффективного мытья может использоваться нещелочное мыло, безопасное для окрашенных поверхностей.

После мойки тщательно ополосните автомобиль слегка теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыльного раствора на лакокрасочном покрытии автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- **Не используйте сильнодействующее мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.**
- **Не мойте боковое окно под сильной струей воды под давлением. Вода может попасть через окно и намочить салон.**
- **Во избежание повреждения пластиковых деталей и ламп не используйте для очистки химические растворители или агрессивные моющие средства.**

⚠ ОСТОРОЖНО

- Намокшие элементы тормозной системы

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов, двигаясь на малой скорости, чтобы убедиться в том, что на элементы тормозной системы не попала вода. Если эффективность работы тормозов понизилась, высушите их, продолжая движение на малой скорости и слегка нажимая на педаль тормоза.

Мойка под высоким давлением

- При использовании мощных устройств, работающих под высоким давлением, нужно находиться на достаточном расстоянии от автомобиля. Недостаточное расстояние или чрезмерное давление могут привести к повреждению компонентов или попаданию в них воды.
- Запрещается промывать камеру, датчики и окружающие их области непосредственно с помощью мощного устройства высокого давления. Воздействие воды под высоким давлением может привести к выходу устройства из строя.
- Запрещается подносить сопло близко к пыльникам (резиновым или пластиковым чехлам) или разъемам, так как вода под высоким давлением может повредить их.



OJB037800

⚠ ВНИМАНИЕ

- *Мойка отсека двигателя водой, в т. ч. водой под напором, может привести к отказу электрических цепей, расположенных в отсеке двигателя.*
- *Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.*

Полировка воском

Наносить воск следует после того, как вода прекратила собираться в капли на окрашенной поверхности автомобиля.

Перед полировкой воском автомобиль следует обязательно вымыть и высушить. Для полировки автомобиля используйте высококачественный жидкий воск или восковую пасту и следуйте указаниям его изготовителя. Покрывайте воском все металлические элементы, чтобы предохранить их и сохранить блеск.

При удалении масла, смолы или аналогичных веществ при помощи средства для удаления пятен с окрашенной поверхности кузова обычно снимается и нанесенный воск. Обязательно возобновите покрытие этих участков воском, даже если в данный момент времени не требуется обработка воском остальной поверхности автомобиля.

Не наносите воск на рельефное, неокрашенное устройство, так как это может вызвать потускнение устройства.

**ВНИМАНИЕ**

- **При попытке стереть пыль или грязь с поверхности кузова при помощи куска сухой ткани на лакокрасочном покрытии останутся царапины.**
- **Не используйте стальные мочалки, абразивные мочалки или сильные растворители, содержащие щелочные или каустические компоненты, для очистки хромированных или анодированных алюминевых деталей. Это может привести к повреждению, обесцвечиванию или нарушению лакокрасочного покрытия.**

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или выбоины от попадания камней на окрашенной поверхности должны своевременно устраняться. Открытый металл быстро ржавеет, что, в итоге, может привести к значительным затратам на ремонт.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления дорожного гудрона и следов от насекомых пользуйтесь специально предназначенным для этого средством. Не следует использовать для этого скребок или другой острый предмет.
- Для защиты полированных поверхностей металлических деталей от коррозии, нанесите защитное восковое покрытие или предохранительное средство, содержащее хром, и натрите для большего блеска.
- В зимний период или в прибрежных районах покрывайте полированные металлические детали более толстым слоем воска или защитного средства. При необходимости покройте эти детали техническим вазелином, не вызывающим коррозии, или другим защитным составом.

Уход за нижней частью кузова

Вызывающие коррозию вещества, которые применяются для удаления снега и пыли, могут скапливаться под днищем. Если своевременно не удалять эти вещества, может ускориться коррозия элементов, расположенных под днищем автомобиля, таких как топливные трубопроводы, рама, собственно днище и элементы выхлопной системы, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание въевшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Необходимо следить за тем, чтобы дренажные отверстия, имеющиеся в нижней части дверей, на панелях элементов подвески и деталях рамы, не забивались грязью; вода, оставшаяся в этих зонах, может стать причиной коррозии.

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов, двигаясь на малой скорости, чтобы убедиться в том, что на элементы тормозной системы не попала вода. Если эффективность работы тормозов понизилась, высушите их, продолжая движение на малой скорости и слегка нажимая на педаль тормоза.

Обслуживание алюминиевых колес

Алюминиевые колеса имеют прозрачное защитное покрытие.

- Запрещается применять на алюминиевых колесах абразивные очистители, полирующие составы, растворители или металлические щетки. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Чистить колеса следует после их остывания.
- Используйте для этого только мягкое мыло или нейтральное моющее средство, тщательно смывая их водой по окончании чистки.

Чистите колеса после езды по дорогам, посыпанным солью. Это помогает предотвратить коррозию.

- Не мойте колеса с использованием высокооборотных щеток для мойки автомобилей.
- Не используйте щелочные и кислотные очищающие средства. Запрещается использовать щелочные и кислотные очищающие средства. Они могут повредить алюминиевые колеса с прозрачным защитным покрытием или привести к их коррозии.

Защита от коррозии**Защита автомобиля от коррозии**

Используя для защиты от коррозии самые современные технологии проектирования и производства, мы производим автомобили самого высокого качества. Однако это только часть работы. Для обеспечения долгосрочной защиты от коррозии, требуется помощь и содействие со стороны владельца.

Основные причины появления коррозии

Основными причинами появления коррозии автомобиля являются:

- Дорожная соль, грязь и влага, которые накапливаются под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий камнями, гравием, а также незначительные сколы и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для воздействия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если автомобиль эксплуатируется в тех местах, где он постоянно подвергается воздействию материалов, вызывающих коррозию, защита от неё является особенно важной. Некоторыми причинами усиления коррозии являются дорожная соль, химические препараты, применяемые на дорогах, морской воздух и промышленное загрязнение.

Влага - источник коррозии

Влага создает те условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно когда температура окружающего воздуха находится немного выше нуля. При таких условиях испаряющаяся слишком медленно влага поддерживает постоянный контакт материала, вызывающего коррозию, с поверхностью автомобиля.

Особенно активным источником коррозии является грязь, потому что она медленно высыхает и задерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам.

Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага. По всем этим причинам, особенно важно содержать ваш автомобиль в чистоте, регулярно удалять с него грязь и накопления других материалов. Это относится не только к видимым участкам, но и к днищу автомобиля.

Предупреждение коррозии

Вы можете помочь предотвратить появление коррозии следующими действиями:

Содержите свой автомобиль в чистоте.

Самый лучший способ предотвращения коррозии - это содержание вашего автомобиля в чистоте и регулярное удаление отложений материалов, её вызывающих. Очень важно обращать особое внимание на днище автомобиля.

- Если вы эксплуатируете автомобиль в регионах активной коррозии (где дороги посыпают солью, рядом с морем, в регионах с сильным промышленным загрязнением, кислотными дождями и т.п.), вы должны принимать особые меры для предотвращения коррозии. В зимнее время следует очищать струей воды днище автомобиля не реже одного раза в месяц, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.

- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих местах, недоступных для обозрения. Производите очистку тщательно; если просто намочить грязь, а не смыть ее, то это скорее делает коррозию более интенсивной, а не предотвратит ее. Вода под высоким давлением и пар особенно эффективны при удалении отложений грязи и коррозионных материалов.
- При очистке нижней части дверей, элементов подвески и силовых конструкций, следите за тем, чтобы дренажные отверстия были открыты, давая возможность влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

Обеспечьте отсутствие влаги в гараже

Нельзя парковать автомобиль в сыром, плохо проветриваемом гараже. Это создает подходящие условия для коррозии. Особенно это относится к тем случаям, когда вы моете автомобиль внутри гаража или заезжаете в гараж на мокром, покрытом снегом, льдом или грязью автомобиле. Даже отапливаемый гараж может способствовать появлению коррозии, если он плохо вентилируется, и влага не испаряется.

Содержите лакокрасочные покрытия и декоративные панели в хорошем состоянии

Царапины и сколы на лакокрасочном покрытии должны быть закрыты быстросыхающей краской как можно скорее, чтобы уменьшить вероятность возможного появления коррозии. При обнаружении незащищенного металла, рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую по кузовному ремонту.

Птичий помет: Птичий помет является очень коррозионно-активным. Он может повредить лакокрасочное покрытие в течение считанных часов. Всегда удаляйте птичий помет как можно быстрее.

Не забывайте о салоне

Влага, вызывающая коррозию, может собираться под ковриками и покрытием пола. Периодически проверяйте отсутствие влаги под ковриками. Будьте особенно осторожны, если вы используете автомобиль для перевозки удобрений, чистящих материалов или химических реагентов.

Такие материалы необходимо перевозить только в предназначенных для этого контейнерах, и любые капли и пятна от них должны быть вытерты, вымыты чистой водой и тщательно высушены.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при выполнении работ по уходу за салоном

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметическое масло, солнцезащитный крем, средство для чистки рук и освежитель воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. Если же они попали на элементы салона, немедленно вытрите их. Ознакомьтесь с инструкциями по чистке виниловых поверхностей.

ВНИМАНИЕ

Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

Чехлы для сидений их ткани (при наличии)

Регулярно очищайте тканевые сиденья с помощью пылесоса с учетом характеристик материала. Если они сильно загрязнены пятнами от напитков и т. д., используйте подходящие чистящие средства. Во избежание повреждения чехлов на сиденья, протирайте материал в направлении швов большими протирающими движениями, прилагая умеренное давление с помощью мягкой губки или микроволоконной ткани.

Липучки на одежде и острые предметы могут вызвать зацепления или царапины на поверхности сидений.

Не допускайте соприкосновения поверхности сиденья с подобными предметами.

Уход за кожаными сиденьями

- Периодически очищайте сиденья пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
- Часто протирайте кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обшивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
- Кожа светлых тонов (бежевый, кремовый) имеет привлекательный внешний вид и легко пачкается. Часто выполняйте очистку сидений.
- Не протирайте сиденья влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений

- Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
- Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
 - Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненный участок. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тряпкой.
- Напитки (кофе, безалкогольный напиток и т. д.)
 - Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
- Масло
 - Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным для натуральной кожи.
- Жевательная резинка
 - Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

**ВНИМАНИЕ**

Для очистки кожаных поверхностей (рулевого колеса, обшивки сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может стать причиной потускнения цвета или удаления верхнего слоя кожного покрытия.

Чистка обшивки и элементов внутренней отделки**Винил**

Удалите пыль и слабые загрязнения с поверхности виниловых элементов, используя метелку или пылесос. Очистите их поверхности при помощи специального очистителя для виниловых элементов.

Ткань

Удалите пыль и слабые загрязнения с поверхности тканевых элементов, используя метелку или пылесос. Очистите при помощи раствора нещелочного мыла, рекомендованного для тканевых обивок или коврикков. Свежие пятна удаляйте как можно быстрее, используя средство для удаления пятен с поверхности тканей. Если свежее пятно осталось незамеченным, ткань может окраситься, и ее цвет будет испорчен. Кроме того, если не обеспечивается правильный уход за материалом, его огнестойкость может снизиться.

 **ВНИМАНИЕ**

Отклонение от использования рекомендуемых чистящих средств и методов может отрицательно сказаться на внешнем виде ткани и ее огнестойкости.

Очистка тканого материала комбинированного поясно-плечевого ремня безопасности

Очистите тканые ремни при помощи раствора нещелочного мыла, рекомендованного для матерчатых обивок или ковриков. Следуйте указаниям изготовителя мыла. Не следует отбеливать или перекрашивать тканые ремни, поскольку это может их ослабить.

Чистка стекол с внутренней стороны

Если внутренние поверхности стекол автомобиля затуманились (т.е. покрылись маслянистой, жирной или восковой пленкой), то их следует очистить при помощи очистителя для стекол. Следуйте инструкциям на упаковке средства по очистке стекол.

 **ВНИМАНИЕ**

Не следует скоблить или скрести обращенную в салон поверхность заднего стекла. Это может привести к повреждению сетки обогревателя заднего стекла.

СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫБРОСОВ (ПРИ НАЛИЧИИ)

На систему снижения токсичности выбросов вашего автомобиля распространяется действие ограниченной гарантии. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в буклете «Гарантийное и техническое обслуживание», поставляемом с автомобилем.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выбросов, позволяющей удовлетворить всем правилам, нормирующим состав автомобильных выбросов в атмосфере.

Ниже перечислены три установленных на автомобиле элемента такой системы:

- (1) система снижения токсичности выбросов из картера двигателя
- (2) система снижения токсичности выбросов из топливного бака
- (3) система снижения токсичности выхлопных газов

В целях обеспечения надлежащего функционирования системы снижения токсичности выбросов, обращайтесь в специализированную мастерскую для выполнения проверок и технического обслуживания в соответствии с приведенном в данном руководстве графиком технического обслуживания. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Меры предосторожности при проведении проверок и испытаний в процессе технического обслуживания (с электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESC))

- **Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания, выключите электронную систему стабилизации курсовой устойчивости (ESC), нажав на переключатель “ESC”.**
- **После завершения динамометрического теста, включите систему ESC повторным нажатием переключателя “ESC”.**

1. Система снижения токсичности выбросов из картера двигателя

В автомобиле предусмотрена система вентиляции картера двигателя, которая предотвращает загрязнение окружающей среды газами из картера двигателя. Эта система подает в картер свежий отфильтрованный воздух через гибкий шланг подачи воздуха. Внутри картера этот свежий воздух смешивается с картерными газами, и эта смесь затем попадает во впускную магистраль двигателя через клапан системы вентиляции картера двигателя.

2. Система снижения токсичности выбросов из топливного бака

Система снижения токсичности выбросов из топливного бака предотвращает попадание паров топлива в атмосферу.

Накопитель

Пары, появляющиеся в результате испарения топлива в топливном баке, собираются в накопителе, пока двигатель не работает. Во время работы двигателя топливные пары, собранные в накопителе, подаются в сглаживающий ресивер через электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров.

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров (PCSV)

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров управляется блоком ECM; при низкой температуре жидкости в системе охлаждения во время работы двигателя в режиме холостого хода, клапан находится в закрытом положении, и поэтому топливные пары не попадают в ресивер впускной магистрали. После того, как двигатель прогреется во время обычного движения автомобиля, этот клапан открывается, пропуская тем самым пары топлива в ресивер впускной магистрали.

3. Система снижения токсичности выхлопных газов

Система снижения токсичности выхлопных газов с высокой эффективностью контролирует состав выхлопных газов, сохраняя при этом хорошие ходовые качества автомобиля.

Внесение изменений в конструкцию автомобиля


Запрещается вносить изменения в конструкцию данного автомобиля. Изменения конструкции могут отрицательно сказаться на характеристиках автомобиля, безопасности или сроке службы. В некоторых случаях они даже могут нарушать государственные правила, касающиеся безопасности и ограничения выбросов.

Кроме того, повреждение или снижение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантийных обязательств.

- Использование неразрешенных электронных устройств может стать причиной нарушения управления автомобилем, повреждения проводки, разрядки аккумулятора и пожара. Для собственной безопасности не используйте неодобренные электронные устройства.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Угарный газ может присутствовать среди прочих выхлопных газов. Таким образом, при появлении любого запаха выхлопных газов внутри вашего автомобиля, необходимо, чтобы автомобиль был немедленно проверен и отремонтирован. Если вы подозреваете, что выхлопные газы попадают в салон, дальнейшее движение в автомобиле допускается, только если все окна открыты. В этом случае автомобиль также должен быть незамедлительно проверен и отремонтирован.

** ОСТОРОЖНО
- Выхлопные газы**

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (СО). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он является опасным и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления СО следуйте указаниям, перечисленным ниже.

- Не держите двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.
- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции (по мере необходимости) таким образом, чтобы происходила подача наружного воздуха в салон.
- Не следует сидеть в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.
- Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов.

Меры предосторожности, связанные с использованием каталитического нейтрализатора (при наличии)

⚠ ОСТОРОЖНО

- Возгорание

- Горячие выхлопные газы могут зажечь воспламеняющиеся предметы, находящиеся под днищем вашего автомобиля. Не паркуйте, оставляйте или проезжайте около воспламеняющихся объектов, таких как трава, растения, бумага, листья и др.
- Выхлопная система и каталитическая система сильно нагреваются во время работы двигателя и остаются горячими сразу после выключения двигателя. Будьте осторожны, избегайте ожогов, которые могут возникнуть при соприкосновении с этими системами.

(Продолжение)

(Продолжение)

Также не снимайте радиатор вокруг выхлопной системы, не закрывайте нижнюю часть автомобиля и не закрывайте автомобиль, пытаясь бороться с коррозией. В некоторых условиях это может привести к возгоранию.

Ваш автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором для снижения токсичности выхлопа.

В связи с этим, необходимо принимать следующие меры предосторожности:

- Заправка транспортного средства производится в соответствии с требованиями раздела «Требования к топливу» в главе 1.
- Прекращайте эксплуатацию автомобиля при наличии признаков неисправности двигателя, таких как пропуск зажигания, или при заметном снижении характеристик автомобиля.
- Запрещается эксплуатировать двигатель с нарушением установленных режимов. Примерами таких нарушений могут служить движение по инерции с выключенным зажиганием и спуск с крутого склона на включенной передаче и с выключенным зажиганием.
- Не оставляйте двигатель в течение продолжительного времени (более пяти минут) в режиме холостого хода.

- Запрещается вносить изменения в конструкцию или режим работы любого элемента двигателя и системы снижения токсичности выбросов. Все проверки и регулировки следует выполнять только в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/сервисному центру Kia.
- Избегайте движения, если уровень топлива очень низкий. Отсутствие топлива может привести к пропуску зажигания и стать причиной чрезмерной нагрузки каталитического нейтрализатора.

Невыполнение этих указаний может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и автомобиля в целом. Кроме того, такие действия могут стать причиной прекращения действия гарантийных обязательств.

Сажевый фильтр для бензиновых моторов (при наличии)

Системой сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) производится удаление сажи из отработавших газов. В отличие от одноразового воздушного фильтра, система GPF автоматически сжигает (окисляет) и удаляет скопившуюся сажу во время движения.


Однако при частых поездках на короткие дистанции или на длинные дистанции на низкой скорости системой GPF не будет производиться автоматическое удаление накопившейся сажи. После накопления определенного количества сажи загорится сигнализатор GPF (🔥). Для срабатывания системы GPF транспортное средство должно двигаться не менее 30 минут со скоростью не ниже 80 км/ч. Должны быть соблюдены следующие условия: безопасные дорожные условия, включена 3-я передача или выше, частота вращения двигателя 1500—4000 об/мин. При движении на скорости не ниже 80 км/ч произойдет активизация системы GPF, после чего сигнализатор GPF погаснет.

Если после поездки с рекомендованной скоростью в течение рекомендованного времени сигнализатор GPF продолжает гореть или отображается предупреждающее сообщение «check exhaust system» (проверьте систему выпуска отработавших газов), следует обратиться в специализированную мастерскую для проверки системы GPF. В случае длительного использования транспортного средства при горящем сигнализаторе GPF вероятно повреждение системы GPF и снижение топливной экономичности.

Сажевый фильтр дизельного двигателя (при наличии)

Дизельный сажевый фильтр (DPF) удаляет сажу, выделяемую вместе с отработавшими газами.

В отличие от сменного воздушного фильтра, система DPF автоматически сжигает (окисляет) и удаляет накопившуюся сажу в соответствии с условиями движения. Иными словами, активное сжигание системой управления двигателем и высокой температурой отработавших газов, вызванное нормальными условиями движения или условиями движения с повышенной нагрузкой, сжигает и удаляет накопившуюся сажу.

Но если автомобиль продолжает двигаться на короткое расстояние или на низкой скорости в течение длительных промежутков времени, то накопившаяся сажа может не удалиться автоматически из-за низкой температуры отработавших газов. По достижению определенного количества отложений сажи загорится индикатор неисправности ().

Когда загорается индикатор неисправности, то он может перестать гореть после движения на скорости более 60 км/ч (37 м/ч) на второй или более высокой передаче с частотой вращения коленчатого вала 1500 ~ 2500 об/мин в течение определенного промежутка времени (примерно 25 минут).

Если индикатор неисправности () продолжает мигать или продолжает выводиться предупреждающее сообщение «Check exhaust system» (проверьте систему выпуска отработавших газов) даже после выполнения указанных действий, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы DPF. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Если продолжать движение, когда индикатор неисправности мигает в течение длительного времени, то это может привести к повреждению системы DPF, повышению расхода топлива и разжижению моторного масла топливом.



ВНИМАНИЕ

- дизельное топливо (если установлен сажевый фильтр)

Для автомобилей с дизельным двигателем, оборудованным системой DPF, рекомендуется использовать соответствующее стандартам автомобильное дизельное топливо.

Если использовать дизельное топливо с высоким содержанием серы (серы более 50 промилле) и присадки, не соответствующие техническим условиям, возможно повреждение системы DPF и выделение белого дыма.

Ловушка обедненного NOx (при наличии)

Система-ловушка обедненного NOx (LNT) удаляет оксид азота из отработавших газов. В зависимости от качества используемого топлива отработавшие газы могут обладать запахом, а эффективность улавливания NOx может уменьшиться, поэтому используйте регламентированное автомобильное дизельное топливо.

Система селективного каталитического восстановления (при наличии)

Системой селективной каталитической очистки (СКО) производится каталитическое преобразование окислов азота (NOx) в азот и воду с помощью средства для снижения выбросов оксидов азота — раствора карбамида.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если на транспортном средстве не используется раствора карбамида, это может быть расценено как уголовное правонарушение.
- Использование и пополнение раствора карбамида с надлежащей концентрации является обязательным для действительности выданного для данного типа транспортного средства сертификата соответствия.

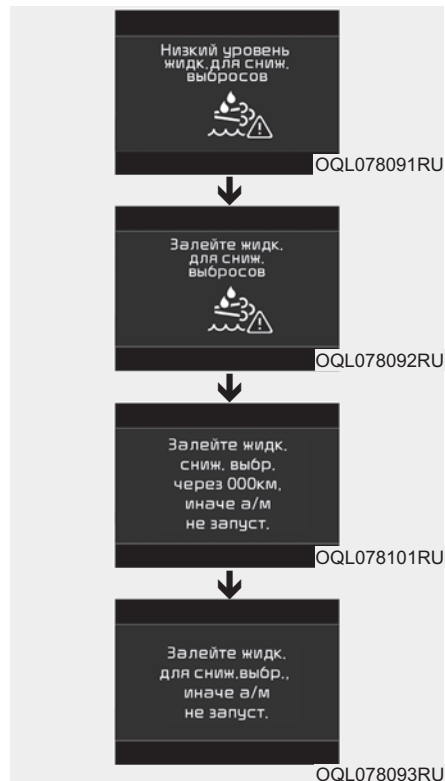
Уровнемер раствора карбамида (при наличии)



Уровнемером раствора карбамида отображается приблизительный объем остающегося в бачке раствора карбамида.

* При каждом включении зажигания отображается значок измерителя раствора карбамида.

Предупреждающее сообщение о низком уровне карбамида (при наличии)



Предупреждающее сообщение о недостаточном уровне раствора карбамида отображается при 5,4 литра. При отображении предупреждающего сообщения «Low Urea» (Низкий уровень жидк. для сниж. выбросов) также загорается сигнализатор SCR (🚨), в этом случае бачок с раствором карбамида должен быть пополнен. Если автомобиль с незаполненным бачком преодолеет определенное расстояние, то системой визуального оповещения будет увеличена частота вывода сообщения «Refill Urea» (Залейте жидк. для сниж. выбросов) и включения сигнализатора SCR (🚨). В этом случае необходимо как можно скорее заполнить бачок для раствора карбамида. Если уровень карбамида в бачке станет слишком низким, то будет выводиться сообщение «Refill Urea in 000km or vehicle will not start» (Залейте жидк. сниж. выбр. через 000км, иначе а/мне запус.) с включением сигнализатора SCR (🚨). «xxx км (миль)» — оставшийся допустимый пробег. Не следует достигать указанного предела пробега без добавления карбамида.

В противном случае после выключения зажигания двигатель автомобиля невозможно будет запустить. В зависимости от стиля вождения, условий окружающей среды и состояния дорожного покрытия вычисленный оставшийся пробег может отличаться от фактического.

При отображении сообщений «Low Urea» (Низкий уровень жидк. для сниж. выбросов) или «Refill Urea» (Залейте жидк. для сниж. выбросов) необходимо залить достаточное количество карбамида. Если отображается сообщение «Refill Urea in 000 km or vehicle will not start» (Залейте жидк. сниж. выбр. через 000км, иначе а/мне запус.), необходимо добавить достаточное количество раствора карбамида.

Если выводится сообщение «Refill Urea tank or vehicle will not start» (Залейте жидк. для сниж.выбр., иначе а/м не запус.) с включением сигнализатора SCR (🚨), то после остановки двигателя автомобиля его невозможно будет запустить. В приведенных выше случаях рекомендуется полностью заправить резервуар.

Сбой системы SCR (при наличии)

	При обнаружении сбоя		Движение на расстояние 50 км после обнаружения сбоя	
Отказ системы впрыска раствора карбамида (отсутствует впрыск)	 <p>Сист. снижения выбросов неисправна</p>	OQL078094RU	 <p>Обслуж. сист. сниж. выбр. через 000км, иначе э/м не запус.</p>	OQL078099RU
Обнаружение несоответствия раствора карбамида (несоответствующая концентрация)	 <p>Залита неподход. жидк. для сниж. выбр</p>	OQL078095RU	 <p>Залейте подход. жидк. сниж. выбр. через 000км, иначе э/м не запус.</p>	OQL078097RU
Несоответствующий расход раствора карбамида (сбой при доочистке)	 <p>Проверьте сист. снижения выбросов</p>	OQL078096RU	 <p>Обслуж. сист. сниж. выбр. через 000км, иначе э/м не запус.</p>	OQL078099RU

Неисправность системы SCR вследствие отсоединения электрических компонентов, несоответствующего раствора карбамида и т. д.

«xxx км (миль)» обозначает оставшийся допустимый пробег. Не следует достигать указанного предела пробега, не устранив источник неисправности. В противном случае после выключения зажигания двигателя автомобиля невозможно будет запустить. В этом случае следует обратиться в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Устранение запрета на запуск двигателя автомобиля (при наличии)

Двигатель не запускается		
Низкий уровень раствора карбамида	Залейте жидк. для сниж.выбр., иначе а/м не запус.	OQL078093RU
Отказ системы впрыска раствора карбамида (отсутствует впрыск)	Обслуж. сист. сниж. выбр. через 000км, иначе а/м не запус.	OQL078098RU
Обнаружение несоответствия раствора карбамида (несоответствующая концентрация)	Залейте подход. жидк. сниж. выбр. через 000км, иначе а/м не запус.	OQL078100RU
Несоответствующий расход раствора карбамида (сбой при доочистке)	Обслуж. сист. сниж. выбр. через 000км, иначе а/м не запус.	OQL078098RU

Если блокирующая система достигла конечного состояния и включила запрет на запуск двигателя, то отключить ее можно только путем заполнения бачка для раствора карбамида или устранения неисправностей. Если двигатель не запускается и отображается сообщение «Refill Urea tank or vehicle will not start» (Залейте жидк. для сниж.выбр., иначе а/м не запус.), следует добавить достаточное количество карбамида, подождать несколько минут и попробовать запустить двигатель. Если двигатель не удается запустить независимо от уровня раствора карбамида, необходимо обратиться в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

Добавление раствора карбамида

OQLE078121

Добавление раствора карбамида с помощью заправочного шланга

1. Выключить зажигание.
2. Повернуть пробку бачка для раствора карбамида против часовой стрелки и снять ее.
3. Полностью вставить заправочный шланг для заполнения соответствующего ИСО 22241 водного раствора карбамида. Залить достаточное количество раствора карбамида.

* Следует соблюдать особую осторожность, чтобы не залить раствор карбамида в топливный бак. В противном случае это отрицательно повлияет на характеристики автомобиля и вызовет различные неисправности.

* Запрещается использовать смесь раствора карбамида с присадками или водой. Это может способствовать попаданию инородных веществ в резервуар для раствора карбамида. Это отрицательно повлияет на характеристики автомобиля и вызовет различные неисправности.

* Должен использоваться только соответствующий стандарту ИСО 22241 раствор карбамида. Использование любого недопустимого раствора карбамида отрицательно повлияет на характеристики автомобиля и вызовет различные неисправности.

4. Повернуть пробку бачка для раствора карбамида по часовой стрелке, чтобы надежно закрыть ее.

Добавление раствора карбамида с помощью заправочной емкости

1. Выключить зажигание.
2. Повернуть пробку бачка для раствора карбамида против часовой стрелки и снять ее.
3. Добавлять следует только соответствующий стандарту ИСО 22241 раствор карбамида. Залить достаточное количество раствора карбамида.

* Следует соблюдать особую осторожность, чтобы не залить раствор карбамида в топливный бак. В противном случае это отрицательно повлияет на характеристики автомобиля и вызовет различные неисправности.

* Должна соблюдаться особая осторожность, чтобы не допустить переполнения (уже заполненного) бачка с раствором карбамида во время заправки с помощью специальной емкости. Раствор карбамида расширяется при замерзании, что, в случае переполнения бачка, может привести к серьезным неисправностям бачка или системы дозирования карбамида.

* Запрещается использовать смесь раствора карбамида с присадками или водой. Это может способствовать попаданию инородных веществ в резервуар для раствора карбамида. Это отрицательно повлияет на характеристики автомобиля и вызовет различные неисправности.

* Должен использоваться только соответствующий стандарту ИСО 22241 раствор карбамида. Использование любого недопустимого раствора карбамида отрицательно повлияет на характеристики автомобиля и вызовет различные неисправности.

4. Повернуть пробку бачка для раствора карбамида по часовой стрелке, чтобы надежно закрыть ее.

Добавление раствора карбамида: приблизительно каждые через 5 600 км (расход раствора карбамида зависит от состояния дорожного покрытия, стиля вождения и условий окружающей среды)

* Для обновления информации на комбинации приборов после добавления карбамида требуется некоторое время.

ОСТОРОЖНО

- Следует избегать внешнего воздействия на систему DPF. Это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора системы DPF.
- Запрещается произвольно модифицировать или дорабатывать систему DPF путем изменения направления или увеличения длины выхлопной трубы. Это может отрицательно повлиять на работу системы DPF.
- Следует избегать контакта с вытекающей из выхлопной трубы водой. В воде содержится вредный для кожи слабый раствор кислоты. В случае контакта необходимо промыть пораженный участок чистой водой.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Любые произвольные доработки или модификации системы DPF могут привести к неисправности системы. Управление системой DPF производится комплексным электронным блоком.
- Перед выполнением технического обслуживания необходимо дождаться охлаждения системы DPF, так как она сильно нагревается вследствие тепловыделения. В противном случае возможны ожоги кожи.
- Если автомобиль оснащен карбамидной системой, добавлять необходимо только указанный раствор карбамида.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Карбамидная система (т. е. сопло подачи раствора карбамида, насос раствора карбамида и DCU) для удаления остатков раствора карбамида дополнительно работает в течение приблизительно 2 минут даже после выключения зажигания. Перед выполнением технического обслуживания следует убедиться, что карбамидная система полностью выключена.
- Раствор карбамида низкого качества или недопустимые жидкости могут привести к повреждению компонентов автомобиля, включая систему DPF. Любые непроверенные присадки в растворе карбамида могут привести к засорению каталитического нейтрализатора SCR и прочим неисправностям, требующим замены дорогостоящей системы DPF.

(Продолжение)

(Продолжение)

- В случае контакта раствора карбамида с глазами или кожей следует немедленно промыть пораженный участок.
- В случае проглатывания раствора карбамида необходимо тщательно прополоскать рот и выпить большое количество пресной воды. Затем необходимо немедленно обратиться к врачу.
- Если раствор карбамида попал на одежду, ее необходимо немедленно заменить.
- В случае аллергической реакции на раствор карбамида следует немедленно обратиться к врачу.
- Раствора карбамида должен храниться в недоступном для детей месте.
- Разливы раствора карбамида следует удалять с помощью воды или ткани. Если раствор карбамида кристаллизовался, его необходимо удалить смоченной холодной водой губкой или тканью.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если разлитый раствор карбамида находится в контакте с воздухом в течение длительного времени, он кристаллизуется и становится белым. В таком состоянии он может повредить поверхность автомобиля.
- Раствор карбамида не является присадкой к топливу. Поэтому запрещается заливать его в топливный бак. Это может привести к повреждению двигателя.
 - Раствор карбамида представляет собой легко воспламеняющийся, нетоксичный водный раствор без цвета и запаха.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Контейнер с раствором карбамида должен храниться только в хорошо вентилируемых помещениях. Если раствор карбамида подвержен воздействию высоких температур (приблизительно 50 °C) в течение длительного времени (под воздействием прямого солнечного света, например), то может произойти химическое разложение с выделением паров аммиака.

Хранение раствора карбамида

- Недопустимо хранить раствор карбамида в контейнерах из неподходящих материалов, таких как алюминий, медь, сплавы меди, нелегированная и оцинкованная сталь.
Раствор карбамида растворяет металлические материалы и наносит значительный необратимый ущерб системе снижения токсичности отработавших газов.
- Хранить раствор карбамида допускается только в контейнерах из указанных ниже материалов.
 - Хромо-никелевая сталь, хромо-никелево-молибденовая сталь, полипропилен и полиэтилен, соответствующие стандарту DIN EN 10 088-1/-2/-3

Чистота раствора карбамида

- В следующих ситуациях возможно повреждение системы DPF.
 - Добавление топлива или прочих недопустимых жидкостей в бачок для раствора карбамида.
 - Смешивание раствора карбамида с присадками.
 - Добавление в раствор карбамида воды для разбавления.
- Должен использоваться только соответствующий стандарту ИСО 22241 или DIN70070 раствор карбамида. Если в бачок для раствора карбамида был залит несоответствующий раствор, необходимо обратиться в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.
- Попадание недопустимых загрязнений в бачок для раствора карбамида может привести к следующим проблемам.
 - Увеличение концентрации выбросов
 - Неисправность системы DPF
 - Неисправность двигателя

Запрещается добавлять слитый из бачка использованный раствор карбамида (при проведении технического обслуживания автомобиля, например). Его чистоту невозможно гарантировать. Всегда следует добавлять только новый раствор карбамида.

**Специ-
фикация
стандарт-
ного
раствора
карбами-
да**

Запрещается использо-
вать в системе SCR
дизельное топливо,
бензин и спирт. Любые
жидкости, отличные от
рекомендованного
раствора карбамида
(соответствующего
стандарту ИСО 22241
или DIN70070) могут
привести к повре-
ждению оборудования
системы SCR и по-
вышению токсичности
выбросов автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если пробка бачка для раствора карбамида открывается при высокой температуре окружающей среды, то при этом могут выходить пары аммиака. Пары аммиака имеют едкий запах и являются первопричиной раздражения:

- кожи;
- слизистых оболочек;
- глаз

Может возникать ощущение жжения в глазах, носу и гортани. Также может возникнуть кашель и слезоточивость глаз. Следует избегать вдыхания паров аммиака. Следует избегать непосредственного попадания раствора карбамида на кожу. Это опасно для здоровья. Необходимо промыть пораженные участки большим количеством чистой воды. При необходимости следует обратиться к врачу.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При работе с раствором карбамида в закрытом помещении должна быть обеспечена надлежащая вентиляция. При открытии контейнера с раствором карбамида могут выходить пары с едким запахом.
- Раствора карбамида должен храниться в недоступном для детей месте.
- Если раствор карбамида прольется на поверхность транспортного средства, его необходимо смыть чистой водой для предотвращения образования коррозии.
- Во время добавления должна соблюдаться осторожность, чтобы не допустить переполнения бачка с раствором карбамида.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если транспортное средство в течение длительного времени находилось в неподвижном состоянии при низкой температуре окружающей среды (ниже минус 11 градусов Цельсия), то раствор карбамида в бачке может замерзнуть. Если раствор карбамид замерз, то уровень в бачке может не определяться должным образом до оттаивания раствора с помощью обогревателя. Несоответствующий или разбавленный раствор карбамида может иметь повышенную температуру замерзания, поэтому размораживание может не выполняться должным образом, так как обогреватель включается при определенной температуре окружающей среды. Этот механизм может привести к неисправности системы SCR и блокировке запуска двигателя.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Время оттаивания раствора карбамида зависит от условий движения и температуры окружающей среды.

 **ВНИМАНИЕ**

- Если в бачок буде залит несоответствующий раствор карбамида или нерекондованная жидкость, вероятно повреждение отдельных частей автомобиля, таких как устройства для снижения токсичности. При использовании несоответствующего топлива возможно скопление инородных предметов в каталитическом нейтрализаторе SCR, что может привести к его забиванию и неисправности.

В случае добавления несоответствующего раствора карбамида необходимо как можно скорее обратиться к официальному дилеру или партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

- Запрещается использовать дизельное топливо, бензин и спирт вместо рекомендованного раствора карбамида, соответствующего стандартам ИСО 22241 или DIN70070.

Технические характеристики & Информация для потребителя

Размеры	9-2
Двигатель.....	9-3
Полная масса автомобиля	9-4
Объем багажного отсека	9-5
Система кондиционирования воздуха	9-5
Мощность ламп освещения	9-6
Шины и колеса.....	9-7
Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах	9-8
• Рекомендуемые значения коэффициента вязкости по классификации SAE	9-11
Серийный номер автомобиля (VIN).....	9-13
Сертификационная табличка автомобиля ...	9-13
Табличка технических характеристик/значений давления в шина	9-14
Серийный номер двигателя.....	9-14
Этикетка компрессора кондиционера	9-15
Наклейка хладагента.....	9-15
Декларация соответствия.....	9-15
Маркировка топлива.....	9-16
• Бензиновый двигатель	9-16
• Дизельный двигатель / MHEV	9-16

РАЗМЕРЫ

Элемент		5-местный	
Габаритная длина		4 485 mm (GT LINE : 4 495 mm)	
Габаритная ширина		1 855 mm	
Габаритная высота	Без багажника на крыше	1 645 mm (Западная Европа 1 635 mm)	
	С багажником на крыше	1 655 mm (Западная Европа 1 645 mm)	
Протектор	Передний	215/70 R16	1 625 mm
		225/60 R17	1 613 mm
		245/45 R19	1 609 mm
	Задний	215/70 R16	1 636 mm
		225/60 R17	1 625 mm
		245/45 R19	1 620 mm
Колесная база		2 670 mm	

ДВИГАТЕЛЬ

Элемент	Бензиновый				Дизельный	
	Бензин 1,6 GDI	Бензин 1,6 T-GDI	Бензин 2,0 MPI	Бензин 2,4 GDI	Smart stream D1,6	Дизель 2,0 TCI / 48V MHEV
Объем [см ³]	1 591	1 591	1 999	2 359	1 598	1 995
Диаметр x ход [мм]	77,0 x 85,44	77,0 x 85,44	81,0 x 97,0	88,0 x 97,0	77 x 85,8	84,0 x 90,0
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Количество цилиндров	4, рядный, DOHC	4, рядный, DOHC	4, рядный, DOHC	4, рядный, DOHC	4, рядный, DOHC	4, рядный, DOHC

ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ

За исключением Европы

Элемент	Бензиновый							Дизельный				
	1,6 GDI	1,6 T-GDI	2,0 MPI				2,4 GDI		D 1,6	R 2,0 / R 2,0 48V MHEV		
	2WD	AWD	2WD		AWD		2WD	AWD	2WD	2WD		AWD
	A/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T	A/T	M/T	M/T	A/T	A/T
кг	2 040	2 165	2 055	2 075	2 115	2 135	2 110	2 170	2 120	2 180	2 200	2 250
фунтов	4 497	4 773	4 531	4 575	4 663	4 707	4 652	4 784	4 674	4 806	4 850	4 960

Для Европы

Элемент	Бензиновый									
	1,6 GDI		1,6 T-GDI				2,0 MPI			
	2WD		2WD		AWD		2WD		AWD	
	M/T	A/T	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
кг	2 000	2 050	2 110	2 140	2 170	2 200	2 060	2 080	2 130	2 150
фунтов	4 409	4 519	4 652	4 718	4 784	4 850	4 542	4 586	4 696	4 740

Элемент	Дизельный								
	D 1,6 LP	D 1,6 HP				R 2,0 / R 2,0 48V MHEV			
	2WD	2WD		AWD		2WD		AWD	
	MT	MT	DCT	MT	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
кг	2 120	2 120	2 145	2 195	2 210	2 175	2 195	2 230	2 250
фунтов	4 674	4 674	4 729	4 839	4 872	4 795	4 839	4 916	4 960

ОБЪЕМ БАГАЖНОГО ОТСЕКА

Элемент		Объем
VDA	МИН.	<ul style="list-style-type: none"> • БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ: 503 (ТМК) / 491 (ВРЕМЕННОЕ) / 466 (ПОЛНОЕ) • ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (EURO6): 480 (ТМК) / 467 (ВРЕМЕННОЕ) • ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ MHEV (EURO6): 439 (ТМК)
	МАКС.	<ul style="list-style-type: none"> • БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ: 1 492 (ТМК) / 1 480 (ВРЕМЕННОЕ) / 1 455 (ПОЛНОЕ) • ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (EURO6): 1 469 (ТМК) / 1 456 (ВРЕМЕННОЕ) • ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ MHEV (EURO6): 1 428 (ТМК)

МИН. : За задним сиденьем до верхнего края спинки сиденья.

МАКС. : За передним сидением до потолка.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Элемент	Масса или объем	Классификация	
Хладагент	ОБЩИЙ И ЕВРОПА (ДЛЯ R-134a)	600±25	R-134a
	г ЕВРОПА (ДЛЯ R-1234yf)	600±25	1234yf
Компрессорное масло	г 100±10	PAG (FD46XG)	

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по сервисному обслуживанию автомобилей Kia.

МОЩНОСТЬ ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ

Лампа		Мощность (Вт)	Ламповый тип	
Передние	Фары (ближний свет)	60	HB3	
	Фары (ближний свет) - газоразрядного типа*	LED	LED	
	Фары (дальний свет)	60	HB3	
	Лампы передних указателей поворота	21	PY21W	
	Лампы передних указателей поворота - Светодиодный тип*	LED	LED	
	Передние габаритные огни	Ламповый тип	5	P21/5W
		Светодиодный тип *	LED	LED
	Дневные ходовые огни	Ламповый тип	21	P21/5W
		Светодиодный тип *	LED	LED
	Передние противотуманные фары*	Ламповый тип	51	HB4
		Светодиодный тип	LED	LED
	Лампы боковых указателей поворота		5	WY5W
Задний	Задние стоп-сигналы/габаритные огни (внешние)	Ламповый тип	21/5	P21/5W
			5	P21/5W
	Задние габаритные огни (внутренние)	Светодиодный тип	LED	LED
			LED	LED
	Задние противотуманные фонари		21	PR21W
	Лампы задних указателей поворота		21	PY21W
	Фонари заднего хода		21	P21W
	Верхний стоп-сигнал		LED	LED
	Лампы электрические освещения номерного знака		5	W5W
Интерьер	Лампы направленного освещения		10(LED)	W10W(LED)
	Плафоны освещения салона		10	FESTOON
	Лампы косметического зеркала		5	FESTOON
	Габаритные огни		10(LED)	FESTOON(LED)

* : при наличии

ШИНЫ И КОЛЕСА

Деталь	Размер шины	Размер диска	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость		Давление в шине, бар (фунт на кв. дюйм, кПа)				Момент затяжки гайки крепления колеса кг·м (фунт·фут, Н·м)
			L1 *1	Кг	SS *2	Км/ч	Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
							Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	
Полноразмерная шина	215/70R16	6,5JX16	100	800	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	11~13 (79~94, 107~127)
	225/60R17	7,0JX17	99	775	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	
	225/60R17	7,0JX17	99	775	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	
	245/45R19	7,5JX19	98	750	W	270	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	
Компактное запасное колесо	T135/90R17	4TX17	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1 : Индекс допустимой нагрузки, *2 : Символ скорости

* К СВЕДЕНИЮ

- При замене шин рекомендуется использовать шины, аналогичные поставленным вместе с автомобилями. В противном случае, это может влиять на ходовые качества.
- При движении на большой высоте атмосферное давление естественным образом снижается. Поэтому регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и добавляйте воздух по необходимости. Необходимое дополнительное давление воздуха в шинах в зависимости от высоты над уровнем моря: 1,5 фунта/кв. дюйм на км




ВНИМАНИЕ

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным. Использование шин другого размера может повредить смежные части или привести к их неустойчивому функционированию.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ

Для достижения оптимального режима работы двигателя и трансмиссии, а также увеличения их сроков службы используйте только качественные смазочные материалы. Качественные смазочные материалы также влияют на эффективность работы двигателя и снижают расход топлива.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать следующие смазочные материалы и жидкости:

Смазка		Объем	Классификация
Моторное масло *2 (слив и добавление) Рекомендуется 	Бензи- новый Двига- тель	1,6 GDI 3,6 L	Австралия, Африка, общий экспортный регион, Россия, Азия, Тихоокеанский регион ACEA A5/B5 или выше / 5W-40 (C) *1
			Страны Ближнего Востока, Индия, Ливия, Алжир, Марокко, Тунис, Судан, Египет и Иран ACEA A5/B5 или выше / 5W-30 (C) *1
			Европа ACEA A5/B5/C2/C3 или выше / 5W-30 (C) *1
		1,6 T-GDI 4,5 L	Австралия, Африка, общий экспортный регион, Россия, Азия, Тихоокеанский регион ACEA A5/B5 или выше / 5W-40 (C) *1
			Страны Ближнего Востока, Индия, Ливия, Алжир, Марокко, Тунис, Судан, Египет и Иран ACEA A5/B5 или выше / 5W-40 (C) *1
			Европа: ACEA A5/B5/C2/C3 или выше / 5W-30 (C) *1
		2,0 MPI 4,0 L	Австралия, Африка, общий экспортный регион, Россия, Азия, Тихоокеанский регион SAE 5W20 или последний API (последний ILSAC) (B) *1 SAE 5W30 или ACEA A5/B5 (B) *1
			Страны Ближнего Востока, Индия, Ливия, Алжир, Марокко, Тунис, Судан, Египет и Иран SAE 5W30 / ACEA A5/B5 (C) *1
			Европа SAE 5W20 или последний API (последний ILSAC) (B) *1 SAE 5W30 или ACEA A5/B5 (D) *1
		2,4 GDI 4,8 L	ACEA A5/B5, последний API или 5W30(C)
Дизель- ный двига- тель	1,6 TCI 4,4 L	ACEA C5 или C2 или C3	
	2,0 TCI 7,6 L	С сажевым фильтром : ACEA C3 или C2 Без сажевого фильтра : ACEA A3 или B4	

Смазка		Объем		Классификация
Масло для МКПП	Бензиновый Двигатель	1,6 GDI	1,5 ~ 1,6 L	- SAE 70W, API GL-4 * Рекомендованная жидкость для механической коробки передач HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W(GS CALTEX)
		1,6 T-GDI	2WD : 1,5 ~ 1,6 L AWD : 1,4 ~ 1,5 L	
		2,0 MPI	2WD : 1,5 ~ 1,6 L AWD : 1,4 ~ 1,5 L	
	Дизельный двигатель	1,6 TCI	1,5 ~ 1,6 L	
		2,0 TCI	1,8 ~ 1,9 L	
Масло для АКПП	Бензиновый Двигатель	1,6 GDI	6,7 L	- ATF SP-IV (Рекомендуемое SK, MICHANG)
		2,0 MPI	2WD: 7,3 L, AWD: 7,1 L	
		2,4 GDI	6,7 L	
	Дизельный двигатель	2,0 TCI	7,0 L	
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением		1,6 T-GDI	1,9 ~ 2,0 L	- SAE 70W, API GL-4 (Рекомендуемое SK HK DCTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W DCTF, GS CALTEX GS DCTF HD 70W)
Охлаждающая жидкость	Бензиновый Двигатель	1,6 GDI	AT : 7,3 L MT : 7,5 L	Смесь антифриза и дистиллированной воды (Этиленгликолевая охлаждающая жидкость на основе фосфата для алюминиевых радиаторов)
		1,6 T-GDI	7,3 L	
		2,0 MPI	AT : 6,9 L MT : 7,1 L	
		2,4 GDI	7,1 L	
	Дизельный двигатель	1,6 TCI	7,5 L	
		2,0 TCI	AT : 8,5 L MT : 8,7 L	

Смазка		Объем		Классификация		
Тормозная жидкость		370±20cc		FMVSS116 DOT 3 или DOT 4		
Раствор карбамида (при наличии)	Дизельный двигатель		14L	ISO22241 DIN70070		
Масло заднего дифференциала (полный привод)		0,58 ± 0,05 L (0,61 ± 0,05 US qt)		Масло для гипоидных передач API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 трансмиссионное масло 75W/85 или эквивалент)		
Масло раздаточной коробки (полный привод)	Бензиновый Двигатель	1,6 T-GDI	MT/DCT			0,5L
		2,0 MPI	MT			0,5L
			AT			0,45L
	2,4 GDI	AT	0,45L			
	Дизельный двигатель	1,6 TCI	MT			0,45L
			DCT			0,5L
R2,0 TCI		MT/AT	0,45L			
Топливо	Бензиновый Двигатель		62 L	См. требования к топливу в разделе 1		
	Дизельный двигатель					

*1 : См, рекомендуемые значения коэффициента вязкости по классификации SAE, приведенные на следующей странице.

*2 : В настоящее время в наличии имеется масло с маркировкой Engrgy Conserving Oil (энергосберегающее моторное масло). Помимо прочих положительных эффектов, применение такого масла способствует экономии расхода топлива за счет сокращения потребления топлива, необходимого для преодоления трения деталей двигателя. Зачастую эти улучшения трудно оценить при ежедневном вождении, однако суммарная экономия средств и энергии за год оказывается внушительной.

*3 : Сажевый фильтр

Рекомендуемые значения коэффициента вязкости по классификации SAE

⚠ ВНИМАНИЕ

Обязательно убедитесь в чистоте пространства вокруг крышки любой заливной горловины, сливного отверстия и масляного щупа перед проверкой уровня масла или его заменой.

Это особенно важно при эксплуатации транспортного средства в пыльных и загрязненных условиях и приезде по грунтовым дорогам. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Вязкость моторного масла влияет на расход топлива и на эксплуатацию в холодную погоду (запуск двигателя и подача масла). Моторное масло низкой вязкости обеспечивает лучший уровень экономии топлива и лучшую работу двигателя в холодную погоду, а масло с высоким коэффициентом вязкости необходимо для требуемого уровня смазки двигателя в жарких условиях.

Использование масел со значениями коэффициентов вязкости, отличными от рекомендуемых, может привести к выходу двигателя из строя.

При выборе типа масла, принимайте во внимание диапазон температур, в которых будет эксплуатироваться ваш автомобиль до следующей замены масла.

Выбирайте рекомендуемые значения коэффициента вязкости из таблицы.

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
B	20W-50									
	15W-40									
	10W-30									
	5W-20, 5W-30									
C	20W-50									
	15W-40									
	10W-30									
	5W-30, 5W-40									
D	0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40									
Масло для дизельного двигателя (R 2,0)	10W-30/40									
	5W-30/40									
	0W-30/40									

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Масло для дизельного двигателя (Smartstream D1,6)	10W-30/40									
	5W-30/40									
	0W-30									
	0W-20									

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

■ Номер рамы

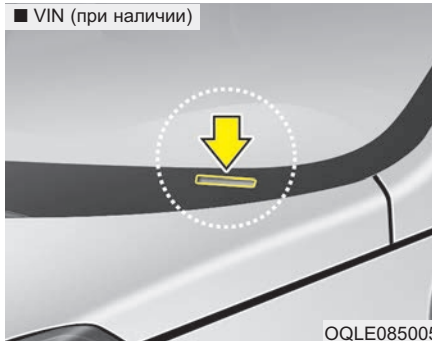


OQL085001

Серийный номер автомобиля - это номер, который используется при регистрации вашего транспортного средства и применяется во всех правовых случаях, относящихся к вопросам прав собственности на автомобиль и т.д.

Номер выбит на полу под пассажирским сиденьем. Для проверки номера необходимо открыть крышку.

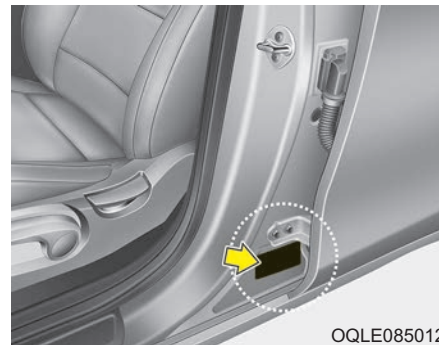
■ VIN (при наличии)



OQLE085005

Идентификационный номер автомобиля (VIN) также имеется на табличке в верхней части приборной панели. Номер на этой табличке хорошо виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

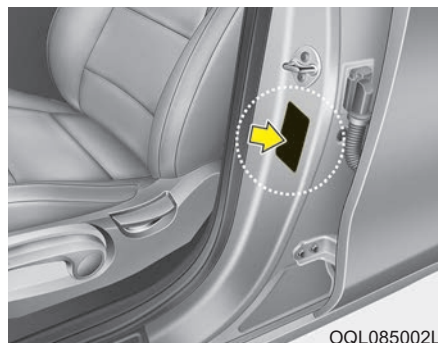
СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



OQLE085012

На табличке сертификации автомобиля (которая находится на средней стойке со стороны водителя или пассажира) имеется идентификационный номер автомобиля (VIN).

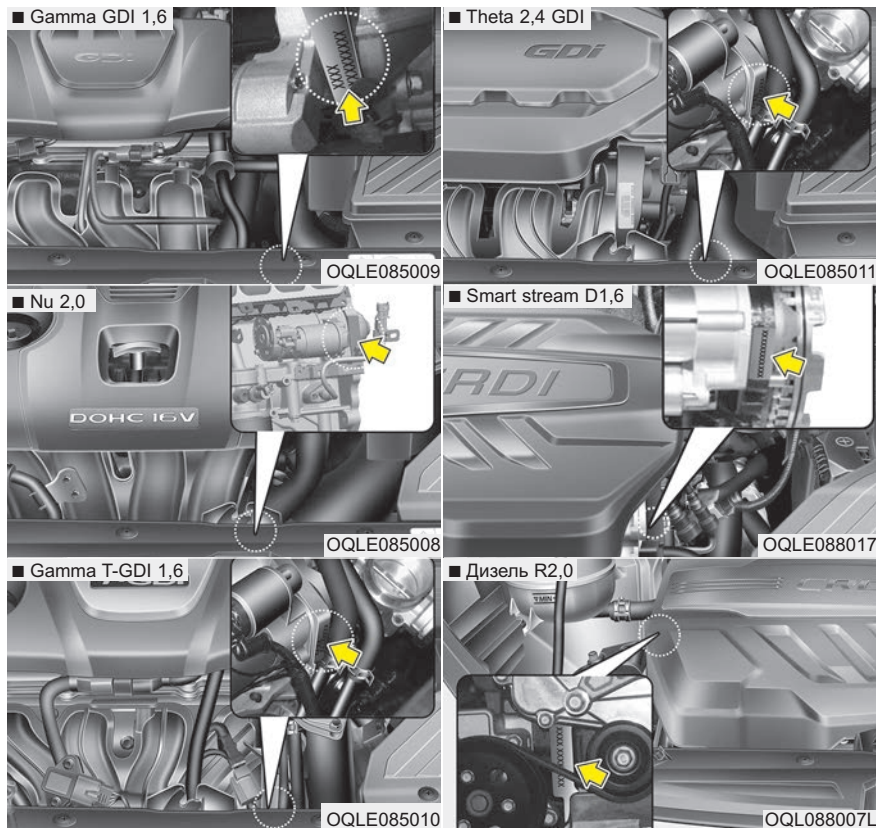
ТАБЛИЧКА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК/ЗНАЧЕНИЙ ДАВЛЕНИЯ В ШИНА



Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

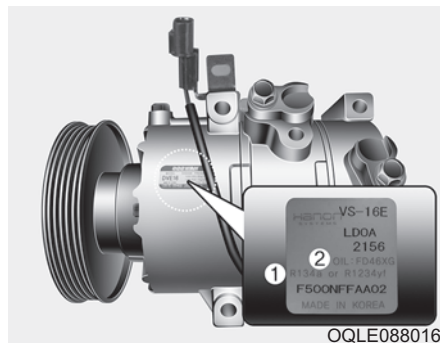
Табличка технических характеристик шин находится на внешней панели средней стойки со стороны водителя и содержит информацию о рекомендуемом давлении в шинах вашего автомобиля.

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



Серийный номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на рисунке.

ЭТИКЕТКА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА



На этикетке компрессора указаны модель, номер детали поставщика, серийный номер, тип хладагента (1) и тип холодильного масла (2).

НАКЛЕЙКА ХЛАДАГЕНТА



Наклейка хладагента находится на нижней стороне капота.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

■ Пример

CE CE 0678

CE0678

Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/ЕС.

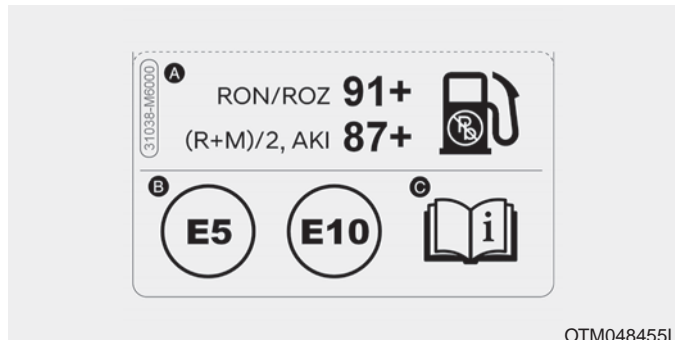
Более подробная информация, включая декларацию соответствия производителя доступна на веб-сайте Kia:

<http://www.kia-hotline.com>

МАРКИРОВКА ТОПЛИВА (ПРИ НАЛИЧИИ)

Бензиновый двигатель

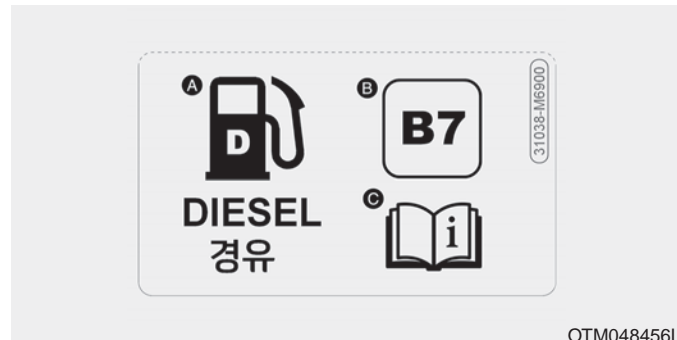
Наклейка с маркировкой топлива находится на дверце горловины топливного бака.



- A. Октановое число неэтилированного бензина
1) RON/ROZ: октановое число бензина по исследовательскому методу
2) (R+M)/2, AKI: противодетонационный индекс
- B. Идентификаторы для бензиновых видов топлива
* Этот символ означает используемое топливо. Использование любого другого топлива запрещено.
- C. Дополнительную информацию см. в разделе "Требования к топливу" в главе 1.

Дизельный двигатель / MHEV

Наклейка с маркировкой топлива находится на дверце горловины топливного бака.



- A. Топливо: дизельное
- B. Идентификаторы для дизельных видов топлива, содержащих метиловые эфиры жирных кислот (МЭЖК)
* Этот символ означает используемое топливо. Использование любого другого топлива запрещено.
- C. Дополнительную информацию см. в разделе "Требования к топливу" в главе 1.

Приложение

* Данное приложение предназначено для объяснения пользователю основных терминов автомобилей модели Kia. Некоторые термины могут быть не применимы к вашему автомобилю.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Требования к топливу

- DPF : Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

- ACTIVE : Активный подголовник
- HIGH : Выс.
- MIDDLE : Средн.
- LOW : Низк.
- OFF : Выкл.

Ремень безопасности

- На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
- На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

- ISOFIX : Организация международных стандартов FIX
- TOP TETHER : Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

- AIRBAG : Подушка безопасности
- SRS AIRBAG : Подушка безопасности пассивной системы безопасности
- PASSENGER : Пассажир
- ON : Вкл.
- OFF : Выкл.

Система бесключевого доступа

- HOLD : Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

- HOLD : Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING : Предупреждение
- SECURITY SYSTEM : Система безопасности

Система иммобилайзера

- ECU : Блок управления двигателем

Замки дверей

- LOCK : Блокировка

Багажник

- OPEN : Разомкнуто

Крышка багажника

- OPEN : Открыта

Топливо

- DIESEL : Дизель
- WARNING : Предупреждение

Стекла

- AUTO : Автоматические
- AUTO DOWN : Автоматическое опускание

Рулевое колесо

- EPS : Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

- MIRROR : Зеркало

Приборная панель

- RPM : Обороты в минуту
- H : Горяч.
- C : Холодн.
- F : Полн.
- E: Пусто
- LCD : Жидкокристаллический дисплей
- TFT : Тонкопленочный транзистор
- A/V : Аудио или видео
- TBT : Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

- Warning! Check surroundings for safety :
Предупреждение! Проверьте
безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP : Чашка
- ASH TRAY : Пепельница
- BOTTLE ONLY : Только бутылка
- USB : У н и в е р с а л ь н а я
последовательная шина
- AUX : Вспомогательное устройство
- iPod : Является торговой маркой
корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK : Блокировка
- ACC : Дополнительное оборудование
- ON : Вкл.
- START : Пуск

Рейка крыши

- FRT : Перед

Аудиосистема

Наименование	Описание
FM1	FM1
FM2	FM2
FMA	FM радио (автосохранение)
AM	AM
AMA	AM радио (Автосохранение)
P1~P6	Предустановка кнопок 1~6
ST	Стерео
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store	Автоматическое сохранение
AST	Автоматическое сохранение
P. SCAN	Искать станции
PTY	Тип программы вещания
PTY Search	Поиск по типу передачи
PT Search	Поиск по типу передачи
No Station	Станция отсутствует
ST	Стерео
AF (Alternative Frequency)	Альтернативная частота
TA	Функция информирования о плотности дорожного движения
LO	Местные
REG	Регион
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ

Наименование	Описание
DISC RPT	Повторное воспроизведение диска
RPT	Повтор
FLD. RPT	Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM	Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX	Дополнительно
RSE	Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®	Загрузка iPod®
RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT	Повтор в произвольном порядке

Наименование	Описание
None	ОТСУТСТВУЮТ
News	НОВОСТИ
Affairs	СОБЫТИЯ
Info	ИНФОРМАЦИЯ
Sport	СПОРТ
Educate	ОБРАЗОВАНИЕ
Drama	ДРАМА
Culture	КУЛЬТУРА
Science	НАУКА
Varied	РАЗНОЕ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка
Easy M	Легкая музыка
Light M	Легкая классика
Classics	Серьезная классика
Other M	Другая музыка
Weather	ПОГОДА
Finance	ФИНАНСЫ
Children	Программы для детей
Social	Общественные события
Religion	РЕЛИГИЯ
Phone-In	ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel	ДВИЖЕНИЕ

Наименование	Описание
Leisure	ОТДЫХ
Jazz	Джаз
Country	Музыка кантри
Nation M	Этническая музыка
Oldies	Старая музыка
Folk M	Народная музыка
Document	Документальные передачи
PTY None	Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search	Повтор в произвольном порядке
TMC	Канал дорожных сообщений
CD	КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error	Ошибка чтения
Deck Init	Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking	Проверка диска
Wait	Ожидание
No Disc	Диск отсутствует
Disc Full	Диск заполнен
Reading CD	Чтение компакт-диска
Loading CD	Загрузка компакт-диска
Changing CD	Замена компакт-диска
Insert CD	Вставить компакт-диск

Наименование		Описание
Ejecting CD		Извлечение компакт-диска
Audio Track 00		Аудио-трек 00
Audio CD		Звуковой компакт-диск
Track		Трек
Disc Title		Название диска
Disc Artist		Исполнитель диска
Track Title		Название трека
Track Artist		Исполнитель трека
Total Track		Всего треков
No Disc Title		Название диска отсутствует
No Disc Artist		Исполнитель диска отсутствует
No Track Title		Название трека отсутствует
No Track Artist		Исполнитель трека отсутствует
File Name		Название файла
Title		Название
Artist		Исполнитель
Album		Альбом
Folder		Папка
Total File		Всего файлов
No Title		Название отсутствует
No Artist Name		Имя исполнителя отсутствует
No Album Name		Название исполнителя отсутствует

Наименование		Описание
Root		Корень папки
Connected		Подключено
No Media		Носитель информации отсутствует
Reading USB		Чтение USB-устройства
Empty USB		Пустое USB-устройство
File Name		Название файла
Title		Название
Folder		Папка
Total File		Всего файлов
No Title		Название отсутствует
No Artist Name		Имя исполнителя отсутствует
No Album Name		Название исполнителя отсутствует
Root		Корень папки
Reading iPod®		Чтение iPod®
Not Support		Не поддерживается
Empty iPod®		Пустой iPod®
Reading Error		Ошибка чтения
Title		Название
All		Все
Albums		Альбомы
Artists		Исполнители

Наименование		Описание
Playlists		Списки воспроизведения
Songs		Композиции
Genres		Жанры
Composers		Композиторы
Root		Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready		Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning		Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine		Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine		Запустить двигатель
Scroll		Прокрутка текста
SDVC		Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound		Звуковой эффект
P.Bass		Усиление низких частот
Low		Низкие
Mid		Средние
High		Высокие

Наименование		Описание
V-EQ		Настраиваемый эквалайзер
Normal		Нормально
Dynamic		Динамически
Surround		Объемный звук
Phone		Настройки телефона
Pair		Сопряжение с телефоном
Select		Выбор и подключение телефона
Delete		Удалить телефон
Priority (change Priority)		Изменить приоритет
Music		Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off		Выключить Bluetooth
BT Setup		Настройка Bluetooth
BT Vol.		Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX		Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN		Минимальная громкость Bluetooth
Clock		Настройка часов
12/24 Hr.		Формат времени (12/24 ч)
Time		Установка времени
Use Tuning Knob		Используйте ручку настройки

Наименование		Описание
Automatic RDS Time		Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции
Manual Setting		Ручная настройка
Display		Настройка дисплея
Temp.		Настройка отображения температуры
Radio		Настройка радио
SAT		Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.		КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title		Исполнитель/Название
Language		Выбор языка
RDS		RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News		Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF		Альтернативная частота
TA Vol.		Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
		Громкость дор. оп.
TA Volume		Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений"
		Громкость дор. оп.

Наименование		Описание
Region		Регион
On / Off		On/Off (вкл/выкл)
Auto		Автоматич.
Return		Возврат
Main		Основные настройки
Media		Информация проигрывания MP3
German		Немецкий
English(UK)		Английский (UK)
French		Французский
Italian		Итальянский
Spanish		Испанский
Dutch		Нидерландский
Swedish		Шведский
Danish		Датский
Russian		Русский
Portuguese		Португальский
Sound		Настройка аудио
Bass		Низкие частоты
Middle		Средние
Treble		Высокие частоты
Fader		Микшер
Balance		Баланс

Наименование		Описание
Incoming Call		Входящий вызов
Private Mode		Режим скрытой связи
Call Ended		Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment		Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - - Passkey 0000		Поиск - - - Ключ доступа 0000
Pairing Over		Сопряжение окончено
Connecting		Соединение
Phone slot is full		Телефонный разъем занят
CONN		СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete		Соединение завершено
Connection Failed		Сбой соединения
Pairing Failed		Сбой сопряжения
Priority		Приоритет
DEL PHONE		УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON		ВКЛ BT
BT OFF		ВЫКЛ BT
Deleted		Удалено
Listening		Прослушивание
Back		Назад

Наименование		Описание
Vehicle is moving Not available		Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended		Вызов завершен
Active Call		Активный вызов
Phone Number		Номер телефона
Redial		Повтор
Pairing Complete		Сопряжение завершено
Select Phone		Выбрать телефон
Connection Complete		Соединение завершено
Connection Failed		Сбой соединения
Connecting		Соединение
Delete Phone		Удалить телефон
Deleted		Удалено
Transfer Complete		Передача завершена
Pairing Over		Сопряжение завершено
Pair Phone		Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000		Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority		Приоритет
Phone Priority		Приоритет телефона

Наименование	Описание
Phonebook	Телефонная книга
Bluetooth System ON	Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF	Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook	Загрузка списка контактов
Please say a command	Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone	Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help	Справка
Call Transferred	Переадресация вызова
Please Wait	Пожалуйста, подождите
MP3 Play	MP3 Pla
Mic Mute Off	Выкл блок. микрофона
Mic Mute On	Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)	Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume	Громкость
Min	Минимум
Max	Максимум

Наименование	Описание
Incoming Volume	Входящая громкость
Max	Максимум
R	ВПРАВО
L	ВЛЕВО
F	ПЕРЕДНИЙ
R	ЗАДНИЙ
SETUP	НАСТРОЙКА
Text Scroll	Прокрутка текста
On	Вкл
Off	Выкл.
MP3 Play Info.	Информация проигрывания MP3
Power Bass	Усиление низких частот
UK ENGLISH	АНГЛИЙСКИЙ (UK)
POLISH	ПОЛЬСКИЙ
“Call” Say “By number” or “By name”	Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Выключатель зажигания

- PUSH : Надавить
- LOCK : Блокировка
- ACC : Дополнительное оборудование
- ON : Вкл.
- START : Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE : Снятие блокировки переключения
- S/Lock : Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF :
Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.


Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL : Тянуть


Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION :
Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

- /CRUISE : Включает или выключает систему круиз-контроля
- ON, OFF : Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL : Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL : Восстанавливает или увеличивает скорость круиз-контроля
- SET-/COAST SET : Устанавливает или уменьшает скорость круиз-контроля
- SCC (Smart cruise control) :
Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

-  : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL : Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+ : Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET- : Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM : Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем


Запасная шина

- OPEN : Открыть
- CLOSE : Закрыть
- SPARE TIRE : Запасная шина


Двигатель

- DOHC 16V : Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI : Система прямого впрыска топлива
- T-GDI : Система прямого турбо-впрыска топлива
- CRDI 16V : Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI : Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
- CRDI 24V : Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана
- V6 : Шестицилиндровый V-образный двигатель
- 2.5 TCI : Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT : Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

-  : Моторное масло
- ENG OIL : Моторное масло
- OPEN : Разомкнуто
- F : Полн.
- L : Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT : Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT : Жидкость системы охлаждения двигателя
- F : Полн.
- L : Низк.
- OPEN : Разомкнуто
- CLOSE : Закрыто
-  : Расширительный бачок

Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX : Максимум
- MIN : Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN : Разомкнуто
- CLOSE : Закрыто
- COLD : Холодн.
- HOT : Горячо
- MAX : Максимум
- MIN : Минимально
- POWER STEERING FLUID : Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING OIL FLUID FILL TO PROPER LEVEL : Используйте только одобренную рабочую жидкость усилителя рулевого управления; заполняйте резервуар до указанного уровня

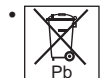
Жидкость для АКПП

- C : Холодн.
- HOT : Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY : Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея



Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.



В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру Kia.

и т.д.

- MAX $\square\square$ Kgf : Не перегружайте $\square\square$ Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях CERATO или see'd, или на верхней крышке радиатора на автомобилях SORENTO. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Предохранители

- OBD : Бортовая система диагностики
- FUSE : Предохранитель

Огни

- OPEN : Открыть
- CLOSE : Закрыть
- LOCK : Блокировка
- HLLD : Корректор угла наклона фар
- U : Вверх
- D: Вниз

Предметный указатель

В

Bluetooth	5-25
Использование аудиоустройства Bluetooth	5-28
Подключение мобильного телефона по Bluetooth.....	5-31
Подключение устройств Bluetooth	5-25

Е

eCALL (ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ).....	5-37
-------------------------------	------

А

Автоматическая коробка передач	6-26
Автоматическая коробка передач	6-26
Приемы безопасного вождения	6-33
Аккумуляторная батарея	8-71
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи.....	8-73
Подзарядка аккумуляторной батареи	8-74
Рекомендации по обращению с аккумуляторной батареями.....	8-71
Сброс параметров приборов	8-75
Аудиосистема (без сенсорного экрана).....	5-7
Включение и выключение системы	5-13
Выключение и включение дисплея	5-14
Ознакомление с основными функциями	5-14

Расположение элементов системы — дистанционное управление на рулевом колесе	5-10
Расположение элементов системы — панель управления	5-7
Аудиосистема.....	5-2
USB-порт	5-3
Антенна	5-2
Принцип работы радиоприемника автомобиля.....	5-3

Б

Буксировка прицепа	6-192
Буксировка прицепа	6-200
Предохранительные цепи	6-194
Сцепные устройства.....	6-194
Техническое обслуживание при буксировке прицепа	6-199
Тормозная система прицепа	6-195
Управление автомобилем с прицепом	6-195
Буксировка	7-38
Аварийная буксировка	7-40
Служба буксировки	7-38
Снимаемый буксирный крюк	7-39

В

В случае непредвиденного случая во время движения	7-3
Если двигатель заглох на перекрестке или переезде	7-3
Если двигатель заглохнет на ходу	7-3
Если на ходу спустила шина	7-3
В случае перегрева двигателя	7-8
Внешний вид	2-2
Воздушный фильтр системы управления микроклиматом	8-65
Состояния фильтра	8-65
Воздушный фильтр	8-63
Замена фильтра	8-63
Встроенная система управления режимом движения	6-140

Д

Двигатель	9-3
Декларация соответствия	9-15
Детская удерживающая система (ДУС)	3-37
Выбор детской удерживающей системы (ДУС)	3-38
Крепление ISOFIX и крепление верхнего страховочного троса (система крепления ISOFIX) для детей	3-42
Наша рекомендация: Дети всегда должны	

находиться на задних сиденьях	3-37
Установка детской удерживающей системы (ДУС)	3-41
Дистанционное управление замками дверей	4-8
Замена батарейки	4-12
Меры предосторожности при использовании пульта дистанционного управления	4-11
Работа системы дистанционного управления замками дверей	4-8
Работа системы электронных ключей	4-9

Е

Езда в зимних условиях	6-186
Вожделение по снегу и льду	6-186
Имейте в автомобиле аварийное оснащение	6-191
Используйте высококачественный этиленгликоль в качестве охлаждающей жидкости	6-189
Используйте разрешенный к применению антифриз в системе стеклоомывателя	6-190
Не допускайте накопления снега и льда под днищем	6-191
Не допускайте примерзания стояночного тормоза	6-190
Предохраните замки дверей от замерзания	6-190
При необходимости залейте зимнее масло	6-189
Проверьте аккумуляторную батарею и электропроводку	6-189

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания	6-190
Если не удастся запустить двигатель	7-4
Если двигатель вращается нормально, но не запускается	7-4
Если двигатель не запускается или вращается медленно	7-4
Если спущена шина (замена на запасную шину) ..	7-18
Домкрат и инструменты	7-18
Замена шин	7-20
Заявление о соответствии нормативам ЕС для домкрата	7-28
Извлечение и хранение запасной шины	7-19
Наклейка домкрата	7-27

Ж

Жидкость омывателя ветрового стекла.....	8-60
Проверка уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.....	8-60
Жидкость системы охлаждения.....	8-54
Замена охлаждающей жидкости.....	8-57
Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-54
Жк-дисплей	4-72
Предупреждающие сообщения.....	4-88
Расстояние до израсходования топлива	4-76
Режим пользовательских настроек.....	4-82

Режим суточного пробега (маршрутный компьютер)	4-76
Режимы ЖК-дисплея	4-72

З

Замки дверей	4-16
Управление дверными замками изнутри транспортного средства	4-17
Управление замками дверей снаружи автомобиля	4-16
Устройство блокировки замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми.....	4-19
Функции блокировки/ разблокировки дверей.....	4-19
Запуск двигателя от внешнего источника электроэнергии	7-5
Запуск двигателя буксировкой	7-7
Запуск двигателя от внешнего источника	7-5
Заявление о соответствии.....	5-42
CE RED для ЕС	5-42
Зеркала заднего вида.....	4-57
Внутреннее зеркало заднего вида.....	4-57
Наружные зеркала заднего вида	4-59
Значки состояния системы	5-38

И

Инструкции по вождению автомобиля	1-8
---	-----

К

Как пользоваться настоящим руководством.....	1-2	Остановка бензинового или дизельного двигателя (механическая коробка передач).....	6-20
Капот.....	4-40	Колеса и шины	8-77
Закрытие капота	4-41	Замена колес	8-85
Открытие капота.....	4-40	Замена шин	8-83
Климатическая установка.....	4-169	Маркировка на боковой поверхности шины	8-86
Автоматическая система управления микроклиматом.....	4-180	Низкопрофильная шина.....	8-91
Автоматическое управление обогревом и кондиционированием воздуха.....	4-181	Перестановка колес	8-81
Проверка количества хладагента и смазочного материала компрессора	4-172	Проверка давления воздуха в шинах	8-79
Работа системы.....	4-169	Регулировка углов установки колес и балансировка шин	8-82
Система кондиционирования	4-170	Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах.....	8-77
Система управления микроклиматом с ручным управлением	4-174	Сцепление шин с дорогой	8-85
Фактический хладагент кондиционера	4-172	Техническое обслуживание шин	8-85
Фильтр системы климат-контроля	4-171	Уход за шинами	8-77
Ключи	4-5	Комбинация приборов	4-62
Действия с ключами.....	4-5	Индикатор КПП с двойным сцеплением	4-70
Запишите номер ключа Вашего автомобиля	4-5	Индикатор переключения механической коробки передач	4-68
Иммобилайзер	4-6	Органы управления на приборной панели	4-64
Кнопка engine start/stop (пуск и останов двигателя)	6-14	Указатели.....	4-65
Запуск двигателя	6-17	Управление ЖК-дисплеем.....	4-65
Кнопка пуска-останов двигателя с подсветкой	6-14	Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию	8-13
Кнопка пуска-останов двигателя: положение	6-14	Меры предосторожности при выполнении работ по периодическому техническому обслуживанию	8-13

Комплекс работ по техническому обслуживанию8-8	Замена ламп передних противотуманных фар (лампа накаливания и светодиодного типа)8-128
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля8-8	Замена ламп сигналов торможения и задних габаритных огней (светодиодный тип)8-130
Ответственность владельца.....8-8	Замена ламп сигналов торможения и задних габаритных огней8-128
Коробка передач с двойным сцеплением (DCT)6-35	Замена ламп фонаря света заднего хода и задних указателей поворота.....8-131
ЖК-дисплей для отображения температуры трансмиссионной жидкости и предупреждающего сообщения6-38	Замена лампы бокового указателя поворота (лампа накаливания)8-132
Приемы безопасного вождения6-49	Замена лампы бокового указателя поворота (светодиодный тип)8-132
Работа трансмиссии с двойным сцеплением.....6-35	Замена лампы дополнительного сигнала торможения8-131
Крышка багажника4-21	Замена лампы заднего габаритного огня (внутреннего)8-130
Аварийное отпирание крышки багажника4-33	Замена лампы направленного освещения8-133
Крышка багажника без электропривода4-21	Замена лампы освещения вещевого ящика8-134
Крышка багажника с электроприводом4-23	Замена лампы освещения номерного знака.....8-131
Система автоматического открытия багажника ..4-29	Замена лампы переднего указателя поворота8-126
Крышка горловины топливного бака4-43	Замена лампы плафона индивидуальной подсветки8-134
Открытие крышки горловины топливного бака ..4-43	Замена лампы плафона освещения багажника ..8-136
Закрытие крышки горловины топливного бака ..4-44	Замена лампы плафона освещения салона8-134

Л

Лампы освещения8-120	Замена лампы подсветки зеркала в противосолнечном козырьке8-133
Замена ламп в фарах (дальнего и ближнего света)8-125	Меры предосторожности при замене ламп8-120
Замена ламп габаритных и дневных ходовых огней8-127	Место установки лампы (сбоку).....8-125

Место установки лампы (сзади)	8-124
Место установки лампы (спереди)	8-123
Регулировка фар и противотуманных фар (для Европы)	8-136

М

Маркировка топлива	9-16
Бензиновый двигатель	9-16
Дизельный двигатель / MHEV	9-16
Масса автомобиля	6-207
Масса груза	6-207
Номинальная полная масса автомобиля (GVWR)	6-207
Перегрузка	6-207
Полная масса автомобиля (GVW)	6-207
Полная нагрузка на мост (GAW)	6-207
Полная номинальная нагрузка на мост (GAWR)	6-207
Собственная масса автомобиля	6-207
Собственная масса полностью снаряженного автомобиля	6-207
Механическая коробка передач	6-21
Приемы безопасного вождения	6-24
Управление механической коробкой передач (МКПП)	6-21
Моторный отсек	2-6
Мощность ламп освещения	9-6

Мультимедийный проигрыватель	5-20
Воспроизведение мультимедийных файлов	5-20
Работа в режиме USB	5-21

Н

Наклейка хладагента	9-15
---------------------------	------

О

Обогреватель	4-168
Обогреватель заднего стекла	4-168
Общий вид приборной панели	2-5
Общий вид салона	2-4
Объем багажного отсека	9-5
Осветительные приборы	4-145
Включение дальнего света	4-149
Дневные ходовые огни	4-146
Задний противотуманный фонарь	4-151
Передние противотуманные фары	4-151
Система автоматического управления дальним светом	4-153
Указатели поворота и сигнализация перестроения	4-150
Управление осветительными приборами	4-146
Устройство регулировки угла наклона фар	4-152
Функция освещения фарами пути в дом после оставления автомобиля	4-145

Функция экономии заряда аккумуляторной батареи.....	4-145
Освещение салона.....	4-163
Лампа зеркала в солнцезащитном козырьке	4-165
Лампа направленного освещения	4-163
Лампа перчаточного ящика	4-165
Плафон освещения багажного отделения	4-165
Плафон освещения салона	4-164
Функция автоматического выключения.....	4-163
Особые условия движения.....	6-179
Выполнение плавных поворотов	6-182
Движение по бездорожью	6-184
Опасные условия движения	6-179
Продолжительное движение на высокой скорости	6-184
Раскачивание автомобиля	6-181
Снижение риска переворачивания	6-179
Управление автомобилем в затопленных местах	6-184
Управление автомобилем в ночное время	6-182
Управление автомобилем под дождем	6-183
Остекление.....	4-34
Электрические стеклоподъемники	4-35
Отделения для хранения вещей.....	4-195
Багажное отделение	4-197
Отделение в центральной консоли	4-195
Отделение для солнцезащитных очков	4-196
Перчаточный ящик	4-196

Отсек двигателя.....	8-5
----------------------	-----

П

Панорамный люк.....	4-47
Возврат верхнего люка к начальным установкам (сброс)	4-52
Закрывание верхнего люка	4-50
Наклон верхнего люка	4-50
Предупреждение об открытом верхнем люке	4-48
Скольжение люка в крыше	4-49
Солнцезащитная шторка	4-48
Перед поездкой	6-6
Необходимые проверки	6-6
Перед запуском двигателя	6-6
Перед тем, как сесть автомобиль	6-6
Плавкие предохранители	8-93
Замена предохранителя, установленного на внутренней панели	8-96
Замена предохранителя, установленного на панели в отсеке двигателя	8-98
Описание панели плавких предохранителей и реле	8-100
Позиции периодического технического обслуживания	8-43
Болты крепления подвески	8-47
Валы привода колес и чехлы.....	8-47
Воздушный фильтр	8-45

Дисковые тормоза, тормозные колодки, суппорты и диски	8-47
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением	8-46
Зазор клапанов (для бензинового двигателя)	8-45
Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага	8-47
Картридж топливного фильтра (дизельный двигатель)	8-43
Масло для автоматической коробки передач	8-46
Масло механической коробки передач	8-46
Моторное масло и масляный фильтр двигателя ..	8-43
Охлаждающая жидкость	8-45
Приводные ремни	8-43
Свечи зажигания (для бензинового двигателя) ..	8-45
Система охлаждения	8-45
Стояночный тормоз	8-47
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения	8-44
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)	8-43
Тормозная жидкость/жидкость гидропривода сцепления	8-46
Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы	8-46
Хладагент системы кондиционирования	8-47
Шланг отвода паров (для бензиновых двигателей) и пробка топливного бака	8-44
Шланги вакуумной системы и системы вентиляции картера двигателя	8-45
Полная масса автомобиля	9-4
Полный привод (AWD)	6-51
Включение режима полного привода	6-53
Снижение риска переворачивания	6-58
Техника безопасности при использовании полного привода	6-54
Торможение на крутых поворотах	6-52
Положения ключа	6-8
Выключатель зажигания с подсветкой	6-8
Запуск двигателя	6-10
Остановка бензинового или дизельного двигателя (механическая коробка передач)	6-13
Положение выключателя зажигания	6-8
Порядок обкатки автомобиля	1-8
Предупредительные и индикаторные сигналы	4-94
Контрольные лампы	4-94
Световые индикаторы	4-107
Предупреждение о сближении при парковке (спереди)	4-118
Работа системы предупреждения о сближении при парковке (спереди)	4-119
Самодиагностика	4-123
Условия, при которых система предупреждения о сближении при парковке (спереди) не работает	4-121

Предупреждение о сближении при парковке сзади	4-114
Меры предосторожности при использовании системы предупреждения о сближении при парковке (сзади)	4-116
Работа системы предупреждения о сближении при парковке (сзади)	4-114
Самодиагностика	4-117
Условия, при которых система предупреждения о сближении при парковке (сзади) не работает	4-115
Противоугонная сигнализация.....	4-13
“Выключено”	4-15
“Готовность”	4-13
“Тревога”	4-14

Р

Радио.....	5-16
Scan (сканирование) доступных радиостанций ..	5-17
Включение радио	5-16
Изменение режима радиоприемника	5-17
Поиск радиостанций	5-18
Прослушивание сохраненных радиостанций	5-19
Сохранение радиостанций	5-18
Размеры	9-2
Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах	9-8

Рекомендуемые значения коэффициента вязкости по классификации SAE	9-11
Ремни безопасности	3-19
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	3-33
Ремни безопасности с преднатяжителем	3-29
Система ремней безопасности	3-19
Уход за ремнями безопасности	3-36
Рулевое колесо.....	4-53
Звуковой сигнал	4-56
Обогреваемое рулевое колесо	4-55
Рулевая колонка с наклоном и телескопированием	4-54
Электрический усилитель руля (EPS)	4-53

С

Серийный номер автомобиля (VIN)	9-13
Серийный номер двигателя	9-14
Сертификационная табличка автомобиля.....	9-13
Сигнализация при остановке на дороге	7-2
Аварийная световая сигнализация	7-2
Сиденье	3-2
Заднее сиденье	3-14
Заднее сиденье	3-2
Карман спинки сиденья	3-14
Переднее сиденье	3-2
Подголовник (Переднее сиденье)	3-11

Подголовник	3-17	Регулировка чувствительности системы интеллектуального круиз-контроля	6-132
Регулировка переднего сиденья - механическая	3-6	Система интеллектуального предупреждения об ограничении скорости	6-112
Регулировка переднего сиденья - электроприводом	3-9	Включение/выключение интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости.....	6-113
Система ISG (Останов на холостом ходу и запуск).....	6-150	Дисплей	6-114
Авто Остановка	6-150	Для сведения водителя.....	6-117
Авто Старт.....	6-151	Работа	6-114
Отказ системы ISG.....	6-154	Система кондиционирования воздуха.....	9-5
Отключение системы ISG	6-153	Система контроля внимания водителя (DAW).....	6-172
Условия работы системы ISG	6-153	Настройки и включение системы	6-172
Система интеллектуального круиз-контроля с функцией stop & go.....	6-118	Неисправность системы	6-174
Автовкл. интелект. круиз-контроля	6-123	Режим ожидания системы	6-174
Датчик для контроля дистанции до идущего впереди транспортного средства	6-130	Сброс показаний системы	6-174
Настройка поддержания заданной дистанции между транспортными средствами системой интеллектуального круиз-контроля	6-126	Система контроля давления в шинах (СКДШ)	7-10
Ограничения системы	6-133	Замена шины с использованием СКДШ	7-15
Переключатель интеллектуальной системы круиз-контроля	6-118	Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах)	7-14
Переключение в режим круиз-контроля	6-132	Индикаторное устройство низкого давления в шине	7-12
Регулирование управления ограничением скорости	6-120	Индикаторное устройство положения колеса с низким давлением	7-12
Регулировка скорости системой интеллектуального круиз-контроля	6-119	Проверьте давление в шинах	7-10
		Система контроля мертвой зоны видимости перед автомобилем	4-143
		Система кругового обзора	4-144

Система круиз-контроля.....	6-104	и пассажира.....	3-63
Восстановление скорости автомобиля, превышающей 30 км/ч (20 миль/ч):	6-108	Принцип работы системы подушек безопасности.....	3-54
Временное ускорение с включенным круиз- контролем:.....	6-106	Уход за системой подушек безопасности SRS	3-80
Для выключения системы круиз-контроля выполните одно из следующих действий:.....	6-108	Элементы системы подушек безопасности SRS и их функции	3-59
Для отмены работы системы круиз-контроля выполните одно из следующих действий:.....	6-106	Этикетка, предупреждающая о наличии подушек безопасности.....	3-83
Переключатель круиз-кон	6-105	Система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения (LKA)....	6-141
Увеличение заданной скорости круиз-контроля:	6-106	Изменение функции системы LKA	6-149
Уменьшение скорости круиз-контроля:	6-106	Неисправность в системе LKA	6-146
Установка скорости круиз-контроля:	6-105	Работа системы LKA	6-143
Система ограничения скорости с ручным управлением	6-109	Система помощи при парковке	4-124
Выполните одно из следующих действий для отключения системы ограничения скорости с ручным управлением	6-111	Дополнительные инструкции (сообщения).....	4-136, 4-141
Установка ограничения скорости	6-109	Необходимые условия для работы системы	4-126
Система подушек безопасности (дополнительная система пассивной безопасности).....	3-53	Нештатная работа системы	4-137, 4-142
Боковая подушка безопасности	3-70	Принцип работы системы (Выезд с парков.)	4-137
Дополнительные меры безопасности.....	3-81	Принцип работы системы (Режим парковки) ..	4-130
Контрольная лампа неисправности подушек безопасности.....	3-58	Условия, при которых система не работает.....	4-126
Надувная шторка	3-72	Система предотвращения фронтального столкновения (FCA) (за исключением стран ближнего востока).....	6-89
Передние подушки безопасности водителя		Датчик FCA (передний радар + камера переднего вида)	6-93
		Настройки и включение системы	6-89
		Неисправность системы	6-95

Ограничения системы	6-97	1. Система снижения токсичности выбросов из картера двигателя	8-153
Предупреждающее сообщение FCA и управление системой	6-91	2. Система снижения токсичности выбросов из топливного бака	8-154
Работа тормозов	6-92	3. Система снижения токсичности выхлопных газов	8-154
Система предупреждения о возможном столкновении вне зоны видимости (BCW)/предупреждение о движении в пересекающем направлении сзади (RCCW).....	6-156	Ловушка обедненного NOx	8-159
Датчик обнаружения сзади/сбоку.....	6-163	Система селективного каталитического восстановления.....	8-159
Настройки и включение системы.....	6-157	Спецификации аудиосистемы	5-39
Настройки и включение системы.....	6-161	Bluetooth	5-40
Ограничения системы	6-165	USB	5-39
Предупреждение о движении в пересекающем направлении сзади (RCCW)	6-160	Спущенная шина (с системой Tire Mobility Kit (поддержки непрерывности движения)).....	7-29
Система предупреждения о возможном столкновении вне зоны видимости водителя (BCW)	6-156	Введение	7-30
Система приветствия	4-167	Использование системы Tire Mobility Kit	7-32
Лампа освещения салона.....	4-167	Комментарии по безопасному использованию комплекта Tire Mobility Kit	7-35
Огни приветствия.....	4-167	Компоненты системы Tire Mobility Kit	7-31
Сигнал приветствия	4-167	Проверка давления в шине	7-34
Система смазки двигателя (Бензиновый)	8-48	Распределение герметизирующей жидкости.....	7-33
Замена моторного масла и фильтра	8-48	Технические данные	7-36
Проверка уровня моторного масла.....	8-48	Стеклоочистители и стеклоомыватели	4-157
Система смазки двигателя (Дизельный).....	8-51	Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла	4-161
Замена моторного масла и фильтра	8-53	Стеклоомыватель ветрового стекла	4-160
Проверка уровня моторного масла.....	8-51	Стеклоочистители	4-158
Система снижения токсичности выбросов.....	8-153		

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла.....	4-157
Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла.....	4-157
Стояночный тормоз.....	8-61
Проверка стояночного тормоза	8-61

Т

Табличка технических характеристик/значений давления в шина	9-14
Техническое обслуживание, выполняемое владельцем автомобиля	8-11
График технического обслуживания, проводимого владельцем автомобиля	8-11
Топливный фильтр (для автомобилей с дизельным двигателем)	8-62
Замена фильтрующего элемента топливного фильтра	8-62
Слив воды из топливного фильтра	8-62
Торговые знаки	5-41
Тормозная жидкость / жидкость для сцепления	8-58
Проверка уровня тормозной жидкости / жидкости для сцепления	8-58
Тормозная система	6-62
Антиблокировочная система тормозов (АБС).....	6-76
Низковакуумный усилитель (LVA).....	6-86
Приемы безопасного торможения	6-86

Система AUTO HOLD	6-73
Система помощи при трогании на подъеме (НАС).....	6-84
Система предупреждения об экстренной остановке (ESS)	6-85
Система стабилизации прицепа (TSA)	6-85
Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM).....	6-83
Стояночный тормоз	6-64
Усилитель тормозов	6-62
Электрический стояночный тормоз (EPB).....	6-67
Электронная система динамической стабилизации (ESC)	6-79
Требования к топливу	1-3
Автомобили с бензиновым двигателем	1-3
Автомобили с дизельным двигателем	1-6

У

Устранение инея и запотевания с ветрового стекла	4-189
Автоматическая система предотвращения запотевания (Только для автоматической системы управления микроклиматом)	4-193
Автоматическая система управления микроклиматом.....	4-190
Алгоритм работы системы устранения запотевания	4-191

Система управления микроклиматом с ручным управлением	4-189
Советы по эксплуатации	4-191
Устройства для экстренных ситуаций.....	7-43
Аптечка	7-43
Знак аварийной остановки	7-43
Манометр	7-43
Огнетушитель	7-43
Уход за внешним видом автомобиля.....	8-143
Внешний уход.....	8-143
Уход за салоном	8-150

Ш

Шины и колеса	9-7
---------------------	-----

Щ

Щетки стеклоочистителя	8-67
Замена щеток	8-67
Проверка состояния щеток	8-67

Э

Экономичная эксплуатация	6-177
Элементы внешней отделки.....	4-213
Багажник на крыше	4-213
Элементы внутренней отделки салона	4-198

Держатель для напитков	4-199
Зарядное USB-устройство.....	4-205
Защитный экран багажного отделения	4-211
Крючок для одежды	4-209
Обогреватель сиден	4-201
Пепельница	4-198
Прикуриватель	4-198
Сетка фиксации багажа	4-210
Сиденье с воздушной вентиляцией	4-203
Система беспроводной зарядки смартфонов.....	4-206
Солнцезащитный козырек	4-200
Фиксатор(ы) для напольных ковриков	4-209
Электрическая розетка.....	4-203
Этикетка компрессора кондиционера	9-15