

**LINK:
CONTENT & A-Z**



С удовольствием
за рулем



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. BMW X1.



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МИР BMW.

Руководство по эксплуатации.

Мы рады, что вы решили приобрести автомобиль BMW.

Чем лучше вы будете с ним знакомы, тем увереннее будете чувствовать на дороге. Поэтому мы просим:

Прочтите руководство пользователя до того, как начнете использовать свой новый автомобиль BMW. Также воспользуйтесь интегрированным руководством пользователя. Здесь содержатся важные сведения об управлении автомобилем, которые позволят более полно использовать технические преимущества BMW. Кроме того, вы получите информацию, служащую для обеспечения эксплуатационной надежности и безопасности при движении, а также для наилучшего сохранения качества автомобиля BMW.

Изменения, внесенные после подписания в печать, приведены в приложении к печатному руководству по эксплуатации автомобиля.

Дополнительную информацию можно найти в других брошюрах из состава бортовой документации.

Желаем вам приятной и безопасной поездки.

СОДЕРЖАНИЕ

О системах навигации, развлечения и связи можно прочесть в интегрированном руководстве пользователя в автомобиле.

УКАЗАНИЯ

Примечания	6
------------------	---

ПЕРВЫЕ ШАГИ

Посадка	18
Настройка и управление	23
В дороге	27

ОБЗОР

Кокпит	36
iDrive	40
Система голосового управления	48
Общие настройки	51
Форматы руководства по эксплуатации	63

УПРАВЛЕНИЕ

Открытие и закрытие	66
Сиденья, зеркала и руль	90
Безопасная перевозка детей	104
Вождение	113
Индикация	137
Освещение	156
Безопасность	163
Системы управления устойчивостью движения	191
Комфорт движения	198
Кондиционирование	221
Внутреннее оснащение	231
Места для хранения	244

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Особенности эксплуатации	250
Загрузка	256
Движение с прицепом	263
Снижение расхода топлива	270

МОБИЛЬНОСТЬ

Заправка топливом	280
Топливо	282
Диски и шины	288
Моторный отсек	305
Моторное масло	308
Охлаждающая жидкость	313
Техническое обслуживание	315
Замена деталей	318
Помощь в случае аварии	327
Уход	340

СПРАВКА

Технические характеристики	346
Сиденья для детских удерживающих систем	360
Приложение	362
От А до Я	364

© 2021 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Muenchen, Deutschland

Воспроизведение, полное или частичное, допускается только с письменного
разрешения BMW AG, Muenchen.

русский ID5 X/21, 11 21 490

Отпечатано на экологически чистой бумаге, отбеленной без добавления хлора,
возможна повторная переработка.

Примечания

К этому руководству по эксплуатации

Ориентирование

Быстрее всего определенные темы можно найти по алфавитному указателю.

Для обзора автомобиля рекомендуем ознакомиться с первой главой.

Обновление после подписания в печать

Из-за внесения изменений после подписания в печать возможны расхождения между печатным руководством по эксплуатации и интегрированным руководством пользователя.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству пользователя автомобиля.

Руководство к системам навигации, развлечения и связи

Руководство к системам навигации, развлечения и связи можно приобрести в печатном виде в сервисной службе.

Темы дополнительно описаны в интегрированном руководстве пользователя в автомобиле.

Дополнительные источники информации

Сервисный партнер

На вопросы с удовольствием и в любое время ответят сотрудники сервисного партнера производителя.

Интернет

Информация об автомобиле и общая информация о BMW в Интернете, например, описание различных автомобильных систем, доступны в Интернете на www.bmw.com.

Интегрированное руководство пользователя в автомобиле

В интегрированном руководстве пользователя описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Интегрированное руководство пользователя можно вывести на дисплей управления. Подробнее, см. стр. 63.

Приложение BMW Driver's Guide



Приложение Driver's Guide показывает подходящую информацию для выбранного автомобиля. По возможности, рассказывается только об оборудовании, которое действительно установлено в автомобиле.

BMW Driver's Guide Web

Driver's Guide Web показывает подходящую информацию для выбранного автомобиля. По возможности, рассказывается только об оборудовании, которое действительно установлено в автомобиле. Driver's Guide Web можно открыть в любом браузере.

Символы и изображения

Символы в руководстве пользователя

Символ	Значение
	Указания, которые необходимо соблюдать для обеспечения собственной безопасности, безопасности других людей и чтобы избежать повреждения автомобиля.
	Меры, принятие которых способствует сохранению окружающей среды.
„...“	Текстовые обозначения функций на дисплее в автомобиле.
>...<	Команды для системы голосового ввода.
»...«	Ответы системы голосового ввода.

Действия

Выполняемые действия отображаются в виде пронумерованного списка. Соблюдайте порядок выполнения действий.


1. Первое действие.
2. Второе действие.

Перечни

Перечни без обязательного соблюдения порядка или альтернативные варианты отображаются в виде маркированного списка.

- Первый вариант.
- Второй вариант.

Символ на деталях автомобиля

 Ссылка на руководство для получения дополнительной информации.

Оснащение автомобиля

В данном руководстве пользователя описаны все модели, все серийное, экспортное и специальное оборудование, предлагаемое для данного модельного ряда. Поэтому в данном руководстве пользователя описаны и отображены также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле из-за выбранной специальной комплектации или экспортного исполнения.

Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Если оборудование и модели не рассматриваются в данном руководстве пользователя, то следует соблюдать инструкции в прилагающихся дополнительных руководствах.

Автомобили с правым рулем имеют несколько иное расположение органов управления, чем то, которое показано на иллюстрациях.

Актуальность руководства пользователя

Общие положения

Высокий уровень безопасности и качества автомобилей обеспечивается постоянным их совершенствованием. Это может стать причиной неполного соответствия между описанием и фактическим оснащением автомобиля.

Обновление после подписания в печать

Из-за внесения изменений после подписания в печать возможны расхождения между печатным руководством по эксплуатации и интегрированным руководством пользователя.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству пользователя автомобиля.

Личная безопасность

Использование по назначению

При использовании автомобиля соблюдайте следующее:

- ▷ Руководство пользователя.
- ▷ Информация на автомобиле. Не удаляйте наклейки.
- ▷ Технические характеристики автомобиля.
- ▷ Действующие законы и стандарты безопасности страны, в которой эксплуатируется автомобиль.
- ▷ Документы на автомобиль и законодательные документы.

Гарантия

Автомобиль в техническом плане рассчитан на условия эксплуатации и регистрационные требования, действующие в стране первой поставки — омологация. Если автомобиль эксплуатируется в другой стране, то при необходимости его следует предварительно адаптировать к действующим там, возможно отличающимся, условиям эксплуатации и регистрационным требованиям. Если автомобиль не соответствует требованиям к омологации определенной страны, то вы не сможете предъявлять гарантийные требования по автомобилю в этой стране. В выполнении гарантийных обязательств может быть также отказано в случае изменения бортовой сети, например, путем использования блоков управления, аппаратного или программного обеспечения, которые производитель автомобиля признает неподходящими. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера.

Указание: помимо законной гарантии авторизованные дилеры BMW или филиалы BMW AG

в Германии при продаже новых транспортных средств BMW в рамках Удостоверения качества BMW предоставляют дополнительные услуги. Подробная информация: www.bmw.de/qualitaetsbrief.

Ремонт и техническое обслуживание

В современных автомобилях используются передовые технологии, новейшие материалы и сложная электроника. Их профилактическое обслуживание и ремонт требуют соответствующего подхода.

Поэтому производитель автомобиля рекомендует поручать выполнение соответствующих работ сервисному партнеру BMW. Если выбор делается в пользу другой СТОА, то BMW рекомендует выбирать СТОА, которая выполняет соответствующие работы, например, техобслуживание и ремонт, по предписаниям BMW, и в которой работает соответствующим образом обученный персонал. Такая СТОА обозначается в руководстве по эксплуатации как другой квалифицированный сервисный партнер или специализированная СТО.

Неквалифицированно выполненные работы, например, техническое обслуживание и ремонт, создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю.

Неправильно выполненные лакокрасочные работы создают угрозу для безопасности автомобиля из-за нарушения работы или выхода из строя компонентов, например, радиолокационных датчиков.

Детали и принадлежности

Рекомендуется использовать для автомобиля только запасные части и принадлежности, которые компания BMW оценила как пригодные.

Лучше всего обращаться для приобретения оригинальных запчастей и принадлежностей BMW, других рекомендованных производителем изделий, а также для получения квалифи-

цированной консультации непосредственно к сервисному партнеру BMW.

Безопасность и пригодность этих запчастей и принадлежностей были проверены BMW.

Компания BMW несет ответственность за оригинальные запасные части и принадлежности BMW. С другой стороны, компания BMW не несет ответственности за неразрешенные к применению детали и принадлежности любого типа.

BMW не в состоянии судить о безопасности и пригодности изделий чужого производства. Разрешение государственных органов сертификации и надзора также не является гарантией, поскольку эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW.

Одобрение типа транспортного средства (ОТТС)

и Единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза



Единый знак обращения свидетельствует о том, что транспортные средства прошли все процедуры оценки

(подтверждения) соответствия, установленные в техническом регламенте Евразийского экономического союза «О безопасности колесных транспортных средств», и подтверждает их соответствие установленным обязательным требованиям.

Документом, удостоверяющим соответствие транспортного средства требованиям технического регламента, является ОТТС, номер которого приведен на табличке изготовителя (заводской табличке) или рядом с ней.

Данные транспортного средства и защита данных

Права и ответственность

Ответственность за данные

В соответствии с директивами и законами о защите данных, изготовитель транспортного средства несет ответственность за обработку персональных данных, собранных в рамках использования транспортного средства и веб-сайтов, сервисного обслуживания клиентов, предоставления онлайн-служб и проведения маркетинговых кампаний.

Персональные данные

Каждый автомобиль обладает уникальным идентификационным номером (VIN). По идентификационному номеру и номерному знаку автомобиля компетентные органы соответствующей страны могут определить владельца. Кроме того, собранные в автомобиле данные, например, по учетной записи ConnectedDrive, можно связать с водителем или владельцем.

Защита данных

Согласно закону о защите данных, пользователь автомобиля имеет определенные права в отношении производителя автомобиля или организаций, осуществляющих сбор и обработку персональных данных.

Пользователи имеют полное и неотъемлемое право на получение информации от организаций, хранящих их персональные данные.

Таковыми могут быть:

- ▷ Производитель автомобиля.
- ▷ Сертифицированный сервисный партнер.
- ▷ СТОА.
- ▷ Поставщик услуг.

Пользователи автомобиля имеют право на получение информации о том, какие персональ-

ные данные были сохранены, с какой целью используются данные и откуда они были получены. Для запроса таких сведений необходимо подтверждение права владения или использования автомобиля.

Также можно запросить сведения о данных, которые были переданы другим компаниям или организациям.

На веб-сайте производителя автомобиля приведены положения о защите данных. В этих положениях указано право на удаление или исправление данных. Производитель автомобиля указывает на веб-сайте свои контактные данные и контактные данные лица, ответственного за защиту данных.

Обратившись к сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА, владелец автомобиля может за отдельную плату считать сохраненные данные в автомобиле.

Считывание данных автомобиля осуществляется через законодательно предусмотренный разъем бортовой системы диагностики OBD в автомобиле.

Обработка данных

Сбор персональных данных может быть необходимым для выполнения обязанностей изготовителя транспортного средства перед клиентами или законодателями, а также для предложения высококачественных изделий или услуг.

Сюда относятся:

- ▶ Выполнение договорных обязательств по продаже, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, например, в процессе продажи или техобслуживания.
- ▶ Выполнение договорных обязательств по предоставлению цифровых услуг, связанных с транспортным средством, например, BMW ConnectedDrive.
- ▶ Обеспечение качества продукции, исследования и разработка новых изделий, а

также оптимизация процессов обслуживания.

- ▶ Организация процессов сбыта, обслуживания и управления, в том числе в филиалах и у дистрибьюторов.
- ▶ Обслуживание клиентов, например, в процессе выполнения договора.
- ▶ Рекламная коммуникация и рыночные исследования на основе личного согласия.
- ▶ Выполнение правовых обязательств, например, в отношении информации о технических акциях.
- ▶ Обработка поданных заявок на гарантийное обслуживание.

Сбор данных

Вид собираемых данных

В зависимости от ситуации может выполняться сбор нижеследующих персональных данных.

Контактные данные

ФИО, адрес, номер телефона, адрес электронной почты.

Персональные данные

- ▶ Предоставляемая клиентом личная информация, например, дата рождения, образование, размер семейного бюджета или место работы.
- ▶ Данные для идентификации личности, например, водительское удостоверение.

Данные по договору

- ▶ Номер клиента, номер договора, заказанные онлайн-услуги.
- ▶ Сохраненные платежные данные, например, номер кредитной карты.

Сведения о платежеспособности

- ▷ Информация о транзакциях.
- ▷ Информация о случаях мошенничества и противоправных действиях.

Интересы

Предоставляемая клиентом информация о сфере интересов, например, предпочитаемые изделия, хобби и другие персональные предпочтения.

Использование веб-сайтов и связь

- ▷ Информация о посещенных веб-сайтах и об открытых или пересланных сообщениях.
- ▷ Информация об учетной записи в онлайн-службах, на порталах для имеющихся и потенциальных клиентов.

Данные о транзакциях и взаимодействиях

Информация о приобретении продуктов и услуг, взаимодействии со службой сервисного обслуживания клиентов, а также об участии в рыночных исследованиях.

Использование приложений и служб производителя транспортного средства

Информация об использовании приложений на мобильных устройствах и онлайн-служб.

Сведения о настройках и системах транспортного средства

Информация о функциях и настройках транспортного средства, например, об использовании онлайн-служб.

Данные датчиков и данные об использовании в транспортном средстве

Данные, которые создаются и обрабатываются в автомобиле.

- ▷ Системы помощи водителю: обработка данных датчиков, анализирующих про-

странство вокруг автомобиля и действия водителя.

- ▷ Персональные настройки: сохраненные в профиле транспортного средства настройки, например, настройки сидений.
- ▷ Мультимедиа, навигация, например, цели поездки.

Время сбора данных

Время сбора персональных данных:

- ▷ При прямом установлении контакта с производителем транспортного средства, например, через веб-сайт.
- ▷ При запросе информации о продуктах и услугах или при прямых покупках, например, на веб-сайтах или в приложениях.
- ▷ При прямых покупках, например, на веб-сайте.
- ▷ При прямых покупках услуг, например, онлайн-служб.
- ▷ Когда клиент реагирует на мероприятия прямого маркетинга, например, указывает свои персональные данные.
- ▷ При использовании транспортных средств, продуктов, сервисов и цифровых предложений, например, на веб-сайтах или в мобильных приложениях.
- ▷ При передаче персональных данных уполномоченным партнером производителя транспортного средства или сторонним поставщиком, если при этом выполняются требования по защите данных.
- ▷ При предоставлении персональных данных сертифицированным поставщиком адресов, если при этом выполняются требования по защите данных.
- ▷ При считывании данных автомобиля, включая идентификационный номер автомобиля, при оказании услуг сервиса, технического обслуживания и ремонта.

Данные в автомобиле

Общие положения

В автомобиле установлены электронные блоки управления. Электронные блоки управления обрабатывают данные, например, полученные от датчиков и других блоков управления или созданные самостоятельно. Большое количество блоков управления необходимо для безопасного функционирования транспортного средства. Также они оказывают поддержку при движении, например, системам помощи водителю. Помимо этого, блоки управления выполняют функции обеспечения комфорта и информационно-развлекательные функции.

Сохраненные в автомобиле данные могут быть в любое время удалены. Передача этих данных третьей стороне осуществляется исключительно по желанию в рамках использования онлайн-служб. Передача зависит от выбранных настроек при использовании службы.

Данные датчиков

Системы помощи водителю, такие как активный круиз-контроль, предупреждение о столкновении или ассистент контроля усталости водителя, обрабатывают данные с датчиков, с помощью которых анализируется пространство вокруг автомобиля или действия водителя.

Сюда относятся:

- ▶ Сообщения о состоянии транспортного средства и его отдельных компонентов, например, частота вращения колеса, скорость колеса, замедление движения, поперечное ускорение, пристегнутые ремни безопасности.
- ▶ Состояние окружающей среды, например, температура, сигналы датчика дождя.

Обрабатываемые в автомобиле данные, как правило, являются временными. Они сохраняются сверх периода использования, только

если это необходимо для оказания оговоренных услуг клиенту.

Электронные компоненты

Электронные детали, например, блоки управления и ключи от транспортного средства, содержат компоненты для сохранения технической информации. В них могут постоянно или временно храниться данные о состоянии транспортного средства, нагрузке на компоненты, необходимом техобслуживании, событиях и ошибках.

Эти сведения документально фиксируют состояние в целом компонента, модуля, системы или пространства вокруг транспортного средства, например:

- ▶ Рабочее состояние компонентов системы, например, уровни наполнения, давление в шинах, состояние аккумуляторной батареи.
- ▶ Нарушение функционирования и неисправности важных компонентов системы, например, системы освещения и тормозов.
- ▶ Реакции автомобиля в особых дорожных ситуациях, например, срабатывание надувной подушки безопасности, применение систем управления устойчивостью движения.
- ▶ Информация об опасных для автомобиля событиях.

Данные необходимы для выполнения блоками управления своих функций. Кроме того, они предназначены для распознавания и устранения нарушений функционирования, а также оптимизации систем транспортного средства.

В основном эти данные являются временными и обрабатываются в самом автомобиле. Только незначительная их часть при необходимости сохраняется в регистраторе событий и неисправностей.

Личные настройки

Функции обеспечения комфорта, например, настройки сидений, кондиционера или освещения, делают поездку приятнее. Персональ-

ные настройки функций могут сохраняться в профиле транспортного средства и вызываются по желанию, например, если настройки были изменены другим водителем. В зависимости от оснащения профили сохраняются в безопасных системах данных производителя транспортного средства. При смене транспортного средства сохраненные профили легко переносятся в другое транспортное средство.

Сохраненные в профиле транспортного средства автомобильные настройки в любое время доступны для изменения или удаления.

Мультимедиа и навигация

Данные дополнительно могут быть переданы в развлекательную и коммуникационную систему автомобиля с помощью, например, смартфона или MP3-плеера. Собранные данные обрабатываются в автомобиле, например, для воспроизведения любимой музыки.

В зависимости от оснащения сюда относятся:

- ▶ Мультимедийные данные, в частности, музыка, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе.
- ▶ Данные адресной книги для использования вместе с интегрированным устройством громкой связи или интегрированной системой навигации.
- ▶ Цели поездки: при помощи целей поездки, которые запоминаются системой навигации, в зависимости от оснащения автоматически начинается ведение к цели.
- ▶ Данные об использовании интернет-служб.

Эти данные могут быть сохранены локально на автомобиле или могут находиться на устройстве, подключенном к автомобилю, например, на смартфоне, USB-накопителе, MP3-плеере.

Данные сервисного обслуживания

Общие положения

При оказании услуг, например, по ремонту, сервису, в гарантийных случаях и при действиях по контролю качества, эту техническую информацию можно считать с автомобиля, в том числе вместе с идентификационным номером автомобиля.

Сохраненные данные

Электронные компоненты транспортного средства могут содержать запоминающие устройства, которые содержат техническую информацию о состоянии транспортного средства, событиях и ошибках. Необходимые для сервиса данные обрабатываются локально и по завершении работ автоматически удаляются. Считывание данных может быть выполнено сервисным партнером производителя, иным квалифицированным сервисным партнером или на СТОА. В рамках заказов на сервисное обслуживание или ремонт данные считываются через диагностический разъем при помощи специальных диагностических устройств и передаются изготовителю автомобиля. Имеется возможность запретить считывать и передавать данные.

Оптимизация процессов сервисного обслуживания

Изготовитель автомобиля ведет документацию того или иного автомобиля для проведения оптимального сервисного обслуживания. В рамках правовых норм данная документация может передаваться уполномоченной третьей стороне, например, специализированным СТО.

Уполномоченной третьей стороне разрешено использовать эти данные исключительно для оказания тех или иных услуг по договорам сервисного обслуживания и ремонта. Таким образом предотвращается проведение ненужных дублирующих работ с автомобилем.

Обеспечение качества продуктов

В данных документируются технические состояния, что помогает при поиске неисправностей, соблюдении гарантийных условий и улучшении качества.

Для обеспечения качества и разработки новой продукции могут считываться данные об использовании отдельных компонентов и систем, например, освещения, тормозов, стеклоподъемников и дисплеев. Эти данные помогают изготовителю транспортного средства оптимизировать концепцию компонентов и систем. Анализ данных также создает базу для технических действий или отзывов, требуемых по закону.

Кроме того, в рамках ответственности за качество производитель обязан отслеживать свою продукцию. Для исполнения таких обязанностей производителю необходима техническая информация, хранящаяся в автомобиле.

Куланц и гарантийные требования

Данные автомобиля могут использоваться для проверки соответствия претензий клиента условиям гарантии. В случае куланца или гарантийных требований считанные данные для быстрой обработки требований передаются изготовителю транспортного средства.

Регистратор событий и неисправностей в автомобиле может быть сброшен при проведении ремонтных или сервисных работ у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Контроль данных

Передача данных изготовителю автомобиля для обеспечения качества продукции или оптимизации процессов сервисного обслуживания по желанию может быть прекращена.

Законодательные требования для раскрытия данных

Производитель автомобиля в рамках действующего законодательства обязан предоставлять сохраненные данные официальным учреждениям. Такое предоставление данных требуется только в исключительных случаях, например, при расследовании правонарушения.

Государственные органы имеют право в отдельных случаях самостоятельно считывать информацию из автомобиля. Информация может быть считана, к примеру, из блока управления подушки безопасности, чтобы прояснить картину аварии.

В рамках правовых обязательств ЕС изготовитель автомобиля передает в комиссию ЕС определенные данные расхода автомобиля, так называемые данные OBD, например расход топлива или энергии и пройденный путь. Владелец транспортного средства может отказаться от предоставления данных для этой цели.

Мобильные конечные устройства

В зависимости от оснащения имеется возможность подключения к автомобилю мобильных конечных устройств, например, смартфонов, чтобы при помощи их функций управлять автомобилем. Пример: BMW Connected, Apple CarPlay. При этом, например, изображение и звук с конечного мобильного устройства можно выводить на мультимедийную систему автомобиля.

Одновременно с этим на конечное мобильное устройство передается определенная информация. В зависимости от типа интегрирования могут быть переданы данные о местонахождении и другая общая информация об автомобиле. Это обеспечивает оптимальное использование выбранных приложений, например, навигации или воспроизведения музыки. Вид

дальнейшей обработки данных определяется провайдером приложения.

Услуги

Общие положения

Если автомобиль оснащен беспроводной системой связи, то возможен обмен данными между автомобилем и другими системами, например, BMW ConnectedDrive.

Службы производителя автомобиля

Функции онлайн-служб производителя автомобиля описаны в соответствующих источниках, например, в руководстве по эксплуатации или на веб-сайте производителя. Там же указана правовая информация по защите данных.

Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. Обмен данными осуществляется по защищенному соединению, например, с помощью специально предназначенных для этого систем данных от производителя транспортного средства.

Сбор, обработка и использование персональных данных, которые выходят за рамки предоставления онлайн-служб, осуществляются исключительно в соответствии с требованиями закона, условиями договора или добровольным согласием пользователя.

BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive отвечает за объединение в сеть транспортного средства со множеством цифровых служб. При использовании онлайн передаются только данные, сохраненные в автомобиле, которые необходимы для оказания оговоренных услуг, например, информация для идентификации и локализации автомобиля. Основанием для этого служит договорное соглашение с пользователем.

В отдельных случаях передача данных активируется определенными событиями, например, интеллектуальным экстренным вызовом. Беспроводное соединение обеспечивается собственным приемно-передающим узлом автомобиля или с помощью личных конечных мобильных устройств, например, смартфонов. Передача данных по желанию отключается.

Беспроводное соединение позволяет пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, предлагаемые производителем автомобиля или другими поставщиками.

Услуги других провайдеров

Сторонние онлайн-службы предоставляются соответствующими провайдерами с соблюдением принятых ими условий использования и защиты данных. При этом изготовитель транспортного средства не влияет на обмен данными.

Информация о виде, объеме и цели сбора и использования персональных данных в рамках оказания услуг третьей стороной может быть запрошена у соответствующего провайдера.

Персональное решение

Каждый пользователь решает сам, заключать ли договор на предоставление услуги, например, BMW ConnectedDrive. Письменная информация об объеме и характере обработки данных предоставляется до приобретения услуги, в ходе передачи транспортного средства.

У пользователя всегда есть возможность отключить услуги и запретить обработку данных, необходимую для предоставления услуг. Возможно также активировать и деактивировать полностью канал передачи данных. Исключением являются предписанные законом услуги и функции, например, системы экстренного вызова.

Прозрачность данных транспортного средства

BMW CarData обеспечивает прозрачность при обращении с данными транспортного средства при использовании BMW ConnectedDrive. При помощи BMW CarData можно настроить разрешение для передачи данных транспортного средства третьей стороне в контексте обработки для BMW ConnectedDrive. Для каждого отдельного сервисного предложения может приниматься решение о разрешении или запрете на доступ к данным для третьей стороны, например, для страховой компании.

Кроме того, в любое время можно запросить архив BMW CarData. Архив дает справку о данных, отправляемых и сохраняемых в рамках BMW ConnectedDrive. Доступ третьих поставщиков к BMW CarData осуществляется исключительно через сервер изготовителя транспортного средства. Прямой доступ к автомобилю и его данным не предоставляется.

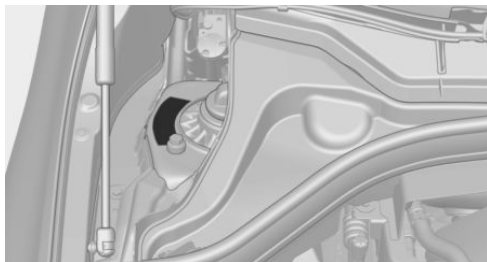
Дополнительную информацию о BMW CarData см. на портале BMW ConnectedDrive.

Идентификационный номер автомобиля

Общие положения

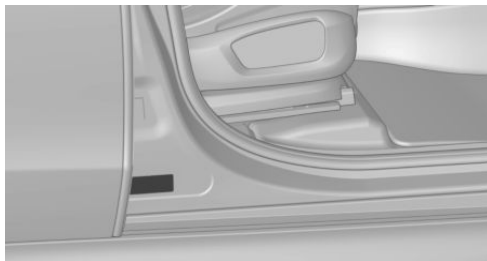
В зависимости от комплектации автомобиля для конкретной страны местонахождение идентификационного номера автомобиля может быть разным. В этой главе описаны все местонахождения, возможные для модельного ряда.

Моторный отсек



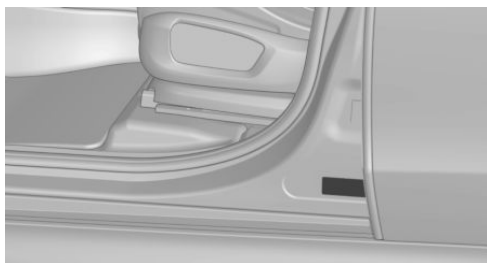
Нанесенный VIN указан в моторном отсеке с правой стороны автомобиля.

Заводская табличка справа



Идентификационный номер автомобиля указан на фирменной табличке с правой стороны автомобиля.

Заводская табличка слева



Идентификационный номер автомобиля указан на фирменной табличке с левой стороны автомобиля.

Лобовое стекло



VIN дополнительно указан за лобовым стеклом.

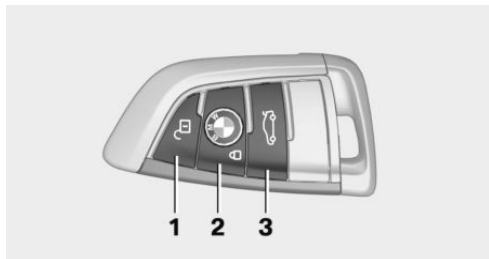
iDrive

Номер VIN можно также отобразить через iDrive, см. стр. 56.

Посадка


Открытие и закрытие

Кнопки на ключе автомобиля




- 1 Разблокировка
- 2 Блокировка
- 3 Разблокирование багажной двери
С автоматическим приводом багажной двери: открытие/закрытие багажной двери

Разблокируйте автомобиль

 Нажмите кнопку на ключе автомобиля.


В зависимости от настроек разблокируется только дверь водителя или все доступы к автомобилю.

Если отпирается только дверь водителя, нажмите снова кнопку на ключе автомобиля, чтобы отпереть остальные двери автомобиля.


 После отпираания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк открываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.

Заблокируйте автомобиль

 Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

Все доступы к автомобилю блокируются.

 После запираения удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк закрываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.


Кнопки центрального замка

Обзор



Кнопки центрального замка.

Блокировка

 Нажмите кнопку при закрытых передних дверях.

Лючок топливного бака остается разблокированным.

Разблокировка

 Нажмите кнопку.

Комфортный доступ

Принцип действия

Доступ к автомобилю возможен без задействования ключа автомобиля.

Достаточно носить с собой ключ автомобиля, например, в кармане брюк.

Автомобиль автоматически распознает ключ автомобиля поблизости или в салоне.

Разблокируйте автомобиль



Возьмитесь полностью за ручку двери водителя или переднего пассажира.

Заблокируйте автомобиль



Нажмите пальцем и удерживайте на протяжении приблизительно 1 секунды кнопку на ручке двери водителя или переднего пассажира, не берясь за ручку.

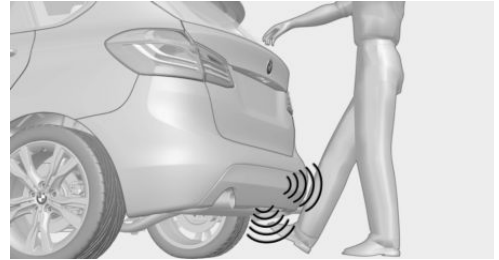
С автоматическим приводом крышки багажника: бесконтактное открытие и закрытие крышки багажника

Принцип действия

Имеющийся с собой ключ автомобиля позволяет бесконтактным образом открывать и закрывать багажную дверь.

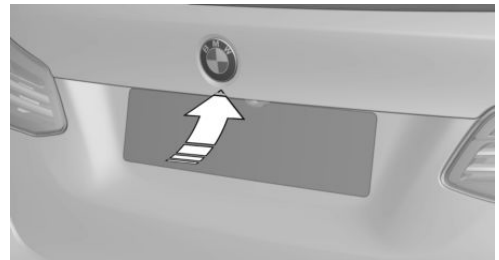
Выполняемое движение ногой


1. Встаньте за автомобилем по центру, примерно на расстоянии вытянутой руки от задней части кузова.
2. Заведите ногу как можно дальше под автомобиль по направлению движения и сразу же отведите ее назад. При этом движении нога должна пройти зону действия обоих датчиков.



Багажная дверь

Открытие




- ▷ Разблокируйте автомобиль и нажмите клавишу багажной двери.
- ▷ При наличии ключа автомобиля нажмите кнопку на багажной двери.
- ▷  Нажмите кнопку на ключе автомобиля прилб. на 1 секунду.

При необходимости двери разблокируются.

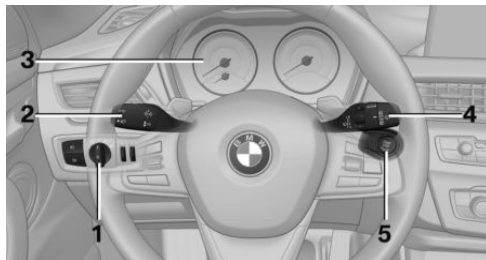
Закрытие



- ▶ Нажмите кнопку на внутренней стороне багажной двери, стрелка 1.
- ▶ Нажмите клавишу, см. стрелку 2.
После закрытия багажной двери автомобиль запирается. Для этого дверь водителя должна быть закрыта, а ключ автомобиля должен находиться за пределами автомобиля в области багажной двери.
- ▶  Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не закроется багажная дверь.

Индикация и элементы управления

В зоне руля



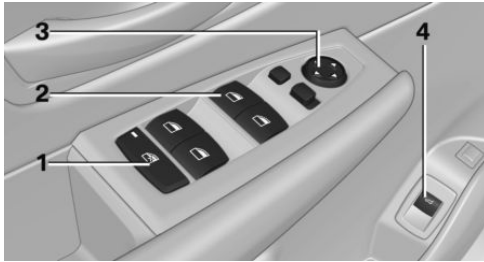
- 1 Переключатель света
- 2 Дальний свет, световой сигнал, указатели поворота
- 3 Панель приборов
- 4 Стеклоочистители
- 5 Кнопка запуска/останова двигателя

Контрольные и сигнальные лампы

Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в различных комбинациях.

При пуске двигателя и включении зажигания проверяется работоспособность некоторых ламп, и они временно загораются.

Дверь водителя



- 1 Кнопка блокировки задних стекол
- 2 Стеклоподъемники
- 3 Наружные зеркала
- 4 С автоматическим приводом дверцы багажника: открывание/закрывание багажной двери

Коммутационный центр



- 1 Рычаг селектора
- 2 Контроллер
- 3 Стояночный тормоз
- 4 Системы помощи при движении
- 5 Переключатель режимов движения

iDrive

Принцип действия

iDrive объединяет в себе функции большого количества переключателей. Этими функциями можно управлять с помощью контроллера.

Кнопки на контроллере

Кнопка Функция

MENU Нажатие один раз: вызов главного меню.
Нажатие два раза: отображение всех пунктов главного меню.

COM Вызов меню связи.

MEDIA Вызов меню Media/радио.

NAV Вызов меню ввода пункта назначения системы навигации.

MAP Вызов карты системы навигации.


BACK Нажатие один раз: отображение предыдущего окна.

Нажатие и удержание: вызов последних использованных меню.

OPTION Вызов меню опций.

Голосовое управление

Включение системы голосового управления

1. Нажмите кнопку  на руле.
2. Ожидайте звуковой сигнал.
3. Произнесите команду.



Символ показывает, что система голосового управления активна.

Если дальнейшие голосовые команды невозможны, функция управляется при помощи iDrive.

Завершение голосового управления

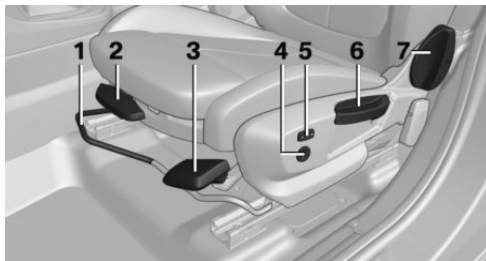


Нажмите на руле кнопку или выберите «Отмена».

Настройка и управление

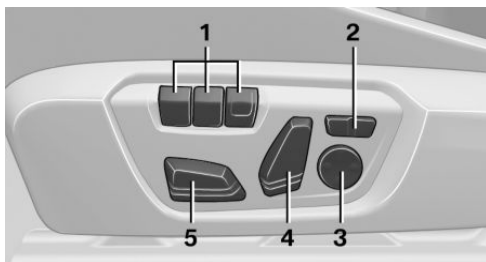
Сиденья, зеркала и руль

Сиденья с ручной регулировкой



- 1 Продольная регулировка сиденья
- 2 Подколенная опора
- 3 Угол наклона сиденья
- 4 Поясничная опора
- 5 Ширина спинки
- 6 Высота
- 7 Наклон спинки сиденья

Сиденья с регулировкой электроприводом

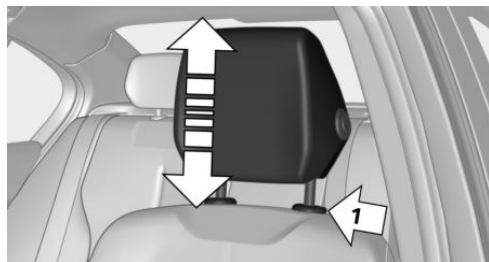


- 1 Функция памяти
- 2 Ширина спинки
- 3 Поясничная опора

- 4 Наклон спинки сиденья
- 5 Продольное направление, высота, наклон

Настройка подголовника

Высота



- ▷ Выше: переместите подголовник вверх.
- ▷ Ниже: нажмите клавишу, стрелка 1, и опустите подголовник.

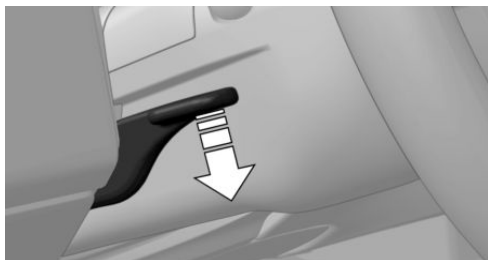
Регулировка наружных зеркал



- 1 Регулировка
- 2 Выбор зеркала, автоматическая установка в положение для припарковывания
- 3 Складывание и разведение

Регулировка руля

Ручная регулировка рулевого колеса



1. Включите зажигание.
2. Откиньте рычаг вниз.
3. Отрегулируйте руль в продольном направлении и по высоте положения сиденья.
4. Откиньте переключатель обратно.
5. При необходимости снова выключите зажигание.


Функция памяти

Принцип действия

С помощью функции памяти можно сохранить и при необходимости запросить следующие настройки:

- ▷ Положение сиденья.
- ▷ Положение наружных зеркал.
- ▷ Высота проекционного дисплея.

Сохранение

1. Включите зажигание.
2. Отрегулируйте положение сиденья.
3. Нажмите кнопку . В клавише горит светодиод.
4. Нажмите кнопку 1 или 2, пока светится светодиод. Светодиод гаснет.

Вызов из памяти

Нажмите нужную клавишу 1 или 2.

Сохраненное положение вызывается автоматически.

Процесс будет прерван при нажатии выключателя регулировки сидений или клавиши функции памяти.





Во время движения регулировка положения сиденья на стороне водителя прерывается через короткое время.

Информационно-развлекательная система

Радио

Кнопки и функции

Кнопка	Функция
	Нажатие: включение/выключение звука. Вращение: регулировка громкости.
	Смените вид развлечения.
	Однократное нажатие: смена радиостанции/трека. Нажатие и удерживание: ускоренный поиск трека вперед/назад.
	Кнопки быстрого доступа.
	
	ConnectedDrive. В зависимости от комплектации кнопка фаворитов 8 заменяется на эту кнопку.


Кнопка	Функция
	Включение/выключение дорожной информации.
	Переключение диапазона частот.
	
	Извлечение CD/DVD.

Ввод пункта назначения в системе навигации

Ввод пункта назначения с помощью адреса

Через iDrive:

Страна

1. „Навигация“
2.  „Ввод адреса“
3. „Страна?“
4. Выберите страну из списка.

Ввод адреса

1. „Насел. пункт/индекс?“
2. Введите буквы или цифры.
3. Наклоните контроллер вправо, чтобы выбрать населенный пункт или почтовый индекс из списка.
4. „Улица?“
5. Ввод улицы осуществляется аналогично вводу населенного пункта.
6. „Номер дома/перекресток?“
7. Перейдите к списку номеров домов и перекрестков.
8. Выберите номер дома или перекресток.

Включение ведения к пункту назначения

„Начать ведение к цели“

Если был введен только населенный пункт, то начинается ведение к центру населенного пункта.

Подсоединение мобильного телефона

После однократного соединения с автомобилем мобильным телефоном можно управлять с помощью iDrive, клавиш на руле и голоса.

1. „Мой автомоб.“
 2. „Настройки iDrive“
 3. „Мобильные устройства“
 4. „Подключить новое устройство“
 5. Выберите функции, для которых должен использоваться мобильный телефон. Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.
 6. Выполните дальнейшие действия на мобильном телефоне, см. руководство по эксплуатации мобильного телефона: например, поиск устройства Bluetooth, соединение или новое устройство. Имя Bluetooth автомобиля отображается на дисплее мобильного телефона. Выберите Bluetooth-имя автомобиля.
 7. В зависимости от мобильного устройства контрольный номер отображается на дисплее или его необходимо ввести самостоятельно.
 - ▶ Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее устройства. Подтвердите контрольный номер в устройстве и на дисплее управления.
 - ▶ Введите и подтвердите тот же контрольный номер в устройстве и через iDrive.
- Устройство подключится и будет отображаться в списке устройств.

Использование телефона

Принятие вызова

Входящие звонки можно принимать через iDrive или с помощью кнопки на руле.


Через iDrive

 „Принять“


С помощью кнопки на руле

 Нажмите кнопку.

Набор номера

1. „Коммуникация“
2. „Набрать номер“
3. Ввод цифр.
4. Выберите символ . Соединение устанавливается с помощью мобильного телефона, которому присвоена функция телефона.

Установление соединения с помощью дополнительного телефона:

1. Нажмите кнопку .
2. „Позвонить через“

Подготовка Apple CarPlay

Принцип действия

CarPlay позволяет управлять выбранными функциями совместимого Apple iPhone с помощью голосового управления Siri и iDrive.

Необходимые для работы условия

- ▷ Совместимый iPhone: iPhone 5 или новее с iOS 7.1 или новее.
- ▷ Договор о предоставлении услуг мобильной связи.
- ▷ В iPhone включены Bluetooth, WLAN и голосовой помощник Siri.

- ▷ В автомобиле активированы WLAN и Bluetooth.
- ▷ При необходимости следует включить мобильные данные в iPhone.

Включите Bluetooth и CarPlay

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. Выбрать следующие настройки:
 - ▷ „Bluetooth“
 - ▷ „Apple CarPlay“

Регистрация iPhone с CarPlay

Зарегистрируйте iPhone через Bluetooth в автомобиле.

Выберите функцию Apple CarPlay:

 „Apple CarPlay“

Ваш iPhone подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств.

В дороге

Вождение

Пуск и выключение двигателя

Включение/выключение зажигания



- ▶ ВКЛ.: нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Большинство контрольные и сигнальные лампы загорятся с различным интервалом.

- ▶ ВЫКЛ.: снова нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
Все контрольные лампы погаснут.
- ▶ Режим радио: при выключенном зажигании нажмите кнопку включения/выключения на радиоприемнике или при работающем двигателе нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
В этом режиме отдельные потребители электроэнергии остаются готовыми к работе.

Пуск и выключение двигателя

КПП с системой Стептроник: запуск

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Механическая коробка передач: запуск

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите на педаль сцепления и включите нейтральную передачу.
3. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

КПП с системой Стептроник: выключение

1. При остановленном автомобиле включите стояночный тормоз.
2. Установите рычаг селектора в положение P.
3. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Механическая коробка передач: выключение

1. Остановившись, нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
2. Включите первую передачу или передачу заднего хода.
3. Затяните стояночный тормоз.

Автоматический Старт/Стоп

Механическая коробка передач: самостоятельно отключает двигатель после остановки автомобиля для экономии топлива. При нажатии педали сцепления двигатель автоматически запускается.

Коробка передач Steptronic: самостоятельно отключает двигатель после остановки автомобиля для экономии топлива. При отжатии педали тормоза двигатель автоматически запускается.

Стояночный тормоз

Установка



Потяните переключатель.

Светодиод на переключателе и контрольная лампа на панели приборов горят.

Снятие с тормоза



При включенном зажигании:

Механическая коробка передач: нажмите на переключатель при нажатой педали тормоза или выжатом сцеплении.

КПП с системой Стептроник: нажмите переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага Р.

Светодиод и контрольная лампа погаснут.

Стояночный тормоз убран.

Механическая коробка передач

Переключение

При переключении на слишком низкую передачу слишком высокая частота вращения может повредить двигатель. Существует опасность повреждения имущества. При переключении на 5-ю или 6-ю передачу отожмите рычаг переключения вправо.

Передача заднего хода

Включайте только во время стоянки автомобиля.

Преодолевая сопротивление, сместите рычаг влево с помощью резкого движения и включите передачу заднего хода, выполнив переключение вперед.

КПП с системой Стептроник

Положения рычага селектора

Р: положение парковки.

R: задний ход.

N: холостой ход.

D: передача.

Переключайте рычаг селектора в положение Р или R только во время стоянки автомобиля.

Нажмите педаль тормоза и удерживайте ее вплоть до трогания с места, иначе при включенной передаче или заднем ходе автомобиль начнет двигаться.

Блокировка рычага селектора передач

Блокировка предотвращает случайное переключение рычага селектора из положения Р в иное положение или, в зависимости от исполнения коробки передач, случайное переключение в положение Р или R.

Снятие блокировки: при нажатой педали тормоза нажмите кнопку спереди или сбоку на рычаге селектора.

КПП с системой Стептроник, программа Спорт и ручной режим



Программа Спорт:

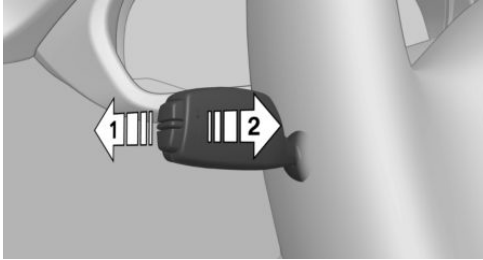
Нажмите рычаг селектора из положения D влево.

Ручной режим:

- ▷ Переключение на пониженную передачу: нажмите рычаг селектора вперед.
- ▷ Переключение на более высокую передачу: потянуть рычаг селектора назад.

Дальний свет, световой сигнал, указатели поворота, парковочные огни

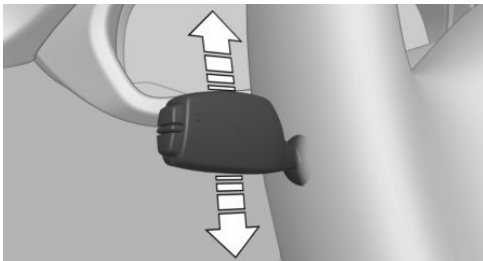
Дальний свет, световой сигнал



Нажмите рычаг вперед или потяните назад.

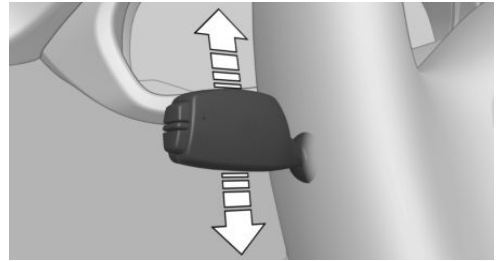
- ▷ Дальний свет включен, стрелка 1.
Дальний свет горит при включенном ближнем свете.
- ▷ Дальний свет выключен / световой сигнал, стрелка 2.

Указатели поворота



- ▷ Мигание: нажмите рычаг с переходом за точку срабатывания.
- ▷ Трехкратное мигание указателями поворота: слегка нажмите на рычажный переключатель вверх или вниз.
- ▷ Кратковременное мигание: нажмите рычаг до точки срабатывания и держите, пока нужно мигать.

Парковочные огни



Автомобиль освещается с одной стороны.

- ▷ ВКЛ.: при выключенном зажигании в течение приблизительно 2 секунд нажимайте рычаг вверх или вниз с переходом за точку срабатывания.
- ▷ ВЫКЛ.: кратковременно нажмите переключатель в противоположном направлении до точки срабатывания.

Свет и освещение

Функции освещения

Символ	Функция
	Противотуманные фары.
	Задний противотуманный фонарь.
	Автоматическое управление светом фар. Освещение поворотов и переменное распределение светового потока.
	Свет выкл. Автоматическое управление светом фар. Дневные ходовые огни.
	Стояночные огни.

Символ Функция



Ближний свет.



Ручная регулировка угла наклона фар.

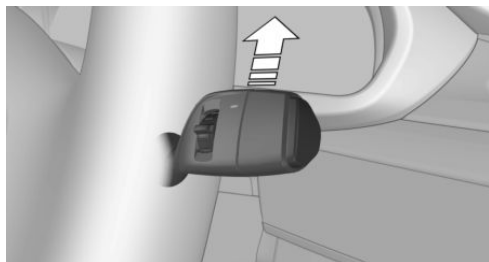


Подсветка приборной панели.

Система омывателей стекол

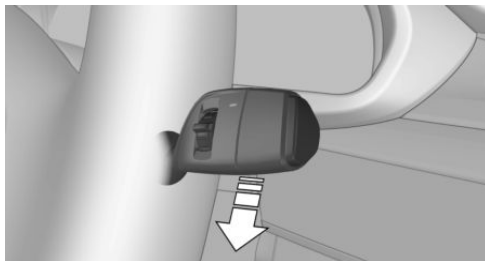
Включение/выключение стеклоочистителей и их разовое включение

Включение



- ▶ Нормальная скорость работы стеклоочистителей: нажмите один раз вверх.
- ▶ Повышенная скорость работы стеклоочистителей: нажмите дважды вверх или один раз с переходом за точку срабатывания.

Выключение и разовое включение

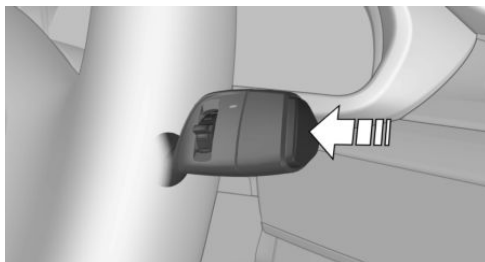


Нажмите рычаг включения щеток стеклоочистителей вниз.

- ▶ Разовое включение: нажмите один раз вниз.
- ▶ Выключение нормальной скорости: нажмите один раз вниз.
- ▶ Выключение повышенной скорости: нажмите два раза вниз.

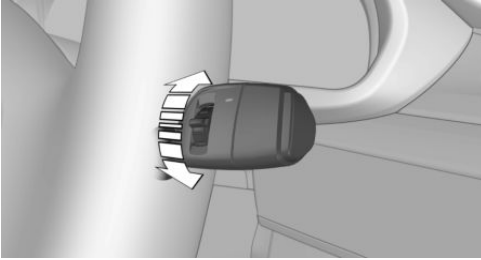
Датчик дождя

Включение/выключение



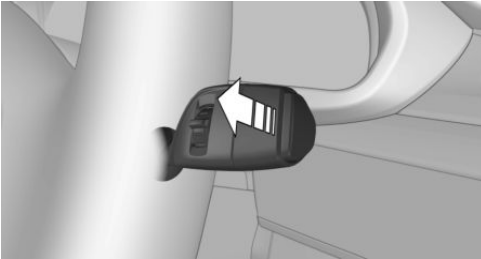
Нажмите клавишу на рычаге включения щеток стеклоочистителей.

Регулировка чувствительности



Поверните колесико на рычаге щетки стеклоочистителей.

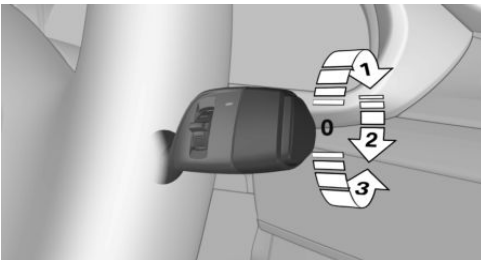
Очистка лобового стекла и фар



Потяните рычаг включения щеток стеклоочистителей.

Задний стеклоочиститель

Включение



Поверните внешний переключатель вверх.

- ▷ Нейтральное положение стеклоочистителя, положение 0.
- ▷ Работа с интервалами, стрелка 1. При включенной передаче заднего хода стеклоочиститель работает непрерывно.






Очистка заднего стекла

Поверните внешний переключатель в нужном направлении.

- ▷ В положении покоя: поверните переключатель вниз, стрелка 3. После отпускания рычаг возвращается в исходное положение.
- ▷ В периодическом режиме работы: поверните переключатель дальше, стрелка 2. После отпускания рычаг возвращается в положение работы с интервалами.

Кондиционирование

Кондиционер

Кнопка	Функция
	Температура.
	Функция охлаждения.
	Режим рециркуляции.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.

Кнопка

Функция



Обогрев заднего стекла.



Обогрев сиденья.

Автоматический климат-контроль

Кнопка

Функция



Температура.



Функция охлаждения.



Максимальное охлаждение.



Программа AUTO.



Режим рециркуляции/AUC.



Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха.



Ручная регулировка распределения потоков воздуха.



Программа SYNC.



Оттаивание и отпотевание стекол.



Обогрев заднего стекла.



Обогрев сиденья.



Выключение системы.

Заправка

Заправка топливом

Пробка топливного бака

1. Для открывания лючка топливного бака нажмите на задний край, стрелка. Лючок топливного бака открывается.



2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.
3. Вставьте крышку топливного бака в скобу на лючке топливного бака.

Бензин

Для оптимального расхода топлива бензин должен не содержать серы вообще или содержать ее минимальное количество.

Заправляйтесь только неэтилированным бензином без металлических присадок.

Информация по рекомендуемому качеству бензина приведена в руководстве пользователя.

Дизельное топливо

Дизельное топливо по DIN EN 590.

Диски и шины

Данные давления шин



Данные давления шин указаны в табличке на стойке двери.

После корректировки давления в шинах

При наличии индикатора повреждения шин RPA: заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

При наличии системы контроля давления в шинах RDC: выполните сброс системы контроля давления в шинах RDC.

Проверка давления в шинах

Проверьте давление воздуха в шинах:


- ▶ Минимум дважды в месяц.
- ▶ Перед длительной поездкой.

Контроль уровня масла

Необходимые условия

Текущее измеренное значение доступно примерно через 30 минут после начала движения. Если поездка занимает меньше времени, то отобразится значение, измеренное во время предыдущей, достаточно долгой поездки.

Отображение уровня моторного масла

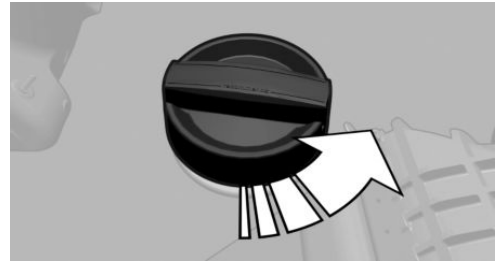
1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3.  „Уровень моторного масла“

Доливка моторного масла

Общие положения

Перед тем как долить моторное масло выключите зажигание и остановите автомобиль.

Доливка моторного масла



Доливайте моторное масло только в том случае, если на панели приборов отображается соответствующее сообщение.

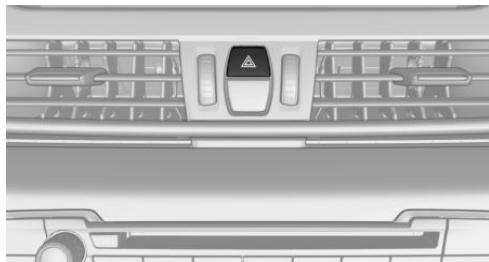
Соблюдайте объем доливки, отображаемый в сообщении.

Не заливайте слишком много моторного масла.

Используйте рекомендуемые марки масла.

Помощь

Аварийный проблесковый сигнал



Кнопка находится на центральной консоли.

- ▷ Аварийная служба.
- ▷ Вызов Teleservice Call.
- ▷ Автоматический вызов Teleservice Call.
- ▷ Сервисный партнер.

Помощь в случае аварии

Аварийная служба BMW

Через iDrive:

1. „ConnectedDrive“
2. „BMW Assistance“
3. „Аварийная служба BMW“

Устанавливается голосовое соединение с аварийной службой BMW.

ConnectedDrive

Консьерж-сервис

Справочная информация, например, об отелях, аптеках и т.д. Номера телефонов и адреса могут быть переданы в автомобиль и вызваны напрямую или приняты как цель навигации.

1. „ConnectedDrive“
2. „Консьерж-сервис“

Teleservices

Teleservices - это службы, которые помогают поддерживать мобильность автомобиля.

В зависимости от комплектации Teleservices включает следующие службы:

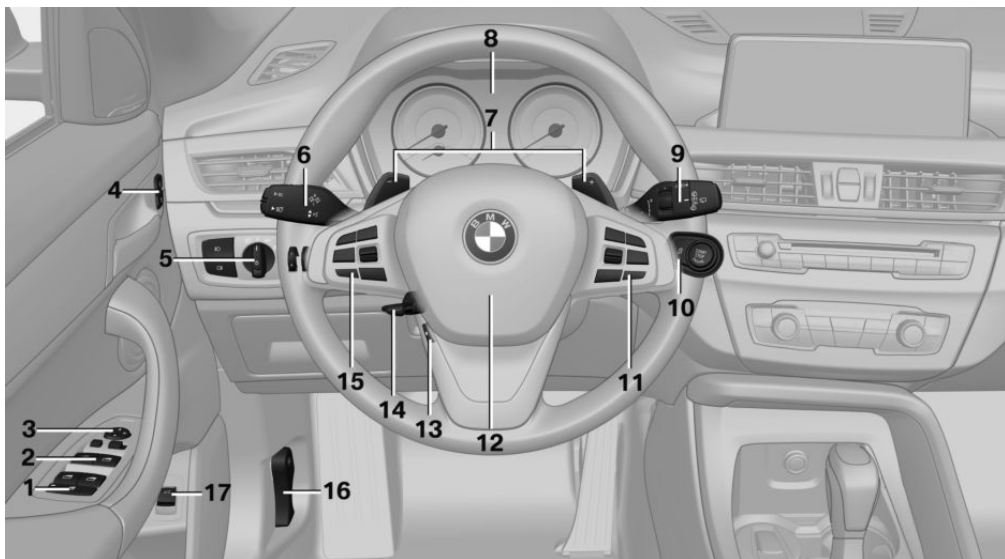
Кокпит

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле,

например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

В зоне руля



- 1 Кнопка блокировки задних стекол для стекла задней части салона [86](#)
- 2 Стеклоподъемники [85](#)
- 3 Управление наружными зеркалами [100](#)
- 4 Центральный замок



Разблокировка [72](#)



Блокировка [72](#)

- 5 Освещение

























Противотуманные фары [160](#)



Задний противотуманный фонарь [161](#)



Переключатель света [156](#)

- 0** Свет выключен
Автоматическое управление светом фар **158**
Дневные ходовые огни **158**
Стояночные огни **156**
-  Ближний свет **157**
-  Автоматическое управление светом фар **158**
Освещение поворотов и переменное распределение светового потока **158**
Ассистент дальнего света **159**
-  Подсветка приборной панели **161**
-  Ручная регулировка угла наклона фар **159**
- 6** Подрулевой переключатель, слева
-  Указатели поворота **121**
-  Дальний свет, световой сигнал **121**
-  Ассистент дальнего света **159**
-  Парковочные огни **157**
-  Бортовой компьютер **149**
- 7** Подрулевые лепестки **128**
- 8** Панель приборов **137**
- 9** Подрулевой переключатель, справа
-  Стеклоочистители **122**
-  Датчик интенсивности дождя **123**
-  Очистка лобового стекла **124**
-  Очиститель заднего стекла **125**
-  Очистка заднего стекла **125**
- 10**  Пуск/выключение двигателя и включение/выключение зажигания **114**
-  Автоматический Старт/Стоп **116**
- 11** Кнопки на руле, справа
-  Вид развлечения
-  Громкость звука
-  Голосовое управление **48**
-  Телефон, см. руководство к системам навигации, развлечения и связи **6**
- Рифленое колесико для списков выбора **148**
- 12**  Звуковой сигнал, вся поверхность
- 13**  Обогрев руля **103**
- 14** Регулировка руля **103**
- 15** Кнопки на руле, слева



Ограничитель скорости 185



Включение/выключение круиз-контроля 205



Включение/выключение активного круиз-контроля 198



Прерывание, продолжение работы круиз-контроля



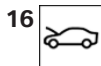
Круиз-контроль с видеокамерой: уменьшение дистанции



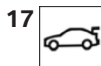
Круиз-контроль с видеокамерой: увеличение дистанции



Регулятор круиз-контроля

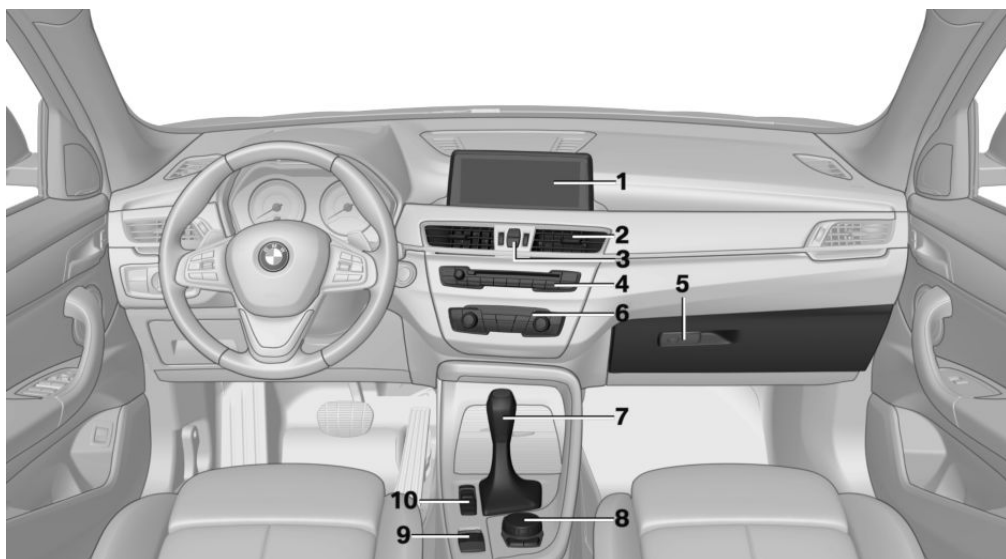


16 Разблокирование капота 306




17 С автоматическим приводом дверцы багажника: открывание/закрывание багажной двери 76


В зоне центральной консоли



1 Дисплей управления 40

2 Вентиляция 229

3  Аварийная световая сигнализация 327

 Интеллектуальная безопасность 175

4 Радиоприемник/мультимедиа

5 Перчаточный ящик 245

6 Кондиционирование 221


7 Рычаг селектора КПП с системой Стептро-ник 128


Механическая коробка передач - Рычаг переключения передач 127

8 Контроллер с кнопками 42

Контроллер с кнопками 43

9 Стояночный тормоз 119

10  Система динамического контроля устойчивости DSC 191

 Переключатель режимов движения 196



Система контроля дистанции при парковке PDC 208

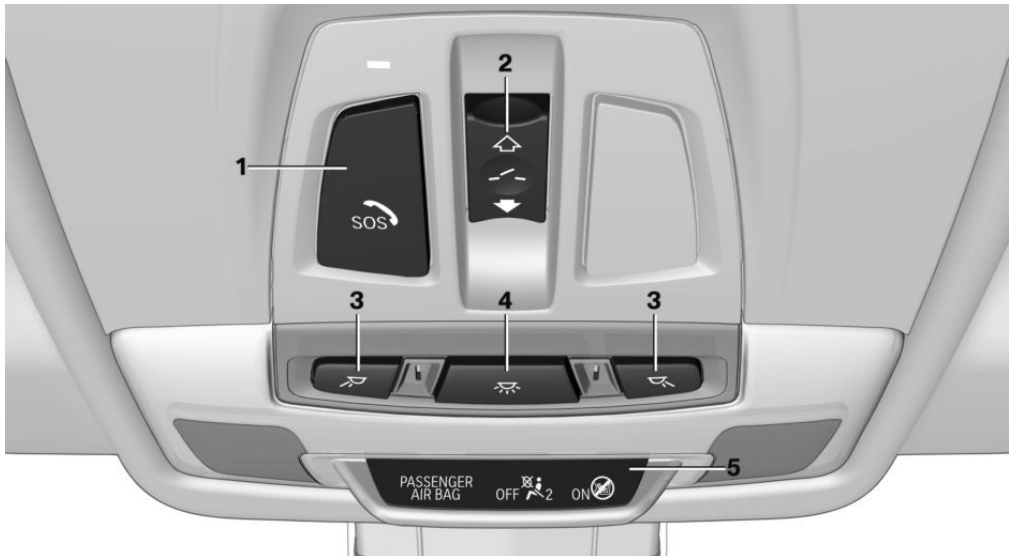
Камера заднего вида 212


Ассистент маневрирования при парковке 215



Система помощи при спуске HDC 194

В зоне потолка




1  Экстренный вызов, SOS 329

2  Стекланный люк 86

3  Лампы для чтения 161

4  Освещение салона 161

5  Контрольная лампа надувной подушки безопасности переднего пассажира 166

iDrive

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Принцип действия

iDrive объединяет в себе функции большого количества переключателей. Этими функциями можно управлять с помощью контроллера и, в зависимости от комплектации, сенсорного экрана.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление встроенными информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать от окружающей дорожной обстановки. Возможна потеря контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Управляйте системами или устройствами только, если позволяет дорожная ситуация. При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами во время стоянки автомобиля.

Ввод и изображение

Буквы и цифры

В зависимости от меню можно переключаться между заглавными и строчными буквами, цифрами и символами.

Символ	Функция
abc ABC	Переключение между заглавными/строчными буквами.
	Вставка пробела.
	Используйте голосовое управление.
OK	Подтвердите ввод.

Сравнение ввода

При вводе имен и адресов выбор с каждой введенной буквой будет постепенно ограничиваться или соответственно расширяться.

Введенная информация сравнивается с сохраненными в автомобиле данными.

- ▶ Для ввода предлагаются только буквы, для которых имеются данные.
- ▶ Поиск пункта назначения: названия населенных пунктов можно вводить на всех языках, доступных в iDrive.

Включение/выключение функций

В некоторых пунктах меню имеется ячейка. Эта ячейка показывает, активирована данная функция или нет. Функция активируется или деактивируется при выборе пункта меню.














- Функция активирована.
- Функция деактивирована.

Информация о состоянии

Общие положения

В верхней области дисплея управления находится поле состояния. Информация о состоянии отображается символами.

Символы телефона

Символ	Значение
	Входящий или исходящий вызов.
	Пропущенный вызов.
	Сила сигнала мобильной сети.
	Поиск сети.
	Мобильная сеть недоступна.
	Критическое состояние зарядки мобильного телефона.
	Передача данных невозможна.
	Включен роуминг.
	Получено SMS.
	Получено сообщение.
	Напоминание.
	Отправка невозможна.
	Загрузка контактов.

Символы развлекательной системы

Символ	Значение
	Дисковод CD/DVD.
	Аудио Bluetooth.
	USB-устройство.
	Развлекательная система в режиме онлайн.
	Apple CarPlay.

Прочие символы

Символ	Значение
	Сообщение системы автоматической диагностики.
	Воспроизведение звука выключено.
	Закодированное соединение не активировано.
	Определение текущего положения автомобиля.
	Информация о ситуации на дорогах.


Разделенный дисплей (полиэкрэн)

Общие положения

Для некоторых меню в правой части разделенного дисплея (т. н. полиэкрана) может отображаться дополнительная информация, например, информация бортового компьютера.

На разделенном дисплее дополнительная информация остается в поле зрения даже при переходе в другое меню.

Включение/выключение

1. Нажмите кнопку .
2. „Полиэкрэн“

Выбор индикации

Индикацию можно выбрать в таких меню, где возможен разделенный дисплей.

1. Наклоняйте контроллер вправо до выбора разделенного дисплея.
2. Нажмите на контроллер.
3. Выберите нужную настройку.

Задание выбора индикации

Выбор индикации можно задать.

1. Наклоняйте контроллер вправо до выбора разделенного дисплея.
2. Нажмите на контроллер.
3. „Адаптир. меню“
4. Выберите нужную настройку.
5. Наклоните контроллер влево.

Органы управления

Обзор



- 1 Дисплей управления, в зависимости от комплектации с сенсорным экраном
- 2 Контроллер с кнопками

Дисплей управления

Общие положения

При очистке дисплея управления соблюдайте указания по уходу, см. стр. 344.

Слишком высокая температура дисплея управления, вызванная, например, интенсивным солнечным светом, может привести к снижению яркости или к полному отключению. После снижения температуры, например, путем создания тени или с помощью кондиционера, восстанавливается нормальная работа.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Предметы в зоне перед дисплеем управления могут скатиться и повредить дисплей. Существует опасность повреждения имущества. Не кладите предметы в зоне перед дисплеем управления.


Автоматическое включение/выключение

Дисплей управления автоматически включается после разблокирования автомобиля, а также если он необходим для выполнения функций управления.

В определенных ситуациях дисплей управления автоматически отключается, например, если в течение нескольких минут в автомобиле не было выполнено ни одного действия.

Включение и выключение вручную

Дисплей управления можно выключать также вручную.

1. Нажмите кнопку  .
2. „Выключить дисплей управления“

Для повторного включения нажмите на контроллер или любую кнопку на контроллере.

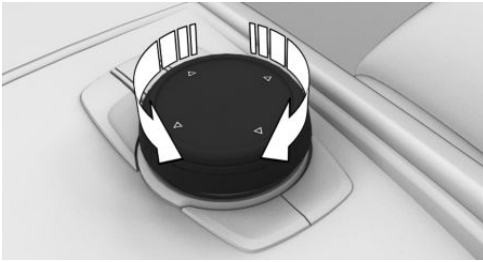
Контроллер с системой навигации

Общие положения

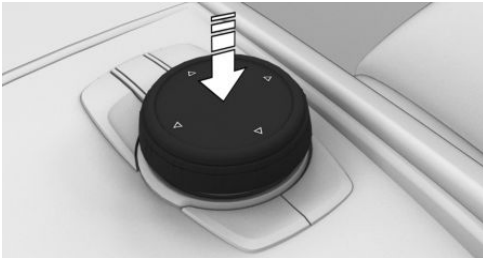
С помощью кнопок меню можно вызывать напрямую. Контроллером можно выбирать пункты меню и выполнять настройки.

Управление

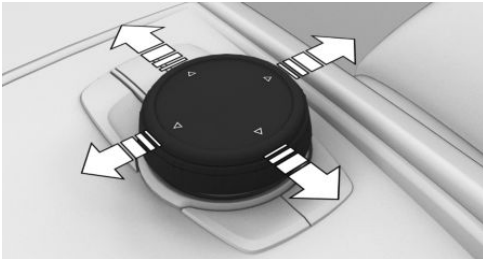
- ▶ Вращайте для переключения между пунктами меню.



- ▶ Нажмите для выбора пункта меню.



- ▶ Поворот в четырех направлениях, для переключения между окнами.



Кнопки на контроллере

Кнопка Функция

MENU Нажатие один раз: вызов главного меню.
Нажатие два раза: отображение всех пунктов главного меню.

COM Вызов меню связи.

MEDIA Вызов меню Media/радио.

Кнопка Функция

NAV Вызов меню ввода пункта назначения системы навигации.

MAP Вызов карты системы навигации.

BACK Нажатие один раз: отображение предыдущего окна.

Нажатие и удержание: вызов последних использованных меню.

OPTION Вызов меню опций.

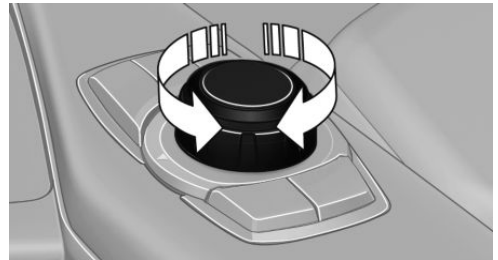
Контроллер без системы навигации

Общие положения

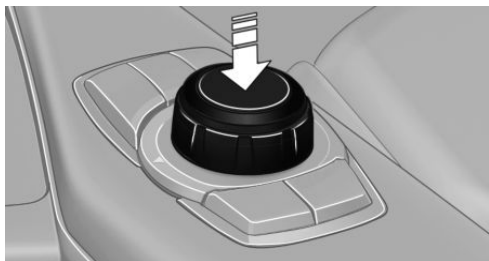
С помощью кнопок меню можно вызывать напрямую. Контроллером можно выбирать пункты меню и выполнять настройки.

Управление

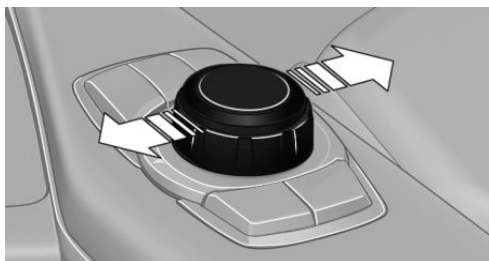
- ▶ Вращайте для переключения между пунктами меню.



- ▶ Нажмите для выбора пункта меню.



- Поворот в двух направлениях, для переключения между окнами.



Кнопки на контроллере

Кнопка Функция

MENU Нажатие один раз: вызов главного меню.

Нажатие два раза: отображение всех пунктов главного меню.

COM Вызов меню связи.

MEDIA Вызов меню Media/радио.

BACK Нажатие один раз: отображение предыдущего окна.

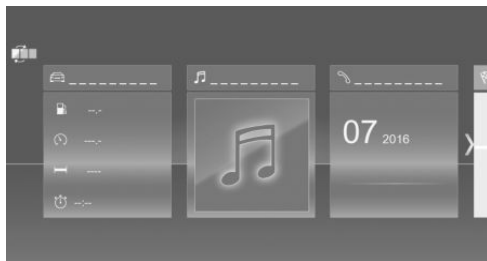
Нажатие и удержание: вызов последних использованных меню.

OPTION Вызов меню опций.

Управление с помощью контроллера

Вызов главного меню

MENU Нажмите кнопку.



На дисплее появится главное меню.

Все функции iDrive можно вызвать через главное меню.

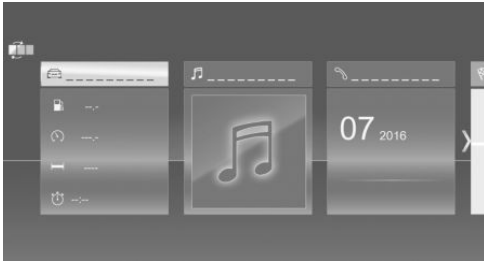
Изменение главного меню

1. Нажмите на кнопку **MENU** дважды.
Отобразятся все пункты главного меню.
2. Выбор пункта меню.
3. Чтобы переместить пункт меню в нужную позицию, наклоните контроллер вправо или влево.

Выбор пункта меню

Выбрать можно выделенные пункты меню.

1. Вращайте контроллер для выбора нужного пункта меню.



2. Нажмите на контроллер.

Динамическое содержимое


В пунктах меню может отображаться динамическое содержимое. Актуализация динамического содержания в пунктах меню происходит автоматически, например, активное ведение к пункту назначения в системе навигации.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Содержание главного меню“


Переключение между окнами

После выбора пункта меню, например, „Настройки iDrive“, появляется новое окно.

- ▶ Наклоните контроллер влево.
Текущее окно закрывается и отображается предыдущее окно.
- ▶ Нажмите кнопку  .
Предыдущее окно откроется снова.
- ▶ Наклоните контроллер вправо.
Откроется новое окно.

Стрелка показывает, что можно открыть другие окна.

Вызов последних использованных меню

-  Нажмите и держите кнопку.

Отображаются последние использованные меню.

Вызов меню опций

-  Нажмите кнопку.

Отображается меню „Опции“.

Меню содержит различные области, например:

- ▷ „Полиэкран“: настройки экрана.
- ▷ „Медиа/Радио“: возможности управления для выбранного главного меню.
- ▷ „Сохранить станцию“: если применимо, дополнительные возможности управления для выбранного меню.

Ввод букв и цифр

Ввод

1. Поворот контроллера: выбор буквы или цифры.
2. **OK** : подтвердите ввод.

Удаление

Символ	Функция
	Нажатие контроллера: удаление буквы или цифры.
	Удерживание контроллера нажатым: удаление всех букв или цифр.

Управление списками, упорядоченными по алфавиту

В алфавитных списках более чем с 30 записями буквы, для которых имеются записи, могут отображаться у левого края.

1. Быстро поверните контроллер влево или вправо.
У левого края отображаются все буквы, для которых имеется запись.
2. Выберите начальную букву нужной записи.
Отображается первая запись с выбранной буквой.

Управление с помощью сенсорного экрана

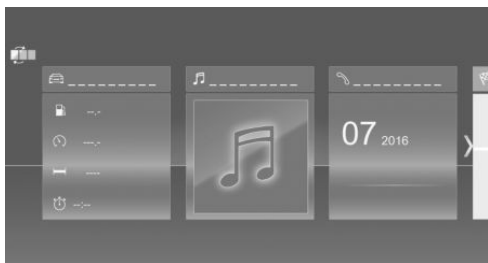
Общие положения

Дисплей управления в зависимости от комплектации оснащен сенсорным экраном.

Управляют сенсорным экраном при помощи пальцев. Не используйте предметы.

Вызов главного меню

Нажмите на значок.



На дисплее появится главное меню.

Все функции iDrive можно вызвать через главное меню.

Изменение главного меню

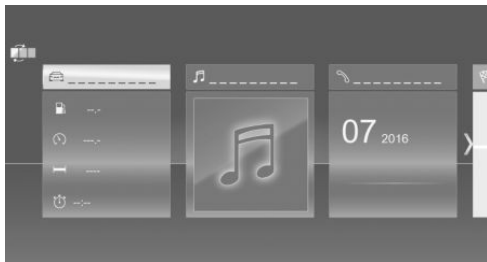
1. Нажмите на значок.

Отобразятся все пункты главного меню.

2. Переместите пункт меню вправо или влево в нужную позицию.

Выбор пункта меню

Нажмите на нужный пункт меню.



Динамическое содержимое

В пунктах меню может отображаться динамическое содержимое. Актуализация динамического содержания в пунктах меню происходит автоматически, например, активное ведение к пункту назначения в системе навигации.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Содержание главного меню“

Переключение между окнами

При выборе пункта меню появляется новое окно.

Стрелка показывает, что можно открыть другие окна.

- ▷ Проведите пальцем влево.
- ▷ Нажмите на стрелку.

Откроется новое окно.

Ввод букв и цифр



Ввод

1. Нажмите значок на сенсорном экране.

На дисплее управления появится клавиатура.

- Введите необходимые буквы и цифры.

Удаление

Символ	Функция
	Нажатие на символ: удаление буквы или цифры.
	Долгое нажатие на символ: удаление всех букв или цифр.

Управление картой системы навигации

Карту системы навигации можно перемещать с помощью сенсорного экрана.

Функция	Управление
Увеличение/уменьшение карты.	Сведите или разведите пальцы.


Кнопки быстрого доступа

Общие положения


Функции iDrive можно сохранить на кнопках быстрого доступа и вызывать напрямую, например, радиостанции, пункты назначения системы навигации, телефонные номера и переход в меню.

Настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.

Сохранение функции

- Выберите функцию с помощью iDrive.
-  Удерживайте нажатой соответствующую кнопку, пока не прозвучит сигнал.

Выполнение функции

-  Нажмите кнопку.

Функция немедленно будет выполнена. Это означает, что, например, при выборе телефонного номера сразу же будет установлено соединение.

Индикация присвоенных клавишам функций

Прикоснитесь к кнопке пальцем. Не надевайте перчаток и не пользуйтесь для этого предметами.

Назначенные кнопкам функции отображаются в верхней области дисплея управления.

Удаление присвоенных клавишам функций

- Одновременно удерживайте кнопки 1 и 8 нажатыми в течение прим. 5 секунд.
- „ОК“

Система голосового управления

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Принцип действия

С помощью системы голосового управления при использовании голосовых команд можно управлять большинством функций, которые отображаются на дисплее управления. Система голосового управления дает подсказки при вводе команд.

Общие положения


- ▶ Функции, доступные только при остановленном автомобиле, могут только ограниченно выполняться с помощью системы голосового управления.
- ▶ К системе относится специальный микрофон на стороне водителя.
- ▶ «...» в таких скобках в руководстве пользователя приведены команды системы голосового управления.

Необходимые для работы условия

- ▶ Через iDrive следует настроить язык, поддерживаемый системой голосового управления. Настройка языка, см. стр. 51.
- ▶ Всегда произносите команды на языке системы голосового управления.

Произнесение команд

Включение системы голосового управления

1. Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
2. Ожидайте звуковой сигнал.
3. Произнесите команду.



Символ показывает, что система голосового ввода активна.

При определенных обстоятельствах другие команды невозможны. Управление функцией в этом случае осуществляется через iDrive.

Завершение ввода голосовых команд



Нажмите на рулевом колесе кнопку или выберите «Отмена».

Возможные команды

Общие положения


Большинство пунктов меню на дисплее управления можно произнести как голосовые команды.

Также можно произносить команды из других меню.

Отдельные списки, например, записи телефонного справочника, также можно выбирать с помощью системы голосового управления. При этом записи в списке необходимо выговаривать точно так, как они отображаются в списке.


Отображение возможных команд

В верхней области дисплея управления отображается следующее:

- ▶ Некоторые возможные команды текущего меню.
- ▶ Некоторые возможные команды из других меню.
- ▶ Состояние системы распознавания голоса.
- ▶  зашифрованное соединение недоступно.

Пример: вызов настроек звучания

Произносятся команды пунктов меню так, как будто они выбираются с помощью контроллера.

1. Включите звук развлекательной системы, если он выключен.
2. Нажмите кнопку  на руле.
3. ›Медиа и Радио‹
4. ›Звучание‹

Справка по системе голосового управления

- ▶ ›Общая информация по голосовому управлению: прослушать информацию о принципе функционирования системы голосового управления.
- ▶ ›Справка: прослушать справку по текущему меню.

Информация для экстренных вызовов

Не используйте систему голосового управления для экстренных вызовов. В состоянии стресса может измениться речь и тембр голоса. В результате произойдет нежелательная заминка в установлении телефонной связи.

Вместо этого используйте кнопку SOS, см. стр. 329, в районе внутреннего зеркала заднего вида.

Настройки

Настройка голосового управления

Можно настроить, будет ли использоваться системой стандартный диалог или сокращенный вариант.

При кратком исполнении голосового управления предлагаемые варианты системы воспроизводятся в укороченном виде.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Язык“
4. „Тип диалога.“
5. Выберите нужную настройку.

Произнесение во время вывода голосовых сообщений

Можно отвечать, пока система голосового управления задает вопрос. Функцию можно деактивировать, если встречные вопросы часто нежелательным образом прерываются, например, из-за фоновых шумов или разговорами в автомобиле.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“

3. „Язык“
4. „Говорить во вр. гол. вывода“

познавании голоса. Говорите громко и отчетливо.

Онлайн-распознавание речи

Онлайн-распознавание речи через сервер делает возможной функцию диктовки, естественный ввод цели и улучшает качество распознавания речи. Для использования данные передаются через зашифрованное соединение сервис-провайдеру и сохраняются у него локально.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Язык“
4. „Распознав. речи через сервер“

Регулировка громкости

Во время голосового оповещения поверните регулятор громкости звука, чтобы настроить нужную громкость.

- ▷ Настроенная громкость сохраняется даже в случае изменения громкости для других источников звука.
- ▷ Громкость сохраняется для текущего используемого профиля водителя.


Физические границы работы системы


- ▷ Могут быть распознаны определенные шумы, которые могут привести к проблемам. Держите закрытыми двери, окна и стеклянный люк.
- ▷ Шумы со стороны переднего пассажира или с заднего сиденья могут привести к нарушению работы системы. Следите за тем, чтобы во время произнесения команды в салоне не было лишнего шума.
- ▷ Наличие сильно выраженных диалектов может стать причиной проблем при рас-

Использование системы голосового управления смартфона

Подсоединенным к автомобилю смартфоном можно управлять с помощью голоса.

Для этого активируйте в смартфоне функцию голосового управления.

1.  Удерживайте нажатой кнопку на руле в течение ок. 3 секунд.
В смартфоне активируется функция голосового управления.

2.  Отпустите кнопку.
При успешной активации на дисплее управления отображается подтверждение.

Если не удалось активировать голосовое управление, то на дисплее управления отображается список устройств Bluetooth.

Общие настройки

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Язык

Настройка языка

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. При необходимости „Язык“.
4. „Язык:“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Время

Настройка часового пояса

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“

4. „Часовой пояс:“

5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Установка времени на часах

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“
4. „Время:“
5. Вращайте контроллер для установки часов.
6. Нажмите на контроллер.
7. Вращайте контроллер для установки минут.
8. Нажмите на контроллер.

Настройка формата времени

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“
4. „Формат врем.:“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Автоматическая установка времени

В зависимости от комплектации время, дата и при необходимости часовой пояс обновляются автоматически.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“
4. „Автом. настройка времени“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Дата

Установка даты

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“
4. „Дата:“
5. Вращайте контроллер для установки нужного дня.
6. Нажмите на контроллер.
7. Выполните настройку месяца и года.

Установка формата даты

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“
4. „Формат даты:“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Установка единиц измерения

Можно установить единицы измерения для различных параметров, например, для расхода, пути/расстояния и температуры.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Единицы“
4. Выберите пункт меню.
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Включение/выключение индикации текущего положения автомобиля

Принцип действия

Если активирована функция определения местоположения автомобиля, текущее положение автомобиля может отображаться в приложении BMW Connected или на клиентском портале ConnectedDrive.

Включение/выключение

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Защита данных“
4. „Обнаружение автомобиля“
5. Выберите нужную настройку.

Включение/выключение окон с примечаниями

Для некоторых функций на дисплее управления автоматически отображаются окна с примечаниями. Некоторые из этих окон с примечаниями можно включить или отключить.

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Всплывающие окна“
4. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Дисплей управления

Яркость

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Дисплей управления“
5. „Яркость ночью“
6. Вращайте контроллер для выбора требуемой яркости.
7. Нажмите на контроллер.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

В зависимости от освещения изменение яркости может быть заметно не сразу.

Экранная заставка

Если iDrive не используется для ввода, через установленное время может отобразиться экранная заставка.


Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Дисплей управления“
5. „Заставка“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Выбор содержимого главного меню

Для некоторых пунктов главного меню можно выбирать содержимое, которое будет отображаться.

1. Нажмите кнопку  .
2. „Содержание главного меню“
3. Выберите нужное меню и нужное содержание.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Сообщения

Принцип действия

В меню отображаются все сообщения, поступающие в автомобиль, в центре в виде списка.

Общие положения

Могут отображаться следующие сообщения:

- ▷ Сообщения о ситуации на дорогах.
- ▷ Коммуникационные сообщения, например, электронные письма, SMS-сообщения или напоминания.
- ▷ Сообщения, например, от консьерж-сервиса или приложения BMW Connected.
- ▷ Сообщения системы автоматической диагностики.
- ▷ Сообщения об очередном ТО.
- ▷ Сообщения автопроизводителя.

Эти сообщения также отображаются в поле состояния.

Вызов сообщений

Через iDrive:

1. „Уведомления“
2. Выберите нужное сообщение.


Откроется меню, в котором отображается сообщение.

Удаление сообщений

Все сообщения можно удалить из списка.

Долгосрочные сообщения системы контроля параметров автомобиля или сообщения изготовителя автомобиля с важной информацией для владельца сохраняются, пока они актуальны.

Через iDrive:

1. „Уведомления“
2. При необходимости выберите нужное сообщение.
3. Нажмите кнопку  .
4. „Удалить это уведомление“ или „Удалить все уведомления“

Настройки

Можно выполнять следующие настройки:

- ▶ Выберите приложения, от которых разрешены сообщения.
- ▶ Выполните сортировку очередности сообщений по дате или приоритету.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Уведомления“
4. Выберите нужную настройку.

Защита данных

Передача данных

Принцип действия

Автомобиль имеет различные функции, для пользования которыми требуется передача данных в компанию BMW или сервис-провайдеру. Для некоторых функций передачу данных можно отключить.

Общие положения

При отключенной передаче данных использование соответствующей функции невозможно. Осуществляйте настройки только во время стоянки.

Включение/выключение

Следуйте указаниям на дисплее управления.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Защита данных“
4. Выберите нужную настройку.

Удаление личных данных в автомобиле

Принцип действия

Автомобиль сохраняет личные данные в зависимости от использования, например, сохраненные радиостанции. Эти личные данные можно безвозвратно удалить с помощью iDrive.

Общие положения

В зависимости от комплектации можно удалить следующие данные:

- ▶ Настройки профиля водителя.
- ▶ Сохраненные радиостанции.

- Сохраненные кнопки быстрого доступа.
- Параметры маршрутов и бортового компьютера.
- Жесткий диск для воспроизведения музыки.
- Навигация, например, сохраненные пункты назначения.
- Телефонная книга.
- Данные, доступные в режиме онлайн, например, закладки Избранного, файлы Cookie.
- Данные офиса, например, голосовые заметки.
- Учетные записи пользователей.

Удаление данных может занять около 15 минут.

Необходимое для работы условие

Данные можно удалять только во время останова.

Удаление данных

Следуйте инструкциям на дисплее управления.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Защита данных“
4. „Удалить личные данные“
5. „Удалить личные данные“
6. „ОК“
7. Выйдите из автомобиля и заблокируйте его.

Через 15 минут процесс удаления будет полностью завершен.

Если удалены не все данные, повторите удаление.

Отмена удаления

Запустите двигатель, чтобы отменить удаление данных.

Соединения

Принцип действия

Для использования в автомобиле мобильных устройств имеются различные виды соединений. Выбираемый вид соединения зависит от модели мобильного устройства и необходимой функции.

Общие положения

В обзоре ниже представлены доступные функции и соответствующие им виды соединений. Количество доступных функций зависит от модели мобильного устройства.

Функция	Вид соединения
Звонок при помощи устройства громкой связи.	Bluetooth.
Управление функциями телефона через iDrive.	
Использование функций офисного приложения смартфона.	
Воспроизведение треков со смартфона или с аудиоплеера.	Bluetooth или USB.
Управление совместимыми приложениями через iDrive.	Bluetooth или USB.
USB-накопитель:	USB.
Экспорт и импорт профилей водителей.	
Обновление ПО.	
Экспорт и импорт сохраненных маршрутов.	
Воспроизведение музыки.	

Функция	Вид соединения
Воспроизведение видеофайлов со смартфона или с устройства USB.	USB.
Управление приложениями Apple Carplay с помощью iDrive и голоса.	Bluetooth и WLAN.

Для следующих видов соединения требуется однократная регистрация в автомобиле:

- ▷ Bluetooth.
- ▷ Apple CarPlay.

Затем зарегистрированные устройства автоматически распознаются и соединяются с автомобилем.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление встроенными информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать от окружающей дорожной обстановки. Возможна потеря контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Управляйте системами или устройствами только, если позволяет дорожная ситуация. При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами во время стоянки автомобиля.

Совместимое оборудование

Общие положения

Информацию о совместимых мобильных устройствах можно узнать:

- ▷ На домашней странице BMW.
- ▷ Через горячую линию/Службу клиентской поддержки.
- ▷ У сотрудников СТОА изготовителя или другой квалифицированной СТОА либо в специализированной СТО.

Индикация VIN и номера ПО

При поиске совместимых устройств необходимо задать идентификационный номер автомобиля и номер программного обеспечения из реестра запасных частей. Эти номера могут быть вызваны на дисплей автомобиля.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. „Справка Bluetooth“
6. „Системная информация“

Можно выполнить обновление ПО, см. стр. 62.

Подключение по Bluetooth

Необходимые для работы условия

- ▷ Совместимое устройство, см. стр. 56, с интерфейсом Bluetooth.
- ▷ Ключ автомобиля находится в автомобиле.
- ▷ Устройство готово к работе.
- ▷ Функция Bluetooth активирована в устройстве и в автомобиле, см. стр. 57.
- ▷ При необходимости следует настроить Bluetooth в устройстве, например, видимость устройства, см. руководство по эксплуатации устройства.

Включение Bluetooth

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. „Bluetooth“

Включение/выключение функций телефона

Для пользования всеми поддерживаемыми функциями мобильного телефона перед регистрацией необходимо активировать следующие функции.

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. Выберите нужные настройки, например:

▶ „Офис“

Включите функцию, чтобы передавать SMS-сообщения, электронные письма, календарь, задачи, заметки и напоминания в автомобиль. Для передачи всех данных в автомобиль может потребоваться дополнительная оплата.

▶ „Фотографии контактов“

Включите функцию для отображения изображений контактов.





▶ „Apple CarPlay“

Активируйте функцию для использования Apple CarPlay.

Регистрация мобильного устройства в автомобиле

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Настройки iDrive“

3. „Мобильные устройства“
4. „Подключить новое устройство“
5. Выберите функции, для которых должно использоваться устройство:
 - ▶  „Телефон“
 - ▶  „Bluetooth-аудио“
 - ▶  „Приложения“
 - ▶  „Apple CarPlay“

Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.

6. Включите в мобильном устройстве поиск устройств Bluetooth поблизости. Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее мобильного устройства. Выберите Bluetooth-имя автомобиля.
7. В зависимости от мобильного устройства контрольный номер отображается на дисплее или его необходимо ввести самостоятельно.
 - ▶ Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее устройства. Подтвердите контрольный номер в устройстве и на дисплее управления.
 - ▶ Введите и подтвердите тот же контрольный номер в устройстве и через iDrive.

Устройство подключится и будет отображаться в списке устройств, см. стр. 60.

Если соединение не удалось выполнить: часто задаваемые вопросы, см. стр. 57.

Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке, но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

Почему не удается зарегистрировать или подключить мобильный телефон?

- ▶ Мобильный телефон или автомобиль соединен со слишком большим количеством устройств Bluetooth.

Деактивируйте соединение Bluetooth с другими устройствами в автомобиле.

Удалите все известные соединения Bluetooth из списка устройств мобильного телефона и заново запустите поиск устройств.

- ▶ Мобильный телефон работает в энергосберегающем режиме, или его аккумуляторная батарея почти разряжена.

Зарядите мобильный телефон.

Почему мобильный телефон больше не реагирует?

- ▶ Приложения в мобильном телефоне больше не работают.
Выключите и снова включите мобильный телефон.
- ▶ Слишком высокая или слишком низкая температура окружающей среды для работы мобильного телефона.
Не подвергайте мобильный телефон воздействию экстремальных условий окружающей среды.

Почему невозможно управлять функциями телефона через iDrive?

- ▶ Мобильный телефон неправильно сконфигурирован, например, как аудиоустройство Bluetooth.
Соедините мобильный телефон с функцией телефона или дополнительного телефона.

Почему записи телефонной книги не отображаются, отображаются не все или не полностью?

- ▶ Перенос записей телефонной книги еще не закончен.
- ▶ Возможно, были переданы только записи телефонной книги с мобильного телефона или с SIM-карты.
- ▶ Записи телефонной книги со специальными символами не отображаются.

- ▶ Перенос контактов из социальных сетей невозможен.
- ▶ Слишком большое количество сохраняемых записей телефонной книги.
- ▶ Слишком большой объем данных для контакта, например, из-за информации, сохраненной в качестве заметок.
Сократите количество данных для контакта.
- ▶ Мобильный телефон можно подключать только как аудиоисточник или телефон.
Настройте мобильный телефон и соедините его с функцией телефона или дополнительного телефона.

Как можно улучшить качество телефонной связи?

- ▶ Мощность сигнала Bluetooth на мобильном телефоне можно регулировать в зависимости от мобильного телефона.
- ▶ Вставьте мобильный телефон в адаптер Snap-in или положите на центральную консоль.
- ▶ Вставьте мобильный телефон в лоток для беспроводной зарядки.
- ▶ Отдельно отрегулируйте громкость микрофона и динамиков.

Если все пункты списка проверены, а выполнить нужную функцию по-прежнему не удастся, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на СТОА.

USB-соединение

Общие положения

К разъему USB можно подключать следующие мобильные устройства:

- ▶ Мобильные телефоны.
Адаптер Snap-in имеет собственный разъем USB, который автоматически под-

ключается при вставке соответствующего мобильного телефона.

- ▶ Аудиоустройства с разъемом USB, например, MP3-плеер.
- ▶ USB-накопители.
Поддерживаются основные файловые системы. Рекомендуются форматы FAT32 и exFAT.

Подключенное устройство USB заряжается через разъем USB, если устройство поддерживает эту функцию. Учитывайте максимальный зарядный ток разъема USB.

На разъемах USB с возможностью передачи данных возможны следующие варианты использования:

- ▶ Экспорт и импорт профилей водителей, см. стр. 79.
- ▶ Воспроизведение музыкальных файлов через USB/аудио.
- ▶ Воспроизведение видеофильмов через USB/видео.
- ▶ Установка обновлений ПО, см. стр. 62.

При подключении учитывайте следующее:

- ▶ Не следует вставлять штекер в разъем USB с применением излишней силы.
- ▶ Используйте гибкий переходный кабель.
- ▶ Защитите USB-устройство от механических повреждений.
- ▶ Из-за большого количества представленных на рынке USB-устройств нет гарантии того, что любым устройством можно будет управлять в автомобиле.
- ▶ Не подвергайте USB-устройство экстремальным окружающим условиям, например, очень высоким температурам, см. руководство по эксплуатации устройства.
- ▶ Из-за многообразия различных техник сжатия безупречное воспроизведение сохраненных на USB-устройстве данных не всегда может обеспечиваться.
- ▶ Для обеспечения безупречной передачи сохраненных данных не заряжайте

устройство USB от бортовой розетки, если оно подключено к разъему USB.

- ▶ В зависимости от того, как используется USB-устройство, могут потребоваться определенные настройки USB-устройства, см. руководство по эксплуатации устройства.

Неподходящие USB-устройства:

- ▶ Жесткие диски USB.
- ▶ Концентраторы USB.
- ▶ USB-устройства для чтения карт памяти с несколькими сменными модулями.
- ▶ USB-устройства с файловой системой HFS.
- ▶ Такие устройства, как, например, вентиляторы или лампы.

Необходимое для работы условие

Совместимое устройство, см. стр. 56, с разъемом USB.

Соединение с устройством

С помощью подходящего переходного кабеля подключите устройство USB к разъему USB, см. стр. 233.

Устройство USB отобразится в списке устройств, см. стр. 60.

Подготовка Apple CarPlay

Принцип действия

CarPlay позволяет управлять выбранными функциями совместимого Apple iPhone с помощью голосового управления Siri и iDrive.

Необходимые для работы условия

- ▶ Совместимый iPhone, см. стр. 56.
iPhone 5 или выше с iOS 7.1 или выше.
- ▶ Договор о предоставлении услуг мобильной связи.

- ▷ В iPhone включены Bluetooth, WLAN и голосовой помощник Siri.
- ▷ В автомобиле активированы WLAN и Bluetooth.
- ▷ При необходимости следует включить мобильные данные в iPhone.

Включите Bluetooth и CarPlay

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. Выбрать следующие настройки:
 - ▷ „Bluetooth“
 - ▷ „Apple CarPlay“

Регистрация iPhone с CarPlay

Зарегистрируйте iPhone через Bluetooth в автомобиле, см. стр. 57.

Выберите функцию Apple CarPlay:

▶ „Apple CarPlay“

Ваш iPhone подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств, см. стр. 60.

Управление

Подробная информация, см. интегрированное руководство пользователя или руководство к системам навигации, развлечения и связи.

Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке, но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

Ваш iPhone уже зарегистрирован в Apple CarPlay. При попытке повторно установить связь CarPlay уже не может быть выбран для соединения.

- ▷ Удалите из списка устройств данный iPhone.
- ▷ Удалите на iPhone этот автомобиль из списка сохраненных устройств для функций Bluetooth и WLAN.
- ▷ Зарегистрируйте iPhone как новое устройство.

Если после проведения всех перечисленных мероприятий выполнить нужную функцию по-прежнему не удастся, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

Управление мобильными устройствами

Общие положения

- ▷ После однократной регистрации устройства автоматически распознаются и снова подключаются при включенном зажигании.
- ▷ Данные, сохраненные на SIM-карте или в памяти мобильного телефона, после распознавания передаются в автомобиль.
- ▷ В некоторых устройствах требуется выполнить определенные настройки, например, авторизацию, см. руководство по эксплуатации устройства.

Отображение списка устройств

Все зарегистрированные в автомобиле или подключенные к нему устройства отображаются в списке устройств.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“

Символ показывает для какой функции используется устройство.

Символ	Функция
	„Телефон“
	„Второй телефон“
	„Bluetooth-аудио“
	„Приложения“
	„Apple CarPlay“

Конфигурирование устройства

В зарегистрированном или подсоединенном устройстве можно включать и выключать функции.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. Выберите нужное устройство.
5. Выберите нужную настройку.

Если устройству присвоена какая-либо функция, при необходимости на уже подключенном устройстве ее можно отключить, а также отключить устройство.

Отключение устройства

Устройство отключается от автомобиля.

Устройство остается зарегистрированным, и его можно подключить снова, см. стр. 61.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. Выберите устройство.
5. „Отсоединить устройство“

Соединение с устройством

Отключенное устройство может быть вновь подключено.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. Выберите устройство.
5. „Подключить устройство“

Функции, присвоенные перед отсоединением устройства, присваиваются устройству при повторном соединении. При уже подсоединенном устройстве эти функции при необходимости деактивируются.

Удаление устройства

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. Выберите устройство.
5. „Удалить устройство“

Устройство отключается и удаляется из списка устройств.

Поменять телефон и дополнительный телефон

Если к автомобилю подключены два мобильных телефона, возможен обмен функциями между основным и дополнительным телефонами.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. „Поменять первый/второй телеф.“

Обновление программного обеспечения

Общие положения

Автомобиль поддерживает большое количество мобильных устройств, например, мобильные телефоны и MP3-плееры. Для большинства поддерживаемых устройств доступны обновления ПО. Благодаря регулярному обновлению ПО автомобиль поддерживается на самом современном уровне.

На сайте www.bmw.com/update можно найти обновления программного обеспечения и соответствующие актуальные указания.

Индикация установленной версии ПО

Отображается установленная в автомобиле версия ПО.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Обновление ПО“
4. „Показать текущую версию“

Если обновление уже выполнено, выберите нужную версию для просмотра дополнительной информации.

Обновление программного обеспечения через USB

Обновление ПО можно выполнять только во время остановки.

Через iDrive:

1. Сохраните файл для обновления программного обеспечения в корневую папку устройства USB.
2. Подключите USB-накопитель к разъему USB, см. стр. 233.
3. „Мой автомоб.“
4. „Настройки iDrive“

5. „Обновление ПО“
6. „Обновить ПО“
7. „USB“
8. „Установить ПО“
9. „ОК“
10. Дождитесь обновления.
11. Подтвердите перезапуск системы.

Восстановление версии ПО

Можно восстановить версию ПО до последнего обновления, а также заводскую версию ПО.

Восстановление ПО можно выполнять только во время стоянки.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Обновление ПО“
4. „Восстановить ПО“
5. ▷ „Предыдущая версия“
Восстанавливается предыдущая версия программного обеспечения.
- ▷ „Заводская версия ПО“
Восстанавливается первая версия программного обеспечения.
6. „Удалить ПО“
7. „ОК“
8. Дождитесь восстановления.
9. Подтвердите перезапуск системы.

Форматы руководства по эксплуатации

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Содержание руководства пользователя можно просмотреть различными способами:

- ▶ Печатное руководство пользователя, см. стр. 63.
- ▶ Интегрированное руководство пользователя в автомобиле, см. стр. 63.

Печатное руководство пользователя

Принцип действия

В печатном руководстве пользователя описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду.

Общие положения

Руководство к системам навигации, развлечения и связи можно приобрести в печатном виде в сервисной службе.

Дополнительное руководство по эксплуатации


См. также дополнительные руководства по эксплуатации, которые обычно входят в комплект бортовой литературы.

Интегрированное руководство пользователя в автомобиле

Принцип действия

В интегрированном руководстве пользователя описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Интегрированное руководство пользователя можно вывести на дисплей управления.

Выбор руководства пользователя

1. Нажмите кнопку  .
2. „Мой автомоб.“
3. „Руководство по эксплуатации“
4. Выберите необходимый путь доступа к контенту.

Пролистывание руководства пользователя

Поворачивайте контроллер до отображения на экране следующего или предыдущего содержания.


Контекстная справка

Общие положения

Можно отобразить раздел руководства пользователя для выбранной в данный момент функции.

Вызов при управлении через iDrive

Прямое переключение из функции на дисплее управления в меню опций:

1. Нажмите кнопку  .
2. „Руководство по эксплуатации“




Вызов при отображении сообщения системы автоматической диагностики

Непосредственно из сообщения системы автоматической диагностики на дисплее управления:

1.  „Руководство по эксплуатации“

Переход из функции в руководство пользователя

На дисплее управления можно переходить из функции, например, радио, в руководство по эксплуатации и назад:

1. Нажмите кнопку  .
2. „Руководство по эксплуатации“
3. Выберите нужную страницу в руководстве пользователя.
4.  Снова нажмите на клавишу, чтобы вернуться в функцию, отображавшуюся в последний раз.
5.  Нажмите на клавишу, чтобы вернуться на страницу руководства пользователя, отображавшуюся в последний раз.

Чтобы постоянно переходить от последней отображавшейся функции к последней отобра-

жавшейся странице руководства пользователя, повторите шаги 4 и 5. При этом будут открываться все новые и новые окна.

Открытие и закрытие

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Ключ автомобиля

Общие положения

В комплект поставки входят два автомобильных ключа, каждый из которых содержит интегрированный ключ.

В каждом ключе автомобиля есть сменная батарейка, см. стр. 69.

Настройка, см. стр. 82, функций кнопок может отличаться в зависимости от комплектации и экспортного исполнения,

Для каждого ключа автомобиля в автомобиле сохранен персональный профиль водителя, см. стр. 79.

Для информации о необходимости проведения техобслуживания сервисные данные сохраняются в ключ автомобиля, см. стр. 315.

Чтобы не закрыть ключ автомобиля внутри, при выходе из салона забирайте его с собой.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятором автомобильного ключа является кнопочная батарейка. Батарейки или кнопочные батарейки можно проглотить, что в течение двух часов может привести к тяжелым или смертельным травмам, например, из-за внутренних ожогов или химических ожогов. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Держите автомобильный ключ и батарейки вдали от детей. При подозрении на проглатывание батарейки или кнопочной батарейки или на попадание ее внутрь тела немедленно обратитесь к врачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри и запереться. В этом случае автомобиль невозможно открыть снаружи. Существует опасность травмирования. Забирайте с собой ключ автомобиля, чтобы автомобиль можно было открыть снаружи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных исполнениях разблокировка изнутри невозможна, если автомобиль заперт снаружи.

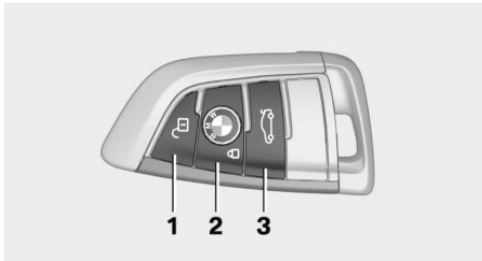
Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/остановка двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Обзор

- 1 Разблокировка
- 2 Блокировка
- 3 Разблокирование багажной двери

С автоматическим приводом багажной двери: открытие/закрытие багажной двери

Разблокировка

Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

В зависимости от настроек, см. стр. 82, разблокируется доступ к следующим компонентам:

- ▷ Дверь водителя и лючок топливного бака.
Нажмите снова кнопку на ключе автомобиля, чтобы отпереть другие двери автомобиля.
- ▷ Все двери, багажная дверь и лючок топливного бака.

Дополнительно выполняются следующие функции:

- ▷ Разблокировка подтверждается при помощи указателя поворота. Эту функцию необходимо активировать в настройках, см. стр. 82.
- ▷ Выполняются сохраненные в профиле водителя, см. стр. 79, настройки.
- ▷ Сиденье водителя принимает последнее сохраненное в водительском профиле положение. Эту функцию необходимо активировать в настройках, см. стр. 82.
- ▷ Включается освещение салона, если оно не было выключено вручную, см. стр. 162.
- ▷ В зависимости от регулировки включаются приветственный свет и функция «Проводи домой», см. стр. 157.
- ▷ Сложенные с помощью функции комфортного закрытия наружные зеркала раскладываются.
- ▷ С противоугонной системой: противоугонная система выключается.
- ▷ Охранная сигнализация, см. стр. 83, выключается.

Функции освещения зависят от окружающего освещения.

Комфортное открытие

После отпирания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк открываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.

Блокировка

1. Закройте дверь водителя.

2. Нажмите кнопку  на ключе автомобиля.

Выполняются следующие функции:

- ▶ Запираются все двери, багажная дверь и лючок топливного бака.
- ▶ Блокировка подтверждается при помощи указателя поворота. Эту функцию необходимо активировать в настройках, см. стр. 82.
- ▶ С противоугонной системой: противоугонная система включается. За счет этого предотвращается разблокировка дверей с помощью кнопок запирания двери или устройства открывания двери.
- ▶ Охранная сигнализация, см. стр. 83, включается.

Если двигатель или зажигание еще включены, автомобиль подает двукратный звуковой сигнал. В этом случае выключите двигатель или зажигание с помощью кнопки запуска/останова.

Комфортное закрытие

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При комфортном закрытии возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При комфортном закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

Закрытие



После запирания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк закрываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.

Наружные зеркала складываются.

При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала не складываются.

Включение освещения салона и подсветки зоны посадки/высадки



Нажмите кнопку на ключе автомобиля у запятого автомобиля.

Эта функция недоступна, если освещение салона выключено вручную.

Функции освещения зависят от окружающего освещения.

После блокировки подождите 10 секунд, прежде чем снова нажимать кнопку.

Багажная дверь

Общие положения

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения можно настроить возможность отпирания багажной двери с ключа автомобиля и действие дверей автомобиля при этом. Выполните настройки, см. стр. 82.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона переме-

щения багажной двери оставалась свободной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Багажная дверь выдвигается при открывании. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

⚠ УКАЗАНИЕ

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о стекла и электронгревательные провода. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись о стекла.

Открытие



Нажмите кнопку на ключе автомобиля прикл. на 1 секунду.

Без автоматического привода крышки багажника:

Багажная дверь разблокируется и может быть поднята вверх.

С автоматическим приводом багажной двери:
Автоматически откроется багажная дверь.

С автоматическим приводом багажной двери: закрытие



Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не закроется багажная дверь.

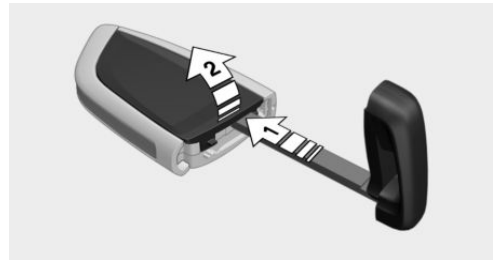
Отпускание кнопки останавливает движение.

Замена батарейки

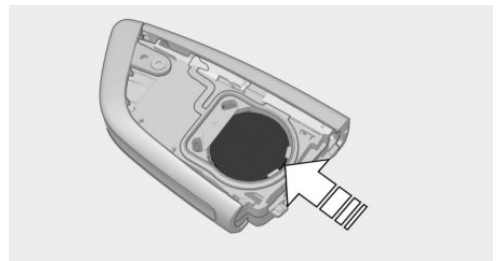
⚠ УКАЗАНИЕ

Неподходящие батарейки в автомобильном ключе могут привести к его повреждению. Существует опасность повреждения имущества. Разряженную батарейку следует заменять новой с аналогичным напряжением, размером и спецификацией.

1. Извлеките встроенный ключ из ключа автомобиля, см. стр. 71.
2. Установите встроенный ключ под крышкой батарейного отсека, стрелка 1, и поднимите крышку, выполнив встроенным ключом движение, аналогичное движению рычага, стрелка 2.



3. Нажмите на батарейку остроконечным предметом в направлении стрелки и вытащите ее.



4. Вставьте 3 В батарейку типа CR 2032 стороной плюсовой клеммы вверх.
5. Закройте крышку.
6. Вставьте встроенный ключ в ключ автомобиля до срабатывания фиксатора.



Старые батарейки можно утилизировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера, на СТОА или сдать в пункт сбора.

Дополнительные ключи автомобиля

Дополнительные ключи автомобиля можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Потеря ключа автомобиля

Утерянный ключ автомобиля можно заблокировать или заменить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Неисправности

Общие положения

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Распознаванию ключа автомобиля могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

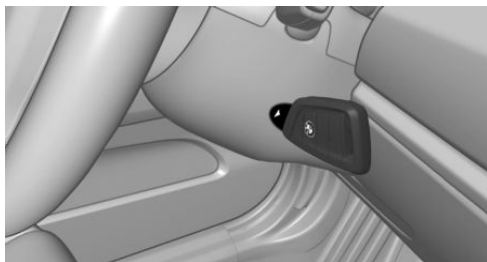
- ▶ Батарейка ключа автомобиля разряжена. Замена батарейки, см. стр. 69.
- ▶ Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.
- ▶ Экранирование ключа автомобиля металлическими предметами.
Не держите ключ автомобиля вместе с металлическими предметами.
- ▶ Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости от ключа автомобиля.
Не держите ключ автомобиля вместе с электронными устройствами.

- ▶ Помехи беспроводной передачи из-за зарядки мобильных устройств, например, зарядки мобильного телефона.
- ▶ Ключ автомобиля находится в непосредственной близости от лотка для беспроводной зарядки.

Переложите ключ автомобиля в другое место.

При неисправности автомобиль также можно отпереть или запереть снаружи с помощью встроенного ключа, см. стр. 71.

Пуск двигателя посредством аварийного распознавания ключа автомобиля



Если ключ автомобиля не распознан, двигатель невозможно будет запустить.

В этом случае действуйте следующим образом:

1. Держите ключ автомобиля верхушкой к отметке на рулевой колонке. При этом обращайте внимание на индикацию на панели приборов.
2. Если ключ автомобиля распознается:
Запустите двигатель в течение 10 секунд.

Если ключ автомобиля не распознается, немного измените его положение и повторите действия.

Часто задаваемые вопросы

Что нужно сделать, чтобы иметь возможность открыть автомобиль, если ключ по неосторожности был заблокирован внутри?

- ▶ Службы дистанционного управления в составе приложения BMW позволяют, среди прочего, запирают и отпирают автомобиль. Необходимо иметь действующий договор BMW ConnectedDrive, а на смартфоне должно быть установлено мобильное приложение BMW.
- ▶ Запросить разблокировку автомобиля можно через колл-центр BMW ConnectedDrive.
Необходимо иметь действующий договор BMW ConnectedDrive.

Встроенный ключ

Общие положения

С помощью встроенного ключа дверь водителя можно отпирать и запирают без использования ключа автомобиля.

С помощью встроенного ключа можно отпирать и запирают замок-выключатель НПБ переднего пассажира, см. стр. 165.

Указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

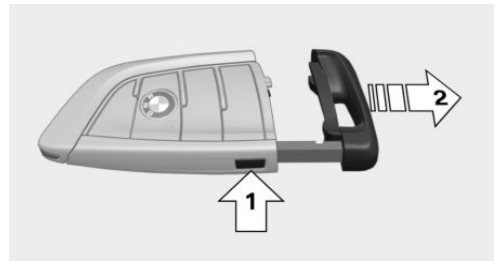
В некоторых экспортных исполнениях разблокировка изнутри невозможна, если автомобиль заперт снаружи.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

⚠ УКАЗАНИЕ

Дверной замок прочно соединен с дверью. Ручка двери двигается. Если тянуть за ручку двери при вставленном встроенном ключе, можно повредить лаковое покрытие или ключ. Существует опасность повреждения имущества. Перед тем как потянуть за внешнюю ручку двери, вытащите встроенный ключ.

Извлечение

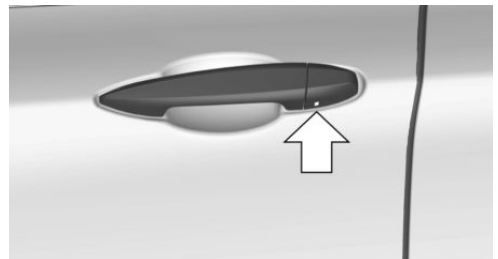


Нажмите кнопку, стрелка 1, и вытащите встроенный ключ, стрелка 2.

Разблокирование/блокирование с помощью дверного замка

1. Снимите колпачок с замка двери.

Для этого вставьте встроенный ключ в отверстие снизу до упора и снимите колпачок.



2. Разблокируйте или заблокируйте замок на двери с помощью встроенного ключа.

Остальные двери необходимо отпирать или запирать изнутри.

Охранная сигнализация

Охранная сигнализация не включится, если автомобиль был заблокирован с помощью встроенного ключа.

При открывании двери, разблокированной через дверной замок, срабатывает сигнализация.

Кнопки центрального замка

Общие положения


При аварии соответствующей тяжести автомобиль будет разблокирован автоматически. Включается система аварийной световой сигнализации и освещение салона.

Обзор



Кнопки центрального замка.

Блокировка

 Нажмите кнопку при закрытых передних дверях.


Лючок топливного бака остается разблокированным.

При блокировке не обеспечивается защита автомобиля от кражи.

Разблокировка

 Нажмите кнопку.

Открытие

- ▶  Нажмите кнопку, чтобы разблокировать все двери, и затем потяните устройство открывания двери над подлокотником.
- ▶ Потяните устройство открывания на двери, которую необходимо открыть. Другие двери остаются заблокированными.

Комфортный доступ

Принцип действия

Доступ к автомобилю возможен без задействования ключа автомобиля.

Достаточно носить с собой ключ автомобиля, например, в кармане брюк.

Автомобиль автоматически распознает ключ автомобиля поблизости или в салоне.

Общие положения

Комфортный доступ поддерживает такие функции:

- ▶ Разблокирование и блокирование автомобиля.
- ▶ Комфортное закрытие.
- ▶ Открыть багажную дверь.
- ▶ Бесконтактное открывание/закрывание багажной двери.


Необходимые для работы условия

- ▶ Для запираения ключ автомобиля должен находиться снаружи автомобиля в зоне дверей.
- ▶ Разблокирование и блокирование снова возможны только через 2 секунды.

Разблокировка




Возьмитесь полностью за ручку двери водителя или переднего пассажира.

Аналогично нажатию кнопки  ключа автомобиля.

Блокировка



Нажмите пальцем и удерживайте на протяжении приблизительно 1 секунды кнопку на ручке двери водителя или переднего пассажира, не берясь за ручку.

Аналогично нажатию кнопки  ключа автомобиля.

Комфортное закрытие

Указание по технике безопасности


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При комфортном закрытии возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При комфортном закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

Закрытие



Нажмите пальцем и удерживайте нажатой кнопку на двери водителя или переднего пассажира — по стрелке — не берясь за ручку.

Соответствует нажатию и удерживанию нажатой кнопки  на ключе автомобиля.

Помимо запираения также закрываются окна, стеклянный люк и складываются наружные зеркала.

Открытие багажной двери

Общие положения

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

При открытии багажной двери с помощью комфортного доступа заблокированные двери не разблокируются.

Правила техники безопасности

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

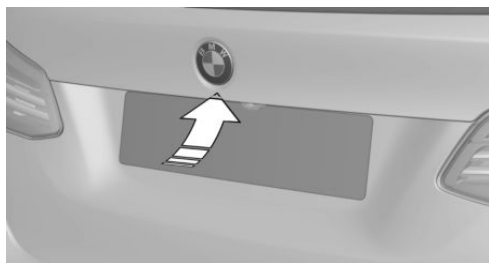
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Багажная дверь выдвигается при открывании. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.


! УКАЗАНИЕ

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о стекла и электроннагревательные провода. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись о стекла.

Открытие



Нажмите кнопку на багажной двери.

Аналогично нажатую кнопку  ключа автомобиля.

Без автоматического привода крышки багажника:

Багажная дверь разблокируется и может быть поднята вверх.

С автоматическим приводом багажной двери:

Автоматически откроется багажная дверь.

С автоматическим приводом крышки багажника: бесконтактное открытие и закрытие крышки багажника

Принцип действия

Имеющийся с собой ключ автомобиля позволяет бесконтактным образом открывать и закрывать багажную дверь. Два датчика распознают направленное вперед движение ногой задней части автомобиля, и багажная дверь открывается или закрывается.

Общие положения

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

Если ключ автомобиля находится в зоне действия датчика, возможно случайное открытие или закрытие багажной двери из-за непреднамеренного или ошибочно распознанного движения ногой.

Зона датчика простирается на прим. 1,50 м за заднюю часть автомобиля.

При бесконтактном открытии багажной двери заблокированные двери не разблокируются.

Бесконтактное открывание и закрывание багажной двери должно быть активировано в настройках.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При бесконтактном управлении крышкой багажника возможно соприкосновение с частями автомобиля, например, с горячей системой выпуска ОГ. Существует опасность травмирования. При движении ногой следите за безопасным положением и не касайтесь автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

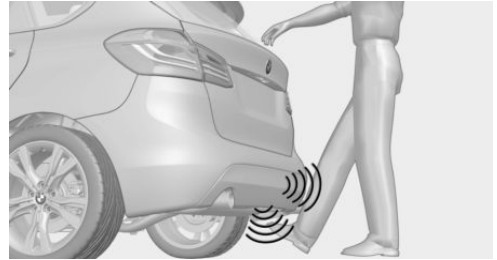
Багажная дверь выдвигается при открывании. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

Настройки

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. „Багажная дверь“
5. Выберите нужную настройку:
 - ▶ „Открывание движением ноги“
Включается или выключается бесконтактное открывание багажной двери.
 - ▶ „Закрывание движением ноги“
Включается или выключается бесконтактное закрывание багажной двери.

Выполняемое движение ногой

1. Встаньте за автомобилем по центру, примерно на расстоянии вытянутой руки от задней части кузова.
2. Заведите ногу как можно дальше под автомобиль по направлению движения и сразу же отведите ее назад. При этом движении нога должна пройти зону действия обоих датчиков.



Открытие

Выполните описанное выше движение ногой.

Перед открытием мигает аварийная световая сигнализация.

Бесконтактное закрывание включено:

Повторное движение ногой останавливает процесс открывания.

Следующее за этим движение ногой снова закрывает багажную дверь.

Закрывание

Выполните описанное выше движение ногой.

Перед закрытием мигает аварийная световая сигнализация, и раздается звуковой сигнал.

Повторное движение ногой останавливает процесс закрытия

Следующее за этим движение ногой снова инициирует открывание багажной двери.

Физические границы работы системы

Распознавание движения ногой может ограничиваться следующими внешними обстоятельствами:

- ▷ Лед, снег или снежная каша на задней части автомобиля.
- ▷ Грязь или соль на задней части автомобиля.

Движения около датчиков могут приводить к нежелательному открыванию или закрыванию багажника, например, из-за стекающей воды при мойке автомобиля или при сильном дожде. Во избежание такого нежелательного открывания или закрывания багажника держите автомобильный ключ на достаточном расстоянии от задней части автомобиля.

Сбой в работе

Распознаванию ключа автомобиля могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- ▷ Батарейка ключа автомобиля разряжена. Замена батарейки, см. стр. 69.
- ▷ Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.
- ▷ Экранирование ключа автомобиля металлическими предметами.
Не держите ключ автомобиля вместе с металлическими предметами.
- ▷ Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости от ключа автомобиля.
Не держите ключ автомобиля вместе с электронными устройствами.

В сырую погоду и во время снегопада распознавание намерения разблокировать двери на ручках может ухудшиться.

В случае неисправности отпирайте и запирайте автомобиль с помощью кнопок ключа

автомобиля или встроенного ключа, см. стр. 71.

Багажная дверь

Общие положения

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения можно настроить возможность отпираания багажной двери с ключа автомобиля и действие дверей автомобиля при этом. Выполните настройки, см. стр. 82.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Багажная дверь выдвигается при открывании. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

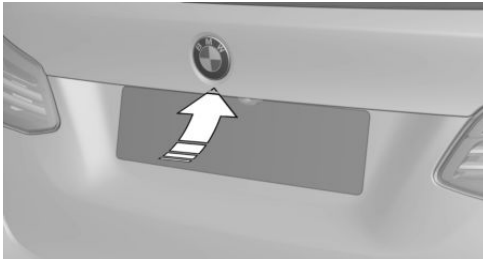
УКАЗАНИЕ

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о стекла и электронгревательные провода. Существует опасность повреждения имущества. Оберните


острые концы и следите за тем, чтобы острые конечные предметы не ударились о стекла.

Без автоматического привода крышки багажника

Открытие снаружи



- ▶ Без комфортного доступа: разблокировка автомобиля.
С комфортным доступом: разблокируйте автомобиль или носите с ключ автомобиля. Нажмите кнопку на багажной двери.

- ▶  Нажмите кнопку на ключе автомобиля приibl. на 1 секунду.

При необходимости двери разблокируются. Отпирание с ключа автомобиля, см. стр. 68.

Багажная дверь приоткрывается, и ее можно поднять вверх.

Закрытие



Опустите багажную дверь с помощью ручки.

С автоматическим приводом багажной двери

Открытие

Общие положения

При подключении к розетке прицепа крышку багажника нельзя открыть с помощью ключа автомобиля или кнопкой в салоне.

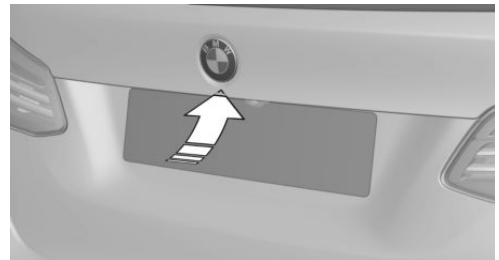
Настройка высоты открытия

Возможно настроить, насколько широко открывается багажная дверь.

При настройке высоты открытия следите за тем, чтобы свободное пространство над багажной дверью составляло как минимум 10 см.


1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. „Багажная дверь“
5. Наблюдайте за багажной дверью и отрегулируйте необходимую высоту открывания.

Снаружи



- ▶ Без комфортного доступа: разблокировка автомобиля.
С комфортным доступом: разблокируйте автомобиль или носите с ключ автомобиля.


Нажмите кнопку на внешней стороне багажной двери.

- ▶  Нажмите кнопку на ключе автомобиля прикл. на 1 секунду.

При необходимости двери разблокируются. Открывание с ключа автомобиля, см. стр. 68.

При остановленном автомобиле багажная дверь откроется до настроенной высоты открытия.

Внутри

- ▶  Потяните вверх кнопку в отсеке двери водителя.

При остановленном автомобиле багажная дверь откроется до настроенной высоты открытия.

Прерывание процесса открытия

Процесс открытия прерывается в следующих ситуациях:


- ▶ Если автомобиль начинает движение.
- ▶ При нажатии на клавишу с наружной стороны крышка багажника. Повторное нажатие снова закрывает багажную дверь.
- ▶ При нажатии на кнопку на внутренней стороне крышки багажника. Повторное нажатие снова закрывает багажную дверь.
- ▶ При нажатии кнопки на ключе автомобиля. Повторное нажатие продолжает процесс открытия.

Нажатие и удержание кнопки снова закрывает багажную дверь.


- ▶ При нажатии или потягивании кнопки в отсеке. Повторное потягивание продолжает процесс открытия.

Закрытие

Снаружи

- ▶ Нажмите кнопку на внешней стороне багажной двери.
- ▶  Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не закроется багажная дверь.

Внутри

- ▶  Нажмите и удерживайте нажатой кнопку в отсеке двери водителя.

Для этой функции ключ автомобиля должен находиться в салоне автомобиля.

На внутренней стороне багажной двери

Без комфортного доступа:



Нажмите кнопку на внутренней стороне багажной двери.

С комфортным доступом:



- ▶ Нажмите кнопку на внутренней стороне багажной двери, стрелка 1.
- ▶ Нажмите клавишу, см. стрелку 2.

После закрытия багажной двери автомобиль запирается. Для этого дверь водителя должна быть закрыта, а ключ автомобиля должен находиться за пределами автомобиля в области багажной двери.

Прерывание процесса закрытия

Процесс закрытия прерывается в следующих ситуациях:

- ▶ При резком трогании.
- ▶ При нажатии на клавишу с наружной стороны багажной двери. Повторное нажатие снова открывает багажную дверь.
- ▶ При нажатии на кнопку на внутренней стороне багажной двери. Повторное нажатие снова открывает багажную дверь.
- ▶ При отпускании кнопки в отсеке двери водителя. Повторное потягивание и удержание продолжает процесс закрытия.
- ▶ При отпускании кнопки на ключе автомобиля. Повторное нажатие и удержание продолжает процесс закрытия.

Неисправности

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ручном управлении заблокированной багажной дверью она может неожиданно выскочить из фиксатора. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не пытайтесь вручную управлять заблокированной багажной дверью. Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Ручное управление

Вручную управляйте разблокированной багажной дверью медленно и без резких движений.

Для окончательного закрытия багажной двери достаточно легкого нажатия. Процесс закрытия происходит самостоятельно.

Профили водителей

Принцип действия

В профилях водителей можно сохранять индивидуальные настройки нескольких водителей и при необходимости вызывать их снова.

Общие положения

Доступны три профиля водителей, в которых сохраняются личные настройки автомобиля. Каждому ключу автомобиля присвоен один из этих профилей водителей.

При отпирании автомобиля с помощью ключа автомобиля активируется присвоенный ему профиль водителя. Все сохраненные в профиле водителя настройки выполняются автоматически.

Если несколько водителей используют собственный ключ автомобиля, то при отпирании автомобиль адаптируется к личным настройкам. Эти настройки восстанавливаются, даже если за прошедшее время в автомобиле использовали другой ключ.

Изменения настроек автоматически сохраняются в текущем профиле водителя.

Если с помощью iDrive выбран другой профиль водителя, сохраненные в нем настройки выполняются автоматически. Новый профиль водителя присваивается используемому в данный момент ключу автомобиля.

Дополнительно имеется гостевой профиль, который не присваивается ключу автомобиля. Его можно использовать для выполнения на-

строек в автомобиле без изменения персональных профилей водителей.

Необходимые для работы условия

Для активации профиля соответствующего водителя требуется однозначное сопоставление распознанного ключа автомобиля и водителя.

Эта однозначность возможна при следующих условиях:

- ▷ Водитель носит с собой только свой ключ автомобиля.
- ▷ Водитель разблокирует автомобиль.
- ▷ Водитель входит в автомобиль через водительскую дверь.

Настройки

В активном профиле сохраняются настройки, например, перечисленных далее систем и функций. Объем сохраняемых настроек зависит от страны использования и комплектации автомобиля.

- ▷ Разблокирование и блокирование.
- ▷ Освещение.
- ▷ Кондиционирование.
- ▷ Радиоприемник.
- ▷ Панель приборов.
- ▷ Кнопки быстрого доступа.
- ▷ Громкость, звучание.
- ▷ Дисплей управления.
- ▷ Навигация.
- ▷ Система контроля дистанции при парковке PDC.
- ▷ Камера заднего вида.
- ▷ Проекционный дисплей.
- ▷ Переключатель режимов движения.
- ▷ Положение сиденья, положение наружных зеркал, при необходимости положение рулевого колеса.

Будут сохранены положения, внесенные в память сидений, а также последняя регулировка положения.

- ▷ Интеллектуальная безопасность.

Управление профилем

Выбор профиля водителя

Вне зависимости от используемого в данный момент ключа автомобиля можно вызвать другой профиль водителя. Это позволит вызвать персональные настройки автомобиля, даже если он был разблокирован не своим ключом автомобиля.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
 2. „Водительские профили“
 3. Выберите профиль водителя.
 4. „ОК“
- ▷ Сохраненные в вызванном профиле водителя настройки выполняются автоматически.
 - ▷ Вызванный профиль водителя присваивается используемому в данный момент ключу автомобиля.
 - ▷ Если профиль водителя уже присвоен другому ключу автомобиля, то этот профиль действителен для обоих ключей.

Использование гостевого профиля

С помощью гостевого профиля можно выполнять персональные настройки, которые не будут сохранены ни в одном из трех персональных профилей водителей.

Через iDrive:


1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. „Без профиля (гость)“
4. „ОК“

Гостевой профиль нельзя переименовать. Он не присваивается используемому в данный момент ключу автомобиля.

Переименование профиля водителя

Во избежание путаницы с профилями водителей для текущего профиля водителя можно задать персональное имя.


Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. Выберите профиль водителя.
 -  Обозначенный этим значком профиль водителя можно переименовать.
4. „Изменить имя водит. профиля“
5. Введите имя профиля.
6. Выберите символ **OK** .

Сброс профиля водителя

Настройки использующегося в данный момент профиля водителя восстанавливаются до заводских настроек.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. Выберите профиль водителя.
 -  Обозначенный этим значком профиль водителя можно сбросить.
4. „Сбросить водит. профиль“
5. „OK“


Экспорт профиля водителя

Большинство настроек текущего профиля водителя можно экспортировать.

Экспорт персональных настроек с их сохранением и последующим восстановлением может оказаться очень полезным, например, перед посещением СТОА. Сохраненные профили

водителей можно перенести в другой автомобиль.


Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. Выберите профиль водителя.
 -  Обозначенный этим значком профиль водителя можно экспортировать.
4. „Экспортировать профиль (USB)“
 - При необходимости выберите USB-накопитель, см. стр. 58.

Импорт профиля водителя

Имеющиеся настройки текущего профиля водителя перезаписываются на настройки импортированного профиля водителя.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. Выберите перезаписываемый профиль водителя.
 -  Обозначенный этим значком профиль водителя можно перезаписать.
4. „Импортировать профиль (USB)“
 - При необходимости выберите USB-накопитель.
5. Выберите профиль водителя для импорта.

Отображение профилей водителей при запуске

При каждом запуске могут отображаться профили водителей для выбора нужного из них.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. „Отображать проф. при пуске“

Физические границы работы системы

Однозначное присвоение ключа автомобиля и водителя не всегда возможно, например, в следующих случаях.

- ▷ Передний пассажир отпирает автомобиль своим ключом автомобиля, но ведет его другой человек.
- ▷ Водитель отпирает автомобиль с помощью комфортного доступа и имеет при себе несколько ключей автомобиля.
- ▷ При смене водителя без запираания и разблокирования автомобиля.
- ▷ Если снаружи автомобиля находится несколько ключей автомобиля.

Настройки

Общие положения



Настройка функций ключа автомобиля может отличаться в зависимости от комплектации и экспортного исполнения.

Эти настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя, см. стр. 79.

Разблокировка

Двери

Через iDrive:


1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4.  „Дверь водителя“ или  „Все двери“
5. Выберите нужную настройку:
 - ▷ „Только дверь водителя“
Отпирается только дверь водителя и лючок топливного бака. При повторном нажатии отпирается весь автомобиль.
 - ▷ „Все двери“

Отпирается весь автомобиль.

Багажная дверь

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения эти настройки могут не предлагаться.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. 

Текст рядом с символом отображает текущую настройку.

5. Выберите нужную настройку:

- ▷ „Багажная дверь“

В зависимости от комплектации багажная дверь разблокируется или отключается.

- ▷ „Багажная дверь и дверь(-и)“

В зависимости от комплектации багажная дверь разблокируется или отключается, и двери разблокируются.

- ▷ „Багаж. дверь открыв. после разблокир.“

Автомобиль следует отпереть, чтобы багажной дверью можно было управлять с ключа автомобиля.


- ▷ „Блокировка кнопки“

Управление багажной дверью с ключа автомобиля блокируется.

Установка последнего положения сидений и зеркал

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. Выберите профиль водителя.

Для обозначенного этим значком  профиля водителя можно осуществить настройку.

4. „Последн. полож. сиденья авт.“

При разблокировке автомобиля устанавливаются последние настроенные положения сиденья водителя и наружных зеркал.

Последнее положение не зависит от сохраненных положений в памяти сидений.

Сигналы подтверждения автомобиля

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. „Мигание при блок./разблок.“

Разблокировка подтверждается при помощи двукратного мигания, блокировка - при помощи однократного мигания.

Автоматическая блокировка

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. Выберите нужную настройку:

▷ „Автоматическая блокировка“

Если после разблокировки двери не открываются, через короткое время блокировка выполняется автоматически.

▷ „Блокир. при трогании с места“

После начала движения блокировка происходит автоматически.

Автоматическая разблокировка

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“

3. „Двери/ключ“

4. „Разблок. по оконч. поездки“

После выключения двигателя посредством нажатия кнопки запуска/останова двигателя заблокированный автомобиль автоматически разблокируется.

Охранная сигнализация

Общие положения

При запертом автомобиле охранная сигнализация срабатывает при следующих изменениях:

- ▷ Самовольное открытие двери, капота или багажной двери.
- ▷ Движения в салоне автомобиля.
- ▷ Изменения наклона автомобиля, например, при попытке кражи колес или буксировке.
- ▷ Прерывание напряжения аккумуляторной батареи.
- ▷ Ненадлежащее использование розетки бортовой системы автоматической диагностики.
- ▷ Блокировка автомобиля, пока устройство подключено к розетке бортовой системы автоматической диагностики OBD. Розетка бортовой системы автоматической диагностики OBD, см. стр. 316.

При таких изменениях срабатывают акустическая и световая охранная сигнализация:

▷ Подача звукового сигнала:

В зависимости от правил в стране эксплуатации звуковой сигнал тревоги поддается.

▷ Подача визуального сигнала:

Посредством мигания аварийной световой сигнализацией и при необходимости фарами.

Для обеспечения функционирования охранной сигнализации не вносите изменения в систему.

Включение/выключение

Охранная сигнализация выключается/включается, когда выполняется блокировка/разблокировка автомобиля с помощью ключа или комфортного доступа.

Открывание дверей при включенной сигнализации

Охранная сигнализация срабатывает при открытии двери, если она была разблокирована встроенным ключом через дверной замок.

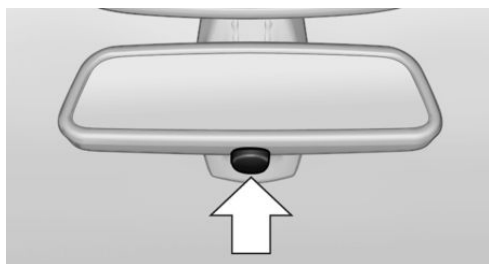
Выключение сигнала, см. стр. 85.

Открытие багажной двери с включенной охранной сигнализацией

Багажную дверь также можно открывать при включенной охранной сигнализации.

При закрытии багажной двери она снова блокируется и контролируется, если двери заблокированы. Аварийная световая сигнализация однократно мигает.

Контрольная лампа на внутреннем зеркале



- ▷ Контрольная лампа быстро мигает каждые 2 секунды:

Охранная сигнализация включена.

- ▷ Контрольная лампа мигает прим. 10 секунд, а затем быстро мигает каждые 2 секунды:

Система охраны салона и датчик крена неактивны, так как двери, капот или багажная дверь закрыты неправильно. Доступ к правильно закрытым компонентам защищен.

После закрытия последних открытых входов включаются система охраны салона и датчик крена.

- ▷ Контрольная лампа гаснет после разблокирования:

С автомобилем не производили никаких действий.

- ▷ После разблокирования контрольная лампа мигает до тех пор, пока не будет включено зажигание, но не более 5 минут:

Сигнализация сработала.

Датчик крена

Датчик контролирует наклон автомобиля.

Охранная сигнализация реагирует, например, при попытке кражи колес или при попытке буксировки.

Охрана салона

Для исправной работы окна и стеклянный люк должны быть закрыты.

Предотвращение ложного срабатывания сигнализации

Общие положения

Датчик крена и система охраны салона могут вызывать ложное срабатывание сигнализации.

Возможные ситуации ложного срабатывания сигнализации:

- ▷ В моечных установках или мойках.
- ▷ В двухъярусных гаражах.

- ▷ При железнодорожной, морской перевозке или транспортировке на прицепе.
- ▷ При перевозке животных в автомобиле.
- ▷ Если после начала заправки автомобиль блокируется.

В этих случаях датчик крена и систему охраны салона можно выключить.

Выключение датчика крена и охраны салона



Нажмите кнопку на ключе автомобиля в течение 10 секунд после блокировки автомобиля.

Контрольная лампа горит около 2 секунд, а затем начинает быстро мигать.

Датчик крена и охрана салона выключены до новой блокировки.

Выключение сигнала

- ▷ Отоприте автомобиль ключом автомобиля.
- ▷ Отоприте автомобиль с помощью встроенного ключа и включите зажигание при помощи аварийного распознавания ключа автомобиля, см. стр. 70.
- ▷ С комфортным доступом:
При наличии ключа автомобиля полностью возьмитесь за ручку двери водителя или переднего пассажира.

Стеклоподъемники

Общие положения

При аварии соответствующей степени тяжести окна автоматически закрываются (остается небольшая щель).

В режиме радио управлять окнами можно более длительный период. После выключения режима радио окнами можно управлять примерно еще одну минуту.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении окнами возможно защемление частей тела или предметов. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии окон следите за тем, чтобы зона перемещения окон оставалась свободной.

Обзор





Стеклоподъемники




Кнопка блокировки задних стекол

Открытие


- ▷ Нажмите на выключатель  до точки срабатывания.
Окно открывается, пока удерживается выключатель.
- ▷  Нажмите переключатель с переходом за точку срабатывания.
Окно открывается автоматически. Повторное нажатие на переключатель останавливает движение.

Комфортное открывание с ключа автомобиля, см. стр. 67.

Закрытие

- ▶  Потяните выключатель до точки срабатывания.

Окно закрывается, пока удерживается выключатель.

- ▶  Вытяните переключатель с переходом за точку срабатывания.

При закрытой двери окно закрывается автоматически. Если потянуть еще раз, движение будет остановлено.

Комфортное закрытие с ключа автомобиля, см. стр. 68.

Закрытие с помощью комфортного доступа, см. стр. 73.

Травмозащитная функция

Принцип действия

Травмозащитная функция при закрытии окна препятствует прищемлению предметов или частей тела между каркасом двери и стеклом.

Общие положения

Если при закрытии окна распознается сопротивление или блокировка, то процесс закрытия прерывается.


Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


Аксессуары на окнах, например, антенны, могут помешать работе травмозащитной функции. Существует опасность травмирования. Запрещается закреплять какие-либо аксессуары в зоне движения окон.

Закрытие без травмозащитной функции

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:

1.  Вытяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его.

Окно закрывается с ограниченной травмозащитной функцией. Если усилие превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается.

2.  В течение прибл. 4 секунд снова вытяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его.

Окно закрывается без травмозащитной функции.

Кнопка блокировки задних стекол

Общие положения

Кнопка блокировки задних стекол позволяет предотвратить открывание и закрывание окон в задней части салона, например, детьми.

При аварии соответствующей степени тяжести защитная функция автоматически выключается.

Включение/выключение

 Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной защитной функции.

Панорамный люк

Общие положения

При аварии соответствующей тяжести стеклянный люк будет закрыт автоматически.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении стеклянным люком возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии люка следите за тем, чтобы зона перемещения люка оставалась свободной.

Обзор



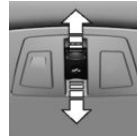
Поднятие стеклянного люка и закрытие поднятого люка



Нажмите переключатель вверх.

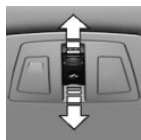
- ▶ Закрытый стеклянный люк приподнимается, и солнцезащитная штора приоткрывается.
- ▶ Открытый стеклянный люк закрывается до приподнятого положения. Солнцезащитная штора не двигается.
- ▶ Приподнятый стеклянный люк закроется.

Открытие и закрытие стеклянного люка и солнцезащитной шторы по отдельности



- ▶ Сдвиньте переключатель назад до точки срабатывания и удерживайте его. Солнцезащитная штора открывается, пока удерживается выключатель. Если солнцезащитная штора уже полностью открыта, открывается стеклянный люк.
- ▶ Сдвиньте переключатель вперед до точки срабатывания и удерживайте его. Стеклянный люк закрывается, пока удерживается выключатель. Если стеклянный люк уже закрыт или находится в поднятом положении, закрывается солнцезащитная штора.
- ▶ Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания назад. Солнцезащитная штора автоматически открывается. Если солнцезащитная штора уже полностью открыта, автоматически открывается стеклянный люк. Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.
- ▶ Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед. Стеклянный люк закроется автоматически. Если стеклянный люк уже закрыт или находится в поднятом положении, автоматически закрывается солнцезащитная штора. Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.

Одновременное открытие/ закрытие стеклянного люка и защиты от солнца



- ▶ Дважды сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания назад.

Стеклянный люк и солнцезащитная штора открываются одновременно.

Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.

- ▶ Дважды сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед.
Стеклянный люк и солнцезащитная штора закрываются одновременно.
Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.

Комфортное открывание с ключа автомобиля, см. стр. 67.

Комфортное закрывание с ключа автомобиля, см. стр. 68.

Закрытие с помощью системы комфортного доступа, см. стр. 72.

Комфортное положение

На некоторых моделях шум в салоне, создаваемый потоком воздуха, слабее всего, когда стеклянный люк еще не полностью открыт. На этих моделях стеклянный люк сначала открывается в автоматическом режиме только до данного комфортного положения.

Повторное нажатие на переключатель полностью открывает стеклянный люк.

После выключения зажигания

Управлять стеклянным люком после выключения зажигания можно еще на протяжении приблизительно 1 минуты.

Травмозащитная функция

Общие положения

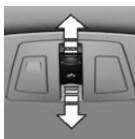
Если при закрытии стеклянного люка распознается сопротивление или блокировка, то процесс закрывания прервется, когда люк пройдет половину пути или при закрытии из приподнятого положения.

Стеклянный люк приоткроется.

Закрытие без травмозащитной функции из открытого положения

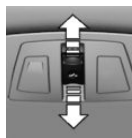
При опасности извне выполните следующие действия:

1. Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его.
Стеклянный люк закрывается с ограниченной травмозащитной функцией. Если усилие превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается.



2. Снова сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его до тех пор, пока стеклянный люк не закроется при отключенной травмозащитной функции. Следите за тем, чтобы на траектории движения не было препятствий.

Закрытие без травмозащитной функции из поднятого положения



При возникновении внешней опасности переместите переключатель вперед за точку срабатывания и держите его.

Стеклянный люк закрывается без травмозащитной функции.

Инициализация после прерывания тока

Общие положения

После прерывания тока во время открытия или закрытия функционирование стеклянного люка ограничено.

Инициализация системы возможна при следующих условиях:

- ▶ Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- ▶ Автомобиль не двигается до завершения инициализации.
- ▶ Двигатель работает.
- ▶ Наружная температура выше 5 °С.

При инициализации стеклянный люк закрывается без травмозащитной функции.

Следите за тем, чтобы на траектории движения не было препятствий.

Инициализация системы



Нажмите переключатель вверх и удерживайте его в этом положении до завершения инициализации.

Инициализация начнется в течение 15 секунд.

- ▶ Закрытый стеклянный люк открывается и затем снова закрывается.
- ▶ Открытый стеклянный люк сначала закрывается, а затем открывается и снова закрывается.

Инициализация завершена, когда стеклянный люк и солнцезащитная шторка после открывания снова будут закрыты.

Сиденья, зеркала и руль

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Правильная посадка на сиденье

Чтобы при поездке мышцы не напрягались и не уставали, пассажирам очень важно принять правильную позу на сиденье.

В случае аварии правильная поза на сиденье имеет важное значение. Для обеспечения безопасного движения также соблюдайте указания, приведенные в следующих главах:

- ▶ Сиденья, см. стр. 90.
- ▶ Ремни безопасности, см. стр. 94.
- ▶ Подголовников, см. стр. 97.
- ▶ Подушки безопасности, см. стр. 163.

Передние сиденья

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка сиденья во время движения может привести к неожиданным смещениям сиденья. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Выполняйте регулировку сиденья на стороне водителя только во время остановки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

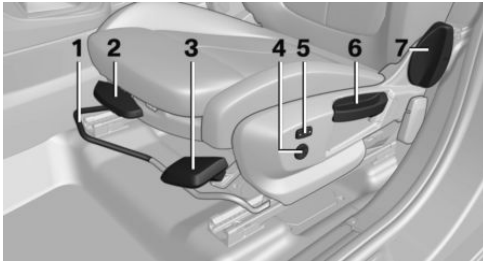
При слишком сильном откидывании спинки сиденья назад защитная функция ремня безопасности больше не обеспечивается. При аварии существует опасность соскальзывания под ремень безопасности. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Выполняйте регулировку сиденья до начала движения. Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение и не меняйте его во время движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

Сиденья с ручной регулировкой

Обзор

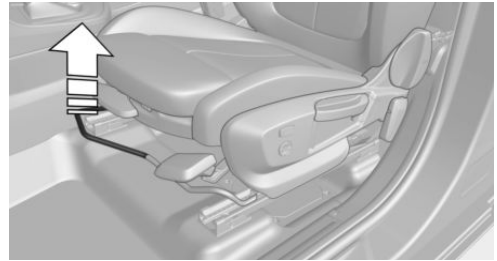


- 1 Продольная регулировка сиденья
- 2 Подколенная опора
- 3 Угол наклона сиденья
- 4 Поясничная опора
- 5 Ширина спинки
- 6 Высота
- 7 Наклон спинки сиденья

Продольная регулировка сиденья

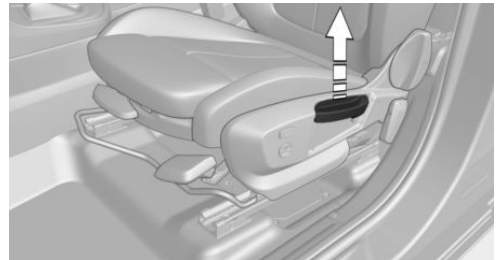
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незаблокированное сиденье во время поездки может неожиданно двигаться. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. После регулировки наклоните сиденье слегка вперед или назад, чтобы оно правильно зафиксировалось.



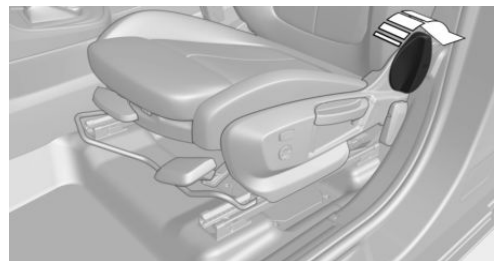
Потяните за рычаг и передвиньте сиденье в нужном направлении.

Высота



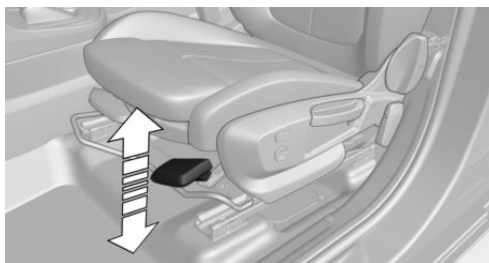
Нажимайте на рычаг вверх или вниз до тех пор, пока не установите желаемую высоту.

Наклон спинки сиденья



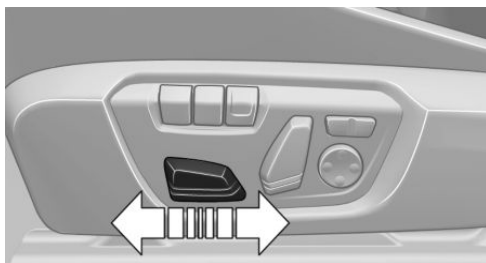
Нажмите на рычаг и увеличьте или уменьшите нагрузку на спинку требуемым образом.

Угол наклона сиденья



Нажимайте на рычаг до тех пор, пока не установите желаемый угол наклона сиденья.

Продольная регулировка сиденья



Нажмите переключатель вперед или назад.

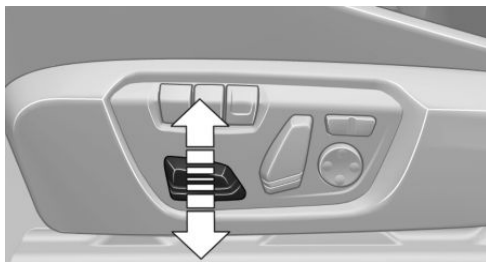
Сиденья с регулировкой электроприводом

Общие положения

Настройка положения сиденья водителя сохраняется для текущего используемого профиля. При отпирании автомобиля с ключа автомобиля положение вызывается автоматически, если данная функция, см. стр. 82, активирована.

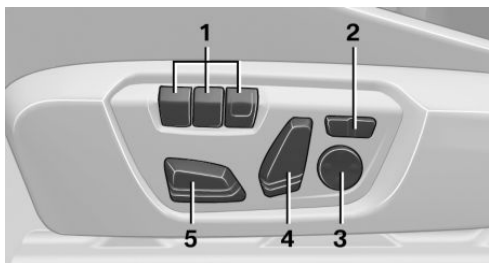
Текущее положение сиденья можно сохранить с помощью функции памяти, см. стр. 99.

Высота



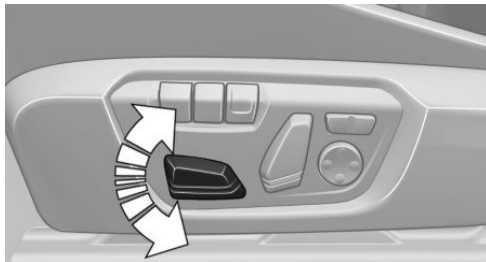
Нажмите переключатель вверх или вниз.

Обзор



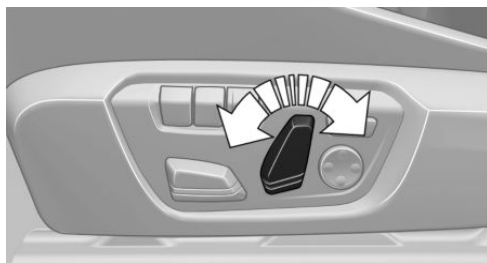
- 1 Функция памяти
- 2 Ширина спинки
- 3 Поясничная опора
- 4 Наклон спинки сиденья
- 5 Продольное направление, высота, угол наклона сиденья

Угол наклона сиденья



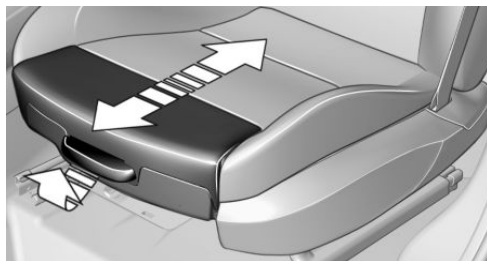
Переведите переключатель вверх или вниз.

Наклон спинки сиденья



Переведите переключатель вперед или назад.

Подколенная опора



Потяните за рычаг с передней стороны сиденья и установите подколенную опору в удобное положение.

Поясничная опора

Изгиб спинки сиденья можно изменять для поддержки поясничного отдела, поясницы. Для поддержки прямой осанки на сиденье поддерживается область таза и позвоночник.



- ▶ Нажмите кнопку спереди/сзади:
Изгиб увеличивается/уменьшается.
- ▶ Нажмите на кнопку сверху/снизу:
Изгиб смещается вверх/вниз.

Ширина спинки сиденья

Принцип действия

Подгонка ширины спинки сиденья улучшает боковой упор при прохождении поворота.

Общие положения

Для регулировки ширины спинки можно изменить положение боковых валиков спинки сиденья.

Регулировка



- ▶ Нажмите кнопку спереди: ширина спинки сиденья уменьшается.
- ▶ Нажмите кнопку сзади: ширина спинки сиденья увеличивается.

Обогрев сиденья спереди

Обзор



Обогрев сиденья

Включение



С каждым нажатием клавиши включается следующий температурный режим.

При самой высокой температуре горят три светодиода.

В случае продолжения движения после промежуточной остановки длительностью не бо-

лее 15 минут обогрев сидений включается автоматически и использует последнюю настроенную температуру.

Если активирована система ECO PRO, мощность обогрева будет уменьшена, см. стр. 272.

Выключение



Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока светодиоды не погаснут.

Задние сиденья

Второй ряд сидений

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При опускании центрального подлокотника в задней части салона существует опасность защемления. Существует опасность травмирования. При опускании следите за тем, чтобы зона перемещения центрального подлокотника оставалась свободной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

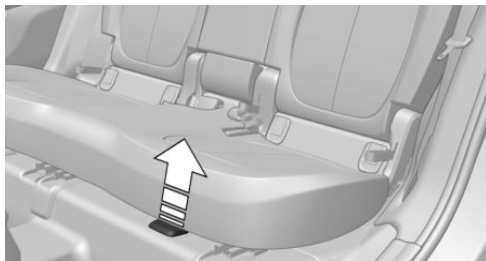
Случайная разблокировка спинок задних сидений при помощи петель во время движения может привести к неожиданным движениям спинки заднего сиденья. Существует опасность травмирования. Используйте петли только для разблокирования спинок задних сидений. Не закрепляйте предметы на петлях.

Продольная регулировка сиденья

Общие положения

Спинка заднего сиденья разделена в пропорции 60–40. Левое сиденье соединено со средней частью.

Регулировка

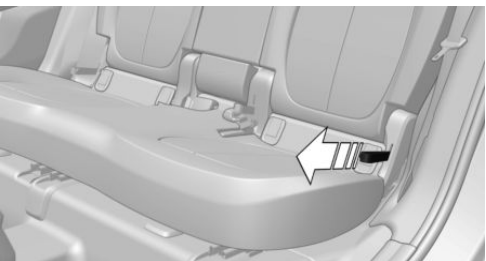


Потяните за рычаг и передвиньте сиденье в нужном направлении.

После отпускания рычага наклоните сиденье слегка вперед или назад, чтобы оно правильно зафиксировалось.

Наклон спинки сиденья

1. Потяните петлю для разблокировки спинки заднего сиденья.



2. При необходимости нагрузите или разгрузите спинку.

После регулировки наклоните спинку заднего сиденья слегка вперед или назад, чтобы она правильно зафиксировалась.

Ремни безопасности

Общие положения

Для безопасности пассажиров автомобиль оснащен пятью ремнями безопасности. Однако они обеспечивают безопасность только в том случае, если они правильно пристегнуты.

Каждый раз перед началом поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, являясь дополнительным устройством безопасности, но не заменяют их.

Все точки крепления ремня расположены так, чтобы при правильном использовании ремней безопасности и правильной настройке сидений достигалось наилучшее защитное действие ремней безопасности. Указания по правильной посадке на сидении, см. стр. 90.

Оба внешних замка ремней безопасности для заднего сиденья предусмотрены для сидящих слева и справа пассажиров.

Внутренние замки ремней безопасности задних сидений предназначены для пассажира, сидящего посередине.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если одним ремнем безопасности пристегнуто более одного человека, защитная функция ремня безопасности больше не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей, даже грудных, на коленях – их следует перевозить в предусмотренных для этого детских удерживающих системах и пристегивать соответствующим образом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном пристегивании защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Су-

ществует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы все пассажиры автомобиля правильно пристегнули ремни безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья защитное действие среднего ремня безопасности не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. При использовании среднего ремня безопасности зафиксируйте более широкую спинку заднего сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться в следующих ситуациях:

- ▷ Ремни безопасности или замки ремней безопасности повреждены, загрязнены или модифицированы иным образом.
- ▷ Натяжитель ремня безопасности или устройство стягивания ремня безопасности модернизированы.

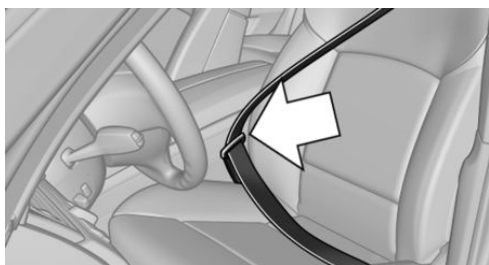
Ремни безопасности могут быть незаметно повреждены во время аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Не вносите изменения в ремни безопасности, замки, натяжители, устройства стягивания и крепления ремней и содержите их в чистоте. После аварии ремни безопасности должны быть проверены сотрудниками сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Правильное использование ремней безопасности

- ▷ Лента ремня безопасности должна плотно, без перекручивания и с хорошим натягом прилегать к телу, охватывая плечо и таз.
- ▷ Лента ремня безопасности должна проходить ниже пояса. Она не должна давить на живот.
- ▷ Не допускайте, чтобы ремень безопасности терся об острые кромки или пережимался; следите за тем, чтобы под ремнем не оказывались хрупкие предметы.
- ▷ Не надевайте объемную одежду.
- ▷ Время от времени подтягивайте ремень безопасности в области верхней части тела.

Пристегивание ремня безопасности

1. Медленно протяните ремень безопасности через плечо и таз.
2. Вставьте язычок ремня в замок. Замок ремня должен зафиксироваться с характерным щелчком.

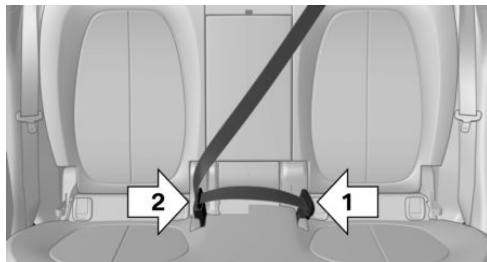


Отстегивание ремня безопасности

1. Держите ремень безопасности рукой.
2. Нажмите красную клавишу на замке.
3. Заправьте ремень безопасности в механизм втягивания.

Средний ремень безопасности в задней части салона

Пристегивание ремня безопасности

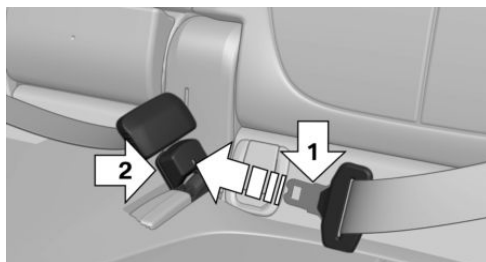


1. Вытащите язычки ремней из крепления в потолке.
2. Вставьте нижний язычок ремня в замок, стрелка 1.
3. Вставьте верхний язычок ремня в замок, стрелка 2.

Замки ремней должны зафиксироваться со слышимым щелчком.

Отстегивание ремня безопасности

1. Держите ремень безопасности рукой.
2. Нажмите красную клавишу на замке.
3. С помощью язычка ремня, стрелка 1, откройте второй замок ремня, стрелка 2.



4. Вставьте ремень безопасности в крепление на потолке.

Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира

Общие положения

Функция напоминания о непристегнутом ремне активируется в том случае, если не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя.

В некоторых экспортных исполнениях напоминание о непристегнутом ремне безопасности активируется также в том случае, когда не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира или на сиденье переднего пассажира лежат предметы.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности также активируется в случае, если ремень безопасности отстегивается во время движения.

Показание на панели приборов



Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений

Общие положения

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности автоматически активируется при каждом запуске двигателя.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности также активируется в случае, если ремень безопасности на заднем сиденье отстегивается во время движения.

Показание на панели приборов

Контрольная лампа на панели приборов горит после запуска двигателя.

Символ Описание



Зеленый: на соответствующем заднем сиденье ремень безопасности пристегнут.



Красный: на соответствующем заднем сиденье ремень безопасности не пристегнут.

Подголовники передних сидений

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие защитного действия вследствие демонтажа или неправильной регулировки подголовников может вызвать травмы в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Перед началом поездки на занятых местах следует установить снятые подголовники.
- ▷ Подголовник отрегулируйте по возможности так, чтобы середина подголовника подпирала затылок на уровне глаз.
- ▷ Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.

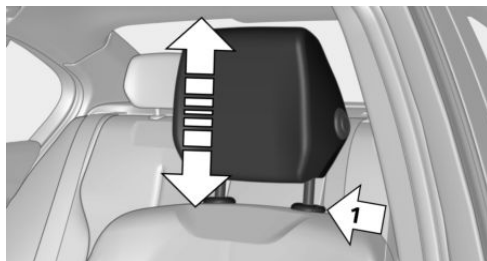
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении подголовника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При перемещении подголовника следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы на подголовнике снижают защитное действие в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

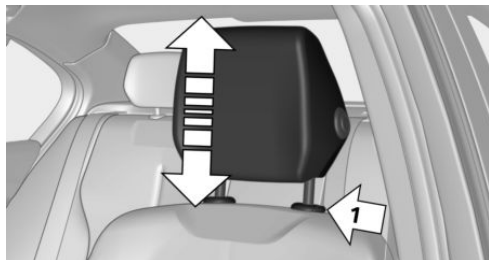
- ▷ Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.
- ▷ Запрещается вешать непосредственно на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.
- ▷ Для закрепления на подголовнике используйте только те аксессуары, которые рекомендованы для применения как безопасные.
- ▷ Во время движения запрещается использовать аксессуары, например, подушки.



1. Выдвиньте подголовник вверх до упора.
2. Нажмите клавишу, стрелка 1, и полностью вытяните подголовник.

Монтаж

Монтаж подголовника выполняется в обратной последовательности.

Регулировка высоты

- ▷ Выше: переместите подголовник вверх.
- ▷ Ниже: нажмите клавишу, стрелка 1, и опустите подголовник.

После регулировки высоты убедитесь, что подголовник защелкнул правильно.

Демонтаж

Демонтируйте подголовник только в том случае, если соответствующее сиденье не занято.

Подголовники задних сидений**Правила техники безопасности****⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Отсутствие защитного действия вследствие демонтажа или неправильной регулировки подголовников может вызвать травмы в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Перед началом поездки на занятых местах следует установить снятые подголовники.
- ▷ Подголовник отрегулируйте по возможности так, чтобы середина подголовника подпирала затылок на уровне глаз.
- ▷ Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.

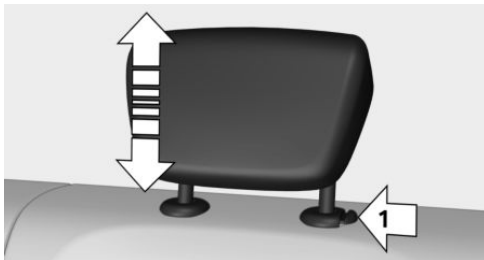
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении подголовника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При перемещении подголовника следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы на подголовнике снижают защитное действие в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.
- ▷ Запрещается вешать непосредственно на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.
- ▷ Для закрепления на подголовнике используйте только те аксессуары, которые рекомендованы для применения как безопасные.
- ▷ Во время движения запрещается использовать аксессуары, например, подушки.

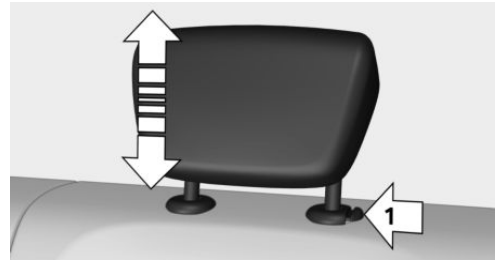
Высота**Регулировка**

- ▷ Ниже: нажмите клавишу, стрелка 1, и сместите подголовник вниз.
- ▷ Выше: переместите подголовник вверх.

После регулировки высоты убедитесь, что подголовник защелкнут правильно.

Снятие

Демонтируйте подголовник только в том случае, если соответствующее сиденье не занято.



1. Выдвиньте подголовник вверх до упора.
2. Нажмите клавишу, стрелка 1, и полностью вытяните подголовник.

Монтаж

Монтаж подголовника выполняется в обратной последовательности.

Функция памяти**Принцип действия**

С помощью функции памяти можно сохранить и при необходимости запросить следующие настройки:

- ▷ Положение сиденья.
- ▷ Положение наружных зеркал.
- ▷ Высота проекционного дисплея.

Общие положения

Две ячейки памяти можно занять различными настройками.

В зависимости от оснащения следующие настройки не сохраняются:

- ▷ Ширина спинок.
- ▷ Поясничная опора.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование функции памяти во время движения может привести к неожиданным движениям сиденья. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Функцию памяти разрешается вызывать только во время останова.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

Обзор



Сохранение

1. Включите зажигание.
2. Отрегулируйте положение сиденья.
3. Нажмите кнопку . В клавише горит светодиод.
4. Нажмите кнопку 1 или 2, пока светится светодиод. Светодиод гаснет.

 Кнопка была нажата случайно:
Еще раз нажмите клавишу.
Светодиод гаснет.

Вызов из памяти

Сохраненное положение вызывается автоматически.

Нажмите нужную клавишу 1 или 2.

Процесс будет прерван при нажатии выключателя регулировки сидений или клавиши функции памяти.

Во время движения регулировка положения сиденья на стороне водителя прерывается через короткое время.

Вызов из памяти был деактивирован

Через короткое время вызов из памяти сохраненных положений сидений деактивируется для сбережения ресурса аккумуляторной батареи.

Для того чтобы снова включить вызов из памяти:

- ▷ Откройте или закройте боковую или багажную дверь.
- ▷ Нажмите кнопку на ключе автомобиля.
- ▷ Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Зеркала

Наружные зеркала

Общие положения

Настройка зеркал сохраняется для текущего используемого профиля водителя. При отпирании автомобиля с ключа автомобиля положение вызывается автоматически, если данная функция, см. стр. 82, активирована.

Текущее положение наружных зеркал можно сохранить с помощью функции памяти, см. стр. 99.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отражающиеся в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем кажется. Дистанцию до следующих за автомобилем участников дорожного движения можно оценить неправильно, например, при перестроении на другую полосу. Существует опасность аварии. Для оценки дистанции до следующих за автомобилем участников дорожного движения посмотрите через плечо.

Обзор



- 1 Регулировка
- 2 Выбор зеркала, автоматическая установка в положение для припарковывания
- 3 Складывание и разведение

Выбор зеркала



Переключение на другое зеркало:
Переместите переключатель.

Электрорегулировка



Нажмите кнопку.
Зеркало перемещается аналогично движению кнопки.

Неисправности

При неисправности электрооборудования зеркала регулируйте его положение, надавливая на края.

Складывание и разведение

УКАЗАНИЕ

Из-за ширины автомобиля возможно его повреждение на моечной установке. Существует опасность повреждения имущества. Перед мойкой сложите зеркала вручную или с помощью кнопки.



Нажмите кнопку.

Складывание возможно на скорости примерно до 20 км/ч.

Складывание/раскладывание зеркал целесообразно в следующих ситуациях:

- ▷ В моечных установках.
- ▷ На узких улицах.

Сложенные зеркала автоматически раскладываются на скорости примерно 40 км/ч.

Автоматический обогрев

При необходимости с включенным зажиганием автоматически производится обогрев обоих наружных зеркал.

С автоматическим затемнением

Наружное зеркало заднего вида со стороны водителя с автоматическим затемнением. Для управления служат фотоэлементы во внутреннем зеркале.


Автоматическая установка в парковочное положение

Принцип действия

При включенной передаче заднего хода стекло наружного зеркала со стороны пере-

днего пассажира наклоняется вниз. Таким образом, например, при парковке улучшается обзор кромки бордюрного камня или других расположенных снизу препятствий.

Активация

1.  С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны водителя.
2. Установите рычаг селектора в положение R.

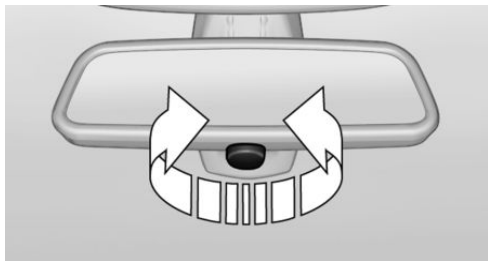
При занятой розетке подключения электрооборудования прицепа функция автоматической установки в парковочное положение выключена.

Деактивация

С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны переднего пассажира.

Внутреннее зеркало с ручным затемнением

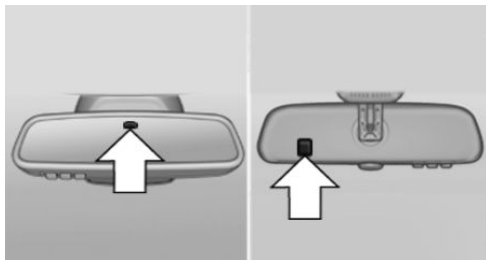
Поверните ручку



Для уменьшения слепящего действия внутренним зеркалом заднего вида поверните кнопку.

Внутреннее зеркало с автоматическим затемнением

Обзор



Для управления служат фотоэлементы:

- ▷ В стекле зеркала.
- ▷ С обратной стороны зеркала.

Необходимые для работы условия

- ▷ Фотоэлементы должны быть чистыми.
- ▷ Не закрывайте пространство между внутренним зеркалом и лобовым стеклом.

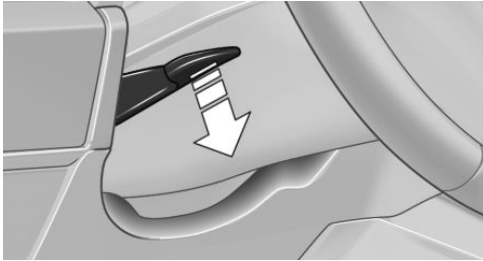
Руль

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка рулевого колеса во время движения может привести к неожиданным движениям рулевого колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Регулировку руля разрешается выполнять только при остановленном автомобиле.

Регулировка



1. Включите зажигание.
2. Откиньте рычаг вниз.
3. Отрегулируйте руль в продольном направлении и по высоте положения сиденья.
4. Откиньте переключатель обратно.
5. При необходимости снова выключите зажигание.

Обогрев руля

Обзор



Обогрев руля

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

- ▶ ВКЛ.: загорается светодиод.
- ▶ ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

Электронный блокиратор рулевого колеса

Общие положения

В зависимости от комплектации, рулевое колесо автоматически блокируется при открытии двери водителя изнутри.

Для разблокирования необходимо включить функцию Готовность к работе.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включенной блокировке руля управлять автомобилем невозможно. Существует опасность аварии. Перед началом движения автомобиля включите зажигание.

Безопасная перевозка детей

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Выбор правильного места для перевозки детей

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нахождение в раскаленном автомобиле может иметь для людей, в особенности детей, и для животных смертельные последствия. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. Не оставляйте людей, в особенности детей, и животных в автомобиле без присмотра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Детские удерживающие системы и их детали могут сильно нагреваться на солнце. Существует опасность ожога вследствие контакта с горячими деталями. Существует опасность травмирования. Не следует подвергать детскую удерживающую систему прямому воздействию солнечных лучей, при необходимости нужно накрывать ее. Перед перевозкой ребенка при необходимости следует охладить детскую удерживающую систему. Нельзя оставлять детей в автомобиле без присмотра.

Дети на заднем сиденье

Общие положения

Дорожная статистика свидетельствует: заднее сиденье является наиболее безопасным для детей.

Перевозите детей до 12 лет или ростом ниже 150 см, по возможности, только на задних сиденьях в подходящих детских удерживающих

системах безопасности, предусмотренных для возраста, веса и роста детей. Дети старше 12 лет должны быть пристегнуты ремнем безопасности, если из-за их возраста, веса или роста больше не используется подходящая детская удерживающая система безопасности.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети ростом ниже 150 см не могут правильно пристегнуть ремень безопасности при отсутствии подходящих дополнительных детских удерживающих систем. При неправильном пристегивании защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Используйте для детей ростом ниже 150 см подходящие детские удерживающие системы.

дети на сиденье переднего пассажира

Общие положения

При использовании детской удерживающей системы безопасности на сиденье переднего пассажира обратите внимание на то, чтобы фронтальная и боковая подушки безопасности на стороне переднего пассажира были деактивированы. Деактивация подушек безопасности переднего пассажира возможна только с помощью замка-выключателя НПБ переднего пассажира, см. стр. 165. Если отключить подушку безопасности переднего пассажира невозможно, перевозите детей в подходящих системах крепления детских автокресел не на сиденье переднего пассажира.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут травмировать ребенка в детской удерживающей системе безопасности. Существует опасность травмирования. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Установка удерживающих систем безопасности для детей

Общие положения

При выборе, установке и использовании удерживающих систем безопасности для детей соблюдайте указания производителя удерживающих систем безопасности для детей.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сиденья устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая система безопасности для детей плотно прилегла к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. Если

необходимо, отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

У поврежденных или подвергшихся нагрузке вследствие аварии удерживающих систем безопасности для детей и систем их крепления защитное действие может быть ограничено или не обеспечиваться. Ребенок может недостаточным образом фиксироваться, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни.

Поврежденные или подвергшиеся нагрузке вследствие аварии системы крепления детских автокресел использовать запрещается. Их следует заменять.

Поврежденные или подвергшиеся нагрузке вследствие аварии системы крепления подлежат проверке и замене сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.

Перед монтажом

Перед монтажом детских удерживающих систем безопасности проследить за тем, чтобы спинки сидений были заблокированы.

Для облегчения монтажа удерживающей системы безопасности детей приведите задние сиденья в крайнее заднее положение.

на сиденье переднего пассажира

Деактивация надувных подушек безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут травмировать ребенка в детской удерживающей системе безопасности. Существует опасность травмирования. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Перед установкой удерживающей системы безопасности детей на сиденье переднего пассажира обратите внимание на то, чтобы фронтальная и боковая подушки безопасности на стороне переднего пассажира были деактивированы.

Деактивация подушки безопасности переднего пассажира замком-выключателем, см. стр. 165.

Направленные назад детские удерживающие системы

ОПАСНОСТЬ

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут привести к травме ребенка в развернутой лицом к сиденью детской удерживающей системе безопасности со смертельным исходом. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.



См. указание на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира.

Категорически запрещается использовать развернутую лицом к сиденью детскую удерживающую систему безопасности на сиденье с активированной фронтальной надувной подушкой безопасности: это может привести к смерти или тяжелым травмам детей.

Положение и высота сиденья

После монтажа универсальной детской удерживающей системы безопасности переведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и (по возможности) крайнее верхнее положение, чтобы обеспечить оптимальное прохождение ремня и наилучшую защиту в случае аварии.

Если верхняя точка крепления ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского сиденья, осторожно отведите сиденье переднего пассажира вперед до достижения оптимального положения ремня.

Ширина спинки

При регулируемой ширине спинки: перед установкой детской удерживающей системы на сидении переднего пассажира полностью откройте спинку по ширине. После этого не изменяйте ширину спинки и не вызывайте сохраненную в памяти настройку.

Крепление детского сиденья ISOFIX

Общие положения

При установке и использовании детских удерживающих систем безопасности ISOFIX соблюдайте инструкции по эксплуатации и требования по технике безопасности, составленные производителем детских удерживающих систем.

Подходящие детские удерживающие системы безопасности ISOFIX

На предназначенных для этого сиденьях разрешено использовать только определенные детские системы безопасности ISOFIX. Соответствующие классы и категории размерности указаны на детских автокреслах на табличке буквами или спецификацией ISO.

Информация по использованию детских удерживающих систем на сиденьях, если детская удерживающая система подходит для креплений ISOFIX, раздел: подходящие сиденья для детских удерживающих систем, см. стр. 110.

Места установки нижних креплений ISOFIX

Общие положения

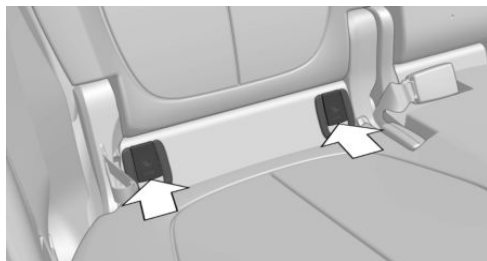
При креплении детской удерживающей системы с встроенным ремнем в нижних креплениях ISOFIX учитывайте следующее:

Общий вес ребенка и детской удерживающей системы не должен превышать 33 кг.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

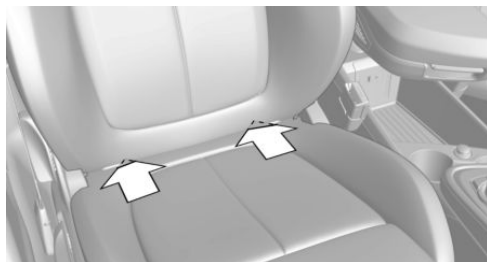
При неправильной фиксации нижних креплений детской удерживающей системы защитное действие детской удерживающей системы ограничено. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы нижние крепления были правильно зафиксированы, и детская удерживающая система плотно прилегала к спинке автомобильного сиденья.



Крепления для нижних фиксаторов ISOFIX находятся за обозначенными накладками.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крепления для нижних креплений и точки крепления для детских удерживающих систем предусмотрены только для размещения детских удерживающих систем. При закреплении других предметов возможно повреждение креплений или точек крепления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Закрепляйте детские удерживающие системы только на соответствующих креплениях для нижних креплений или точках крепления.



Крепления для нижних фиксаторов ISOFIX находятся в зазоре между сиденьем и спинкой.

Заднее сиденье: Положение

Символ

Значение



Соответствующий значок обозначает места установки нижних креплений ISOFIX.

Перед установкой удерживающих систем безопасности для детей ISOFIX

Отведите ремень безопасности из области крепления детского сиденья.

Монтаж детских удерживающих систем ISOFIX

1. Установите детскую удерживающую систему безопасности, см. указания производителя.
2. Следите за тем, чтобы оба крепления системы ISOFIX были защелкнуты надлежащим образом.

Детские удерживающие системы i-Size

Общие положения

i-Size — это стандарт для допуска детских удерживающих систем безопасности к использованию.



Если такой значок имеется на автомобиле, автомобиль имеет допуск в соответствии со стандартом i-Size. Этот значок обозначает места установки нижних креплений системы.



Символ обозначает точку крепления для верхнего крепежного ремня.

Крепления для верхнего крепежного ремня

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном использовании верхнего крепежного ремня в детской удерживающей системе ее защитное действие может быть снижено. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы верхний крепежный ремень не терся об острые кромки и не был перекручен относительно верхней точки крепления.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья защитное действие детской удерживающей системы безопасности ограничено или не обеспечивается. В определенных ситуациях, например, при торможении или в случае аварии, спинка заднего сиденья может наклониться вперед. Существует опасность травмирования или опасность для

жизни. Следите за тем, чтобы спинки задних сидений были зафиксированы.

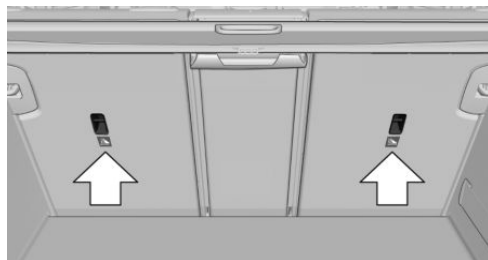
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крепления для нижних креплений и точки крепления для детских удерживающих систем предусмотрены только для размещения детских удерживающих систем. При закреплении других предметов возможно повреждение креплений или точек крепления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Закрепляйте детские удерживающие системы только на соответствующих креплениях для нижних креплений или точках крепления.

Точки крепления

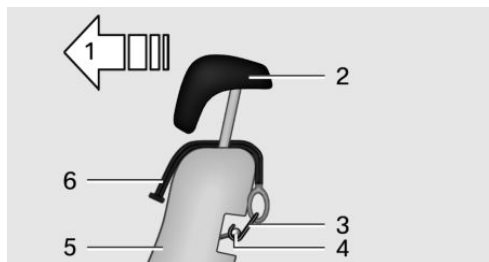


Символ обозначает точку крепления для верхнего крепежного ремня.



Для крепления верхнего крепежного ремня удерживающей системы ISOFIX предусмотрены две точки.

Положение крепежного ремня



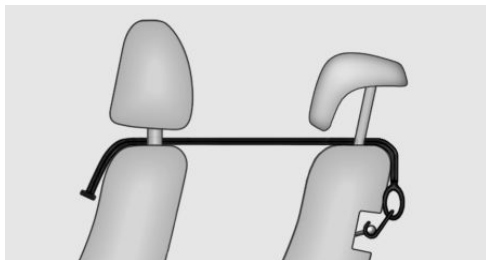
- 1 Направление движения
- 2 Подголовник
- 3 Карабин верхнего крепежного ремня
- 4 Точка крепления
- 5 Спинка сиденья
- 6 Верхний крепежный ремень

Фиксация верхнего крепежного ремня в точке крепления

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При аварии сидящие сзади люди могут соприкоснуться с натянутым крепежным ремнем детской удерживающей системы безопасности на сиденье переднего пассажира. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. При установленной детской удерживающей системе безопасности запрещается перевозить людей на заднем сиденье за сиденьем переднего пассажира.

1. При необходимости переместите подголовник вверх.
2. На заднем сидении: Протяните верхний крепежный ремень между кронштейнами подголовника или с двух сторон рядом с ними до точки крепления.
3. При необходимости проведите крепежный ремень между спинкой сиденья и шторкой багажника.
4. Зацепите карабин крепежного ремня за точку крепления.
5. Туго потяните крепежный ремень вниз.
6. При необходимости переместите подголовник вниз и защелкните его.



Не для Австралии — сиденье переднего пассажира: протяните верхний крепежный ремень между креплениями подголовников сиденья переднего пассажира и заднего сиденья со стороны пассажира. У оснащения со встроенными подголовниками протяните верхний крепежный ремень через подголовник.

Подходящие сиденья для детской удерживающей системы

Общие положения

Государственные постановления касательно того, какое детское сиденье допустимо для определенного возраста и роста ребенка, различаются в зависимости от страны. Необ-

ходимо учитывать местные государственные предписания.

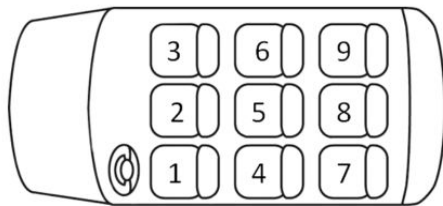
Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Детальная информация по применению детских удерживающих систем, см. Сиденья для детских удерживающих систем, см. стр. 360.

Сиденья и детские удерживающие системы

В следующем разделе приведена информация о том, для каких сидений автомобиля подходят те или иные детские удерживающие системы.

Автомобиль с левым рулем, посадочные места:



Сиденье	Подушка безопасности, пассажир	Крепление				
1						
3 - а)	ВКЛ					
	ВЫКЛ					
4, 6 - б)						
5 - с, d)						

- а) Отрегулируйте сиденье переднего пассажира в продольном направлении и при необходимости установите в самое верхнее положение для наилучшего расположения ремня.
- б) При использовании детских сидений на задних сиденьях автомобиля при необходимости отрегулируйте переднее сиденье в продольном направлении, а также отрегулируйте или снимите подголовник заднего сиденья. При необходимости отрегулируйте наклон спинки заднего сиденья, чтобы обеспечить оптимальное прохождение ремня.
- с) Используйте крайние посадочные места только при свободном доступе к замкам ремней.
- г) Сиденье не предназначено для использования детских автокресел с подножкой.
- е) В зависимости от комплектации или экспортного исполнения.

Символ	Значение	Символ	Значение
	Не подходит для детских удерживающих систем.		Подходит для детских удерживающих систем ISOFIX.
	Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальные», которые допущены к использованию в этой весовой группе.		Подходит для детских удерживающих систем ISOFIX и i-Size.
	Подходит для детских удерживающих систем категории «полууниверсальная», если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя детских удерживающих систем.		Подходит для детских удерживающих систем с верхним крепежным ремнем.

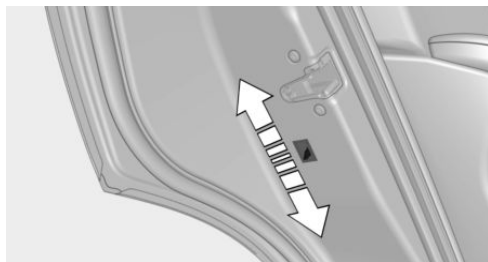
Рекомендуемые детские кресла

При выборе, установке и использовании систем крепления детских автокресел соблюдайте указания, инструкции по эксплуатации и требования по технике безопасности, составленные производителем систем крепления.

- ▷ Maxi-Cosi CabrioFix.
- ▷ Maxi-Cosi EasyFix Base.
- ▷ Römer TRIFIX 2.
- ▷ Römer KIDFIX Serie.

Блокировка дверей и окон в задней части салона

Задние двери



Поднимите вверх предохранительные рычажки на задних дверях.

Теперь соответствующую дверь можно открыть только снаружи.

Кнопка блокировки задних стекол задней части салона



Нажмите кнопку на двери водителя.

Светодиод горит при включенной защитной функции.

Будут заблокированы различные функции, и ими нельзя будет управлять в задней части салона.

Вождение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Кнопка запуска/останова двигателя

Принцип действия



При нажатии на кнопку запуска/останова двигателя зажигание включается или выключается, а также запускается двигатель.

КПП с системой Стептроник:

если нажата педаль тормоза при нажатии кнопки запуска/останова двигателя, двигатель запускается.

Механическая коробка передач: двигатель запускается, если при нажатии кнопки Старт/Стоп выжимается педаль сцепления.

Включение зажигания

КПП с системой Стептроник: нажмите кнопку запуска/останова двигателя, не нажимая при этом на педаль тормоза.

Механическая коробка передач: нажмите кнопку запуска/останова двигателя, не нажимайте при этом педаль сцепления.

Все системы готовы к работе.

Большинство контрольных и сигнальных ламп на панели приборов загораются с различным интервалом.

При выключенном двигателе выключите зажигание и ненужные потребители электроэнергии для сбережения ресурса аккумуляторной батареи.

Выключение зажигания

КПП с системой Стептроник: снова нажмите кнопку запуска/останова двигателя, не нажимая при этом на педаль тормоза.

Механическая коробка передач: повторно нажмите кнопку запуска/останова двигателя, не нажимайте при этом педаль сцепления.

На панель приборов гаснут все контрольные лампы.

При выключенном двигателе выключите зажигание и ненужные потребители электроэнергии для сбережения ресурса аккумуляторной батареи.

Меры безопасности

Зажигание автоматически выключается при остановленном автомобиле и заглушенном двигателе в следующих ситуациях:

- ▷ При запираии, даже при включенном ближнем свете.
- ▷ Незадолго до разрядки аккумуляторной батареи, чтобы сохранялась возможность запуска двигателя.
- ▷ При открытии или закрытии двери водителя, если ремень безопасности водителя снят и ближний свет выключен.

- ▷ При снятии ремня безопасности водителя, если дверь водителя открыта и ближний свет выключен.
- ▷ При открытии передних дверей, если на передних сиденьях нет других пассажиров.

Если управление не осуществляется, через несколько минут выполняется переключение с ближнего света на стояночный.

КПП с системой Стептроник со скользящим рычагом селектора, см. стр. 128: при выключении зажигания рычаг селектора автоматически переключается в положение P, если рычаг селектора был установлен в положение R, D или M/S.

Режим радио

Общие положения

В режиме готовности радио отдельные потребители электроэнергии остаются готовыми к работе.

Активация

При работающем двигателе: нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

При неработающем двигателе и включенном зажигании: при открытии двери готовность радио активируется автоматически, если выключен свет или включены дневные ходовые огни.

Режим радио остается активным, если зажигание автоматически выключается, например, по следующим причинам:

- ▷ Открытие или закрытие двери водителя.
- ▷ Снятие ремня безопасности водителя.
- ▷ При переключении с ближнего света на стояночный.

Автоматическое выключение

Режим радио выключается автоматически в следующих ситуациях:

- ▷ При выходе из автомобиля при выключенном вручную двигателе открывается дверь водителя или переднего пассажира.
- ▷ Если зажигание выключается вручную с помощью кнопки запуска/останова двигателя.
- ▷ Примерно через 8 минут.
- ▷ При блокировании посредством центрального замка.
- ▷ Незадолго до разрядки аккумуляторной батареи, чтобы сохранялась возможность запуска двигателя.

Пуск двигателя

Правила техники безопасности

ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

УКАЗАНИЕ

При повторных попытках запуска или многократном запуске с небольшими паузами может перегреваться стартер. Также топливо не сжигается или сжигается не полностью, поэтому может перегреваться катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте частого последовательного запуска.

Дизельное топливо

При холодном двигателе и температуре ниже 0 °C может немного замедлиться процесс запуска из-за автоматического разогрева.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

После запуска двигателя полная приводная мощность может быть достигнута, если необходимо, лишь после прогрева двигателя до рабочей температуры. Для этого контролируйте индикатор температуры двигателя. В этом случае автомобиль ускоряется не привычным образом.

Бензиновый двигатель

После запуска двигателя, в зависимости от его конструкции, полная приводная мощность может быть достигнута лишь спустя примерно 30 секунд. В этом случае автомобиль ускоряется не привычным образом.

КПП с системой Стептроник

Пуск двигателя

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Стартер автоматически работает на протяжении короткого времени, пока двигатель не будет запущен.

Механическая коробка передач

Пуск двигателя

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите на педаль сцепления и включите нейтральную передачу.
3. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Стартер автоматически работает на протяжении короткого времени, пока двигатель не будет запущен.

Остановка двигателя

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

КПП с системой Стептроник

Выключение двигателя

1. При остановленном автомобиле включите стояночный тормоз.
2. Установите рычаг селектора в положение P.
3. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Двигатель будет остановлен.

Включается режим радио.

Механическая коробка передач

Выключение двигателя

1. Остановившись, нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
2. Включите первую передачу или передачу заднего хода.
3. Затяните стояночный тормоз.

Автоматический Старт/Стоп

Принцип действия

Автоматический Старт/Стоп помогает экономить топливо. Для этого система отключает двигатель, например, при остановке в пробке или на светофоре. Зажигание при этом не выключается. Для трогания с места снова автоматически запускается двигатель.

Общие положения

После каждого запуска двигателя кнопкой запуска/останова двигателя автоматический Старт/Стоп готов к работе.

Функция активируется при движении со скоростью примерно от 5 км/ч.

В зависимости от выбранного режима движения система автоматически активируется или деактивируется.

Остановка двигателя

Необходимые для работы условия

Двигатель во время остановки автоматически отключается при следующих условиях:

КПП с системой Стептроник:

- ▷ Рычаг селектора в положении D.
- ▷ Педаль тормоза во время неподвижного состояния автомобиля остается нажатой.
- ▷ Пристегнут ремень безопасности водителя или закрыта дверь водителя.

Чтобы отпустить педаль тормоза после остановки автомобиля, установите рычаг селектора в положение P. Двигатель остается выключенным.

Чтобы продолжить движение, нажмите педаль тормоза. После включения какой-либо передачи двигатель запускается автоматически.

Механическая коробка передач:

- ▷ Включена нейтральная передача и не выжата педаль сцепления.
- ▷ Пристегнут ремень безопасности водителя или закрыта дверь водителя.

При выключенном двигателе уменьшается объем подачи воздуха автоматическим кондиционером.

КПП Steptronic: остановка двигателя вручную

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения двигатель можно остановить вручную, если во время остановки автомобиля не произошло автоматической остановки двигателя:

- ▷ Быстро выжмите педаль тормоза из текущей позиции.
- ▷ Установите рычаг селектора в положение P.

Если условия для функции выполнены, двигатель останавливается.

Индикация на панели приборов



Показание READY на тахометре сигнализирует о том, что автоматический Старт/Стоп готов к автоматическому пуску двигателя.



Индикация сигнализирует о том, что необходимые условия для автоматической остановки двигателя не выполнены.

Функциональные ограничения

Двигатель автоматически не отключается, например, в следующих случаях:

- ▷ На крутом спуске.
- ▷ Слишком низкая наружная температура.
- ▷ Высокая наружная температура и работа автоматического климат-контроля.
- ▷ Температура в салоне еще не повысилась или не понизилась до нужного значения.
- ▷ Двигатель еще не прогрет до рабочей температуры.
- ▷ Большой угол поворота рулевого колеса или интенсивный процесс рулевого управления.
- ▷ После движения задним ходом.
- ▷ При угрозе запотевания стекол с включенным автоматическим климат-контролем.
- ▷ Аккумуляторная батарея сильно разряжена.
- ▷ На возвышении.
- ▷ Открыт капот.
- ▷ Активирована система помощи при спуске.
- ▷ Активирован ассистент маневрирования при парковке.
- ▷ Режим движения с частыми остановками.
- ▷ Рычаг селектора в положении N, M/S или R.
- ▷ Использование топлива с высоким содержанием этанола.

Пуск двигателя

Для трогания с места двигатель запускается при следующих условиях автоматически:

- ▷ КПП с системой Стептроник: при отпускании педали тормоза.
- ▷ Механическая коробка передач: нажатие педали сцепления.

После пуска двигателя разгонитесь как обычно.

Защитная функция

Двигатель не запускается самостоятельно после автоматической остановки при одном из следующих условий:

- ▷ Не пристегнут ремень безопасности водителя и открыта водительская дверь.
- ▷ Открыт капот.

Некоторые контрольные лампы загораются на разные периоды времени.

Двигатель запускается только кнопкой запуска/останов двигателя.

Функциональные ограничения

Даже если автомобиль не трогается с места, выключенный двигатель автоматически запускается, если:

- ▷ Воздух в салоне сильно прогревается при включенной функции охлаждения.
- ▷ Водитель осуществляет рулевое управление посредством руля.
- ▷ КПП с системой Стептроник: смена положения рычага селектора с D на N, R или M/S.
- ▷ КПП с системой Стептроник: смена положения рычага селектора с P на N, D, R или M/S.
- ▷ Автомобиль катится.
- ▷ При угрозе запотевания стекол с включенным автоматическим климат-контролем.
- ▷ Аккумуляторная батарея сильно разряжена.
- ▷ Воздух в салоне сильно охлаждается при включенной функции отопления.
- ▷ Разрежение в тормозной системе, например, из-за многократного нажатия на педаль тормоза.

Дополнительные возможности функции автоматического запуска/остановки двигателя

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль обладает различными датчиками для распознавания дорожной ситуации. При этом автоматический Старт/Стоп может адаптироваться к различным дорожным ситуациям и при необходимости производить упреждающие действия.

Например, в следующих ситуациях:

- ▷ Если распознана ситуация, в которой длительность остановки будет очень короткой, то двигатель останавливается автоматически. В зависимости от ситуации на дисплее управления отображается сообщение.
- ▷ Если распознается ситуация, в которой нужно непосредственно начинать движение, остановленным двигателем запускается самостоятельно.

Функция может быть ограничена, например, при недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.

Ручное включение/выключение системы

С помощью клавиши



Нажмите кнопку.

- ▷ Светодиод горит: автоматический Старт/Стоп отключен.

Если двигатель был автоматически остановлен, он запускается.

Двигатель запускается или выключается только кнопкой запуска/останова двигателя.

- ▷ Светодиод гаснет: автоматический Старт/Стоп включен.

Выключение автомобиля во время автоматического останова двигателя

После автоматической остановки двигателя можно полностью выключить автомобиль, например, для выхода из него.

КПП с системой Стептроник:

1. Установите рычаг селектора в положение P.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя. Выключается зажигание. Автоматический Старт/Стоп двигателя деактивируется.
3. Затяните стояночный тормоз.

Механическая коробка передач:

1. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя. Выключается зажигание. Автоматический Старт/Стоп двигателя деактивируется.
2. Включите первую передачу или передачу заднего хода.
3. Затяните стояночный тормоз.

Запуск двигателя, как обычно, с помощью кнопки запуска/останова двигателя.

Автоматическая деактивация

В определенных ситуациях автоматический Старт/Стоп автоматически деактивируется в целях обеспечения безопасности, например, при отсутствии водителя.

Неисправности

Автоматический Старт/Стоп больше автоматически не отключает двигатель. Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Можно продолжать движение. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Стояночный тормоз

Принцип действия

Стояночный тормоз служит для удерживания стоящего автомобиля от скатывания.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

ски устанавливается Стояночный тормоз. В этих случаях при переключении рычага селектора из положения P стояночный тормоз автоматически отпускается.

Во время движения

В процессе движения выполняет функцию аварийного тормоза:

Потяните и держите переключатель. Автомобиль тормозит с усилием, пока переключатель оттянут.



Контрольная лампа горит красным светом, звучит сигнал, загораются фары стоп-сигнала.

Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

При торможении автомобиля до полной остановки включается стояночный тормоз.


Обзор



 Стояночный тормоз

Снятие с тормоза

Снятие вручную

1. Включите зажигание.
2.  Механическая коробка передач: нажмите на переключатель при нажатом тормозе.



КПП с системой Стептроник: нажмите переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага P.

Светодиод и контрольная лампа погаснут.

Стояночный тормоз убран.

Установка

Во время стоянки автомобиля



Потяните переключатель.
Загорается светодиод.



Контрольная лампа загорается красным. Стояночный тормоз установлен.

В зависимости от ситуации остановки стояночный тормоз устанавливается автоматически.

КПП с системой Стептроник: в некоторых случаях при установке рычага селектора в положение P во время остановки автоматически

Автоматическое снятие с тормоза в случае использования КПП с системой Стептроник

Для автоматического снятия с тормоза нажмите на педаль акселератора.

Светодиод и контрольная лампа погаснут.

При следующих условиях стояночный тормоз автоматически снимается при нажатии на педаль акселератора:

- Двигатель включен.
- Выбрана передача.
- Водитель пристегнут и двери закрыты.

Автоматическое снятие с тормоза при использовании ручной КПП

Трогайтесь с места как обычно. Стояночный тормоз отключается при отпускании педали сцепления.

Светодиод и контрольная лампа погаснут.

Стояночный тормоз автоматически выключается при следующих условиях:

- Двигатель включен.
- Передача включена.
- Водитель пристегнут и двери закрыты.
- Усилия двигателя достаточно для трогания с места.

Неисправности


При выходе из строя или неисправности стояночного тормоза, покидая автомобиль, зафиксируйте его от скатывания.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

После выхода из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания, например, подложите противооткатный упор.

После прерывания тока

Введение в эксплуатацию

1. Включите зажигание.
2.  Нажмите на переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага селектора P.

Введение в эксплуатацию может длиться несколько секунд. Возможные шумы - вполне нормальное явление.



Контрольная лампа на панели приборов гаснет, как только Стояночный тормоз снова готов к работе.

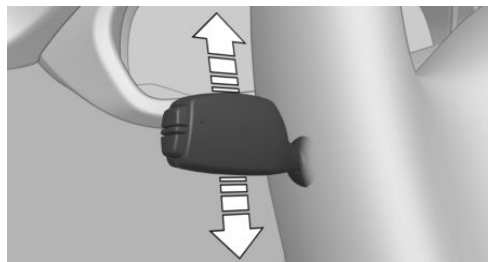
Указатели поворота, дальний свет, световой сигнал

Указатели поворота

Указатель поворота в наружном зеркале

При движении и во время работы указателей поворота или аварийной световой сигнализации не складывайте наружные зеркала заднего вида, чтобы хорошо распознавались фонари указателей поворота в наружном зеркале.

Мигание



Нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.

После нажатия рычажный переключатель возвращается в исходное положение. Для ручного выключения слегка нажмите на рычаг до точки срабатывания.

Трехкратное мигание указателями поворота

Слегка нажмите на переключатель вверх или вниз.

Указатель поворота мигает три раза.

Функцию можно включить или отключить.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Наружное освещение“
5. „Мигание“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля.

Кратковременное мигание

Нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания и держите его, пока нужно мигать.

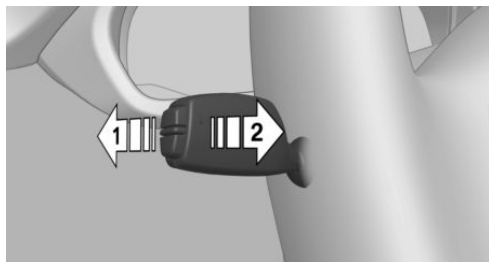
Неисправности

Необычно быстрое мигание контрольной лампы указывает на выход из строя указателя поворота прицепа.

При движении с прицепом лампа указывает также на выход из строя указателя поворота прицепа.

Дальний свет, световой сигнал

Нажмите рычаг вперед или потяните назад.



- ▶ Дальний свет включен, стрелка 1.
Дальний свет горит при включенном ближнем свете.
- ▶ Дальний свет выключен / световой сигнал, стрелка 2.

Система омывателей стекла

Общие положения

Не пользуйтесь стеклоочистителями на сухом лобовом стекле, иначе это приведет к быстрому износу и повреждению щеток стеклоочистителей.

Правила техники безопасности

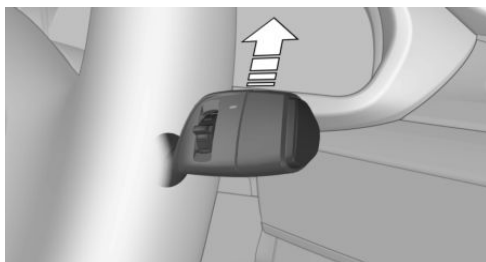
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если стеклоочистители приводятся в движение в откинутом состоянии, возможно защемление частей тела или повреждение деталей автомобиля. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при откинутых стеклоочистителях автомобиль был выключен и при его включении стеклоочистители находились в сложенном состоянии.

УКАЗАНИЕ

Если стеклоочистители примерзли, при включении щетки стеклоочистителей могут оторваться, а электродвигатель стеклоочистителей может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Перед включением стеклоочистителей дайте стеклам оттаять.

Включение

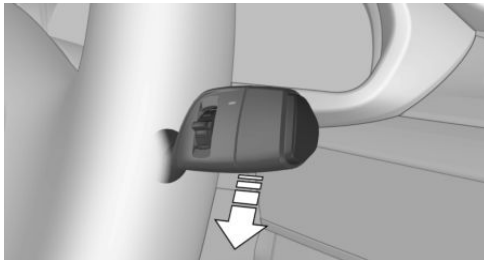


Нажмите на переключатель вверх или с переходом за точку срабатывания.

- ▶ **Нормальная скорость работы стеклоочистителей:** нажмите один раз вверх.
Во время стоянки включается прерывистый режим работы.
- ▶ **Повышенная скорость работы стеклоочистителей:** нажмите дважды вверх или один раз с переходом за точку срабатывания.
Во время стоянки включается обычный режим работы.

После отпускания рычаг возвращается в исходное положение.

Выключение и разовое включение



Нажмите на переключатель вниз.

- ▶ **Выключение повышенной скорости работы стеклоочистителей:** нажмите два раза вниз.
- ▶ **Выключение нормальной скорости работы стеклоочистителей:** нажмите один раз вниз.
- ▶ **Разовое включение:** нажмите один раз вниз.

После отпускания рычаг возвращается в исходное положение.

Периодический режим работы или датчик интенсивности дождя

Принцип действия

Датчик дождя автоматически управляет работой стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя.

Общие положения

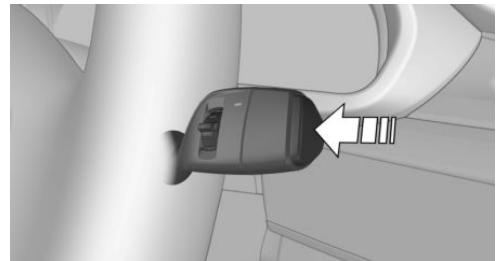
Датчик находится на лобовом стекле, непосредственно перед внутренним зеркалом. Если датчик дождя отсутствует, то интервал включения стеклоочистителей задан по умолчанию.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

В моечных установках стеклоочистители могут случайно прийти в движение, если включен датчик дождя. Существует опасность повреждения имущества. Выключайте датчик дождя в моечных установках.

Включение/выключение



Нажмите кнопку на рычаге включения щеток стеклоочистителей.

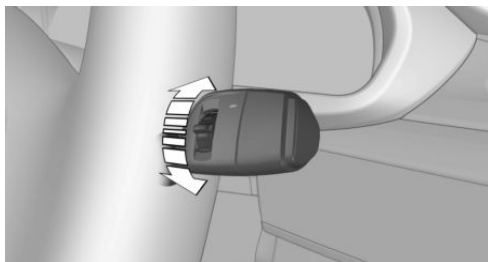
Запускается процесс очистки стекол.

При оснащении с датчиком дождя: загорается светодиод в рычаге включения щеток стеклоочистителей.

При морозе процесс очистки стекол не включается.

После остановки с включенным датчиком дождя: если движение будет продолжено в течение примерно 15 минут, датчик дождя снова автоматически активируется.

Регулировка интервала включения или чувствительности датчика интенсивности дождя



Поверните рифленое колесико.

При деактивированном датчике дождя: отрегулируйте интервал включения стеклоочистителей.

При активированном датчике дождя: настройте чувствительность датчика дождя.

Вверх: короткий интервал или высокая чувствительность датчика интенсивности дождя.

Вниз: длинный интервал или низкая чувствительность датчика интенсивности дождя.

Система омывателей стекол и фар

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

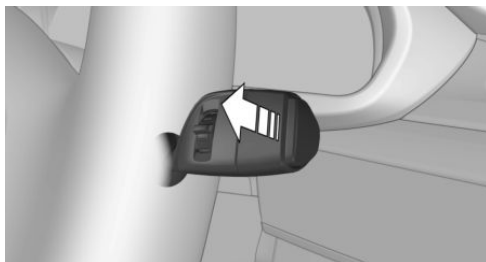
При низких температурах омывающая жидкость может замерзнуть на стекле и ограничить видимость. Существует опасность аварии. Пользуйтесь омывателями только в том случае, если исключено замерзание омы-

вающей жидкости. При необходимости используйте антифриз.

⚠ УКАЗАНИЕ

При пустом бачке для омывающей жидкости насос стеклоомывателя может работать некорректно. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте омыватель при пустом бачке для омывающей жидкости.

Очистка лобового стекла



Потяните рычаг.

Подача на лобовое стекло омывающей жидкости сопровождается кратковременным включением стеклоочистителей.

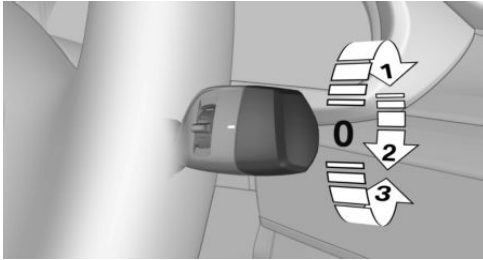
При включенном освещении автомобиля с оптимальными интервалами омываются одновременно и фары.

Форсунки стеклоомывателей

Форсунки стеклоомывателей автоматически прогреваются при включении зажигания.

Очиститель заднего стекла

Включение заднего стеклоочистителя



Поверните внешний переключатель вверх.

- ▶ Нейтральное положение стеклоочистителя, положение 0.
- ▶ Работа с интервалами, стрелка 1. При включенной передаче заднего хода стеклоочиститель работает непрерывно.

Очистка заднего стекла

Поверните внешний переключатель в нужном направлении.

- ▶ В положении покоя: поверните переключатель вниз, стрелка 3. После отпускания рычаг возвращается в исходное положение.
- ▶ В периодическом режиме работы: поверните переключатель дальше, стрелка 2. После отпускания рычаг возвращается в положение работы с интервалами.

При низком уровне наполнения бачка стеклоомывателя функция деактивируется.

Положение для откидывания стеклоочистителей

Принцип действия

В отведенном положении стеклоочистители можно отвести от лобового стекла.

Общие положения

Важно, например, для замены щеток стеклоочистителей или при морозе.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если стеклоочистители приводятся в движение в откинута состоянии, возможно защемление частей тела или повреждение деталей автомобиля. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при откинутых стеклоочистителях автомобиль был выключен и при его включении стеклоочистители находились в сложенном состоянии.

⚠ УКАЗАНИЕ

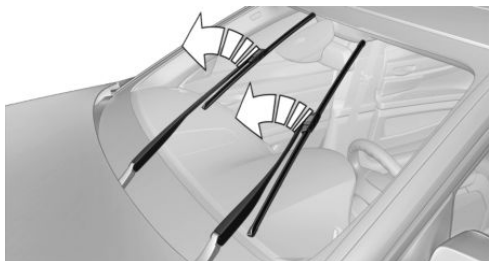
Если стеклоочистители примерзли, при включении щетки стеклоочистителей могут оторваться, а электродвигатель стеклоочистителей может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Перед включением стеклоочистителей дайте стеклам оттаять.

Откидывание стеклоочистителей

1. Включите и снова выключите зажигание.
2. При опасности заморозков следите за тем, чтобы щетки стеклоочистителей не были примерзшими.
3. Нажмите рычажный переключатель стеклоочистителей вверх с переходом за точку срабатывания и держите его в этом положении приблизительно 3 секунды,

пока стеклоочистители не останутся почти в вертикальном положении.

4. Полностью откиньте стеклоочистители от лобового стекла.



Возврат стеклоочистителей в исходное положение

После возврата стеклоочистителей в рабочее положение их нужно снова активировать.

1. Полностью приложите стеклоочистители к лобовому стеклу.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите рычаг включения щеток стеклоочистителей вниз. Стеклоочистители возвращаются в неподвижное положение и снова готовы к работе.

Омывающая жидкость

Общие положения

Жидкость ко всем форсункам стеклоомывателя подается из одного бачка.

Используйте смесь из водопроводной воды и концентрата жидкости для стеклоочистителя, в которую при необходимости добавляется антифриз для стеклоомывателя.

Рекомендованный минимальный объем заправки: 1 литр.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Некоторые антифризы могут содержать опасные для здоровья компоненты и воспламеняться. Существует опасность возгорания и травмирования. Соблюдайте инструкции на упаковке. Держите антифризы вдали от источников огня. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Омывающая жидкость при контакте с горячими деталями двигателя может вспыхнуть и загореться. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Доливайте омывающую жидкость только при остывшем двигателе. Затем полностью закройте крышку бачка для омывающей жидкости.

⚠ УКАЗАНИЕ

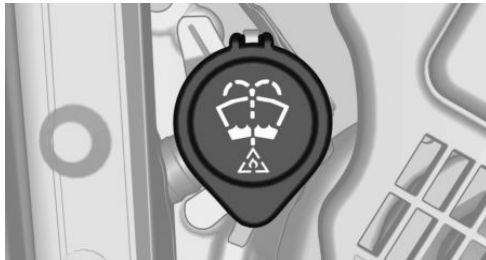
Использование силиконосодержащих присадок в омывающей жидкости для эффекта водоотталкивания на стеклах может привести к повреждению моечной установки. Существует опасность повреждения имущества. Запрещается добавлять силиконосодержащие присадки в омывающую жидкость.

⚠ УКАЗАНИЕ

Смешивание разных концентратов для стеклоочистителей или антифризов может привести к повреждению моечной установки. Существует опасность повреждения имущества. Не смешивайте разные концентраты для стеклоочистителей или антифризы. Со-

блюдайте приведенные на емкостях указания и пропорции.

Обзор



Бачок для омывающей жидкости находится в моторном отсеке.

Неисправности

Использование неразбавленных концентратов для стеклоочистителей или антифризов на основе спирта при температуре ниже -15 °C может привести к ложным показаниям приборов.

Механическая коробка передач

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

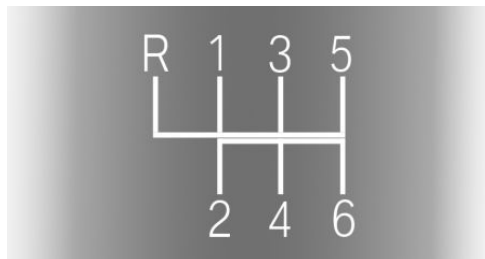
Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

⚠ УКАЗАНИЕ

При переключении на слишком низкую передачу слишком высокая частота вращения может повредить двигатель. Существует опасность повреждения имущества. При переключении на 5-ю или 6-ю передачу отжимайте рычаг переключения вправо.

Схема переключения



- ▷ 1–6: передачи переднего хода.
- ▷ R: задний ход.

Переключение

Общие положения

В зависимости от варианта двигателя для гармоничного переключения передач частота вращения при необходимости автоматически корректируется во время переключения.

Передача заднего хода

Включайте только во время стоянки автомобиля.

Преодолевая сопротивление, сместите рычаг влево с помощью резкого движения и включите передачу заднего хода, выполнив переключение вперед.

Толкание или качение автомобиля

В некоторых ситуациях автомобиль должен катиться с отключенным приводом, например, на линии автоматической мойки или при необходимости толкать вручную.

1. Включите зажигание.
2. Нажав сцепление, отключите передачу переднего или заднего хода.
3. Отпустите стояночный тормоз.

КПП с системой Стептроник

Принцип действия

Коробка передач с системой Стептроник объединяет в себе функции автоматической коробки передач с возможностью ручного переключения в случае необходимости.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

Исполнение рычага селектора

Общие положения

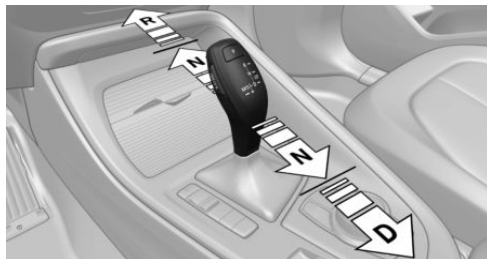
В зависимости от комплектации КПП оснащается фиксируемым или скользящим рычагом селектора.

Коробка передач с фиксируемым рычагом селектора



Положения рычага селектора P, R, N и D выбираются перемещением рычага селектора в соответствующее положение. Рычаг селектора фиксируется в выбранных положениях.

КПП со скользящим рычагом селектора



Положения рычага селектора R, N и D выбираются легким движением рычага селектора вперед или назад. После отпускания рычаг селектора возвращается в нейтральное положение.

Положение рычага селектора P выбирается нажатием кнопки P на рычаге селектора или в определенных ситуациях устанавливается автоматически, см. стр. 129.

Положения рычага селектора

D: передача

Положение рычага селектора для нормального режима движения. Все передачи для движения вперед переключаются автоматически.

R: задний ход

Переключайте рычаг селектора в положение R только во время стоянки автомобиля.

N: холостой ход

При положении рычага селектора N автомобиль можно толкать или катить с отключенным приводом, например, на мойках, см. стр. 131.

P: положение парковки

Общие положения

Положение рычага селектора, например, для выключения автомобиля.

При положении рычага селектора P ведущие колеса блокируются КПП.

Переключайте рычаг селектора в положение P только во время стоянки автомобиля.

Перед выходом из автомобиля убедитесь в том, что рычаг селектора установлен в положение P. Иначе автомобиль может самопроизвольно тронуться с места. Дополнительно включите стояночный тормоз.

Автоматическая парковка с КПП со скользящим рычагом селектора

Рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P, например, в следующих ситуациях:

- ▷ После отключения двигателя в режиме радио, см. стр. 114, или при выключении зажигания, см. стр. 113, если рычаг селектора установлен в положение R, D или M/S.
- ▷ Во время стоянки, когда рычаг селектора находится в положении D, M/S или R, ремень безопасности сиденья водителя не пристегнут, дверь водителя открыта и педаль тормоза не нажата.
- ▷ После выключения зажигания, если рычаг селектора установлен в положение N.

Выбор положения рычага селектора: с фиксируемым рычагом селектора

Общие положения

Держите нажатой педаль тормоза, иначе после выбора передачи автомобиль сразу начнет движение.

Необходимые для работы условия

Рычаг селектора можно вывести из положения Р только при включенном зажигании или работающем двигателе.

Переключение рычага селектора в положение D, N, R или P

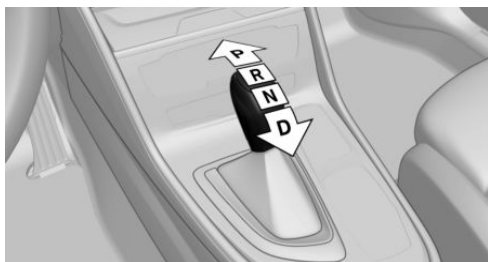
При стоящем автомобиле перед сменой положения Р или N рычага селектора нажмите на тормоз, иначе передача не включится.

Блокировка рычага селектора передач предотвращает следующие ошибки в управлении:

- ▶ Случайное переключение рычага селектора в положение Р или R.
 - ▶ Случайное переключение рычага селектора из положения Р в другое положение.
1. Разблокировка рычага селектора передач: при нажатой педали тормоза нажмите кнопку на передней стороне рычага селектора.



2. Установите рычаг селектора в нужное положение.



Выбор положения рычага селектора: со скользящим рычагом селектора

Общие положения

Держите нажатой педаль тормоза, иначе после выбора передачи автомобиль сразу начнет движение.

Необходимые для работы условия

Переключение рычага селектора из положения Р в другое положение выполняется только при нажатой педали тормоза.

В зависимости от исполнения коробки передач при этом также должен работать двигатель.

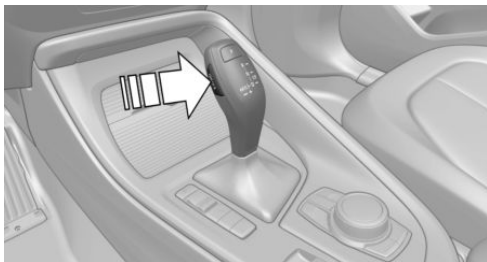
Из положения рычага селектора Р можно выйти только тогда, когда выполнены все технические условия.

Переключение рычага селектора в положение D, N, R

Блокировка рычага селектора передач предотвращает следующие ошибки в управлении:

- ▶ Случайное переключение рычага селектора в положение R.
- ▶ Случайное переключение рычага селектора из положения Р в другое положение.

1. Пристегните ремень безопасности водителя.
2. Для отмены блокировки рычага селектора передач удерживайте кнопку нажатой.



3. Переместите рычаг селектора в нужном направлении, при необходимости с переходом за точку срабатывания. После отпущения рычаг селектора возвращается в нейтральное положение.



Переключение рычага селектора в положение P



Нажмите кнопку P.

Толкание или качение автомобиля

Общие положения

В некоторых ситуациях автомобиль должен катиться небольшое расстояние с отключенным приводом, например, на линии автоматической мойки или при необходимости толкать вручную.

Установка рычага селектора в положение N: с фиксируемым рычагом селектора

1. Включите зажигание.
2. При необходимости отпустите стояночный тормоз.
3. Нажмите на педаль тормоза.
4. Отключите блокировку рычага селектора передач и установите рычаг селектора в положение N.
5. Отпустите тормоз.

Автомобиль может катиться.

При неисправности у вас, возможно, не получится изменить положение рычага селектора.

При необходимости разблокируйте коробку передач вручную, см. стр. 134.

Установка положения рычага селектора N: скользящим рычагом селектора

⚠ УКАЗАНИЕ

При выключении зажигания рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P. Существует опасность повреждения имущества. Не выключайте зажигание на мойке.

1. Держа нажатой педаль тормоза, запустите двигатель.
2. При необходимости отпустите стояночный тормоз.

3. Нажмите на педаль тормоза.
4. Отключите блокировку рычага селектора передач и установите рычаг селектора в положение N.
5. Выключите двигатель.

Таким образом зажигание остается включенным, и отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Автомобиль может катиться.

Независимо от зажигания по истечении примерно 15 минут рычаг селектора автоматически установится в положение P.

При неисправности у вас, возможно, не получится изменить положение рычага селектора.

При необходимости разблокируйте коробку передач с помощью электронной системы, см. стр. 135.

Функция Kick-down

С помощью функции Kick-down достигается максимальная мощность двигателя.

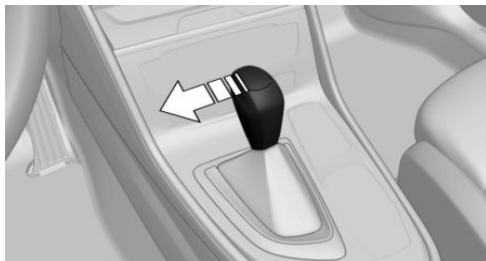
Преодолевая сопротивление, до упора нажмите педаль акселератора.

Программа Спорт M/S

Принцип действия

В программе Спорт моменты и время переключения передач предназначены для спортивного режима движения. Например, КПП позже переключается на повышенную передачу, и время переключения сокращается.

Включение программы Спорт



Нажмите рычаг селектора из положения D влево.

На панели приборов отображается включенная передача, например, S1.

Активирована программа Спорт коробки передач.

Выход из программы Спорт

Нажмите рычаг селектора вправо.

На панели приборов отображается D.

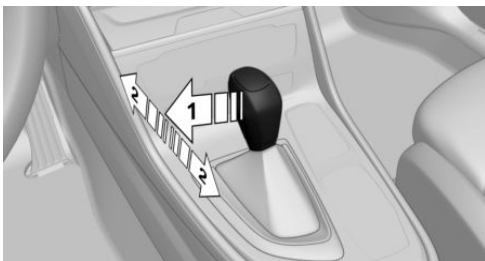
Ручной режим M/S

Принцип действия

В ручном режиме передачи можно переключать вручную.

Активация ручного режима

1. Нажмите рычаг селектора из положения D влево, стрелка 1.



2. Рычаг селектора нажмите вперед или потяните назад, стрелки 2.

Ручной режим активируется, и передача переключается.

В панели приборов отображается установленная передача, например, M1.

Переключение

- ▷ Переключение на пониженную передачу: нажмите рычаг селектора вперед.
- ▷ Переключение на более высокую передачу: потянуть рычаг селектора назад.

В определенных ситуациях КПП автоматически выполняет переключение передач, например, при достижении предельной частоты вращения.

Со скользящим рычагом селектора: если на остановленном автомобиле вручную настроено M2, то КПП больше не переключается назад на M1. Данный характер переключения сохраняется вплоть до включения M1 вручную или выхода из режима M.

Спортивная КПП с системой Стептроник: без автоматического переключения на повышенную передачу в ручном режиме M/S

При достижении определенной частоты вращения в ручном режиме M/S при необходимости переключение на повышенную передачу осуществляется автоматически.

Спортивная КПП с системой Стептроник автоматически не переключается на повышенную передачу в ручном режиме M/S при достижении определенной частоты вращения, если выполнено одно из следующих условий:

- ▷ Система динамического контроля устойчивости DSC деактивирована.
- ▷ Система динамического контроля тяги DTC активирована.

Кроме того, с функцией Kick-down переключение на пониженную передачу не выполняется.

При соответствующем исполнении КПП при одновременном осуществлении функции Kick-down и нажатии левого подрулевого лепестка

происходит переключение на самую низкую возможную передачу. При кратковременном переключении с помощью подрулевых лепестков из положения рычага селектора D в ручной режим M/S это невозможно.

Выход из ручного режима

Нажмите рычаг селектора вправо.

На панели приборов отображается D.

Подрулевые лепестки

Принцип действия

Подрулевые лепестки на руле позволяют быстро переключать передачи, при этом обе руки могут оставаться на руле.

Общие положения

Процесс переключения

Процесс переключения передачи выполняется только при соответствующем числе оборотов и скорости.

Кратковременный ручной режим

При положении рычага селектора D после нажатия подрулевого лепестка выполняется кратковременное переключение в ручной режим.

КПП переключается обратно в автоматический режим, если в ручном режиме в течение определенного времени автомобиль едет спокойно, не разгоняется, или переключение посредством подрулевого лепестка не осуществляется.

Переключение в автоматический режим может выполняться следующим образом:

- ▷ Долго тяните правый подрулевой лепесток.
- ▷ В дополнение к короткому потягиванию правого подрулевого лепестка коротко потяните левый подрулевой лепесток.

Длительный ручной режим

При положении рычага селектора S после нажатия подрулевого лепестка выполняется постоянное переключение в ручной режим.

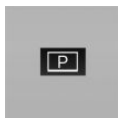
Переключение



- ▷ Переключение на повышенную передачу: потяните правый подрулевой лепесток на рулевом колесе.
- ▷ Переключение на пониженную передачу: потяните левый подрулевой лепесток на рулевом колесе.
- ▷ Посредством долгого потягивания левого подрулевого лепестка происходит переключение на самую низкую возможную передачу.

На панель приборов кратковременно отображается выбранная передача, а затем снова текущая.

Индикация на панели приборов



Отображается положение рычага селектора, например, P.

Разблокировка коробки передач вручную: с фиксируемым рычагом селектора

Если рычаг селектора остается заблокированным в положении P, несмотря на то что зажигание включено, нажаты педаль тормоза и

кнопка на рычаге селектора, снять блокировку коробки передач вручную можно следующим образом:

Перед тем как разблокировать КПП, включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

1. Вытащите чехол рычага селектора вниз из центральной консоли.



2. Поднимите чехол. При необходимости отсоедините кабельный разъем.
3. При помощи отвертки из набора инструментов, см. стр. 318, нажмите на желтый запорный рычаг, стрелка.



4. Нажмите кнопку в передней части рычага селектора и слегка отведите рычаг селектора по направлению назад. Отпустите запорный рычаг.
5. Установите рычаг селектора в нужное положение.

Смотрите подробную информацию в главе Буксировка для запуска двигателя и в случае неисправности.

Электронная разблокировка коробки передач: со скользящим рычагом селектора

Общие положения

Разблокируйте КПП с помощью электронной системы, чтобы выполнить маневр по выведению автомобиля из опасной зоны.

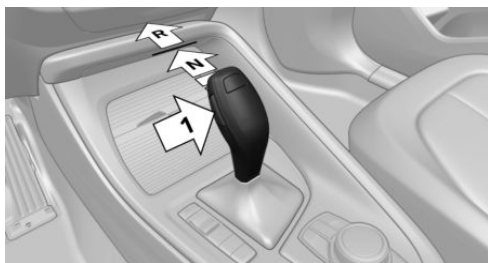
Перед тем как разблокировать КПП, включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Переключение рычага селектора в положение N

Разблокировка возможна при условии, что стартер может провернуть двигатель.

1. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя. Стартер должен запуститься со слышимым характерным звуком.
3. Нажмите кнопку на рычаге селектора, стрелка 1, переведите рычаг селектора в положение N и удерживайте его до тех пор, стрелка N, пока положение рычага селектора N не появится на панели приборов.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.



4. Отпустите рычаг селектора.

5. Отпустите тормоз, как только стартер остановится.
6. Выполните маневр по выведению автомобиля из опасной зоны, после чего зафиксируйте его от скатывания.

У некоторых исполнений КПП предусмотрен следующий порядок действий при отпирании:

1. Три раза подряд нажмите кнопку Старт/Стоп.
2. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите кнопку на рычаге селектора, стрелка 1, переведите рычаг селектора в положение N и удерживайте его до тех пор, стрелка N, пока положение рычага селектора N не появится на панели приборов.
Отображается сообщение системы автоматической диагностики.
4. Отпустите рычаг селектора.
5. Отпустите тормоз.
6. Выполните маневр по выведению автомобиля из опасной зоны, после чего зафиксируйте его от скатывания.

Смотрите подробную информацию в главе Буксировка для запуска двигателя и в случае неисправности.

Спортивная КПП Steptronic: управление ускорением Launch Control

Принцип действия

В сухих окружающих условиях система управления ускорением позволяет достичь оптимизированного ускорения на дороге с хорошим сцеплением.

Общие положения

Использование функции управления ускорением приводит к преждевременному износу

деталей, так как эта функция создает очень большую нагрузку для автомобиля.

Не используйте управление ускорением во время обкатки, см. стр. 250.

Трогаясь с места с включенной системой Launch Control, поставьте прямо передние колеса.


Необходимые для работы условия

Управление ускорением предусмотрено на прогревом до рабочей температуры двигателя.

В зависимости от наружной температуры и манеры езды двигателю и КПП требуется непрерывное движение на дистанции до 50 км для достижения требуемой для управления ускорением рабочей температуры.

Трогание с помощью управления ускорением

При работающем двигателе:

-  Нажмите кнопку и выберите SPORT переключателем режимов движения.
На панели приборов отображается TRACTION в комбинации с режимом SPORT и горит контрольная лампа для DSC OFF.
- Установите рычаг селектора в положение S.
- Левой ногой с усилием нажмите на педаль тормоза.
- Преодолевая сопротивление, до упора нажмите педаль акселератора и удерживайте ее (Kick-Down).
На панели приборов отобразится флажок.
- Обороты двигателя при запуске регулируются. Немного подождите, пока частота вращения вала двигателя не станет по-

стоянной. Удерживайте педаль газа в этом положении.

- В течение 3 секунд после загорания символы флажка отпустите тормоз.

Автомобиль ускоряется.

Повышение передачи осуществляется автоматически, пока отображается флажок и не убирается педаль газа.

Повторное использование во время движения

После использования управления ускорением и перед повторным использованием управления ускорением дайте КПП остыть в течение примерно 5 минут.

После использования управления ускорением

Для обеспечения устойчивости при движении снова активируйте систему динамического контроля устойчивости DSC.

Физические границы работы системы

В режиме DSC OFF опытный водитель при необходимости может достичь лучших параметров ускорения.

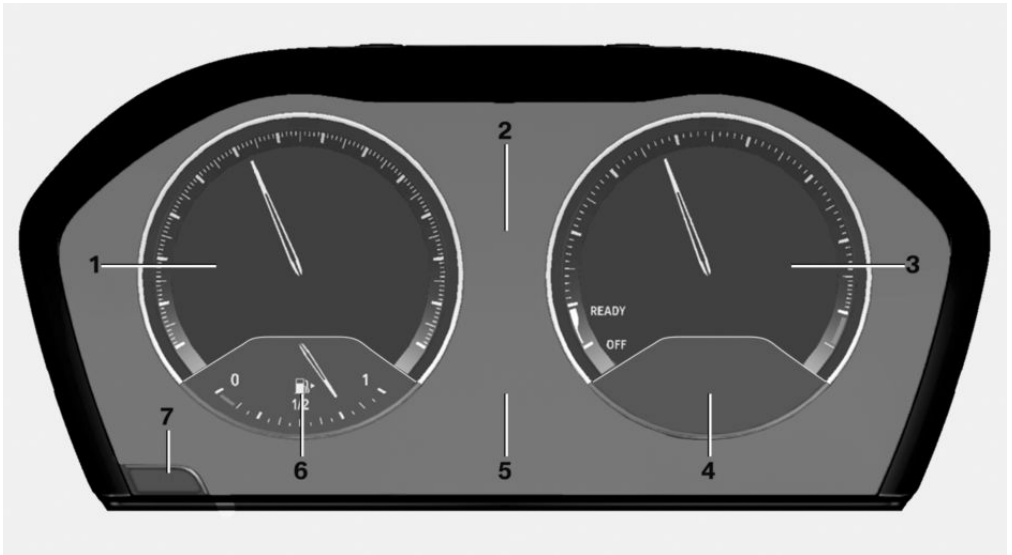
Индикация

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле,

например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Обзор, панель приборов



- | | |
|--|--|
| 1 Спидометр | 4 Текущий расход |
| 2 Сообщения, например, от системы автоматической диагностики | 5 Электронная индикация |
| 3 Тахометр 142 | 6 Указатель уровня топлива 142 |
| | 7 Обнуление счетчика 142 |

Система автоматической диагностики

Принцип действия

Система автоматической диагностики контролирует устройства в автомобиле и сообщает, когда в контролируемых системах возникают неисправности.

Общие положения

Сообщение системы автоматической диагностики представляет собой комбинацию контрольных или сигнальных ламп и текстовых сообщений в панели приборов и на проекционном дисплее.

Дополнительно раздается акустический сигнал и на дисплее управления отображается текстовое сообщение.

Контрольные и сигнальные лампы

Общие положения

Контрольные и сигнальные лампы в панели приборов могут загораться разным цветом и в различных сочетаниях.

При пуске двигателя и включении зажигания проверяется работоспособность некоторых ламп, и они временно загораются.

Горят сигналы красного цвета

Напоминание о непристегнутых ремнях



Не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя. В некоторых экзотических исполнениях: ремень переднего пассажира не пристегнут или на сиденье переднего пассажира распознаны тяжелые предметы.

Контрольная лампа мигает или горит: не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя или переднего пассажира. Напомина-

ние о непристегнутом ремне также может сработать, когда на сиденье переднего пассажира лежат предметы.

Проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений



На соответствующем заднем сиденье ремень безопасности не пристегнут.

Система подушек безопасности



Неисправна система надувных подушек безопасности и натяжитель ремня безопасности.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Стояночный тормоз



Стояночный тормоз установлен.

Отпустите стояночный тормоз, см. стр. 120.

Тормозная система



Тормозная система неисправна. Двигайтесь в умеренном режиме.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Предупреждение о столкновении



Контрольная лампа горит: предупреждение, например, при возможной опасности столкновения или очень маленькой дистанции до движущегося впереди автомобиля.

Увеличьте дистанцию.

Контрольная лампа мигает: срочное предупреждение о прямой опасности столкновения, когда автомобиль приближается к другому автомобилю с достаточно высокой относительной скоростью.

Заторможите или при необходимости выполните объездной маневр.

Предупреждение о наличии пешеходов



Символ на панели приборов.

При возникновении угрозы столкновения с распознанным человеком задается символ и раздается звуковой сигнал.

Горит оранжевым цветом

Активный круиз-контроль



Количество делений указывает на выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Круиз-контроль с видеокамерой и функцией Stop&Go, ACC, см. стр. 198.

Распознавание транспортного средства, активный круиз-контроль



Контрольная лампа горит: обнаружен движущийся впереди автомобиль.

Контрольная лампа мигает: не созданы условия, необходимые для работы системы.

Система была деактивирована, однако выполняет торможение автомобиля до активного вмешательства водителя нажатием педали тормоза или педали газа.

Желтые лампы

Антиблокировочная система ABS



Возможно, неисправен усилитель тормозного привода. Не допускайте резких торможений. Учитывайте длину тормозного пути.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Система динамического контроля устойчивости (DSC)



Контрольная лампа мигает: DSC управляет тяговым усилием и усилием торможения. Автомобиль стабилизируется. Уменьшите скорость и выберите манеру вождения в соответствии с дорожными условиями.

Контрольная лампа горит: DSC вышла из строя.

Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

DSC, см. стр. 191.

Деактивирована система динамического управления устойчивостью DSC или активирована система динамического контроля тяги DTC



DSC деактивирована или DTC активирована.

DSC, см. стр. 191, и DTC, см. стр. 193.

Индикатор повреждения шин RPA



Индикатор повреждения шин RPA сигнализирует о падении давления воздуха в одной шине.

Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.

Индикатор повреждения шин RPA, см. стр. 172.

Система контроля давления в шинах RDC



Контрольная лампа горит: система контроля давления в шинах сигнализирует о низком давлении воздуха в шине или о повреждении шины. Учитывайте информацию, приведенную в сообщении системы автоматической диагностики.

Контрольная лампа мигает и потом горит постоянно: невозможно распознать повреждение или падение давления в шине.

- ▷ Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля неисправности система автоматически активизируется.
- ▷ RDC не смогла завершить сброс: проведите сброс системы снова.
- ▷ Установлено колесо без электронного блока системы RDC: при необходимости передайте на проверку сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или в СТОА.
- ▷ Сбой в работе: отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Система контроля давления в шинах RDC, см. стр. 168.

Система рулевого управления



Возможно, неисправна система рулевого управления.

Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Выброс вредных веществ



Сбой в работе двигателя.

Отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера про-

изводителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Розетка бортовой системы автоматической диагностики, см. стр. 316.

Система слежения за разметкой



Система включена и в определенных условиях предупреждает о том, что происходит выход с распознанной полосы движения, без предварительного мигания.

Система слежения за разметкой, см. стр. 183.

Задний противотуманный фонарь



Задний противотуманный фонарь включен.

Задний противотуманный фонарь, см. стр. 161.

Зеленые лампы

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений



Ремень безопасности пристегнут на соответствующем заднем сиденье.

Указатели поворота



Указатель поворота включен.

Необычно быстрое мигание контрольной лампы указывает на выход из строя указателя поворота прицепа.

Указатели поворота, см. стр. 121.

Стояночные огни, свет фар



Включены стояночные огни или свет фар.

Стояночные огни/ближний свет, управление светом фар, см. стр. 156.

Противотуманные фары



Противотуманные фары включены.
Противотуманные фары, см. стр. 160.

Ассистент дальнего света



Ассистент дальнего света включен.
Дальний свет будет включаться и выключаться в зависимости от дорожной ситуации.

Ассистент дальнего света, см. стр. 159.

Круиз-контроль



Система включена. Поддерживается скорость, заданная элементами управления на руле.

Ручной ограничитель скорости



Контрольная лампа горит: система включена.

Контрольная лампа мигает: заданная предельная скорость превышена. При необходимости звучит сигнал.

Сбавьте скорость или отключите систему.

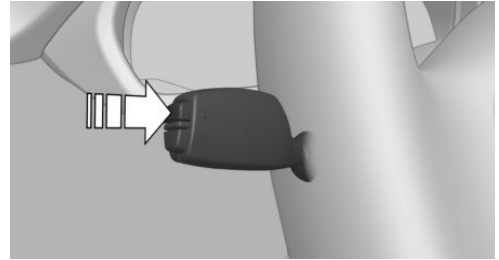
Синие лампы

Дальний свет



Дальний свет включен.
Дальний свет, см. стр. 122.

Отключение сообщений системы автоматической диагностики



Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.

Постоянная индикация

Некоторые сообщения системы автоматической диагностики отображаются в течение долгого времени и остаются до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Если одновременно возникает несколько неисправностей, сообщения отображаются одно за другим.

Сообщения можно скрыть примерно на 8 секунд. Затем они автоматически снова появляются.


Временная индикация

Некоторые сообщения системы автоматической диагностики исчезают автоматически примерно через 20 секунд. Сообщения системы автоматической диагностики сохраняются и могут быть снова отображены.

Отображение сохраненных сообщений системы автоматической диагностики

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“

3.  „Автомат. диагностика“
4. Выберите текстовое сообщение.

Индикация

Система автоматической диагностики



Отображается или сохраняется как минимум одно сообщение системы автоматической диагностики.

Текстовые сообщения

Текстовые сообщения в комбинации с символом в панели приборов поясняют сообщение системы автоматической диагностики и значение контрольных и сигнальных ламп.

Дополнительные текстовые сообщения

Дополнительную информацию, например, о причине неисправности и соответствующих необходимых действиях, можно вызвать посредством системы автоматической диагностики.

При наличии срочных сообщений дополнительный текст автоматически отображается на дисплее управления.

Сообщения после окончания поездки

Определенные сообщения, которые отображаются во время движения, снова отображаются после выключения зажигания.

Указатель уровня топлива



Стрелка рядом с символом бензоколонки показывает, на какой стороне автомобиля находится лючок топливного бака.

Наклон автомобиля может привести к колебаниям индикации.

Соблюдайте указания по заправке топливом.

Тахометр

Ни в коем случае не доводите обороты до значений красного предупреждающего сектора. В целях защиты двигателя в этом диапазоне снижается подача топлива.

Счетчики общего и разового пробега

Индикация



- ▷ Счетчик пробега, стрелка 1.
- ▷ Счетчик разового пробега, стрелка 2.

Отображение/обнуление счетчика



Нажмите на кнопку.

- ▷ При выключенном зажигании отображается время, наружная температура и счетчик пробега.
- ▷ При включенном зажигании показания счетчика разового пробега сбрасываются.

Наружная температура

Общие положения

Если индикация падает до +3 °C или ниже, раздается сигнал.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Осторожно, опасность гололеда!

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже при температуре выше +3 °C существует опасность гололедицы, например, на мостах или затененных участках дороги. Существует опасность аварии. При низких температурах адаптируйте манеру вождения к погодным условиям.

- ▷ На короткое время выводится сообщение системы автоматической диагностики.
- ▷ Бортовой компьютер показывает запас хода.
- ▷ При спортивной манере вождения, например, при быстром прохождении поворотов, не всегда гарантируется правильная работа двигателя.

При запасе хода менее 50 км постоянно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикация



+21.0 °C

Наружная температура отображается на панели приборов.

Время



11:35

Время отображается на панели приборов.

Время можно установить на дисплее управления.

Дата



23.12.13

Дата отображается на панели приборов.

Дату можно установить на дисплее управления.

Запас хода

Общие положения

В случае низкого остаточного запаса хода:

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

При запасе хода менее 50 км в двигатель может больше не поступать достаточное количество топлива. Функционирование двигателя больше не гарантируется. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом.

Индикация



79 km

Текущий запас хода отображается на панели приборов.

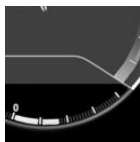
Текущий расход

Панель приборов



Выводится показание текущего расхода топлива. Вы можете проконтролировать, насколько экономично и безопасно для окружающей среды управляете автомобилем.

Панель приборов с расширенным объемом



Выводится показание текущего расхода топлива. Вы можете проконтролировать, насколько экономично и безопасно для окружающей среды управляете автомобилем.

автомобилем.

Индикация текущего расхода

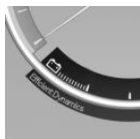
В зависимости от комплектации текущий расход топлива может отображаться на панели приборов в виде графической индикации.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Панель приборов“
5. „Доп. аналоговые индикаторы“

Регенерация энергии

Индикация



Энергия движения автомобиля в режиме принудительного холостого хода преобразуется в электроэнергию. Частично заряжается батарея автомобиля, и возможно снижение расхода топлива.

Индикатор очередного ТО

Принцип действия

Эта функция показывает необходимость очередного ТО и соответствующий объем работ по техобслуживанию.

Общие положения

Пробег или время до следующего техобслуживания отображается на панели приборов вскоре после включения зажигания.


Очередное ТО считается консультантом по обслуживанию с ключа автомобиля.

Индикация

Подробная информация об очередном ТО

Подробности о списке работ по техническому обслуживанию можно отобразить на дисплее управления.




Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. Наклоните контроллер влево.
4.  „Очередное ТО“

Отображается объем работ по техническому обслуживанию и перечень предусмотренных законодательством техосмотров.

5. Выберите запись для того, чтобы вывести на экран более подробную информацию.

Символы


Символы	Описание
	Срок технического обслуживания пока не наступил.
	Скоро наступит срок технического обслуживания или технического осмотра.
	Нарушена периодичность сервисного обслуживания.

Ввод срока

Введите сроки предписанного технического осмотра автомобиля.

Проверьте правильность настройки даты и времени в автомобиле.

Через iDrive:


1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. Наклоните контроллер влево.
4.  „Очередное ТО“
5. „Гостехосмотр“
6. „Дата:“
7. Выберите нужную настройку.

Автоматическое уведомление о сервисном обслуживании

Информация о необходимости профилактического обслуживания или прохождения технического осмотра автомобиля автоматически передается сервисному партнеру незадолго до наступления соответствующих сроков.

Можно проверить, когда был уведомлен сервисный партнер.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. Наклоните контроллер влево.
4.  „Звонок в Teleservice“

Сервисная книжка

Принцип действия

На дисплее управления можно отображать проведенное техобслуживание. Функция доступна после того, как техническое обслуживание было записано в данных автомобиля.



Общие положения

Работы по техобслуживанию следует поручать сервисному партнеру производителя, другому




сервисному партнеру или СТОА. Выполненные работы по техобслуживанию записываются в данных автомобиля.

Индикация

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. Наклоните контроллер влево.
4.  „Очередное ТО“
5.  „История обслуживания“
6. Выберите запись для того, чтобы вывести на экран более подробную информацию.

Символы

Символы	Описание
	Зеленый: техническое обслуживание было выполнено вовремя.
	Желтый: техническое обслуживание было выполнено с опозданием.
	Техническое обслуживание не было выполнено.

Индикатор рекомендуемой передачи

Принцип действия

Система рекомендует передачу, самую экономичную для текущей дорожной ситуации.

Общие положения

Индикатор рекомендуемой передачи, в зависимости от комплектации и экспортного исполнения, активен в ручном режиме КПП с системой Стептроник и при ручной КПП.

Указания о переключении на повышенную или пониженную передачу отображаются на панели приборов.

В автомобилях без индикатор рекомендуемой передачи отображается включенная передача.

Механическая коробка передач: индикация

Символ Описание



Включена передача, соответствующая оптимальному расходу топлива.



Переключитесь на самую экономичную повышенную передачу.



Переключитесь на самую экономичную пониженную передачу.



Переключитесь на нейтральное положение.

КПП с системой Стептроник: индикация

Пример Описание



Включена передача, соответствующая оптимальному расходу топлива.



Переключение на более соответствующую передачу.

Speed Limit Info с индикацией запрета обгона

Speed Limit Info

Принцип действия

Speed Limit Info отображает на панели приборов текущее распознанное ограничение скорости.

Общие положения

Камера в области внутреннего зеркала заднего вида распознает дорожные указатели на краю дорожного полотна, а также арки со знаками. Дорожные знаки с дополнительными знаками, например, при сырой погоде, также распознаются и сравниваются с внутренними данными автомобиля, например, датчика дождя, и отображаются в зависимости от ситуации.

Система учитывает сохраненную в системе навигации информацию и показывает соответствующие ограничения скорости на участках дороги без ограничительных знаков.

При отсутствии навигационной системы в работе системы могут возникать определенные ограничения, обусловленные ее техническими возможностями. Распознаются и отображаются только дорожные знаки с ограничениями скорости. Индикация ограничений скорости вследствие въезда в населенный пункт и выезда из него, знаков автомагистрали и пр. отсутствует. Как правило, на экране всегда отображаются ограничения скорости и дополнительные текстовые знаки.

Ограничение скорости для режима движения с прицепом не отображается.

Индикация запрета обгона

Принцип действия

Распознанные камерой знаки запрета обгона и их дальность действия отображаются с помощью соответствующих символов на панели приборов.

Общие положения

Система учитывает только запреты обгона и их отмену, указанные дорожными знаками.

Индикация отсутствует в следующих ситуациях:

- ▶ В странах, в которых запрет обгона указывается только с помощью разметки дороги.
- ▶ На участках дороги без дорожных знаков.
- ▶ На железнодорожных переездах, при разметке дорожного полотна и в прочих ситуациях, в которых обгон запрещен даже при отсутствии соответствующего знака.

Запрет обгона для режима движения с прицепом не отображается.

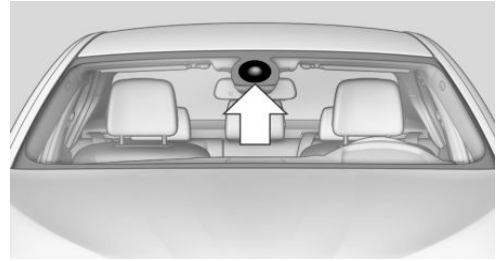
Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Индикация

Общие положения

Speed Limit Info постоянно отображается на панели приборов.

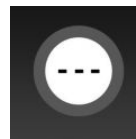
Запрет обгона отображается вместе с Speed Limit Info.

Speed Limit Info

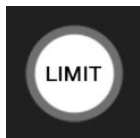


Последнее распознанное ограничение скорости.

При отсутствии навигационной системы дорожный знак затемняется после поворотов или протяженных участков пути.



С системой навигации: Speed Limit Info недоступна.

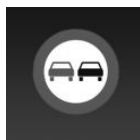


Без системы навигации:

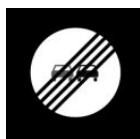
Знак ограничения скорости или знак, который его отменяет, не распознан.

Speed Limit Info также может отображаться на проекционном дисплее.

Индикация запрета обгона



Запрет обгона.



Запрет обгона отменен.

Запрет обгона также может отображаться на проекционном дисплее.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена или отображать неправильные значения, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▷ Если знаки полностью или частично закрыты объектами, наклейками или краской.
- ▷ При тесном сближении с движущимся впереди транспортным средством.
- ▷ При сильном встречном свете или отражении.
- ▷ Если лобовое стекло перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками и т.д.
- ▷ Из-за неправильного распознавания камерой.
- ▷ Если в системе навигации сохранены неправильные ограничения скорости.

- ▷ В областях, не учитываемых системой навигации.
- ▷ При отклонениях от навигации, например, из-за изменения схемы дорог.
- ▷ При обгоне автобусов или грузовиков с наклейкой с указанием скорости.
- ▷ Если дорожные знаки не отвечают стандартам.
- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- ▷ При обнаружении знаков, действующих для параллельной дороги.

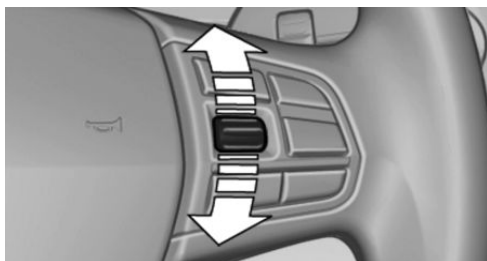
Списки выбора

Общие положения

В зависимости от комплектации с помощью кнопок и рифленого колесика руля, а также посредством индикации на панели приборов и проекционного дисплея могут отображаться следующие функции и осуществляться управление ими:

- ▷ Текущее аудиоустройство.
- ▷ Повторный набор для телефона.
- ▷ Включение системы голосового управления.

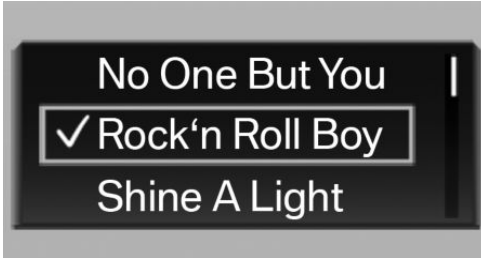
Включение списка и выполнение настроек



Поверните рифленое колесико в правой части рулевого колеса, чтобы активировать соответствующий список.

1. Поверните рифленое колесико и выберите нужную настройку.
2. Нажмите рифленое колесико.

Индикация



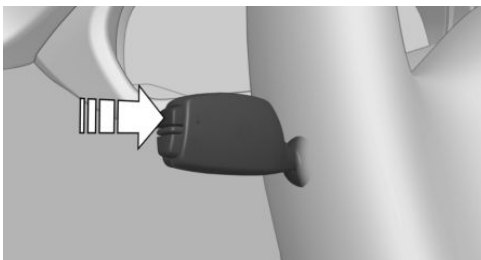
В зависимости от комплектации список на панели приборов может отличаться от приведенного изображения.

Бортовой компьютер

Принцип действия

На бортовом компьютере на панели приборов отображаются различные данные автомобиля, как, например, средние значения.

Вызов информации на информационном дисплее



Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.

Информация отображается на информационном дисплее панели приборов. При повтор-

ном нажатии отобразится дальнейшая информация.

Обзор информации

При повторном нажатии кнопки на рычаге указателя поворота информация отображается на информационном дисплее в следующем порядке:

- ▷ Запас хода.
 - ▷ Средний расход, топливо.
 - ▷ Средний расход с момента поставки с завода.
 - ▷ Текущий расход, топливо.
 - ▷ Средняя скорость.
 - ▷ Дата.
 - ▷ Индикация температуры двигателя.
 - ▷ Скорость.
 - ▷ Время прибытия в зависимости от комплектации.
- При активном ведении к цели в системе навигации.
- ▷ Расстояние до пункта назначения в зависимости от комплектации.
- При активном ведении к цели в системе навигации.
- ▷ ECO PRO Дополнительный запас хода.

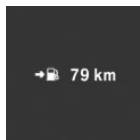
Выбор информации

Можно настроить, вызов какой информации бортового компьютера возможен на информационном дисплее панели приборов.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Панель приборов“
5. Выберите нужную настройку.

Индикация на информационном дисплее



Информация бортового компьютера отображается на информационном дисплее на панели приборов.

Подробная информация

Запас хода

Отображается прогнозируемый запас хода на имеющемся в баке топливе.

Запас хода рассчитывается с учетом манеры езды на последних 30 км.

Средний расход

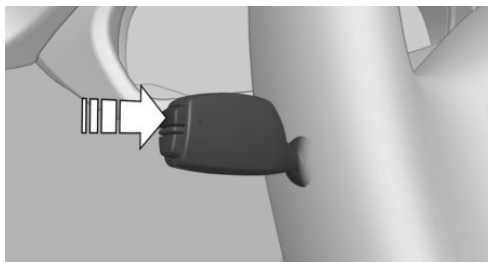
Среднее значение расхода рассчитывается за все время работы двигателя.

Средний расход рассчитывается для пройденного расстояния с момента последнего сброса в бортовом компьютере.

Средняя скорость

При расчете средней скорости простои с выключенным вручную двигателем не учитываются.

Сброс средних значений



Нажмите и удерживайте клавишу на рычаге указателя поворота.

Значение среднего расхода с момента поставки с завода не может быть сброшено.

Индикатор температуры двигателя

Принцип действия

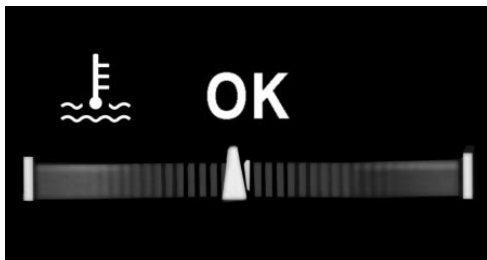
В зависимости от комплектации отображается текущая температура двигателя, состоящая из температуры охлаждающей жидкости и температуры моторного масла. Если оптимальная рабочая температура достигнута, индикатор находится в среднем положении.

Общие положения

Если моторное масло или охлаждающая жидкость и, соответственно, двигатель перегреваются, дополнительно выдается сообщение автоматической диагностики.

Проверка уровня охлаждающей жидкости, см. стр. 313.

Индикация

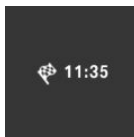


Расстояние до пункта назначения

В зависимости от комплектации, оставшееся расстояние до цели поездки отображается, если перед началом движения в систему навигации была введена цель.

Расстояние до цели принимается автоматически.

Время прибытия



В зависимости от комплектации, расчетное время прибытия отображается, если перед началом движения в систему навигации была введена цель.

Условием является правильно установленное время.

Бортовой компьютер на дисплее управления

Принцип действия

На бортовом компьютере на дисплее управления отображаются различные данные автомобиля, как, например, средние значения.

Общие положения

На дисплее управления имеются два типа бортовых компьютеров:

- ▶ „Бортовой компьютер“: отображаются средние значения, например, расход. Значения можно сбросить по отдельности.
- ▶ „Компьютер поездки“: значения дают информацию об определенном участке пути, их можно сбрасывать произвольно часто.

Вызов бортового компьютера или компьютера поездки

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Информация по движению“
3. „Бортовой компьютер“ или „Компьютер поездки“



Сброс бортового компьютера

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Информация по движению“
3. „Бортовой компьютер“
4. „Расход“ или „Скорость“
5. „ОК“

Сброс компьютера поездки

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Информация по движению“
3. „Компьютер поездки“
4. При необходимости наклоните контроллер влево.
 - ▶  „Сбросить“: все значения сбрасываются.
 - ▶  „Сбросить автоматически“: все значения сбрасываются прим. через 4 часа после остановки автомобиля.
5. При необходимости „ОК“.

Индикаторы спортивного режима

Принцип действия

На дисплее управления могут быть отображены инструменты спортивного режима и проверено состояние автомобиля перед применением программы SPORT.


Инструменты спортивного режима

Общие положения

На дисплее управления отображаются значения мощности и крутящего момента двигателя.

Отображение инструментов спортивного режима

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3.  „Спортивные инструменты“

При помощи переключателя режимов движения:

1. Включение режима SPORT.
2. „Спортивные приборы“

Состояние автомобиля

Общие положения


Выполняется обработка следующих данных об автомобиле и окружающей среде:

- ▷ Температура двигателя.
- ▷ Наружная температура.
- ▷ Температура шин и давление воздуха в шинах.

Температура шин и давление воздуха в шинах определяются во время движения.

Проверка состояния автомобиля

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3.  „Автомобиль и его окруж.“

При помощи переключателя режимов движения:

1. Включение режима SPORT.
2. „Спортивные приборы“

Предупреждение о превышении скорости

Принцип действия

Система позволяет задавать предельную скорость, по достижении которой будет выдаваться предупреждение.

Общие положения

Повторное предупреждение выдается, если после перехода за нижнюю границу устано-

вленного ограничения скорости на 5 км/ч оно снова превышает.

Регулировка

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Предупр. о превыш. скорости“
4. „Сигнал при:“
5. Вращайте контроллер, пока не будет отображена необходимая скорость.
6. Нажмите на контроллер.

Включение/выключение

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Предупр. о превыш. скорости“
4. „Предупр. о превыш. скорости“

Установка текущей скорости в качестве предупреждения о превышении скорости

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Предупр. о превыш. скорости“
4. „Перенять текущую скорость“

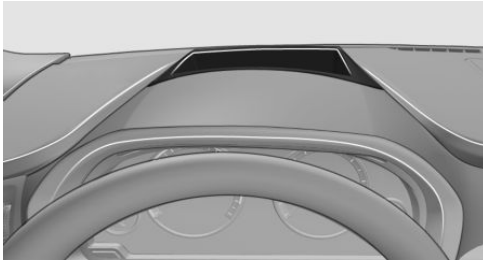
Поекционный дисплей

Принцип действия

Система проецирует важную информацию в поле зрения водителя, например, скорость.

Водитель может быстро получать информацию, концентрируясь при этом на дорожной обстановке.

Обзор



Защитное стекло проекционного дисплея находится в отмеченном месте.

Включение/выключение

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Проекционный дисплей“

Индикация

Обзор

На проекционном дисплее отображается следующая информация:

- ▶ Скорость.
- ▶ Указания навигационной системы.
- ▶ Сообщения системы автоматической диагностики.
- ▶ Список выбора на панели приборов.
- ▶ Системы помощи водителю.

Некоторая информация отображается только при необходимости и на короткое время.

Выбор индикаторов в проекционном дисплее

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Информация на дисплее“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля.

Настройка яркости

Яркость адаптируется автоматически в зависимости от окружающего освещения.

Исходное положение можно настроить вручную.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Яркость“
6. Вращайте контроллер для выбора требуемой яркости.
7. Нажмите на контроллер.

При включенном ближнем свете на яркость проекционного дисплея может дополнительно влиять подсветка приборной панели.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля.

Регулировка по высоте

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Проекционный дисплей“

5. „Высота“
6. Поворачивайте контроллер до установки нужной высоты.
7. Нажмите на контроллер.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля.

Высоту проекционного дисплея можно сохранить с помощью функции памяти, см. стр. 99.

Настройка поворота

Изображение на проекционном дисплее можно поворачивать вокруг собственной оси. Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Проекция“
6. Для установки нужного значения поверните контроллер.
7. Нажмите на контроллер.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля.

Видимость индикаторов на дисплее

На видимость индикаторов в проекционном дисплее влияют следующие факторы:

- ▷ Положение сиденья.
- ▷ Предметы на защитном стекле проекционного дисплея.
- ▷ Пыль или грязь на защитном стекле проекционного дисплея.
- ▷ Лобовое стекло загрязнено внутри или снаружи.
- ▷ Очки от солнца с определенными поляризационными светофильтрами.
- ▷ Мокрая поверхность дороги.
- ▷ Неблагоприятные условия освещения.

Если изображение искажено, поручите проверить базовые настройки у сервисного партнера производителя, другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Соблюдайте указания по чистке проекционного дисплея, см. стр. 344.

Специальное лобовое стекло

Лобовое стекло является частью системы.

Форма лобового стекла позволяет получить точное отображение.

Пленка на лобовом стекле предотвращает двойное изображение.

Поэтому настоятельно рекомендуется при необходимости заменить специальное лобовое стекло у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Состояние автомобиля

Общие положения



Для отдельных систем можно вывести на экран сведения о состоянии и выполнить определенные действия.

Вызов состояния автомобиля

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“

Обзор информации

Символы	Описание
	„Индик. поврежд. шин (RPA)“: статус индикатора повреждения шин RPA, см. стр. 172.
	„Контр. давл. в шинах (RDC)“: статус системы контроля давления в шинах RDC, см. стр. 168.

Символы	Описание
	„Уровень моторного масла“: Электронный контроль уровня масла, см. стр. 308 .
	„AdBlue“: Дизельный двигатель BMW с BluePerformance, см. стр. 284 .
	„Автомат. диагностика“: отоб- ражение сохраненных сообще- ний системы автоматической диагностики, см. стр. 141 .
	„Очередное ТО“: индикатор очередного ТО, см. стр. 144 .
	„Звонок в Teleservice“: вызов Teleservice Call.

Освещение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Обзор

Переключатель в автомобиле



Элемент переключателя света находится рядом с рулевым колесом.

Символ Функция



Противотуманные фары.



Задний противотуманный фонарь.

Символ Функция



Автоматическое управление светом фар.

Освещение поворотов и переменное распределение светового потока.



Свет выкл.

Автоматическое управление светом фар.

Дневные ходовые огни.



Стояночные огни.



Ближний свет.



Ручная регулировка угла наклона фар.



Подсветка приборной панели.

Стояночный свет, ближний свет и парковочные огни

Общие положения

Положение выключателя: 0, , 

Если при выключенном зажигании открывается дверь водителя, наружное освещение автоматически выключается.

Стояночные огни

Положение переключателя: 

Автомобиль освещен со всех сторон.

При включенных стояночных огнях разряжается аккумулятор автомобиля. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе существует опасность не завести двигатель.

Для парковки включите парковочные огни, см. стр. 157, с одной стороны.

Ближний свет

Положение переключателя:

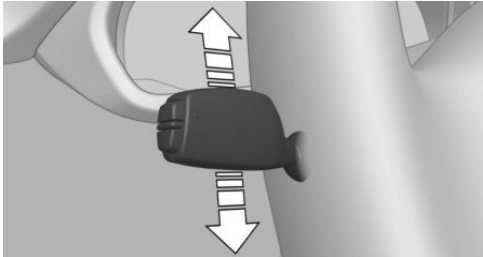
Ближний свет горит при включенном зажигании.

Парковочные огни

Принцип действия

Автомобиль может быть освещен с одной стороны.

Включение



При выключенном режиме радиоготовности нажимайте рычаг ок. 2 секунд вверх или вниз с переходом за точку срабатывания.

Выключение

Кратковременно нажмите переключатель в противоположном направлении до точки срабатывания.

Приветственный свет и функция «Проводи домой»

Приветственный свет

Общие положения

В зависимости от оснащения отдельные функции освещения включаются на короткое время при разблокировке автомобиля в зависимости от окружающего освещения.

Включение/выключение

Положение выключателя: ,

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Наружное освещение“
5. „Приветственный свет“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Функция «Проводи домой»

Общие положения

Ближний свет продолжает гореть еще некоторое время, если при выключенном режиме Радио активируется световой сигнал.

Настройка длительности

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Наружное освещение“
5. „Пров. домой“
6. Настройте длительность.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Автоматическое управление светом фар

Принцип действия

Ближний свет автоматически включается и выключается в зависимости от окружающего освещения, например, в тоннеле, в сумерках или при осадках.

Общие положения

Ясное небо с низко стоящим солнцем может привести к включению света.

Ближний свет остается всегда включенным, если включены противотуманные фары.

Активация

Положение выключателя: 0,

Контрольная лампа в комбинации приборов горит при включенном ближнем свете.

Физические границы работы системы

Автоматическое управление светом фар не может заменить оценку освещенности водителем.

Датчики могут, например, не распознавать туман или пасмурную погоду. В таких ситуациях включайте свет вручную.

Дневные ходовые огни

Общие положения

Положение выключателя: 0,

Дневные ходовые огни горят при включенном зажигании.

Включение/выключение

В некоторых странах дневные ходовые огни являются обязательными, поэтому дневные ходовые огни могут не иметь возможности деактивации.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Наружное освещение“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля.

Освещение поворотов и переменное распределение светового потока

Статичное освещение поворотов

Положение переключателя:

На крутых поворотах, например, на серпантинных или на поворотах дороги, на определенной скорости дополнительно активируется освещение поворотов, освещающее внутренний участок поворота.

Освещение поворотов активируется автоматически в зависимости от поворота управляемых колес или указателя поворота.

При движении задним ходом освещение поворотов активируется автоматически, независимо от положения руля.

Переменное распределение светового потока

Принцип действия

Переменное распределение светового потока способствует улучшению освещения дороги.

Общие положения

Распределение освещения адаптируется автоматически согласно скорости.

Активация

Положение переключателя: 

Переменное распределение светового потока активно при включенном зажигании.

Городской свет

Участок, освещаемый с помощью ближнего света, расширяется по бокам.

Свет для движения по автострате

Угол наклона фар ближнего света увеличивается.

Ручная регулировка угла наклона фар

Общие положения

В зависимости от комплектации угол наклона фар ближнего света вручную отрегулируйте в соответствии с загрузкой автомобиля, иначе будет ослепляться встречный транспорт.

Настройки

Значения после / относятся к движению с прицепом.

- ▷ 0/1 = от 1 до 2 пассажиров без багажа.
- ▷ 1/1 = 5 пассажиров без багажа.

- ▷ 1/2 = 5 пассажиров с багажом.
- ▷ 2/2 = 1 пассажир, полное багажное отделение.

Адаптивная регулировка угла наклона фар

Адаптивная регулировка угла наклона фар компенсирует ускорение и торможение, а также загруженность автомобиля, чтобы не ослеплять транспорт, движущийся навстречу. Достигается оптимальное освещение дорожного полотна.

Ассистент дальнего света

Принцип действия

Ассистент дальнего света заранее распознает других участников движения и автоматически включается/выключается в зависимости от дорожной ситуации.

Общие положения

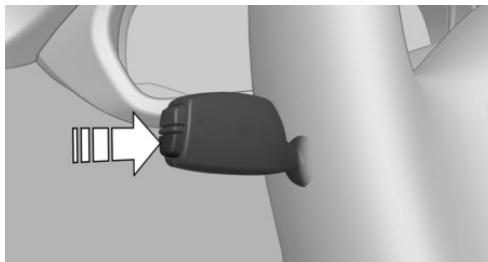
Ассистент дальнего света следит за тем, чтобы дальний свет включался, когда это позволяет дорожная ситуация. В нижнем диапазоне скоростей система не включает дальний свет.



Система реагирует на свет встречного и движущегося впереди транспорта и на окружающее освещение, например, в населенных пунктах.

Дальний свет можно включить и выключить вручную в любое время.

При оснащении неслепящим ассистентом дальнего света, дальний свет не выключается при появлении встречных или движущихся впереди автомобилей. Отключаются только те области, которые ослепляют встречные или движущиеся впереди транспортные средства. В таком случае синяя контрольная лампочка будет продолжать гореть.

Включение/выключение



Положение переключателя в зависимости от оснащения:  , 

Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.



При включенном ближнем свете горит контрольная лампа на панели приборов.

Переключение ближнего и дальнего света осуществляется автоматически.



Синяя контрольная лампочка на панели приборов загорается в том случае, если система включила дальний свет.

При ручной регулировке, см. стр. 122, ассистент дальнего света деактивируется.

Чтобы снова включить ассистент дальнего света, нажмите на кнопку на рычаге указателя поворота.

Физические границы работы системы

Ассистент дальнего света не может заменить принятие личного решения по использованию дальнего света. В ситуациях, когда это требуется, выключите дальний свет вручную.

Ниже описываются ситуации, при которых возможности системы ограничены и требуется вмешательство водителя:

- ▶ При чрезвычайно неблагоприятных погодных условиях, например, туман или сильные осадки.
- ▶ При наличии плохо освещенных участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, гужевой транспорт и др.), железнодорожной линии или судоходного канала рядом с дорогой, диких животных.
- ▶ На узких поворотах, на крутых подъемах или спусках, при пересекающемся движении или наполовину скрытом встречном движении на автострате.
- ▶ В плохо освещенных населенных пунктах и при сильно отсвечивающих знаках.
- ▶ Если лобовое стекло в участке перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками, виньетками и т.д.

Противотуманные фары

Противотуманные фары

Принцип действия

В дополнение к ближнему свету противотуманные фары обеспечивают более широкое освещение дорожного полотна.

Необходимое для работы условие

Перед включением противотуманных фар должны быть включены стояночные огни или ближний свет.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Контрольная лампа загорается зеленым при включении противотуманных фар.

Если включено автоматическое управление светом фар, см. стр. 158, ближний свет автоматически включается при включении противотуманных фар.

Направляющие противотуманные фары

Положение переключателя:

Распределение света фар ближнего света при необходимости адаптируется к туманной погоде с учетом скорости.

Задний противотуманный фонарь

Необходимое для работы условие

Перед включением заднего противотуманного фонаря должен быть включен ближний свет или противотуманные фары.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Контрольная лампа загорается желтым при включенном заднем противотуманном фонаре.

Если включено автоматическое управление светом фар, см. стр. 158, ближний свет автоматически включается при включении заднего противотуманного фонаря.

Правостороннее/левостороннее движение

Общие положения

При движении в странах, где принято иное направление движения, чем указанное в регистрации, для исключения ослепления встречного транспорта необходимо принять определенные меры.

Галогенные фары

Специальную пленку можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА. При наклеивании пленки соблюдайте прилагаемые инструкции.

Светодиодная фара

Распределение светового потока фар предотвращает слепящее действие ближнего света фар, если в стране движение происходит по стороне дороги, отличной от стороны в стране регистрации.

Адаптивное освещение поворотов

При движении в странах, где принято направление движения, отличное от указанного в регистрации, не осуществлять движение с положением переключателя . В противном случае это может вести к слепящему действию из-за переменного распределения светового потока.

Подсветка приборной панели

Необходимое для работы условие

Для регулировки яркости должны быть включены стояночные огни или ближний свет.

Регулировка



Яркость регулируется рифленным колесиком.

Освещение салона

Общие положения

В зависимости от комплектации управление освещением салона, фонарями освещения пространства для ног, подсветкой входа/выхода и подсветкой зоны посадки/высадки осуществляется автоматически.

В некоторых комплектациях яркость управляется рифленным колесиком для подсветки комбинации приборов.

Обзор



- 1 Освещение салона
- 2 Лампы для чтения

Включение/выключение освещения салона



Нажмите кнопку.

Продолжительное выключение: удерживайте кнопку нажатой около 3 секунд.

Включение/выключение ламп для чтения



Нажмите кнопку.

В зависимости от комплектации, лампы для чтения находятся в передней и задней частях салона рядом с освещением салона.

Рассеянное освещение

Общие положения

В зависимости от комплектации освещение в салоне автомобиля можно настроить для нескольких светильников.

Выберите цветовую схему

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Освещение салона“
5. „Дизайн подсветки“
6. Выберите нужную настройку.

Для деактивации фоновое освещение: „Выкл.“.

Настройка яркости

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Освещение салона“
5. „Яркость“
6. Настройка яркости.

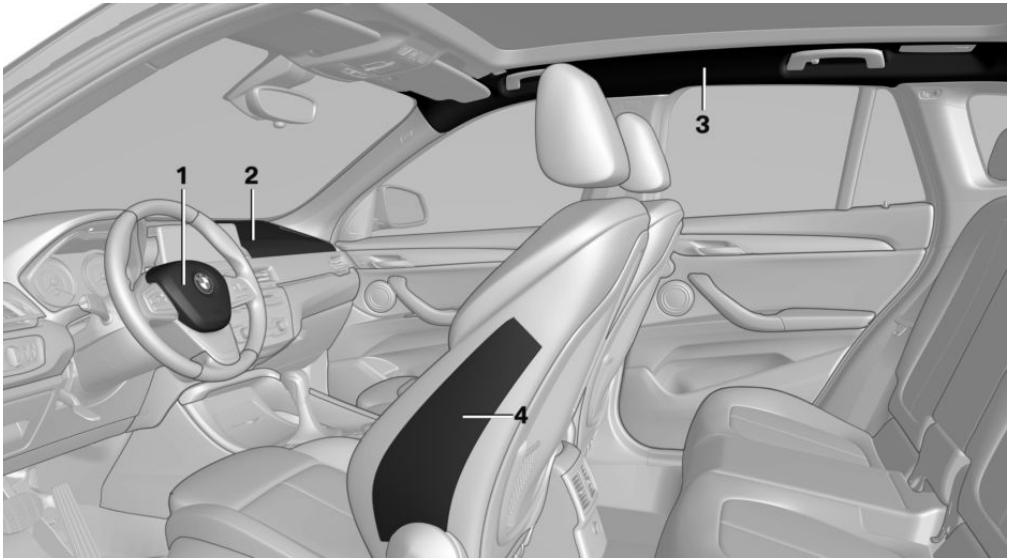
Безопасность

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле,

например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Надувные подушки безопасности (Airbags)



- 1 Фронтальная НПБ, водитель
- 2 Фронтальная НПБ, пассажир

- 3 Головная НПБ
- 4 Боковая НПБ

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности защищают водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении, когда одни лишь ремни безопасности не в состоянии обеспечить надлежащий уровень защиты.

Боковая подушка безопасности

При боковом ударе боковая подушка безопасности защищает тело в области груди и таза.

Головная НПБ

При боковом ударе головная подушка безопасности защищает голову.

Защитное действие

Надувные подушки безопасности срабатывают не при любых факторах ДТП. Например, они не срабатывают при незначительных авариях и ударах сзади.

Указания по оптимальному защитному действию подушек безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном положении сидений или нарушении зоны раскрытия подушек безопасности система подушек безопасности не может обеспечить защиту, как предусмотрено, и может стать причиной дополнительных травм в результате срабатывания. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. Соблюдайте указания по оптимальному защитному действию системы подушек безопасности.

- ▶ Не прислоняйтесь к надувным подушкам безопасности.
 - ▶ Всегда берите руль за обод. Держите руки в положении 3 и 9 часов, для того чтобы максимально снизить риск повреждения рук при срабатывании надувной подушки безопасности.
 - ▶ Отрегулируйте сиденье и руль таким образом, чтобы руль можно было перехватывать по диагонали. Выбирайте настройки так, чтобы при перехватывании плечо было прижато к спинке сиденья и сохранялось максимально возможное расстояние от верхней части тела до руля.
 - ▶ Следите за тем, чтобы пассажиры держали голову на достаточном расстоянии от боковой подушки безопасности.
 - ▶ Следите за тем, чтобы пассажир переднего сиденья сидел надлежащим образом, т. е. не опирался ногами или стопами на панель приборов.
 - ▶ Между подушками безопасности и людьми не должны находиться другие люди, животные или предметы.
 - ▶ Оставляйте свободными панель приборов и лобовое стекло в области стороны переднего пассажира, т. е. не закрывайте их клейкой пленкой или чехлами и не устанавливайте держатели, например, для навигационного прибора или мобильного телефона.
 - ▶ Запрещается оклеивать, обтягивать или любым другим способом видоизменять крышки надувных подушек безопасности.
 - ▶ Не используйте крышку фронтальной подушки безопасности на стороне переднего пассажира в качестве места для хранения вещей.
 - ▶ Не используйте на передних сиденьях чехлы и обивку, не кладите на них другие предметы, которые в специальном порядке не разрешены для использования на сиденьях со встроенными боковыми подушками безопасности.
 - ▶ Запрещается вешать на спинки сидений предметы одежды, например, куртки.
 - ▶ Ни в коем случае не вносите никаких изменений в электропроводку системы и ее отдельные компоненты. Это относится также к кожухам рулевого колеса, панели приборов и сидений.
 - ▶ Не демонтируйте систему подушек безопасности.
- В некоторых ситуациях даже при соблюдении всех указаний невозможно полностью исключить травмы в результате контакта с надувными подушками безопасности.
- У чувствительных пассажиров из-за шума от активации и надувания могут возникнуть кратковременные, как правило, недлительные нарушения слуха.

Работоспособность подушек безопасности

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания системы подушек безопасности ее отдельные компоненты могут быть горячими. Существует опасность травмирования. Не прикасайтесь к отдельным компонентам системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы подушек безопасности из строя или ее случайного срабатывания. При неисправности возникает опасность некорректного функционирования системы подушек безопасности при аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Проверку, ремонт или демонтаж, а также утилизацию системы подушек безопасности следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Правильное функционирование



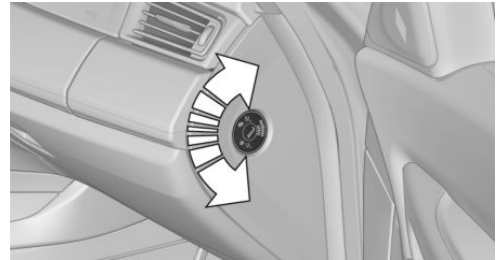
При включении зажигания ненадолго загорается сигнальная лампа на панели приборов, сигнализируя о функциональной готовности всей системы надувных подушек безопасности и натяжителей ремней.

Неисправность системы подушек безопасности

- Сигнальная лампа не загорается при включении зажигания.
- Постоянно светится сигнальная лампа.

Замок-выключатель для подушек безопасности переднего пассажира

Общие положения



Фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира можно отключать и снова активировать встроенным ключом в ключе автомобиля.

Отключение подушек безопасности



1. Вставьте ключ и при необходимости еще раз нажмите на него.
2. Удерживайте его нажатым и поверните до упора в положение OFF. На упоре выньте его.
3. Следите за тем, чтобы замок-выключатель находился в конечном положении, чтобы надувные подушки безопасности выключились.

НПБ переднего пассажира деактивированы. НПБ водителя по-прежнему активны.

Когда удерживающая система безопасности детей будет снята с сиденья переднего пассажира, снова включите НПБ переднего пассажира, чтобы они сработали в случае аварии.

Состояние надувных подушек безопасности отображается, см. стр. 166, с помощью контр-

ольной лампы подушек безопасности переднего пассажира.

Включение подушек безопасности



1. Вставьте ключ и при необходимости еще раз нажмите на него.
2. Удерживайте его нажатым и поверните до упора в положение ON. На упоре выньте его.
3. Следите за тем, чтобы замок-выключатель находился в конечном положении, чтобы надувные подушки безопасности включились.

НПБ переднего пассажира снова активированы и готовы к срабатыванию в соответствующей ситуации.

Контрольная лампа НПБ переднего пассажира

Индикация

Функция



В зависимости от комплектации в наличии имеется одна из изображенных контрольных ламп.



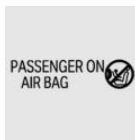
Контрольная лампа подушки безопасности переднего пассажира является индикатором функции этих надувных подушек безопасности.

После включения зажигания лампочка на короткое время загорается и затем показывает, активированы ли надувные подушки безопасности.

В зависимости от комплектации могут загораться различные контрольные лампы.

Индикация

Функция



Когда подушки безопасности переднего пассажира активированы, контрольная лампа горит в течение короткого времени, а затем гаснет.



Когда подушки безопасности переднего пассажира деактивированы, контрольная лампа горит непрерывно.



Когда подушки безопасности переднего пассажира активированы (работоспособны), контрольная лампа не горит.

Активная защита пешеходов

Принцип действия

С активной защитой пешеходов при столкновении передней части автомобиля с пешеходом приподнимается капот. Для распознавания используются датчики под бампером. Благодаря этому создается дополнительное пространство деформации под капотом для последующего удара головой.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При контакте с отдельными компонентами шарниров и замков капота возможно непреднамеренное срабатывание системы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не трогайте

отдельные компоненты шарниров и замков капота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменения в конструкции защиты пешеходов могут стать причиной выхода из строя, неисправности или непреднамеренного срабатывания защиты пешеходов. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Не вносите изменения в конструкцию защиты пешеходов, ее отдельных компонентах и электропроводки. Не демонтируйте систему.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания. При неисправности возникает опасность некорректного функционирования системы при аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Проверку, ремонт или демонтаж, а также утилизацию системы следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания или повреждения функциональные возможности системы ограничены или больше не обеспечиваются. Существует опасность травмирования или опасность для жизни.

После срабатывания или при повреждении поручите проверку и замену системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

УКАЗАНИЕ

Вследствие открытия капота при сработавшей защите пешеходов возможно повреждение капота или системы защиты пешеходов. Существует опасность повреждения имущества. Не открывайте капот после отображения сообщения системы автоматической диагностики. Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Физические границы работы системы

Активная защита пешехода срабатывает только в диапазоне скоростей приблизительно от 30 км/ч до 55 км/ч.

По соображениям безопасности, в редких случаях система может срабатывать и в ситуациях, когда невозможно однозначно исключить столкновение с пешеходом, например:

- ▷ При столкновении с бочкой или ограничительным столбом.
- ▷ При столкновении с животным.
- ▷ При ударе камнем.
- ▷ При въезде в снежный сугроб.

Неисправности



Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Система сработала или неисправна.

Незамедлительно отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Система контроля давления в шинах RDC

Принцип действия

Система следит за давлением воздуха в шинах в четырех установленных колесах. Система выдает сигнал, когда в одной или нескольких шинах заметно падает давление.

Общие положения

Установленные в вентилях шин датчики измеряют давление воздуха в шине и, в зависимости от модели, ее температуру.

При обслуживании системы соблюдайте инструкции и указания в разделе Значение давления воздуха в шинах, см. стр. 288.

Необходимые для работы условия

Для системы должны выполняться следующие условия, в противном случае нельзя гарантировать корректного сообщения о падении давления воздуха в шинах:


- ▶ После замены шин или колес при корректном давлении наполнения шин был осуществлен сброс в системе.
- ▶ После изменения давления наполнения шин на новое значение был осуществлен сброс в системе.
- ▶ Колеса с электронным блоком системы RDC.

Индикация состояния

Актуальный статус

Статус системы может отображаться на дисплее управления, например, он может показывать, активна ли система.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
 2. „Состояние автомобиля“
 3.  „Контр. давл. в шинах (RDC)“
- Отображается актуальный статус.

Состояние шин

Общие положения

Состояние шин и системы отображается цветом колес и текстом на дисплее управления.

Все колеса зеленые

Система активна и показывает предупреждение на основе давления воздуха в шинах, сохраненного при последнем сбросе.

Одно–четыре колеса желтые

Произошло повреждение шины или чрезмерное падение давления в указанных шинах.

Колеса серые

Падение давления в шинах может не распознаваться.

Возможные причины:

- ▶ Сбой в работе.
- ▶ Выполняется сброс системы.


Дополнительная информация

Индикатор состояния дополнительно отображает текущие давления и температуры в шинах в зависимости от модели. Отображаемые значения являются моментальными измеренными значениями и могут измениться в ходе движения или под воздействием погодных условий.

Осуществление сброса

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“

3.  „Контр. давл. в шинах (RDC)“
4. Заведите двигатель и не трогайтесь с места.
5. Сброс значений давления воздуха в шинах: „Переустановить“.
6. Трогайтесь.

Колеса изображаются серым цветом, и появляется сообщение: „Идет переустановка системы контроля давления в шинах...“.

Через несколько минут движения автомобиля настроенное значение давления в шинах принимается как заданное. Во время движения сброс автоматически завершается.

После успешно завершеного сброса колеса отображаются на дисплее управления зеленым цветом и появляется сообщение: „Система контроля давления в шинах (RDC) включена. Значения см. в табличке.“.

Движение можно прервать в любое время. Сброс продолжится автоматически при возобновлении движения.

Сообщения

Общие положения

При сообщении о низком давлении в шинах при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Поврежденная стандартная шина со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии. Не продолжайте движение, если автомобиль оборудован стандартными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин

Runflat и продолжению движения с этими шинами.

Если требуется проверка давления воздуха в шинах

Сообщение

На дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Символ	Возможная причина
	Система распознала замену колеса без выполнения сброса. Сброс системы не выполнен. Система показывает предупреждение на основе давления воздуха в шинах, сохраненного при последнем сбросе. Накачивание выполнено ненадлежащим образом.
	По сравнению с последним сбросом давление воздуха в шине упало.



Мероприятие

1. Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление воздуха в шинах.
2. Выполните сброс системы.

При очень низком давлении в шинах

Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Сим-вол Возможная причина



Имеется падение давления в шинах.

Сброс системы не выполнен. Система показывает предупреждение на основе давления воздуха в шинах, сохраненного при последнем сбросе.

Мероприятие

1. Уменьшите скорость и двигайтесь в умеренном режиме. Не превышайте скорость 130 км/ч.
2. При первой же возможности, например, на заправочной станции, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах и при необходимости откорректируйте.
3. Выполните сброс системы.

При сильном падении давления в шине

Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ с соответствующей шиной в сообщении системы автоматической диагностики.

Сим-вол Возможная причина



Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Сброс системы не выполнен. Система показывает предупреждение на основе давления воздуха в шинах, сохраненного при последнем сбросе.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Проверьте, какими шинами оснащен автомобиль: стандартными или Runflat. Шины с технологией Runflat, см. стр. 293, обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.

Порядок действий при повреждении шины

Стандартные шины

1. Идентифицируйте поврежденную шину.

Для этого проверьте давление воздуха во всех четырех шинах, например, с помощью индикатора давления воздуха в шинах из комплекта для самостоятельного ремонта шин.

Если во всех шинах нормальное давление, то, вероятно, не был произведен сброс системы контроля давления в шинах. После этого выполните сброс.

Если определить повреждение шин невозможно, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

2. Устраните повреждение шины, например, с помощью комплекта для самостоятельного ремонта шин, или замените колесо.

Использование уплотнительного средства для шин, например, комплекта для самостоятельного ремонта шин, может привести к повреждению электронного блока системы RDC в колесе. В этом случае электронику следует проверить и заменить при первой возможности.

Шины с технологией Runflat

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае шин с возможностью движения после полной потери давления, с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества, например, снижается курсовая устойчивость при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.

Максимальная скорость

Продолжать движение с поврежденной шиной можно при скорости не более 80 км/ч.

Продолжение движения с поврежденной шиной

При дальнейшем движении с поврежденной шиной:

1. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Не превышайте скорость 80 км/ч.
3. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

Если во всех шинах нормальное давление, то, вероятно, не был произведен сброс си-

стемы контроля давления в шинах. После этого выполните сброс.

Протяженность участка пути при движении с шиной без давления

Протяженность участка пути варьируется в зависимости от загрузки и нагрузки автомобиля, например, от скорости, свойств дороги, наружной температуры. Протяженность участка пути может быть меньше или больше при щадящей манере езды.

При средней загрузке автомобиля и малой нагрузке возможный участок пути составляет до примерно 80 км.

Динамические качества при движении с поврежденной шиной

При движении с поврежденной шиной меняются динамические качества, которые могут привести, например, к следующим ситуациям:

- ▶ Более быстрый уход автомобиля в занос.
- ▶ Увеличение тормозного пути.
- ▶ Изменение поворачиваемости.

Адаптируйте манеру вождения. Избегайте резких движений при управлении или движения через препятствия, например, бордюрные камни, выбоины и т. п.

Окончательное повреждение шины

Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя.

Сбавьте скорость и остановитесь. Части шины могут начать разрушаться, что может привести к аварии.

Не продолжайте движение, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Физические границы работы системы

Температура

Давление в шинах зависит от температуры шины.

При повышении температуры шины в поездке или при солнечном освещении повышается давление в шине.

Давления воздуха в шине уменьшается по мере уменьшения температуры шины.

Вследствие этого при падении температуры может выдаваться сообщение о падении давления в шинах.

Внезапное падение давления в шине

Система не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий.

Сброс не осуществлен

Система работает не корректно, если сброс не проводился. Например, система сообщает о повреждении шины несмотря на верное давление в шине.

Неисправности



Желтая сигнальная лампа мигает и затем горит непрерывно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Падение давления в шинах может не распознаваться.

В таких случаях:

- ▷ Установлено колесо без электронного блока системы RDC: при необходимости проверьте колеса.
- ▷ Установлено колесо без электронного блока системы RDC, например, аварийное запасное колесо: при необходимости проверьте колеса.
- ▷ Сбой в работе: проверьте систему.

- ▷ Система не смогла завершить сброс. Снова выполните сброс системы.
- ▷ Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля неисправности система автоматически активизируется.

Индикатор повреждения шин RPA

Принцип действия

Система распознает падение давления воздуха в шинах по результатам сравнения частоты вращения отдельных колес во время движения.

При падении давления воздуха в шине изменяется диаметр и тем самым скорость вращения соответствующего колеса. Изменение регистрируется и появляется сообщение о повреждении шины.

Система не измеряет фактическое давление в шинах.

Необходимые для работы условия


Для системы должны выполняться следующие условия, в противном случае нельзя гарантировать корректного сообщения о падении давления воздуха в шинах:

- ▷ После замены шин или колес при корректном давлении в шинах была выполнена инициализация.
- ▷ После изменения давления в шинах на новое значение была осуществлена инициализация.

Индикация состояния

Возможно отображение текущего состояния индикатора повреждения шин, например, активности RPA.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3.  „Индик. поврежд. шин (RPA)“

Состояние отображается.

Требуется инициализация

Инициализация должна быть осуществлена в следующих ситуациях:


- ▶ После изменения давления наполнения шин.
- ▶ После замены шин или колес.

Выполнение инициализации

При инициализации установленные значения давления воздуха в шинах принимаются в качестве исходной точки для определения повреждения шины. Инициализация запускается при подтверждении значений давления воздуха в шине.

Не выполняйте инициализацию системы при надетых цепях противоскольжения.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3.  „Индик. поврежд. шин (RPA)“
4. Заведите двигатель и не трогайтесь с места.
5. Запустите инициализацию: „Переустановить“
6. Трогайтесь.

Инициализация осуществляется во время движения. При этом можно делать остановки. Инициализация автоматически продолжается при следующем цикле движения.

Сообщения

Общие положения

При сообщении о повреждении шины при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденная стандартная шина со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии. Не продолжайте движение, если автомобиль оборудован стандартными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

Сообщение о повреждении шины



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Символ Возможная причина



Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Проверьте, какими шинами оснащен автомобиль: стандартными или Runflat.

Шины с технологией Runflat, см. стр. 293, обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.

Порядок действий при повреждении шины

Стандартные шины

1. Идентифицируйте поврежденную шину.

Для этого проверьте давление воздуха во всех четырех шинах, например, с помощью индикатора давления воздуха в шинах из комплекта для самостоятельного ремонта шин.

При нормальном давлении во всех шинах причиной ложной тревоги может быть то, что индикатор повреждения шин не был инициализирован. Инициализируйте систему.

Если определить повреждение шин невозможно, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

2. Устраните повреждение шины, например, с помощью комплекта для самостоятельного ремонта шин, или замените колесо.

Шины с технологией Runflat

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае шин с возможностью движения после полной потери давления, с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества, например, снижается курсовая устойчивость при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.

Максимальная скорость

Продолжать движение с поврежденной шиной можно при скорости не более 80 км/ч.

Продолжение движения с поврежденной шиной

При дальнейшем движении с поврежденной шиной:

1. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Не превышайте скорость 80 км/ч.
3. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

При нормальном давлении во всех шинах причиной ложной тревоги может быть то, что индикатор повреждения шин не был инициализирован. Инициализируйте систему.

Протяженность участка пути при движении с шиной без давления

Протяженность участка пути варьируется в зависимости от загрузки и нагрузки автомобиля, например, от скорости, свойств дороги, наружной температуры. Протяженность участка пути может быть меньше или больше при щадящей манере езды.

При средней загрузке автомобиля и малой нагрузке возможный участок пути составляет до примерно 80 км.

Динамические качества при движении с поврежденной шиной

При движении с поврежденной шиной меняются динамические качества, которые могут привести, например, к следующим ситуациям:

- ▷ Более быстрый уход автомобиля в занос.
- ▷ Увеличение тормозного пути.
- ▷ Изменение поворачиваемости.

Адаптируйте манеру вождения. Избегайте резких движений при управлении или движения через препятствия, например, бордюрные камни, выбоины и т. п.

Окончательное повреждение шины

Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя.

Сбавьте скорость и остановитесь. Части шины могут начать разрушаться, что может привести к аварии.

Не продолжайте движение, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Физические границы работы системы

В следующих ситуациях реакция системы может быть запоздалой или ошибочной:

- ▷ Система не реагирует на естественное равномерное падение давления воздуха во всех четырех шинах. Поэтому регулярно проверяйте давление в шинах.
- ▷ Система не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий.
- ▷ Если система не была инициализирована.
- ▷ При движении по заснеженной или скользкой трассе.

- ▷ При спортивной манере езды: с пробуксовкой ведущих колес, высоким поперечным ускорением.
- ▷ При движении с цепями противоскольжения.

Интеллектуальная безопасность

Принцип действия

Интеллектуальная безопасность позволяет централизованно управлять системами помощи водителю. Интеллектуальная безопасность, в зависимости от оснащения, состоит из одной или нескольких систем, которые могут помочь предотвратить столкновение.

- ▷ Предупреждение о наезде с функцией притормаживания в городе, см. стр. 176.
- ▷ Предупреждение о наличии пешеходов, см. стр. 180.
- ▷ Система слежения за разметкой, см. стр. 183.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или не-

оправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке для запуска двигателя и в случае неисправности с включенными системами интеллектуальной безопасности могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя и в случае неисправности выключите все системы интеллектуальной безопасности.

Обзор


Кнопка в автомобиле



 Кнопка интеллектуальной безопасности

Включение/выключение


Некоторые системы интеллектуальной безопасности автоматически активируются каждый раз после начала поездки. Некоторые системы интеллектуальной безопасности активируются в соответствии с последними настройками.


 Коротко нажмите клавишу:

- ▶ Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности. Системы выключаются отдельно в зависимости от индивидуальных настроек.
- ▶ Оранжевый светодиод горит или гаснет, в зависимости от индивидуальной настройки.

Если необходимо выключить предупреждение о столкновении, нажмите кнопку дважды.

Можно выполнять настройки. Индивидуальные настройки сохраняются для текущего используемого профиля.

-  Снова нажмите клавишу:
- ▶ Включаются все системы интеллектуальной безопасности.
 - ▶ Горит зеленый светодиод.

-  Нажмите и удерживайте кнопку:
- ▶ Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.
 - ▶ Светодиод гаснет.

Предупреждение о наезде с функцией притормаживания в городе

Принцип действия

Система помогает избежать несчастных случаев. Если авария неизбежна, система может уменьшить скорость столкновения.

Система предупреждает о возможной опасности столкновения и при необходимости автоматически притормаживает.

Автоматическое притормаживание выполняется с ограниченной силой и длительностью. Система управляется камерой в области внутреннего зеркала заднего вида.

Функция предупреждения о столкновении доступна также и при отключенном круиз-контроле.

При намеренном приближении к автомобилю предупреждение о столкновении и притормаживание выполняются позже, чтобы избежать необоснованных реакций системы.

Общие положения

Начиная со скорости примерно 5 км/ч система в два этапа предупреждает о возможной опасности столкновения с автомобилями. Время появления этих предупреждений может отличаться в зависимости от текущей дорожной ситуации.

При необходимости оказывается воздействие на тормозной механизм. Воздействие на тормозной механизм осуществляется в зависимости от комплектации и экспортного исполнения на скорости прикл. до 60 км/ч или прикл. до 80 км/ч.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге.

Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и

в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке для запуска двигателя и в случае неисправности с включенными системами интеллектуальной безопасности могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя и в случае неисправности выключите все системы интеллектуальной безопасности.

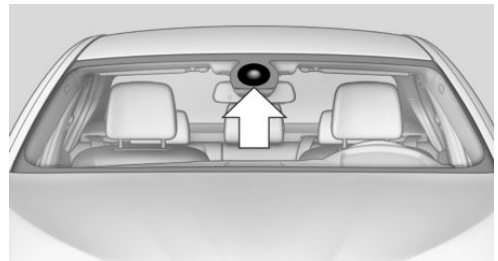
Обзор

Кнопка в автомобиле



 Кнопка интеллектуальной безопасности

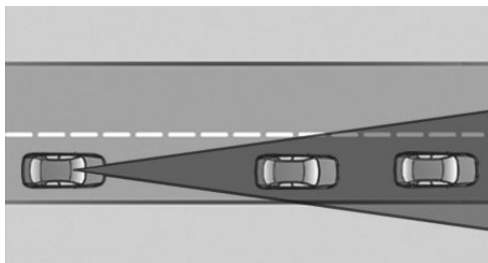
Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Зона распознавания



Объекты учитываются, если они распознаны системой.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Включение и выключение вручную



Коротко нажмите клавишу:

- ▶ Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности. Системы выключаются отдельно в зависимости от индивидуальных настроек.
- ▶ Оранжевый светодиод горит или гаснет, в зависимости от индивидуальной настройки.

Если необходимо выключить предупреждение о столкновении, нажмите кнопку дважды.

Можно выполнять настройки. Индивидуальные настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.



Снова нажмите клавишу:

- ▶ Включаются все системы интеллектуальной безопасности.
- ▶ Горит зеленый светодиод.



Нажмите и удерживайте кнопку:

- ▶ Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.
- ▶ Светодиод гаснет.

Настройка момента предупреждения

Момент предупреждения доступен для настройки.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Интелл. безопасность“
4. „Момент предупрежд.“
5. Выберите нужную настройку.

Выбранное время сохраняется для текущего используемого профиля.

Предупреждение с функцией притормаживания

Индикация

При возникновении угрозы столкновения с распознанным автомобилем на панели приборов и на проекционном дисплее отображается предупреждающий символ.

Символ Мероприятие

Символ горит красным цветом: предварительное предупреждение.

Затормозите и увеличьте расстояние.



Символ мигает красным цветом, и звучит сигнал: срочное предупреждение.

Затормозите и при необходимости выполните обгонной маневр.

Предварительное предупреждение

Предварительное предупреждение отображается, например, при возможной опасности столкновения или очень малой дистанции до движущегося впереди автомобиля.

Предварительное предупреждение требует вмешательства водителя.

Срочное предупреждение с функцией притормаживания

Отображается срочное предупреждение о прямой опасности столкновения, когда автомобиль приближается к другому объекту с высокой относительной скоростью.

Срочное предупреждение требует вмешательства водителя. При опасности столкновения система оказывает дополнительную поддержку водителю путем небольшого вмешательства в процесс торможения.

Срочное предупреждение может быть также выдано без предшествующего ему предварительного предупреждения.

Воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения при нажатии на педаль тормоза используется максимальная тормозная сила. Необходимым ус-

ловием для поддержания тормозного усилия является достаточно быстрое и достаточно сильное нажатие педали тормоза. При опасности столкновения система может оказать дополнительную поддержку путем небольшого вмешательства в процесс торможения. При небольшой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

Ручная коробка передач: при вмешательстве в процесс торможения до полной остановки возможно отключение двигателя.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы рабочего диапазона радиолокационного датчика и функциональные ограничения.

Физические границы работы системы**Указание по технике безопасности****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Зона распознавания

Возможности распознавания системы ограничены.

Поэтому реакции системы могут быть ошибочными или запаздывать.

Например, могут быть не обнаружены следующие объекты:

- ▶ Медленный автомобиль при приближении с высокой скоростью.
- ▶ Внезапно перестраивающиеся на вашу полосу или сильно тормозящие автомобили.
- ▶ Автомобили с необычным видом задней части.
- ▶ Двигающиеся впереди двухколесные транспортные средства.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▶ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▶ На крутых поворотах.
- ▶ При деактивации системы управления устойчивостью движения, например, DSC OFF.
- ▶ Если зона обзора камеры в зеркале загрязнена или закрыта.
- ▶ До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- ▶ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- ▶ При постоянном ослеплении встречным светом, например, низким солнцем.

Чувствительность предупреждений

Чем выше установленный уровень чувствительности предупреждений, например, момент предупреждения, тем больше предупреждений будет отображаться. Поэтому количество преждевременных или необоснованных предупреждений может увеличиться.

Предупреждение о распознавании людей с функцией торможения на городских скоростях

Принцип действия

Система помогает избежать несчастных случаев с пешеходами.

В населенных пунктах система предупреждает о возможной опасности столкновения с пешеходами и задействует притормаживание.

Система управляется камерой в области внутреннего зеркала заднего вида.

Общие положения

При достаточной освещенности система предупреждает при скорости прим. от 10 км/ч до 60 км/ч о возможной опасности столкновения с пешеходами и вмешивается в процесс торможения для предотвращения столкновения.

При этом учитываются люди, когда они находятся в зоне распознавания системы.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге.

Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выда-

ваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке для запуска двигателя и в случае неисправности с включенными системами интеллектуальной безопасности могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя и в случае неисправности выключите все системы интеллектуальной безопасности.

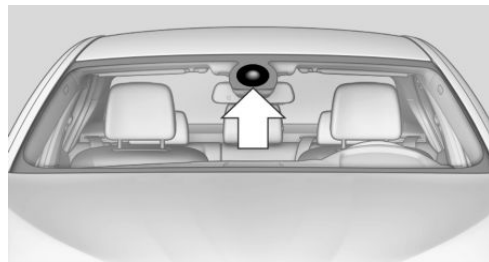
Обзор

Кнопка в автомобиле



 Кнопка интеллектуальной безопасности

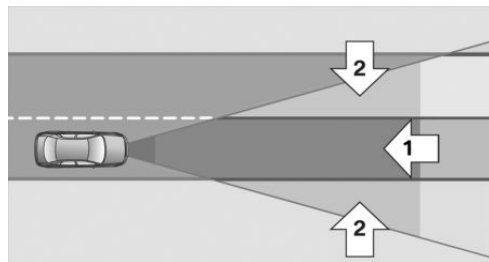
Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Зона распознавания



Зона распознавания перед автомобилем состоит из двух частей:

- ▷ Центральная зона, стрелка 1, непосредственно перед автомобилем.
- ▷ Расширенная зона, стрелки 2, справа и слева от центральной зоны.

Столкновение угрожает при нахождении людей в центральной зоне. О людях, находящихся в расширенной зоне, предупреждение выдается только в том случае, если они идут в направлении центральной зоны.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Включение и выключение вручную



Коротко нажмите клавишу:

- ▶ Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности. Системы выключаются отдельно в зависимости от индивидуальных настроек.

- ▶ Оранжевый светодиод горит или гаснет, в зависимости от индивидуальной настройки.

Если необходимо выключить предупреждение о столкновении, нажмите кнопку дважды.

Можно выполнять настройки. Индивидуальные настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.



Снова нажмите клавишу:

- ▶ Включаются все системы интеллектуальной безопасности.

- ▶ Горит зеленый светодиод.



Нажмите и удерживайте кнопку:

- ▶ Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

- ▶ Светодиод гаснет.

Предупреждение с функцией притормаживания

Индикация

При возникновении угрозы столкновения с распознанным человеком на панели приборов и на проекционном дисплее отображается предупреждающий символ.



Высвечивается красный символ и раздается звуковой сигнал.

Сразу вмешаться самостоятельно, посредством торможения или объездного маневра.

Воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения при нажатии на педаль тормоза используется максимальная тормозная сила. Необходимым условием для поддержания тормозного усилия является достаточно быстрое и достаточно сильное нажатие педали тормоза. При опасности столкновения система может оказать дополнительную поддержку путем небольшого вмешательства в процесс торможения. При небольшой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

Ручная коробка передач: при вмешательстве в процесс торможения до полной остановки возможно отключение двигателя.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы рабочего диапазона радиолокационного датчика и функциональные ограничения.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по

физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Рабочий диапазон радиолокационного датчика

Возможности распознавания камерой ограничены.

Поэтому предупреждения могут быть ошибочными или запаздывать.

Например, могут быть не обнаружены следующие объекты:

- ▶ Частично закрытые пешеходы.
- ▶ Пешеходы, которые не распознаются как пешеходы из-за определенного угла зрения или контура.
- ▶ Пешеходы вне зоны распознавания.
- ▶ Пешеходы с ростом меньше 80 см.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограниченно доступна, например, в следующих ситуациях:

- ▶ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▶ На крутых поворотах.
- ▶ При деактивации системы управления DSC устойчивостью движения, например, DSC OFF.
- ▶ Когда зона видимости камеры или лобовое стекло загрязнено или закрыто.
- ▶ До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- ▶ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- ▶ При постоянном ослеплении встречным светом, например, низким солнцем.
- ▶ В темноте.

Система слежения за разметкой

Принцип действия

Система слежения за разметкой выдает предупреждение, если автомобиль намеревается покинуть полосу движения на дороге с линиями ограничения полос.

Общие положения

В зависимости от экспортного варианта система выдает предупреждения на скорости от 55 км/ч и 70 км/ч.

Предупреждения выдаются вибрацией рулевого колеса. Время появления предупреждений может отличаться в зависимости от текущей ситуации движения.

Система не предупреждает, если перед смежной полосой происходит включение соответствующего сигнала поворота.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за оценку состояния дороги и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно. При предупреждении не нужно без необходимости сильно поворачивать руль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии.

Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

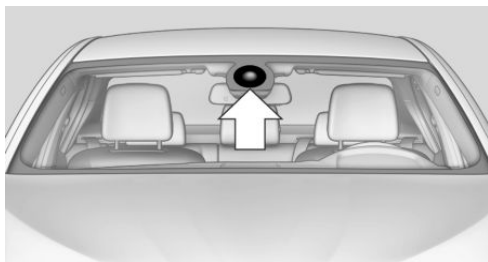
Обзор

Кнопка в автомобиле



 Кнопка интеллектуальной безопасности

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.


Включение/выключение

Автоматическое включение

Система слежения за разметкой автоматически активируется снова после начала поездки,



если функция была включена при последнем останове двигателя.

Включение и выключение вручную



-  Коротко нажмите клавишу:
 - ▷ Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности. Системы выключаются отдельно в зависимости от индивидуальных настроек.
 - ▷ Оранжевый светодиод горит или гаснет, в зависимости от индивидуальной настройки.

Если необходимо выключить предупреждение о столкновении, нажмите кнопку дважды.

Можно выполнять настройки. Индивидуальные настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.

-  Снова нажмите клавишу:
 - ▷ Включаются все системы интеллектуальной безопасности.
 - ▷ Горит зеленый светодиод.
-  Нажмите и удерживайте кнопку:
 - ▷ Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.
 - ▷ Светодиод гаснет.

Показание на панели приборов

-  ▷ Символ желтого цвета: система активна.
-  ▷ Зеленый символ: распознана минимум одна граница полосы, и возможно отображение предупреждений.

Подача предупреждения

При смене полосы движения

В случае выхода за границу полосы движения при распознанной границе полосы руль начинает вибрировать.

Если перед сменой полосы включается указатель поворота, то предупреждение не подается.

Отмена предупреждения

Отмена предупреждения выполняется в следующих ситуациях:

- ▷ Автоматически примерно через 3 секунды.
- ▷ При возврате на полосу.
- ▷ При сильном торможении.
- ▷ При включении указателя поворота.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▷ При отсутствующих, изъезженных, плохо видимых, сходящихся или расходящихся или нечетких линиях разметки, как, например, в районе ремонтных работ.

- ▷ Когда ограничительные линии покрыты снегом, льдом, грязью или водой.
- ▷ На поворотах или на узком дорожном полотне.
- ▷ Когда ограничительные линии не белые.
- ▷ Когда ограничительные линии закрыты другими предметами.
- ▷ При тесном сближении с движущимся впереди транспортным средством.
- ▷ При сильном встречном свете.
- ▷ Если лобовое стекло перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками, виньетками и т. д.
- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

Ручной ограничитель скорости

Принцип действия

С помощью этой системы можно установить значение предельной скорости, например, чтобы не нарушать ограничения скорости.

Общие положения

С помощью этой системы скорость можно ограничивать, начиная с 30 км/ч. Ниже заданного предела скорости движение осуществляется без ограничений.

Превышение предела скорости

В особых ситуациях предел скорости может быть сознательно превышен сильным нажатием на педаль акселератора.

При превышении заданного предела скорости выдается предупреждение.

Отсутствие воздействия на тормозной механизм



При достижении или неумышленном превышении заданного предела скорости, напри-

мер, при движении под уклон, активное торможение не производится.

Если во время движения задается предельная скорость ниже текущего значения, то автомобиль движется накатом до тех пор, пока текущая скорость движения не станет ниже предельной.

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка	Функция
	Включение/выключение системы, см. стр. 186.
	Двухпозиционная кнопка: Изменение предельной скорости, см. стр. 186.

Управление

Включение

 Нажмите кнопку на руле.

Фактическая скорость движения записывается в качестве предела скорости.

При включении в состоянии покоя или при низкой скорости в качестве предельной скорости устанавливается значение 30 км/ч.

Отображается индикатор состояния, и в зависимости от панели приборов на спидометре устанавливается отметка на соответствующей скорости.

При включении предельной скорости в определенных ситуациях включается система динамического контроля устойчивости, и при необходимости выполняется переход в режим движения COMFORT.

Выключение

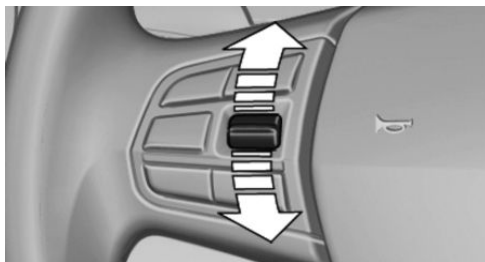
 Нажмите кнопку на руле.

Система выключается автоматически, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При включении заднего хода.
- ▷ При выключении двигателя.
- ▷ При включении круиз-контроля.
- ▷ При активации некоторых программ с помощью переключателя режимов движения.

Индикация гаснет.

Изменение предела скорости



Нажимайте на двухпозиционный переключатель вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужный предел скорости.

- ▷ Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает заданную скорость на 1 км/ч.
- ▷ Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания повышает или понижает предельную скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

Если во время движения задается предельная скорость ниже текущей скорости, то автомобиль движется накатом до достижения настроенной предельной скорости.

Превышение предела скорости

Предел скорости может быть превышен осознанно.

Для осознанного превышения заданной предельной скорости до конца выжмите педаль газа.

Ограничение снова активируется автоматически, если текущее значение скорости опу-

скается ниже установленной предельной скорости.

Предупреждение при превышении предела скорости

Визуальное предупреждение

LIM При превышении заданной предельной скорости контрольная лампа на панели приборов мигает, пока текущая скорость остается выше заданной предельной скорости.

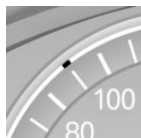
Звуковой предупреждающий сигнал

- ▷ При неумышленном превышении заданного предела скорости раздается звуковой сигнал.
- ▷ Если во время движения настраивается предельная скорость, которая ниже текущей, сигнал прозвучит примерно через 30 секунд.
- ▷ При осознанном превышении предельной скорости нажатием педали газа, сигнал звучать не будет.

Индикация на панели приборов

Маркировка предела скорости

Индикация на спидометре:



- ▷ Метка горит зеленым светом: система включена.
- ▷ Метка не горит: система выключена.

Контрольная лампа

LIM

- ▷ Контрольная лампа горит: система включена.
- ▷ Контрольная лампа мигает: настроенная предельная скорость превышена.

Индикация состояния

LIMIT 90 Индикация заданного ограничения скорости.

Ассистент ограничения скорости

Принцип действия

Если система «Speed Limit Info» обнаруживает изменение ограничения скорости на участке дороги, это новое значение скорости предлагается применить. Для применения этого значения нажмите на левый регулятор на руле.

Общие положения

В автомобилях без системы навигации следите за тем, чтобы в системных настройках автомобиля были установлены действующие в соответствующей стране единицы измерения расстояния. При неправильных настройках система может предложить принять неправильное значение скорости.

Необходимые для работы условия

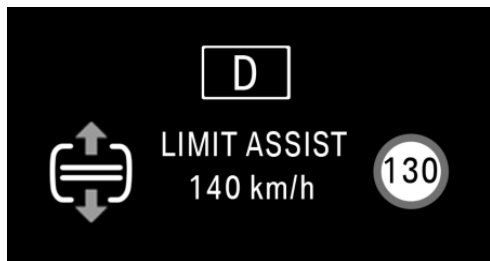
- ▷ Ограничитель скорости включен.
- ▷ Ассистент ограничения скорости включен.

Включение/выключение

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Speed Limit Assist“
4. „Speed Limit Assist“

Использование ассистента ограничения скорости



Если Speed Limit Info обнаруживает изменение ограничения скорости на участке дороги, на панели приборов отображается сообщение.

Сообщение содержит следующую информацию:

- ▶ Значок регулятора на рулевом колесе со стрелкой для указания направления, в котором необходимо нажать регулятор для применения нового значения скорости.
- ▶ Контроль за ограничениями скорости с предложенным значением скорости, включая регулировку скорости, см. стр. 188.
- ▶ Значок распознанного ограничения скорости.

Для применения нового значения предельной скорости быстро поднимите или опустите левый регулятор на руле в соответствии с направлением зеленой стрелки. Новое значение скорости будет применено.

Регулировка скорости

Можно задать точное применение ограничения скорости или с допуском от -10 км/ч до $+10$ км/ч.

Регулировка

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Speed Limit Assist“

4. „Адаптировать реком.“
5. Выполните требуемую настройку.

Физические границы работы системы

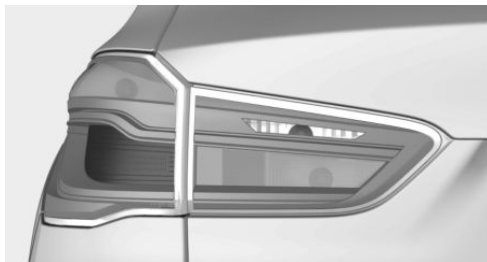
Ассистент ограничения скорости основан на системе Speed Limit Info, поэтому учитывайте также системные ограничения при работе Speed Limit Info.

Динамические стоп-сигналы

Принцип действия

Для следующих за автомобилем участников дорожного движения мигание стоп-сигналов показывает аварийное торможение.

Общие положения



- ▶ Нормальное торможение: фонари стоп-сигнала горят.
- ▶ Сильное торможение: фонари стоп-сигнала мигают.

Непосредственно перед полной остановкой включается аварийная световая сигнализация.

Выключите аварийную световую сигнализацию:

- ▶ Ускорьтесь.
- ▶ Нажмите клавишу системы аварийной световой сигнализации.

Ассистент контроля усталости водителя

Принцип действия

Система распознает снижение внимания или утомление водителя при длительной монотонной езде, например, на автомагистралях. В этом случае рекомендуется сделать паузу.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку физического состояния. Система может не распознать или несвоевременно распознать снижение внимания или утомление водителя. Существует опасность аварии. Следите за тем, чтобы водитель был отдохнувшим и внимательным. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге.

Функция

Система включается при каждом запуске двигателя, ее нельзя отключить.

После начала движения система настраивается на водителя, что позволяет определить снижение внимания или утомление.

Этот процесс учитывает следующие критерии:

- ▶ Личный стиль вождения, например, работа с рулем.
- ▶ Условия движения, например, время суток, длительность поездки.

Система активируется примерно со скорости в 70 км/ч и может показывать функцию распознавания усталости.

Функция распознавания усталости

При снижении внимания или утомлении водителя на дисплее управления отображается рекомендация сделать перерыв.

Функция распознавания усталости отображается только один раз во время непрерывного движения.

После перерыва следующая функция распознавания усталости будет показана не ранее, чем через 45 минут.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена или отображать неправильные предупреждения, например, в следующих ситуациях:

- ▶ Если время настроено неверно.
- ▶ Если скорость движения в основном ниже прим. 70 км/ч.
- ▶ При спортивном стиле езды, например, при сильном ускорении или быстром прохождении поворотов.
- ▶ В активных дорожных ситуациях, например, частая смена полос.
- ▶ При плохом состоянии дорожного полотна.
- ▶ При сильном боковом ветре.

Сброс системы выполняется прим. через 45 минут после выключения автомобиля, например, во время остановки при долгом движении по автомагистрали.

PostCrash — iBrake

Принцип действия

В определенных аварийных ситуациях система может самостоятельно остановить автомобиль без вмешательства водителя. Это может снизить риск дальнейшего столкновения и его последствий.

Более интенсивное торможение автомобиля

В определенных ситуациях может потребоваться более быстрая остановка автомобиля, чем автоматическое торможение.

Для этого быстро и сильно нажимайте на педаль тормоза. Тормозное давление временно становится выше, чем тормозное давление, достигаемое при выполнении функции автоматического торможения. Это нажатие педали тормоза прерывает автоматическое торможение.

Отмена автоматического торможения

В определенных ситуациях может потребоваться отмена автоматического торможения, например, для выполнения обгонного маневра.

Отмена автоматического торможения:

- ▷ Посредством нажатия педали тормоза.
- ▷ Посредством нажатия педали акселератора.

В состоянии покоя

По достижении состояния покоя тормоз отпускается автоматически.

Системы управления устойчивостью движения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Антиблокировочная система ABS

ABS предотвращает блокировку колес при торможении.

Управляемость сохраняется и при торможении до полной остановки, тем самым повышается активная безопасность движения.

После каждого запуска двигателя ABS готова к работе.

Ассистент экстренного торможения

При быстром нажатии на педаль тормоза эта система срабатывает автоматически с максимальным усилением тормозного привода. При торможении до полной остановки таким образом максимально сокращается тормозной путь. При этом используются также преимущества антиблокировочной системы ABS.

Для торможения до полной остановки не снижайте давление на педаль тормоза.

Автоматический дифференциальный тормоз

С помощью автоматического воздействия на тормозной механизм отдельных колес система регулирует тяговое усилие. Функция аналогична блокировке дифференциала: система распознает проворачивание колеса, например, на непрочном основании, и автоматически тормозит его.

Тяговое усилие перенаправляется на колесо с лучшей тягой.

Таким образом при ускорении усилие двигателя более эффективно передается на колеса.

Система динамического контроля устойчивости

Принцип действия

Система помогает удерживать автомобиль на безопасном курсе путем снижения мощности двигателя и оказания тормозного воздействия на отдельные колеса.

Общие положения

Система динамического контроля устойчивости DSC распознает следующие нестабильные режимы движения:

- ▷ Занос задней части автомобиля, что может привести к излишней поворачиваемости.
- ▷ Потеря сцепления с дорогой передних колес, что может привести к недостаточной поворачиваемости.

Оптимизированный с точки зрения тягового усилия вариант DSC — это система динамического контроля тяги DTC, см. стр. 193.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с грузом на крыше, например, с багажником на крыше, вследствие более высокого расположения центра тяжести не может быть обеспечена безопасность движения в критических ситуациях. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Движение с нагрузкой на крышу только с активным динамическим контролем устойчивости.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Кнопка DSC OFF

Контрольные и сигнальные лампы



Контрольная лампа мигает: DSC управляет тяговым усилием и усилием торможения.

Контрольная лампа горит: DSC вышла из строя.

Выключение системы DSC: DSC OFF

Общие положения

При DSC OFF устойчивость движения при ускорениях и при прохождении поворотов ограничена.

Для поддержки стабильности движения при первой возможности снова включите DSC.

Выключение системы DSC



Удерживайте клавишу нажатой (но не более 10 секунд), пока на панели приборов не загорится контрольная лампа для DSC OFF и не отобразится DSC OFF.

DSC выключена.

Включение системы DSC



Нажмите кнопку.

DSC OFF и контрольная лампа DSC OFF гаснут.

Контрольные и сигнальные лампы

При деактивированной системе динамического контроля DSC на панели приборов отображается DSC OFF.



Контрольная лампа горит: DSC выключена.

Автоматическая активация

При отключении функции DSC автоматическая активация срабатывает в следующих случаях:

- ▷ При повреждении шины.
- ▷ При активации круиз-контроля в режиме TRACTION или DSC OFF.

Система динамического контроля тяги (DTC)

Принцип действия

DTC — это оптимизированный с точки зрения тягового усилия вариант системы динамического контроля устойчивости DSC.

Система обеспечивает максимальное тяговое усилие с ограниченной устойчивостью при движении в условиях неудовлетворительного состояния дорожного покрытия, например, на дороге с неубранным снегом или на рыхлом грунте.

При активированной системе DTC создается максимальная тяга. Стабильность движения ограничена при ускорении и на поворотах.

Осуществляйте движение осторожно.

В следующих исключительных ситуациях может быть целесообразно кратковременное включение DTC:

- ▷ Движение по тающему снегу или на неочищенной заснеженной проезжей части.
- ▷ Начало движения из сугроба или рыхлого грунта.
- ▷ При движении с цепями противоскольжения.

Включение/выключение системы динамического контроля тяги DTC

Активация DTC



Нажмите кнопку.

На панели приборов отображается TRACTION и горит контрольная лампа для DSC OFF.

Деактивация DTC



Еще раз нажмите клавишу.

TRACTION и контрольная лампа DSC OFF гаснут.

Система контроля динамических характеристик

Система контроля динамических характеристик повышает маневренность автомобиля.

При спортивном стиле езды для повышения маневренности затормаживаются отдельные колеса.

xDrive

xDrive - это полноприводная система автомобиля. За счет взаимодействия систем xDrive и динамической устойчивости DSC происходит дальнейшая оптимизация силы тяги и динамики движения. Полноприводная система xDrive в зависимости от дорожной ситуации и

состояния дороги распределяет тяговые усилия попеременно на переднюю и заднюю ось.

Система помощи при спуске HDC

Принцип действия

Система помощи при спуске, HDC - помощь при крутом спуске с горы, которая регулирует скорость на крутых спусках, например, при движении по дорогам без твердого покрытия.

При активной системе автомобиль движется со скоростью, заданной водителем, при этом не требуется нажатия на педаль тормоза.

При регулировке скорости система курсовой устойчивости при спуске HDC автоматически распределяет тормозное усилие на каждое из колес. Это улучшает устойчивость при движении и управляемость. При необходимости антиблокировочная система предотвращает блокирование колес.

Общие положения

Систему курсовой устойчивости при спуске HDC можно активировать на скорости примерно 40 км/ч.

Можно задать значения скорости между примерно 3 км/ч и примерно 30 км/ч. При движении под уклон система уменьшает скорость в рамках физических границ и поддерживает ее на заданном уровне.

Систему курсовой устойчивости при спуске HDC используйте только на низких передачах или при положении рычага селектора D или R.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Система курсовой устойчивости при спуске

Активация системы курсовой устойчивости при спуске HDC



Нажмите кнопку. Светодиод над кнопкой загорится.

Можно задать значения скорости в диапазоне от прикл. 3 км/ч до прикл. 30 км/ч.

Показание на панели приборов



Отображаются значок и выбранная задаваемая скорость.

- ▶ Индикация горит зеленым цветом: HDC активна. Система выполняет торможение автомобиля.
- ▶ Оранжевый цвет: система курсовой устойчивости при спуске в состоянии готовности.

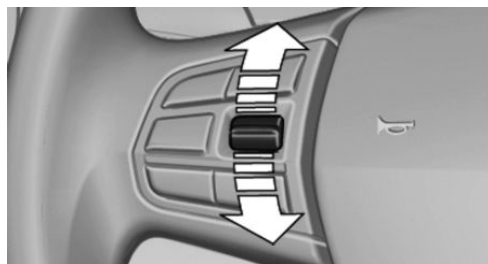
Индикация на проекционном дисплее

Статус системы курсовой устойчивости при спуске также может отображаться на проекционном дисплее.

Повышение или понижение скорости

При помощи регулятора круиз-контроля

Задаваемую скорость можно изменить при помощи регулятора круиз-контроля на руле.



- Переключатель нажат вверх: постепенное повышение скорости.
- Переключатель нажат вверх и удерживается в этом положении: скорость повышается до тех пор, пока переключатель удерживается в нажатом положении.
- Переключатель нажат вниз: постепенное снижение скорости.
- Переключатель нажат вниз и удерживается в этом положении: скорость снижается до тех пор, пока переключатель удерживается в нажатом положении.

С помощью педали тормоза

При регулировке скорости системой курсовой устойчивости при спуске HDC можно снизить заданную скорость нажатием на педаль тормоза.

Отключение системы курсовой устойчивости при спуске HDC



Еще раз нажмите клавишу. Светодиод гаснет.

Система HDC автоматически отключается на скорости более примерно 40 км/ч.

Неисправности

При неисправности на панели приборов отображается сообщение.

Сервоотроник

Принцип действия

Сервоотроник – это рулевое управление с гидроусилителем руля в зависимости от скорости.

На низкой скорости рулевое усилие поддерживается сильнее, чем на высокой скорости. Это облегчает, например, парковку, а при движении на высокой скорости делает рулевое управление более прямым.

Дополнительно рулевое усилие регулируется в зависимости от программы движения, благодаря чему обеспечивается спортивное и прямое или комфортное поворачивание рулевого колеса.

Спортивное рулевое управление M

Спортивное рулевое управление M обеспечивает за счет малого угла поворота рулевого колеса безусловные динамические свойства. Спортивное рулевое управление M обладает переменной степенью усиления рулевого привода, которая учитывает скорость и поперечное ускорение. Система повышает маневренность и улучшает управляемость при спортивной манере вождения, например, при прохождении крутых поворотов или объезде. Одновременно повышается комфорт при парковке, на поворотах и во время маневров.

Переключатель режимов движения

Принцип действия

С помощью переключателя режимов движения можно настраивать определенные свойства автомобиля. Для этого можно выбирать различные программы.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Обслуживание программ

Кнопка	Программа
	SPORT
	COMFORT
	ECO PRO

SPORT

Принцип действия

Последовательная спортивная настройка системы рулевого управления и привода для большей маневренности при движении.

В соответствующей комплектации дополнительно изменяются настройки шасси, и программу SPORT можно конфигурировать с учетом индивидуальных требований.

Конфигурация сохраняется для текущего используемого профиля.

Включение SPORT



Нажимайте клавишу до тех пор, пока на панели приборов не отобразится сообщение SPORT.

Конфигурирование SPORT

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Режим движения“.
4. „Конфигурировать SPORT“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

При активации режима движения SPORT вызывается эта конфигурация.

COMFORT

Принцип действия

Для сбалансированной настройки.

Включение программы COMFORT



Нажимайте клавишу столько раз, пока на панели приборов не будет показываться COMFORT.

ECO PRO

Принцип действия

ECO PRO, см. стр. 272, обеспечивает последовательное снижение расхода топлива, что дает максимальный запас хода.

Активировать ECO PRO



Нажимайте кнопку до тех пор, пока на панели приборов не будет показываться ECO PRO.

Конфигурирование ECO PRO

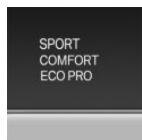
Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Режим движения“.
4. „Конфигурировать ECO PRO“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

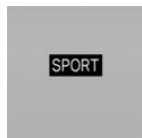
Индикация

Выбор программы



При нажатии на клавишу отображается список программ, которые можно выбрать. В зависимости от комплектации список в панели приборов может отличаться от приведенного изображения.

Выбранная программа



Выбранная программа отображается на панели приборов.

Адаптивное шасси

Принцип действия

С помощью этой системы можно изменить настройки шасси.

Программа

Система предлагает различные программы. Программы можно выбрать с помощью переключателя режимов движения, см. стр. 196.

SPORT

Последовательная спортивная настройка амортизаторов для большей маневренности при движении.

COMFORT/ECO PRO

Сбалансированная настройка амортизаторов для большего комфорта.

Ассистент трогания с места

Принцип действия

Система помогает водителю при трогании с места на подъемах. Стояночный тормоз в этих случаях не нужен.

Трогание с места с ассистента трогания с места

1. Удерживайте автомобиль ножным тормозом.
2. Отпустите ножной тормоз и быстро трогайтесь с места.

После отпускания ножного тормоза автомобиль останется на месте еще приблизительно 2 секунды.

При большой загрузке либо при наличии прицепа автомобиль также может слегка откатиться назад.

Комфорт движения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Круиз-контроль с видеокamerой и функцией Stop&Go, ACC

Принцип действия

С помощью этой системы посредством кнопок на руле можно устанавливать нужную скорость и дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Если путь свободен, желаемая скорость поддерживается системой. Автомобиль автоматически разгоняется или тормозит.

При наличии движущегося впереди автомобиля система регулирует собственную скорость автомобиля таким образом, что поддерживается заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля. Адаптация скорости выполняется в рамках заданных возможностей.

Дистанция может регулироваться в несколько ступеней и из соображений безопасности зависит от соответствующей скорости.

Если движущийся впереди автомобиль тормозит до полной остановки и через короткое

время снова трогается, система может воспроизвести это в заданных рамках.

Общие положения

Камера на внутреннем зеркале предназначена для распознавания движущихся впереди автомобилей.

Параметры круиз-контроля могут изменяться определенным образом в зависимости от настройки автомобиля.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противокатного упора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность аварии из-за слишком большой разницы в скорости относительно других автомобилей, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Быстрое приближение к медленно едущему автомобилю.
- ▷ Внезапное перестроение движущегося впереди автомобиля в вашу полосу движения.
- ▷ Быстрый подъезд к стоящим автомобилям.

Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка Функция



Включение/выключение круиз-контроля, см. стр. 200.



Прерывание работы круиз-контроля, см. стр. 200.

Продолжение работы круиз-контроля с последней настройкой, см. стр. 201.



Сокращение дистанции, см. стр. 201.



Увеличьте дистанцию, см. стр. 201.

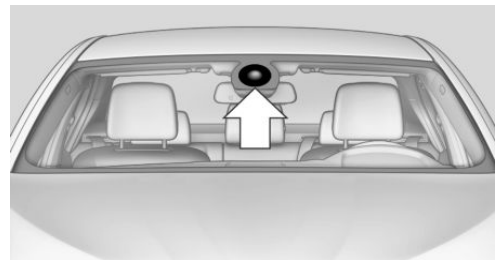


Регулятор.

Настройка скорости, см. стр. 200.

Видеокамера

Для распознавания автомобилей служит видеокамера в области внутреннего зеркала.



Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Необходимые для работы условия

Оптимальный результат применения обеспечивается на хорошо оборудованных дорогах.

Нужную скорость можно выбирать в диапазоне от 30 км/ч до 140 км/ч.

При выключенной функции регулировки дистанции, см. стр. 202, также можно выбирать более высокие значения задаваемой скорости.

Систему можно активировать также и во время стоянки.

Включение/выключение и прерыв работы круиз-контроля

Включение



Нажмите кнопку на руле.

Горят контрольные лампы на панели приборов, и метка на спидометре встает на текущую скорость.

Круиз-контроль включен и поддерживает установленную скорость.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Выключение

При выключении во время остановки одновременно нажмите на педаль тормоза.



Нажмите кнопку на руле.

Индикация гаснет. Сохраненная задаваемая скорость удаляется.

Ручное прерывание



Нажмите кнопку на руле.

При прерывании во время остановки одновременно нажмите на тормоз.

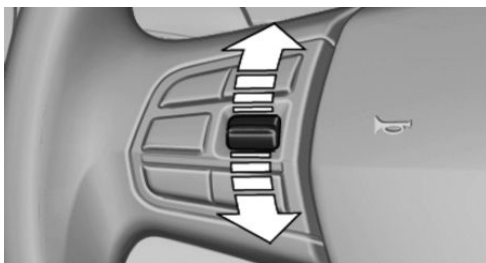
Автоматическое прерывание

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- ▶ Если водитель применяет торможение.
- ▶ При переключении рычага селектора из положения D.
- ▶ Если активируется система динамического контроля тяги DTC.
- ▶ При включенной системе динамического контроля устойчивости DSC.
- ▶ Во время стоянки автомобиля отстегнут ремень безопасности и открыта дверь водителя.
- ▶ Если есть помехи в зоне распознавания камеры, например, при загрязнении, сильных осадках или ослеплении солнечным светом.
- ▶ После длительной стоянки (ок. 3 с), если система выполнила торможение автомобиля до полной остановки.

Настройка скорости

Поддержание, сохранение скорости



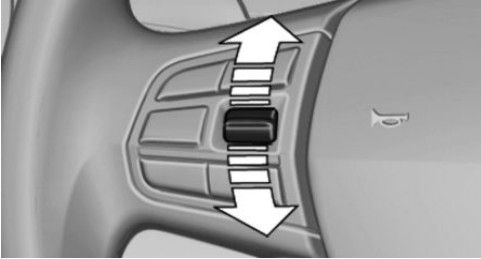
Нажмите на двухпозиционный переключатель в прерванном состоянии один раз вверх или вниз.

При включенной системе текущая скорость движения поддерживается и сохраняется в качестве заданной.

Сохраненная скорость отображается на спидометре и одновременно на панели приборов, см. стр. 202.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Изменение скорости



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость.

В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

- ▶ Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость приблизительно на 1 км/ч.
- ▶ Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания изменяет задаваемую скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

Удерживайте регулятор в этом положении, чтобы повторить действие.

Регулировка расстояния

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений системы возможно позднее торможение. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Внимательно следите за дорожной обстановкой. Адаптируйте дистанцию к ситуации на дороге и погодным условиям и соблюдайте безопасную дистанцию, при необходимости посредством торможения.

Сокращение дистанции



Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.



Установленная дистанция отображается на панели приборов.

Увеличение дистанции



Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.



Установленная дистанция отображается на панели приборов.

Продолжение работы круиз-контроля

Общие положения

Прерванную работу круиз-контроля можно продолжить, вызвав сохраненную скорость.

Перед вызовом сохраненной скорости убедитесь, что разница между текущей и сохраненной скоростью не слишком большая. В противном случае это может привести к нежелательному торможению или ускорению. Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- ▶ При выключении системы.
- ▶ При выключении зажигания.

Вызов сохраненной скорости и дистанции



При поставленной на паузу системе нажмите на кнопку. Работа круиз-контроля продолжится с сохраненными значениями. Выбранная скорость ненадолго отобразится на информационном дисплее.

Включение/выключение регулировки дистанции

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не реагирует на движущиеся впереди транспортные средства, а только поддерживает заданную скорость. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге и при необходимости тормозите.

Выключение регулировки дистанции

Во время движения с включенным круиз-контролем можно включать и выключать регулировку дистанции.



Нажмите и держите кнопку или



Нажмите и держите кнопку.



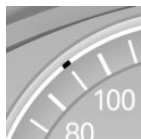
Контрольная лампа на панели приборов горит.

Для включения регулировки дистанции снова быстро нажмите кнопку.

После переключения на регулировку дистанции отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикация на панели приборов

Задаваемая и сохраненная скорость



- ▶ Маркировка горит зеленым светом: система активна,

маркировка показывает задаваемую скорость.

- ▶ Маркировка горит оранжевым светом: работа системы прервана, маркировка показывает сохраненную скорость.
- ▶ Метка не горит: система выключена.

Кратковременная индикация состояния



Выбранная скорость.

Если скорость не отображается, необходимые для работы условия в настоящий момент не выполнены.

Дистанция до ТС

Отображается выбранная дистанция до следующего впереди автомобиля.

Индикация дистанции



Дистанция 1



Дистанция 2



Дистанция 3

Автоматически установлена после включения системы. Соответствует приблизительно половинному значению спидометра в метрах.



Дистанция 4

Распознанный автомобиль



Символ горит оранжевым светом:

Обнаружен движущийся впереди автомобиль.



Бегающая дорожка: обнаруженный автомобиль тронулся с места.

Активный круиз-контроль не разгоняет автомобиль. Для ускорения активируйте ACC, коротко нажав педаль газа, кнопку RES CNCL или двухпозиционный переключатель.

Контрольные и сигнальные лампы



Символ мигает оранжевым светом:

Не созданы условия, необходимые для работы системы.

Система была деактивирована, однако выполняет торможение до активного вмешательства нажатием педали тормоза или педали газа.



Символ мигает красным светом, и звучит сигнал:

Призыв затормозить или при необходимости выполнить объездной маневр.



Работа системы прервана или временно деактивирована регулировка дистанции, так как нажимается педаль газа, а автомобиль распознан не был.



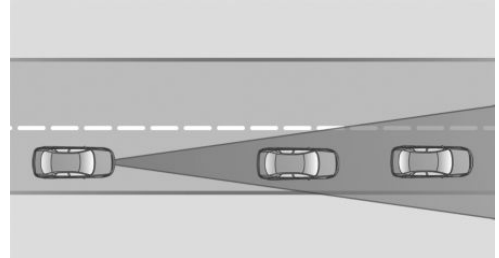
Регулировка дистанции временно деактивирована, так как нажимается педаль газа, и автомобиль распознан.

Индикация на проекционном дисплее

Некоторая информация системы также может отображаться на проекционном дисплее.

Физические границы работы системы

Зона распознавания



Надежность обнаружения препятствий системой и возможности автоматического торможения ограничены.

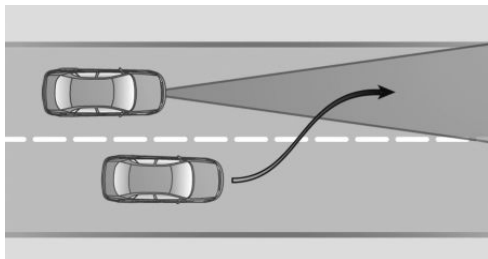
Например, могут не распознаваться двухколесные транспортные средства.

Замедление

Система не замедляет движение автомобиля в следующих ситуациях:

- ▶ Перед пешеходами, велосипедистами или другими медленными участниками дорожного движения.
- ▶ При красном свете светофора.
- ▶ Если транспорт движется в поперечном направлении.
- ▶ При встречном транспорте.
- ▶ Перед неосвещенным транспортом или автомобилями с неисправным ночным освещением.

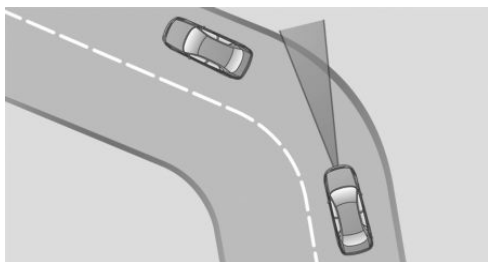
Вклинивающиеся транспортные средства



Система обнаруживает следующий впереди автомобиль только в том случае, если он полностью находится на той же полосе движения.

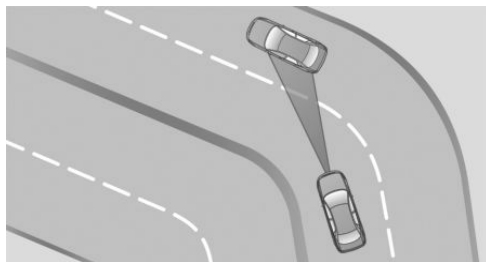
При внезапном вклинивании движущегося впереди автомобиля в вашу полосу движения система может оказаться неспособной самостоятельно восстановить заданную дистанцию. При высокой разности скоростей невозможно восстановить выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, например, при быстром приближении к грузовому автомобилю. Если система уверенно распознает движущийся впереди автомобиль, она призывает водителя затормозить или выполнить объездной маневр.

Прохождение поворотов



Система немного уменьшает скорость движения в повороте, если желаемая скорость слишком велика для его прохождения, но она не может прогнозировать характер поворота. Поэтому входите в поворот на умеренной скорости.

Система имеет ограниченную зону распознавания. На крутых поворотах могут возникать ситуации, в которых движущийся впереди автомобиль не распознается или распознается с существенным опозданием.



В начале поворота система может кратковременно среагировать на автомобиль, движущийся в соседнем ряду. Возможное замедление автомобиля системой можно компенсировать коротким ускорением. После отпущения педали акселератора система возвращается в активное состояние и самостоятельно регулирует скорость.

Начало движения

Автоматическое трогание автомобиля невозможно, например, в следующих ситуациях:

- ▷ На крутых подъемах.
- ▷ Перед возвышенностью на дороге.
- ▷ При наличии тяжелого прицепа.

В этом случае нажмите педаль газа.

Погодные условия

При неблагоприятных погодных условиях или плохом освещении возможны следующие ограничения:

- ▷ Ухудшение распознавания автомобилей.
- ▷ Кратковременная потеря уже распознанных автомобилей.

Примеры неблагоприятных погодных условий или плохого освещения:

- ▷ Влажность.
- ▷ Снегопад.
- ▷ Мокрый снег.
- ▷ Туман.
- ▷ Встречный свет.

Будьте внимательны за рулем с учетом ситуации на дороге. При необходимости действуйте незамедлительно, например, выполняйте торможение, поворот или объездной маневр.

Мощность двигателя

На подъеме автомобиль может недотягивать до заданной скорости, если мощности двигателя не хватает.

Неисправности

При отказе или автоматическом выключении системы отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Если объект неправильно распознается.
- ▷ При сильном тумане, дожде, ливне или снегопаде.
- ▷ На крутых поворотах.
- ▷ Когда зона видимости камеры или лобовое стекло загрязнено или закрыто.
- ▷ При сильном встречном свете.
- ▷ До 20 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

Круиз-контроль

Принцип действия

С помощью этой системы посредством кнопок на рулевом колесе можно устанавливать нужную скорость. Заданная скорость поддерживается системой. Для этого система авто-

матически увеличивает скорость и при необходимости выполняет торможение.

Общие положения

Параметры круиз-контроля могут изменяться определенным образом в зависимости от настройки автомобиля.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы увеличивает вероятность аварии в следующих ситуациях:

- ▷ На извилистых дорогах.
- ▷ При сильном транспортном потоке.
- ▷ При обледенении дороги, тумане, в снег, дождь или на рыхлом грунте.

Существует опасность аварии или повреждения имущества. Используйте систему только в том случае, если возможно движение с постоянной скоростью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соот-

ветствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки на рулевом колесе

Кнопка	Функция
	Включение/выключение круиз-контроля, см. стр. 206.
	Прерывание работы круиз-контроля, см. стр. 206. Продолжение работы круиз-контроля с последней настройкой, см. стр. 207.
	Регулятор: Настройка скорости, см. стр. 206.



Включение/выключение и перерыв работы круиз-контроля

Включение



Нажмите кнопку на руле.

Метка на спидометре встает на текущую скорость.

Круиз-контроль включен и поддерживает установленную скорость.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Выключение



Нажмите кнопку на руле.

Индикация гаснет. Сохраненная задаваемая скорость удаляется.

Ручное прерывание



В активном состоянии нажмите кнопку на руле.

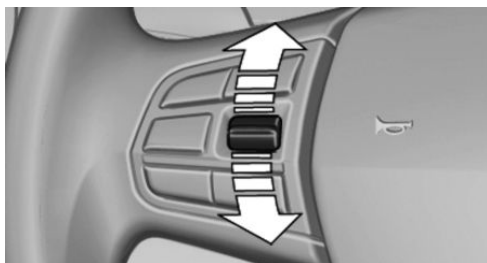
Автоматическое прерывание

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- ▷ Если водитель применяет торможение.
- ▷ Если педаль сцепления нажимается на несколько секунд или отпускается при не включенной передаче.
- ▷ Если была включена слишком высокая передача для этой скорости.
- ▷ При включении положения рычага селектора N.
- ▷ Если активируется система динамического контроля тяги DTC или деактивируется система динамического контроля устойчивости DSC.
- ▷ При включенной системе динамического контроля устойчивости DSC.

Настройка скорости

Поддержание, сохранение скорости



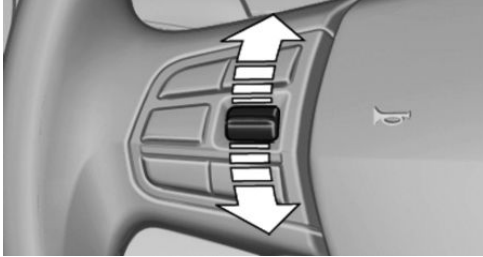
Нажмите на двухпозиционный переключатель в прерванном состоянии один раз вверх или вниз.

При включенной системе текущая скорость движения поддерживается и сохраняется в качестве заданной.

Сохраненная скорость отображается на спидометре и на комбинации приборов, см. стр. 207.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Изменение скорости



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость.

В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

- ▶ Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость приблизительно на 1 км/ч.
- ▶ Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).
- ▶ Нажатие на регулятор до точки срабатывания и удерживание: автомобиль ускорится или замедлится без нажатия педали газа.

После отпускания двухпозиционного переключателя достигнутая скорость будет поддерживаться. При нажатии за точку срабатывания происходит более интенсивное ускорение автомобиля.

Продолжение работы круиз-контроля

Общие положения

Прерванную работу круиз-контроля можно продолжить, вызвав сохраненную скорость.

Перед вызовом сохраненной скорости убедитесь, что разница между текущей и сохраненной скоростью не слишком большая. В противном случае это может привести к нежелательному торможению или ускорению. Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- ▶ При выключении системы.
- ▶ При выключении зажигания.

Вызов записанной в память скорости



Нажмите кнопку на руле.

Система доведет скорость до заданного значения и будет ее поддерживать.

Индикация на панели приборов

Контрольная лампа



В зависимости от оснащения контрольная лампочка на панели приборов показывает, включена ли система.

Задаваемая и сохраненная скорость



- ▶ Маркировка горит зеленым светом: система активна, маркировка показывает задаваемую скорость.
- ▶ Маркировка горит оранжевым светом: работа системы прервана, маркировка пока-

зывает сохраненную скорость.

- ▷ Метка не горит: система выключена.

Индикация состояния



Выбранная скорость.

Если скорость не отображается, необходимые для работы условия в настоящий момент не выполнены.

Показания в виртуальном дисплее

Некоторая информация системы также может отображаться на виртуальном дисплее.

Физические границы работы системы

Мощность двигателя

Задаваемая скорость сохраняется также и на наклонных участках, однако может снижаться на подъемах, если не хватает мощности двигателя.

Сигнализация приближения при парковке PDC

Принцип действия

Система PDC оказывает помощь при парковке. Система распознает объекты за автомобилем. В комплектации с PDC впереди распознаются также объекты перед автомобилем. При медленном приближении к объекту раздается звуковой сигнал и на дисплее управления высвечивается сообщение.

Общие положения

Ультразвуковые датчики для измерения расстояния находятся в бамперах.

В зависимости от препятствий и условий окружающей среды запас хода составляет приблизительно 2 м.

Звуковой предупреждающий сигнал подается только в следующих ситуациях:

- ▷ Передними датчиками и двумя угловыми датчиками сзади при расстоянии до объекта примерно 60 см.
- ▷ Средними датчиками сзади при расстоянии до объекта примерно 1,50 м.
- ▷ При угрозе столкновения.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за высокой скорости при активированной системе контроля дистанции при парковке PDC по физическим условиям предупреждение может запаздывать. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Избегайте быстрого приближения к объекту. Избегайте быстрого трогания с места, пока система контроля дистанции при парковке PDC не активна.

Обзор

С PDC спереди: кнопка в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

Ультразвуковые датчики



Ультразвуковые датчики системы PDC, например, в бамперах.

Необходимые для работы условия

Чтобы система работала корректно:

- ▶ Не закрывайте датчики, например, наклейками, креплениями для велосипедов.
- ▶ Следите, чтобы датчики не были грязными или чем-то заблокированными.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически включается в следующих ситуациях:

- ▶ Если при работающем двигателе рычаг селектора переключается в положение R. Дополнительно включается видеочасть заднего вида.
- ▶ При наличии PDC спереди: если система PDC распознает наличие препятствия по-

зади или впереди автомобиля, а скорость не превышает прикл. 4 км/ч.

Автоматическое включение при распознавании препятствий можно включать и выключать. Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Парковка“
4. „Автомат. активация системы PDC“: в зависимости от комплектации.
5. „Автомат. активация системы PDC“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Для уменьшения количества ошибочных предупреждений выключите автоматическое включение PDC при обнаружении препятствий, например на моечной установке.

Автоматически отключается при движении передним ходом

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

С PDC спереди: включение/выключение вручную



Нажмите кнопку парковочного ассистента.

- ▶ ВКЛ.: загорается светодиод.
- ▶ ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

Если при нажатии кнопки парковочного ассистента выбрана передача заднего хода, отображается картинка с камеры заднего вида.

В зависимости от оснащения система не может быть отключена вручную при включении передачи заднего хода.

Предупреждение

Звуковые сигналы

О приближении к объекту сигнализирует прерывистый звуковой сигнал. Если, к примеру, слева за автомобилем распознается объект, сигнал раздается из заднего левого динамика.

Чем короче расстояние до объекта, тем короче будет интервал.

Если расстояние до распознанного объекта менее приibl. 25 см, раздается непрерывный звуковой сигнал.

С сигнализацией аварийного сближения при парковке PDC спереди: если объекты находятся одновременно как перед, так и позади автомобиля, раздается непрерывный изменяющийся сигнал.

Звуковой сигнал выключается, если на КПП с системой Стептроник рычаг селектора установлен в положение P.

Громкость звука

Соотношение громкости звукового сигнала системы PDC и громкости развлекательной системы можно регулировать.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Звучание“
4. „Регулировка громкости“
5. „PDC“
6. Настройте желаемое значение.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Визуальное предупреждение




При приближении к объекту на дисплее управления высвечивается сообщение. Отдаленные препятствия отображаются на дисплее еще до того, как раздастся сигнал.

Изображение выводится на дисплей, как только активируется PDC.

Зона действия датчиков отображается следующими цветами: зеленый, желтый и красный.

Если отображается изображение с видеокamеры заднего вида, можно переключиться на PDC:

1. При необходимости наклоните контроллер влево.
2.  „Камера заднего вида“

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

С прицепом или если розетка подключения электрооборудования прицепа занята

Задние функции PDC выключаются.

С помощью соответствующего оборудования выдается сообщение системы автоматической диагностики.

Пределы ультразвукового измерения

Распознавание объектов с помощью ультразвука может иметь свои физические пределы, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Распознавание детей и зверей.
- ▷ Распознавание людей, одетых в определенную одежду, например, в плащ.
- ▷ Внешние помехи в работе ультразвуковой системы, например, проезжающие мимо автомобили или громкий звук оборудования.
- ▷ Загрязнение, обледенение, повреждение или разрегулирование датчиков.
- ▷ При определенных погодных условиях, например, влажности воздуха, дожде, снегопаде, экстремальной жаре или сильном ветре.
- ▷ Распознавание дышла или тягово-сцепного устройства прицепа другого автомобиля.
- ▷ Для тонких или клиновидных предметов.
- ▷ Распознавание движущихся объектов.
- ▷ Для высоко расположенных, выступающих объектов, например, выступы стен или груз.
- ▷ Для объектов с углами и острыми кромками.
- ▷ Для объектов с тонкой или структурированной поверхностью, например, ограда.
- ▷ Для предметов с пористой поверхностью.

- ▷ При выступающем грузе.
- ▷ Уже распознанные, невысокие объекты, например, кромки бордюрного камня, могут попасть в мертвые участки датчиков, до или уже после непрерывного сигнала.

Ошибочные предупреждения

Хотя в зоне действия нет препятствия, система может подавать предупреждение при следующих условиях:

- ▷ При сильном дожде.
- ▷ При сильном загрязнении или обледенении датчиков.
- ▷ При покрытых снегом датчиках.
- ▷ При шероховатой поверхности дороги.
- ▷ При неровности грунта, например, установленных на дороге ограничителя скорости.
- ▷ В больших, прямоугольных зданиях с гладкими стенами, например, в подземных гаражах.
- ▷ В моечных установках и мойках.
- ▷ Из-за большого количества выхлопных газов.
- ▷ При перекошенной крышке тягово-сцепного устройства.
- ▷ Из-за других источников ультразвука, например, подметально-уборочных машин, пароструйных очистителей или неоновых трубок.

О сбое в работе сообщает попеременный непрерывный звуковой сигнал между задними и передними динамиками.

Как только неисправность не будет сообщаться другими источниками ультразвука, система снова будет готова к эксплуатации.

Для уменьшения количества ошибочных предупреждений, например, на моечной установке, автоматическое включение PDC при обнаружении препятствий необходимо выключить.

Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

На дисплее управления зона действия датчиков заштрихована.

PDC вышла из строя. Отдайте систему на проверку сотруднику сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Камера заднего вида

Принцип действия

Видеокамера заднего вида помогает при парковке задним ходом и выполнении маневра. Для этого на дисплее управления отображается зона позади автомобиля.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

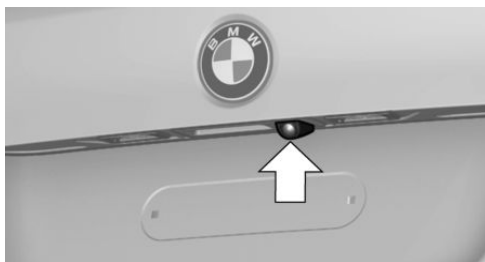
Обзор

В зависимости от комплектации: кнопка в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

Видеокамера



Объектив видеокамеры расположен в ручке багажной двери.

Грязь на объективе может снизить качество передаваемого изображения. При необходимости очистите объектив видеокамеры.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система включается автоматически, если при работающем двигателе рычаг селектора устанавливается в положение R.

Автоматически отключается при движении передним ходом

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

В зависимости от комплектации: ручное включение/выключение




Нажмите кнопку парковочного ассистента.

- ▷ ВКЛ.: загорается светодиод.
- ▷ ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

На дисплее управления отображаются функции парковочного ассистента.

Смена вида через iDrive

Если вид камеры заднего вида не отображается, то следует сменить вид через iDrive:

1. При необходимости наклоните контроллер влево.
2.  „Камера заднего вида“

Будет отображаться изображение, поступающее с камеры заднего вида.

Индикация на дисплее управления

Необходимые для работы условия

- ▷ Камера заднего вида включена.
- ▷ Багажная дверь полностью закрыта.
- ▷ Зона действия камеры должна быть свободной. Выступающий груз или системы багажников и прицепы, которые не подключены к розетке подключения электрооборудования прицепа, могут привести к нарушению функционирования.


Активация вспомогательных функций

Несколько вспомогательных функций могут быть включены одновременно.

Функцию приближения при движении с прицепом можно включить только в отдельном порядке.

При необходимости наклоните контроллер влево.

- ▷ Вспомогательные линии парковки

 „Дин. парковочные линии“

Отображаются траектории движения колес при движении по прямой и на повороте.

- ▷ Выделение препятствия

 „Выделение препятствий“

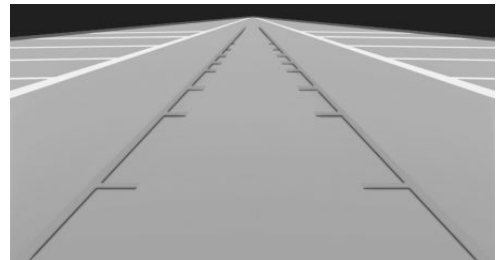
В зависимости от комплектации препятствия маркируются.

- ▷ Тягово-сцепное устройство

 „Приблизить тяг.-сцеп. устр.“

Отображается тягово-сцепное устройство с увеличением масштаба.

Траектории движения колес по прямой

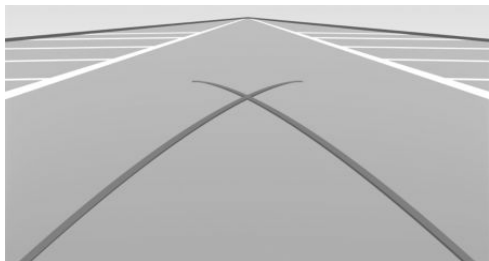


Траектории движения колес по прямой могут выводиться на изображение с камеры заднего вида.

Траектории движения колес по прямой помогают водителю оценить, достаточно ли места для парковки или маневра на ровной поверхности.

Траектории движения колес по прямой высвечиваются с учетом текущего положения руля и адаптируются при вращении руля.

Траектории движения колес при повороте

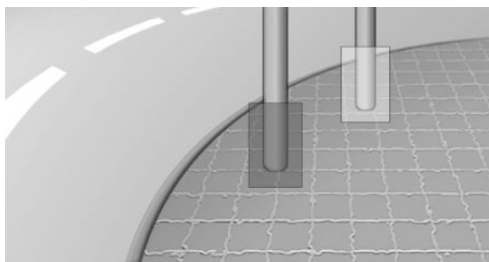


Траектории движения колес при повороте могут выводиться на изображение с камеры заднего вида только вместе с траекториями движения колес по прямой.

Траектории движения колес при повороте показывают минимальную траекторию поворота на ровной поверхности.

При определенном повороте рулевого колеса отображается только траектория движения колес при повороте.

Выделение препятствия

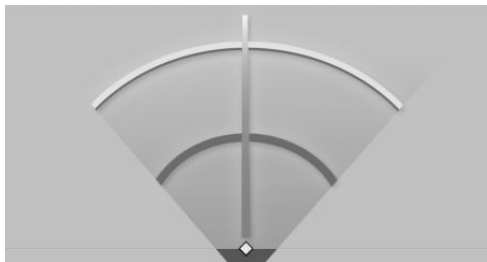


В зависимости от комплектации на изображении с камеры заднего вида препятствия могут быть выделены.

Цветовая маркировка препятствий соответствует маркировке системы контроля дистанции при парковке PDC.

Увеличение масштаба картинки для стыковки с прицепом

Для того чтобы облегчить подключение к автомобилю прицепа, можно увеличить изображение места расположения тягово-сцепного устройства.



Два статических круговых сегмента показывают удаление прицепа от тягово-сцепного устройства.

Стыковочная линия, следующая за углом поворота руля, помогает совместить прицеп с тягово-сцепным устройством.

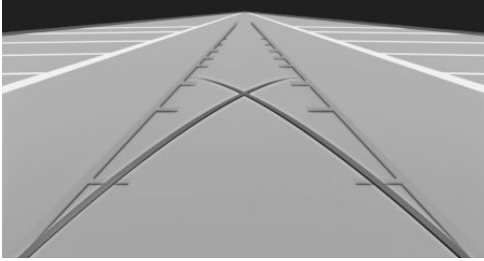
Функцию увеличения масштаба можно активировать при включенной видеокамере.

При увеличении изображения учитывайте то, что многие препятствия больше не видны на изображении.

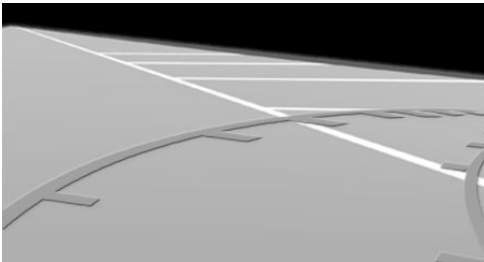
Парковка с помощью траекторий движения колес

1. Поставьте автомобиль таким образом, чтобы траектории движения колес при по-

вороте входили в свободную зону парковочного места.



2. Поверните руль таким образом, чтобы линия полосы движения перекрывала соответствующую траекторию поворота.



Настройки индикации

Яркость

При включенной камере заднего вида:

1. При необходимости наклоните контроллер влево.
2. Выберите символ ☀ .
3. Поворотом контроллера выберите нужную настройку и нажмите на контроллер.

Контраст

При включенной камере заднего вида:

1. При необходимости наклоните контроллер влево.
2. Выберите символ ● .
3. Поворотом контроллера выберите нужную настройку и нажмите на контроллер.

Физические границы работы системы

Распознавание объектов

Слишком низко или высоко расположенные, выступающие объекты, например, выступы стен или грузы, не могут быть обнаружены.

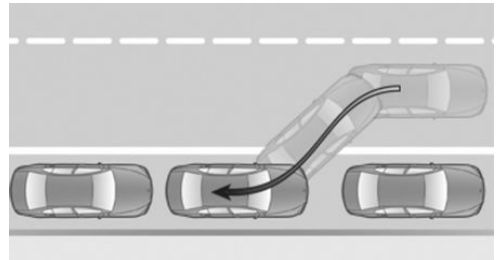
В зависимости от комплектации отдельные вспомогательные функции также учитывают данные системы контроля дистанции при парковке PDC.

Соблюдайте указания, приведенные в главе Система контроля дистанции при парковке PDC.

Показываемые на дисплее управления объекты находятся ближе, чем кажется. Не рассчитывайте расстояние до объекта по дисплею.

Ассистент маневрирования при парковке

Принцип действия



Система помогает водителю при боковой парковке параллельно дорожному полотну.

Общие положения

Использование парковочного ассистента включает три этапа:

- ▶ Включение и активация.
- ▶ Поиск парковочного места.
- ▶ Парковка.

Статус системы и необходимые указания о выполнении действий отображаются на дисплее управления.

Ультразвуковые датчики измеряют свободные промежутки с обеих сторон автомобиля.

Ассистент маневрирования при парковке рассчитывает оптимальную траекторию парковки и берет на себя управление в процессе парковки.

Ассистент маневрирования при парковке использует датчики системы автоматической парковки, PDC. Также соблюдайте правила техники безопасности системы автоматической парковки, PDC.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании тягово-сцепного устройства система помощи водителю может реагировать неправильно из-за закрытых датчиков. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Не используйте систему-ассистента в режиме эксплуатации с прицепом или при применении тягово-

сцепного устройства, например, крепления для велосипеда.

УКАЗАНИЕ


Система не помогает избежать наезда на бордюр. Существует опасность повреждения имущества. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Также соблюдайте правила техники безопасности системы автоматической парковки, PDC.

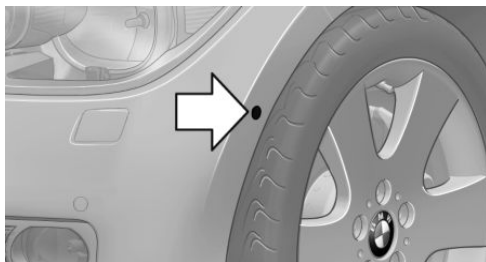
Обзор

Кнопка в автомобиле



 Кнопка парковочного ассистента

Ультразвуковые датчики



Ультразвуковые датчики для обнаружения парковочных мест находятся сбоку на автомобиле.

Необходимые для работы условия

Ультразвуковые датчики

Чтобы система работала корректно:

- Не закрывайте датчики, например, наклейками.
- Следите, чтобы датчики не были грязными или чем-то заблокированными.

Для измерения свободных промежутков

- Прямое движение передним ходом со скоростью не выше около 35 км/ч.
- Максимальное расстояние до ряда запаркованных автомобилей: 1,5 м.

Подходящее парковочное место

- Промежуток позади одного объекта, минимальная длина которого составляет не менее 1,5 м.
- Промежуток между двумя объектами, минимальная длина которого в каждом случае составляет около 1,5 м.
- Минимальная длина промежутка между двумя объектами: собственная длина автомобиля плюс приibl. 1 м.
- Минимальная глубина: около 1,5 м.

К процессу парковки

- Заприте двери и багажную дверь.
- Стояночный тормоз убран.
- Во время парковки на парковочное место на стороне водителя должен быть включен соответствующий указатель поворота.

Включение и активация

Включение с помощью кнопки



Нажмите кнопку парковочного ассистента.

Загорается светодиод.

На дисплее управления отображается текущее состояние поиска парковочного места.

Ассистент маневрирования при парковке активировался автоматически.

Включение при включении передачи заднего хода

Включите задний ход.

На дисплее управления отображается текущее состояние поиска парковочного места.

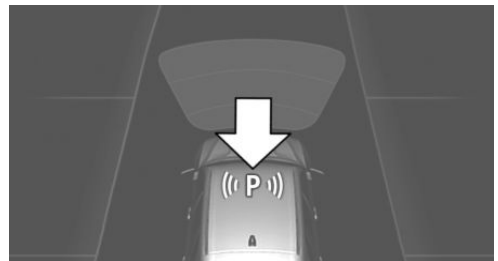
Активирование: „Ассистент парковки“

Индикация на дисплее управления

Система включена/выключена


Символ	Значение
	Серый: система недоступна.
	Белый: система доступна, но не активирована.
	Система активна.

Поиск парковочного места и статус системы




- Символ P на круговом обзоре автомобиля: активирован ассистент маневрирования при парковке и поиск парковочного места.
- Подходящие парковочные места отображаются на дисплее управления на дорожном полотне рядом со значком


автомобиля. При активированном парковочном ассистенте подходящие парковочные промежутки выделяются цветом.

- ▷  Процесс парковки активен. Рулевое управление принято на себя парковочным ассистентом.

- ▷ Поиск парковочного места всегда активен при медленном прямом движении передним ходом, даже при отключенной системе. При отключенной системе промежутки отображаются на дисплее управления серым цветом.

Парковка с помощью ассистента маневрирования при парковке

1.  Нажмите кнопку парковочного ассистента или включите заднюю передачу, чтобы включить парковочный ассистент, см. стр. 217. При необходимости активируйте ассистент маневрирования при парковке.

 Ассистент маневрирования при парковке активирован.

2. Двигайтесь со скоростью до прикл. 35 км/ч и на расстоянии макс. 1,5 м до ряда припаркованных автомобилей. Статус поиска парковочного места и возможные парковочные места отображаются, см. стр. 217, на дисплее управления.
3. Следуйте указаниям на дисплее управления.

Ассистент маневрирования при парковке берет на себя рулевое управление в процессе парковки. Водитель берет на себя управление торможением и ускорением.



Для достижения оптимальной позиции парковки дождитесь завершения автоматического процесса рулевого управления после переключения передачи в состоянии покоя.

Завершение процесса парковки отображается на дисплее управления.

4. Откорректируйте при необходимости парковочное положение.

Ручное прекращение

В любое время можно прекратить работу ассистента маневрирования при парковке:

- ▷ Выберите символ  „Ассистент парковки“ на дисплее управления.
- ▷  Нажмите кнопку парковочного ассистента.

Автоматическое прекращение

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- ▷ При удерживании рулевого колеса или при самостоятельном управлении.
- ▷ При выборе передачи, которая не соответствует указанию на дисплее.
- ▷ При скорости выше около 10 км/ч.
- ▷ Или при заснеженном или скользком дорожном полотне.
- ▷ При превышении максимального количества движений для парковки или длительности парковки.
- ▷ Если система контроля дистанции при парковке показывает слишком малую дистанцию.
- ▷ При переключении на другие функции на дисплее управления.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.


Продолжение

Прерванный процесс парковки можно продолжить при необходимости.

Для этого заново активируйте парковочный ассистент, см. стр. 217, и следуйте инструкциям на дисплее.

Выключение

Систему можно выключить следующим образом:

- ▶  Нажмите кнопку парковочного ассистента.
- ▶ Выключите зажигание.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Поддержка при парковке отсутствует

Ассистент маневрирования при парковке не поддерживает парковку в следующих ситуациях:

- ▶ На крутых поворотах.
- ▶ При движении с прицепом.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▶ На неровном основании, например, на щебеночном покрытии.
- ▶ На скользком основании.
- ▶ На крутых подъемах и склонах.
- ▶ При наличии лиственной кучи или сугроба на парковочном месте.

- ▶ С смонтированным аварийным запасным колесом.
- ▶ При наличии ям или канав, например, на окраине порта.

Пределы ультразвукового измерения

Распознавание объектов с помощью ультразвука может иметь свои физические пределы, например, в следующих ситуациях:

- ▶ Распознавание детей и зверей.
- ▶ Распознавание людей, одетых в определенную одежду, например, в плащ.
- ▶ Внешние помехи в работе ультразвуковой системы, например, проезжающие мимо автомобили или громкий звук оборудования.
- ▶ Загрязнение, обледенение, повреждение или регулирование датчиков.
- ▶ При определенных погодных условиях, например, влажности воздуха, дожде, снегопаде, экстремальной жаре или сильном ветре.
- ▶ Распознавание дышла или тягово-сцепного устройства прицепа другого автомобиля.
- ▶ Для тонких или клиновидных предметов.
- ▶ Распознавание движущихся объектов.
- ▶ Для высоко расположенных, выступающих объектов, например, выступы стен или груз.
- ▶ Для объектов с углами и острыми кромками.
- ▶ Для объектов с тонкой или структурированной поверхностью, например, ограда.
- ▶ Для предметов с пористой поверхностью.
- ▶ При выступающем грузе.
- ▶ Уже распознанные, невысокие объекты, например, кромки бордюрного камня, мо-

гут попасть в мертвые участки датчиков, до или уже после непрерывного сигнала.

- ▷ Возможно распознавание свободных парковочных мест, которые являются неподходящими, и нераспознавание подходящих свободных парковочных мест.

Размер шины

Положение парковки может варьироваться в зависимости от размера шин.

Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отказ ассистента маневрирования при парковке. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Кондиционирование

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Качество воздуха в салоне автомобиля

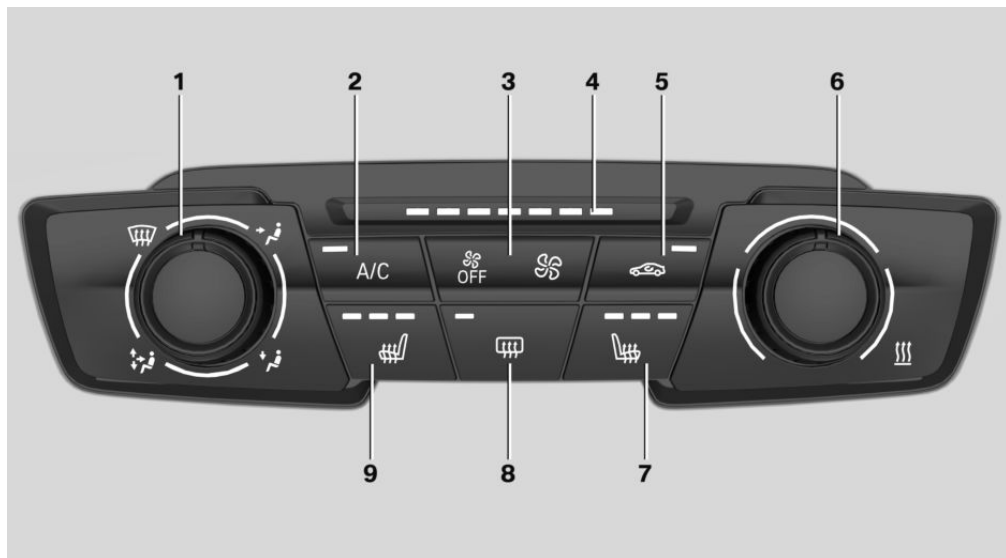
Качество воздуха в автомобиле улучшается благодаря следующим компонентам:

- ▶ Проверка салона на отсутствие выбросов вредных веществ.
- ▶ Микрофильтр.
- ▶ Система кондиционирования для регулирования температуры, объема воздуха и режима циркуляции.

В зависимости от комплектации автомобиля:

- ▶ Микрофильтр / фильтр с активированным углем.
- ▶ Автоматическая функция рециркуляции воздуха AUC.
- ▶ Автономная система вентиляции.

Кондиционер



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Распределение потоков воздуха 2 Функция охлаждения 3 Объем подачи воздуха 4 Индикатор количества воздуха 5 Режим рециркуляции | <ul style="list-style-type: none"> 6 Температура 7 Обогрев сиденья, правая сторона 93 8 Обогрев заднего стекла 9 Обогрев сиденья, левая сторона 93 |
|---|--|

Подробное описание функций кондиционера


Включение и выключение системы

Включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

- ▶ Обогрев заднего стекла.
- ▶ Обогрев сиденья.

Выключение

 Удерживайте нажатой левую кнопку, пока не отключится панель управления.

Температура

Принцип действия

Система осуществляет нагрев или охлаждение в зависимости от настроенной температуры.

Регулировка



Чтобы установить нужную температуру, поверните колесико.

Избегайте частой смены температуры. В противном случае автоматический климат-контроль

оль не будет успевать регулировать заданную температуру.


Функция охлаждения

Принцип действия

Воздух в салоне охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

Охлаждение салона возможно только при работающем двигателе.

Включение/выключение

 Нажмите кнопку. Светодиод горит при включенной функции охлаждения.


При определенных погодных условиях после запуска двигателя возможно кратковременное запотевание лобового и боковых стекол. В режиме охлаждения вырабатывается жидкий конденсат, см. стр. 254, который выводится под автомобиль.

Режим рециркуляции

Принцип действия

При неприятном запахе с улицы или загазованности можно перекрыть подачу наружного воздуха в салон. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

Управление

 Чтобы выбрать режим, еще раз нажмите кнопку:

- ▶ Светодиод не горит: поступает наружный воздух.
- ▶ Светодиод горит – режим рециркуляции: подача наружного воздуха полностью прекращена.

В зависимости от условий окружающей среды режим рециркуляции отключается автоматиче-

чески, спустя некоторое время, чтобы предотвратить запотевание стекол.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.


В случае запотевания стекол выключить функцию рециркуляции воздуха и при необходимости увеличить количество воздуха.

Ручная регулировка количества воздуха

Принцип действия

Регулировка интенсивности подачи воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Регулировка

 Нажмите на левую или правую сторону кнопки: уменьшение или увеличение объема воздуха.

Интенсивность отображается с помощью светодиодов. При самой высокой интенсивности вентиляции горят семь светодиодов.


При необходимости количество воздуха в системе кондиционирования уменьшается для сбережения ресурса аккумуляторной батареи транспортного средства.





Ручная регулировка распределения потоков воздуха

Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Регулировка

 Поверните колесико, чтобы выбрать нужную программу или нужное промежуточное положение.

- ▷  Оконные стекла.
- ▷  Область верхней части тела.
- ▷  Пространство для ног.
- ▷  Стекла, область верхней части тела и пространство для ног.

Оттаивание стекол и устранение конденсата

Для оттаивания стекла и фурнитуры предпринять следующие настройки:

- ▷ Направьте распределение воздушных потоков на стекла.
- ▷ Увеличение объема подачи воздуха.
- ▷ Увеличьте температуру.
- ▷ При необходимости включите функцию кондиционирования.

Обогрев заднего стекла



Нажмите кнопку. Загорается светодиод.

Выключается обогрев автоматически, спустя некоторое время.

Для постоянной работы нажимайте кнопку более 3 секунд. Для выключения снова нажмите кнопку.

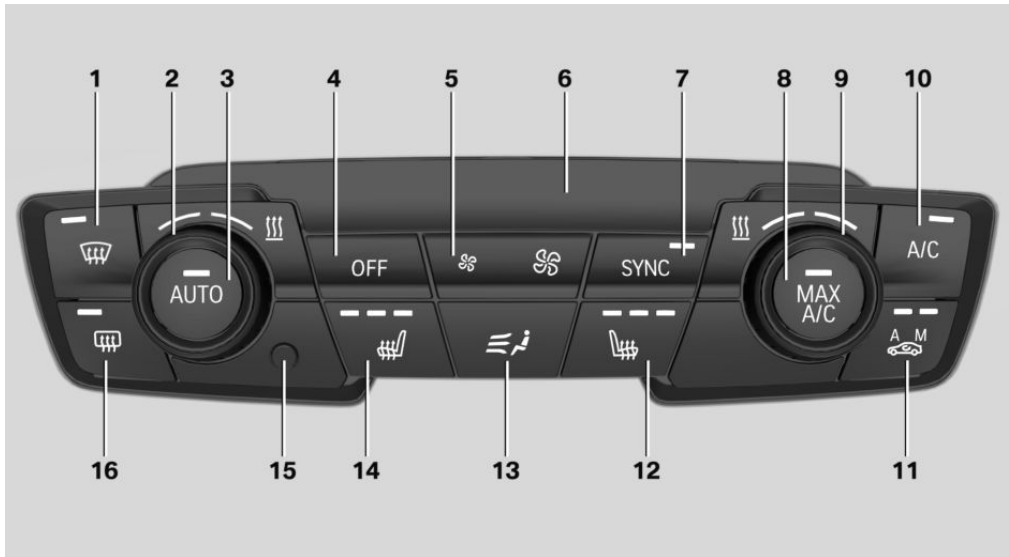
Обогрев заднего стекла может активироваться на длительное время только при наружной температуре ниже прилб. 5 °С.

Микрофильтр

Микрофильтр при подаче наружного воздуха и в режиме рециркуляции воздуха фильтрует воздух от пыли и цветков растений.

Этот фильтр следует заменить при техобслуживании, см. стр. 315, автомобиля.

Автоматический климат-контроль



- | | |
|---|--|
| <p>1 Оттаивание стекол и устранение конденсата</p> <p>2 Температура, левая сторона</p> <p>3 Программа AUTO</p> <p>4 Выключение системы</p> <p>5 Объем воздуха, регулировка мощности климат-контроля</p> <p>6 Индикация</p> <p>7 Программа SYNC</p> <p>8 Максимальное охлаждение</p> | <p>9 Температура, правая сторона</p> <p>10 Функция охлаждения</p> <p>11 A/C/режим рециркуляции</p> <p>12 Обогрев сиденья, правая сторона 93</p> <p>13 Распределение потоков воздуха</p> <p>14 Обогрев сиденья, левая сторона 93</p> <p>15 Датчик внутренней температуры</p> <p>16 Обогрев заднего стекла</p> |
|---|--|

Подробное описание функций кондиционера

Включение и выключение системы

Включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

- ▷ Программа SYNC.
- ▷ Обогрев заднего стекла.
- ▷ Обогрев сиденья.

Выключение

 Нажмите кнопку.

Температура

Принцип действия

Автоматический климат-контроль за короткое время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

Регулировка



Чтобы установить нужную температуру, поверните колесико.

Выбранная температура отображается на дисплее автоматического климат-контроля.

Избегайте частой смены температуры. В противном случае автоматический климат-контроль не будет успевать регулировать заданную температуру.

Функция охлаждения

Принцип действия

Воздух в салоне охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

Охлаждение салона возможно только при работающем двигателе.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной функции охлаждения.

В зависимости от погодных условий, после запуска двигателя возможно кратковременное запотевание лобового и боковых стекол.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO.

В режиме охлаждения вырабатывается жидкий конденсат, который выводится под автомобиль.

Максимальное охлаждение

Принцип действия

Система установит минимальную температуру, оптимальное количество воздуха и режим рециркуляции.

Необходимое для работы условие

Эта функция доступна при наружной температуре от 0 °C и при работающем двигателе.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной системе.

Воздух поступает из воздуховодов для верхней части тела. Поэтому откройте сопла для выхода воздуха.

Объем воздуха можно настраивать при активной программе.

Программа AUTO

Принцип действия

Программа AUTO осуществляет охлаждение, проветривание или обогрев салона в автоматическом режиме.

Для этого объем и распределение воздуха, а также температура автоматически регулируются, в зависимости от температуры воздуха в салоне, заданной температуры и выбранной интенсивности.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной программе AUTO.

В зависимости от выбранных настроек и внешних влияний воздух подается на лобовое стекло, на боковые стекла, в направлении верхней части тела и в пространство для ног.

Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения, см. стр. 226.

Направьте боковые воздуховоды на боковые стекла.

Одновременно датчик запотевания следит за тем, чтобы на стеклах не конденсировалась влага.

Интенсивность

При включенной автоматической программе можно регулировать интенсивность. При этом изменяется автоматическая регулировка количества воздуха.



Нажмите на левую или правую сторону кнопки: уменьшение или увеличение интенсивности.

Заданная интенсивность отображается на дисплее автоматического климат-контроля.

Автоматическая функция рециркуляции воздуха/режим рециркуляции воздуха

Принцип действия

Автоматическая функция рециркуляции воздуха распознает вредные вещества в наружном воздухе. Подача наружного воздуха прекращается, и воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

Общие положения

При включенной системе датчик реагирует на загазованность воздуха и автоматически прекращает подачу воздуха извне.

При выключенной системе наружный воздух постоянно проникает в салон автомобиля.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.

Включение/выключение



Чтобы выбрать режим, еще раз нажмите кнопку:

- ▶ Светодиод не горит: постоянно поступает наружный воздух.
- ▶ Левый светодиод горит, автоматическая функция рециркуляции воздуха: датчик распознает наличие вредных веществ в наружном воздухе и выполняет автоматическое управление блокировкой.
- ▶ Горит правый светодиод – режим рециркуляции: подача наружного воздуха полностью прекращена.

При низкой температуре наружного воздуха режим рециркуляции отключается автоматически, спустя некоторое время, чтобы предотвратить запотевание стекол.

В случае запотевания стекол выключите режим рециркуляции и нажмите кнопку AUTO, чтобы воспользоваться преимуществом датчика запотевания. Обеспечьте возможность поступления воздуха к лобовому стеклу.

Ручная регулировка количества воздуха

Принцип действия

Регулировка интенсивности подачи воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Общие положения

Чтобы можно было настраивать объем воздуха вручную, вначале выключите программу AUTO.

Регулировка



Нажмите на левую или правую сторону кнопки: уменьшение или увеличение объема воздуха.

Заданное количество воздуха отображается на дисплее автоматического климат-контроля.

При необходимости количество воздуха уменьшается для сбережения ресурса аккумуляторной батареи транспортного средства.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха

Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Регулировка



Нажатиями на кнопку выберите нужную программу:

- ▷ Область верхней части тела и пространство для ног.
- ▷ Пространство для ног.
- ▷ Стекла и пространство для ног.
- ▷ Оконные стекла.
- ▷ Стекла и область верхней части тела.
- ▷ Область верхней части тела.
- ▷ Стекла, область верхней части тела и пространство для ног.

В случае запотевания стекол нажмите кнопку AUTO, чтобы воспользоваться датчиком запотевания.

Программа SYNC

Принцип действия

Система позволяет передать настройку температуры со стороны водителя для стороны переднего пассажира.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Текущая настройка температуры со стороны водителя применяется для стороны переднего пассажира.

Программа выключится, когда будет изменена настройка со стороны переднего пассажира.

Оттаивание стекол и устранение конденсата

Принцип действия

Лед и конденсат быстро устраняются с лобового стекла и передних боковых стекол.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной системе.

Объем воздуха можно настраивать при активной программе.

В случае запотевания стекол включите режим охлаждения или нажмите кнопку AUTO, чтобы воспользоваться преимуществами датчика запотевания.

Обогрев заднего стекла



Нажмите кнопку. Загорается светодиод.

Выключается обогрев автоматически, спустя некоторое время.

Для постоянной работы нажимайте кнопку более 3 секунд. Для выключения снова нажмите кнопку.

Обогрев заднего стекла может активироваться на длительное время только при наружной температуре ниже прилб. 5 °С.

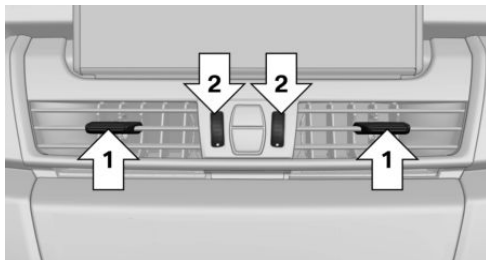
Микрофильтр/фильтр с активированным углем

Микрофильтр/фильтр с активированным углем при подаче воздуха снаружи и при рециркуляции воздуха очищает воздух от пыли, цветочной пыльцы и газообразных вредных веществ.

Этот фильтр следует заменить при техобслуживании, см. стр. 315, автомобиля.

Вентиляция

Вентиляция в передней части салона

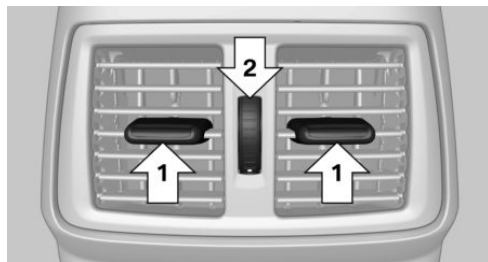


- ▷ Рычаг для изменения направления потока воздуха, стрелка 1.
- ▷ Колесико для плавного открытия и закрытия воздуховода, стрелка 2.

Регулировка

- ▷ Вентиляция для охлаждения:
Установите воздуховод так, чтобы воздух дул в вашем направлении, например, при нагревании автомобиля.
- ▷ Вентиляция без сквозняков:
Отрегулируйте воздуховод так, чтобы воздух дул в сторону.

Вентиляция в задней части салона



- ▷ Рычаг для изменения направления потока воздуха, стрелка 1.
- ▷ Колесико для плавного открытия и закрытия воздуховода, стрелка 2.

Автономная система вентиляции

Принцип действия

Автономная система вентиляции осуществляет вентиляцию салона и при необходимости уменьшает температуру в нем.

Общие положения

Автономную систему вентиляции можно включить или выключить, запрограммировав два времени включения, или же напрямую. Система остается включенной в течение 30 минут.

Управление автономной системой вентиляции осуществляется через iDrive.

Необходимые для работы условия

- ▷ Автоматический режим климат-контроля: автомобиль находится в режиме радио.
- ▷ Автоматический режим климат-контроля или предварительно выбранное время

включения: независимо от наружной температуры.

- ▷ Аккумуляторная батарея транспортного средства достаточно заряжена.

При включенной автономной системе вентиляции аккумуляторная батарея разряжается. Поэтому максимальное время включения ограничено для сбережения ресурса аккумуляторной батареи. После запуска двигателя или непродолжительной поездки системой снова можно пользоваться.

- ▷ Проверьте правильность настройки даты и времени в автомобиле.
- ▷ Откройте воздуховоды вентиляции, для того чтобы мог выходить воздух.

Прямое включение и выключение

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Климатический комфорт“.
4. „Активиров. авт. вентил. сейчас“

☞ Символ автоматического климат-контроля мигает при включенной системе.

Программирование времени включения

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Климатический комфорт“.
4. „Автономная вентиляция“
5. Выберите нужное время включения.
6. Установите нужное время.

Включение таймера

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Климатический комфорт“.
4. „Ко времени включения.“

Активируйте нужное время включения.

☞ Символ автоматического климат-контроля горит при активированном времени включения.

☞ Символ автоматического климат-контроля мигает, если система включилась.

Система включается только в течение следующих 24 часов. После этого ее снова необходимо активировать.

Внутреннее оснащение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Солнцезащитный козырек

Противоослепляющая защита

Откиньте солнцезащитный козырек вниз или вверх.

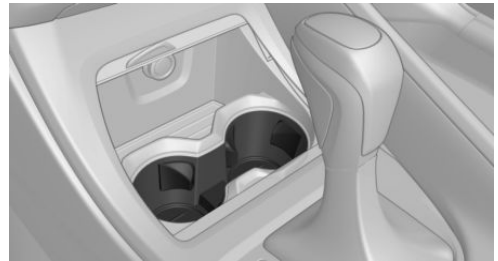
Косметическое зеркало

Косметическое зеркало находится в солнцезащитном козырьке за накладкой. При открытии крышки включается подсветка салона.

Пепельница/ прикуриватель

Пепельница

Открытие



Пепельницу можно установить в подстаканник.

Опорожнение

Извлеките вставку.

Прикуриватель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прикосновение к горячему нагревательному элементу или патрону прикуривателя может вызвать ожоги. Воспламеняемые материалы могут загореться, если прикуриватель упадет или, если держать его у предметов. Существует опасность возгорания и травмирования. Существует опасность повреждения имущества. Берите прикуриватель за ручку. Позаботьтесь о том, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.

⚠ УКАЗАНИЕ

При попадании металлических предметов в розетку возможно короткое замыкание. Существует опасность повреждения имущества. Сразу после использования розетки вставьте прикуриватель или крышку розетки на место.



Прикуриватель находится в центральной консоли.



Нажмите на прикуриватель.

Когда прикуриватель выскочит, его можно будет извлечь.

Розетки**Общие положения**

Гнездо прикуривателя можно использовать как розетку для электроприборов при включенном двигателе или зажигании.

Полная нагрузка всех розеток при этом не должна превышать 140 Вт при напряжении 12 В.

Гнездо можно повредить, пытаясь вставить в него неподходящий штекер.

Правила техники безопасности**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

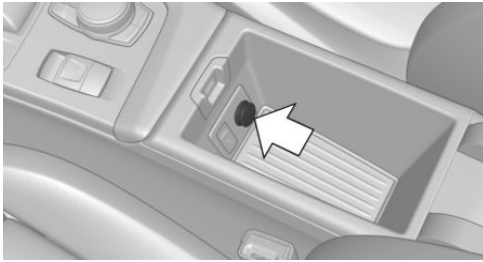
Устройства и кабели в зоне раскрытия подушек безопасности могут препятствовать раскрытию подушек безопасности или при раскрытии падать в салон, например, портативные навигационные приборы и т. п. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы в зоне раскрытия подушек безопасности не находились устройства и кабели.

⚠ УКАЗАНИЕ

При попадании металлических предметов в розетку возможно короткое замыкание. Существует опасность повреждения имущества. Сразу после использования розетки вставьте прикуриватель или крышку розетки на место.

Передняя центральная консоль

Снимите крышку или прикуриватель.



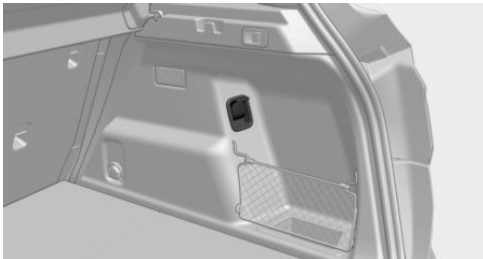
Снимите кожух.

В пространстве для ног переднего пассажира



Розетка находится под перчаточным ящиком.

В багажном отделении



Розетка находится справа в багажном отделении.

Разъем USB

Принцип действия

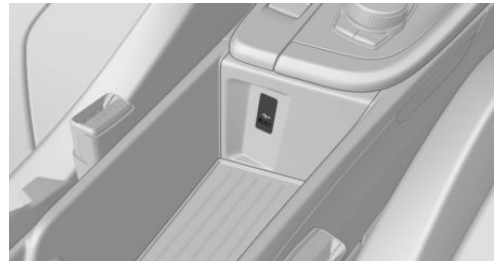
К разъему USB можно подключать мобильные устройства с разъемом USB.

Общие положения

Соблюдайте указания по подключению мобильных устройств к разъему USB, приведенные в разделе USB-соединения, см. стр. 58.

Разъем USB спереди

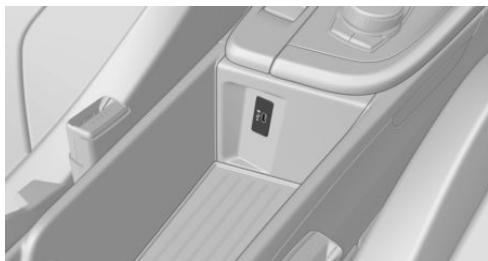
В центральной консоли



Разъем USB находится на центральной консоли.

Характеристики при отсутствии беспроводной зарядки:

- ▷ Разъем USB типа A.
- ▷ Для зарядки мобильных устройств и передачи данных.
- ▷ Зарядный ток: макс 1,5 А.



Разъем USB находится на центральной консоли.

Характеристики при наличии беспроводной зарядки:

- ▷ Разъем USB типа C.
- ▷ Для зарядки мобильных устройств и передачи данных.
- ▷ Зарядный ток: макс 3 А.

В передней центральной консоли



Разъем USB находится спереди на центральной консоли.

Характеристики при наличии беспроводной зарядки:

- ▷ Разъем USB типа A.
- ▷ Для зарядки мобильных устройств и передачи данных.
- ▷ Зарядный ток: макс 1,5 А.

В центральной консоли сзади



Сзади на центральной консоли находятся два разъема USB.

Характеристики:

- ▷ Разъем USB типа C.
- ▷ Для зарядки мобильных устройств.
- ▷ Зарядный ток: макс 3 А на разъем.

Подключение внешнего устройства

При подключении учитывайте следующее:

- ▷ Не следует вставлять штекер в разъем USB с применением излишней силы.
- ▷ Используйте гибкий переходный кабель.
- ▷ Защитите USB-устройство от механических повреждений.
- ▷ Из-за большого количества представленных на рынке USB-устройств нет гарантии того, что любым устройством можно будет управлять в автомобиле.
- ▷ Не подвергайте USB-устройство экстремальным окружающим условиям, например, очень высоким температурам, см. руководство по эксплуатации устройства.
- ▷ Из-за многообразия различных техник сжатия безупречное воспроизведение сохраненных на USB-устройстве данных не всегда может обеспечиваться.
- ▷ Подключенное устройство USB заряжается через разъем USB, если устройство поддерживает эту функцию. При высо-

ких температурах USB-устройство может снижать ток зарядки.

- ▶ Для обеспечения безупречной передачи сохраненных данных не заряжайте устройство USB от бортовой розетки, если оно подключено к разъему USB.
- ▶ В зависимости от того, как используется USB-устройство, могут потребоваться определенные настройки USB-устройства, см. руководство по эксплуатации устройства.

Несовместимые USB-устройства:

- ▶ Жесткие диски USB.
- ▶ Концентраторы USB.
- ▶ USB-устройства для чтения карт памяти с несколькими сменными модулями.
- ▶ USB-устройства с файловой системой HFS.
- ▶ Такие устройства, как, например, вентиляторы или лампы.

Лоток для беспроводной зарядки

Принцип действия

Лоток для беспроводной зарядки позволяет выполнять следующие функции:

- ▶ Зарядка аккумулятора мобильного телефона с поддержкой стандарта Qi и других мобильных устройств, поддерживающих стандарт Qi.
- ▶ Подключать мобильный телефон к внешней антенне.

Тем самым в зависимости от страны гарантируется лучший прием сети и неизменное качество воспроизведения.

Общие положения

При вставке мобильного телефона следить за тем, чтобы между ним и лотком беспроводной зарядки не было посторонних предметов.

Во время зарядки возможно нагревание поверхности лотка и мобильного телефона. При повышенных температурах возможно уменьшение тока зарядки, проходящего через мобильный телефон, в исключительных случаях процесс зарядки может временно прерваться. Соблюдайте соответствующие указания в руководстве мобильного телефона.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

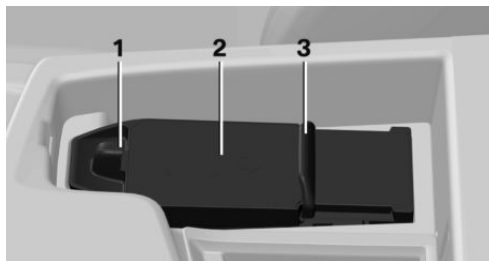
При зарядке устройства, поддерживающего стандарт Qi, в лотке для беспроводной зарядки металлические предметы, находящиеся между устройством и лотком, могут очень сильно нагреваться. Если носители данных или электронные карты, например, карты с чипом, карты с магнитной полосой или карты с возможностью передачи сигналов находятся между устройством и лотком, это может привести к нарушению функционирования карт. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. При зарядке мобильных устройств следите за тем, чтобы между устройством и лотком не было посторонних предметов.

УКАЗАНИЕ

Лоток рассчитан на мобильные телефоны определенного размера. Вставка в лоток с применением силы может повредить порт или мобильный телефон. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте максимальные размеры мобильного телефона. Не вставляйте мобильный телефон в лоток с применением силы.

Обзор

Лоток в центральной консоли:



- 1 Передний держатель со светодиодом
- 2 Место для хранения
- 3 Передвижной фиксатор

Необходимые для работы условия

- ▷ Мобильный телефон должен поддерживать требуемый стандарт Qi.

Если мобильный телефон не поддерживает стандарт Qi, его можно заряжать с помощью специального зарядного лотка, поддерживающего стандарт Qi.

- ▷ Зажигание включено.
- ▷ Учитывайте максимальные габариты мобильного телефона.
- ▷ Толщина защитных чехлов и футляров не должна превышать 2 мм. В противном случае мобильный телефон может не заряжаться.
- ▷ Мобильный телефон, который требуется зарядить, находится в центре лотка.

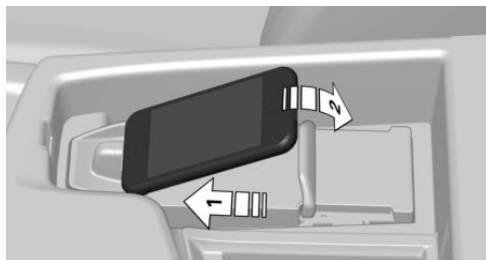
Управление

Установка мобильного телефона

Размеры мобильного телефона не должны превышать 150 x 78 x 16 мм.

1. Откройте центральный подлокотник.
2. Отодвиньте фиксатор назад.

3. Вставьте мобильный телефон дисплеем вверх по направлению к переднему держателю, стрелка 1.



4. Поместите мобильный телефон в лоток, стрелка 2.
5. Откиньте скобу вверх и зажмите мобильный телефон в лотке.
6. Закройте центральный подлокотник.

Извлечение мобильного телефона

1. Откройте центральный подлокотник.
2. Сдвиньте скобу назад и выньте мобильный телефон.

Светодиодные индикаторы

Цвет	Значение
Синий	Мобильный телефон заряжается. В зависимости от модели и автомобиля, синий светодиод гаснет при полной зарядке вложенного мобильного телефона, поддерживающего стандарт Qi.
Оранжевый	Мобильный телефон не заряжается. Возможно, слишком высокая температура мобильного телефона или посторонние предметы в зарядном лотке.
Красный	Мобильный телефон не заряжается. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Физические границы работы системы

При высокой температуре на мобильном телефоне или в автомобиле функции зарядки могут работать с ограничениями, или могут не выполняться отдельные функции.

Багажный столик в задней части салона

Общие положения

На спинках передних сидений находится столик.

После использования снова сложите багажные столики.

Макс. нагрузка на багажные столики составляет 6 кг. При перегрузке опустите багажные столики вниз во избежание их повреждения.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При складывании, раскладывании и регулировке по высоте багажного столика возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При складывании и раскладывании, а также регулировке по высоте, следите за тем, чтобы зона перемещения багажного столика оставалась свободной.

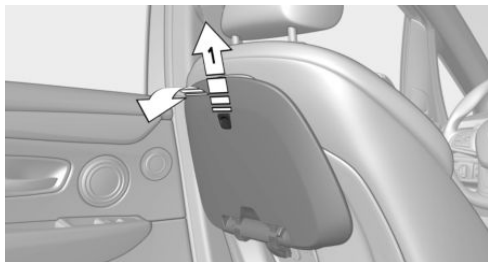
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Разложенный багажный столик выступает в салон автомобиля и при аварии, торможении или выполнении объездного маневра может привести к травмам. Во время движения предметы, лежащие на столике, могут скатиться в салон. Существует опасность травмирования. Не раскладывайте и не используйте багажные столики во время движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При регулировке багажного столика могут падать предметы и столик может выдвигаться из направляющей. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При регулировке уберите с багажного столика все предметы, например, напитки, и во время регулировки двигайте багажный столик, преодолевая сопротивление.

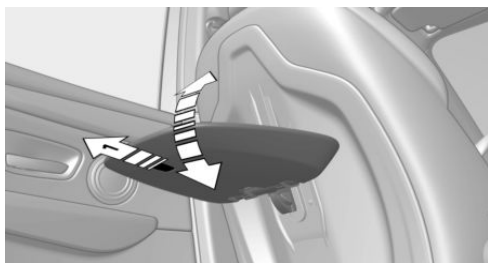
Раскладывание



Потяните за рычажок, стрелка 1, и установите нужный наклон.

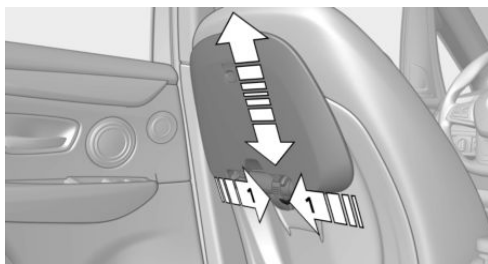
Регулировка наклона

Багажный столик можно отрегулировать по наклону спинок передних сидений.



Потяните за рычажок в направлении края столика, стрелка 1, и установите нужный наклон.

Регулировка по высоте



Нажмите кнопки с двух сторон, стрелки 1, и установите нужную высоту.

Закрытие

1. Нажмите кнопки с двух сторон и установите багажный столик в крайнее нижнее положение до фиксации со щелчком.
2. Потяните за рычажок в направлении края столика и поднимите багажный столик вверх.

Снятие

Для очистки багажный столик можно демонтировать.

1. Нажмите кнопки с двух сторон и двигайте багажный столик вверх, преодолевая сопротивление.
2. Вытащите багажный столик.

Багажное отделение

Крышка в багажном отделении

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройства со штекерным соединением, подключенные к автомобилю, например мобильные телефоны, или незакрепленные предметы во время движения могут летать по салону, например в случае аварии, торможения или объезда. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте устройства со штекерным соединением или незакрепленные предметы.

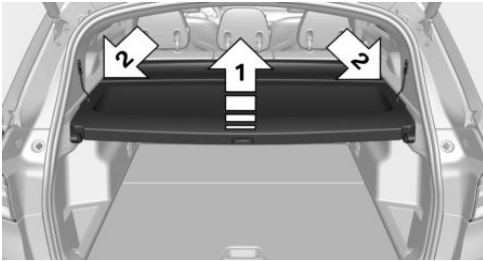
Общие положения

Обшивка багажника разделена на две части. Для загрузки крупного багажа ее можно снять.

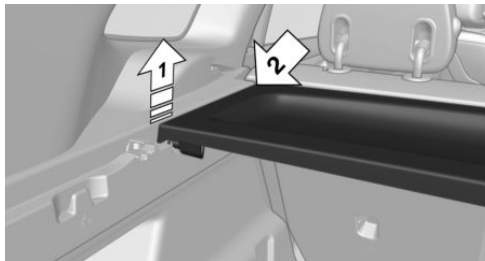
Демонтаж

Задняя крышка

1. Отцепите ленты крепления в багажной двери.
2. Немного приподнимите крышку, стрелка 1, и вытяните из креплений назад, стрелки 2.



Передняя крышка



1. Выдавите крышку с двух сторон вверх из крепления, стрелка 1.
2. Выдавите крышку с двух сторон из крепления назад и вверх, стрелка 2.

Установка

Установка выполняется в обратном порядке. Обшивки багажника должны явно защелкнуться в своих креплениях.

Увеличение багажного отделения

Принцип действия

В зависимости от комплектации, багажное отделение можно увеличить следующим образом:

- ▶ Можно откинуть спинки задних сидений.
- ▶ Можно привести спинки задних сидений в положение загрузки, то есть в вертикальное грузочное положение.
- ▶ Можно откинуть спинку сиденья переднего пассажира.

Общие положения

Спинка заднего сиденья разделена в соотношении 40–20–40. Могут откидываться как боковые спинки задних сидений, так и центральная часть по отдельности.

В зависимости от варианта комплектации, спинки задних сидений можно складывать из задней части салона или из багажника.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При откидывании спинки заднего сиденья существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед откидыванием следите за тем, чтобы зона перемещения спинки заднего сиденья и подголовника оставалась свободной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья незакрепленный груз может резко переместиться по салону, например, при аварии, торможении или выполнении объездного маневра. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы после

установки в исходное положение спинка заднего сиденья была зафиксирована.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайная разблокировка спинок задних сидений при помощи петель во время движения может привести к неожиданным движениям спинки заднего сиденья. Существует опасность травмирования. Используйте петли только для разблокирования спинок задних сидений. Не закрепляйте предметы на петлях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья защитное действие среднего ремня безопасности не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. При использовании среднего ремня безопасности зафиксируйте более широкую спинку заднего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

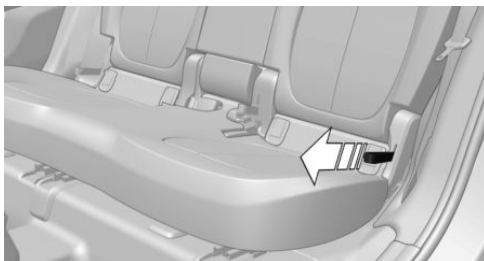
При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сиденья устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая система безопасности для детей плотно прилегла к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. Если необходимо, отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

⚠ УКАЗАНИЕ

При откидывании спинки заднего сиденья возможно повреждение частей автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. При откидывании следите за тем, чтобы зона перемещения спинки заднего сиденья и подголовника оставалась свободной.

Откидывание спинки заднего сиденья из задней части салона

1. Потянуть петлю для разблокировки спинки заднего сиденья.



2. Спинка заднего сиденья сложится движением вперед.

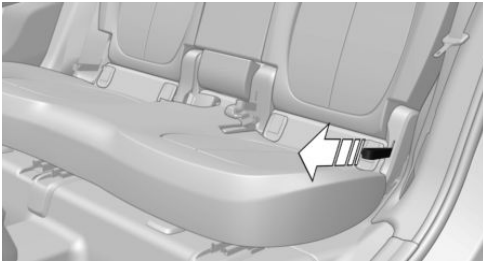
Загрузочное положение

Принцип действия

Спинки задних сидений можно привести в вертикальную позицию загрузки по отдельности. В зависимости от потребности возможна регулировка в нескольких наклонных положениях.

Регулировка

1. Потяните петлю.

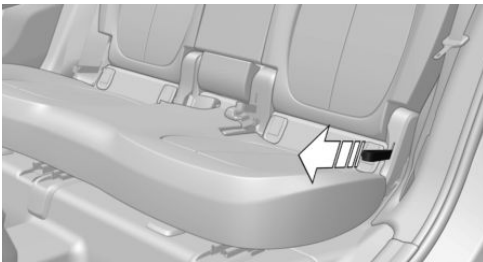


2. Установите по необходимости позицию загрузки спинок задних сидений.
3. Зафиксируйте спинку заднего сиденья.

Установка спинки заднего сиденья в исходное положение

Без положения загрузки:

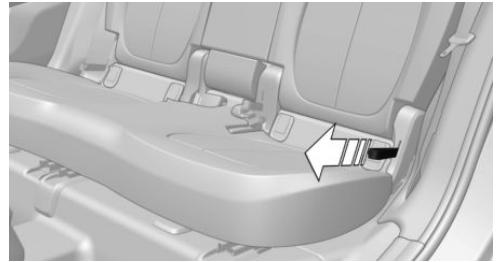
1. Потяните петлю.



2. Верните спинку заднего сиденья в рабочее положение и зафиксируйте.

С положением загрузки:

1. Потяните петлю.



2. Откиньте задние сиденья назад. Сначала спинка заднего сиденья зафиксируется в позиции загрузки.
3. Снова потяните петлю.
4. Верните спинку заднего сиденья в рабочее положение и зафиксируйте.

Откидывание спинки сиденья переднего пассажира**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При откинутой спинке сиденья переднего пассажира защитное действие для задних сидений при аварии не обеспечивается. Существует опасность травмирования. При откинутой спинке сиденья переднего пассажира во время движения на сиденье за пассажиром переднего сиденья и на среднем заднем сиденье не должны находиться пассажиры.

⚠ УКАЗАНИЕ

При откинутой вперед спинке сиденья переднего пассажира надувная подушка безопасности переднего пассажира при аварии может повредить сиденье. Существует опасность повреждения имущества. При откинутой вперед спинке сиденья переднего пассажира деактивируйте НПБ переднего пассажира.

Отключение подушек безопасности переднего пассажира, см. стр. 165.



Потяните рычаг. Спинка откинется вперед.

Разделительная сетка багажного отделения

Разделительная сетка багажного отделения, большая

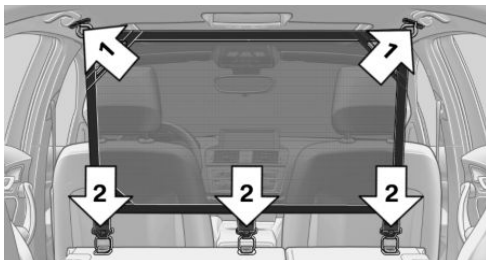
При откинутой спинке заднего сиденья установите большую разделительную сетку багажного отделения за передними сиденьями.

1. Складывание спинки заднего сиденья, см. стр. 239.
2. Откройте колпачки вверх на каркасе крыши до щелчка.



3. Вставьте оба верхних крепежных штифта разделительной сетки багажного отделе-

ния до упора в крепления, стрелки 1, и переместите вперед.



4. Вставьте разделительную сетку багажного отделения тремя нижними крючками в три проушины на откинутой спинке заднего сиденья, стрелки 2, для этого при необходимости немного приподнимите спинку заднего сиденья.

Следите за тем, чтобы нижние крючки были зацеплены в петли сзади.

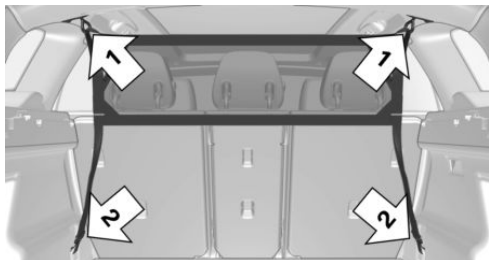


Разделительная сетка багажного отделения, малая

При вертикально установленной спинке заднего сиденья установите малую разделительную сетку багажного отделения за вторым рядом сидений.

1. Снимите шторку багажника.
2. Вставьте оба верхних крепежных штифта разделительной сетки багажного отделе-

ния до упора в крепления, стрелки 1, и переместите вперед.



3. Вставьте разделительную сетку крючками в верхние крепежные проушины багажника, стрелки 2.

Сумка для лыж и сноуборда

Сумка для лыж и сноуборда находится в защитном чехле в багажном отсеке.

Соблюдайте инструкцию по монтажу и эксплуатации, вложенную в защитный чехол.

Места для хранения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройства со штекерным соединением, подключенные к автомобилю, например мобильные телефоны, или незакрепленные предметы во время движения могут летать по салону, например в случае аварии, торможения или объезда. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте устройства со штекерным соединением или незакрепленные предметы.

УКАЗАНИЕ

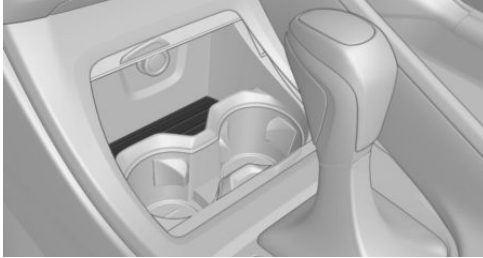
Противоскользящие подкладки, например, противоскользящие коврики, могут повредить переднюю панель. Существует опасность повреждения имущества. Запрещается использовать противоскользящие подкладки.

Возможности для хранения в салоне

В салоне предусмотрены следующие возможности для хранения:

- ▶ Отделение для мелких вещей в центральной консоли спереди, см. стр. 245.
- ▶ Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира, см. стр. 245.
- ▶ Перчаточный ящик со стороны водителя, см. стр. 245.
- ▶ Карманы в дверях, см. стр. 246.
- ▶ Отделение для мелких вещей в центральном подлокотнике, см. стр. 246.
- ▶ Подстаканники, см. стр. 247.
- ▶ Отделение для мелких вещей в центральной консоли в задней части салона, см. стр. 246.
- ▶ Крючки для одежды, см. стр. 247.
- ▶ Места для хранения в багажном отделении, см. стр. 248.
- ▶ Другие места для хранения в салоне, см. стр. 247.

Отделение для мелких вещей в центральной консоли спереди



Под крышкой находится отделение для мелких вещей.

Перчаточный ящик

Сторона переднего пассажира

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытый перчаточный ящик выступает в салон. Предметы из перчаточного ящика могут отлететь в салон во время движения, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Сразу закрывайте перчаточный ящик после использования.

Открытие



Потяните за ручку.

В перчаточном ящике включится свет.

Закрытие

Захлопните крышку.

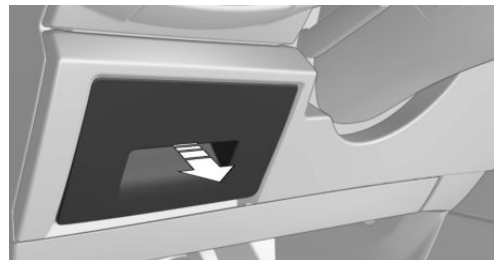
Сторона водителя

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытый перчаточный ящик выступает в салон. Предметы из перчаточного ящика могут отлететь в салон во время движения, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Сразу закрывайте перчаточный ящик после использования.

Открытие



Потяните за ручку.

Закрытие

Захлопните крышку.

Карманы в дверях

Общие положения

В дверях находятся вещевые отделения.

Указание по технике безопасности

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Хрупкие бьющиеся предметы, например, стеклянные бутылки или стаканы, могут разбиться, например, при аварии, во время торможения или объезда. Осколки могут разлететься по салону. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не пользуйтесь хрупкими бьющимися предметами во время поездки. Бьющиеся предметы перевозите только в закрытых местах для хранения.

Центральный подлокотник

Спереди

В центральном подлокотнике между передними сиденьями находится отделение для мелких вещей.

Открытие

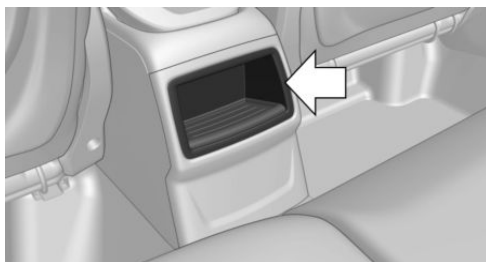


Потяните за рычаг, стрелка 1, и откиньте вверх центральный подлокотник, стрелка 2.

Регулировка

Наклон центрального подлокотника можно регулировать с помощью нескольких ступеней.

Отделение для мелких вещей в центральной консоли в задней части салона



Отделение для мелких вещей в задней части салона находится в центральной консоли.

Подстаканники

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящая емкость в подстаканнике могут повредить подстаканник или вылететь в салон, например, при аварии, торможении или объездном маневре. Пролитые жидкости отвлекают от дорожной ситуации и могут привести к аварии. Горячие напитки могут повредить подстаканник или стать причиной ожогов. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не вставляйте предметы в подстаканники с применением силы. Используйте легкие, небьющиеся и закрывающиеся емкости. Не перевозите горячие напитки.

Спереди



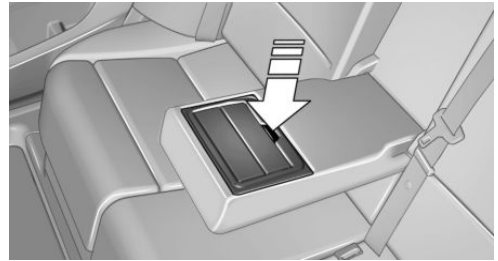
Два подстаканника находятся под крышкой.

Сзади

⚠ УКАЗАНИЕ

При открытом подстаканнике центральный подлокотник нельзя откинуть назад. Существует опасность повреждения имущества. Прежде чем складывать средний подлокотник, вдавите крышки.

В центральном подлокотнике.



Центральный подлокотник потянуть за петлю вперед.

Для того чтобы открыть: нажмите клавишу.

Для закрытия: обе крышки нажмите вовнутрь последовательно друг за другом.

Другие места для хранения в салоне

Сетки на спинках передних сидений

Для хранения мелких предметов также можно использовать сетки на спинках передних сидений.

Крючки для одежды

Общие положения

Крючки для одежды находятся в поручнях в задней части салона.

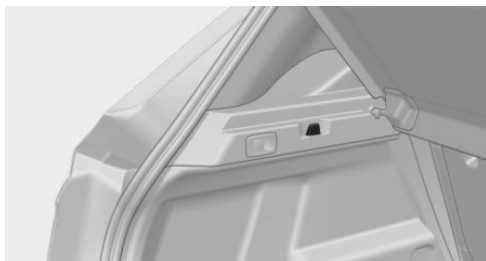
Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы одежды на крючках для одежды могут ограничивать обзор водителя. Существует опасность аварии. Вешайте одежду на крючки таким образом, чтобы обзор при движении оставался свободным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее использование крючков для одежды, например, при выполнении торможения или объездного маневра, может привести к опасной ситуации из-за вылетающих предметов. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Вешайте на крючки для одежды только легкие предметы, например, одежду.



В багажнике с каждой стороны имеется по одному многофункциональному крюку.

Место для хранения в багажнике

Отделения для мелких вещей сбоку слева и справа

С правой и левой сторон находятся отделения для мелких вещей.

Сетка для отделения для мелких вещей

Небольшие предметы можно разместить в сетке правого отделения для мелких вещей.

Многофункциональный крюк

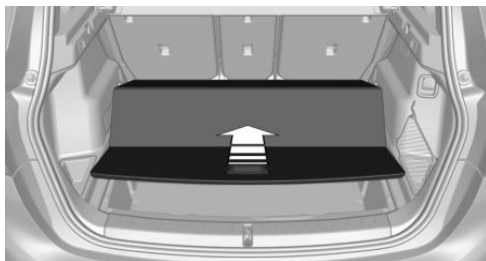
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее использование многофункционального крюка, например, при выполнении торможения или объезда, может привести к опасной ситуации из-за вылетающих предметов. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Вешайте на многофункциональный крюк только легкие предметы. Тяжелый багаж перевозите только соответствующим образом закрепив его в багажном отсеке.

Крепежные проушины в багажном отделении

Для фиксации груза, см. стр. 257, в багажном отделении находятся крепежные проушины.

Место для хранения под полом багажного отделения



Пол багажного отделения складывается. Для открытия слегка приподнимите пол багажного отделения и сдвиньте его вперед.

Особенности эксплуатации

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Обкатка

Общие положения

Подвижные детали должны приработаться друг к другу.

Приведенные ниже указания помогут продлить срок службы автомобиля и сделать его эксплуатацию более экономичной.

Во время обкатки не используйте управление усердием.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за новых деталей и компонентов системы безопасности и системы помощи водителю могут реагировать с задержкой. Существует опасность аварии. После установки новых деталей или во время обкатки нового автомобиля используйте сдержанную манеру вождения и при необходимости своевременно вмешивайтесь. Соблюдайте указа-

ния по обкатке соответствующих деталей и компонентов.

Двигатель, КПП и осевой привод

До 2000 км

Не превышайте максимальную частоту вращения коленвала двигателя и скорость:

- ▷ Для бензиновых двигателей 4500/мин и 160 км/ч.
- ▷ Для дизельных двигателей, 3500 об/мин и 150 км/ч.

Избегайте полной нагрузки и режима KickDown.

От 2000 км

Можно постепенно увеличивать число оборотов и скорость.

Шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления.

Во время прохождения первых 300 км двигайтесь в сдержанном режиме.

Тормозная система

Тормозные колодки и диски оптимально притираются друг к другу только примерно через 500 км. Во время обкатки используйте сдержанную манеру вождения.

Сцепление

Сцепление начинает работать оптимально только примерно через 500 км. Во время обкатки мягко включайте сцепление.

После замены деталей

Заново выполните указания по обкатке, если были заменены компоненты, о которых говорилось выше.

Движение по плохим дорогам

Принцип действия

Благодаря увеличенному дорожному просвету автомобиль может двигаться по дорогам разного вида и качества.

Полный привод может способствовать улучшению тягового усилия.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Объекты на грунтовых дорогах, например, камни или ветки, могут повредить автомобиль. Существует опасность повреждения имущества. Избегайте поездок по грунтовым дорогам.

При движении по плохим дорогам

Для вашей безопасности, безопасности пассажиров и автомобиля соблюдайте следующие указания:

- ▶ Хорошо ознакомьтесь с автомобилем перед началом движения.
- ▶ Не рискуйте при вождении.
- ▶ Выбирайте скорость в соответствии с состоянием дорожного покрытия. Чем больше крутизна и неровность дорожного полотна, тем меньше должна быть скорость.

- ▶ При движении на участках дорог с подъемами и спусками: долить моторное масло и охлаждающую жидкость до отметки MAX.
- ▶ При движении под крутой уклон используйте систему помощи при спуске HDC.
- ▶ Не допускайте контакта днища кузова с дорогой.

Максимальная высота дорожного просвета составляет 20 см и может отличаться в зависимости от степени загрузки.

- ▶ При проворачивании колес (пробуксовка) нажмите на педаль газа, чтобы системы управления устойчивостью движения смогли распределить приводные силы на отдельные колеса. При необходимости включите систему динамической регулировки тяги.

После движения по плохим дорогам

После езды по плохим дорогам для гарантии безопасности движения проверьте колеса и шины на наличие повреждений. Очистите кузов от больших загрязнений.

Общие указания

Закрытие задней двери

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытая багажная дверь выступает за габариты автомобиля и при аварии, торможении или выполнении объездного маневра может травмировать пассажиров и других участников дорожного движения или повредить автомобиль. Кроме того, в салон могут попасть выхлопные газы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Движение с открытой багажной дверью запрещено.

Движение с открытой багажной дверью

Если все же требуется двигаться с открытой крышкой багажника:

- ▷ Закройте все окна и люк.
- ▷ Значительно увеличьте интенсивность вентиляции.
- ▷ Двигайтесь в умеренном режиме.

Горячая система выпуска ОГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время поездки температура под кузовом автомобиля может достигать высоких значений, например, из-за выхлопной системы. Прикосновение к выхлопной системе может привести к ожогам. Существует опасность травмирования. Не касайтесь горячей выхлопной системы, включая выхлопную трубу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При соприкосновении воспламеняющихся материалов, например, листьев или травы, с горячими частями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность возгорания и травмирования. Не снимайте имеющиеся термозащитные щитки и не устанавливайте защиту днища. Следите за тем, чтобы в режиме движения, на холостом ходу или во время парковки воспламеняющиеся материалы не могли соприкоснуться с горячими частями автомобиля.

Фильтр выхлопной системы

Принцип действия

Фильтр выхлопной системы задерживает частицы сажи. Фильтр выхлопной системы очищается при необходимости сжиганием частиц сажи при высоких температурах.

Общие положения

Во время очистки продолжительностью в несколько минут может возникать следующее:

- ▷ Двигатель некоторое время работает неравномерно.
- ▷ Для обычного наращивания мощности понадобится более высокая частота вращения.
- ▷ Возможен повышенный расход топлива. Повышенный расход топлива учитывается на индикаторе текущего расхода как среднее значение.
- ▷ Небольшое дымление из системы выпуска ОГ, даже после выключения двигателя.
- ▷ Шумы, например, работа вентилятора радиатора, даже в течение нескольких минут после выключения двигателя.

Движение вентилятора радиатора по инерции в течение нескольких минут является нормой даже при поездках на короткие расстояния.

На бензиновом двигателе: Очистите фильтр выхлопной системы в режиме движения

За счет различных профилей движения обеспечивается самоочистение фильтра выхлопной системы. Если помимо этого требуется активная очистка фильтра выхлопной системы в режиме движения, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Во время следующей поездки за пределами населенных пунктов следует в течение примерно 30 минут выполнить следующее:

- ▷ Деактивируйте системы регулирования скорости.
- ▷ Снимите ногу с педали газа, чтобы автомобиль двигался в режиме принудительного холостого хода, см. стр. 271. Повторите несколько раз.
- ▷ По возможности осуществляйте движение с переменной скоростью.

Пиковая мощность

В зависимости от условий окружающей среды обеспечивается кратковременная пиковая мощность, которая может превышать номинальную мощность прибл. на 10 %. Длительность пиковой мощности увеличивается с понижением температуры окружающей среды.

- ▶ При 25 °C около 5 секунд.
- ▶ При -20 °C около 40 секунд.

Указание по пиковой мощности действительно только для бензинового двигателя 20i.

Мобильная связь в автомобиле

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электронное оборудование автомобиля и устройства мобильной связи могут влиять друг на друга. Когда мобильное устройство работает в режиме передачи, возникает излучение. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. В салоне рекомендуется использовать устройства мобильной связи, например, мобильные телефоны, только с прямым подключением к наружной антенне, чтобы исключить взаимные помехи и отвести излучение из салона автомобиля.

Аквапланирование

На влажной или размокшей дороге между шиной и дорожной поверхностью может образоваться водяной клин.

Это явление известно как аквапланирование и может привести к частичной или полной потере сцепления с дорогой, потере управления автомобилем и способности торможения.

Водные преграды

Общие положения

Во время движения по воде соблюдайте следующее:

- ▶ Деактивируйте автоматический Старт/Стоп.
- ▶ Езьте только по стоячей воде.
- ▶ Уровень воды не должен превышать 25 см.
- ▶ Езьте по воде со скоростью пешехода макс. до 5 км/ч.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При слишком быстром движении в слишком глубокой воде она может попасть в моторный отсек, электрическую систему или КПП. Существует опасность повреждения имущества. Не превышайте максимальную допустимый уровень воды и максимальную скорость, указанные для движения по воде.

Надежное торможение

Общие положения

Автомобиль в серийном исполнении оснащен антиблокировочной системой ABS.

В ситуациях, когда это требуется, выполните торможение до полной остановки.

Автомобиль сохранит управляемость. Случайные препятствия можно объехать, вращая руль по возможности спокойными движениями.

Пульсация педали тормоза и гидравлические шумы при регулировке указывают на то, что антиблокировочная система ABS работает.

Предметы в зоне хода педалей и в пространстве для ног водителя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или заблокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были

зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя. Используйте напольные коврики, подходящие для автомобиля и надежно закрепленные на полу. Запрещается использовать незакрепленные ножные коврики и накладывать несколько ковриков друг на друга. Следите за тем, чтобы для педалей было достаточно свободного пространства. Следите за тем, чтобы коврики снова надежно фиксировались после их извлечения, например, для очистки.

Влажность

При влажности, воздействии соли или сильным дожде через каждые несколько километров следует слегка притормаживать.

Эти действия не должны создавать помехи для других участников движения.

Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Таким образом, в случае необходимости можно быть уверенным в полноценной силе торможения.

Спуск

Общие положения

Проезжайте длинные или крутые наклонные участки на той передаче, при которой тормозить необходимо меньше всего. В противном случае тормозная система может перегреться, а тормозное действие уменьшится.

Переключаясь на более низкую передачу (вплоть до первой), можно увеличивать тормозное действие двигателя.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слабое, но продолжительное нажатие на педаль тормоза может привести к перегревам, износу тормозных колодок и даже к возможному выходу тормозной системы из строя. Существует опасность аварии. Избегайте чрезмерной нагрузки на тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На холостом ходу или при выключенном двигателе важные для безопасности функции ограничены или больше недоступны, например, тормозное действие двигателя или усилители тормозного и рулевого приводов. Существует опасность аварии. Движение на холостом ходу или с выключенным двигателем запрещено.

Коррозия тормозного диска

Коррозии тормозных дисков и загрязнению тормозных накладок способствуют:

- ▷ Редкая эксплуатация.
- ▷ Длительные простои.
- ▷ Небольшая нагрузка.
- ▷ Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные очистители.

Пораженные коррозией тормозные диски при притормаживании создают эффект износа за счет трения, который в большинстве случаев уже нельзя устранить.

Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля

Автоматический климат-контроль вырабатывает конденсат, который выводится под автомобилем.

Движение по гоночной трассе

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль не рассчитан на автоспорт и участие в соревнованиях наподобие спортивных гонок. Существует опасность аварии. Не использовать автомобиль для мотоспорта или аналогичных соревнований.

Высокая механическая и тепловая нагрузка при движении в гоночном режиме приводит к повышенному износу. Подобный износ не покрывается гарантией.

Перед и после движения по гоночной трассе проверьте автомобиль у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Загрузка

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Большая общая масса может привести к перегреву шин, внутренним повреждениям и внезапному падению давления в шинах. Возможно отрицательное влияние на динамические качества, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Соблюдайте допустимую нагрузку на шины и не превышайте допустимую общую массу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При превышении допустимой общей массы и допустимых нагрузок на ось эксплуатационная безопасность автомобиля не гарантируется. Существует опасность аварии. Не

превышайте допустимую общую массу и допустимые нагрузки на ось.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройства со штекерным соединением, подключенные к автомобилю, например мобильные телефоны, или незакрепленные предметы во время движения могут летать по салону, например в случае аварии, торможения или объезда. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте устройства со штекерным соединением или незакрепленные предметы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайная разблокировка спинок задних сидений при помощи петель во время движения может привести к неожиданным движениям спинки заднего сиденья. Существует опасность травмирования. Используйте петли только для разблокирования спинок задних сидений. Не закрепляйте предметы на петлях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

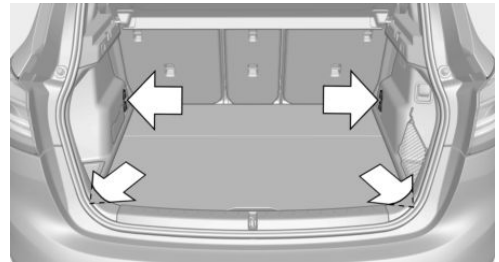
Неправильно уложенные предметы могут скатиться или отлететь в салон, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Эти предметы могут попасть в пассажиров автомобиля и травмировать их. Существует опасность травмирования. Предметы и грузы должны быть уложены и зафиксированы надлежащим образом.

⚠ УКАЗАНИЕ

Жидкости в багажном отделении могут вызвать повреждения. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы жидкости в багажном отделении не вытекали.

Укладка и фиксация груза

- ▶ Прикройте острые края и углы груза.
- ▶ Тяжелый груз: укладывайте как можно ближе к передней части, непосредственно за спинками задних сидений и внизу.
- ▶ Очень тяжелый груз: при незанятых задних сиденьях вставьте внешние ремни безопасности в соответствующий противоположный замок.
- ▶ Для транспортировки крупного или громоздкого груза можно расширить багажник, см. стр. 238.
- ▶ Не складывайте груз над верхней кромкой спинок.
- ▶ Для защиты пассажиров используйте разделительную сетку, см. стр. 242. Обратите внимание на то, чтобы предметы не могли попасть в салон сквозь ячейки разделительной сетки.
- ▶ Небольшой и легкий груз: зафиксируйте натяжными ремнями или стяжками.
- ▶ Большой и тяжелый груз: зафиксируйте строповочными средствами.

Крепежные проушины в багажном отделении

В зависимости от оснащения в багажнике расположено разное количество крепежных проушин

Закрепите вспомогательные средства для фиксации груза, как, например, крепежные ленты, натяжные ленты, натяжные ремни или разделительные сетки для багажного отделения, в проушинах багажного отделения.

Для фиксации груза с помощью разделительной сетки багажного отделения используйте только нижние крепежные проушины.

Верхний багажник**Общие положения**

Установка возможна только при наличии рейлингов на крыше.

Багажники на крыше являются дополнительной опцией.

Указание по технике безопасности**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При движении с грузом на крыше, например, с багажником на крыше, вследствие более высокого расположения центра тяжести не может быть обеспечена безопасность движения в критических ситуациях. Существует

опасность аварии или повреждения имущества. Движение с нагрузкой на крышу только с активным динамическим контролем устойчивости.

Монтаж

См. руководство по установке багажников на крышу.

Загрузка

Загруженный багажник на крыше изменяет управляемость и динамические свойства автомобиля вследствие смещения центра тяжести.

Поэтому при движении и загрузке учитывайте следующее:

- ▶ Не превышайте допустимую нагрузку на крышу/ось и допустимую полную массу.
- ▶ Следите за тем, чтобы оставалось достаточно свободного места для поднятия и открытия крышки люка.
- ▶ Равномерно распределяйте нагрузку на крышу.
- ▶ Груз не должен занимать слишком большую площадь.
- ▶ Тяжелый груз следует перевозить внизу.
- ▶ Надежно закрепите багаж на крыше, например, с помощью натяжных ремней.
- ▶ В зоне перемещения багажной двери не должно находиться никаких предметов.
- ▶ Двигайтесь спокойно, избегайте резкого трогания с места и торможения или быстрого прохождения поворотов.

Задний навесной багажник

Принцип действия

Шаровые головки подготовки под задний навесной багажник или тягово-сцепное устрой-

ство могут использоваться как крепление для заднего навесного багажника, например, для систем крепления велосипедов.

Общие положения

Одобренные производителем автомобиля задние навесные багажники доступны как специальная принадлежность.

Можно использовать системы крепления макс. для трех велосипедов.

Крепление для заднего навесного багажника

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При вставке шаровой головки возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При вставке шаровой головки следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

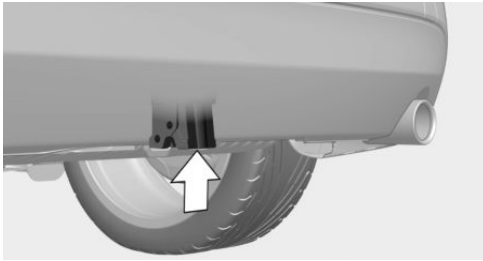
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если шаровая головка не заблокирована, это может привести к нестабильному режиму движения и авариям. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Перед началом движения с прицепом или багажником проверьте надежность блокировки шаровой головки.

Размещение

Для уменьшения расхода топлива храните шаровую головку вне автомобиля, например, в заднем навесном багажнике. При размещении в автомобиле надежно зафиксируйте шаровую головку, например поместите ее под пол багажника.

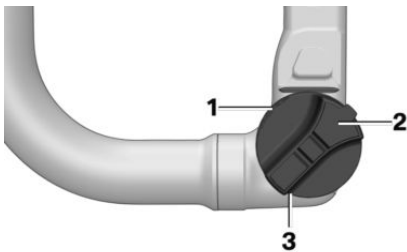
Крепление для шаровой головки



Крепление шаровой головки находится в нижней части автомобиля.

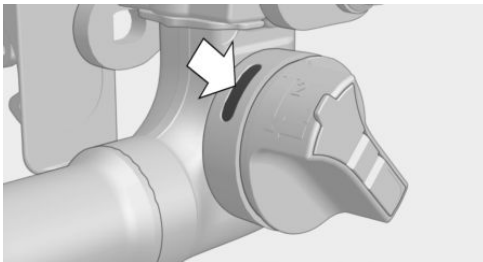
Соблюдайте указания по техобслуживанию, см. стр. 344.

Обзор



- 1 Индикатор блокировки
- 2 Замок
- 3 Маховичок

Индикатор на шаровой головке



Цвет индикатора на шаровой головке показывает состояние блокировки.

Цвет	Состояние блокиратора
Красный	Блокиратор разомкнут, шаровую головку можно вставить или убрать.
Зеленый	Блокиратор закрыт, шаровая головка жестко установлена.
Оранжевый	Блокиратор закрыт, шаровая головка не жестко установлена.

Установка шаровой головки

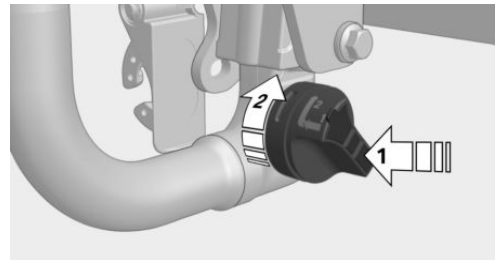
Необходимые для работы условия

Шаровую головку можно использовать, если выполнены следующие условия:

- ▷ Замок закрыт.
- ▷ Индикатор на маховичке красный.

Открыть замок

Открыть замок прилагаемым ключом.

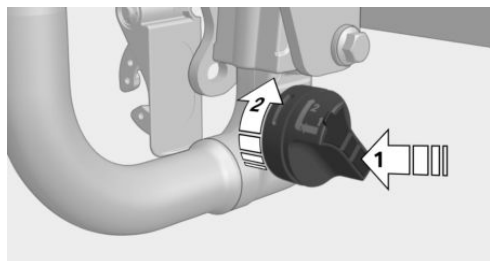


Замок открыт, если маховичок можно прижать, стрелка 1.

Затянуть маховичок

При оранжевом индикаторе необходимо натянуть маховичок:

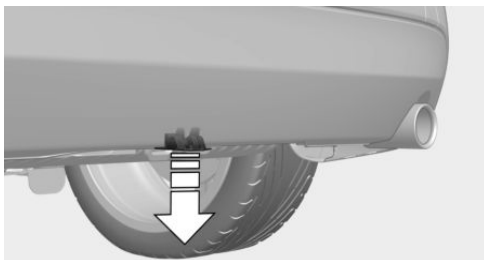
1. Удерживайте шаровую головку.
2. Надавите на маховичок, стрелка 1, и поверните его до упора в направлении, указанном стрелкой, стрелка 2.



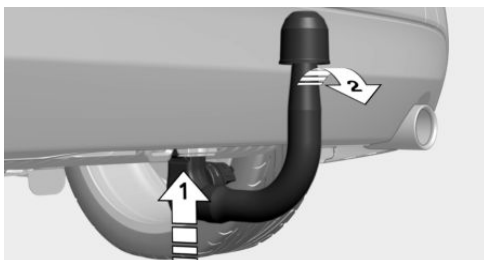
3. Маховичок зафиксирован.

Вставка шаровой головки

1. Потяните крышку крепления вниз и разместите в автомобиле.



2. Вставьте шаровую головку снизу в крепление автомобиля и нажмите вверх, стрелка 1.



3. Потяните шаровую головку назад до фиксации, стрелка 2.

Шаровая головка вставлена правильно, если на маховичке видна зеленая маркировка.

Закрытие замка

Замок служит для защиты от угона.

1. Вставьте ключ в замок.
2. Закройте замок в маховичке.
3. Достаньте ключ зажигания.

Проверка блокиратора

Потрясите шаровую головку и убедитесь, что она зафиксирована.

Если шаровая головка установлена не прочно, проверьте следующее:

- Индикатор на маховичке зеленый.
- Шаровая головка установлена в креплении заподлицо.
- Замок заблокирован и ключ изъят.

Если индикатор на маховичке не зеленый, подтянуть маховичок, см. стр. 260.

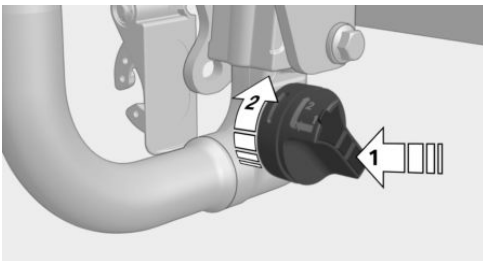
Если шаровая головка не находится заподлицо с креплением, очистить крепление и шаровую головку, см. стр. 344.

Если замок заблокирован, открыть замок, см. стр. 259.

Выполните проверку у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или СТОА, если все указания выполнены, а шаровая головка установлена не правильно.

Снимите шаровую головку

1. Откройте крышку замка.
2. Вставьте ключ и разблокируйте замок в маховичке.
3. Достаньте ключ зажигания.
4. Удерживайте шаровую головку.
5. Надавите на маховичок, стрелка 1, и поверните до упора в направлении, указанном стрелкой 2.



6. Достаньте шаровую головку из крепления.
7. Отпустите маховичок.
8. Вставьте крышку в крепление.

Снимите шаровую головку, если движение выполняется без прицепа или рейлингов на крышу.

Розетка для заднего навесного багажника

Общие положения

Розетка находится под бампером возле крепления шаровой головки.

Правила техники безопасности

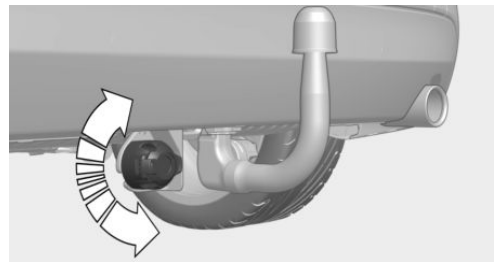
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Розетка для прицепа или заднего навесного багажника может нагреваться от выхлопных газов. Существует опасность травмирования. Перед выдвиганием дать остыть розетке подключения электрооборудования прицепа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Розетка для прицепа или заднего навесного багажника находится рядом с выступающими частями кузова. Существует опасность травмирования. При задвигании/выдвигании розетки подключения электрооборудования прицепа не прикасайтесь к частям кузова.

Выдвигание и задвигание



1. Возьмитесь за розетку сбоку.
2. Выдвиньте или задвиньте розетку до соответствующего конечного положения. Для более легкого поворачивания слегка потяните розетку вниз.

Монтаж

См. руководство по монтажу заднего навесного багажника.

Потребление электроэнергии

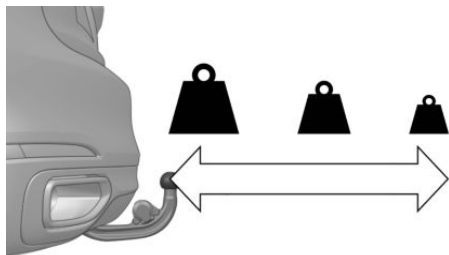
Перед началом движения проверьте работоспособность задних фонарей прицепа и фонарей заднего навесного багажника.

Мощность задних фонарей прицепа или фонарей заднего навесного багажника не должна превышать следующих значений:

- ▷ Указатели поворота: на каждую сторону по 42 ватта.
- ▷ Задние габаритные фонари: на каждую сторону по 50 ватт.
- ▷ Стоп-сигналы: всего 84 Вт.
- ▷ Задние противотуманные фонари: всего 42 ватта.
- ▷ Фары заднего хода: всего 42 Вт.

Время включения потребителей тока при отключенном двигателе должно быть минимальным, чтобы обеспечить щадящий режим АКБ.

Загрузка



Допустимая полная масса нагруженного заднего навесного багажника зависит от того, насколько далеко его центр тяжести удален от шаровой головки.

- ▷ При отступе центра тяжести от шаровой головки до 30 см полная масса заднего на-

весного багажника не должна превышать 75 кг.

- ▷ При отступе центра тяжести от шаровой головки 60 см полная масса заднего навесного багажника не должна превышать 35 кг.
- ▷ Тяжелый груз следует крепить как можно ближе к шаровой головке.
- ▷ Надежно крепите груз к заднему навесному багажнику и фиксируйте от смещения.

Движение с задним навесным багажником

Загруженный задний навесной багажник изменяет управляемость и динамические свойства автомобиля вследствие смещения центра тяжести.

Поэтому при движении и загрузке учитывайте следующее:

- ▷ Не превышайте допустимую нагрузку на ось и допустимую полную массу.
- ▷ Езжайте спокойно, избегайте резкого трогания с места и торможения или быстрого прохождения поворотов.

Движение с прицепом

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Допустимые значения массы буксируемого груза, нагрузки на оси, вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство и допустимый общий вес указаны в технических характеристиках.

Информацию о возможностях увеличения значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Автомобиль оснащен усиленной задней подвеской и, в зависимости от модели, высокоэффективной системой охлаждения.

Перед поездкой

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

По возможности вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна быть меньше 25 кг и должна быть близкой к максимальной вертикальной нагрузке на тягово-сцепное устройство.

Максимальный дополнительный груз автомобиля-тягача уменьшается из-за массы тягово-сцепного устройства и нагрузки на тягово-сцепное устройство. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство увеличивает массу автомобиля. Запрещается превышать допустимую общую массу буксирующего прицепа автомобиля.

Загрузка

Распределяйте груз на погрузочной площадке максимально равномерно.

Дополнительный груз укладывайте как можно глубже и ближе к оси прицепа. Низкий центр тяжести прицепа повышает безопасность движения всего сочлененного транспортного средства.

Нельзя превышать допустимую общую массу прицепа и допустимый вес буксируемого груза для автомобиля. Определяющим является меньшее из значений.

Давление воздуха в шинах

Соблюдайте предписания по давлению воздуха в шинах автомобиля и прицепа.

В случае автомобиля речь идет о давлении воздуха в шинах, см. стр. 288, для высоких нагрузок.

В случае прицепа решающее значение имеют предписания производителя.

Индикатор повреждения шин RPA

После регулировки давления воздуха в шинах или прикрепления или отцепления прицепа необходимо выполнить инициализацию индикатора повреждения шин RPA.

Система контроля давления в шинах RDC

После регулировки давления воздуха в шинах или прикрепления или отцепления прицепа необходимо выполнить сброс системы контроля давления в шинах RDC.

Наружные зеркала

Законодательством предписано наличие двух наружных зеркал, в которые были бы видны обе задние кромки прицепа. Эти зеркала можно приобрести в качестве специальной принадлежности у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Потребление электроэнергии

Перед началом движения проверьте работоспособность задних фонарей прицепа и фонарей заднего навесного багажника.

Мощность задних фонарей прицепа или фонарей заднего навесного багажника не должна превышать следующих значений:

- ▷ Указатели поворота: на каждую сторону по 42 ватта.
- ▷ Задние габаритные фонари: на каждую сторону по 50 ватт.
- ▷ Стоп-сигналы: всего 84 Вт.
- ▷ Задние противотуманные фонари: всего 42 ватта.
- ▷ Фары заднего хода: всего 42 Вт.

Время включения потребителей тока при отключенном двигателе должно быть минимальным, чтобы обеспечить щадящий режим АКБ.

Движение с прицепом

Общие положения

С занятой розеткой подключения электрооборудования прицепа некоторые системы помощи водителю недоступны или работают с

ограничениями. При определенных обстоятельствах, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении на скорости от 80 км/ч прицеп может начать раскачиваться (в зависимости от конструкции и степени загрузки). Существует опасность аварии или повреждения имущества.

При движении с прицепом выбирайте соответствующую скорость. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за повышенной нагрузки на ось при движении с прицепом необходимо отрегулировать давление воздуха в шинах. Поездка со слишком низким давлением воздуха в шинах может повредить шины. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Не превышайте скорость 100 км/ч. Увеличьте давление воздуха в шинах автомобиля-тягача на 0,2 бар. При этом учитывайте указанное на шинах максимальное допустимое давление.

УКАЗАНИЕ

При длительном движении с большой массой буксируемого груза, при высокой наружной температуре и низком уровне топлива в топливном баке топливная система может перегреваться, вследствие чего мощность двигателя уменьшается. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом. Следите за тем, чтобы при движении с большой массой буксируемого груза и при высокой

наружной температуре топливный бак был заполнен больше чем на 1/4.

Подъемы


В целях обеспечения безопасности и беспрепятственного движения транспортного потока эксплуатация прицепа разрешается до подъемов не более 12 %.

Если в дальнейшем будут разрешены более высокие массы буксируемых прицепов, предел составит 8 %.

Трогание с места на подъемах

Для КПП с системой Стептроник: При нажатии на педаль газа стояночный тормоз автоматически отпускается.

Для предотвращения отката назад при трогании с места используйте Стояночный тормоз.

-  Незадолго до трогания потяните и держите выключатель.
Стояночный тормоз остается включенным до тех пор, пока переключатель оттянут.
- Для трогания с места нажмите на педаль акселератора и отпустите переключатель.

Спуск

На уклонах сочлененное транспортное средство склонно к раскачиванию.

Перед спуском вручную переключитесь на следующую, более низкую передачу и медленно спускайтесь.

Контроль устойчивости прицепа

Принцип действия

Система помогает компенсировать раскачивание прицепа.

Система контроля устойчивости при движении с прицепом распознает качательные движения и автоматически плавно притормаживает автомобиль, постепенно выходя из опасного диапазона скоростей и стабилизируя автопоезд.

Общие положения

Если прицеп не присоединен, но к розетке подключения электрооборудования прицепа подключено, например, крепление для велосипедов, оборудованное световыми сигналами, то система также может сработать в экстремальной ситуации.

Необходимое для работы условие

При движении с прицепом и при подключении крепления к розетке подключения электрооборудования прицепа система начинает функционировать со скорости примерно 65 км/ч.

Физические границы работы системы

Система может не реагировать или реагировать слишком поздно, например, в следующих ситуациях:

- ▶ Если прицеп резко изменит направление, например, на скользкой дороге или рыхлом грунте.
- ▶ Если прицеп с высоким центром тяжести опрокинется, прежде чем будет распознано качательное движение.
- ▶ Если система динамической устойчивости DSC деактивирована или отказала.
- ▶ Если у прицепа (например, из-за светодиодных задних фонарей) слишком низкое потребление тока для распознавания системы.

тягово-сцепное устройство

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При вставке шаровой головки возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При вставке шаровой головки следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

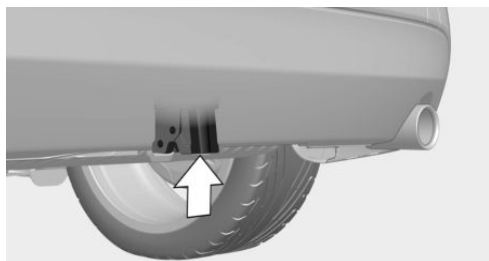
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если шаровая головка не заблокирована, это может привести к нестабильному режиму движения и авариям. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Перед началом движения с прицепом или багажником проверьте надежность блокировки шаровой головки.

Размещение

Съемная шаровая головка находится под полом багажного отделения в наборе инструментов.

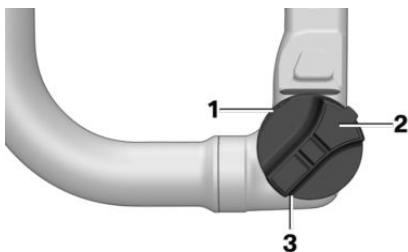
Крепление для шаровой головки



Крепление шаровой головки находится в нижней части автомобиля.

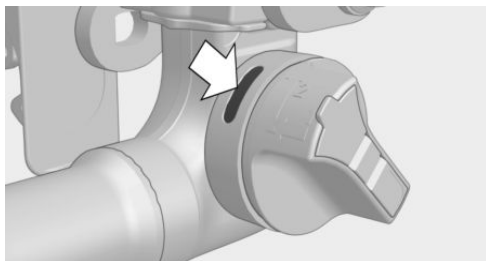
Соблюдайте указания по техобслуживанию, см. стр. 344.

Обзор



- 1 Индикатор блокировки
- 2 Замок
- 3 Маховичок

Индикатор на шаровой головке



Цвет индикатора на шаровой головке показывает состояние блокировки.

Цвет	Состояние блокиратора
Красный	Блокиратор разомкнут, шаровую головку можно вставить или убрать.
Зеленый	Блокиратор закрыт, шаровая головка жестко установлена.
Оранжевый	Блокиратор закрыт, шаровая головка не жестко установлена.

Установка шаровой головки

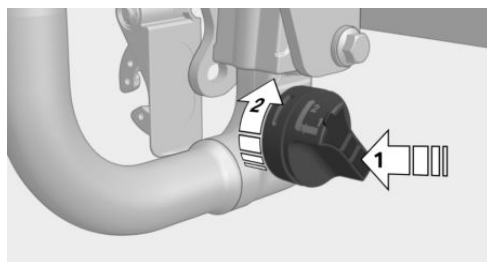
Необходимые для работы условия

Шаровую головку можно использовать, если выполнены следующие условия:

- ▶ Замок закрыт.
- ▶ Индикатор на маховичке красный.

Открыть замок

Открыть замок прилагаемым ключом.

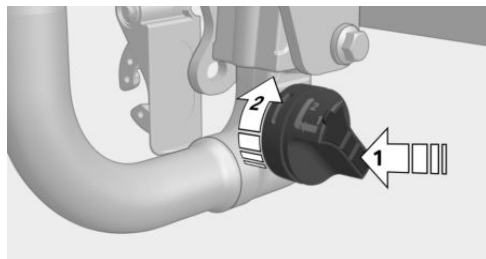


Замок открыт, если маховичок можно прижать, стрелка 1.

Затянуть маховичок

При оранжевом индикаторе необходимо натянуть маховичок:

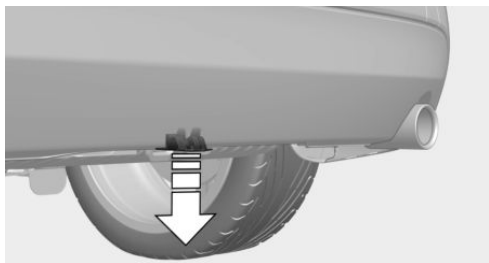
1. Удерживайте шаровую головку.
2. Надавите на маховичок, стрелка 1, и поверните его до упора в направлении, указанном стрелкой, стрелка 2.



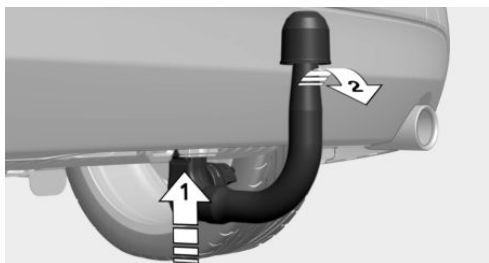
3. Маховичок зафиксирован.

Вставка шаровой головки

1. Потяните крышку крепления вниз и разместите в автомобиле.



2. Вставьте шаровую головку снизу в крепление автомобиля и нажмите вверх, стрелка 1.



3. Потяните шаровую головку назад до фиксации, стрелка 2.

Шаровая головка вставлена правильно, если на маховичке видна зеленая маркировка.

Закрытие замка

Замок служит для защиты от угона.

1. Вставьте ключ в замок.
2. Закройте замок в маховичке.
3. Достаньте ключ зажигания.

Проверка блокиратора

Потрясите шаровую головку и убедитесь, что она зафиксирована.

Если шаровая головка установлена не прочно, проверьте следующее:

- ▷ Индикатор на маховичке зеленый.
- ▷ Шаровая головка установлена в креплении заподлицо.
- ▷ Замок заблокирован и ключ изъят.

Если индикатор на маховичке не зеленый, подтянуть маховичок, см. стр. 267.

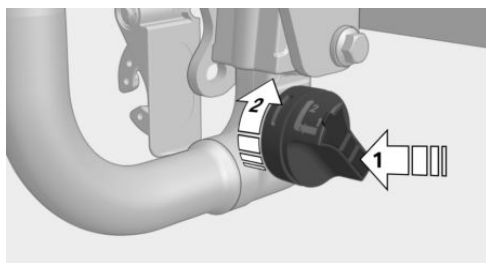
Если шаровая головка не находится заподлицо с креплением, очистить крепление и шаровую головку, см. стр. 344.

Если замок заблокирован, открыть замок, см. стр. 267.

Выполните проверку у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или СТОА, если все указания выполнены, а шаровая головка установлена не прочно.

Снимите шаровую головку

1. Откиньте крышку замка.
2. Вставьте ключ и разблокируйте замок в маховичке.
3. Достаньте ключ зажигания.
4. Удерживайте шаровую головку.
5. Надавите на маховичок, стрелка 1, и поверните до упора в направлении, указанном стрелкой 2.



6. Достаньте шаровую головку из крепления.
7. Отпустите маховичок.
8. Вставьте крышку в крепление.

Снимите шаровую головку, если движение выполняется без прицепа или рейлингов на крышу.

Розетка подключения электрооборудования прицепа

Общие положения

Розетка находится под бампером возле крепления шаровой головки.

Правила техники безопасности

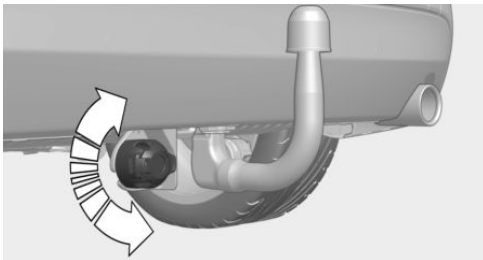
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Розетка для прицепа или заднего навесного багажника может нагреваться от выхлопных газов. Существует опасность травмирования. Перед выдвиганием дать остыть розетке подключения электрооборудования прицепа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

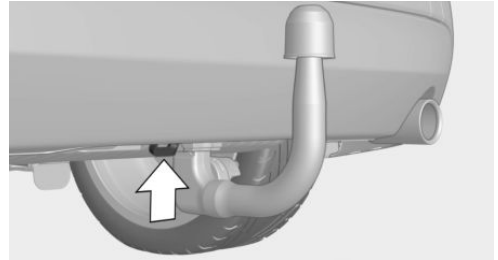
Розетка для прицепа или заднего навесного багажника находится рядом с выступающими частями кузова. Существует опасность травмирования. При задвигании/выдвигании розетки подключения электрооборудования прицепа не прикасайтесь к частям кузова.

Выдвигание и задвигание



1. Возьмитесь за розетку сбоку.
2. Выдвиньте или задвиньте розетку до соответствующего конечного положения. Для более легкого поворачивания слегка потяните розетку вниз.

Проушина для предохранительного троса



Для фиксации предохранительного троса прицепа на креплении тягово-сцепного устройства предусмотрена специальная проушина.

Для повышения безопасности при движении с прицепом прикрепите предохранительный трос прицепа к проушине.

Следите за тем, чтобы ход предохранительного троса был свободный, и трос не касался земли.

Эксплуатация задних навесных багажников

Шаровая головка тягово-сцепного устройства может использоваться в качестве крепления для заднего навесного багажника, например, для систем крепления велосипедов.

Для эксплуатации задних навесных багажников учитывайте информацию о заднем навесном багажнике, см. стр. 258.

Снижение расхода топлива

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Автомобиль оборудован комплексом технологий, направленных на уменьшение значений расхода и эмиссии.

Расход топлива зависит от различных факторов.

Определенные меры, например, манера вождения с умеренной скоростью и регулярное техобслуживание, могут повлиять на расход топлива и загрязнение окружающей среды.

Удаление лишнего груза

Дополнительный вес приводит к повышению расхода топлива.

Снятие вспомогательного оборудования после использования

После использования снимите дополнительные зеркала, багажник на крыше или задний багажник.

Вспомогательное оборудование на автомобиле снижает аэродинамические показатели и повышает расход топлива.

Закрытие окон и люка

Открытая крышка люка или открытые окна повышают сопротивление воздуха, а вместе с тем снижают и запас хода.

Шины

Общие положения

Шины могут по-разному влиять на расход, например, на расход может влиять размер шин.

Регулярная проверка давления в шинах

Проверяйте и при необходимости корректируйте давление в шинах как минимум дважды в месяц и перед отправлением в долгую поездку.

Слишком низкое давление воздуха в шинах повышает сопротивление качению, а вместе с тем и расход топлива, и износ шин.

Быстрое трогание с места

Не прогревайте двигатель во время стоянок, а быстро трогайтесь с места при умеренном числе оборотов.

Благодаря этому холодный двигатель быстро прогреется до рабочей температуры.

Продуманное вождение

Продуманная и ровная манера езды приводит к снижению расхода топлива.

Избегайте ненужного разгона и торможения.

Для этого соблюдайте соответствующую дистанцию до следующего впереди автомобиля.

Избежание большого числа оборотов

Езда с низким числом оборотов уменьшает расход топлива и снижает износ.

Учитывайте индикатор рекомендуемой передачи, см. стр. 145, автомобиля.

Использование принудительного холостого хода

При приближении к горящему красным сигналом светофору уберите ногу с педали акселератора и предоставьте автомобилю двигаться накатом.

На наклонных участках уберите ногу с педали акселератора и предоставьте автомобилю катиться.

Подача топлива в режиме принудительного холостого хода прекращается.

Выключение двигателя при длительных остановках

Выключение двигателя

Выключайте двигатель при длительных остановках, например, у светофоров, железнодорожных переездов или при движении в пробке.

Автоматический Старт/Стоп

Автоматический Старт/Стоп автомобиля автоматически выключает двигатель при остановке.

Если двигатель отключается и затем снова запускается, расход топлива и выброс вредных веществ становятся меньше по сравнению с постоянно работающим двигателем. Экономия возможна даже при выключении двигателя на несколько секунд.

Помимо прочего, расход топлива также зависит от других факторов, например, манера езды, дорожные условия, техническое обслуживание или факторы окружающей среды.

Выключение неиспользуемых в данный момент функций

Такие функции, как обогрев сиденья или заднего стекла, потребляют много энергии и дополнительно сокращают запас хода, особенно в режимах городского движения и движения с частыми остановками.

Выключайте эти устройства, когда в них нет необходимости.

Режим движения ECO PRO позволяет использовать функции обеспечения комфорта с минимальным расходом энергии. Эти функции будут автоматически отключены частично или полностью.

Регулярное проведение технического обслуживания автомобиля

Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля для достижения оптимального срока службы и экономичности.

Компания BMW рекомендует выполнять работы по техобслуживанию силами сервисного партнера BMW.

Для этого также соблюдайте Систему технического обслуживания BMW, см. стр. 315.

ECO PRO

Принцип действия

ECO PRO поддерживает манеру езды с экономией топлива. Для этого выполняется согласование системы управления двигателем и комфортных функций, например, мощности кондиционера.

Дополнительно в зависимости от ситуации могут показываться указания, помогающие ехать с оптимальным расходом топлива.

Достигнутый таким образом запас хода может отображаться на комбинации приборов в виде дополнительного запаса хода.

Общие положения


Система имеет следующие функции и индикации EfficientDynamics:

- ▷ ECO PRO Дополнительный запас хода, см. стр. 273.
- ▷ Активация/деактивация индикации, см. стр. 273.
- ▷ Кондиционирование ECO PRO, см. стр. 273.
- ▷ Ассистент прогнозирования, см. стр. 275.


- ▷ Режим движения накатом, см. стр. 276.
- ▷ Анализ стиля вождения, см. стр. 277.

Обзор



 Переключатель режимов движения

Активировать ECO PRO

 Нажимайте кнопку до тех пор, пока на панели приборов не будет показываться ECO PRO.

Конфигурирование ECO PRO

При помощи переключателя режимов движения

1. Активировать ECO PRO.
2. „Конфигурировать ECO PRO“
3. Выберите нужную настройку.

Через iDrive

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Режим движения“.
4. „Конфигурировать ECO PRO“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля.

Включение/выключение функций

Можно активировать/деактивировать следующие функции:

- „Предел ECO PRO“
- „Кондиционирование ECO PRO“

Настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.

Предел ECO PRO

- „Предел ECO PRO“: активируйте предельную скорость для ECO PRO.
Совет по ECO PRO отображается при превышении скорости установленного предела ECO PRO.
- „Предупреждение при.“
Установите требуемую скорость для предельной скорости ECO PRO.

Кондиционирование ECO PRO

„Кондиционирование ECO PRO“

Кондиционирование используется экономно.

Поэтому для оптимизации расхода допускается небольшое отклонение от настроенной температуры и более медленный нагрев или охлаждение салона автомобиля.

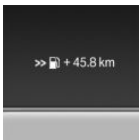
Кроме того, снижается мощность обогрева сидений и обогрева зеркал заднего вида.

Процент возможной экономии ECO PRO

Отображается процент возможной экономии при текущей конфигурации.

Показание на панели приборов

ECO PRO Дополнительный запас хода



С помощью согласованной манеры езды можно добиться увеличения запаса хода.

На панели приборов увеличение запаса хода может отображаться как дополнительный запас хода.

Дополнительный запас хода отображается на индикаторе запаса хода.

После заправки топливом индикация дополнительного запаса хода автоматически сбрасывается.

Показатель эффективности ECO PRO

Эффективность манеры езды можно определить по цветовой индикации ECO PRO на панели приборов:

- Синяя индикация: эффективная манера езды.
- Серая индикация: адаптируйте манеру езды, например, уменьшив газ.

Цвет индикации изменится на синий, как только будут выполнены все условия для движения с оптимальным расходом топлива.

В зависимости от комплектации индикация ECO PRO информирует о текущей манере езды. Для этого стрелка перемещается по шкале. Стрелка показывает, происходит ли потребление энергии для разгона или ее регенерация за счет движения накатом или торможения. Если стрелка перемещается по шкале в пределах синей области, манера езды является эффективной.

Совет по ECO PRO, совет по движению



Совет по ECO PRO указывает на то, что манеру езды можно значительно улучшить для оптимизации расхода топлива, например, уменьшив подачу газа.

Активация/деактивация индикации

Активируйте указания по манере езды, ассистент прогнозирования и советы ECO PRO на панели приборов через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“

4. „Панель приборов“
5. „Информация ECO PRO“

Совет по ECO PRO, символы

Отображается дополнительный символ и текстовое указание.

Символ Мероприятие



Для эффективной манеры езды меньше нажимайте на педаль акселератора или заблаговременно замедляйтесь.



Уменьшите скорость до выбранной системой ECO PRO скорости.



КПП с системой Стептроник:
Переключитесь из положения M/S в D и избегайте ручного переключения передачи.



Механическая коробка передач:
Следуйте указаниям по переключению.




Механическая коробка передач:
Для остановки двигателя переключитесь на нейтральную передачу.

Индикация на дисплее управления

Отображение информации о EfficientDynamics

Текущий принцип работы функций ECO PRO можно посмотреть на дисплее управления.

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Техника в работе“
3. „EfficientDynamics“
4. Выберите символ  .


Отображаются следующие функции:

- ▶ Автоматический Старт/Стоп.
- ▶ Регенерация энергии.
- ▶ Движение накатом.

Просмотр истории расхода



На дисплее управления можно просматривать средний расход.

Через iDrive:



1. „Мой автомобиль.“
2. „Техника в работе“
3. „EfficientDynamics“
4. Выберите символ  .

Вертикальные полосы показывают расход во время выбранного промежутка времени.

Настройка промежутка времени для истории расхода

1. „Мой автомобиль.“
2. „Техника в работе“
3. „EfficientDynamics“
4. Выберите символ  .
5. Нажмите кнопку  .
6. Настройте промежуток времени.

Сбросьте историю расхода

1. „Мой автомобиль.“
2. „Техника в работе“
3. „EfficientDynamics“
4. Выберите символ  .
5. Нажмите кнопку  .
6. „Сбросить историю расхода“

Ассистент прогнозирования

Принцип действия

Система помогает экономить топливо и обеспечивает предусмотрительную манеру езды. С помощью данных навигации можно заблаговременно распознать определенные участки пути и пройти их с учетом соответствующих указаний. Будет показан соответствующий совет.

Распознанные отрезки пути, например, находящиеся на пути движения населенные пункты и повороты, требуют снижения скорости.

Общие положения

Указание поступает также в том случае, если на предстоящем отрезке пути находятся отрезки, которые еще не могут быть распознаны.

Указание отображается до достижения такого отрезка пути.

При поступлении указания уберите ногу с педали газа — автомобиль будет двигаться накатом, что позволит уменьшить скорость и экономить топливо до достижения отрезка пути.

Необходимые для работы условия

- ▷ Режим движения ECO PRO активирован.
- ▷ Функция должна быть доступна в стране, в которой осуществляется движение автомобиля.

Индикация

Показание на панели приборов



Указание на предстоящий отрезок пути выполняется в виде совета ECO PRO для предварительного замедления.

Активация индикации, см. стр. 273.



Длинная стрелка тахометра показывает до нулевой точки показателя эффективности, что распознан предстоящий участок пути.

Индикация на проекционном дисплее



Указание по предварительному просмотру также может отображаться на проекционном дисплее.

Индикация на дисплее управления



На дисплее управления отображается указание на приближение к определенному участку пути.

Вызов индикации анализа стиля вождения:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „Анализ стиля вождения“

Использование ассистента прогнозирования

Отображается предстоящий участок пути:

1. Уберите ногу с педали акселератора.
2. Автомобиль будет двигаться накатом до достижения указанного отрезка пути.
3. При необходимости адаптируйте скорость с помощью торможения.

Физические границы работы системы

В следующих ситуациях функция недоступна:

- ▷ Скорость ниже 50 км/ч.
- ▷ При временном или переменном ограничении скорости, как, например, в местах проведения ремонта дорожного покрытия.
- ▷ При недостаточном качестве данных навигации.
- ▷ При активном круиз-контроле.
- ▷ При движении с прицепом.

Движение накатом

Принцип действия

При определенных обстоятельствах в положении рычага селектора D двигатель автоматически отсоединяется от КПП. Автомобиль продолжает катиться дальше на холостом ходу, что позволяет экономить топливо. При этом рычаг селектора остается в положении D.

Этот режим движения называется движение накатом.

При нажатии педали тормоза или педали газа сразу же автоматически подключится двигатель.

Общие положения

Движение накатом - это составная часть режимов движения ECO PRO и COMFORT.

При вызове режимов движения ECO PRO и COMFORT с помощью переключателя режимов движения движение накатом активируется автоматически и не может быть деактивирован.

Предусмотрительная манера езды помогает использовать эту функцию как можно чаще, а также помогает экономить топливо с помощью режима движения накатом.

Необходимые для работы условия

Функция активна в диапазоне скоростей от прикл. 25 км/ч до 160 км/ч.

Функция активна при выполнении следующих условий:

- ▷ Система распознает спокойную и равномерную манеру езды.
- ▷ Педаль газа не нажата.
- ▷ Педаль тормоза не нажата или слегка нажата.
- ▷ Рычаг селектора в положении D.
- ▷ Двигатель и КПП прогреты до рабочей температуры.
- ▷ От камеры во внутреннем зеркале заднего вида: система не распознает движущихся впереди автомобилей.
- ▷ С ассистентом прогнозирования: система не распознает затруднительные дорожные ситуации и особенности дороги.

Управление с помощью подрулевых лепестков

Принцип действия

В зависимости от комплектации режимом движения накатом можно управлять с помощью подрулевых лепестков.

Активация/деактивация режима движения накатом с помощью подрулевых лепестков

1. Потянув правый подрулевой лепесток, включите наивысшую передачу.
2. Снова нажмите правый подрулевой лепесток для активации режима движения накатом.

Для деактивации режима нажмите левый подрулевой лепесток.

Индикация

Показание в комбинации приборов

На тахометре отображается частота вращения на холостом ходу.

Режим движения ECO PRO: Маркировка на индикаторе эффективности изображена на синем фоне и находится на нулевой отметке. Точечная индикация движения по инерции в нулевой отметке во время движения по инерции подсвечивается.


Индикация на дисплее управления

Во время движения режим движения накатом отображается в системе EfficientDynamics.

В истории расхода отображается участок, пройденный в режиме движения накатом. Показания счетчика сбрасываются перед началом каждой поездки.

Индикация информации о EfficientDynamics

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „EfficientDynamics“
4. Выберите символ  .

Физические границы работы системы

Функция недоступна при наличии одного из следующих условий:

- ▷ Если активирована система DSC OFF или TRACTION.
- ▷ Если активирован круиз-контроль.
- ▷ При движении в динамичном предельном диапазоне.
- ▷ При движении на крутых подъемах или спусках.
- ▷ При движении с прицепом.

- ▷ Если уровень заряда аккумуляторной батареи временно слишком низкий.
- ▷ Если потребление тока в бортовой сети слишком большое.

Анализ стиля вождения

Принцип действия

Эта функция помогает подобрать наиболее эффективный стиль езды и сэкономить топливо.

Для этого анализируется стиль езды. Анализ выполняется в разных категориях и отображается на дисплее управления.

С помощью этой индикации можно отрегулировать индивидуальный стиль вождения для экономии топлива.

Анализируются последние 15 минут поездки.

Таким образом благодаря эффективному стилю вождения можно увеличить запас хода автомобиля.

Такое увеличение запаса хода отображается как дополнительный запас хода на комбинации приборов и на дисплее управления.

Необходимое для работы условие

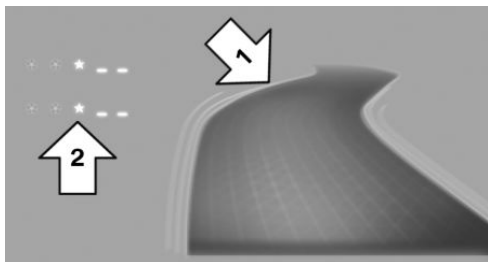
Функция доступна в режиме движения ECO PRO.

Вызов анализа стиля вождения ECO PRO

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „Анализ стиля вождения“

Индикация на дисплее управления



Индикация анализа стиля вождения ECO PRO состоит из символического отображения улиц и таблицы значений.

Улицы символизируют эффективность стиля вождения. Чем эффективнее манера езды, тем ровнее отображаемая улица, стрелка 1.

В таблице значений отображаются звездочки. Чем эффективнее стиль вождения, тем больше звездочек будет в таблице и тем быстрее увеличится дополнительный запас хода, стрелка 2.

И напротив, при неэффективном стиле вождения будет показываться более волнистая улица и меньшее количество звездочек.

Для поддержки эффективного стиля вождения во время поездки отображаются советы ECO PRO.

Советы по энергоэффективному стилю вождения, экономии топлива, см. стр. [270](#).

Заправка топливом

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Перед заправкой топливом соблюдайте указания по качеству топлива, см. стр. 282.

На автомобилях с дизельными двигателями заливная горловина рассчитана на заправку из дизельных топливораздаточных колонок.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При запасе хода менее 50 км в двигатель может больше не поступать достаточное количество топлива. Функционирование двигателя больше не гарантируется. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом.

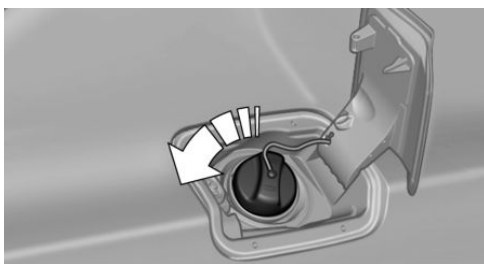
Пробка топливного бака

Открытие

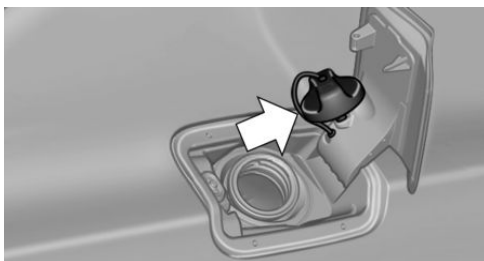
1. Для открывания лючка топливного бака нажмите на задний край, стрелка. Лючок топливного бака открывается.



2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.



3. Вставьте крышку топливного бака в скобу на лючке топливного бака.



Закрытие

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При закручивании возможно защемление и зажатие крепежной ленты пробки топливного бака. В этом случае правильное закрытие пробки невозможно. Топливо или пары топлива могут выходить из бака. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы крепежная лента при закрытии пробки не была зажата или защемлена.

1. Вставьте пробку топливного бака и поверните ее по часовой стрелке до отчетливого щелчка.
2. Нажмите на лючок топливного бака, пока он не защелкнется.

Механизм аварийной разблокировки

В определенных ситуациях может потребоваться ручная разблокировка лючка топливного бака, например, при электрической неисправности.

Для разблокировки лючка топливного бака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Порядок заправки топливом

Общие положения

При заправке топливом вложите заправочный пистолет в заливную горловину. Попытка приподнять пистолет во время заправки приводит к следующему:

- Преждевременное выключение.
- Уменьшение отвода паров топлива.

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Топливо является ядовитым и агрессивным веществом. При переполнении топливного бака возможно повреждение топливной системы. При контакте с лакированными поверхностями возможно их повреждение. Наносится вред окружающей среде. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте переполнения.

Топливо

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Качество топлива

Общие положения

В зависимости от региона на многих заправочных станциях продается топливо, соответствующее зимним или летним условиям. Топливо, продаваемое зимой, облегчает, например, пуск холодного двигателя.

Бензин

Общие положения

Для оптимального расхода топлива бензин должен не содержать серы вообще или содержать ее минимальное количество.

Запрещается использовать топливо, которое отмечено на бензоколонке как содержащее металл.

Автомобиль разрешается заправлять топливом с максимальным содержанием этилового спирта 25 %, например, E10 или E25.

Для достижения номинальных значений мощности, затрачиваемой при движении, и рас-

хода, учитывайте качество топлива, указанное в рекламных материалах.



Двигатель отрегулирован по детонации. Поэтому можно заливать бензин различного качества.

Использование топлива минимально допустимого уровня качества не влияет на срок службы двигателя.

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Даже небольшое количество неподходящего топлива или неподходящих присадок к топливу могут повредить топливную систему и двигатель. Кроме того, возможны серьезные повреждения катализатора. Существует опасность повреждения имущества. При наличии бензиновых двигателей запрещается заправлять топливом или добавлять:

- ▷ Этилированный бензин.
- ▷ Бензин с металлическими присадками, например, с марганцем или железом.

При заправке топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, не нажимайте кнопку запуска/остановка двигателя. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

⚠ УКАЗАНИЕ

Заправка автомобиля топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, может повредить топливную систему и двигатель. Существует опасность повреждения имущества. Не заправляйте автомобиль топливом с количеством этанола, превышающим рекомендованное. Не заправляйте автомобиль топливом с содержанием метанола, например, М5–М100.

⚠ УКАЗАНИЕ

Использование топлива хуже указанного минимального качества может нарушить работу двигателя или привести к его повреждению. Существует опасность повреждения имущества. Не заправляйте топливом ниже указанного минимального качества.

Качество бензина

Двигатель рассчитан на бензин стандарта DIN EN 228.

Бензин Super с октановым числом 95.

Минимальное качество

Неэтилированный бензин с октановым числом 91.

Дизельное топливо**Общие положения**

Автомобиль разрешается заправлять дизельным топливом с максимальным содержанием биодизеля 10 %, например В7 или В10.

**Указание по технике безопасности****⚠ УКАЗАНИЕ**

Даже небольшое количество неподходящего топлива или неподходящих присадок к топливу могут повредить топливную систему и двигатель. Существует опасность повреждения имущества.

При наличии дизельных двигателей соблюдайте следующее:

- ▷ Не заправляйте автомобиль чистым метиловым эфиром.
- ▷ Не заправляйте автомобиль бензином.
- ▷ Производитель автомобиля рекомендует применять только те дизельные присадки, которые классифицированы как надлежащие.

При заправке топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, не нажимайте кнопку запуска/останова двигателя. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Качество дизельного топлива

Двигатель рассчитан на дизельное топливо стандартов DIN EN 590 и ASTM D975.

Дизельное топливо с долей биодизеля до 7 % (В7).

Минимальное качество

Дизельное топливо с долей биодизеля до 10 % (B10).

Парафиновое дизельное топливо по EN15940.

BMW рекомендует качественное топливо «Шелл» 

Дизельный двигатель BMW с BluePerformance

Принцип действия

При использовании дизельного двигателя BMW с BluePerformance уменьшается содержание окиси азота в выхлопных газах, для этого жидкость для дизельных выпускных систем AdBlue впрыскивается в выпускной трубопровод. В катализаторе происходит химическая реакция, снижающая уровень окиси азота.

Общие положения

В автомобиле имеется бак, который нужно до-заправлять.

Для нормального запуска двигателя в баке должно быть достаточное количество восстановителя.

Восстановитель можно доливать в любое время.

AdBlue — зарегистрированная марка Объединения автомобильной промышленности (VDA).

Восстановитель продается на многих заправочных станциях.

Восстановитель рекомендуется доливать на бензоколонке, см. стр. 286.

Индикация на дисплее управления

Отображение запаса хода и объема доливки

На дисплее управления отображаются запас хода до следующей заправки и точный объем доливки.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. „AdBlue“

При низком уровне наполнения выдается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикация на панели приборов

Индикатор резерва топлива

Индикатор резерва в комбинации приборов информирует о низком уровне наполнения бачка для восстановителя.

Не допускайте опорожнения бачка для восстановителя. В противном случае двигатель после остановки больше не запустится.



В комбинации приборов горит желтая сигнальная лампа: пониженный уровень наполнения.

Запас хода отображается в комбинации приборов. Немедленно долейте минимум 5 литров восстановителя.

AdBlue на минимуме



Пустой бак для восстановителя. Немедленно долейте минимум 10 л восстановителя. Двигатель продолжает работать до выключения и при условии соблюдения всех других требований для дальнейшей эксплуатации, например, достаточного количества топлива.

Неисправность системы

При неисправности системы отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Обратитесь к ближайшему сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на ближайшую СТОА.

Долить AdBlue

Компания BMW рекомендует доливать восстановитель у сервисного партнера в рамках регулярного технического обслуживания.

При соблюдении интервалов техобслуживания, долив жидкости, как правило, требуется только один раз.

При определенных обстоятельствах, например, при особенно спортивной манере езды или при эксплуатации автомобиля с прицепом может потребоваться доливка жидкости между техобслуживаниями.

При появлении индикатора резерва топлива на панели приборов залейте восстановитель, чтобы предотвратить дальнейшую невозможность запуска двигателя.

Самостоятельная доливка AdBlue

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открытии емкости с восстановителем может выходить небольшое количество паров аммиака. Пары аммиака имеют едкий запах и раздражают кожу, слизистую оболочку и глаза. Существует опасность травмирования. Не вдыхайте выходящие пары аммиака. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с восстановителем, не глотайте его. Храните восстановитель вдали от детей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатационные материалы, например, масла, консистентные смазки, охлаждающие жидкости и топливо, могут содержать опасные для здоровья компоненты. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Соблюдайте инструкции на упаковке. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с эксплуатационными материалами. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

УКАЗАНИЕ

Компоненты восстановителя очень агрессивные. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте контакта восстановителя с поверхностями автомобиля.

Подходящая жидкость AdBlue

► AdBlue по стандарту ISO 22241-1

На многих автозаправочных станциях восстановитель отпускается из отдельной бензоколонки. Восстановитель рекомендуется доливать на бензоколонке.

При отсутствии бензоколонки восстановитель можно долить из емкости. Восстановитель продается в разных емкостях. Предпочтительно использовать рекомендованную компанией BMW специальную тару. При помощи этой бутылки и специального адаптера восстановитель удобно доливать.

AdBlue при низких температурах

При наружной температуре ниже $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ доливайте восстановитель только непосредственно перед началом движения.

Объем доливки

При появлении индикатора резерва топлива долейте не менее 5 литров.

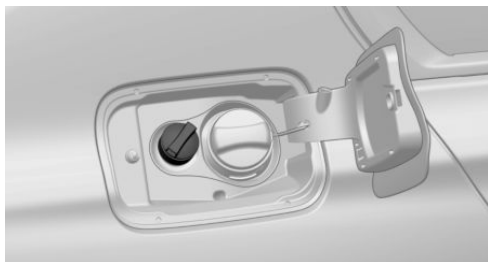
Отображение объема доливки

Точный объем доливки отображается на дисплее управления.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. „AdBlue“

Бак для восстановителя



Крышка бака для восстановителя находится рядом с крышкой топливного бака.

Доливка восстановителя на бензоколонке

Общие положения

При заправке топливом вложите заправочный пистолет в заливную горловину. Попытка приподнять пистолет во время заправки приводит к следующему:

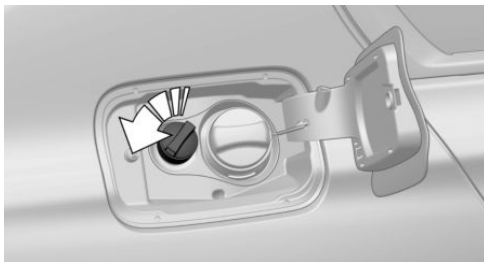
- ▶ Преждевременное выключение.
- ▶ Перелив восстановителя.

Бак восстановителя можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

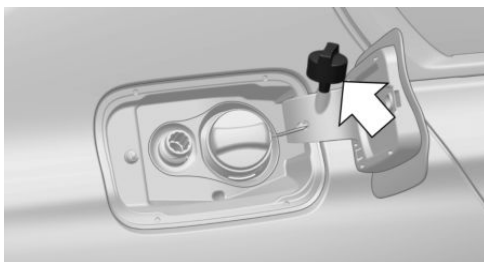
Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях.

Заправка восстановителя

1. Откройте лючок топливного бака, см. стр. 280.
2. Поверните крышку бака для восстановителя против часовой стрелки и снимите ее.

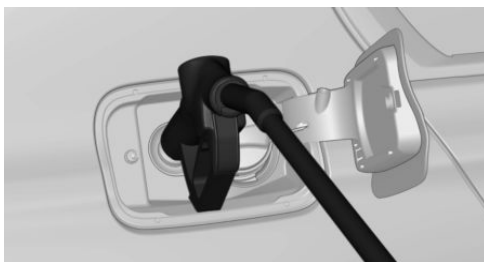


3. Вставьте крышку топливного бака в скобу на лючке топливного бака.



4. С помощью заправочного пистолета залейте рекомендованное количество, см. стр. 285.

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.



5. Установите крышку бака и поверните ее по часовой стрелке.
6. Нажмите на лючок топливного бака, пока он не защелкнется.

Заливка неправильной жидкости

Общие положения

При заливке неправильной жидкости на дисплее отображается сообщение системы автоматической диагностики.

После заливки неподходящей жидкости обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После заливки неподходящей жидкости система может нагреться и воспламениться. Существует опасность возгорания и травмирования. Заливайте только жидкости, предназначенные для бака. После заливки неподходящей жидкости не включайте двигатель.

После заливки восстановителя

Индикатор резерва топлива



После доливки индикатор резерва продолжает отображать значение запаса хода.

Можно повторно запустить двигатель.

Спустя некоторое время после начала поездки контрольная лампа резерва топлива гаснет.

AdBlue на минимуме



После доливки индикатор продолжает отображать значение.

Двигатель можно запускать только после того, как перестанет отображаться индикация.

1. Включите зажигание.
Индикация погаснет прим. через 1 минуту.
2. Можно повторно запустить двигатель.

Диски и шины

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Давление воздуха в шинах

Общие положения

От давления воздуха в шинах и от качества шин зависит следующее:

- ▷ Срок службы шин.
- ▷ Безопасность движения.
- ▷ Комфорт движения.
- ▷ Динамика движения.
- ▷ Расход топлива.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины при слишком низком и при отсутствующем давлении могут сильно нагреваться и быть повреждены. Это отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Существует опасность аварии. Регулярно проверяйте

давление воздуха в шинах и при необходимости регулируйте, например, не реже двух раз в месяц или каждый раз перед дальней поездкой.

Данные давления шин

На стойке двери



Значения давления воздуха в шинах указаны на стойке двери водителя.

Значения давления в шинах действительны для всех размеров и марок шин, рекомендованных изготовителем автомобиля к применению для соответствующего типа транспортного средства. Могут приводиться также и размеры шин, пригодные только в сочетании со специальным оснащением.

Информацию о разрешенных для автомобиля дисках и шинах можно узнать на СТОА изготовителя, на другой квалифицированной СТОА или на специализированной СТО.

Если на шинах не указан индекс скорости, то действительным является значение давления в шинах соответствующего размера.

В зависимости от степени загрузки автомобиля действуют значения давления в шинах, указанные для соответствующей загрузки. Пример: на частично загруженном автомобиле оптимальным является указанное для частично загруженного автомобиля давление в шинах.

На частично загруженном автомобиле с давлением в шинах ЕСО можно добиться минимального расхода топлива.

Проверка давления в шинах

Общие положения

Во время движения шины нагреваются. При повышении температуры растет давление в шинах.

В шинах происходит естественное равномерное падение давления воздуха.

Показания устройств для накачивания могут быть меньше на 0,1 бара.

Проверка по значениям давления воздуха в шинах на стойке двери

Значения давления воздуха в шинах на табличке на стойке двери касаются только холодных шин или шин с температурой, равной температуре окружающей среды.

Давление воздуха в шинах проверяйте только в холодных шинах, то есть:

- Пробег макс. 2 км не превышен.
- Если автомобиль был неподвижен в течение как минимум 2 часов после поездки.

Регулярно проверяйте и регулируйте при необходимости давление воздуха в шине запасного колеса в багажном отделении.

1. Определите номинальные значения давления в установленных шинах.
2. Проверьте давление во всех четырех шинах, например, при помощи устройства накачки шин.
3. Откорректируйте давление воздуха в шине, если фактическое значение отличается от заданного давления воздуха в шинах.
4. Убедитесь, что все колпачки установлены на вентилях шин.

После корректировки давления в шинах

При наличии индикатора повреждения шин RPA: заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

При наличии системы контроля давления в шинах RDC: выполните сброс системы контроля давления в шинах RDC.

Индекс скорости

Обозначение	Максимальная скорость
Q	до 160 км/ч
R	до 170 км/ч
S	до 180 км/ч
T	до 190 км/ч
H	до 210 км/ч
V	до 240 км/ч
W	до 270 км/ч
Y	до 300 км/ч

Рисунок протектора

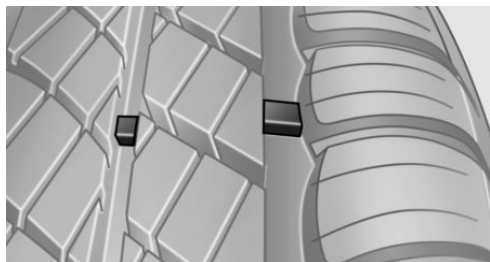
Летние шины

Высота рисунка протектора должна составлять не менее 3 мм, иначе возникает опасность аквапланирования.

Зимние шины

Высота рисунка протектора должна составлять не менее 4 мм, в противном случае пригодность к зимней эксплуатации будет ограничена.

Минимальная высота рисунка протектора



Индикаторы износа распределены по всему периметру шин и в соответствии с предписаниями закона имеют минимальную высоту 1,6 мм.

Положение индикаторов износа протектора обозначено меткой TWI, Tread Wear Indicator, на боковине шины.

Повреждения шин

Общие положения

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, инородных тел и износа.

Указание на повреждение шин или другие дефекты автомобиля:

- ▷ Непривычная вибрация.
- ▷ Непривычный шум при качении и движении.
- ▷ Необычное поведение автомобиля, например, сильный увод влево или вправо.

Повреждения могут быть вызваны следующими ситуациями:

- ▷ Наезд на бордюры.
- ▷ Повреждения дорожного полотна.
- ▷ Слишком низкое давление в шинах.
- ▷ Перегрузка автомобиля.
- ▷ Неправильное хранение шин.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В поврежденных шинах давление воздуха может снижаться, что может привести к потере управления автомобилем. Существует опасность аварии. При появлении указания на повреждение шин во время движения немедленно сбавьте скорость и остановитесь. Проверьте диски и шины. Для этого осторожно доставьте автомобиль к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА. При необходимости используйте для этого буксировку или другой вид транспортировки автомобиля. Не ремонтируйте поврежденные шины, а замените их.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за быстрого переезда препятствий, например, при наезде на бордюры, движении по плохим дорогам, шины могут быть повреждены. Более крупные колеса имеют меньшее сечение шин. При меньшем сечении шин опасность повреждения шины возрастает. Существует опасность аварии и повреждения имущества. По возможности объезжайте препятствия или медленно и осторожно переезжайте их.

Состояние шин

Рекомендация

Независимо от износа протектора выполняйте замену шин не реже чем раз в 6 лет.

Дата изготовления

Дата изготовления шины указана на боковине шины.

Обозначение**Дата изготовления**

Номер DOT ... 3821 38-я неделя 2021

Замена дисков и шин

Монтаж

Монтаж и балансировку колеса следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Допущенные диски и шины

Общие положения

Для допустимых дисков и шин для типа транспортного средства и специального оснащения изготовитель автомобиля рекомендует следующие свойства и классифицирует как подходящие:

- Сочетания дисков и шин.
- Исполнения дисков.
- Размеры шин.
- Марки шин.

Информацию о допустимом сочетании дисков и шин для автомобиля и о специальном оснащении можно получить на СТОА изготовителя, на другой квалифицированной СТОА или на специализированной СТО.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Диски и шины, не подходящие автомобилю, могут повредить части автомобиля, например, касанием кузова из-за допусков, несмотря на идентичный номинальный размер. Существует опасность аварии. Производитель автомобиля рекомендует использовать диски и шины, рекомендованные к применению для соответствующей модели автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящее сочетание дисков и шин отрицательно влияет на динамические качества автомобиля и функциональность различных систем, например, антиблокировочную систему ABS или систему динамического контроля устойчивости DSC. Существует опасность аварии. Для поддержания нормальных ходовых качеств автомобиля устанавливайте на всех колесах шины одной марки с одинаковым рисунком протектора. Производитель автомобиля рекомендует использовать диски и шины, рекомендованные к применению для соответствующей модели автомобиля. При повреждении шин восстанавливайте рекомендованное сочетание колес и шин.

Рекомендованные марки шин



В зависимости от размера шин производитель автомобиля рекомендует определенные марки шин. Марки шины можно определить по звездочке на боковине шины.

Новые шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления.

Во время прохождения первых 300 км двигаться в сдержанном режиме.

Шины с восстановленным протектором

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины с восстановленным протектором могут иметь разную степень износа каркаса. Его сильное старение может отрицательно сказаться на прочности шины. Существует опасность аварии. Не используйте шины с восстановленным протектором.

Производитель автомобиля не рекомендует использовать шины с восстановленным протектором.

Зимние шины



При эксплуатации на зимних дорогах рекомендуется использовать зимние шины.

На боковой стенке зимних шин нанесен символ снежинки и горы, а также маркировка M+S.

Так называемые всесезонные шины с маркировкой M+S, но без символа горы и снежинки имеют улучшенные свойства для эксплуатации в зимних условиях по сравнению с летними шинами, но, как правило, не столь эффективны, как зимние шины.

Максимальная скорость зимних шин

Если максимальная скорость автомобиля превышает допустимую скорость зимних шин, то в поле зрения водителя необходимо закрепить предупреждающую табличку с допус-

тыми скоростями. Предупреждающую табличку можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Если установлены зимние шины, соблюдайте допустимую для них максимальную скорость.

Замена шин Runflat

При замене безопасных шин на стандартные шины следите за тем, чтобы в транспортном средстве имелось запасное колесо или набор для ремонта поврежденных шин. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Перестановка колес с одной оси на другую

В зависимости от индивидуальных условий эксплуатации на передней и задней осях может возникать различный износ. Для обеспечения равномерного износа колеса можно переставлять попарно с одной оси на другую. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА. После перестановки проверьте давление в шинах и при необходимости откорректируйте его.

Хранение шин

Давление воздуха в шинах

Давление в шинах не должно превышать указанное на боковине шины максимальное значение.

Хранение

- ▶ Снятые колеса и шины храните в прохладном, сухом и темном месте.
- ▶ Предохраняйте шины от попадания на них горюче-смазочных материалов и растворителей.

- Не храните шины в пластиковых пакетах.
- Удаляйте грязь с шин и колес.

Шины с технологией Runflat

Принцип действия

Шины с технологией Runflat позволяют продолжить ограниченное движение при полной потере давления.

Общие положения

Колеса состоят из самонесущей шины и при необходимости из специального диска.

Усиленные боковины позволяют, хотя и с ограничениями, продолжить движение даже на спущенной шине.

Соблюдайте указания по продолжению движения с поврежденной шиной.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае шин с возможностью движения после полной потери давления, с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества, например, снижается курсовая устойчивость при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании

немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.

Маркировка



Шины снабжены маркировкой RSC Runflat System Component (системный компонент RSC Runflat: шины, допускающие движение в аварийном режиме) на боковой стенке.

Устранение повреждения шины

Меры безопасности

- Поставьте автомобиль как можно дальше от движущихся транспортных средств на твердое основание.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Для фиксации автомобиля против скатывания затяните стояночный тормоз.
- Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.
- Высадите всех пассажиров и отведите за пределы опасной зоны, например, за ограждения.
- При необходимости установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.

Аварийный комплект для шин Mobility Set

Принцип действия

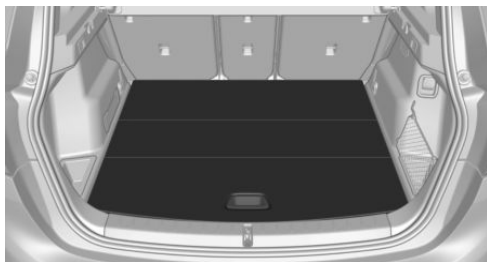
Аварийный комплект для шин Mobility Set может на короткое время герметизировать небольшие повреждения шин для продолжения движения. Для этого в шины накачивается жидкий герметик, который затвердевает и закрывает внутренние повреждения.

Общие положения

- ▷ Соблюдайте указания по использованию аварийного комплекта для шин Mobility Set на компрессоре и на емкости с герметиком.
- ▷ Использование аварийного комплекта для шин Mobility Set может оказаться безрезультатным при повреждениях шин размером приблизительно от 4 мм.
- ▷ Если шину нельзя вернуть в работоспособное состояние, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.
- ▷ Не извлекайте из шины посторонние предметы, которые в ней застряли. Посторонний предмет удаляйте только в случае, если он заметно выступает из шины.
- ▷ Снимите наклейку ограничения скорости с емкости с уплотняющим средством и наклейте на руль.
- ▷ Использование уплотняющего средства может привести к повреждению электроники системы контроля давления в шинах. В таком случае электронный блок системы RDC следует заменить при первой возможности.
- ▷ Компрессор можно использовать для контроля давления в шинах.

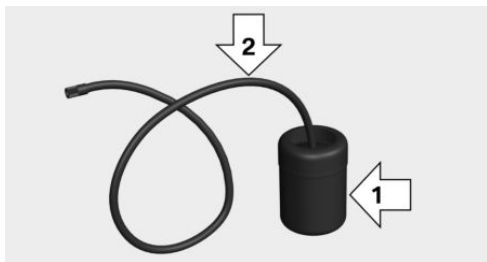
Обзор

Размещение



Аварийный комплект для шин Mobility Set находится под полом багажника.

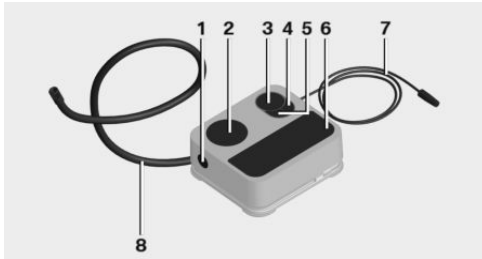
Емкость с уплотняющим средством



- ▷ Емкость с уплотняющим средством, стрелка 1.
- ▷ Шланг для наполнения, стрелка 2.

Соблюдайте срок годности, указанный на емкости с уплотняющим средством.

Компрессор



- 1 Разблокировка емкости с уплотняющим средством
- 2 Крепление емкости с уплотнительным средством
- 3 Индикатор давления в шинах
- 4 Кнопка уменьшения давления в шинах
- 5 Включатель/выключатель
- 6 Компрессор
- 7 Разъем/кабель для розетки
- 8 Соединительный шланг

Введение герметика

Правила техники безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию.

⚠ УКАЗАНИЕ

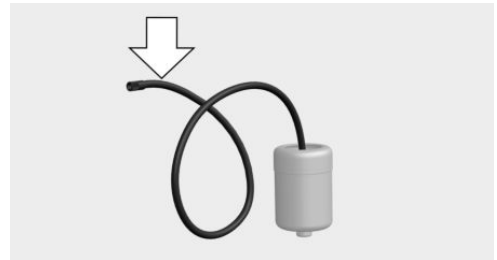
При слишком длительной работе компрессор может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Включайте компрессор не более, чем на 10 минут.

Наполнение

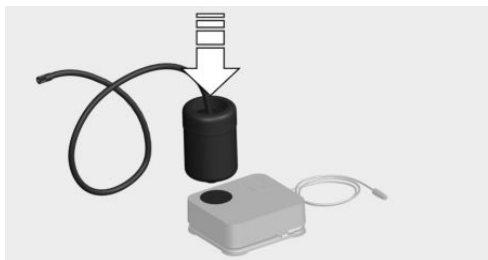
1. Встряхните емкость с уплотняющим средством.



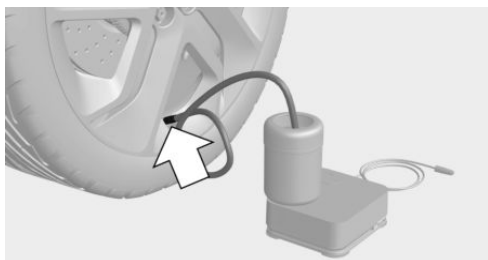
2. Полностью вытащите наполнительный шланг из крышки емкости уплотнительного средства. Не перегибайте шланг.



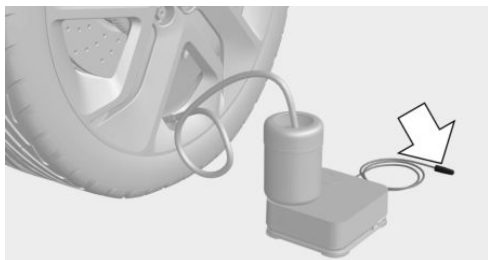
3. Вставьте емкость с уплотняющим средством в крепление на корпусе компрессора до фиксации со слышимым щелчком.



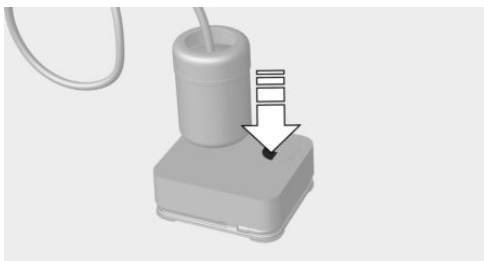
4. Прикрутите наполнительный шланг емкости уплотнительного средства к вентилю шины неисправного колеса.



5. Вставьте разъем в розетку в салоне автомобиля при выключенном компрессоре.



6. При включенном зажигании или работающем двигателе включите компрессор.



Дайте компрессору поработать в течение макс. 10 минут, чтобы ввести герметик и создать давление в шинах приблизительно 2,0 бар.

При заполнении уплотняющим средством давление в шине на некоторое время может повыситься приблизительно до 5 бар. Не отключайте на этом этапе компрессор.

Проверьте и отрегулируйте давление в шинах

Проверка

1. Выключите компрессор.
2. Посмотрите давление воздуха в шинах на индикаторе давления воздуха в шинах.

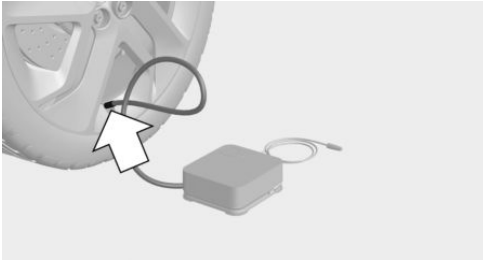
Чтобы было можно продолжить движение, давление в шинах должно достигать не менее 2 бар.

Снимите и уберите емкость с уплотнительным средством

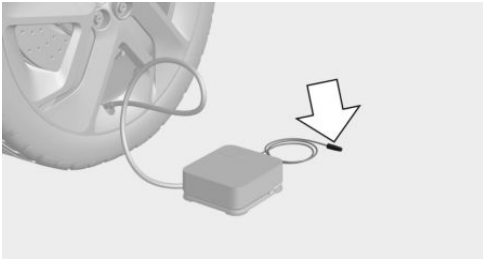
1. Открутите наполнительный шланг емкости уплотнительного средства от вентиля шины.
2. Нажмите красную кнопку разблокировки.
3. Снимите емкость с уплотнительным средством с компрессора.
4. Упакуйте емкость с уплотняющим средством и уберите ее, чтобы избежать загрязнения багажного отделения.

Минимальное давление в шинах не достигнуто

1. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
2. Необходимо проехать вперед-назад 10 м, чтобы распределить уплотняющее средство в шине.
3. Привинтите соединительный шланг компрессора прямо к вентилю шины.



4. Вставьте штекер в гнездо в салоне автомобиля.



5. С включенным зажиганием и с работающим двигателем включите компрессор и дайте ему поработать максимум 10 минут. Если давление в шинах не достигает минимум 2 бар, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА. Если давление в шинах достигает минимум 2 бар, см. Достигнуто минимальное давление в шинах.
6. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.

7. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
8. Поместите аварийный комплект для шин Mobility Set в автомобиль.

Минимальное давление в шинах достигнуто

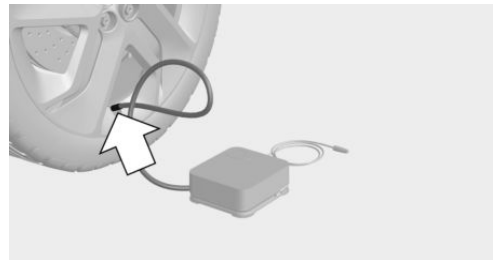
1. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
2. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
3. Поместите аварийный комплект для шин Mobility Set в автомобиль.
4. Сразу нужно проехать примерно 10 км, чтобы герметик равномерно распределился по шине.

Не превышайте скорость 80 км/ч.

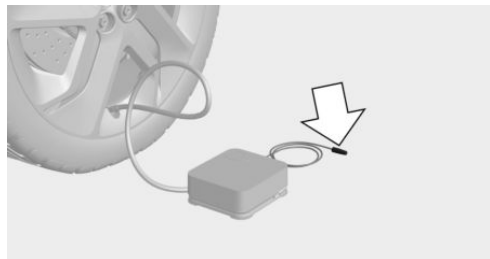
Если возможно, скорость не должна быть ниже 20 км/ч.

Регулировка

1. Остановитесь в удобном месте.
2. Привинтите соединительный шланг компрессора прямо к вентилю шины.



3. Вставьте штекер в гнездо в салоне автомобиля.



4. Установите давление в шинах мин. 2,0 бар.
 - ▶ Повышение давления в шинах: с включенным зажиганием и с работающим двигателем включите компрессор и дайте ему поработать максимум 10 минут.
 - ▶ Уменьшение давления: нажмите кнопку на компрессоре.
5. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
6. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
7. Поместите аварийный комплект для шин Mobility Set в автомобиль.

Продолжение движения

Не превышайте максимальную скорость в 80 км/ч.

Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

Выполните сброс системы контроля давления в шинах RDC.

При первой возможности замените дефектную шину и емкость с герметиком для шин из аварийного комплекта для шин Mobility Set.

Цепи противоскольжения

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вследствие монтажа цепей противоскольжения на неподходящих шинах цепи противоскольжения могут соприкасаться с частями автомобиля. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Монтируйте цепи противоскольжения только на тех шинах, которые рекомендованы производителем для применения с цепями противоскольжения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточно натянутые цепи противоскольжения могут повредить шины и компоненты автомобиля. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Перед каждой поездкой проверяйте натяжение цепей. При необходимости подтягивайте цепи противоскольжения согласно инструкциям изготовителя.

Кольчужные цепи противоскольжения

Автопроизводитель рекомендует использовать кольчужные цепи противоскольжения. Производитель автомобиля протестировал, признал безопасными и рекомендовал для применения определенные модели кольчужных цепей противоскольжения.

Информацию о подходящих цепях противоскольжения можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Применение

Допускается только парное применение на передних колесах с шинами следующего размера:

- ▷ 205/60 R 17.
- ▷ 205/55 R 18.

Соблюдайте инструкции изготовителя цепей противоскольжения.

При движении с цепями противоскольжения индикатор повреждения шин RPA инициализировать не нужно, иначе он может подать ложный сигнал тревоги.

При движении с цепями противоскольжения не выполняйте сброс системы контроля давления в шинах RDC, иначе она может подать ложный сигнал тревоги.

При движении с цепями противоскольжения при необходимости на короткое время инициализируйте динамическое управление силы тяги DTC.

Максимальная скорость с цепями противоскольжения

С цепями противоскольжения не превышайте 50 км/ч.

Замена колес

Общие положения

Если произошел прокол шины и давление в ней упало, но автомобиль оснащен шинами Runflat или в поврежденную шину был закачан герметик, то немедленная замена колеса требуется не всегда.

При необходимости подходящие инструменты для замены колеса можно приобрести в качестве принадлежностей у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности

ОПАСНОСТЬ

Домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колес. Даже при принятии мер безопасности существует опасность падения поднятого автомобиля вследствие опрокидывания домкрата. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. Когда автомобиль поднят с помощью домкрата, не ложитесь под него и не запускайте двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании подкладок, например, деревянных брусков или подобного, под домкратом, может случиться, что грузоподъемность домкрата не будет достигнута из-за ограниченной высоты. Грузоподъемность деревянных брусков может быть превышена, и автомобиль может опрокинуться. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. Ничего не подкладываете под домкрат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оригинальный домкрат предусмотрен для смены колеса в случае неисправности. Для частого использования домкрат не предусмотрен, например, для смены летних шин на зимние шины. При частом применении домкрат может заедать или сломаться. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Домкрат использовать только для смены аварийного или запасного колеса в случае неисправности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На мягком, неровном или скользком основании, например, на снегу, льду, керамической плитке и т. д., домкрат может выскользнуть. Существует опасность травмирования. По возможности выполняйте замену колеса на ровной, твердой и нескользкой поверхности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Домкрат предназначен только для подъема автомобиля с использованием предусмотренных на автомобиле креплений. Существует опасность травмирования. Запрещается поднимать другой автомобиль или прочий груз с помощью домкрата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

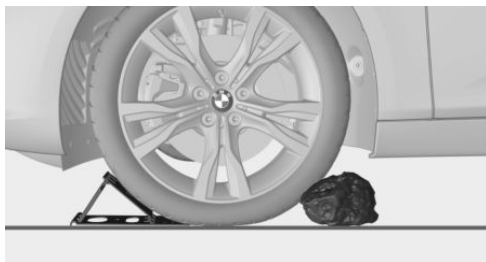
Если не вставить домкрат в предусмотренное для него крепление, при подъеме возможно повреждение автомобиля или выскальзывание домкрата. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При подъеме убедитесь, что домкрат вставлен в крепление рядом с колесной нишей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

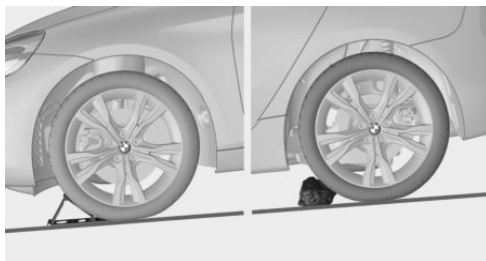
Автомобиль, поднятый на домкрат, при боковом усилии может упасть с домкрата. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Если автомобиль поднят, не воздействуйте на него боковым усилием и не подвергайте толчкам или рывкам. Если колесо заклинило, обратитесь за помощью по его демонтажу к сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или в СТОА.

Зафиксируйте автомобиль от скатывания**Общие положения**

Производитель автомобиля рекомендует обеспечить дополнительную защиту автомобиля от скатывания во время замены колес.

На ровной поверхности

Подложите противооткатные упоры или другие подходящие предметы, например, камни, перед и за колесом, расположенным по диагонали напротив заменяемого колеса.

На поверхности с небольшим уклоном

Если смена колеса выполняется на поверхности с небольшим уклоном, подложите клинья или другие подходящие предметы, например, камень, под колеса переднего и заднего моста против направления качения.

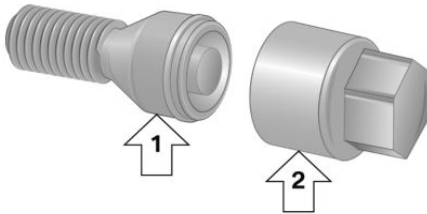
Болты-секретки

Принцип действия

У болтов с буртом для крепления колес имеется специальная кодировка. Болты можно отвинчивать только адаптером с аналогичной кодировкой.

Обзор

Адаптер болтов-секреток находится в наборе инструментов или в месте для хранения рядом с набором инструментов.



- ▷ Винт колеса, стрелка 1.
- ▷ Адаптер, стрелка 2.

Отвинчивание

1. Установите адаптер на колесный болт.
2. Отвинтите колесный болт.
3. Отвинтив, снимите адаптер.

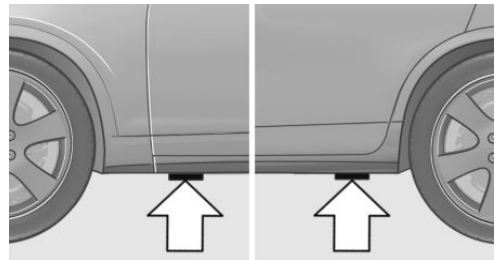
Привинчивание

1. Установите адаптер на винт колеса. При необходимости поворачивайте адаптер, пока он плотно не наденется на колесный болт.
2. Привинтите колесный болт. Момент затяжки составляет 140 Нм.
3. После привинчивания снимите адаптер и уберите в ящик для инструмента.

Подготовка автомобиля

- ▷ Поставьте автомобиль на безопасном расстоянии от проезжей части на твердую и нескользкую поверхность.
- ▷ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ Включите передачу или установите рычаг селектора в положение Р.
- ▷ Если загруженность дорог позволяет, высадите всех пассажиров и отведите их за пределы опасной зоны, например, за ограждения.
- ▷ В зависимости от комплектации возьмите из автомобиля инструмент и аварийное запасное колесо.
- ▷ При необходимости установить на соответствующем расстоянии предупреждающий треугольник или мигающую сигнальную лампу.
- ▷ Дополнительно зафиксируйте автомобиль от скатывания.
- ▷ Ослабьте колесные болты на пол-оборота.

Крепления под домкрат



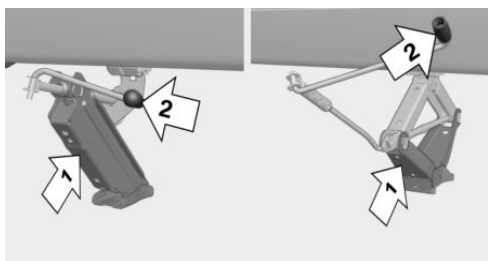
Опоры для домкрата находятся в изображенных положениях.

Приподнимание автомобиля

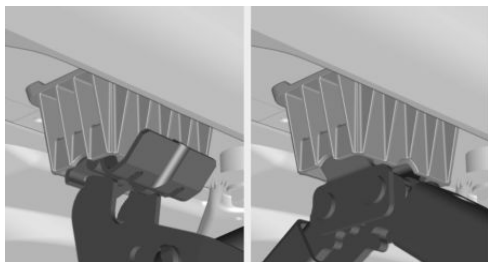
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании домкрата возможно защемление рук или пальцев. Существует опасность травмирования. При использовании домкрата соблюдайте указанное положение рук и не меняйте его.

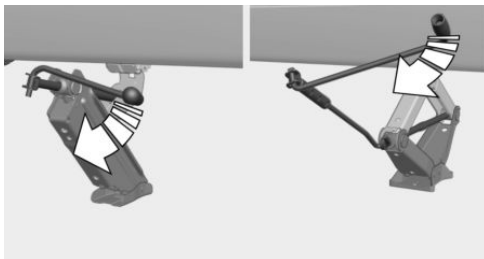
1. Одной рукой держите домкрат, стрелка 1, а другой рукой возьмитесь за рукоятку, стрелка 2.



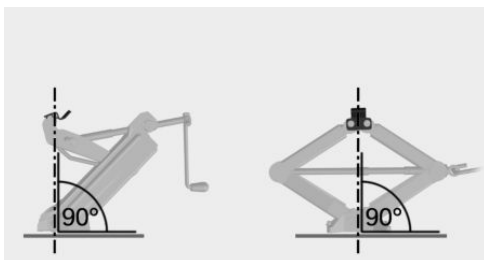
2. Вставьте домкрат в прямоугольное отверстие крепления под домкрат, которое расположено ближе всего к заменяемому колесу.



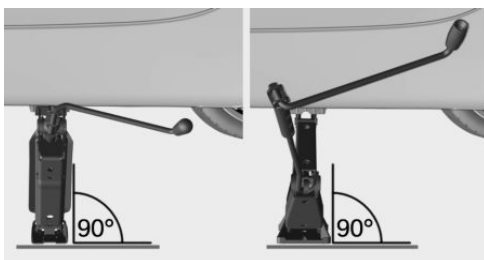
3. Вращая рукоятку или рычаг по часовой стрелке, выдвиньте домкрат.



4. Снимите руку с домкрата, как только он будет находиться под нагрузкой, и продолжайте вращать рукоятку или рычаг.
5. Следите за тем, чтобы домкрат выдвигался вертикально и под прямым углом к креплению.



6. Следите за тем, чтобы после выдвигания домкрат стоял вертикально и под прямым углом к креплению.



7. Выполняйте подъем с помощью рукоятки до тех пор, пока домкрат всей площадью не будет стоять на поверхности и соответствующее колесо не поднимется на максимальную высоту 3 см над поверхностью.

Установка колеса

Устанавливайте не более одного аварийного запасного колеса.

1. Отвинтите колесные болты.
2. Снимите колесо.
3. Установите новое или аварийное запасное колесо и вверните как минимум два противоположащих болта крест-накрест вручную.
При установке неоригинальных легкосплавных дисков воспользуйтесь входящими в комплект поставки колесными болтами.
4. Вверните остальные колесные болты вручную и затяните все болты крест-накрест.
5. Вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы задвинуть домкрат и опустить автомобиль.
6. Вынув домкрат, плотно уложите его в ячейку для хранения.

После замены колеса

1. Затяните все колесные болты в перекрестном порядке. Момент затяжки составляет 140 Нм.
2. При необходимости поврежденное колесо уложите в багажное отделение.
3. При ближайшей возможности проверьте и при необходимости исправьте давление в шинах.
4. Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.
Выполните сброс системы контроля давления в шинах RDC.
5. Проверьте прочность посадки колесных болтов с помощью откалиброванного динамометрического ключа.
6. Для замены поврежденной шины доставьте автомобиль к ближайшему сервисному партнеру производителя, к другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

Аварийное запасное колесо

Принцип действия

При повреждении шины аварийное запасное колесо можно использовать для замены поврежденной шины. Аварийное запасное колесо предназначено для кратковременного использования до замены поврежденного колеса.

Общие положения

Устанавливайте только одно аварийное запасное колесо.

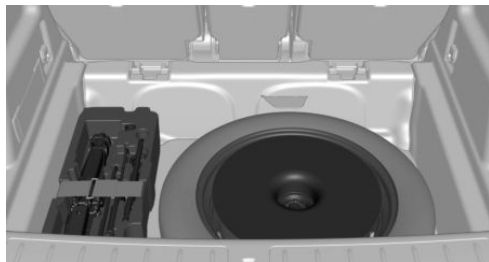
Регулярно проверяйте и регулируйте при необходимости давление воздуха в шине запасного колеса в багажном отделении.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное запасное колесо имеет определенные размеры. При движении с аварийным запасным колесом на высокой скорости возможно изменение ходовых качеств автомобиля, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость в предельном диапазоне. Существует опасность аварии. Двигайтесь в умеренном режиме и не превышайте скорость 80 км/ч.

Обзор



Аварийное запасное колесо и инструменты для замены находятся под полом багажного отделения.

Извлечение аварийного запасного колеса

1. Достаньте пол багажного отделения, потянув вверх.
2. Отверните барашковый винт.
3. Снимите стопорную шайбу или кожух.
4. При необходимости, извлеките крепление с тягово-сцепным устройством.
5. Извлеките крепление домкрата и инструмента слева рядом с аварийным запасным колесом.
6. Сдвиньте аварийное запасное колесо влево и вытащите его.

Уложите аварийное запасное колесо

1. Вложите аварийное запасное колесо слева и сдвиньте его вправо.
2. При необходимости, вложите крепление с тягово-сцепным устройством.
3. Наложите стопорную шайбу или кожух.
4. Навинтите барашковый винт и затяните.
5. Вложите и закрепите крепление домкрата и инструмента слева рядом с аварийным запасным колесом.
6. Уложите пол багажного отделения.

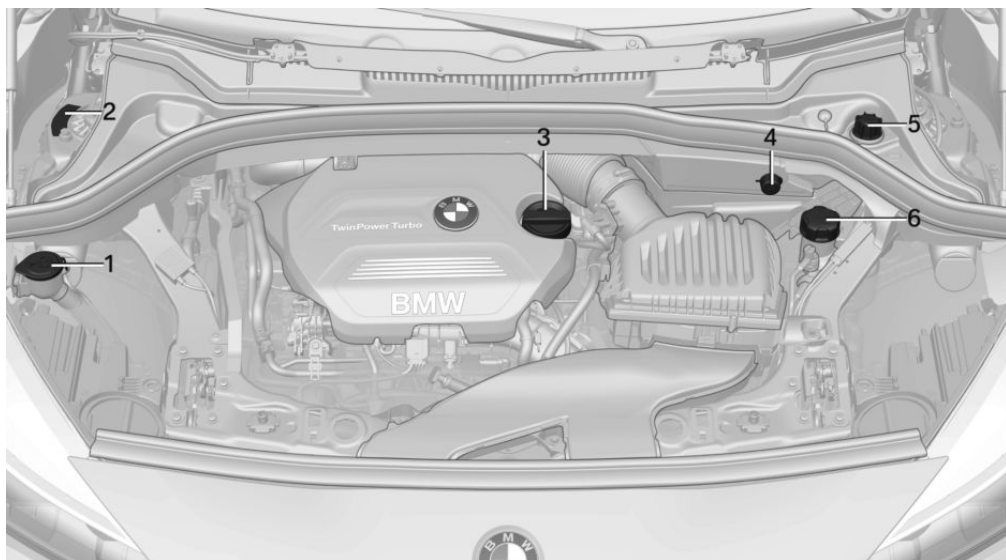
Моторный отсек

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле,

например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Обзор



- | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|
| 1 | Наливная горловина для омывающей жидкости | 4 | Помощь при запуске, полюс батареи + |
| 2 | Идентификационный номер автомобиля | 5 | Помощь при запуске, полюс батареи - |
| 3 | Маслозаливная горловина | 6 | Емкость охлаждающей жидкости |

Капот

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее выполнение работ в моторном отсеке может привести к повреждению узлов и деталей и возникновению риска безопасности. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Выполнение работ в моторном отсеке следует поручать сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторном отсеке находятся подвижные детали. Определенные детали в моторном отсеке также могут двигаться при выключенном автомобиле, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования. Не трогайте подвижные детали. Держите предметы одежды и волосы вдали от подвижных деталей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На внутренней стороне капота имеются выступающие части, например, крючок-фиксатор. Существует опасность травмирования. При открытом капоте обращайте внимание на выступающие части и не загромождайте эти участки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильно заблокированный капот может открыться во время движения и ограничить обзор. Существует опасность аварии. Немедленно остановитесь и надлежащим образом закройте капот.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открытии и закрытии капота возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии капота следите за тем, чтобы зона перемещения капота оставалась свободной.

⚠ УКАЗАНИЕ

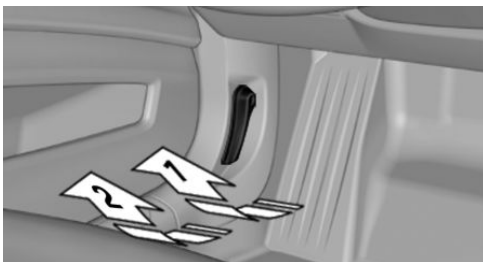
При открытии капота возможно защемление откинутых стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием капота убедитесь, что стеклоочистители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

⚠ УКАЗАНИЕ

Капот при закрытии должен защелкиваться с двух сторон. Надавливание может повредить капот. Существует опасность повреждения имущества. Снова откройте капот и захлопните его. Избегайте надавливания.

Открытие капота

1. Потяните рычажный переключатель на себя, см. стрелку 1.
Капот разблокируется.

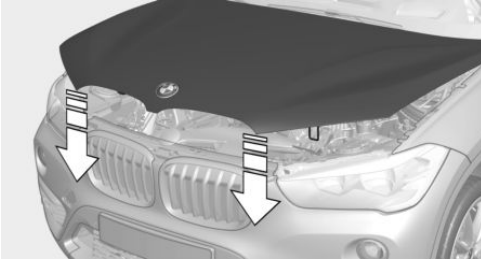


2. После отпускания рычага снова потяните рычаг, стрелка 2.
Капот можно открывать.

Контрольные и сигнальные лампы

При открытом капоте отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Закрытие капота



Захлопните капот с высоты примерно 50 см. Капот должен зафиксироваться с обеих сторон.

Моторное масло

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Расход масла зависит от манеры езды и условий эксплуатации.

Поэтому регулярно, после каждой заправки топливом, проверяйте уровень масла с подробным измерением.

Расход масла может увеличиваться, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Спортивная манера езды.
- ▷ Обкатка двигателя.
- ▷ Работа двигателя на холостом ходу.
- ▷ Использование марок моторных масел, не рекомендованных к применению.

В зависимости от уровня моторного масла на дисплее управления отображаются различные сообщения системы автоматической диагностики.

Производитель автомобиля рекомендует выполнять замену моторного масла у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Слишком малое количество моторного масла приводит к повреждениям двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Незамедлительно долийте моторное масло.

УКАЗАНИЕ

Слишком большое количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не заливайте слишком много моторного масла. При заливке слишком большого количества моторного масла уровень масла можно откорректировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

УКАЗАНИЕ

Несвоевременная замена моторного масла может привести к повышенному износу и, следовательно, к повреждению двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Не превышайте отображаемую в автомобиле дату ТО.

Контроль уровня масла

Общие положения

Контроль уровня масла проводит измерения на основании двух принципов:

- ▷ Контроль.
- ▷ Подробное измерение.

При частых поездках на короткие расстояния или при динамичной манере езды, например, быстрое прохождение поворотов, регулярно выполнять подробное измерение.

Контроль

Принцип действия

Уровень моторного масла во время движения контролируется электроникой и может отображаться на дисплее управления.


Если уровень моторного масла покидает допустимый рабочий диапазон, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Необходимые для работы условия

Текущее измеренное значение доступно примерно через 30 минут после начала стандартного движения.

Отображение уровня моторного масла

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3.  „Уровень моторного масла“

Отображается уровень моторного масла.

Физические границы работы системы

При частых поездках на короткое расстояние или при динамичной манере езды невозможно определить измеренное значение. В данном случае показывается измеренное значение последней достаточно длительной поездки.

Подробное измерение

Принцип действия

Уровень моторного масла проверяется при неподвижном состоянии и отображается на шкале.

Если уровень моторного масла покидает допустимый рабочий диапазон, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Общие положения


Во время измерения немного увеличивается частота вращения коленвала на холостом ходу.

Необходимые для работы условия

- ▷ Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- ▷ Механическая коробка передач: рычаг переключения передач в положении холостого хода, сцепление и педаль газа не нажаты.
- ▷ КПП с системой Стептроник: рычаг селектора в положении N или P и педаль газа не нажата.
- ▷ Двигатель работает и прогрет до рабочей температуры.

Выполнение подробного измерения

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3.  „Уровень моторного масла“
4. „Измерить уровень масла“
5. „Начать измерение“

Уровень моторного масла проверяется и отображается на шкале.

Доливка моторного масла

Общие положения

Доливайте моторное масло только в том случае, если на панели приборов отображается соответствующее сообщение. Объем доливки отображается в сообщении на панели приборов.

Для доливки используйте только подходящие марки масел.

Перед тем как долить моторное масло остановите автомобиль и выключите зажигание.

Не заливайте слишком много моторного масла.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатационные материалы, например, масла, консистентные смазки, охлаждающие жидкости и топливо, могут содержать опасные для здоровья компоненты. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Соблюдайте инструкции на упаковке. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с эксплуатационными материалами. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

⚠ УКАЗАНИЕ

Слишком малое количество моторного масла приводит к повреждениям двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Незамедлительно долейте моторное масло.

⚠ УКАЗАНИЕ

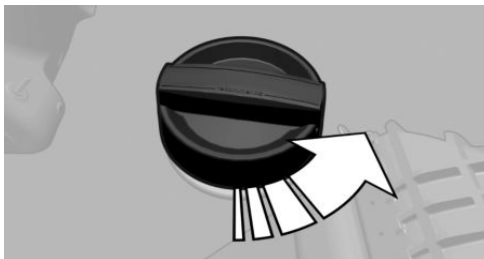
Слишком большое количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не заливайте слишком много моторного масла. При заливке слишком большого количества моторного масла уровень масла можно откорректировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Обзор

Маслосливная горловина находится в моторном отсеке, см. стр. 305.

Доливка моторного масла

1. Откройте капот, см. стр. 306.
2. Поверните пробку против часовой стрелки.



3. Доливка моторного масла.
4. Закрутите пробку.

Допустимые марки моторного масла

Общие положения

Качество моторного масла оказывает решающее влияние на срок службы двигателя.

Приведенные марки масел используйте только для доливки.

Некоторые марки моторного масла доступны не во всех странах.

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Присадки к маслам могут повредить двигатель. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте присадки к маслам.

УКАЗАНИЕ

Использование неподходящего моторного масла может привести к неполадкам в работе двигателя или к его повреждению. Существует опасность повреждения имущества. При выборе моторного масла следите за тем, чтобы масло имело правильную спецификацию.

Подходящие марки моторных масел

Можно долить до 1 литра моторного масла со следующей спецификацией:

Бензиновый двигатель

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-17 FE+.

Дизельное топливо

BMW Longlife-04.

BMW Longlife-12 FE.

Спецификация масла BMW Longlife-12 FE не подходит для дизельного двигателя 25d.

Альтернативные марки моторного масла

Если подходящие моторные масла отсутствуют, можно долить до 1 л моторного масла следующих спецификаций:

Бензиновый двигатель

ACEA C2.

ACEA C5.

Дизельное топливо

ACEA C2.

ACEA C3.

Классы вязкости

При выборе моторного масла следите за тем, чтобы масло имело один из следующих классов вязкости:

Бензиновый двигатель

SAE 0W-20.

SAE 0W-30.

Дизельное топливо

SAE 0W-30.

SAE 5W-30.

SAE 0W-40.

SAE 5W-40.

Классы вязкости с высокой степенью вязкости могут увеличить расход топлива.

Дополнительную информацию о подходящих спецификациях и вязкости моторных масел можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

BMW recommends
Original BMW Engine Oil.

Охлаждающая жидкость

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Охлаждающая жидкость состоит из воды и присадки охлаждающей жидкости.

Для автомобиля подходят не все продаваемые присадки. Изготовитель автомобиля рекомендует использовать охлаждающую жидкость со спецификацией BMW LC-18. Не смешивайте присадки различных цветов. Соблюдайте пропорцию 50:50 для воды и присадки. Информацию о подходящих присадках можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При горячем двигателе и открытой системе охлаждения может вытекать охлаждающая жидкость, в результате чего можно получить ожог. Существует опасность травмирования.

Открывайте систему охлаждения только при остывшем двигателе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

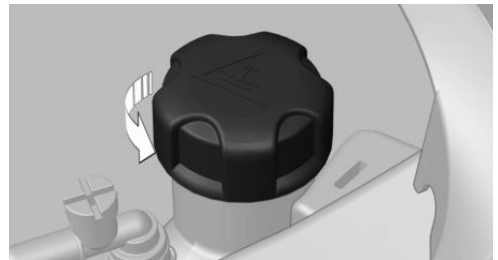
Присадки вредны для здоровья, и неподходящие присадки могут повредить двигатель. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с присадками, не глотайте их. Используйте только подходящие присадки.

Уровень охлаждающей жидкости

Проверка

При помощи желтых отметок в бачке отмечены минимальный и максимальный уровни охлаждающей жидкости.

1. Дайте двигателю остыть.
2. Откройте капот.
3. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки, пока не будет стравлено избыточное давление.

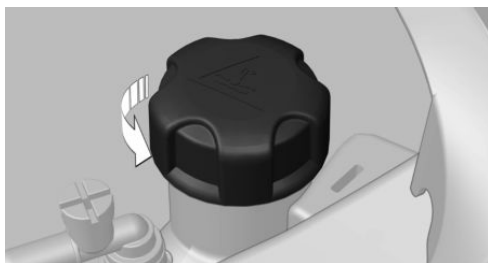


4. Откройте пробку бачка охлаждающей жидкости.

5. Уровень охлаждающей жидкости правильный, если он находится между обозначением Min и Max в наливной горловине.
6. Закрутите пробку.

Доливка охлаждающей жидкости

1. Дайте двигателю охладиться.
2. Откройте капот.
3. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки, пока не будет стравлено избыточное давление, после этого можно открывать.



4. При необходимости медленно наполните до необходимого уровня, не переливайте.
5. Закрутите пробку.
6. Как можно быстрее устраните причины снижения уровня охлаждающей жидкости.

Утилизация



При утилизации охлаждающей жидкости и присадок соблюдайте соответствующие нормативные акты об охране окружающей среды.

Техническое обслуживание

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Система технического обслуживания BMW

Система технического обслуживания указывает на работы по техническому обслуживанию, необходимые для обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобиля.

При необходимости объемы и интервалы системы техобслуживания могут варьироваться в зависимости от экспортного исполнения. Запасные части, работы по их установке, эксплуатационные жидкости и расходные материалы оплачиваются отдельно. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Индикатор сервисного интервала (CBS)

Принцип действия

Датчики и специальные алгоритмы учитывают условия эксплуатации автомобиля. CBS таким

образом определяет информацию о техническом состоянии.

Тем самым система позволяет настраивать объем работ по техобслуживанию согласно индивидуальному профилю пользования.

Общие положения

На дисплее управления может отображаться информация об очередном ТО, см. стр. 144.

Сервисные данные в ключе автомобиля

Информация об очередном ТО постоянно сохраняется в ключе автомобиля. Сервисный партнер считывает эти данные и предлагает объем работ по техобслуживанию автомобиля.

Поэтому передавайте консультанту по обслуживанию ключ автомобиля, с которым ездили в последний раз.

Время простоя

Простои с отсоединенным автомобильным аккумулятором не учитываются.

После такого простоя обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА для обновления данных о профилактических работах, обусловленных сроком эксплуатации (замена тормозной жидкости, моторного масла, микрофильтра/фильтра с активированным углем).

Сервисная книжка

Ремонт и техническое обслуживание

Работы по техобслуживанию и ремонту следует поручать сервисному партнеру произво-

дителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Записи

Выполненные работы по техобслуживанию записываются в доказательствах выполненного техобслуживания и данных автомобиля. Записи в сервисной книжке являются подтверждением регулярного техобслуживания.

При внесении записи в электронную сервисную книжку автомобиля относящиеся к техобслуживанию данные сохраняются в автомобиле, а также в центральных информационных системах BMW AG, Мюнхен.

После смены владельца автомобиля внесенные в электронную сервисную книжку данные также доступны для ознакомления новому владельцу автомобиля. Внесенные в электронную сервисную книжку данные могут просматривать сотрудники сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Возражение

Владелец автомобиля может заявить возражение сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА против записи в электронную сервисную книжку и связанного с этим сохранения данных в автомобиле и передачи данных производителю автомобиля в течение периода, пока он является владельцем автомобиля. В этом случае запись в электронную сервисную книжку автомобиля не производится.

Индикация

На дисплее управления в сервисной книжке, см. стр. 145, можно просматривать записанные операции техобслуживания.

Розетка бортовой системы автоматической диагностики (OBD)

Общие положения

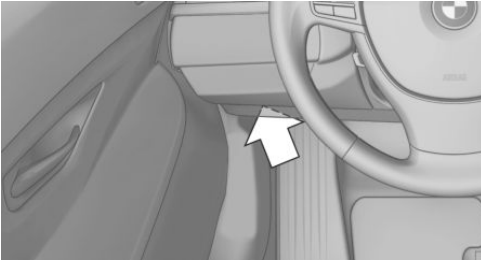
Устройства, подключенные к розетке OBD, запускают охранную сигнализацию после блокировки автомобиля. Перед запирированием автомобиля следует отсоединить приборы, подключенные к розетке OBD.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Ненадлежащее использование розетки бортовой системы автоматической диагностики OBD может стать причиной неполадок в работе автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Работы по техобслуживанию через розетку бортовой системы автоматической диагностики OBD разрешается выполнять только силами сервисного партнера производителя, другого квалифицированного сервисного партнера, СТОА или других уполномоченных лиц. Подключайте только те устройства, использование которых в розетке бортовой системы автоматической диагностики OBD проверено и является безопасным.

Положение



На стороне водителя находится розетка OBD для проверки компонентов, которые имеют решающее значение для состава выхлопных газов.

Выброс вредных веществ



▷ Сигнальная лампа мигает:

Неисправность двигателя, которая может привести к повреждению катализатора. Обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.

▷ Сигнальная лампа горит:

Ухудшение показателей состава ОГ. Как можно скорее проверьте автомобиль на СТОА.

Утилизация автомобиля

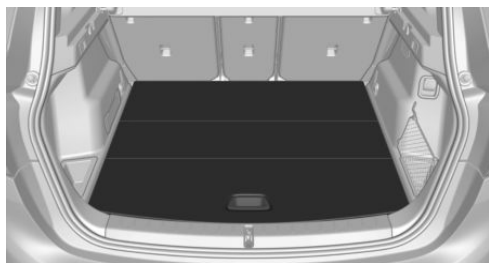
Производитель автомобиля рекомендует сдавать автомобили по окончании срока их службы в лицензированные производителем пункты приемки. В отношении возврата старых автомобилей действуют правила и законы страны пребывания. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Замена деталей

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Набор инструментов



Набор инструментов находится под днищем багажного отделения.

Щетки стеклоочистителей

Правила техники безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Стекло может быть повреждено, если на него упадет стеклоочиститель без щетки. Существует опасность повреждения имущества. Удерживайте стеклоочиститель при

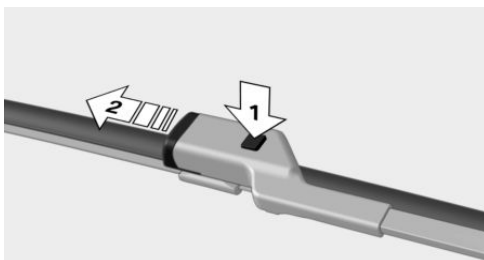
смене щетки. Не складывайте и не включайте стеклоочиститель, пока не установите щетку.

⚠ УКАЗАНИЕ

При открытии капота возможно защемление откинутых стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием капота убедитесь, что стеклоочистители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

Замена щеток передних стеклоочистителей

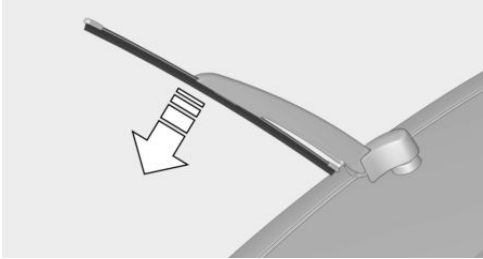
1. Для замены установите стеклоочистители в отведенное положение, см. стр. 125.
2. Откиньте и зафиксируйте рычаг стеклоочистителей.
3. Нажмите кнопку, стрелка 1, и полностью вытащите щетку стеклоочистителя.



4. Вставьте новую щетку стеклоочистителя до щелчка в обратной последовательности.
5. Сложите стеклоочиститель.

Замена щетки заднего стеклоочистителя

1. Полностью поднимите стеклоочиститель и снимите щетку, см. стрелку.



2. Наденьте новую щетку и вдавите ее до фиксации (щелчка).
3. Сложите стеклоочиститель.

Замена ламп и фонарей

Общие положения

Лампы и светильники

Лампы и фонари имеют большое значение для безопасности движения.

Производитель автомобиля рекомендует выполнять соответствующие работы силами сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или на СТОА.

Ящик с запасными лампами можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 319.

Светодиоды

Для подсветки в некоторых комплектациях используются светодиоды. Светодиоды аналогичны обычным лазерам и обозначаются как светоизлучающие диоды класса 1.

Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 319.

Правила техники безопасности

Лампы и светильники

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время работы лампы могут нагреваться. Прикосновение к лампам может привести к ожогам. Существует опасность травмирования. Выполняйте замену ламп только в охлажденном состоянии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении работ на включенных осветительных приборах возможно короткое замыкание. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При выполнении работ на осветительных приборах выключайте их. Соблюдайте соответствующие указания производителя ламп.

⚠ УКАЗАНИЕ

Загрязнения на лампах сокращают срок их службы. Существует опасность повреждения имущества. Не беритесь за стеклянные колбы новых ламп голыми руками. Берите лампу за цоколь или используйте чистую тряпку и т. п.

Светодиоды

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком высокая яркость может привести к раздражению или повреждению сетчатки глаза. Существует опасность травмирования. Не смотрите на фары или другие источники света. Не снимайте наклейки со светодиодных фар.

Стекла фар

В холодную или влажную погоду возможно запотевание рассеивателей фар изнутри. При движении с включенным освещением конденсат через короткое время исчезает. Стекла фар заменять не требуется.

Если несмотря на включенные фары, конденсат в фарах увеличивается, например, образуются капли воды, отдайте фары на проверку.

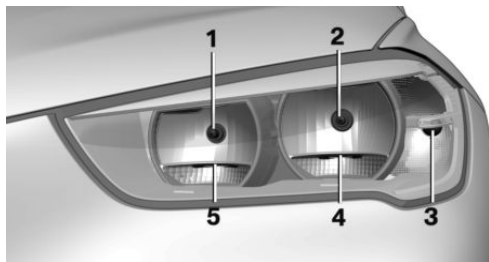
Регулировка фар

Замена ламп и светильников может повлиять на настройки фар. После замены необходимо проверить и отрегулировать положение фар у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Передние фары, замена ламп

Галогенные фары

Обзор



- 1 Дальний свет, световой сигнал
- 2 Ближний свет
- 3 Указатели поворота
- 4 Стояночные огни/дневные ходовые огни
- 5 Стояночные огни/дневные ходовые огни

Стояночный свет, дневные ходовые огни

Стояночные огни и дневные ходовые огни выполнены по светодиодной технологии.

При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Доступ к указателю поворота, ближнему свету, дальнему свету/световому сигналу

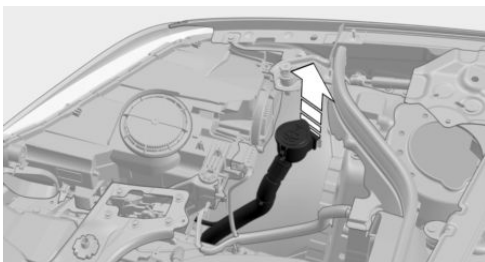
Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 319.

Откройте капот, см. стр. 306.

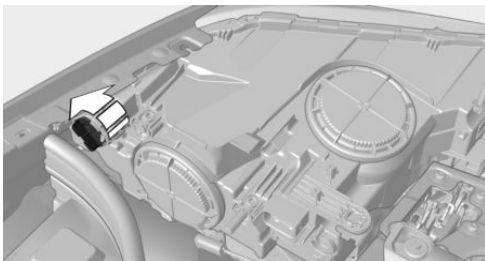
Указатели поворота

Лампа накаливания 21 Вт, PY21W.

1. Доступ к указателю поворота с правой стороны: отцепите наливную горловину для стеклоочистительной жидкости с помощью отвертки из набора инструментов и откиньте ее.



2. Поверните держатель лампы против часовой стрелки и выньте его.

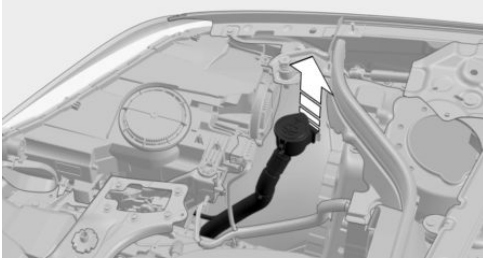


3. Давите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките.
4. Вставьте новую лампу и держатель в обратной последовательности.

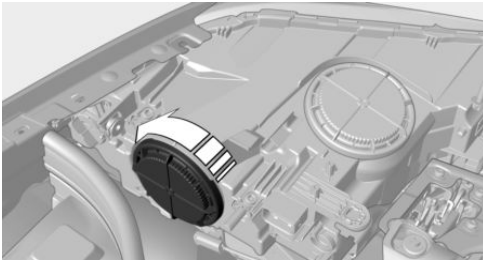
Ближний свет

Лампа накаливания 55 Вт, H7LL.

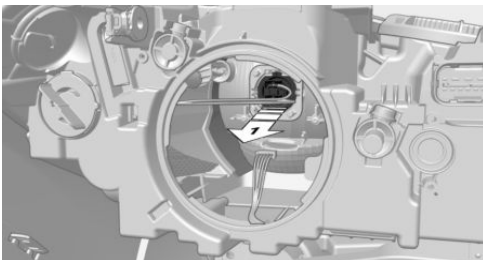
1. Доступ к ближнему свету с правой стороны: отцепите наливную горловину для стеклоочистительной жидкости с помощью отвертки из набора инструментов и откиньте ее.



2. Поверните крышку против часовой стрелки и снимите.



3. Потяните держатель лампы по прямой назад, стрелка 1, и выньте его.



4. Достаньте лампу из держателя лампы.
5. Вставьте новую лампу в держатель в обратной последовательности.

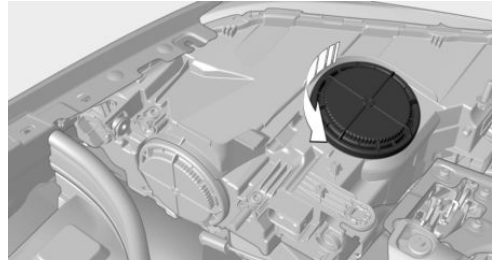
При этом правильно разместите язычок лампы в корпусе фары и зафиксируйте держатель лампы со щелчком.

6. Закройте корпус фары крышкой. Следите за тем, чтобы крышка защелкнулась.

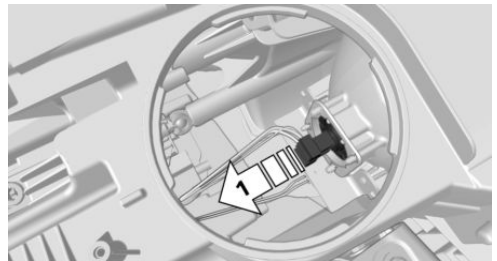
Дальний свет/световой сигнал

Лампа накаливания 55 Вт, H7.

1. Поверните крышку против часовой стрелки и снимите.



2. Потяните держатель лампы по прямой назад, стрелка 1, и выньте его.



3. Достаньте лампу из держателя лампы.
4. Вставьте новую лампу в держатель в обратной последовательности.

При этом правильно разместите язычок лампы в корпусе фары и зафиксируйте держатель лампы со щелчком.

5. Закройте корпус фары крышкой. Следите за тем, чтобы крышка защелкнулась.

Светодиодная фара

Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 319.

Во всех лампах и фонарях используется светодиодная технология.

При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Светодиодные противотуманные фары

Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 319.

Светодиодные противотуманные фары выполнены по технологии светодиодов.

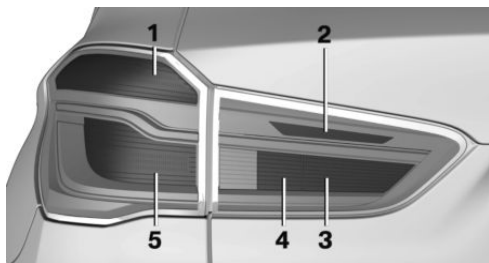
При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Указатель поворота в наружном зеркале

Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида выполнены по светодиодной технологии. При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Задние фонари, замена ламп

Автомобили с галогенными фарами



- 1 Указатели поворота
- 2 Фонарь заднего хода
- 3 Задний противотуманный фонарь/задние габаритные фонари

- 4 Задние габаритные фонари
- 5 Задние габаритные фонари/стоп-сигналы

Автомобили со светодиодными фарами

Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 319.

Во всех лампах и фонарях используется светодиодная технология.

При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Замена ламп во внешних задних габаритных фонарях

Общие положения

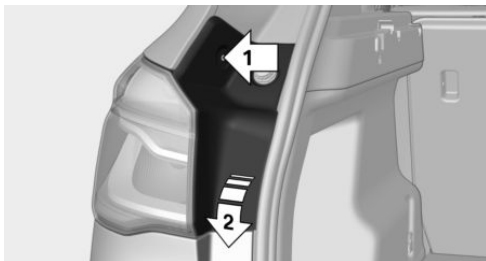
Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 319.

Указатель поворота: лампа накаливания 21 Вт, P21WLL.

Фонарь стоп-сигнала: лампа накаливания 21 Вт, P21WLL.

Демонтаж внешнего блока задних фонарей

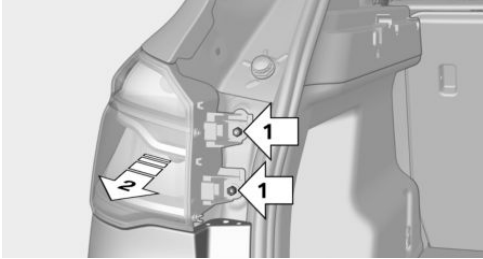
1. Откройте багажную дверь.
 2. С помощью отвертки из набора бортового инструмента открутите крепление, стрелка 1.
- Снимите кожух, стрелка 2.



3. Открутите обе гайки, стрелки 1, внешнего блока задних фонарей. Для откручивания

можно использовать рукоятку отвертки из набора инструментов.

Осторожно вытащите блок задних фонарей вперед, стрелка 2, из кузова. Следите за тем, чтобы не повредить кабели.

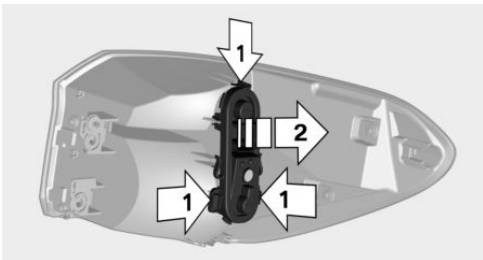


- Отсоедините штекер от держателя лампы, для этого отсоедините кабели блока задних фонарей.

Замените лампы

- Открутите три крепления, стрелки 1, держателя лампы.

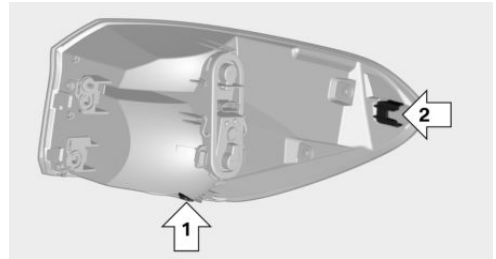
Отсоедините держатель лампы от блока задних фонарей, стрелка 2.



- Вдавите неисправную лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките.
 - ▷ Верхняя лампа: указатель поворота
 - ▷ Нижняя лампа: стоп-сигналы
- При установке новой лампы и держателя лампы действуйте в обратной последовательности. Следите за тем, чтобы держатель лампы зафиксировался во всех креплениях.

Вставьте блок задних фонарей

- Подсоедините разъем и кабели к блоку задних фонарей, стрелка 1.
- Установите блок задних фонарей язычком, стрелка 2, в точке крепления кузова и установите его на два болта с резьбой.



- Установите блок задних фонарей заподлицо и затяните обе гайки.
- Смонтируйте крышку. Проследите за тем, чтобы пластмассовые выступы правильно вошли в соответствующие выемки кузова.

Фонари в багажной двери

Общие положения

Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 319.

Фонарь заднего хода: лампа накаливания 21 Вт, P21WLL

Задний противотуманный фонарь: лампа накаливания 21 Вт, H21WLL

Задние габаритные огни: лампа накаливания 5 Вт, P21WLL

Доступ к фонарям

1. Открыть багажную дверь.
2. Снимите кожу с ручки в углублении.

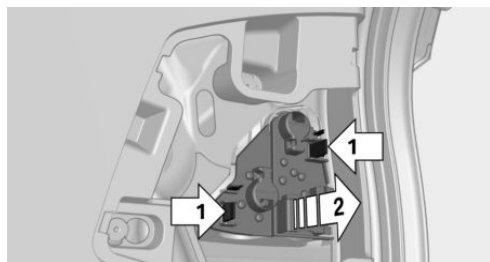


3. Отсоедините штекер от держателя лампы.

Замена фонаря заднего хода, заднего противотуманного фонаря и задних габаритных фонарей

1. Отсоедините крепления, стрелки 1, держателя лампы.

Отсоедините держатель лампы от блока задних фонарей, стрелка 2.



2. Вдавите неисправную лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките.
 - ▶ Верхняя лампа: фонарь заднего хода
 - ▶ Нижняя лампа: задний противотуманный фонарь
 - ▶ Нижняя лампа, 5 Вт: задние габаритные фонари

Установка держателя лампы

1. При установке новой лампы и держателя лампы действуйте в обратной последовательности.

2. Следите за правильной и прочной посадкой держателя лампы.

Средний фонарь стоп-сигнала и фонарь подсветки номерного знака

Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 319.

Фонари выполнены по технологии светодиодов. При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Аккумуляторная батарея**Общие положения**

Аккумуляторная батарея не требует обслуживания.

Дополнительную информацию о аккумуляторной батарее можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности**⚠ ОПАСНОСТЬ**

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. Запрещается прикасаться к деталям, которые могут находиться под напряжением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторные батареи, не рекомендованные к применению, могут повредить системы или привести к невыполнению функций. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Используйте только те аккумуляторные батареи, которые

рекомендованы для применения производителем автомобиля.

ляторных батарей только к выводам плюса аккумуляторной батареи в моторном отсеке.

Регистрация аккумуляторной батареи в автомобиле

Производитель автомобиля рекомендует выполнять регистрацию аккумуляторной батареи в автомобиле после замены у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА. Вместе с новой регистрацией все функции обеспечения комфорта доступны без ограничений, и показываемые при определенных обстоятельствах сообщения системы автоматической диагностики для таких функций больше не отображаются.

Зарядка аккумуляторной батареи

Общие положения

Следите за достаточной степенью заряда аккумуляторной батареи, чтобы обеспечить полный срок службы аккумуляторной батареи.

Зарядите аккумуляторную батарею, если не хватает пусковой мощности.

На мощность аккумуляторной батареи могут негативно влиять следующие обстоятельства:

- ▶ Частые поездки на короткие расстояния.
- ▶ Простой более одного месяца.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Зарядные устройства, заряжающие аккумуляторную батарею транспортного средства от розетки или от прикуривателя в автомобиле, могут привести к перегрузке или повреждению бортовой сети 12 В. Существует опасность повреждения имущества. Подключайте зарядные устройства для аккумуля-

Зарядное устройство для аккумуляторной батареи

Разработанные специально для автомобиля и согласованные с бортовой сетью зарядные устройства можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Зарядка аккумуляторной батареи

Заряжать аккумуляторную батарею следует только с выключенным двигателем и через выводы плюса аккумуляторной батареи, см. стр. 334, в моторном отсеке.

Прерывание тока

После прерывания тока требуется повторная инициализация некоторого оборудования или обновление индивидуальных настроек, например:

- ▶ Функция памяти: снова сохраните позиции.
- ▶ Время: обновление.
- ▶ Дата: обновление.
- ▶ Стеклоочиститель: инициализируйте систему.

Утилизация старой батареи



Старые батарейки можно утилизировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера, на СТОА или сдать в пункт сбора.

Полные батареи транспортируйте и храните вертикально. Зафиксируйте при транспортировке от опрокидывания.

Предохранители

ного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Указание по технике безопасности

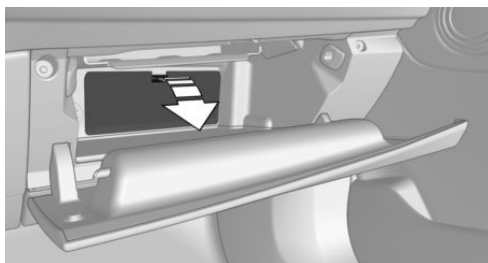
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящие или отремонтированные предохранители могут привести к перегрузке электрических проводов и компонентов. Существует опасность возгорания. Не ремонтируйте перегоревшие предохранители и не заменяйте их предохранителями другого цвета или с другим количеством ампер.

Доступ к предохранителям

Предохранители находятся в перчаточном ящике.

1. Откройте перчаточный ящик.
2. Откиньте крышку вниз, см. стрелку.



Сведения о распределении предохранителей и о расположении других блоков предохранителей см. в Интернете на www.bmw.com/fusecard.

При известных обстоятельствах распределение предохранителей приведено на отдельном листе в блоке предохранителей.

Замена предохранителей

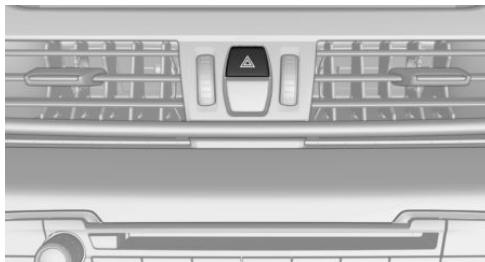
Производитель автомобиля рекомендует выполнять замену предохранителей у сервис-

Помощь в случае аварии

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Аварийный проблесковый сигнал



Кнопка находится на центральной консоли.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки размещается с внутренней стороны багажной двери.

Сдвиньте знак аварийной остановки в сторону и вытащите его.

Аптечка

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль оснащается автомобильной аптечкой.

Срок годности некоторых изделий ограничен.

Регулярно проверяйте срок годности содержимого аптечки и при необходимости своевременно заменяйте изделия с истекшим сроком годности.

Размещение

Аптечка размещается в багажнике слева в вещевом отделении.

Аварийная служба BMW

Принцип действия

Если при аварии необходима помощь, можно установить связь с аварийной службой BMW Group.

Общие положения

При аварии данные о состоянии автомобиля передаются автопроизводителю. Это позволяет устранять некоторые неисправности напрямую.

Установление контакта происходит разными способами.

- ▷ При помощи сообщения системы автоматической диагностики, см. стр. 142.
- ▷ Вызовом с мобильного телефона.
- ▷ Из мобильного приложения BMW Connected.

В зависимости от экспортного исполнения и типа транспортного средства через клиентский портал ConnectedDrive, по обстоятельствам, может присваиваться другой провайдер аварийной службы.

Необходимые условия

- ▷ Действующий договор ConnectedDrive, комплектация с системой интеллектуального аварийного вызова или сервисными службами BMW ConnectedDrive.
- ▷ Прием сигнала мобильной связи.
- ▷ Зажигание включено.

Запуск

При оснащении службой Teleservices сначала предлагается поддержка от службы автоматической диагностики Teleservice и затем при необходимости от помощи Teleservice.

Через iDrive:

1. „ConnectedDrive“
2. „BMW Assistance“
3. „Аварийная служба BMW“

Устанавливается контакт с аварийной службой производителя.

При необходимости на дисплее отображается номер телефона. Выберите, чтобы набрать номер на присоединенном мобильном телефоне.

Система диагностики Teleservice

Система диагностики Teleservice позволяет с помощью мобильной связи передавать подробные данные автомобиля, которые необходимы для диагностики. Эти данные передаются автоматически.

Помощь Teleservice

В зависимости от страны использования помощь Teleservice позволяет провести подробную диагностику автомобиля по мобильной связи.

После запроса через специалистов сервисной службы помощь Teleservice может быть запущена.

1. Остановите автомобиль.
2. Затяните стояночный тормоз.
3. Дисплей управления включен.
4. Подтверждение помощи Teleservice.

При наличии определенных функций можно восстановить пригодность автомобиля к движению.

Если это невозможно, нужно принять другие меры, например, проинформировать аварийную помощь.

Экстренный вызов

Предписанный законом экстренный вызов

Принцип действия

С помощью этой системы в аварийной ситуации можно автоматически или вручную активировать экстренный вызов.

Общие положения

В автомобиле предусматривается система экстренного вызова или устройство экстренного вызова с функцией автоматического срабатывания с использованием Государственной автоматизированной информационной системы или прямого телефонного номера аварийных служб соответствующей страны, в зависимости от обстоятельств, в соответствии с применимым законодательством. Продавец, производитель и импортер автомобиля не несут ответственности за возможные недостатки в функционировании системы экстренного вызова или устройства экстренного вызова в автоматическом режиме, если такие недостатки вызваны недостатками в работе оператора Государственной автоматизированной системы, инфраструктуры Государственной автоматизированной системы или операторов связи, нарушением правил эксплуатации системы экстренного вызова или устройства экстренного вызова в автоматическом режиме со стороны пользователя, или иными причинами, не зависящими от продавца, производителя или импортера автомобиля. В соответствии с применимым законодательством система экстренного вызова или устройство экстренного вызова в автоматическом режиме не могут быть отключены.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль оснащается системой экстренного вызова.

Нажимать кнопку SOS только в экстренном случае.

Экстренный вызов устанавливает соединение с государственным номером экстренного вызова.

Это зависит в том числе от сети мобильной связи и национальных предписаний.

Экстренный вызов подается с SIM-карты, установленной в автомобиль, и не может быть отключен.

Экстренный вызов по техническим причинам при неблагоприятных обстоятельствах не гарантирован.

Обзор



Кнопка SOS на потолке.

Необходимые для работы условия

- ▶ Система экстренного вызова работоспособна.
- ▶ Зажигание включено.
- ▶ При комплектации с интеллектуальной системой экстренного вызова: активирована интегрированная в автомобиль SIM-карта.

Автоматическая активация

При определенных обстоятельствах, например, при срабатывании подушек безопасности, сразу же после аварии соответствующей степени тяжести производится автоматический экстренный вызов. Нажатие кнопки SOS не влияет на автоматический экстренный вызов.

Активация вручную

При срабатывании экстренного вызова другие звуковые сигналы и источники звука, например, Система контроля дистанции при парковке, выключаются.

1. Нажмите на крышку.
2. Удерживайте кнопку SOS нажатой, пока светодиод на кнопке не загорится зеленым светом.

- ▶ Светодиод горит зеленым светом, если сработал экстренный вызов.

Когда на дисплее управления отобразится запрос отмены, можно отменить экстренный вызов.

Если ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа.

- ▶ Светодиод мигает зеленым цветом, если установлено соединение с номером экстренного вызова.

При экстренном вызове в государственную службу спасения передаются данные, которые предназначены для определения необходимых для оказания помощи мер, например, текущее положение автомобиля, если его возможно определить.

Если службу спасения не слышно через динамик, то возможно, что устройство громкой связью не работает. В таком случае в службе спасения вас, тем не менее, могут слышать.

Экстренный вызов завершается службой спасения.

Функциональная готовность

При включении зажигания или готовности к движению примерно на 2 секунды загорается кнопка SOS, тем самым показывая функциональную готовность системы экстренного вызова.

Проверка функциональной готовности

Общие положения

Можно проверить функциональную Готовность системы экстренного вызова.

Во время проверки не активируйте другие функции.

При необходимости соблюдайте дополнительные указания, которые будут подаваться через динамики автомобиля.

После проверки функции ConnectedDrive недоступны некоторое время.

Необходимые условия

- ▶ Автомобиль стоит как минимум 1 минуту.
- ▶ Зажигание включено.
- ▶ Другие услуги неактивны.
- ▶ Выключенный ближний свет в положении переключателя **0**.

С помощью переключателя света

Следите за тем, чтобы ближний свет не был включен, например, автоматическим управлением светом фар. Поэтому проверку следует проводить только при достаточном наружном освещении.

1. Переключатель света, дважды переключите из положения **0** в положение **☞☞☞**.
Светодиод на кнопке SOS мигает.

2. Нажмите кнопку SOS.


Компоненты системы, например, микрофон, проверяются в определенном порядке.

- ▶ Светодиод на кнопке SOS загорается ненадолго, система работоспособна.
- ▶ Светодиод на кнопке SOS мигает, проверка системы не удалась. Проверьте функциональную Готовность еще раз в других условиях.

Если экстренный вызов не работает после повторной проверки системы, поручите про-

верку системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Через iDrive

1. „Мой автомоб.“
2.  При необходимости нажмите на клавишу.
3. „Тест экстренного вызова“
4. „Запустить тест экстр. вызова“
5. „Запустить системный тест“

Запускается самодиагностика системы, следуйте указаниям на системе управления.

Если проверка системы не прошла успешно, проверьте функциональную Готовность еще раз в других условиях.

Если экстренный вызов не работает после повторной проверки системы, поручите проверку системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Неисправности

Может быть нарушена функция экстренного вызова.

Светодиод в области кнопки SOS горит прикл. 30 секунд. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Интеллектуальный экстренный вызов

Принцип действия

С помощью этой системы в аварийной ситуации можно автоматически или вручную активировать экстренный вызов.

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль оснащается системой экстренного вызова.

Нажимать кнопку SOS только в экстренном случае.

Интеллектуальный экстренный вызов устанавливает соединение с диспетчерской службой экстренного вызова BMW.

Даже если экстренный вызов через интеллектуальную систему экстренного вызова BMW невозможен, вызов может переключиться на государственную службу спасения. Это зависит в том числе от сети мобильной связи и национальных предписаний.

Экстренный вызов по техническим причинам при неблагоприятных обстоятельствах не гарантирован.

Обзор



Кнопка SOS на потолке.

Необходимые для работы условия

- ▷ Система экстренного вызова работоспособна.
- ▷ Зажигание включено.
- ▷ При комплектации с интеллектуальной системой экстренного вызова: активирована интегрированная в автомобиль SIM-карта.

Автоматическая активация

При определенных обстоятельствах, например, при срабатывании подушек безопасно-

сти, сразу же после аварии соответствующей степени тяжести производится автоматический экстренный вызов. Нажатие кнопки SOS не влияет на автоматический экстренный вызов.

Активация вручную

При срабатывании экстренного вызова другие звуковые сигналы и источники звука, например, Система контроля дистанции при парковке, выключаются.

1. Нажмите на крышку.
2. Удерживайте кнопку SOS нажатой, пока светодиод на кнопке не загорится зеленым светом.

- ▶ Светодиод горит зеленым светом, если сработал экстренный вызов.

Когда на дисплее управления отобразится запрос отмены, можно отменить экстренный вызов.

Если ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа.

- ▶ Светодиод мигает зеленым цветом, если установлено соединение с номером экстренного вызова.

При экстренном вызове через BMW в диспетчерскую службу экстренного вызова передаются данные, которые предназначены для определения необходимых для оказания помощи мер, например, текущее положение автомобиля, если его возможно определить. Если встречные вопросы диспетчерской службы экстренного вызова останутся без ответа, автоматически будут инициированы меры по оказанию помощи.

Если диспетчерскую службу экстренного вызова не слышно через динамик, то возможно, что устройство громкой связи не работает. В таком случае в аварийном центре все-таки могут услышать вас.

Экстренный вызов завершается диспетчерской службой.

Огнетушитель

Принцип действия

С помощью огнетушителя тушатся возгорания в автомобиле.

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль оснащается огнетушителем.

Обзор

Огнетушитель находится в салоне автомобиля, например, под сиденьем или в перчаточном ящике.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ненадлежащем использовании огнетушителя можно получить травмы. Существует опасность травмирования. При использовании огнетушителя учитывайте следующие пункты:

- ▶ Избегайте вдыхания средства пожаротушения. При вдыхании средства пожаротушения пострадавшего следует вывести на свежий воздух. При затруднении дыхания немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ Не допускайте попадания средства пожаротушения на кожу. Длительный контакт со средством пожаротушения ведет к высыханию кожи.
- ▶ Не допускайте попадания средства пожаротушения в глаза. При попадании в глаза немедленно промойте их большим количеством воды. При длительном недомогании обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или заблокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя.

Извлечение огнетушителя

Вскройте стяжные замки на крепежной ленте.

Применение огнетушителя

Для применения огнетушителя см. данные производителя, приведенные на его корпусе, и прилагаемую информацию.

Хранение огнетушителя

1. Вставьте огнетушитель в крепление.
2. Зацепите и закройте стяжные замки.

Техническое обслуживание и заправка

Каждые 2 года передайте огнетушитель на проверку сервисному партнеру производителя, иному квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

См. дату очередного технического обслуживания огнетушителя.

После применения заменяйте огнетушитель или заново заправляйте его.

Помощь при запуске**Общие положения**

Если аккумулятор автомобиля разряжен, двигатель можно запустить от аккумуляторной батареи другого автомобиля с помощью двух кабелей для принудительного пуска двигателя. Используйте для этого только провода с

полностью изолированными полюсными контактами.

Правила техники безопасности**⚠ ОПАСНОСТЬ**

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. Запрещается прикасаться к деталям, которые могут находиться под напряжением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная последовательность присоединения кабеля для подключения стартера к вспомогательному аккумулятору может привести к искрообразованию. Существует опасность травмирования. Соблюдайте правильную последовательность при подсоединении клемм.

⚠ УКАЗАНИЕ

При контакте кузовов двух автомобилей во время помощи при запуске существует опасность короткого замыкания. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы контакт кузовов автомобилей отсутствовал.

Подготовка

1. Проверьте, является ли напряжением аккумуляторной батареи другого автомобиля 12 В. Данные о напряжении приведены на аккумуляторной батарее.
2. Остановите двигатель автомобиля-донора.
3. Отключите потребители тока в обоих автомобилях.

Выводы плюса аккумуляторной батареи

В качестве плюсового полюса аккумуляторной батареи служит вывод плюса аккумуляторной батареи в моторном отсеке, см. стр. 305.

Откройте крышку вывода плюса аккумуляторной батареи.

Минусовым полюсом аккумуляторной батареи служит специальный разъем на кузове в моторном отсеке, см. стр. 305.

Подсоединение кабеля

Чтобы избежать травмирования людей и повреждений обеих автомобилей, не отклоняйтесь от следующего порядка действий.

1. Откройте крышку вывода плюса аккумуляторной батареи BMW.
2. Прикрепите полюсную цангу плюсового кабеля для принудительного пуска двигателя к плюсовому полюсу или к соответствующему выводу плюса аккумуляторной батареи на автомобиле-доноре.
3. Прикрепите вторую полюсную цангу к плюсовому полюсу или к соответствующему выводу плюса аккумуляторной батареи запускаемого автомобиля.
4. Прикрепите полюсную цангу минусового кабеля для принудительного пуска двигателя к минусовому полюсу аккумуляторной батареи или к соответствующей массе двигателя или кузова автомобиля-донора.
5. Прикрепите вторую полюсную цангу к минусовому полюсу аккумуляторной батареи или к соответствующей массе двигателя или кузова запускаемого автомобиля.

Пуск двигателя

Для пуска двигателя не используйте жидкость для облегчения пуска.

1. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте поработать несколько минут с повышенной частотой вращения холостого хода. У запускаемого автомобиля с дизельным двигателем: запустите двигатель автомобиля-донора примерно на 10 минут. Запустите двигатель запускаемого
2. Обычным образом запустите двигатель запускаемого автомобиля.

В случае неудачи попытку запуска повторите только через несколько минут, чтобы разряженная аккумуляторная батарея могла потреблять ток.

3. Дайте поработать обоим двигателям несколько минут.
4. Отсоедините вспомогательные кабели в обратной последовательности.

При необходимости проверьте и зарядите аккумуляторную батарею.

Буксировка для запуска двигателя и в случае неисправности

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке для запуска двигателя и в случае неисправности с включенными системами интеллектуальной безопасности могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя и в случае неисправности выключите все системы интеллектуальной безопасности.

Механическая коробка передач Эвакуатор

Буксировка или толкание автомобиля

Потерявший возможность двигаться самостоятельно автомобиль можно буксировать или толкать вручную.

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 128.

⚠ УКАЗАНИЕ

Если ручная разблокировка стояночного тормоза невозможна, движение и буксировка автомобиля невозможны. Существует опасность повреждения имущества. Транспортируйте автомобиль только на погрузочной площадке.

Соблюдайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы было включено зажигание, иначе нельзя будет использовать ближний свет, задние фонари, указатели поворота и стеклоочистители.
- Не буксируйте автомобиль с приподнятой задней осью, иначе руль может повернуться.
- В неподвижном состоянии не действует гидроусилитель руля. Поэтому необходимо прикладывать большое усилие при торможении и управлении.
- Необходимо сильно вращать руль.
- Буксируемый автомобиль не должен быть легче, чем буксируемый автомобиль, иначе поведение автомобиля будет неконтролируемым.
- Скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.
- Протяженность буксировки не должна превышать 50 км.

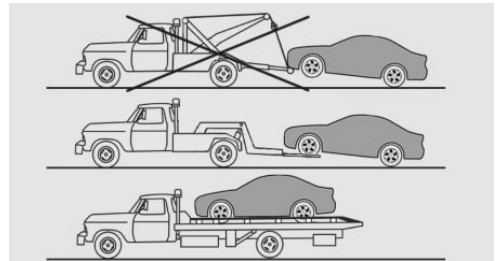
С приводной передней осью

⚠ УКАЗАНИЕ

Подъем и крепление автомобиля может вести к его повреждению.

Существует опасность повреждения имущества.

- Поднимайте автомобиль с помощью подходящих приспособлений.
- Не поднимайте и не закрепляйте автомобиль за буксировочную проушину, детали кузова или ходовой части.



Транспортируйте автомобиль тягачом с подъемной стойкой или на погрузочной площадке.

С xDrive

⚠ УКАЗАНИЕ

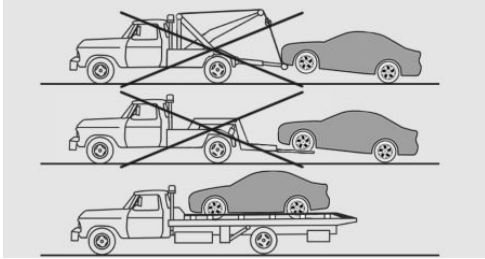
При буксировке автомобиля с отдельно поднятой осью возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Транспортируйте автомобиль только на погрузочной площадке.

⚠ УКАЗАНИЕ

Подъем и крепление автомобиля может вести к его повреждению.

Существует опасность повреждения имущества.

- ▷ Поднимайте автомобиль с помощью подходящих приспособлений.
- ▷ Не поднимайте и не закрепляйте автомобиль за буксировочную проушину, детали кузова или ходовой части.



Транспортируйте автомобиль только на погрузочной площадке.

КПП с системой Стептроник без xDrive: транспортировка автомобиля

Общие положения

Буксировка автомобиля запрещена, если передние колеса соприкасаются с поверхностью земли.

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

При буксировке автомобиля с поднятой задней осью возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Выполняйте буксировку автомобиля только с поднятой передней осью или транспортируйте его на погрузочной площадке.

Толкание автомобиля

Для удаления остановившегося автомобиля из опасной зоны на небольшое расстояние можно толкать его вручную.

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 131.

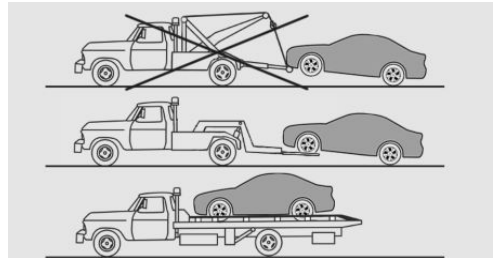
Эвакуатор

⚠ УКАЗАНИЕ

Подъем и крепление автомобиля может вести к его повреждению.

Существует опасность повреждения имущества.

- ▷ Поднимайте автомобиль с помощью подходящих приспособлений.
- ▷ Не поднимайте и не закрепляйте автомобиль за буксировочную проушину, детали кузова или ходовой части.



Транспортируйте автомобиль тягачом с подъемной стойкой или на погрузочной площадке.

КПП с системой Стептроник с xDrive: транспортировка автомобиля

Общие положения

Буксировка автомобиля запрещена.

Толкание автомобиля

Для удаления остановившегося автомобиля из опасной зоны на небольшое расстояние можно толкать его вручную.

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 131.

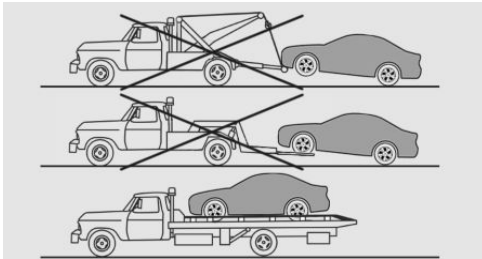
Эвакуатор

⚠ УКАЗАНИЕ

Подъем и крепление автомобиля может вести к его повреждению.

Существует опасность повреждения имущества.

- ▷ Поднимайте автомобиль с помощью подходящих приспособлений.
- ▷ Не поднимайте и не закрепляйте автомобиль за буксировочную проушину, детали кузова или ходовой части.



Транспортируйте автомобиль только на погрузочной площадке.

Буксировка других автомобилей

Общие положения

Включите систему аварийной световой сигнализации, если того требуют правила страны пребывания.

При выходе из строя электрооборудования буксируемого автомобиля оповестите об этом, например, с помощью оповещающей та-

блички или знака аварийной остановки на заднем стекле.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если допустимый общий вес буксирующего автомобиля меньше веса буксируемого автомобиля, буксировочная проушина может оторваться или поведение автомобиля станет неконтролируемым. Существует опасность аварии. Учитывайте, что общий вес буксирующего автомобиля должен быть больше веса буксируемого автомобиля.

⚠ УКАЗАНИЕ

При неправильном закреплении буксировочной штанги или буксировочного троса возможно повреждение других частей автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Правильно закрепляйте буксировочную штангу или буксировочный трос на буксировочной проушине.

Буксировочная штанга

Буксировочные проушины обоих автомобилей должны быть с одной и той же стороны.

Если невозможно избежать косога положения буксировочной штанги, учитывайте следующее:

- ▷ Свобода хода на поворотах ограничена.
- ▷ Наклонное положение буксировочной штанги создает боковую нагрузку.

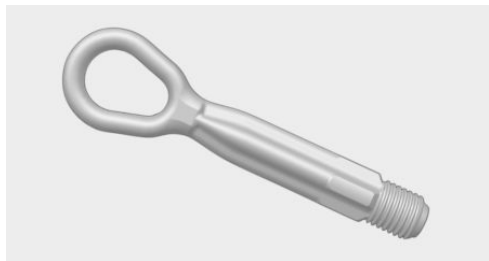
Буксировочный трос

При использовании буксировочного троса соблюдайте следующие указания:

- ▶ Используйте нейлоновые тросы или нейлоновые ленты для буксировки без рынков.
- ▶ Буксировочный трос закрепить таким образом, чтобы он не перекрутился.
- ▶ Регулярно проверяйте крепление буксировочной проушины и буксировочного троса.
- ▶ Скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.
- ▶ Протяженность буксировки не должна превышать 5 км.
- ▶ При начале движения автомобиля следите за тем, чтобы буксировочный трос был натянут.

Буксировочная проушина

Общие положения



Всегда возите с собой привинчиваемую буксировочную проушину.

Буксировочную проушину можно привинтить к автомобилю спереди или сзади.

Буксировочная проушина вместе с набором инструментов, см. стр. 318, находится в багажном отделении.

Использование буксировочной проушины:

- ▶ Используйте только поставляемую с автомобилем буксировочную проушину.
- ▶ Полностью и до упора вкрутите буксировочную проушину минимум на 5 оборотов. При необходимости затягивайте при помощи подходящего предмета.

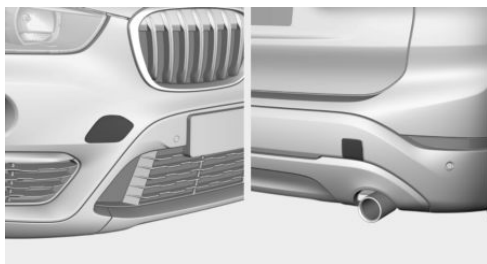
- ▶ После использования выкручивайте буксировочную проушину против часовой стрелки.
- ▶ Используйте буксировочную проушину только для буксирования на дороге с твердым покрытием.
- ▶ Избегайте поперечной нагрузки буксировочной проушины, например, не поднимайте автомобиль за буксирную проушину.
- ▶ Регулярно проверяйте крепление буксировочной проушины.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Ненадлежащее использование буксировочной проушины приводит к повреждению автомобиля или буксирной проушины. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте указания по использованию буксировочной проушины.

Резьба для буксировочной петли



Для открытия крышки нажмите на метку на ее краю.

Буксировка для пуска двигателя

КПП с системой Стептроник

Не буксируйте автомобиль с целью пуска двигателя.

Поскольку автомобиль оборудован коробкой передач с системой Стептроник, запустить двигатель путем буксировки невозможно.

Поручите устранение причины трудностей при запуске сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Механическая коробка передач

По возможности, не буксируйте автомобиль, а попытайтесь завести двигатель, воспользовавшись помощью при запуске, см. стр. 333. При наличии катализатора буксируйте автомобиль только с остывшим двигателем.

1. Включите аварийную световую сигнализацию (с учетом правил страны пребывания).
2. Включите, см. стр. 113, зажигание.
3. Включите 3-ю передачу.
4. Начните буксировку при выжатой педали сцепления. Затем медленно отпустите педаль. После запуска двигателя сразу же нажмите на педаль сцепления.
5. Остановитесь в безопасном месте, отсоедините буксировочную штангу или буксировочный трос, выключите аварийную световую сигнализацию.
6. Отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Уход

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Мойка автомобиля

Общие положения

Регулярно удаляйте посторонние предметы в области под лобовым стеклом при открытом капоте, например, листья.

В зимнее время рекомендуется чаще мыть автомобиль. Сильное загрязнение и уличная соль могут вызвать повреждение деталей автомобиля.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При мойке с открытой крышкой горловины топливного бака возможны повреждения. Существует опасность повреждения имущества. Перед мойкой закройте крышку горловины топливного бака. Очистите загрязнения за крышкой горловины топливного бака с помощью салфетки.

Пароструйные очистители и очистители высокого давления

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При очистке с помощью очистителей высокого давления слишком высокое давление или слишком высокая температура могут повредить различные узлы и детали. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте достаточное расстояние и не осуществляйте распыление в течение долгого времени. Соблюдайте указания по эксплуатации очистителя высокого давления.

Расстояния и температура

- ▶ Макс. температура: 60 °C.
- ▶ Минимальное расстояние до датчиков, камер, прокладок: 30 см.
- ▶ Минимальное расстояние до стеклянного люка: 80 см.

Автоматические моечные установки или мойки

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При ненадлежащем использовании автоматических моечных установок или моек возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте следующие указания:

- ▷ Выбирайте установки со щетками из текстильного материала или мягкими щетками, которые не поцарапают лако-красочное покрытие.
- ▷ Избегайте мойки автомобиля в моечных установках или на линиях автоматической мойки, в которых направляющие расположены на высоте более 10 см, чтобы не допустить повреждений кузова.
- ▷ Во избежание повреждения шин и ободов учитывайте максимальную ширину шины направляющей.
- ▷ Сложите наружные зеркала, чтобы не повредить их.
- ▷ При необходимости выключите стеклоочистители и датчик дождя, чтобы не повредить систему омывателей стекол.

Въезд на линию автоматической мойки с ручной КПП

На линии автоматической мойки необходимо, чтобы автомобиль мог свободно катиться.

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 128.

Заезд на линию автоматической мойки с КПП Steptronic

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При выключении зажигания рычаг селектора автоматически устанавливается в положение Р. Существует опасность повреждения имущества. Не выключайте зажигание на мойке.

Общие положения

На линии автоматической мойки необходимо, чтобы автомобиль мог свободно катиться.

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 131.

На некоторых мойках необходимо выйти из автомобиля. Если рычаг селектора находится в положении N, блокировка автомобиля снаружи невозможна. При попытке заблокировать автомобиль раздается сигнал.

Выезд с линии автоматической мойки

Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Запустите двигатель. Запуск двигателя, см. стр. 114.

Фары

Не вытирайте мокрые фары сухой тряпкой и не пользуйтесь абразивными или едкими чистящими средствами.

Засохшие загрязнения, например, насекомых, размягчите автошампунем и смойте водой.

Лед удаляйте спреем-антиобледенителем, не используйте для этой цели скребок.

После мойки автомобиля

После мойки автомобиля просушите тормозные механизмы коротким нажатием на педаль тормоза, в противном случае тормозное действие может снизиться на некоторое время. Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Полностью удалите остатки со стекол, в противном случае образовавшиеся полосы могут привести к ухудшению видимости, к шумам в работе стеклоочистителей и повышенному износу щеток.

Уход за автомобилем

Средства по уходу

Общие положения

Компания BMW рекомендует использовать средства BMW по уходу и чистке. Подходящие

средства по уходу можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чистящие средства могут содержать опасные или вредные для здоровья вещества. Существует опасность травмирования. При проведении очистки салона держите двери или окна открытыми. Используйте только средства, предназначенные для мойки автомобилей. Соблюдайте инструкции на упаковке.

Автомобильное лакокрасочное покрытие

Общие положения

Регулярный уход за автомобилем способствует сохранению его потребительских свойств и безопасности движения. Воздействия окружающей среды в местностях с высокой степенью загрязнения воздуха или с естественными загрязнениями, например, древесная смола или цветочная пыльца, могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. От них зависит частота и объем проводимых работ по уходу.

Незамедлительно удаляйте агрессивные вещества, например, пролившееся топливо, масло, консистентная смазка или испражнения птиц, чтобы предотвратить повреждение или выцветание краски.

Матовое лакокрасочное покрытие

Используйте средства по уходу и чистке, которые подходят для автомобилей с матовым лакокрасочным покрытием.

Уход за кожаными деталями

Рекомендуется регулярно чистить кожаную обивку салфеткой или пылесосом.

Пыль и грязь проникают в поры и складки, что ведет к сильному истиранию и преждевременной ломкости поверхности кожи.

Чтобы предотвратить окрашивание, например, одеждой, очищайте кожу и ухаживайте за ней прим. каждые два месяца.

Светлую кожу очищайте чаще, так как загрязнения на ней более заметны.

Используйте средство для ухода за кожей, поскольку в противном случае грязь и жир медленно разъедают защитный слой кожи.

Уход за искусственной кожей

Регулярно чистите искусственную кожу влажной салфеткой из микрофибры или пылесосом.

Пыль и грязь проникают в поры и складки, что ведет к сильному истиранию и преждевременному охрупчиванию поверхности.

При сильных загрязнениях используйте влажную мягкую губку или салфетку из микрофибры и подходящее средство для очистки салона.

Во избежание изменения и выцветания искусственной кожи незамедлительно удаляйте агрессивные вещества, например солнцезащитный крем.

Уход за мягкой обивкой

Общие положения

Регулярно очищайте мягкую обивку пылесосом.

При сильных загрязнениях, например, пятнах от напитков, используйте мягкую губку или салфетку из микрофибры и подходящий внутренний очиститель.

Очищайте мягкую обивку на большой поверхности вплоть до швов. Избегайте сильного трения.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Расстегнутые застежки-липучки на предметах одежды могут повредить чехлы для сидений и другую тканевую обивку автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы застежки-липучки были застегнуты.

Уход за другими деталями

Колеса с легкосплавными дисками

При очистке на автомобиле используйте только нейтральное средство для очистки дисков с pH-уровнем от 5 до 9. Не используйте абразивные очистители или пароструйную моечную установку с температурой более 60 °С. Соблюдайте инструкции изготовителя.

Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные очистители могут разрушить защитное покрытие соседних деталей, например, тормозного диска.

После очистки просушите тормозные механизмы коротким нажатием на педаль тормоза. Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Детали в цвете «Глянцевый Хром»

Такие детали, как решетка радиатора или ручки двери, особенно при воздействии соли, следует тщательно промывать большим количеством воды с добавлением автошампуня.

Резиновые детали

Воздействия окружающей среды могут привести к поверхностному загрязнению резиновых деталей и потере блеска. Используйте для

очистки только воду и подходящие средства по уходу.

Регулярно обрабатывайте подверженные чрезмерным нагрузкам резиновые детали смазкой для резины. Для ухода за резиновыми уплотнителями не используйте силиконосодержащие средства, чтобы избежать повреждений или появления шума в автомобиле.

Щетки стеклоочистителей

Щетки стеклоочистителей очищаются в процессе работы стеклоомывателя.

Не выполняйте дополнительную ручную очистку щеток стеклоочистителя во избежание снижения качества их работы.

Детали из ценных пород дерева

Накладки и другие детали из ценных пород дерева можно чистить только влажной тряпкой и затем вытирать сухой салфеткой.

Пластмассовые детали

УКАЗАНИЕ

Очистители, содержащие спирт или растворители, например, нитрорастворители, реагенты для холодной очистки, топливо и т. п., могут повредить пластмассовые детали. Существует опасность повреждения имущества. Для чистки используйте салфетку из микроволокна. При необходимости слегка смочите салфетку водой.

Для чистки используйте салфетку из микроволокна.

При необходимости слегка смочите салфетку водой.

Не допускайте промокания потолка.

Ремни безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Химические чистящие средства могут испортить ткань ремней безопасности. Защитное действие ремней безопасности больше не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Для очистки ремней безопасности используйте только слабый мыльный раствор.

Загрязнения на ремне препятствуют его втягиванию и снижают безопасность пассажиров.

Чистите только слабым мыльным раствором.

Для чистки детали не нужно демонтировать.

Давайте ремням втягиваться только после того, как они высохнут.

Напольные и ножные коврики

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или заблокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя. Используйте напольные коврики, подходящие для автомобиля и надежно закрепленные на полу. Запрещается использовать незакрепленные ножные коврики и накладывать несколько ковриков друг на друга. Следите за тем, чтобы для педалей было достаточно свободного пространства. Следите за тем, чтобы коврики снова надежно фиксировались после их извлечения, например, для очистки.

Для чистки салона ножные коврики можно вынуть из автомобиля.

Ковровое покрытие при сильном загрязнении очистить салфеткой из микрофибры с исполь-

зованием воды и очистителя для тканей.

Трите вперед-назад по направлению движения, иначе может произойти свойлачивание коврика.

Тягово-цепное устройство со съемной шаровой головкой/крепление для заднего навесного багажника

Шаровая головка и крепление должны быть в чистом состоянии.

Места опоры, поверхности скольжения и малые шарниры в посадочной шейке регулярно смазывайте не содержащей смолы консистентной смазкой или маслом.

Перед применением пароструйной моечной установки или моечной установки высокого давления для автомобиля снимите шаровую головку и установите на крепление крышку.

Не чистите шаровую головку пароструйной моечной установкой или моечной установкой высокого давления.

Датчики/объективы камер

Для чистки датчиков или объективов камер используйте тряпку, слегка смоченную средством для чистки стекол.

Дисплеи/экраны/защитное стекло проекционного дисплея

УКАЗАНИЕ

Химические чистящие средства, влага или любые жидкости могут повредить поверхность дисплеев и экранов. Существует опасность повреждения имущества. Для чистки используйте чистую антистатическую салфетку из микрофибры.

 УКАЗАНИЕ

Неправильная очистка может привести к повреждению поверхности дисплеев. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте слишком сильного давления и не используйте абразивные материалы.

Для чистки используйте сухую, чистую антистатическую салфетку из микрофибры.

Для очистки защитного стекла проекционного дисплея используйте салфетку из микрофибры и обычное бытовое моющее средство.

Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени

Если вы не планируете пользоваться автомобилем в течение более трех месяцев, необходимо принять определенные меры. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Технические характеристики

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле,

например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Технические характеристики и спецификации в руководстве пользователя являются ориентировочными. Специфические для конкретного транспортного средства данные могут отличаться от стандартных, например из-за выбранной специальной комплектации, экспортного исполнения в разных странах или используемых способов измерения. Точные значения указаны в документах, подтвер-

ждающих регистрацию автомобиля, на предупреждающих табличках автомобиля, или их можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Информация, приведенная в документах на автомобиль, всегда имеет приоритет перед данными, содержащимися в руководстве пользователя.

Размеры

Размеры могут отличаться в зависимости от исполнения модели, варианта комплектации или используемых методов измерения.

Кроме того, может измениться высота автомобиля, например, из-за шин и загрузки.

BMW X1

Ширина с зеркалами	мм	2060
Ширина без зеркал	мм	1821
Высота	мм	1598
Длина	мм	4447
Колесная база	мм	2670
Минимальный диаметр поворота Ø	м	11,4

Масса

X1 sDrive18i

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования

Механическая коробка передач	кг	1480
------------------------------	----	------

КПП с системой Стептроник	кг	1510
---------------------------	----	------

Разрешенная полная масса

Механическая коробка передач	кг	2000
------------------------------	----	------

КПП с системой Стептроник	кг	2025
---------------------------	----	------

Дополнительный груз

Механическая коробка передач	кг	595
------------------------------	----	-----

КПП с системой Стептроник	кг	590
---------------------------	----	-----

Разрешенная нагрузка на переднюю ось

Механическая коробка передач	кг	990
------------------------------	----	-----

КПП с системой Стептроник	кг	1020
---------------------------	----	------

Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1035
------------------------------------	----	------

Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75
---	----	----

X1 sDrive20i

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1570
---	----	------

Разрешенная полная масса	кг	2065
--------------------------	----	------

Дополнительный груз	кг	570
---------------------	----	-----

Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1050
--------------------------------------	----	------

Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1045
------------------------------------	----	------

Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75
---	----	----

X1 xDrive20i

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1655
---	----	------

Разрешенная полная масса	кг	2155
--------------------------	----	------

Дополнительный груз	кг	575
---------------------	----	-----

Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1080
--------------------------------------	----	------

Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1100
------------------------------------	----	------

Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75
---	----	----

X1 sDrive16d

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования		
---	--	--

Механическая коробка передач	кг	1555
------------------------------	----	------

КПП с системой Стептроник	кг	1575
---------------------------	----	------

Разрешенная полная масса		
--------------------------	--	--

Механическая коробка передач	кг	2040
------------------------------	----	------

КПП с системой Стептроник	кг	2040
---------------------------	----	------

Дополнительный груз		
---------------------	--	--

Механическая коробка передач	кг	560
------------------------------	----	-----

КПП с системой Стептроник	кг	540
---------------------------	----	-----

Разрешенная нагрузка на переднюю ось		
--------------------------------------	--	--

Механическая коробка передач	кг	1035
------------------------------	----	------

КПП с системой Стептроник	кг	1065
---------------------------	----	------

Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1070
------------------------------------	----	------

Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75
---	----	----

X1 sDrive18d — a)

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1585
---	----	------

Разрешенная полная масса	кг	2065
--------------------------	----	------

Дополнительный груз	кг	555
---------------------	----	-----

Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1090
--------------------------------------	----	------

Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1020
------------------------------------	----	------

Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75
---	----	----

a) Данные действительны только для кода модели 51AC или 52AC.

Код модели указан в идентификационном номере автомобиля (с 4-го по 7-й символ слева).

X1 sDrive18d — b)

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования

Механическая коробка передач	кг	1585
------------------------------	----	------

КПП с системой Стептроник	кг	1615
---------------------------	----	------

Разрешенная полная масса

Механическая коробка передач	кг	2090
------------------------------	----	------

КПП с системой Стептроник	кг	2125
---------------------------	----	------

Дополнительный груз

Механическая коробка передач	кг	580
------------------------------	----	-----

КПП с системой Стептроник	кг	585
---------------------------	----	-----

Разрешенная нагрузка на переднюю ось

Механическая коробка передач	кг	1055
------------------------------	----	------

КПП с системой Стептроник	кг	1095
---------------------------	----	------

Разрешенная нагрузка на заднюю ось

Механическая коробка передач	кг	1070
------------------------------	----	------

КПП с системой Стептроник	кг	1070
---------------------------	----	------

X1 sDrive18d — b)

Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75
---	----	----

b) Данные действительны только для кода модели 71AC или 72AC.

Код модели указан в идентификационном номере автомобиля (с 4-го по 7-й символ слева).

X1 sDrive20d — a)

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1605
---	----	------

Разрешенная полная масса	кг	2055
--------------------------	----	------

Дополнительный груз	кг	530
---------------------	----	-----

Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1080
--------------------------------------	----	------

Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1020
------------------------------------	----	------

Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75
---	----	----

a) Данные действительны только для кода модели 52AD или 54AD.

Код модели указан в идентификационном номере автомобиля (с 4-го по 7-й символ слева).

X1 sDrive20d — b)

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1630
---	----	------

Разрешенная полная масса	кг	2130
--------------------------	----	------

Дополнительный груз	кг	575
---------------------	----	-----

Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1095
--------------------------------------	----	------

Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1080
------------------------------------	----	------

Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75
---	----	----

b) Данные действительны только для типового ключа 71AD, 72AD или 77AD.

Код модели указан в идентификационном номере автомобиля (с 4-го по 7-й символ слева).

X1 xDrive18d — a)

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1660
Разрешенная полная масса	кг	2135
Дополнительный груз	кг	550
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1110
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1070
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75

a) Данные действительны только для кода модели 11AD или 19AD.

Код модели указан в идентификационном номере автомобиля (с 4-го по 7-й символ слева).

X1 xDrive18d — b)

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1685
Разрешенная полная масса	кг	2190
Дополнительный груз	кг	580
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1115
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1110
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75

b) Данные действительны только для кода модели 31AD или 32AD.

Код модели указан в идентификационном номере автомобиля (с 4-го по 7-й символ слева).

X1 xDrive20d

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1695
Разрешенная полная масса	кг	2200
Дополнительный груз	кг	580

X1 xDrive20d

Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1115
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1120
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75

X1 xDrive25d

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1695
Разрешенная полная масса	кг	2180
Дополнительный груз	кг	560
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1125
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1095
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75

Движение с прицепом**X1 sDrive18i**

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Подробную информацию о возможном увеличении значений можно запросить в СТОА изготовителя, иной квалифицированной СТОА или в специализированной СТО.

Масса буксируемого груза без тормозов

Механическая коробка передач	кг	735
КПП с системой Стептроник	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1400
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1700
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	80

X1 sDrive18i

Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1165
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач		
Механическая коробка передач	кг	2080
КПП с системой Стептроник	кг	2105

X1 sDrive20i

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Подробную информацию о возможном увеличении значений можно запросить в СТОА изготовителя, иной квалифицированной СТОА или в специализированной СТО.

Масса буксируемого груза без тормозов	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1800
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1800
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	80
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1165
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2145

X1 xDrive20i

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Подробную информацию о возможном увеличении значений можно запросить в СТОА изготовителя, иной квалифицированной СТОА или в специализированной СТО.

Масса буксируемого груза без тормозов	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1800

X1 xDrive20i

Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	80
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1220
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2235

X1 sDrive16d

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Подробную информацию о возможном увеличении значений можно запросить в СТОА изготовителя, иной квалифицированной СТОА или в специализированной СТО.

Масса буксируемого груза без тормозов	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1700
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1700
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	80
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1190
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач		
Механическая коробка передач	кг	2120
КПП с системой Стептроник	кг	2120

X1 sDrive18d — a)

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Подробную информацию о возможном увеличении значений можно запросить в СТОА изготовителя, иной квалифицированной СТОА или в специализированной СТО.

Масса буксируемого груза без тормозов	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1800
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1800
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	80
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1155
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2145

a) Данные действительны только для кода модели 51AC или 52AC.

Код модели указан в идентификационном номере автомобиля (с 4-го по 7-й символ слева).

X1 sDrive18d — b)

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Подробную информацию о возможном увеличении значений можно запросить в СТОА изготовителя, иной квалифицированной СТОА или в специализированной СТО.

Масса буксируемого груза без тормозов	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1800
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1800
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	80
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25

Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач

X1 sDrive18d — b)

Механическая коробка передач	кг	1195
КПП с системой Стептроник	кг	1195
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач		
Механическая коробка передач	кг	2170
КПП с системой Стептроник	кг	2205

b) Данные действительны только для кода модели 71AC и 72AC.

Код модели указан в идентификационном номере автомобиля (с 4-го по 7-й символ слева).

X1 sDrive20d — a)

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Подробную информацию о возможном увеличении значений можно запросить в СТОА изготовителя, иной квалифицированной СТОА или в специализированной СТО.

Масса буксируемого груза без тормозов	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1800
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1800
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	80
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1150
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2135

a) Данные действительны только для кода модели 52AD или 54AD.

Код модели указан в идентификационном номере автомобиля (с 4-го по 7-й символ слева).

X1 sDrive20d — b)

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Подробную информацию о возможном увеличении значений можно запросить в СТОА изготовителя, иной квалифицированной СТОА или в специализированной СТО.

Масса буксируемого груза без тормозов	кг	750
---------------------------------------	----	-----

X1 sDrive20d — b)

Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1800
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1800
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	80
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1205
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2210

b) Данные действительны только для типового ключа 71AD, 72AD или 77AD.

Код модели указан в идентификационном номере автомобиля (с 4-го по 7-й символ слева).

X1 xDrive18d — a)

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Подробную информацию о возможном увеличении значений можно запросить в СТОА изготовителя, иной квалифицированной СТОА или в специализированной СТО.

Масса буксируемого груза без тормозов	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1800
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1800
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	80
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1210
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2215

a) Данные действительны только для кода модели 11AD или 19AD.

Код модели указан в идентификационном номере автомобиля (с 4-го по 7-й символ слева).

X1 xDrive18d — b)

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Подробную информацию о возможном увеличении значений можно запросить в СТОА изготовителя, иной квалифицированной СТОА или в специализированной СТО.

Масса буксируемого груза без тормозов	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1800
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1800
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-цепное устройство	кг	80
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-цепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1235
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2270

b) Данные действительны только для кода модели 31AD или 32AD.

Код модели указан в идентификационном номере автомобиля (с 4-го по 7-й символ слева).

X1 xDrive20d

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Подробную информацию о возможном увеличении значений можно запросить в СТОА изготовителя, иной квалифицированной СТОА или в специализированной СТО.

Масса буксируемого груза без тормозов	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	2000
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-цепное устройство	кг	80
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-цепное устройство	кг	25

X1 xDrive20d

Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1240
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2280

X1 xDrive25d

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Подробную информацию о возможном увеличении значений можно запросить в СТОА изготовителя, иной квалифицированной СТОА или в специализированной СТО.

Масса буксируемого груза без тормозов	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	2000
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	80
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1240
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2260

Заправочный объем**BMW X1**

Топливный бак, приблизительно.	Литр	51
Увеличенный объем топливного бака, прим.	Литр	61

Учитывайте дополнительные данные по качеству топлива, см. стр. [282](#).

Сиденья для детских удерживающих систем

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным исполнением. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Возможность использования систем крепления детских автокресел на посадочных местах

Положение сидений	1	3 - Подушка безопасности ВКЛ	3 - а) Подушка безопасности ВЫКЛ	4	5	6
Положение сиденья, пригодное для универсальных удерживающих устройств с креплением ремнями.	Нет	Нет	Да	Да	Да	Да
Положение сиденья для i-Size.	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Положение на сиденье для бокового крепления: L1/L2.	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Самое большое крепление, направленное назад: R1/R2X/R2/R3.	Нет	Нет	R3	R3	Нет	R3
Самое большое крепление, направленное вперед: R1/F2X/F2/F3.	Нет	Нет	F3	F3	Нет	F3
Самое большое подходящее крепление для бустера: B2/B3.	Нет	Нет	B3	B3	Нет	B3

Информация для производителей детских сидений

Общие положения

Информация о возможности использования детских удерживающих систем безопасности на соответствующих сиденьях, в соответствии со стандартом ECE-R 16 и ECE-R 129.

Положение сидений	1	3 - Подушка безопасности ВКЛ	3 - а) Подушка безопасности ВЫКЛ	4	5	6
-------------------	---	------------------------------	----------------------------------	---	---	---

Положение сиденья без допуска i-Size несовместимо с опорной стойкой i-Size.

Положение сиденья с нижними креплениями ISOFIX без ремня Top Tether недоступно.

Между двумя нижними креплениями ISOFIX нет замков ремней безопасности для взрослых.

а) Детская удерживающая система ISOFIX используется только вместе с креплением детского сиденья ISOFIX.

Номер сиденья	Положение в автомобиле
1	Спереди слева
2	Переднее среднее
3	Спереди справа
4	2-й ряд сидений слева
5	Среднее во втором ряду
6	2-й ряд сидений справа
7	3-й ряд сидений слева
8	Среднее в третьем ряду
9	3-й ряд сидений справа

Приложение

При необходимости здесь будут опубликованы обновления руководства пользователя автомобиля.

От А до Я

Алфавитный указатель

А

ACC, круиз-контроль с регулировкой дистанции [198](#)

AdBlue, долив [285](#)

AdBlue на минимуме [284](#)

AdBlue, самостоятельный долив [285](#)

AdBlue, см. Дизельный двигатель BMW с BluePerformance [284](#)

В

Blu-ray, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

BMW, Система технического обслуживания [315](#)

С

CBS Индикатор ТО по состоянию [315](#)

Comfort Access, см. Комфортный доступ [72](#)

D

DCC, круиз-контроль без регулировки дистанции [205](#)

DSC, см. Динамический контроль устойчивости [191](#)

DTC Система динамического управления силы тяги [193](#)

DVD, видео, см. руководство по эксплуатации
Навигация, развлекательная система, связь [6](#)

Е

Easy Opener [74](#)

ECO PRO [272](#)

ECO PRO, анализ стиля вождения [277](#)

ECO PRO, дополнительный запас хода [273](#)

ECO PRO, программа, динамика движения [196](#)

ECO PRO, система предварительного просмотра [275](#)

ECO PRO, совет [273](#)

EfficientDynamics, индикация [274](#)

E-mail, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

G

GPS, навигация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

I

iBrake — PostCrash [189](#)

iDrive [40](#)

i-Size, детские удерживающие системы безопасности [109](#)

ISOFIX, крепление детского сиденья [107](#)

K

Keyless-Go, см. Комфортный доступ [72](#)

Kick-down, КПП с системой Стептроник [132](#)

L

LED Светодиоды [319](#)

M

Mobility System, см. аварийный комплект для шин Mobility Set [294](#)

MP3-плеер, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

P

PostCrash — iBrake 189

R

RME, метиловый эфир рапса, см. дизель 283

RPA индикатор повреждения шин 172

RTTI, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6

S

SMS, см. Короткие сообщения, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6

Speed Limit Device, см. Ручной ограничитель скорости 185

T

Teleservices, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6

TRACTION, динамика движения 193

U

USB-интерфейс, см. Разъем USB 233

USB-соединение 58

V

VIN, см. Номер VIN 16

X

xDrive 193

A

Аварийная разблокировка, блокировка коробки передач 135

Аварийная разблокировка, лючок топливного бака 281

Аварийная световая сигнализация 327

Аварийная служба BMW 328

Аварийное торможение, см. PostCrash — iBrake 189

Аварийный комплект для шин Mobility Set 294

Авария автомобиля, см. Помощь в случае аварии 327

Авария, помощь 327

Автоматическая багажная дверь 77

Автоматическая блокировка 83

Автоматическая коробка передач, см. Коробка передач с системой Стептроник 128

Автоматическая разблокировка 83

Автоматическая функция рециркуляции воздуха 227

Автоматический Старт/Стоп 116

Автоматическое управление светом фар 158

Автомобильная аптечка 327

Автомобиль, обкатка 250

Автомойка 340

Адаптивное шасси 197

Адаптивные стоп-сигналы, см. Динамические стоп-сигналы 188

Аквапланирование 253

Аккумулятор 324

Аккумуляторная батарея автомобиля 324

Аккумуляторная батарея, утилизация 325

Активная защита пешехода 166

Активный капот, см. Активная защита пешехода 166

Активный круиз-контроль 198

Актуальность руководства пользователя 7

Анализ стиля вождения, ECO PRO 277

Антиблокировочная система ABS 191

Антифриз, см. Омывающая жидкость 126

Ассистент дальнего света 159

Ассистент контроля усталости водителя 189

Ассистент маневрирования при парковке 215

Ассистент ограничения скорости, см. Ручной ограничитель скорости 185

Ассистент трогания с места 197

Ассистент экстренного торможения 191

Аудио, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6

Б

Багажная дверь, автоматическая 77
Багажная дверь, открывание 77
Багажная дверь при помощи ключа автомобиля 68
Багажник 238
Багажник на крыше 257
Багажник на крыше, см. Багажник на крыше 257
Багажник, см. Багажник на крыше 257
Багажное отделение, места для хранения 248
Багажное отделение, см. Багажник 238
Багажное отделение, увеличить 239
Багажный столик, задняя часть салона 237
База, автомобиль 346
Безопасная перевозка детей 104
Бензин 282
Бесконтактное закрытие багажной двери 74
Бесконтактное открытие багажной двери 74
Беспроводная зарядка, смартфон, см. «Лоток для беспроводной зарядки» 235
Биодизель 283
Ближний свет, замена лампочки 321
Ближний свет, управление 157
Блокировка, автоматическая 83
Блокировка дверей и окон 112
Блокировка коробки передач, ручная разблокировка 134
Блокировка коробки передач, электронная разблокировка 135
Блокировка стеклоподъемника, см. Кнопка блокировки задних стекол 86
Боковая НПБ 163
Бортовая литература, печатная 63
Бортовая система диагностики OBD 316
Бортовая система диагностики, см. Бортовая система диагностики OBD 316
Бортовой компьютер 149
Бортовой монитор, см. Дисплей управления 42
Буксировка в случае неисправности 334
Буксировка для запуска двигателя 334
Буксировка, см. Буксировка для запуска двигателя и в случае неисправности 334
Буксируемый груз 352

В

Ввод, iDrive 40
Ввод букв и цифр 40
Ввод цели, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Вентилятор радиатора, см. Фильтр выхлопной системы 252
Вентилятор, см. Воздушная масса 227
Вентилятор, см. Количество воздуха 223
Вентиляция 229
Вентиляция, см. система автономной вентиляции 229
Верхний крепежный ремень, Top Tether 109
В зоне потолка 39
В зоне центральной консоли 38
Видео, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Виртуальный дисплей 152
Включение двигателя 114
Включение зажигания 113
Включение, подушки безопасности 165
Включение полного света, затемнение, см. Ассистент дальнего света 159
Влага в фарах, см. Стекла фар 320
Внутреннее зеркало, с автоматическим затемнением 102
Внутреннее зеркало с затемнением 102
Внутреннее зеркало с ручным затемнением 102
Вода для мытья, см. Омывающая жидкость 126
Вода на улицах 253
Водяной конденсат под автомобилем 254
Воздуховоды, см. Вентиляция 229
Воздушная масса, климат-контроль 227
Воздушная сушка, см. Функция охлаждения 226
Возможности для хранения 244
Возможность движения после полной потери давления, шины 293
Время 51
Время включения, автономная система вентиляции 230
Время прибытия 150
Время суток, см. Время 51

Всесезонные шины, см. Зимние шины [292](#)
Вспомогательное окно, полиэкран [41](#)
Встроенный ключ [71](#)
Выбор правильного места для перевозки детей [104](#)
Выделение препятствия, камера заднего вида [214](#)
Вызов регулировки зеркал [82](#)
Вызов регулировки сидений [82](#)
Выключатель НПБ, см. Замок-выключатель НПБ переднего пассажира [165](#)
Выключение двигателя [115](#)
Выключение зажигания [113](#)
Высокий уровень воды, проезд [253](#)
Высота, автомобиль [346](#)
Высота проезда, вода [253](#)

Г

Габариты [346](#)
Гаечный ключ, см. Набор инструментов [318](#)
Галогенные фары [320](#)
Гарантия [8](#)
Герметик для шин, см. аварийный комплект для шин Mobility Set [294](#)
Герметик, см. аварийный комплект для шин Mobility Set [294](#)
Глушитель, см. Система выпуска ОГ [252](#)
Головная подушка безопасности [163](#)
Гололедица, см. Сигнал о понижении температуры [142](#)
Голосовое управление [48](#)
Голосовое управление смартфоном [50](#)
Горловина для заливания моторного масла [310](#)
Горячая система выпуска ОГ [252](#)
Груз [256](#)
Груз, укладка и крепление [257](#)
Грунтовые дороги, езда по бездорожью [251](#)

Д

Давление воздуха в шинах [288](#)
Давление воздуха, шины [288](#)
Давление в шинах [288](#)
Давление наполнения, шины [288](#)

Давление, шины [288](#)
Дальний свет [122](#)
Дальний свет, замена лампы [321](#)
Данные, см. Удаление личных данных [54](#)
Данные транспортного средства и защита данных [9](#)
Дата [52](#)
Дата, индикация [143](#)
Датчик интенсивности дождя [123](#)
Датчики, уход [344](#)
Датчик крена [84](#)
Двигатель, система автоматического запуска/остановки [116](#)
Движение в гоночном режиме [255](#)
Движение, кнопка запуска/остановка [113](#)
Движение накатом [276](#)
Движение накатом на холостом ходу [276](#)
Движение по гоночной трассе [255](#)
Движение по плохим дорогам [251](#)
Движение с прицепом [263](#)
Движение с прицепом, технические характеристики [352](#)
Дежурная аварийная служба, см. Аварийная служба BMW [328](#)
Дерево, уход [343](#)
Держатели для напитков [247](#)
Держатель для бутылок, см. Держатель для напитков [247](#)
Держатель для емкостей, см. Держатель для напитков [247](#)
Держатель для напитков [247](#)
Держатель для стаканов, см. Держатель для напитков [247](#)
Детали, замена [318](#)
Детали и принадлежности [8](#)
Детские сиденья [104](#)
Детские удерживающие системы безопасности, i-Size [109](#)
Дизельное топливо [283](#)
Дизельный двигатель BMW с BluePerformance [284](#)
Динамические амортизаторы, см. Адаптивное шасси [197](#)
Динамические стоп-сигналы [188](#)
Динамический контроль устойчивости [191](#)
Диски и шины, замена [291](#)

Дисплей управления [42](#)
Дисплей управления, яркость [53](#)
Дистанционное управление автомобилем, приложение, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Дистанционное управление аудиосистемой, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Длина, автомобиль [346](#)
Длительное хранение, см. Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени [345](#)
Дневные ходовые огни [158](#)
Домашняя страница BMW, см. Интернет [6](#)
Домашняя страница, см. Интернет [6](#)
Домкрат [301](#)
Дополнительное оборудование, см. Комплектация транспортного средства [7](#)
Дополнительное руководство по эксплуатации [63](#)
Дополнительный груз, технические характеристики [347](#)
Дополнительный запас хода, ECO PRO [273](#)
Дорожная информация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

Е

Единицы, см. Настройка единиц измерения [52](#)
Единицы физических величин, см. Настройка единиц измерения [52](#)
Езда по плохим дорогам [251](#)
Емкость топливного бака [359](#)
Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени [345](#)

Ж

Жесткий диск для воспроизведения музыки, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [6](#)
Жидкость для охлаждения двигателя [313](#)

З

Загрузка [256](#)
Загрузка багажного отделения, см. Укладка груза [257](#)
Задание адреса, навигация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Заднее зеркало [100](#)
Задние габаритные фонари [322](#)
Задние сиденья [94](#)
Задние фонари [322](#)
Задний багажник [258](#)
Задний противотуманный фонарь [161](#)
Задний свет [322](#)
Задний стеклоочиститель, управление [125](#)
Задний указатель поворота, замена лампы [322](#)
Заливная горловина, моторное масло [310](#)
Замена батарейки, ключ автомобиля [69](#)
Замена деталей [318](#)
Замена, диски и шины [291](#)
Замена ламп накаливания, см. Замену ламп [319](#)
Замена ламп, см. Замену ламп [319](#)
Замена ламп, спереди [320](#)
Замена лампы, сзади [322](#)
Замена фонарей, спереди [320](#)
Замена фонаря, сзади [322](#)
Замена частей [318](#)
Замена шин [291](#)
Замена щеток стеклоочистителей [318](#)
Замок-выключатель НПБ переднего пассажира [165](#)
Запасное колесо [303](#)
Запасное колесо, см. «Запасное колесо» [303](#)
Запас хода [143](#)
Запирание, настройки [82](#)
Запирание, см. Открыть и Закрыть [66](#)
Запоминающее устройство, см. Данные транспортного средства и защиту данных [9](#)
Заправка топливом [280](#)
Зарядка смартфона, см. «Лоток для беспроводной зарядки» [235](#)
Зарядный лоток для смартфонов, см. Лоток беспроводной зарядки [235](#)
Защита данных, настройки [54](#)

Защита от замерзания, см. Омывающая жидкость [126](#)
Защита пешехода, активная [166](#)
Защитная функция, крышка люка, см. Травмо-защитная функция [88](#)
Защитная функция, окна, см. Травмозащитная функция [86](#)
Звучание, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Зеркало [100](#)
Зеркало для макияжа [231](#)
Зеркало, наружное [100](#)
Зимние шины, подходящие шины [292](#)
Зимние шины, рисунок протектора [289](#)
Знак аварийной остановки [327](#)

И

Идентификационный номер, см. Номер VIN [16](#)
Изменения, технические, см. Личная безопасность [8](#)
Индивидуальное распределение воздуха [223](#), [228](#)
Индивидуальные настройки, см. Профили водителей [79](#)
Индикатор запрета на обгон [146](#)
Индикатор ограничения скорости [146](#)
Индикатор повреждения шин RPA [172](#)
Индикатор расхода, средний расход [150](#)
Индикатор рекомендуемой передачи [145](#)
Индикатор состояния, шины [168](#)
Индикатор, температура двигателя [150](#)
Индикатор ТО по состоянию CBS [315](#)
Индикаторы неисправностей, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства [138](#)
Индикаторы ошибок, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства [138](#)
Индикаторы, см. панель приборов [137](#)
Индикаторы спортивного режима [151](#)
Индикация, дата [143](#)
Индикация интервала, очередное ТО [144](#)
Индикация мощности, см. Индикаторы спортивного режима [151](#)

Индикация на лобовом стекле, см. Виртуальный дисплей [152](#)
индикация на панели приборов [150](#)
Индикация ограничения скорости, см. Индикатор ограничения скорости [146](#)
Индикация температуры наружного воздуха [142](#)
Индикация температуры, температура наружного воздуха [142](#)
Индикация числа оборотов, см. Индикаторы спортивного режима [151](#)
Индуктивная зарядка, смартфон, см. «Лоток для беспроводной зарядки» [235](#)
Инерционная фаза работы вентилятора, см. Фильтр выхлопной системы [252](#)
Инициализация, индикатор повреждения шин RPA [173](#)
Инструменты [318](#)
Интегрированное руководство пользователя в автомобиле [63](#)
Интеллектуальная безопасность [175](#)
Интеллектуальный экстренный вызов [329](#)
Интенсивность, программа AUTO [227](#)
Интервал замены масла, очередное ТО [144](#)
Интернет-страница [6](#)
Интернет-страница BMW [6](#)
Информационный дисплей [149](#)
Информация No Passing, см. Индикатор ограничения скорости с индикатором зон запрета на обгон [146](#)
Информация о состоянии, iDrive [41](#)
Использование по назначению [8](#)
Используемые символы [7](#)
История расхода [274](#)

К

Календарный день, см. дата [52](#)
Камера заднего вида [212](#)
Камера, камера заднего вида [212](#)
Капот [306](#)
Карманы в дверях [246](#)
Катализатор, см. Горячая система выпуска ОГ [252](#)
Качество бензина [283](#)
Качество горючего [282](#)

- Качество топлива [282](#)
- Классы детских сидений, см. Подходящие сиденья для детских удерживающих систем [110](#)
- Климат-контроль [225](#)
- Ключ автомобиля, встроенный ключ [71](#)
- Ключ автомобиля, дополнительный [70](#)
- Ключ автомобиля, замена батарейки [69](#)
- Ключ автомобиля, нарушение [70](#)
- Ключ автомобиля, открывание/закрывание [66](#)
- Ключ автомобиля, потеря [70](#)
- Ключ, механический [71](#)
- Ключ, см. Ключ автомобиля [66](#)
- Кнопка Unlock, КПП с системой Стептроник [128](#)
- Кнопка LIM, см. Ручной ограничитель скорости [185](#)
- Кнопка RES CNCL, круиз-контроль [205](#)
- Кнопка RES CNCL, круиз-контроль с видеокamerой [198](#)
- Кнопка SOS [329](#)
- Кнопка блокировки задних стекол, окна [86](#)
- Кнопка, запуск/останов [113](#)
- Кнопка запуска/останова [113](#)
- Кнопка, система курсовой устойчивости при спуске HDC [194](#)
- Кнопка центрального замка, см. Центральный замок [72](#)
- Кнопка, центральный замок [72](#)
- Кнопки быстрого доступа, iDrive [47](#)
- Кнопки на руле [36](#)
- Кнопки прямого выбора, см. Кнопки быстрого доступа [47](#)
- Коврики, уход [344](#)
- Кокпит [36](#)
- Колеса [288](#)
- Количество воздуха вручную [223](#)
- Количество воздуха, система кондиционирования [223](#)
- Компактное колесо, см. «Запасное колесо» [303](#)
- Комплектация транспортного средства [7](#)
- Комплект для оказания первой помощи, см. Аптечка [327](#)
- Компьютер поездки [151](#)
- Компьютер, см. Бортовой компьютер [149](#)
- Комфортное закрывание, ключ автомобиля [68](#)
- Комфортное открывание, ключ автомобиля [67](#)
- Комфортный доступ [72](#)
- Конденсат на стеклах [224](#), [228](#)
- Кондиционер [222](#), [225](#)
- Консьерж-сервис, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
- Контакты, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
- Контроллер [42](#), [43](#)
- Контроль выполнения [193](#)
- Контроль давления в шинах, RDC [168](#)
- Контроль давления в шинах, см. RPA [172](#)
- Контроль давления наполнения, шины [168](#)
- Контроль давления, шины [168](#)
- Контрольная лампа, НПБ переднего пассажира [166](#)
- Контрольные и сигнальные лампы, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства [138](#)
- Контрольные лампы, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства [138](#)
- Контроль уровня масла [308](#)
- Контроль устойчивости прицепа [265](#)
- Контроль энергии [143](#)
- Контур спинки, см. Поясничная опора [93](#)
- Коробка передач, ручная коробка передач [127](#)
- Коробка передач, см. Коробка передач с системой Стептроник [128](#)
- Коробка передач с системой Стептроник [128](#)
- Коррозия тормозных дисков [254](#)
- Косметическое зеркало [231](#)
- КПП Steptronic с двухдисковым сцеплением, см. КПП Steptronic [128](#)
- Крепление, груз [257](#)
- Крепление детского сиденья ISOFIX [107](#)
- Крепление для заднего навесного багажника [258](#), [266](#)
- Крепления под домкрат [301](#)
- Круг поворота, автомобиль [346](#)
- Круиз-контроль без регулировки дистанции [205](#)
- Круиз-контроль с регулировкой дистанции [198](#)

Крышка багажной двери, бесконтактное закрытие [74](#)
Крышка багажной двери, бесконтактное открытие [74](#)
Крышка люка, см. Панорамная стеклянная крыша [86](#)
Крючки для одежды [247](#)

Л

Лакокрасочное покрытие автомобиля, уход [342](#)
Лакокрасочное покрытие, уход за автомобилем [342](#)
Лампы и фонари [319](#)
Левостороннее движение, настройка освещения [161](#)
Легкосплавные диски, уход [343](#)
Летние шины, рисунок протектора [289](#)
Линия для автоматической мойки [340](#)
Личная безопасность [8](#)
Личные данные, удалить [54](#)
Ложная тревога, см. Предотвращение ложного срабатывания сигнализации [84](#)
Поток беспроводной зарядки смартфонов [235](#)
Люк со сдвижной/откидной крышкой [86](#)
Лючок топливного бака [280](#)
Лючок топливного бака, аварийная разблокировка [281](#)

М

Макияжное зеркало [231](#)
Максимальная скорость, зимние шины [292](#)
Максимальная скорость, индикатор, см. Индикатор ограничения скорости [146](#)
Максимальное охлаждение [226](#)
Марки масла для долива, двигатель [310](#)
Марки моторного масла для долива [310](#)
Маркировка рекомендованных шин [291](#)
Маршрут, навигация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Масло [308](#)
Масло, доливка [310](#)
Маслозаливная горловина [310](#)

Масса [347](#)
Матовое лакокрасочное покрытие, уход [342](#)
Меню [44](#)
Места для хранения [244](#)
Местное время, см. Время [51](#)
Место для перевозки детей [104](#)
Метилловый эфир рапса, RME, см. Дизель [283](#)
Метилловый эфир, см. Дизель [283](#)
Механическая коробка передач, см. Ручная коробка передач [127](#)
Микрофильтр [224](#), [228](#)
Минимальная высота рисунка протектора шины [290](#)
Минимальный круг поворота, автомобиль [346](#)
Многофункциональное рулевое колесо, кнопки [36](#)
Многофункциональный переключатель, см. Система омывателей стекол [122](#)
Многофункциональный переключатель, см. Указатели поворота [121](#)
Мобильная связь в автомобиле [253](#)
Мобильная служба, см. Аварийная служба BMW [328](#)
Мобильник, соединение [55](#)
Мобильные приложения, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Мобильный телефон, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Мобильный телефон, соединение [55](#)
Мойка, автомобиль [340](#)
Мойка автомобиля [340](#)
Монитор, см. Дисплей управления [42](#)
Моторное масло [308](#)
Моторное масло, доливка [310](#)
Моторный отсек [305](#)
Мультимедиа, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

Н

Набор инструментов [318](#)
Навигация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Нагрузка на крышу, допустимая [347](#)
Нагрузка на мост, допустимая [347](#)

- Нагрузка на тягово-сцепное устройство, технические характеристики [352](#)
- Надежное торможение [253](#)
- Надувные подушки безопасности [163](#)
- Накопительный стол, см. Багажный столик, задняя часть салона [237](#)
- Напольные коврики, уход [344](#)
- Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира [97](#)
- Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений [97](#)
- Наружное зеркало заднего вида [100](#)
- Наружное зеркало заднего вида, сбой в работе [101](#)
- Наружное зеркало, система автоматической установки в парковочное положение [101](#)
- Наружное зеркало со стороны переднего пассажира, поворачивание, см. Система автоматической установки в парковочное положение [101](#)
- Наружные зеркала с автоматическим затемнением [101](#)
- Наружные зеркала с затемнением [101](#)
- Наружный воздух, см. Автоматическая функция рециркуляции воздуха [227](#)
- Настройка времени [51](#)
- Настройка времени, см. Время [51](#)
- Настройка, дисплей управления [53](#)
- Настройка дня, см. дата [52](#)
- Настройка единиц измерения [52](#)
- Настройка системного языка, см. язык [51](#)
- Настройки, запираение/отпираение [82](#)
- Настройки, общие [51](#)
- Нейтральное средство для чистки, см. Легко-сплавные диски, уход [343](#)
- Необходимость в ТО, см. Индикатор ТО по состоянию CBS [315](#)
- Ножной тормоз [253](#)
- Ножные коврики, уход [344](#)
- Номер VIN [16](#)
- Номер шасси, см. Номер VIN [16](#)
- НПБ переднего пассажира, контрольная лампа [166](#)
- НПБ переднего пассажира, отключение/включение [165](#)
- Обкатка [250](#)
- Обкатка тормозных дисков [250](#)
- Обкатка тормозных колодок [250](#)
- Обновление карт, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
- Обновление после подписания в печать [7](#)
- Обновление программного обеспечения [62](#)
- Обновление, программное обеспечение [62](#)
- Обогрев заднего стекла [224](#), [228](#)
- Обогрев руля [103](#)
- Обогрев сиденья, спереди [93](#)
- Обогрев, см. Оттаивание стекол [224](#), [228](#)
- Общие настройки [51](#)
- Общие указания [251](#)
- Объективы камер, уход [344](#)
- Огнетушитель [332](#)
- Ограничение полосы, предупреждение [183](#)
- Ограничение скорости, индикация, см. Индикатор ограничения скорости [146](#)
- Ограничение скорости, ручной [185](#)
- Октановое число, см. Качество бензина [283](#)
- Омывающая жидкость [126](#)
- Опора поясничного отдела, см. Поясничная опора [93](#)
- Опоры для облегчения пуска [334](#)
- Опоры для шеи, задние сиденья, см. Подголовники задних сидений [98](#)
- Опоры для шеи, передние сиденья, см. Подголовники передних сидений [97](#)
- Определение по GPS, положение автомобиля [52](#)
- Определение положения, положение автомобиля [52](#)
- Освещение [156](#)
- Освещение поворотов [158](#)
- Освещение подсветкой зоны посадки/высадки при заблокированном автомобиле [68](#)
- Освещение подсветкой зоны посадки/высадки при разблокировке [67](#)
- Освещение салона [161](#)
- Освещение салона при заблокированном автомобиле [68](#)
- Освещение салона при разблокировке [67](#)

- Оснащение шинами с возможностью движения после полной потери давления [293](#)
- Оставленный на стоянке автомобиль, конденсат [254](#)
- Остановка двигателя [115](#)
- Отведенное положение, стеклоочистители [125](#)
- Отверстия для выпуска воздуха, см. Вентиляция [229](#)
- Отвертка, см. Набор инструментов [318](#)
- Отделение для мелких вещей в задней части салона [246](#)
- Откидывание спинки сиденья переднего пассажира [241](#)
- Отключение, подушки безопасности [165](#)
- Открытие и закрытие [66](#)
- Отображение, iDrive [40](#)
- Отпирание, настройки [82](#)
- Отпирание, см. Открыть и Закрыть [66](#)
- Оттаивание стекол [224](#), [228](#)
- Охлаждающая жидкость [313](#)
- Охлаждающее вещество [313](#)
- Охлаждение, максимальное [226](#)
- Охрана салона [84](#)
- Охранная сигнализация [83](#)
- Очередное ТО, индикатор [144](#)
- Очередное ТО, см. Индикатор ТО по состоянию SBC [315](#)
- Очистка дисплеев, экранов [344](#)
- Очистка, проекционный дисплей [344](#)
- Очищающая жидкость, см. Омывающая жидкость [126](#)
- ОЧ, качество бензина [283](#)
- П**
- Панель приборов [137](#)
- Панель указателей, см. панель приборов [137](#)
- Панорамная стеклянная крыша [86](#)
- Парковочные огни [157](#)
- Пассивная защита детей [112](#)
- Пепельница [231](#)
- Перевозка детей [104](#)
- Передние сиденья [90](#)
- Передние фонари [320](#)
- Переключатель динамики движения, см. Переключатель режимов движения [196](#)
- Переключатель режимов движения [196](#)
- Переключатель света [156](#)
- Переключатель, см. Кокпит [36](#)
- Переключение передач, ручная коробка передач [127](#)
- Переменное распределение светового потока [158](#)
- Переработка, автомобиль [317](#)
- Периодический режим работы [123](#)
- Персональный профиль, см. Профили водителей [79](#)
- Перчаточный ящик [245](#)
- Печатная бортовая литература [63](#)
- План отправления, см. система автономной вентиляции [229](#)
- Пластик, уход [343](#)
- Поворачивание, наружное зеркало со стороны переднего пассажира, см. Система автоматической установки в парковочное положение [101](#)
- Повреждение шины [290](#)
- Повреждение шины, см. Индикатор повреждения шин RPA [172](#)
- Повреждение шины, устранение [293](#)
- Поврежденная шина, продолжение движения [171](#), [174](#)
- Подача звуковых сигналов, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
- Подголовники, задние сиденья [98](#)
- Подголовники и сиденья [90](#)
- Подголовники, передние сиденья [97](#)
- Подключение по Bluetooth [56](#)
- Подключение устройства [55](#)
- Подколенная опора [93](#)
- Подрулевые лепестки на руле [133](#)
- Подсветка индикации, см. Подсветка приборной панели [161](#)
- Подсветка приборной панели [161](#)
- Подстаканник, см. Держатели для напитков [247](#)
- Подушки безопасности, контрольные/сигнальные лампы [165](#)
- Подходящие мобильные телефоны [56](#)
- Подходящие устройства [56](#)

- Поекционный дисплей, сохранение положения, см. Функция памяти [99](#)
- Показатель эффективности, ECO PRO [273](#)
- Покрытые хромом детали, уход [343](#)
- Полезно знать [251](#)
- Полная масса, движение с прицепом [352](#)
- Полная масса, допустимая [347](#)
- Полный привод, см. xDrive [193](#)
- Положение автомобиля, определение местоположения автомобиля [52](#)
- Положение загрузки [239](#)
- Положение загрузки для спинки заднего сиденья [239](#)
- Поломка в пути, смена колеса [299](#)
- Помощь в случае аварии [327](#)
- Помощь при запуске [333](#)
- Помощь при парковке, см. PDC [208](#)
- Помощь при спуске с горы, см. Система курсовой устойчивости при спуске HDC [194](#)
- Помощь при трогании на подъеме, см. Ассистент трогания с места [197](#)
- Помощь при трогании, см. Динамический контроль устойчивости [191](#)
- Помощь при трогании с места, см. Ассистент трогания с места [197](#)
- Потолок [39](#)
- Поясничная опора [93](#)
- Правильная посадка на сиденье [90](#)
- Правостороннее движение, настройка освещения [161](#)
- Предотвращение ложного срабатывания сигнализации [84](#)
- Предохранители [326](#)
- Предупреждающие сообщения, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства [138](#)
- Предупреждение в отношении давления RPA, шины [172](#)
- Предупреждение в отношении давления наполнения RPA, шины [172](#)
- Предупреждение об обледенении, см. Сигнал о понижении температуры [142](#)
- Предупреждение о наезде с функцией притормаживания в городе [176](#)
- Предупреждение о превышении скорости [152](#)
- Предупреждение о распознавании людей с функцией торможения на городских скоростях [180](#)
- Предупреждение о резерве, см. Запас хода [143](#)
- Предупреждение о сближении, см. PDC [208](#)
- Прерывание тока [325](#)
- Приборная панель, см. панель приборов [137](#)
- Приветствие [157](#)
- Прикуриватель [231](#)
- Примечания [6](#)
- Принадлежности и детали [8](#)
- Принудительный запуск, см. Помощь при запуске [333](#)
- Принцип управления, iDrive [40](#)
- Присадки, марки моторного масла [310](#)
- Пристегивание ремнем, см. Ремни безопасности [94](#)
- Пробка топливного бака [280](#)
- Проверка уровня масла с помощью электроники [308](#)
- Проверка уровня моторного масла [308](#)
- Проверка уровня моторного масла с помощью электроники [308](#)
- Программа AUTO, автоматический климат-контроль [226](#)
- Программа AUTO, интенсивность [227](#)
- Программа COMFORT, динамика движения [196](#)
- Программа SPORT, динамика движения [196](#)
- Программа SYNC, автоматический кондиционер [228](#)
- Программное обеспечение, обновление [62](#)
- Продолжение движения с поврежденной шиной [171](#), [174](#)
- Проезд по воде [253](#)
- Проекционный дисплей, уход [344](#)
- Производители шин, рекомендация [291](#)
- Противоблокировочная система ABS [191](#)
- Противобуксовочная система, см. Динамический контроль устойчивости [191](#)
- Противоослепляющая защита [231](#)
- Противотуманные фары [160](#)
- Противоугонная сигнализация, см. Охранная сигнализация [83](#)
- Противоугонная система, автомобиль [68](#)

Противоугонное устройство, фиксатор колесного болта [301](#)
Проушина для предохранительного троса, движение с прицепом [269](#)
Профили водителей [79](#)
Профили водителей, импорт профиля [81](#)
Профили водителей, экспорт профиля [81](#)
Профили, см. Профили водителей [79](#)
Пульт дистанционного управления, см. Ключ автомобиля [66](#)
Пуск двигателя [114](#)
Пуск двигателя, помощь при запуске [333](#)

Р

Работы, моторный отсек [306](#)
Радиоприемник, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Радиостанции, AM/FM, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Разблокировка, автоматическая [83](#)
Развлечения, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Разделенный дисплей [41](#)
Разделительная сетка [242](#)
Разделительная сетка багажного отделения [242](#)
Размеры, см. Габариты [346](#)
Разъем USB, общая информация [233](#)
Разъем электрических устройств, см. Розетки [232](#)
Раскачивание прицепа, см. Контроль устойчивости прицепа [265](#)
Распознавание речи [48](#)
Распределение воздуха, вручную [223](#), [228](#)
Расстояние до пункта назначения [150](#)
Расход, см. Текущий расход [143](#)
Регенерация энергии [144](#)
Регистрация устройства [55](#)
Регулировка дистанции, см. Круиз-контроль [198](#)
Регулировка, зеркало [100](#)
Регулировка положения рулевой колонки [102](#)
Регулировка, руль [102](#)
Регулировки, сиденья и подголовники [90](#)
Регулируемая предельная скорость, см. Ручной ограничитель скорости [185](#)
Регулятор за счет поворота и нажатия, см. Контроллер [42](#), [43](#)
Регулятор ускорения, см. Управление ускорением [135](#)
Режим, ECO PRO [272](#)
Режим движения ECO PRO [272](#)
Режим движения, см. Переключатель режимов движения [196](#)
Режим радио [114](#)
Режим рециркуляции [223](#)
Резиновые детали, уход [343](#)
Рекомендации по топливу [282](#)
Рекомендованные марки шин [291](#)
Ремни безопасности [94](#)
Ремни безопасности, уход [344](#)
Ремни, см. Ремни безопасности [94](#)
Речевой ввод [48](#)
Рисунок протектора [289](#)
Розетка, бортовая система диагностики OBD [316](#)
Розетки [232](#)
Руководство по эксплуатации, печатное [63](#)
Руль, кнопки [36](#)
Руль, регулировка [102](#)
Ручная коробка передач [127](#)
Ручное управление, воздушная масса [227](#)
Ручное управление, камера заднего вида [213](#)
Ручное управление, распределение воздуха [223](#), [228](#)
Ручное управление, система контроля дистанции при парковке PDC [209](#)
Ручной ограничитель скорости [185](#)
Ручной тормоз, см. Стояночный тормоз [119](#)
Рычаг селектора, КПП с системой Стептро-ник [128](#)
Рычаг управления, КПП с системой Стептро-ник [128](#)

С

Сажевый фильтр бензинового двигателя, см. Фильтр выхлопной системы [252](#)
Сажевый фильтр дизельного двигателя, см. Фильтр выхлопной системы [252](#)

- Сажевый фильтр, см. Фильтр выхлопной системы [252](#)
- Сброс, система контроля давления в шинах RDC [168](#)
- Световой сигнал [122](#)
- Световой сигнал, замена лампочки [321](#)
- Светодиодные фары [321](#)
- Светодиоды LED [319](#)
- Свет приветствия при разблокировке [67](#)
- Свет фар, автоматическое управление [158](#)
- Связь, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
- Сенсорный экран [46](#)
- Сервисная книжка [145](#)
- Сервисная служба, система ConnectedDrive, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [6](#)
- Сервотроник [195](#)
- Серийная комплектация, см. Комплектация транспортного средства [7](#)
- Сигнализатор степени усталости водителя [189](#)
- Сигнализация, ложное срабатывание [84](#)
- Сигнал о понижении температуры [142](#)
- Сигнал, сирена [36](#)
- Сигналы подтверждения [83](#)
- Сигналы при разблокировке [83](#)
- Сигнальная лампа повреждения шины, RDC [170](#)
- Сигнальная лампа повреждения шины, RPA [173](#)
- Сигнальные и контрольные лампы, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства [138](#)
- Сигнальные индикаторы, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства [138](#)
- Сиденья в задней части салона [94](#)
- Сиденья, задняя часть салона [94](#)
- Сиденья и подголовники [90](#)
- Сиденья, передняя часть салона [90](#)
- Символы [7](#)
- Сирена [36](#)
- Система ConnectedDrive, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [6](#)
- Система автоматического запуска/остановки [116](#)
- Система автоматического контроля параметров транспортного средства [138](#)
- Система автоматического ослабления слепящего действия света, см. Ассистент дальнего света [159](#)
- Система автоматической установки в парковочное положение, наружное зеркало [101](#)
- Система автономной вентиляции [229](#)
- Система выпуска ОГ [252](#)
- Система динамического управления силы тяги DTC [193](#)
- Система кондиционирования [222](#)
- Система контроля давления в шинах [168](#)
- Система контроля дистанции при парковке PDC [208](#)
- Система курсовой устойчивости при спуске HDC [194](#)
- Система омывания лобового стекла, см. Система омывателей стекол [122](#)
- Система омывателей стекол [122](#)
- Система омывателей фар, см. Система омывателей стекол [122](#)
- Система охлаждения [313](#)
- Система поддержки водителя, смотрите Интеллектуальная безопасность [175](#)
- Система предварительного просмотра [275](#)
- Система речевого ввода [48](#)
- Система слежения за разметкой [183](#)
- Система технического обслуживания, BMW [315](#)
- Системные настройки, см. общие настройки [51](#)
- Системы безопасности, см. Надувные подушки безопасности [163](#)
- Системы поддержки с видеочамерой, смотрите Интеллектуальная безопасность [175](#)
- Системы управления устойчивостью движения [191](#)
- Скатывание на холостом ходу, см. Движение накатом [276](#)
- Скорость, см. Средняя скорость [150](#)
- Служба клиентской поддержки, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

- Служба, см. Аварийная служба BMW 328
- Службы BMW, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
- Смартфон, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
- Смартфон, соединение 55
- Смена, диски и шины 291
- Смена дисков и шин 291
- Смена колеса 299
- Собственная масса 347
- Совместимые устройства, см. Подходящие устройства 56
- Соединения 55
- Солнцезащитный козырек 231
- Сообщение о выходе из строя, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 138
- Сообщение о повреждении шины, RDC 170
- Сообщение о повреждении шины, RPA 173
- Сообщения 53
- Сообщения, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 138
- Сопла для выхода воздуха, см. Вентиляция 229
- Сопровождающее освещение салона 162
- Состояние автомобиля 154
- Состояние шин 290
- Сохранение положения зеркала, см. Функция памяти 99
- Сохранение положения сиденья, см. Функция памяти 99
- Спинка, сиденья 90
- Спинки задних сидений, откинуть 239
- Список всех уведомлений 53
- Список выбора на панели приборов 148
- Список, панель приборов, см. Списки выбора 148
- Список устройств 55
- Спортивная КПП Steptronic с двухдисковым сцеплением, см. КПП Steptronic 128
- Спортивная КПП с системой Стептроник, см. Коробка передач с системой Стептроник 128
- Спортивное рулевое управление 195
- Спортивное рулевое управление M 195
- Спуск 254
- Средний расход 150
- Средняя скорость 150
- Средства по уходу 341
- Стекла фар 320
- Стеклоочистители, отведенное положение 125
- Стеклоочистители, см. Система омывателей стекол 122
- Стеклоподъемники 85
- Стекланный люк, инициализация системы 89
- Столик, см. Багажный столик, задняя часть салона 237
- Стоп-сигналы, адаптивные, см. Динамические стоп-сигналы 188
- Стоп-сигналы, динамические 188
- Стояночные огни 156
- Стояночный тормоз 119
- Сумка для лыж и сноуборда 243
- Счетчик пробега 142
- Счетчик участка пути, см. Счетчик пробега 142

Т

- Тахометр 142
- ТВ, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
- Текстовое сообщение, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 138
- Текущий расход 143
- Телевидение, ТВ, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
- Телефон, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
- Телефон, соединение 55
- Температура, автоматический климат-контроль 226
- Температура, двигатель 150
- Температура двигателя, индикатор 150
- Температура, система кондиционирования 222
- Темпомат, см. Круиз-контроль 205

Темпомат, см. Круиз-контроль с регулировкой дистанции [198](#)

Технические изменения, см. Ваша Личная безопасность [8](#)

Технические характеристики [346](#)

Техническое обслуживание [315](#)

Техническое обслуживание, очередное ТО [144](#)

Топливный бак, см. Заправочные объемы [359](#)

Топливо [282](#)

Тормоза, указания [253](#)

Точка опоры, помощь при пуске [334](#)

Травмозащитная функция, крышка люка [88](#)

Травмозащитная функция, окна [86](#)

Траектории движения колес по прямой, камера заднего вида [213](#)

Траектории движения колес при повороте, камера заднего вида [214](#)

Трехкратное мигание указателями поворота [121](#)

Туристическая функция, см. Правостороннее/левостороннее движение [161](#)

Тягово-сцепное устройство [266](#)

Тягово-сцепное устройство, уход [344](#)

Тяжелый груз, укладка груза [257](#)

У

Уведомления [53](#)

Удаление личных данных [54](#)

Удаленность от пункта назначения [150](#)

Удерживающие системы безопасности детей [104](#)

Удостоверение качества [8](#)

Указание по движению, ECO PRO [273](#)

Указания, обкатка [250](#)

Указания, общие [251](#)

Указатели поворота, управление [121](#)

Указатель поворота, замена ламп, галогенные фары [320](#)

Указатель поворота, контрольная лампа [140](#)

Указатель уровня топлива [142](#)

Укладка, груз [257](#)

Управление в режиме меню, iDrive [40](#)

Управление голосом [48](#)

Управление светом фар, автоматическое [158](#)

Управление силы тяги [193](#)

Управление с помощью iDrive [44](#)

Управление с помощью контроллера [44](#)

Управление с помощью сенсорного экрана [46](#)

Управление ускорением [135](#)

Усилитель рулевого привода, см. Сервоупорник [195](#)

Установка детских сидений [105](#)

Установка удерживающих систем безопасности для детей [105](#)

Установки для мойки, автоматические [340](#)

Установки мойки автомобилей [340](#)

Установление связи устройства, см. Регистрация устройства [55](#)

Устройство громкой связи, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

Утилизация, автомобиль [317](#)

Утилизация, охлаждающая жидкость [314](#)

Утилизация, см. Аккумуляторная батарея [325](#)

Утилизация старой батареи [325](#)

Уход [340](#)

Уход за автомобилем [341](#)

Уход за дисплеями, экранами [344](#)

Уход за кожаными деталями [342](#)

Уход за мягкой обивкой [342](#)

Уход, легкосплавные диски [343](#)

Уход, проекционный дисплей [344](#)

Ф

Фары [320](#)

Фары, настройка, см. Правостороннее/левостороннее движение [161](#)

Фары, уход [341](#)

Фиксатор колесного болта [301](#)

Фиксатор, колесные болты [301](#)

Фильтр выхлопной системы [252](#)

Фильтр режима рециркуляции, см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем [228](#)

Фильтр с активированным углем [228](#)

Фильтр, см. Микрофильтр [224](#)

Фильтр, см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем [228](#)

Форматы руководства по эксплуатации [63](#)

Форсунки стеклоомывателей [124](#)

Фронтальные подушки безопасности [163](#)
Функция охлаждения, кондиционер [226](#)
Функция памяти [99](#)
Функция проводи домой [157](#)
Функция сопоставления слов, навигация [40](#)

Х

Характеристики, технические [346](#)
Холодный запуск, см. Пуск двигателя [115](#)
Холостой ход двигателя в режиме движения, см. Движение накатом [276](#)
Хранение, автомобиль [345](#)
Хранение на период зимы, см. Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени [345](#)
Хранение шин [292](#)
Хромированные детали, уход [343](#)

Ц

Ценные породы дерева, уход [343](#)
Центральная консоль [38](#)
Центральный замок [72](#)
Центральный подлокотник [246](#)
Центральный экран, см. Дисплей управления [42](#)
Цепи противоскольжения [298](#)
Циркуляция воздуха, см. Режим рециркуляции [223](#)
Цифровые часы [143](#)

Ч

Час, см. Время [51](#)

Ш

Шаровая головка [266](#)
Шины [288](#)
Шины с возможностью движения после полной потери давления [293](#)
Шины с восстановленным протектором [292](#)
Ширина, автомобиль [346](#)
Ширина спинки [93](#)
Шунтирование, см. Помощь при запуске [333](#)

Щ

Щиток приборов, см. панель приборов [137](#)

Э

Экономия топлива [270](#)
Экран, см. Дисплей управления [42](#)
Экстренная служба, см. Аварийная служба BMW [328](#)
Экстренный вызов [329](#)
Электрические стеклоподъемники [85](#)
Электрические устройства [232](#)
Электронная программа курсовой устойчивости ESP, см. Динамический контроль устойчивости [191](#)
Электронный блокиратор рулевого колеса [103](#)

Я

Язык, настройка [51](#)
Яркость, дисплей управления [53](#)



01405A47FA1 ru



С удовольствием
за рулем



ПРИЛОЖЕНИЕ BMW DRIVER'S GUIDE.

Персонализированная информация об автомобиле в одном приложении.

Оптимизировано для смартфона и планшета. Работает офлайн.



01405A47FA1 ru



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play