ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на новом автомобиле EXEED.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную справку. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу, чтобы он мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

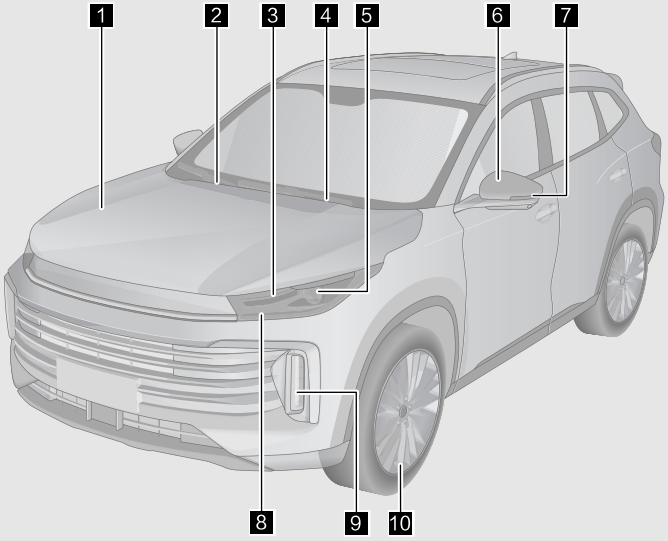
Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера EXEED знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать высокий уровень вашей удовлетворенности. Запрещается устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или аксессуары, предусматривающие внесение изменений в конструкцию автомобиля. Это пагубно скажется на его управляемости, безопасности и долговечности.

Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля.

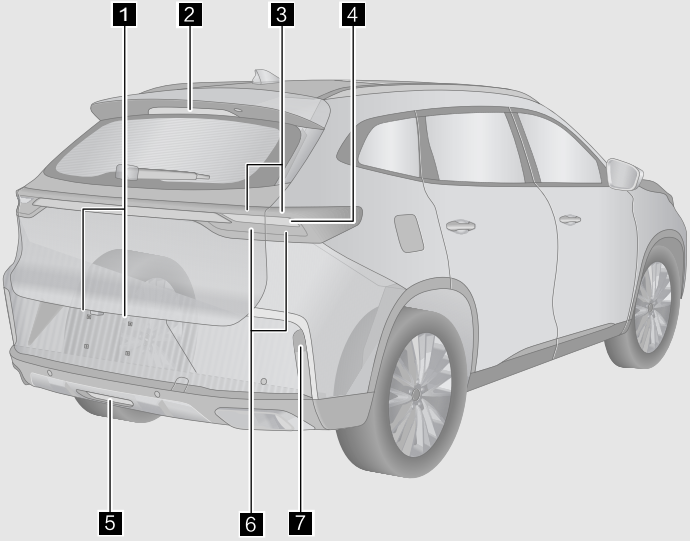
Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Желаем вам приятного вождения!

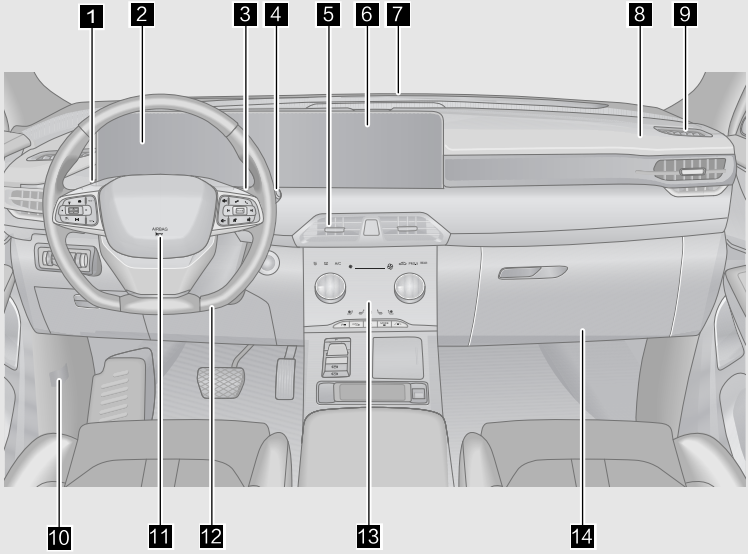
Version No: M32TFLOM22RU01
Issued February 2022



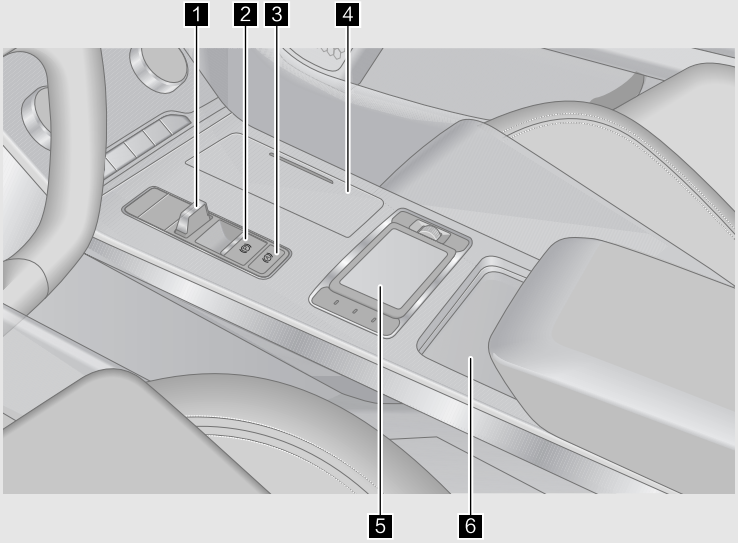
1 Капот Стр.140
2 Щетки стеклоочистителей Стр.276
3 Указатели поворота Стр.52
4 Форсунки омывателей Стр.46
5 Фары дальнего/ближнего света Стр.49
6 Наружные зеркала заднего вида Стр.43
7 Боковые повторители указателя поворота Стр.52
8 Задние габаритные фонари Стр.49
9 Задний противотуманный фонарь Стр.52
10 Шины Стр.271



1 Фонари освещения регистрационного знака..... Стр.53
2 Верхний стоп-сигнал..... Стр.53
3 Задние габаритные фонари Стр.49
4 Указатели поворота Стр.52
5 Задние противотуманные фонари Стр.53
6 Стоп-сигнал..... Стр.53
7 Фонари заднего хода Стр.53



1 Переключатель приборов освещения Стр.49
2 Приборная панель Стр.26
3 Подрулевые переключатели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Стр.159
4 Переключатель очистителей и омывателей стекол Стр.45
5 Центральные вентиляционные решетки Стр.129
6 Головное устройство аудиосистемы Стр.102
7 Сопла обдува ветрового стекла Стр.128
8 Подушка безопасности переднего пассажира Стр.170
9 Отверстие для обдува бокового стекла Стр.128
10 Рукоятка отпирания капота Стр.140
11 Подушка безопасности водителя Стр.170
12 Рулевое колесо Стр.41
13 Панель управления системой кондиционирования воздуха Стр.114
14 Перчаточный ящик Стр.136



1 Электронный селектор автоматической коробки передач Стр.154

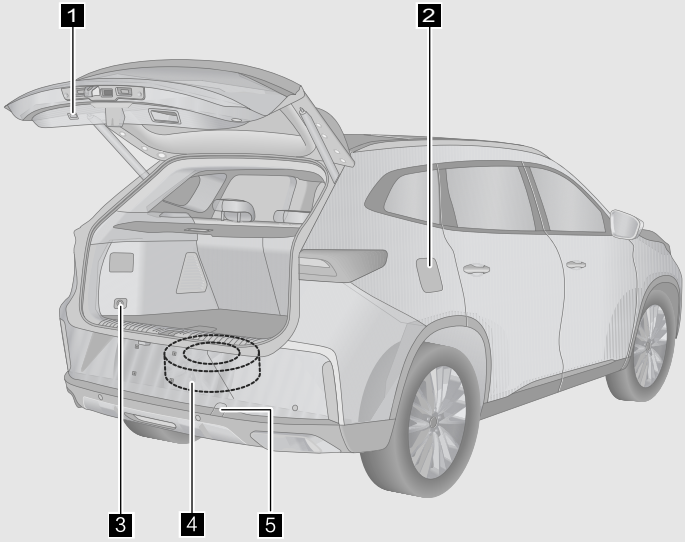
2 Выключатель стояночного тормоза с электроприводом Стр.163

3 Выключатель режима P (стоянка) Стр.166

4 Крышка подстаканника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Стр.133

5 Сенсорная панель Стр.103

6 Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... Стр.130



1 Кнопка отпирания двери багажного отделения Стр.142
2 Лючок заливной горловины топливного бака..... Стр.141
3 Электрическая розетка в багажном отделении Стр.132
4 Запасное колесо..... Стр.244
5 Отверстие для установки задней буксирной проушины Стр.255

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца ...5
Ведомость доставки автомобиля EXEED.....6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций.....8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12
Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15
Действия перед пуском двигателя.....15
После пуска двигателя 16
Во время движения.....16
Постановка автомобиля на стоянку.....16
Стоянка автомобиля на уклоне.....17
Проверка системы выпуска 18

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 19

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....20
Преодоление водных препятствий 20

1-11. Меры предосторожности при

вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях.....21
Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам.....22
Цепи противоскольжения 22

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-1. Приборная панель

Приборная панель 26
Многофункциональный дисплей.....29
Обычный режим дисплея 31

2-2. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы(для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 35

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 41
Регулировка положения рулевого колеса 41
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 42

2-4. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 43
Наружные зеркала заднего вида 43

2-5. Очистители и омыватели стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол 45
Управление омывателем ветрового стекла 46
Управление очистителем заднего стекла.....48

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения и световой сигнализации 49
Плафоны освещения салона 54
Запотевание фар 55

2-7. Сиденье

Передние сиденья 55
Задние сиденья 59
Подголовники 60

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности.....61
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 64

2-9. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства.....67

Рекомендуемые детские удерживающие устройства.....69
Крепление верхней стропы.....70
Установка детского удерживающего устройства.....72

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-1. Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления.....80
Механический ключ 81
Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....81
Система доступа в автомобиль без ключа ...83

3-2. Иммобилайзер

Иммобилайзер 87
Противоугонная система.....88
Дистанционный пуск двигателя с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 91

3-3. Замки дверей

Кнопки отпирания и запирания дверей.....91
Механический замок двери 93

3-4. Окна

Электрические стеклоподъемники.....94
Функция дистанционного управления окнами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 97
Функция защиты от защемления стеклами ...98

3-5. Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Люк 99

3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система

Панель управления аудиосистемой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 102
Сенсорная панель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 103
Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 104
Настройка аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 105
Кнопки управления аудиосистемой 108
Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов

исполнения автомобиля) 109

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха..... 114
Функция очистки воздуха одним нажатием (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 123
Функция отсроченного включения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 124
Пользование системой кондиционирования воздуха..... 125
Пользование отопителем..... 127
Выбор режима распределения воздуха..... 128
Вентиляционные решетки..... 129

3-8. Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 130

3-9. Электрическая розетка и разъем USB

Электрическая розетка и разъем USB 132

3-10.Подстаканники

Подстаканники 133

3-11.Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 134

3-12.Поручни и центральный задний подголовник

Поручни и центральный задний подголовник 135
Центральный задний подголовник 135

3-13.Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 136
Багажное отделение 138
Рейлинги на крыше 139

3-14.Капот и лючок заливной горловины топливного бака

Капот..... 140
Лючок заливной горловины топливного бака..... 141

3-15.Дверь багажного отделения с электроприводом (для

некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дверь багажного отделения с электроприводом 142

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя 150

4-2. Пуск двигателя

Действия перед пуском двигателя..... 151
Пуск двигателя 152
Выключение двигателя 153
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 153

4-3. Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 154
Подрулевые переключатели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 159
Режимы вождения 160

4-4. Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 162

4-5. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 163
Выключатель системы автоматического удержания автомобиля 166
Тормозная система..... 167
Вакуумный усилитель тормозной системы 168
Работа тормозной системы 169

4-6. Подушки безопасности

Подушки безопасности 170
Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности 172

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

5-1. Система автоматического выключения и пуска двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматического выключения и пуска двигателя 182
Выключатель системы автоматического выключения и пуска двигателя 182

Автоматическое выключение двигателя 183
Автоматический пуск двигателя 183

5-2. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESC)..... 185
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 186
Меры предосторожности при пользовании системой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 188

5-3. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC)..... 190

5-4. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 192
Сигнализация неисправности системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 192
Сброс величины давления воздуха в шинах 194

5-5. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 195
Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 197
Условия, при которых не следует использовать систему круиз-контроля..... 197
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198

5-6. Система автоматического экстренного торможения (AEB) и система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматического экстренного торможения (AEB) и система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)..... 203

5-7. Система помощи при движении в заторе

(TJA) и система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи при движении в заторе (TJA) и система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207

5-8. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения..... 209
Система помощи следованию по полосе (LKA)..... 211

5-9. Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 213

5-10. Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 215

5-11. Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля «мертвых» зон (BSD)/ система помощи при смене полосы движения (LCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 216
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 218
Система предупреждения об опасности при открытии двери (DOW) и сигнализация открытия двери (DOA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 219
Система предупреждения о приближении транспортного средства сзади (CVW) и система предупреждения об опасности столкновения с

ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 220

5-12.Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 221
Рекомендации по пользованию системой 223
Очистка датчиков..... 226

5-13.Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 227

5-14.Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Монитор кругового обзора..... 231
Местоположение камер 231
Включение/ выключение монитора кругового обзора..... 232
Переключение видов на мониторе кругового обзора..... 233
Настройка монитора кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 235

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС (для-некоторых вариантов исполнения автомоб-иля) 239

6-2. Управление автомобилем в экстренной ситуации

Аварийная световая сигнализация..... 241
Светоотражающий жилет..... 242
Знак аварийной остановки 243
Инструмент 243

6-3. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля 243
Замена поврежденного колеса 244

6-4. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 249

6-5. Замена предохранителей

Предохранители 250
Схема блока предохранителей и реле 251
Проверка предохранителей..... 252
Замена предохранителей..... 252

6-6. Буксировка вашего автомобиля

Меры предосторожности при буксировке..... 253
Буксировка неисправного автомобиля 254
Установка буксирной проушины..... 255

6-7. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи 256
Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи 257

6-8. Если двигатель не запускается

Проверка, выполняемая владельцем 259
Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси 260

6-9. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием 261
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED..... 261

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 264
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED..... 264
Проверка исправности автомобиля 265

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание..... 266
Проверка уровня моторного масла 267
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 268
Проверка уровня тормозной жидкости.... 268
Проверка уровня охлаждающей жидкости 269
Проверка радиатора и конденсатора кондиционера..... 270

Проверка ремня привода навесных агрегатов..... 270
Проверка шин..... 271
Перестановка колес..... 273
Проверка аккумуляторной батареи..... 273
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха..... 274
Проверка генератора..... 274
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла..... 274
Проверка щеток очистителей..... 275
Замена щеток очистителей..... 276

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании..... 277
Регламент технического обслуживания..... 278
Технические данные.... 284

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-1. Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля..... 286

8-2. Технические характеристики

Модель и тип автомобиля..... 287
Габаритные размеры автомобиля..... 288
Масса автомобиля..... 289
Технические характеристики автомобиля..... 290
Технические характеристики двигателя..... 290
Система питания..... 291
Система охлаждения двигателя..... 291
Подвеска..... 292
Рулевое управление..... 292
Тормозная система..... 293
Углы установки колес..... 293
Диски колес и шины..... 294
Аккумуляторная батарея..... 294
Типы ламп..... 295
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля..... 296

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3

Содержание 3

Иллюстрированный указатель.....3

Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца 5

Ведомость доставки автомобиля EXEED 6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций....8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12

Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15

Действия перед пуском двигателя 15

После пуска двигателя.....16

Во время движения 16

Постановка автомобиля на стоянку 16

Стоянка автомобиля на уклоне 17

Проверка системы выпуска 18

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 19

1-10.Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....20

Преодоление водных препятствий 20

1-11.Меры предосторожности при

вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях..... 21

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам..... 22

Цепи противоскольжения..... 22

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к общему содержанию, чтобы определить, какая глава данного Руководства содержит нужную вам информацию, а затем к содержанию соответствующей главы для определения страницы, на которой приведена эта информация.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов. Алфавитный указатель приведен на Page299.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашей собственности, травмам и даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством во избежание загрязнения окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Убедитесь, что эти инструкции строго соблюдают все — и вы сами, и все пассажиры. Это поможет вам не только получать удовольствие от эксплуатации автомобиля, но и поддерживать его в хорошем состоянии.

1-3. Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера EXEED в соответствии с нормативами EXEED AUTOMOBILECO., LTD. В Сертификате регистрации владельца указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать сервисной станции. Прежде чем вы подпишете Сертификат регистрации владельца, официальный дилер сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью доставки автомобиля.

Сертификат регистрации владельца

Код модели автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись представителя дилера:	
Дата передачи	
Владелец	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • АВТОМОБИЛЯ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера:	

Ведомость доставки автомобиля EXEED

Категория	№ п. п.	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
Технические характеристики автомобиля	1	Двигатель	ДА □	НЕТ □
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), охлаждающая жидкость двигателя и жидкость в бачке омывателя ветрового стекла	ДА □	НЕТ □
	3	Маркировочные данные, такие как VIN-номер, номер двигателя, заводская табличка и т. п.	ДА □	НЕТ □
	4	Комплект ключей от автомобиля	ДА □	НЕТ □
	5	Все приборы освещения и световой сигнализации автомобиля	ДА □	НЕТ □
	6	Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие	ДА □	НЕТ □
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплей приборной панели	ДА □	НЕТ □
	8	Диски колес и шины, запасное колесо, дорожный набор инструментов в автомобиле и Руководство по эксплуатации	ДА □	НЕТ □
	9	Сиденья, ремни безопасности, органы управления системой кондиционирования воздуха, вентиляционные решетки, перчаточный ящик, солнцезащитные козырьки	ДА □	НЕТ □
	10	Стекла, зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, аккумуляторная батарея, система помощи при движении задним ходом, звуковой сигнал, люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аудиосистема и антенна	ДА □	НЕТ □

Категория	№ п. п.	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
Основные знания о выполнении операций	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	ДА □	НЕТ □
		E22-E100	ДА □	НЕТ □
	2	Эксплуатация в период обкатки	ДА □	НЕТ □
	3	Управление наружным и внутренним освещением	ДА □	НЕТ □
	4	Понимание назначения сигнализаторов и индикаторов	ДА □	НЕТ □
	5	Знание межсервисных интервалов	ДА □	НЕТ □
	6	Техническое обслуживание в зимний/летний период	ДА □	НЕТ □
	7	Понимание принципа работы системы охлаждения двигателя и необходимости использования рекомендуемой охлаждающей жидкости	ДА □	НЕТ □
	8	Правильное пользование системой кондиционирования воздуха	ДА □	НЕТ □
	9	Предостережения, связанные с запуском двигателя	ДА □	НЕТ □
	10	Правильное пользование аудиосистемой	ДА □	НЕТ □
	11	Правильное пользование люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ДА □	НЕТ □
Подпись продавца-консультанта: Дата:				
Подпись владельца автомобиля: Дата:				

*: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера EXEED.

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций

При покупке автомобиля сервисная станция официального дилера EXEED закрепляет за вами персонального сервисного консультанта. Если у вас возникнут вопросы, относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, задайте их своему сервисному консультанту.

Лист 1 (хранится у владельца)

ФИО владельца:	Дата продажи:
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:	Модель:
VIN-номер:	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажный осмотр.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера EXEED.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии EXEED по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	

□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.
□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания/запись на него.
□	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля/дата:	
Подпись сервисного консультанта/дата:	

Лист 2 (хранится у дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание)

ФИО владельца:	Дата продажи:
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:	Модель:
VIN-номер:	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажный осмотр.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера EXEED.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии EXEED по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.

□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания/запись на него.
□	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля/дата:	
Подпись сервисного консультанта/дата:	

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание, в соответствии с нормативами EXEED. В Сертификате предпродажной проверки указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера EXEED, осуществляющего продажу и техническое обслуживание.

Дилер должен проверить передаваемый вам автомобиль в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля EXEED» и рассказать вам о его эксплуатации, после чего представитель дилера и вы должны расписаться в Ведомости.

Сертификат предпродажной проверки

Настоящим подтверждаю, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с нормативами EXEED AUTOMOBILECO.,LTD и его качество соответствует техническим требованиям.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Дата передачи	
Владелец	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • АВТОМОБИЛЯ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Фрикционное сопротивление между подвижными деталями нового автомобиля значительно выше, чем при обычной эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и топливную экономичность. Вот почему во время обкатки нового автомобиля необходимо строго соблюдать соответствующие требования. Период обкатки составляет в среднем 3000 км.

■ Требования, распространяющиеся на период обкатки нового автомобиля

В течение первых 1000 км:

- Запрещено движение с максимальной скоростью.
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

В течение первых 1000–1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения.
- Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на смежную повышенную передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на пониженную передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах — ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится и к каждой замене тормозных колодок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без особой на то необходимости. Своевременное переключение на повышенную передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Расход топлива во многом зависит от технического состояния автомобиля и вашей манеры вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой — соблюдение этой рекомендации поможет вам продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведен ряд советов по снижению расхода топлива

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива.
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Зимой прогрев двигателя требует больше времени, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь плавно и медленно. Избегайте резкого трогания с места.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, следует заглушить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте движения накатом и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте частых ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Старайтесь поддерживать постоянную скорость. Использование «зеленой волны» светофоров позволяет сократить или вовсе свести к нулю остановки перед светофорами. Поддержание правильной дистанции до впередиидущего транспортного средства помогает исключить резкие торможения. Кроме того, при этом снижается износ тормозных колодок и механизмов.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением и заторов на дорогах.
10. Не держите долгое время ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости движения автомобиля приводит к уменьшению расхода топлива.
12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном техническом состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров работы двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и

снижения эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Действия перед пуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, стоп-сигналы, противотуманные фары и фонари, указатели поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.
5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии признаков коррозии на полюсных выводах аккумуляторной батареи и в отсутствии трещин на ее корпусе. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте топливные магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае, при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Любые утечки устраняйте незамедлительно.
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, заглушите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечек эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Соблюдение правильной процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта. Ниже описан порядок постановки автомобиля на стоянку.

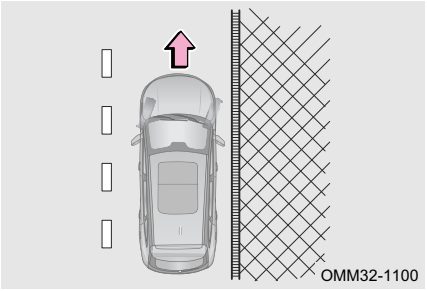
1. Выжмите педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза и держите их нажатыми до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. Автомобиль с автоматической коробкой передач: переведите рычаг селектора в положение P (стоянка). Автомобиль с механической коробкой передач: переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
4. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

⚠ВНИМАНИЕ
Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

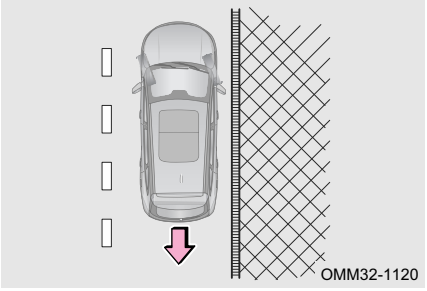
При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

■ Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня



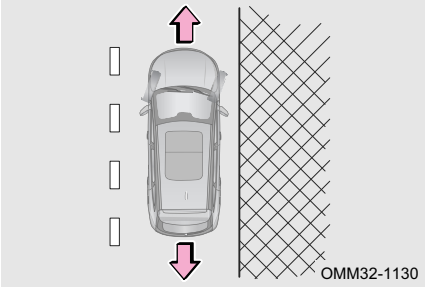
При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня



При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покатившись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз. Повернув рулевое колесо в сторону обочины, включите стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры заняли свои места и надлежащим образом пристегнули ремни безопасности. Запрещается перевозка пассажиров на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

■ Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и заприте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом.
- Лучше парковать автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

■ Отработавшие газы

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода (CO) — опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания и даже смерти.
- Убедитесь, что выпускная система не имеет утечек или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте ее.
- Не допускайте работу двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле, стоящем с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и незамедлительно определите и устраните причину случившегося.

Проверка системы выпуска

Проверка выпускной системы должна проводиться в следующих случаях.

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
3. Если выпускная система получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии.
4. Каждый раз при установке автомобиля на подъемник для осмотра или ремонта.

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля.

- Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья. Не передвигайтесь в опасных местах.
- При движении в условиях бездорожья следите за тем, чтобы пальцы обеих рук, включая большие пальцы, обхватывали обод рулевого колеса с наружной стороны.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, где движется автомобиль.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления брода и т. д. убедитесь, что на днище кузова и подвеске не осталось травы, веток кустарника, бумаги, тряпок, камней, песка и т. п. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или его возгорание.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты, столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели. Другим результатом такого вождения может стать дорогостоящий ремонт ходовой части автомобиля.

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

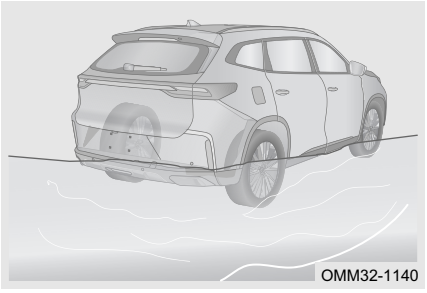
Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу легко нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые тормозные колодки не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых тормозных колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес по одному борту автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водных препятствий


OMM32-1140

Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водное препятствие, возникшее из-за сильного ливня и т. п. Если преодоление водного препятствия неизбежно, проверьте его глубину и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водное препятствие следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водное препятствие следует включить пониженную передачу и не допускать резкого нажатия педали акселератора. В противном случае, вода может попасть в двигатель.
2. Нажимая педаль акселератора, следите за тем, чтобы двигатель работал устойчиво и развивал достаточную мощность. При движении через водное препятствие запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления водного препятствия, не пытайтесь сразу же запустить его. В противном случае, вы можете повредить двигатель. Отбуксируйте автомобиль в безопасное место с низким уровнем воды и найдите причину остановки двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается преодолевать водное препятствие, если его глубина достигает обода колеса.
- При попадании воды во впускную систему двигателя или выпускную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водного препятствия может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водного препятствия всегда визуально проверяйте автомобиль на наличие утечки рабочих жидкостей (моторное масло, трансмиссионная жидкость и т. д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых эксплуатационных жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водного препятствия уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водного препятствия, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

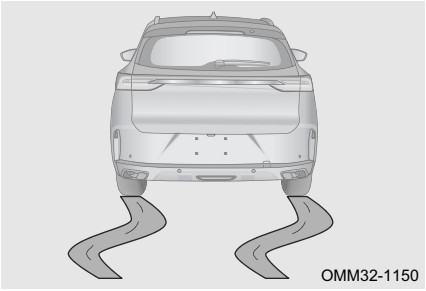
Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет свои свойства (способность не замерзать при отрицательных температурах). Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией EXEED. Более подробная информация о выборе типа охлаждающей жидкости.
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для запуска двигателя в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Моторное масло. Зимой рекомендуется выбирать моторное масло в соответствии с местными температурными условиями. Чем ниже вязкость масла при низкой температуре, тем выше его текучесть при низкой температуре и тем более оно подходит для использования в условиях низких температур окружающей среды. Более подробная информация о выборе типа масла.
- Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать антиобледенительным средством или глицерином.
- Жидкость омывателя. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя. Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера EXEED и в магазинах автозапчастей.
- Подкрылки. Старайтесь исключить скопление снега и льда под подкрылками. В противном случае, затрудняется управление автомобилем. При движении в зимних условиях необходимо периодически останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под подкрылками. Рекомендуется возить с приспособления, которые могут понадобиться вам в пути. К ним относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный проблесковый фонарь, лопата, провода для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость для двигателя и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам


OMM32-1150

Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных качеств. При трогании с места на обледенелых или заснеженных дорогах можно использовать 2-ю передачу (- автомобиль с механической коробкой передач), чтобы уменьшить подводимый к колесам крутящий момент и избежать их пробуксовки. В таких условиях также рекомендуется включать систему ESP.

■ Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Последовательно переведите рычаг селектора/рычаг переключения передач из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора. При этом рычаг селектора/рычаг переключения передач не должен длительное время находиться в положении переднего или заднего хода, поскольку это приведет к повышенному износу деталей коробки передач.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

1. Соблюдайте требования местного законодательства по использованию цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкцией изготовителя.
4. Цепи противоскольжения следует устанавливать только на ведущие колеса.
5. Рекомендуется использовать резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае, вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики.

Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.

6. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае, безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения заглушите двигатель (рычаг селектора автоматической коробки передач должен при этом находиться в положении P). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги и т. д. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резких ускорений и замедлений и т. д.

2-1. Приборная панель

Приборная панель 26

Многофункциональный дисплей 29

Обычный режим дисплея 31

2-2. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы(для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 35

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 41

Регулировка положения рулевого колеса 41

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 42

2-4. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 43

Наружные зеркала заднего вида 43

2-5. Очистители и омыватели стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол 45

Управление омывателем ветрового стекла 46

Управление очистителем заднего стекла 48

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения и световой сигнализации 49

Плафоны освещения салона 54

Запотевание фар 55

2-7. Сиденье

Передние сиденья 55

Задние сиденья 59

Подголовники 60

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности 61

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 64

2-9. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 67

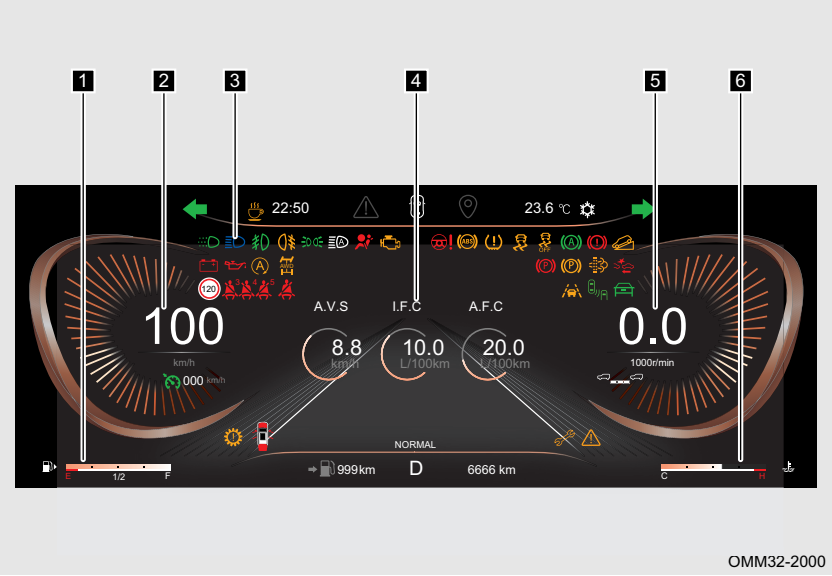
Рекомендуемые детские удерживающие устройства 69

Крепление верхней стропы 70

Установка детского удерживающего устройства 72

2-1. Приборная панель

Приборная панель



OMM32-2000

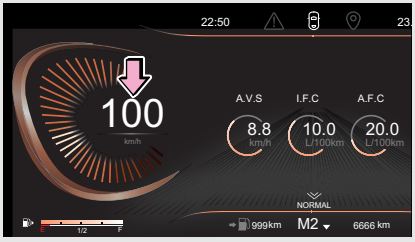
1 Указатель уровня топлива **2** Спидометр **3** Световые сигнализаторы и индикаторы

4 Многофункциональный дисплей **5** Тахометр **6** Указатель температуры охлаждающей жидкости

ПРОЧИТАЙТЕ

Доступны три темы оформления приборной панели. Выбрать тему оформления можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Каждая тема оформления соответствует одному из режимов вождения, поэтому при переключении режимов вождения переключается и тема оформления приборной панели.

■ Спидометр



OMM32-2010

Цифровой спидометр отображает текущую скорость движения автомобиля (единица измерения: км/ч).

⚠ ВНИМАНИЕ

На показания спидометра влияет размер шин, установленных на автомобиль. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины штатного размера. Для получения дополнительной информации о размерах шин см. «8-2. Технические характеристики».

■ Тахометр



OMM32-2020

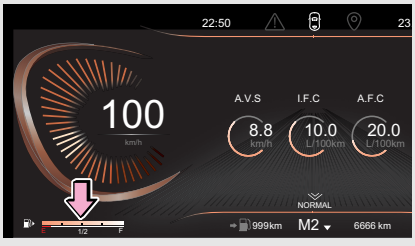
Цифровой тахометр служит для отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя (единица измерения: об/мин x 1000).

После обкатки автомобиля разрешается работа двигателя с частотой вращения коленчатого вала 6000– 8000 об/мин (красная зона тахометра). Запрещается длительное время эксплуатировать автомобиль в данном диапазоне оборотов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается длительное время держать обороты двигателя в диапазоне от 6000 об/мин и выше, поскольку это может привести к повреждению двигателя.
- Во время обкатки автомобиля не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала.

■ Указатель уровня топлива



OMM32-2030

Указатель уровня топлива показывает количество топлива, оставшегося в баке.

Для повышения точности показаний указателя уровня топлива остановите автомобиль на горизонтальной площадке и установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Если указатель уровня топлива находится в диапазоне «E» или загорелся сигнализатор минимального уровня топлива, это указывает на недостаточный запас топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

⚠ ВНИМАНИЕ

При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня могут быть неверными.

■ Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



OMM32-2040

Когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON, указатель отображает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя.

- Указатель находится у метки «C» или рядом с ней (непрогретый двигатель)

Если указатель находится у метки «C» или рядом с ней, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. В этом температурном диапазоне двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и работать под большой нагрузкой.

После пуска двигателя указатель может некоторое время находиться в таком положении. Если указатель слишком долго находится в диапазоне низкой температуры охлаждающей жидкости, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

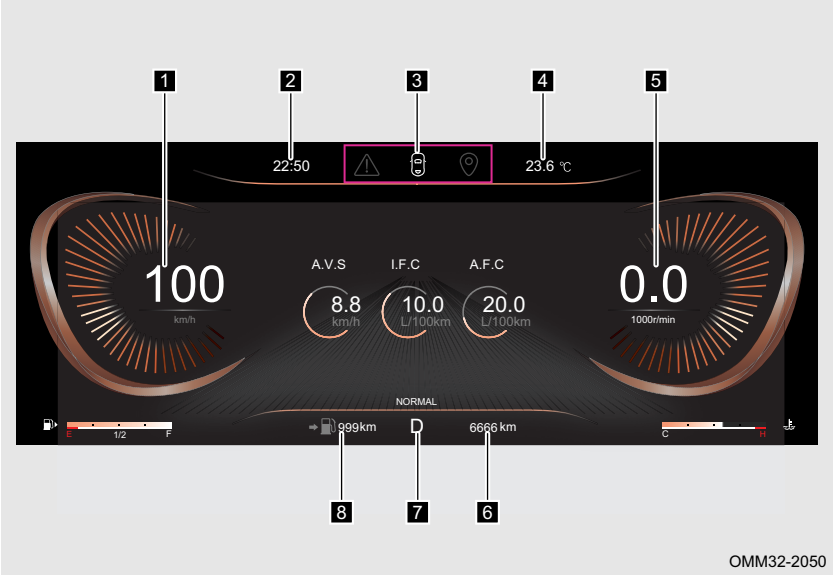
- Указатель находится у метки «H» или рядом с ней (перегрев двигателя)

Если указатель находится у метки «H» или загорелся сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя, это указывает на перегрев двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения, когда двигатель горячий. Проверку уровня охлаждающей жидкости выполняйте после того, как двигатель остынет. Запрещается эксплуатировать двигатель при низком уровне охлаждающей жидкости. В противном случае, возможна серьезная поломка двигателя.
- Если загорелся сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя, остановите автомобиль в безопасном месте и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Многофункциональный дисплей



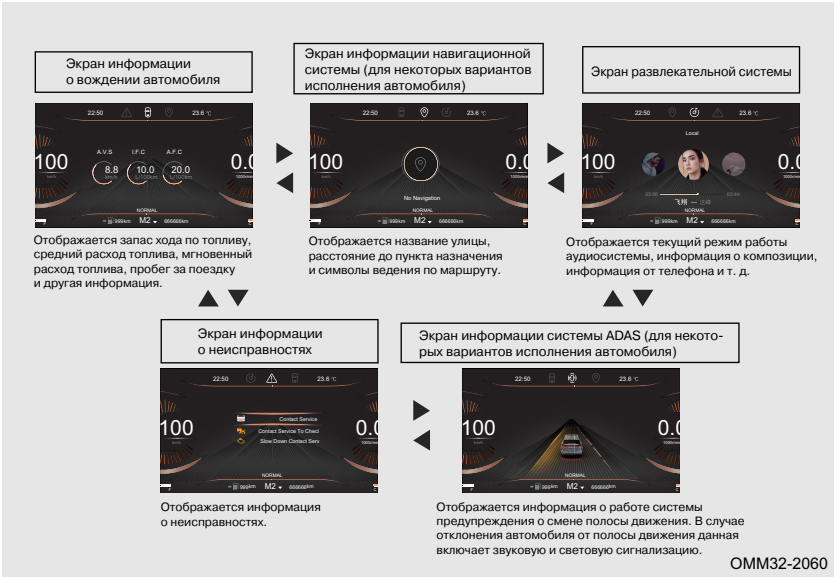
OMM32-2050

1 Спидометр
2 Время
3 Строка состояния
4 Температура охлаждающей жидкости
5 Тахометр
6 Одометр
7 Индикатор включенной передачи
8 Запас хода по топливу

■ Обычный режим дисплея и экран информации о вождении автомобиля

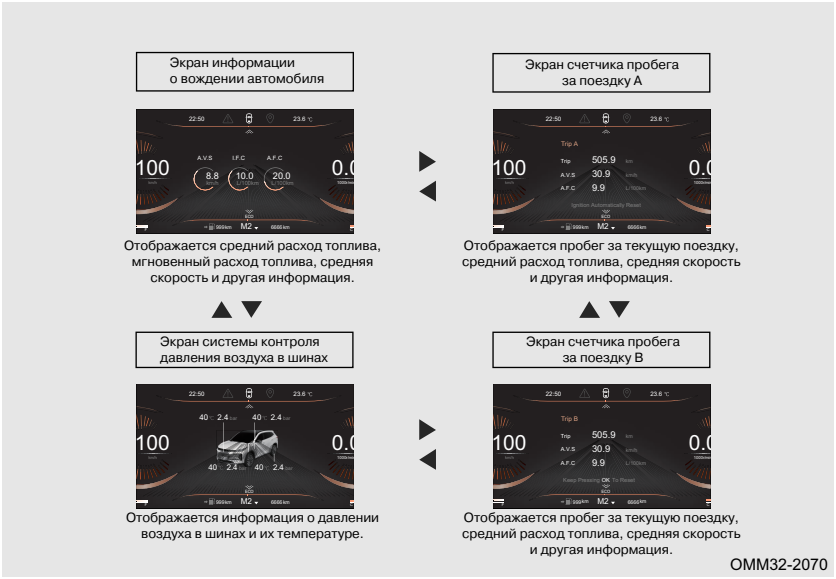
- Обычный режим дисплея (строка состояния)

  В обычном режиме на дисплее отображаются следующие экраны. Их можно перелистывать коротким нажатием кнопки "◀" или "▶" на рулевом колесе.



- Экран информации о вождении автомобиля

  При выведенном на дисплей экране информации о вождении автомобиля нажмите на верхнюю или нижнюю сторону кнопки "OK" на рулевом колесе для перехода на следующие экраны.



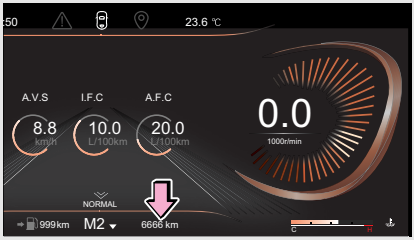
⚠ ВНИМАНИЕ

Изображения экранов информации приведены в данном Руководстве исключительно в справочных целях Они могут варьироваться в зависимости от конкретного автомобиля.

Обычный режим дисплея

■ Экран информации о вождении автомобиля

- Одометр



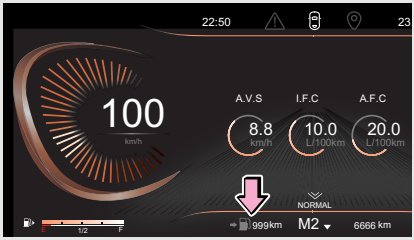
OMM32-2080

Отображается суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации.

Диапазон показаний одометра составляет от 0 до 999 999 км.

При достижении 999 999 км показания одометра перестают изменяться.

- Запас хода по топливу



OMM32-2090

Отображается запас хода по топливу.

Это максимальное расстояние (-приблизительное), которое автомобиль может преодолеть на оставшемся в баке топливе.

Если залить в бак небольшое количество топлива, то данные на дисплее могут не измениться.

Запас хода по топливу рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

- Средний расход топлива

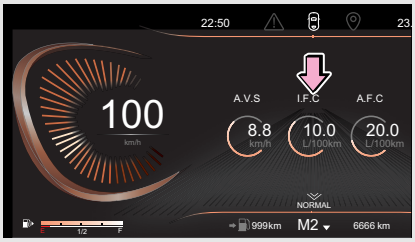


OMM32-2100

Отображается средний расход топлива.

Средний расход топлива рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

- Мгновенный расход топлива



OMM32-2110

Отображается мгновенный расход топлива.

Непосредственно после пуска двигателя, а также при разгоне значение мгновенного расхода топлива становится очень большим. Это нормальное явление.

Мгновенный расход топлива рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

- Средняя скорость автомобиля



OMM32-2120

Отображается средняя скорость автомобиля

Средняя скорость автомобиля рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

- Индикатор включенной передачи



OMM32-2130

В режиме ручного переключения передач индикатор включенной передачи показывает, какая передача включена в данный момент времени.

ПРОЧИТАЙТЕ

В режиме ручного переключения передач стрелка рядом с индикатором передачи появляется, если электронный блок управления считает необходимым выполнить переключение передачи.

■ Экран информации о пробеге автомобиля



OMM32-2140

Отображается информация о пробеге автомобиля.

Информации о пробеге автомобиля включает в себя показания счетчика пробега за поездку A и счетчика пробега за поездку B. В обычном режиме дисплея необходимо коротко нажать кнопку "◀" / "▶" на рулевом колесе для выбора экрана информации о вождении автомобиля и затем нажать кнопку "OK" на рулевом колесе, чтобы выбрать счетчик пробега за поездку A или счетчик пробега за поездку B.



OMM32-2150

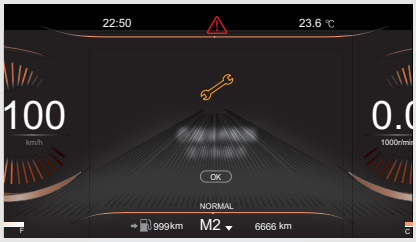
После сброса счетчик пробега за поездку A/B можно использовать для определения пробега между двумя пунктами.

Trip A: По достижении 9999,9 км показания пробега за поездку сбрасываются, и их расчет начинается снова.

Trip B: Для сброса счетчика выполните длительное нажатие кнопки "OK" на рулевом колесе.

Показания счетчика пробега за поездку B могут быть в интервале от 0 до 9999,9 км. По достижении 9999,9 км показания пробега за поездку сбрасываются, и их расчет начинается снова.

■ Напоминание о необходимости технического обслуживания



OMM32-2155

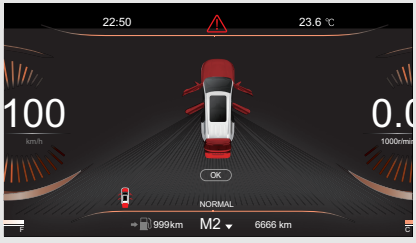
Указывает водителю на то, что наступило время планового технического обслуживания автомобиля.

На новом автомобиле данное напоминание не появляется до тех пор, пока не подойдет время первого технического обслуживания. При наступлении времени первого технического обслуживания автомобиля на многофункциональном дисплее появляется соответствующее напоминание. После сброса напоминания отсчет пробега до следующего технического обслуживания начинает вестись заново в соответствии с запрограммированными межсервисными интервалами. При наступлении времени очередного технического обслуживания автомобиля на многофункциональном дисплее появляется соответствующее напоминание.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После выполнения каждого технического обслуживания автомобиля напоминание о необходимости технического обслуживания сбрасывается специалистом сервисной станции официального дилера EXEED.
- Сброс напоминания необходимо выполнять после проведения каждого технического обслуживания. При отключении аккумуляторной батареи информация о пробеге до следующего технического обслуживания не теряется.

■ Индикатор незакрытой двери



OMM32-2156

Указывает на то, что какая-то из дверей незакрыта.

Если какая-то из дверей незакрыта, то при скорости движения автомобиля ниже 5 км/ч индикатор соответствующей двери горит, но звуковая сигнализация не включается. Если же скорость движения автомобиля превысит 5 км/ч, индикатор соответствующей двери начнет мигать и включится звуковая сигнализация, предупреждая водителя о необходимости закрыть дверь.

⚠ОПАСНОСТЬ
Запрещается движение автомобиля с любой открытой или не полностью закрытой дверью во избежание получения пассажирами тяжелых травм или их гибели из-за выпадения из автомобиля при внезапном открывании двери.

2-2. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После установки выключателя пуска двигателя в положение ON некоторые сигнализаторы кратковременно загораются для проверки их исправности и затем гаснут. Если после пуска двигателя какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля.

Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля либо других ситуациях, требующих внимания водителя. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

Индикатор	Название	Описание
	Индикатор дневных ходовых огней	Этот индикатор загорается после пуска двигателя.
	Индикатор габаритных фонарей	Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.
	Индикаторы указателей поворота	При включении левых или правых указателях поворота мигает соответствующий индикатор. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.
	Индикатор дальнего света фар	Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар или при сигнализации дальним светом фар.
	Индикатор системы автоматическог-о управления светом фар	Этот индикатор указывает на то, что включена система автоматического управления светом фар.
	Индикатор неисправности системы автоматическог-о управления светом фар	Этот индикатор указывает на неисправность системы автоматического управления светом фар. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор противотуманн-ых фар	Этот индикатор загорается при включении противотуманных фар.

	Индикатор задних противотуманных фонарей	Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя/ переднего пассажира	При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что ремень безопасности водителя/переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Когда скорость автомобиля превысит 25 км/ч, сигнализатор начнет мигать, предупреждает водителя о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Для получения дополнительной информации см. «2-8. Ремни безопасности».
	Сигнализатор непристегнутого заднего ремня безопасности	При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, этот сигнализатор горит красным светом, если задний ремень безопасности не пристегнут или пристегнут не до конца. После того как задний ремень безопасности будет пристегнут, цвет сигнализатора изменится с красного на зеленый. Для получения дополнительной информации см. «2-8. Ремни безопасности».
	Индикатор гололеда	Данный индикатор предупреждает водителя о гололеде и напоминает ему о необходимости вести автомобиль с осторожностью.
	Индикатор незакрытой двери	Данный индикатор предупреждает водителя о том, что какая-то из дверей незакрыта.
	Индикатор системы предупреждения об опасности столкновения	Этот индикатор указывает на то, что работает система предупреждения об опасности столкновения.
	Сигнализатор неисправности системы предупреждения об опасности столкновения	Этот сигнализатор указывает на неисправность системы предупреждения об опасности столкновения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор стояночного тормоза с электроприводом	Этот индикатор указывает на то, что включен стояночный тормоз с электроприводом. Для получения дополнительной информации см. «4-5. Тормозная система».
	Индикатор усталости водителя	Этот индикатор предупреждает водителя о необходимости отдохнуть.

	Индикатор ESC OFF	При выключении системы динамической стабилизации (ESC) загорается индикатор ее выключения (ESC OFF), предупреждая водителя о том, что система динамической стабилизации выключена.
	Сигнализатор системы ESC	Этот сигнализатор мигает, чтобы предупредить водителя о том, что работает система ESC. Этот сигнализатор горит постоянным светом, чтобы предупредить водителя о неисправности системы ESC. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля. Если загорелся сигнализатор системы ESC, предупреждая водителя о ее неисправности, то следует понимать, что тормозной системой можно пользоваться как обычно (но без функции ESC), однако при этом следует соблюдать осторожность и не превышать скорость. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы EPS	Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что система EPS неисправна.
	Индикатор необходимости калибровки угла поворота рулевого колеса	Этот индикатор предупреждает водителя о том, что система EPS требует инициализации или калибровки.
	Сигнализатор неисправности системы 4WD	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы 4WD. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы помощи следованию по полосе (LKA)	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы помощи следованию по полосе (LKA). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы предупреждения о смене полосы движения (LDW)	Этот сигнализатор указывает на неисправность системы предупреждения о смене полосы движения (LDW). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

	Сигнализатор неисправности системы Stop-Start	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы Stop-Start. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы контроля «мертвых» зон (BSD)	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы контроля «мертвых» зон (BSD). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор необходимости технического обслуживания	Этот индикатор предупреждает водителя о необходимости проведения технического обслуживания. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор системы автоматическог-о удержания автомобиля	Этот индикатор указывает на то, что работает система автоматического удержания автомобиля.
	Индикатор впередиидущег-о транспортного средства	Этот индикатор предупреждает водителя о том, что адаптивная система круиз-контроля обнаружила впередиидущее транспортное средство. Будьте осторожны!
	Индикатор системы управляемого спуска	Этот индикатор указывает на то, что работает система управляемого спуска.
	Сигнализатор неисправности антиблокирово-чной тормозной системы (ABS)	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы ABS. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля. Если загорелся сигнализатор неисправности системы ABS, то следует понимать, что тормозной системой можно пользоваться как обычно (но без функции ABS), однако при этом следует соблюдать осторожность и не превышать скорость. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ	Этот сигнализатор служит для контроля работы системы зарядки аккумуляторной батареи. Если этот сигнализатор не загорается после установки выключателя пуска двигателя в положение ON или загорается после пуска двигателя, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

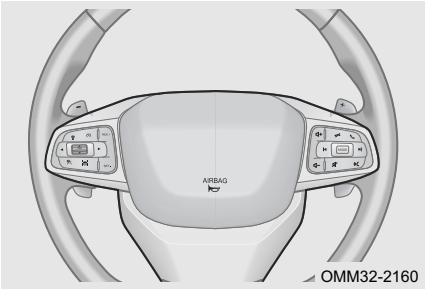
	Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя	Этот сигнализатор предупреждает водителя о перегреве охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор минимального уровня топлива	Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что топливо в баке заканчивается. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.
	Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы подушек безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	Этот сигнализатор предупреждает водителя о недопустимом давлении воздуха в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности тормозной системы	Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком уровне тормозной жидкости или о неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор низкого давления моторного масла	Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком давлении моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности двигателя	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности двигателя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор опасности	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности одной или нескольких систем автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

	Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)	Одновременно с включением этого индикатора появляется сообщение «Gasoline Particulate Filter (GPF) is full, please accelerate to clean it» (сажевый фильтр полон, увеличьте скорость для его очистки). После очистки индикатор начнет мигать, а потом гаснет. Чтобы полностью окислить и сжечь попавшие в GPF твердые частицы, водитель должен выполнить следующие действия. Если позволяют дорожные условия, выполните поездку со скоростью более 80 км/ч в течение 1 часа или со скоростью боле 50 км/ч в течение 2 часов. После выгорания твердых частиц индикатор GPF погаснет автоматически. Если сигнализатор не гаснет, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)	Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что сажевый фильтр бензинового двигателя (GPF) полон (в нем слишком много твердых частиц). Чтобы полностью окислить и сжечь попавшие в GPF твердые частицы, водитель должен выполнить следующие действия. Если позволяют дорожные условия, выполните поездку со скоростью более 80 км/ч в течение 1 часа или со скоростью боле 50 км/ч в течение 2 часов. После выгорания твердых частиц индикатор GPF погаснет автоматически. Если сигнализатор не гаснет, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности коробки передач	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор невозможности установки рычага селектора в положение P (стоянка)	Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что рычаг селектора невозможно установить в положение P (стоянка). Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ
Если загорелся сигнализатор неисправности на приборной панели, остановите автомобиль в безопасном месте и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал



OMM32-2160

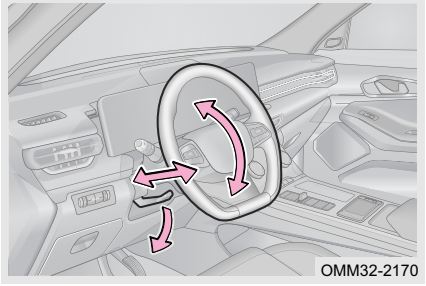
Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на накладку ступицы рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пользуйтесь звуковым сигналом в непосредственной близости от школ, больниц или жилых задний.
- Звуковой сигнал должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Регулировка положения рулевого колеса

Правильная регулировка положения рулевого колеса является залогом безопасного и комфортного управления автомобилем.


OMM32-2170

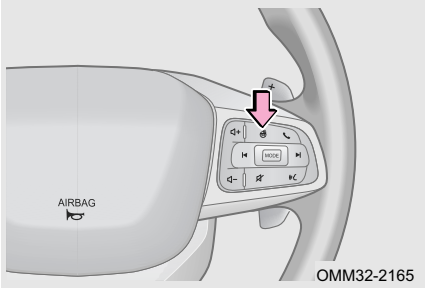
Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

1. Опустите вниз и отпустите рычаг регулировки положения рулевого колеса.
2. Держа рулевое колесо обеими руками, отрегулируйте его положение по высоте и вылету.
3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.
4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. Если этого не произошло, повторите шаг 3.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, получения травм или гибели людей.
- Из соображений безопасности после регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что рычаг регулировки был возвращен в исходное положение. Попробуйте переместить рулевое колесо вверх-вниз и вперед-назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано. В противном случае, рулевое колесо может внезапно изменить положение на ходу автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и получению травм.

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для включения обогрева рулевого колеса нажмите выключатель обогрева рулевого колеса. При этом загорится соответствующий индикатор. Для выключения обогрева рулевого колеса нажмите выключатель еще раз. Индикатор погаснет.

Обогрев рулевого колеса работает только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

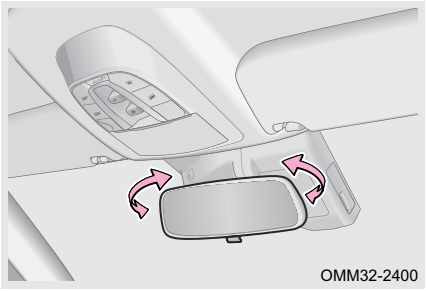
- Работает двигатель.
- Напряжение в бортовой сети соответствует норме.
- Нажат выключатель обогрева рулевого колеса.

При наступлении любого из перечисленных условий обогрев рулевого колеса выключается:

- Выключение двигателя.
- Работа обогрева рулевого колеса в течение 25 минут.
- Повторное нажатие выключателя обогрева рулевого колеса.
- Когда температура рулевого колеса достигнет 52° C, обогрев рулевого колеса выключится и затем включится снова, когда температура рулевого колеса опустится ниже 50°C.

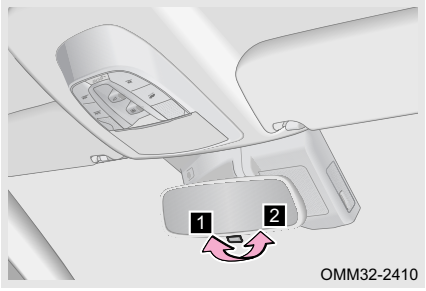
2-4. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида


OMM32-2400

Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь в том, что в результате этого обеспечивается оптимальный обзор пространства позади автомобиля. Вручную установите внутреннее зеркало заднего вида в требуемое положение.

■ Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой режимов «день» и «ночь»



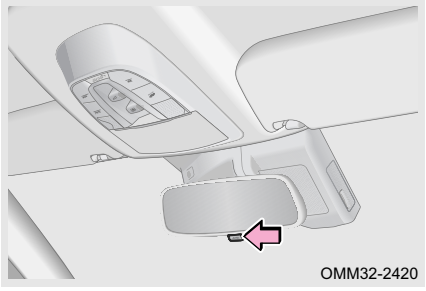
OMM32-2410

1 Режим «день»

2 Режим «ночь»

Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно повернуть находящийся в нижней части зеркала рычажок назад, в положение, соответствующее режиму «ночь».

■ Внутреннее зеркало заднего вида с режимом автоматического затемнения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

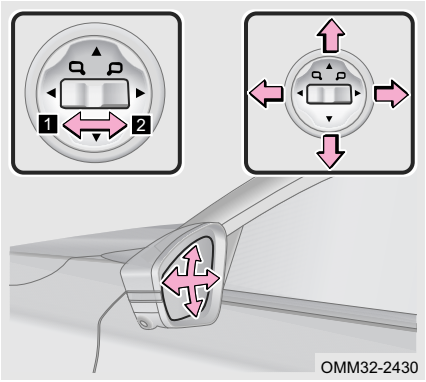

OMM32-2420

Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно нажать кнопку режима автоматического затемнения зеркала. При этом загорится соответствующий индикатор.

Наружные зеркала заднего вида

Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида расположен со стороны водителя.

Положение наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать с помощью переключателя регулировки, если выключатель пуска двигателя находится в положении ON.



1 Переведите переключатель влево для регулировки левого наружного зеркала заднего вида.

2 Переведите переключатель вправо для регулировки правого наружного зеркала заднего вида.

▲: Вверх

▼: Вниз

◀: Влево

▶: Вправо

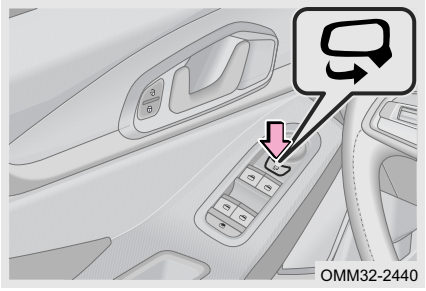
ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить функцию складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида можно с помощью головного устройства аудиосистемы.
- Некоторые модели оснащены тонированными (голубыми) наружными зеркалами заднего вида с функцией автоматического затемнения. Их наличие зависит от комплектации автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Объект, который вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле, поэтому всегда действуйте с осторожностью.
- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае, вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

■ Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида



- Операция, выполняемая с помощью выключателя: Нажмите выключатель складывания наружных зеркал заднего вида, чтобы сложить зеркала автоматически. Для возвращения зеркал в рабочее положение нажмите этот выключатель еще раз.
- Операция, выполняемая с помощью пульта дистанционного управления: При постановке противоугонной системы в режим охраны наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, а при снятии с режима охраны — автоматически возвращаются в рабочее положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

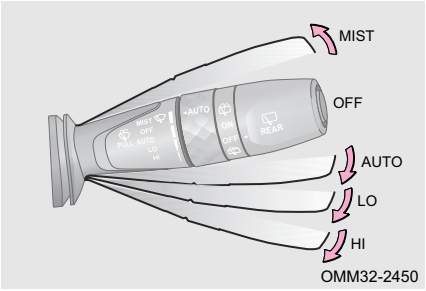
- Не пытайтесь сложить зеркала вручную.
- При скорости движения автомобиля, превышающей 15 км/ч, функция складывания наружных зеркал заднего вида становится недоступной. Не пытайтесь установить сложенные наружные зеркала заднего в рабочее положение вручную, если для этого можно воспользоваться электроприводом.
- Во избежание повреждения зеркала при его складывании и возвращении в исходное положение не прилагайте к зеркалу чрезмерного усилия.
- В связи с разным расстоянием от водителя левое и правое наружные зеркала заднего вида расположены к кузову автомобиля под разным углом. Из-за этого при автоматическом складывании зеркала поворачиваются несинхронно, что является нормальным явлением.
- В холодное время года функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида рекомендуется отключить. Сделать это можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Так вы можете предотвратить замерзание зеркала в сложенном положении, поскольку это может пагубно повлиять на безопасность управления автомобилем.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается складывать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля.
- Будьте осторожны, чтобы при складывании зеркала не прищемить руку движущимся зеркалом.
- Если автомобиль имеет электропривод складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида, запрещается выполнять данные операции вручную — это приведет к поломке механизма электропривода.

2-5. Очистители и омыватели стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол



Переключатель очистителей и омывателей стекол расположен справа от рулевой колонки.

Переключатель очистителей и омывателей стекол работает при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Режим " MIST ":

Данное положение переключателя является нефиксируемым. При переводе переключателя в это положение очиститель делает один взмах щетками.

Режим " LO ":

В этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с низкой скоростью.

Режим " HI ":

В этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с высокой скоростью.

Положение "OFF":

В этом положении переключателя очиститель выключен.

Режим "AUTO":

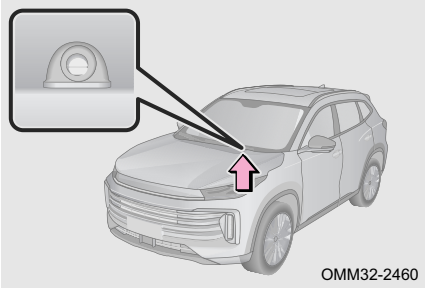
В этом положении переключателя работа очистителя зависит от интенсивности осадков.

Для регулировки паузы в работе очистителя служит регулятор с надписью "AUTO ". Поворот регулятора вниз увеличивает, а поворот вверх — уменьшает частоту взмахов очистителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и самих щеток.

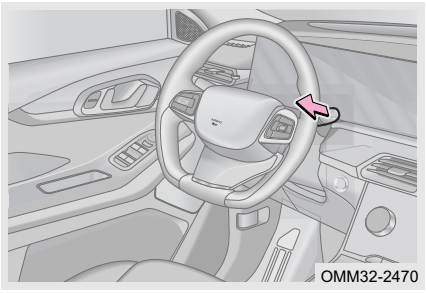
Управление омывателем ветрового стекла



Форсунки омывателя ветрового стекла расположены на панели под ветровым стеклом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Время непрерывной работы омывателя при каждом включении не должно превышать 12 секунд. Не включайте омыватель более пяти раз подряд (при этом продолжительность каждого включения не должна превышать 12 секунд). Если вы превысили этот лимит, сделайте паузу в работе омывателя минимум на 1 минуту.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.


OMM32-2470

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните переключатель очистителей и омывателей стекол на себя. При этом одновременно включатся очиститель и омыватель ветрового стекла. После отпускания переключателя омыватель ветрового стекла выключится сразу, а очиститель сделает еще 3 взмаха щетками с низкой скоростью и остановится. Через 6 секунд он сделает еще один взмах щетками, чтобы удалить капли со стекла.

■ Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы можно было включить обогрев форсунок омывателя ветрового стекла, должны быть соблюдены перечисленные ниже условия:

- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении ON, или включен двигатель.
- Температура окружающего воздуха опустилась ниже 2°C на 5 секунд или более.

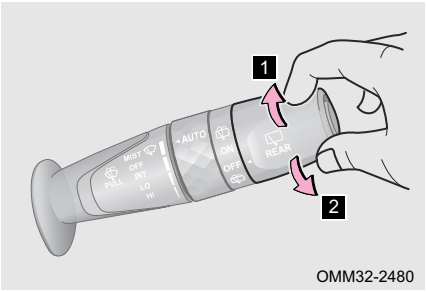
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

- Выключатель пуска двигателя переведен в положение OFF или ACC.

В перечисленных ниже ситуациях обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается:

- Во время работы стартера обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается, а после успешного запуска двигателя включается снова.
- Если температура окружающего воздуха поднимется выше 4° на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключится. Если температура окружающего воздуха затем опустится ниже 2 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла включится снова.

Управление очистителем заднего стекла



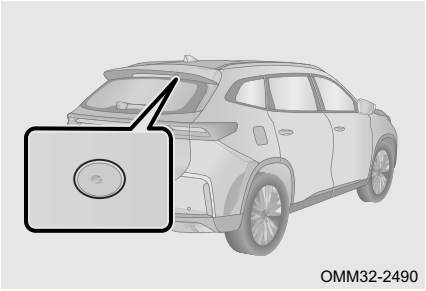
OMM32-2480

1 При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поверните на переключателе очистителей и омывателей стекол маховичок с символом" REAR " в положение " ON ". Включится очиститель заднего стекла. Чтобы выключить его, поверните маховичок в положение " OFF ".

2 При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поверните на переключателе очистителей и омывателей стекол маховичок с символом " REAR " в положение " " и держите его в этом положении. Включится омыватель заднего стекла. Вместе с ним также включится очиститель заднего стекла. Когда вы отпустите маховичок, омыватель и очиститель заднего стекла выключатся.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если при работающем очистителе ветрового стекла перевести рычаг селектора в положение R (задний ход), автоматически включится очиститель заднего стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).


OMM32-2490

Форсунка омывателя заднего стекла находится над задним стеклом рядом с центральным стоп-сигналом

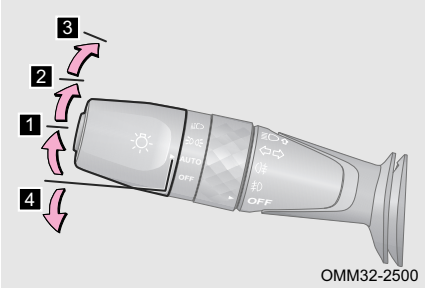
ВНИМАНИЕ

- Время непрерывной работы омывателя при каждом включении не должно превышать 12 секунд. Не включайте омыватель более пяти раз подряд (при этом продолжительность каждого включения не должна превышать 12 секунд). Если вы превысили этот лимит, сделайте паузу в работе омывателя минимум на 1 минуту.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения и световой сигнализации

Переключатель приборов освещения



OMM32-2500

1 Положение "AUTO" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При этом положении переключателя ближний свет фар и передние и задние габаритные фонари включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня освещенности.

2 Положение "⇶"

При этом положении переключателя горят передние и задние габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака, подсветка панели управления и приборной панели.

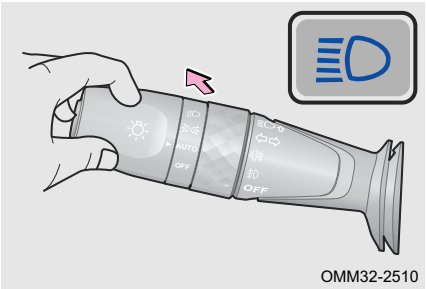
3 Положение "⇶"

При этом положении переключателя горит ближний свет фар и передние и задние габаритные фонари.

4 "OFF"

При этом положении переключателя приборы освещения выключены.

Дальний свет фар

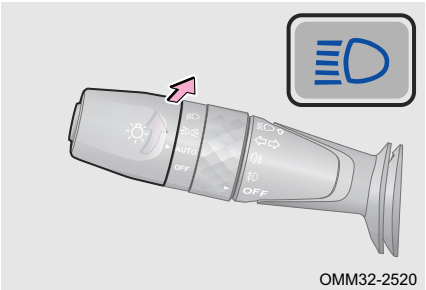


OMM32-2510

Дальний свет фар

При включенном ближнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. При этом включится дальний свет фар.

Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар выключится.



OMM32-2520

Сигнализация дальним светом фар

Для однократной сигнализации дальним светом фар потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. При этом на приборной панели мигнет индикатор дальнего света фар.

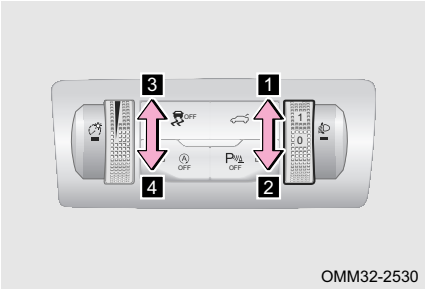
ПРОЧИТАЙТЕ

Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенных, так и при выключенных фарах.

ВНИМАНИЕ

При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать пуск двигателя невозможным.

Переключатель корректора фар



OMM32-2530

1. Подъем светового пучка фар
2. Опускание светового пучка фар
3. Увеличение яркости подсветки панели управления/ приборной панели
4. Уменьшение яркости подсветки панели управления/ приборной панели

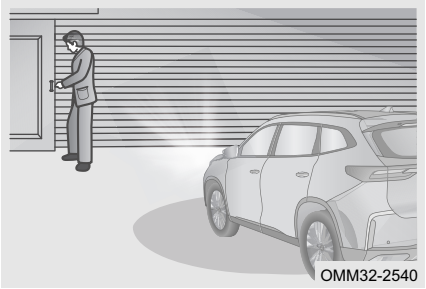
- Переключатель корректора фар имеет четыре положения (0, 1, 2 и 3),
- которые следует выбирать в зависимости от количества пассажиров и багажа в автомобиле.
- При выборе положения переключателя корректора фар пользуйтесь следующей таблицей.

Количество пассажиров и загрузка автомобиля		Положение переключателя корректора фар
Пассажиры	Багаж	
Водитель	Нет	0
Водитель и передний пассажир	Нет	1
Заняты все сиденья	Нет	1 или 2
Заняты все сиденья	Полная загрузка	2
Водитель	Полная загрузка	3

ПРОЧИТАЙТЕ

При регулировке яркости подсветки панели управления/приборной панели габаритные фонари должны быть включены.

Функция задержки выключения света фар

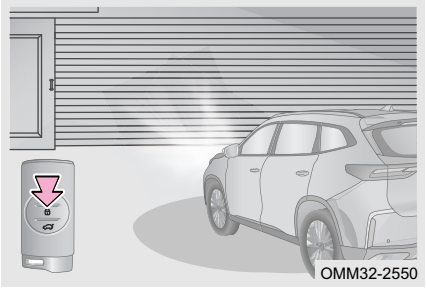

OMM32-2540

- При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, потяните переключатель приборов освещения на себя и отпустите. Включится функция задержки выключения света фар. При этом включится ближний свет фар и габаритные фонари. Повторите указанную операцию, чтобы выключить эту функцию до того, как истечет время ее работы. Когда время работы данной функции истечет, ближний свет фар и габаритные фонари выключатся автоматически.
- При переводе выключателя пуска двигателя в положение ACC/ON функция задержки выключения света фар выключится автоматически. Ближний свет фар и габаритные фонари при этом сразу выключатся.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить функцию задержки выключения света фар и продолжительность ее работы можно с помощью головного устройства аудиосистемы.
- В течение 1 минуты после перевода выключателя пуска двигателя в положение OFF вы можете любое количество раз включить или выключить функцию задержки выключения света фар.

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления

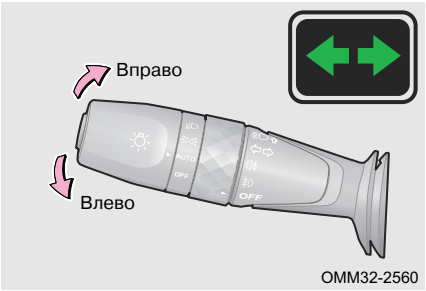

OMM32-2550

Функция поиска работает только при запертом автомобиле. Для включения функции поиска в течение полутора секунд дважды нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. После этого ближний свет фар и габаритные фонари автоматически включатся на 30 секунд, 3 раза мигнут фонари аварийной световой сигнализации и 3 раза прозвучит звуковой сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить работу звукового сигнала (чтобы он включался или, наоборот, не включался во время работы функции поиска автомобиля) можно с помощью головного устройства аудиосистемы.

Указатели поворота



Переключатель указателей поворота работает при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Поднимите переключатель приборов освещения вверх для включения правых указателей поворота.

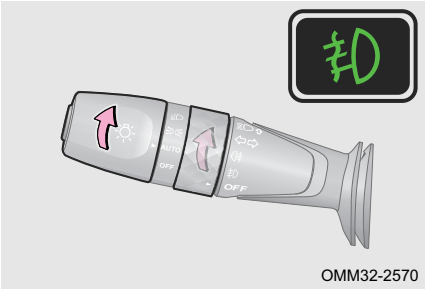
Опустите переключатель приборов освещения вниз для включения левых указателей поворота.

При включении указателей поворота на приборной панели мигает индикатор указателей поворота. После завершения поворота переключатель приборов освещения возвращается в среднее положение автоматически.

Сигнализация о перестроении

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поднять или опустить переключатель приборов освещения в нефиксируемое положение, указатели поворота мигнут 3 раза.

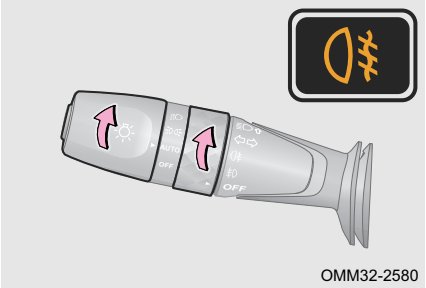
Противотуманные фары



Для включения противотуманных фар установите выключатель пуска двигателя в положение ON, поверните переключатель приборов освещения в положение " " или " " , а выключатель противотуманных фар — в положение " ". Для выключения противотуманных фар поверните переключатель противотуманных фар обратно в положение " OFF " или установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

ПРОЧИТАЙТЕ
Противотуманные фары должны использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Задние противотуманные фонари


OMM32-2580

Для включения задних противотуманных фонарей установите выключатель пуска двигателя в положение ON, поверните переключатель приборов освещения в положение " " или " " а выключатель задних противотуманных фонарей — в положение " ". Для выключения задних противотуманных фонарей поверните переключатель задних противотуманных фонарей обратно в положение " OFF " или установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Задние противотуманные фонари выключаются автоматически при выключении противотуманных фар.
- Противотуманные фары должны использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Плафоны освещения пространства у передних дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Плафоны освещения пространства у передних дверей включаются в темное время суток при нажатии кнопки отпирания/запирания дверей на пульте дистанционного управления. После успешной постановки противоугонной системы в режим охраны плафоны освещения пространства у передних дверей сразу гаснут.

Габаритные фонари и фонари освещения регистрационного знака

Для включения габаритных фонарей и фонарей освещения регистрационного знака поверните переключатель приборов освещения в положение " ". Фонари освещения регистрационного знака включаются вместе с габаритными фонарями. Они предназначены для освещения регистрационного знака в темное время суток.

Фонари заднего хода

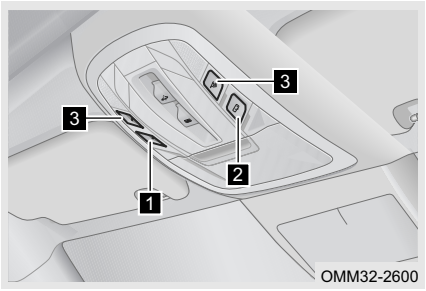
Фонари заднего хода включаются автоматически при переводе рычага селектора в положение R (задний ход).

Стоп-сигналы

Стоп сигналы и центральный стоп-сигнал включаются при нажатии педали тормоза.

Плафоны освещения салона

Передние плафоны индивидуального освещения (тип A)

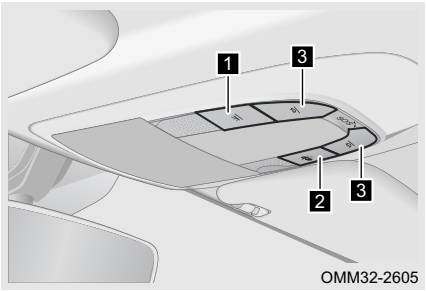


1 Для включения плафонов индивидуального освещения нажмите выключатель плафонов индивидуального освещения.

2 Выключить плафоны можно выключателем управления плафонами с помощью двери (в этом случае плафоны будут включаться при каждом открытии двери).

3 Для включения левого или правого плафона индивидуального освещения, нажмите, соответственно, выключатель левого или правого плафона индивидуального освещения.

Передние плафоны индивидуального освещения (тип B)

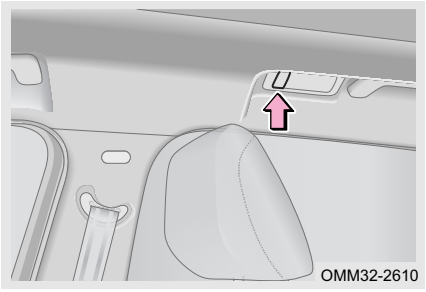


1 Для включения плафонов индивидуаль-ного освещения нажмите выключатель плафонов индивидуального освещения.

2 Выключить плафоны можно выключа-телем управления плафонами с по-мощью двери (в этом случае плафоны будут включаться при каждом открытии двери).

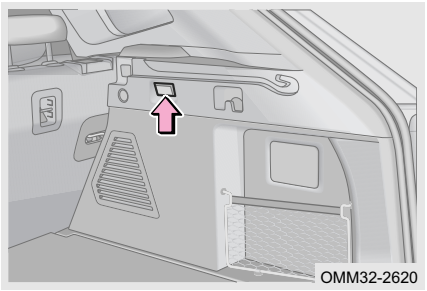
3 Для включения левого или правого плафона индивидуального освещения нажмите, соответственно, выключа-тель левого или правого плафона ин- дивидуального освещения.

Задние плафоны индивидуального освещения



Чтобы включить задний плафон индивидуального освещения, при закрытых дверях нажмите выключатель заднего плафона индивидуального освещения. Следующее нажатие выключателя выключит плафон.

Плафон освещения багажного отделения



При открывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения включается автоматически. При закрывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения сразу же выключается.

Запотевание фар

При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Через некоторое время после включения фар конденсат начнет исчезать и может остаться лишь по краям рассеивателей. Это нормальное явление. Конденсат никак не влияет на работу фар. Если фары запотели, включите ближний или дальний свет на 30 минут и откройте пылезащитные кожухи фар. Постепенно конденсат исчезнет. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезает сам, что является нормальным явлением.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.
- При преодолении брода не превышайте максимально допустимые параметры (- глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае, вода может попасть в фары.
- В фарах установлены светодиодные лампы, которые не подлежат замене отдельно от фары.

2-7. Сиденье

Передние сиденья

Правильное положение на сиденье

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажиров. Правильное пользование ими повышает безопасность водителя и пассажиров. Пожалуйста, придерживайтесь следующих рекомендаций.

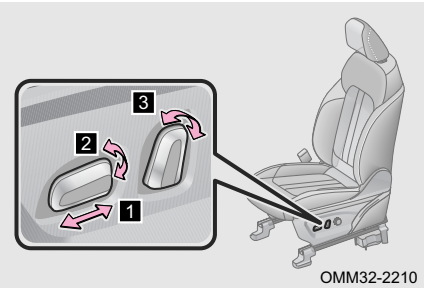

OMM32-2180

- Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25 градусов) и откиньтесь на спинку сиденья.
- Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. При управлении автомобилем руки водителя, лежащие на рулевом колесе, должны быть немного согнуты в локтях. Ноги также должны быть немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями.
- Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.


OMM32-2190

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

Сиденье с электроприводом регулировки



OMM32-2210

1 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

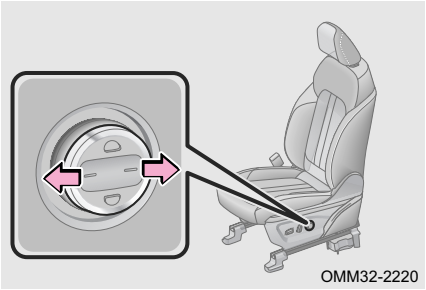
2 Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Переместите заднюю строну регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Переместите верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры сиденья водителя с помощью электропривода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-2220

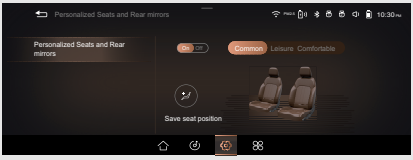
Длительными или короткими нажатиями регулятора поясничной опоры сиденья водителя можно отрегулировать сиденье таким образом, чтобы добиться максимального комфорта в области поясницы и обеспечить правильный изгиб позвоночника

Нажмите и держите кнопку "⇦", чтобы увеличить профиль валика поясничной опоры.

Нажмите и держите кнопку "⇨", чтобы уменьшить профиль валика поясничной опоры.

⚠ВНИМАНИЕ
Регулировка поясничной опоры в переднем и заднем направлении имеет свои пределы. Если в ходе регулировки вы заметили, что предельное положение достигнуто, отпустите регулятор поясничной опоры.

Сохранение в памяти регулировок сиденья с электроприводом и наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-2230

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON.

1. Войдите в режим настройки сохранения в памяти регулировок сиденья с электроприводом и наружных зеркал заднего вида.
2. Установите сиденье и наружные зеркала заднего вида в удобное для вас положение.
3. Сохраните это положение в памяти в качестве обычного положения (1), положения для отдыха (2) или комфортного положения (3).
4. При необходимости вызова из памяти положения сиденья и наружных зеркал заднего вида просто выберите обычное положение (1), положение для отдыха (2) или комфортное положение (3), и сиденье с зеркалами займут выбранное положение автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция сохранения в памяти регулировок доступна только для сиденья водителя.
- Если рычаг селектора не находится в положении P (стоянка) или N (нейтраль), то функция не сможет автоматически установить сиденье в нужное положение после пуска двигателя.
- Настройка функции сохранения в памяти регулировок сиденья с электроприводом и наружных зеркал заднего вида осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы.
- В некоторых ситуациях может произойти отказ функции сохранения в памяти регулировок, в результате чего сохраненные в памяти положения будут потеряны. В таком случае необходимо будет вручную выполнить процедуру обучения. Для выполнения процедуры обучения установите сиденье в крайнее переднее, затем — в крайнее заднее положение. Аналогичным образом, отклоните спинку сиденья в крайнее переднее, затем — в крайнее заднее положение. Если вам не удалось восстановить работоспособность функции сохранения в памяти регулировок с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля.
- После регулировки угла наклона спинки сиденья полностью обопритесь на нее, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.
- При регулировке положения сиденья под ним не должно быть никаких предметов, которые могут помещать его перемещению.
- При пользовании функцией облегчения посадки в автомобиль и высадки из него следите, чтобы никто не получил травму. Если существует опасность защемления кого-либо сиденьем, то движение сиденья можно остановить в любой момент нажатием регулятора сиденья.
- Избегайте слишком большого угла наклона спинки сиденья, поскольку ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при столкновении с наездом сзади, если водитель и пассажир сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF и открывании двери водителя сиденье водителя автоматически перемещается назад для упрощения высадки из автомобиля.

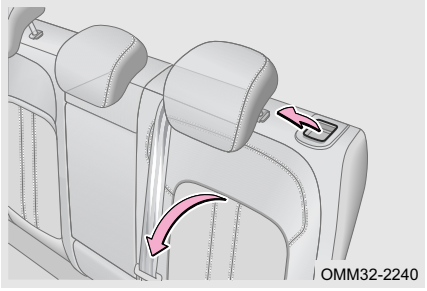
После перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ACC/ON сиденье водителя автоматически переместится вперед, в положение, запрограммированное для функции сохранения в памяти регулировок сиденья.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка функции облегчения посадки в автомобиль и высадки из него осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и развлекательная система».
- Если на момент включения функции сиденье водителя находилось в крайнем заднем положении, то оно не переместится назад для упрощения высадки из автомобиля.
- Если положение, в котором сиденье находилось до того, как переместиться назад, совпадает с положением, в которое сиденье устанавливается после перевода выключателя пуска двигателя в положение ACC, то сиденье не переместится вперед автоматически при переводе выключателя пуска двигателя в положение ACC.
- Если во время автоматического перемещения сиденья вперед или назад нажать регулятор, то перемещение сиденья сразу же прекратится и оно начнет движение в сторону нажатия регулятора.

Задние сиденья

Складывание задних сидений (на примере левого сиденья)


OMM32-2240

Потяните за кнопку разблокировки, находящуюся в верхней части спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку, наклоните спинку вперед и опустите ее вниз.

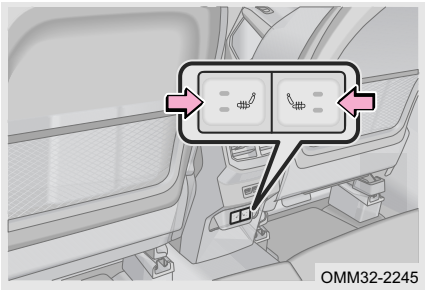
ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

■ Диапазон регулировки сидений (с электроприводом регулировки и с ручной регулировкой)

Сиденье / Регулировка	Передние сиденья	Задние сиденья
Регулировка продольного положения	В нормальном положении сиденье имеет запас хода 180 мм в переднем и 40 мм в заднем направлении.	/
Регулировка угла наклона спинки	В нормальном положении спинка сиденья имеет запас хода 22 градуса в переднем и 50 градусов в заднем направлении.	В нормальном положении спинка сиденья имеет запас хода 5 градусов в заднем направлении.
Регулировка по высоте	В нормальном положении сиденье имеет запас хода 25 мм в верхнем и 30 мм в нижнем направлении.	/

Выключатель обогрева заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

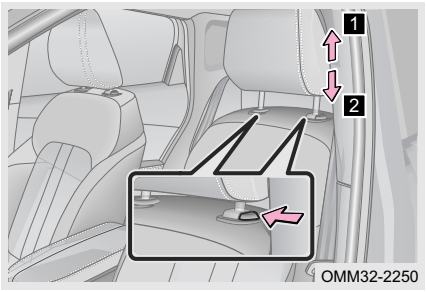

OMM32-2245

Предусмотрены две ступени нагрева. При первом нажатии на выключатель включается вторая ступень нагрева (загораются оба индикатора — верхний и нижний).

При втором нажатии на выключатель включается первая ступень нагрева (загорается только нижний индикатор). При третьем нажатии на выключатель обогрев выключается (оба индикатора гаснут).

Подголовники

Регулировка передних подголовников



OMM32-2250

1 Чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх и установите на нужную высоту.

2 Чтобы опустить подголовник, потяните его вниз, держа при этом нажатой кнопку фиксатора с левой стороны.

Для снятия подголовника нажмите кнопку фиксатора и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не полностью не извлечете подголовник из спинки сиденья.

ПРОЧИТАЙТЕ

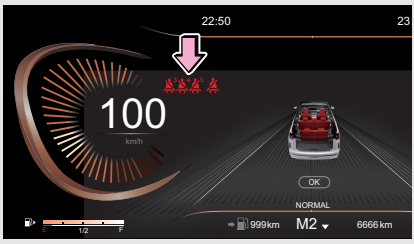
Регулировка задних подголовников осуществляется так же, как и передних.

ОПАСНОСТЬ

- Следите за правильным положением подголовников.
- После регулировки подголовника нажмите на него, чтобы убедится в надежности его фиксации.
- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятыми подголовниками.

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности



OMM32-2260

Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, либо пристегнут не полностью, будут подаваться следующие предупреждения.

- Пока скорость автомобиля не превышает 25 км/ч, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя или переднего пассажира будет гореть постоянным светом. Если скорость автомобиля превысит 25 км/ч, сигнализатор водителя или переднего пассажира начнет мигать, а также включится звуковая сигнализация.

Если ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут, либо пристегнут не полностью, будут подаваться следующие предупреждения.

- Пока скорость автомобиля не превышает 10 км/ч, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира будет гореть постоянным светом.
- Если скорость автомобиля превысит 10 км/ч, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира продолжит гореть еще 30 секунд, а потом погаснет.
- Если скорость автомобиля превысит 25 км/ч, на 30 секунд загорится сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира и включится звуковая сигнализация.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если ремень безопасности будет отстегнут во время движения автомобиля, сигнализатор и звуковая сигнализация включатся, как описано выше. Сигнализатор и звуковая сигнализация выключаются при соблюдении любого из следующих условий:

- Ремни безопасности пристегнуты надлежащим образом.
- Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

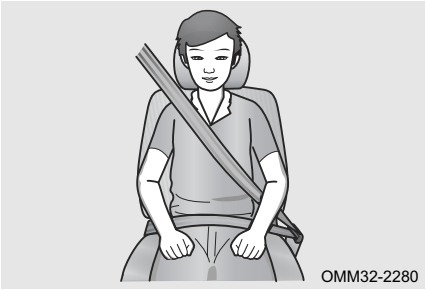
ВНИМАНИЕ

- Под скоростью автомобиля в данной главе подразумевается скорость, отображаемая спидометром.
- Запрещается устанавливать выключатель пуска двигателя в положение OFF во время движения автомобиля.
- Если с неподвижно стоящим автомобилем, выключатель пуска двигателя которого находится в положении ON, столкнется другое транспортное средство, то могут сработать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности этого автомобиля.


OMM32-2270

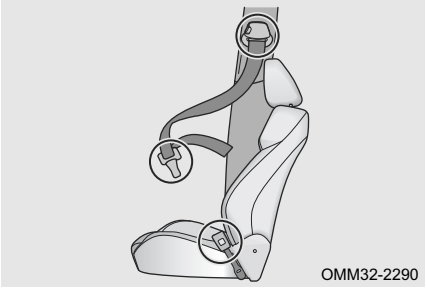
Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае, повышается вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии и ее тяжесть. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для его проверки и ремонта.

Правильное использование ремней безопасности


OMM32-2280

- Не перекручивайте ленту ремня.
- Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ближе к бедрам.
- Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья.
- Расположите плечевую лямку ремня безопасности таким образом, чтобы она проходила через плечо, не касаясь шеи и не сползая с плеча.

Уход за ремнями безопасности

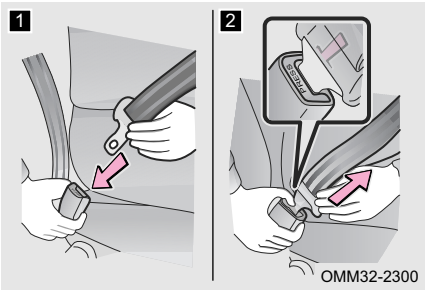

OMM32-2290

Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (на предмет повреждения или износа). Растянувшиеся (например, в результате дорожно-транспортного происшествия) ремни безопасности и другие соответствующие детали подлежат проверке на сервисной станции официального дилера EXEED и, при необходимости, замене.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.
- Запрещается применять для очистки ленты ремней безопасности химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности либо заменять ленту ремня. В противном случае, компания EXEED AUTOMOBILECO., LTD не несет ответственности за возможные последствия.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



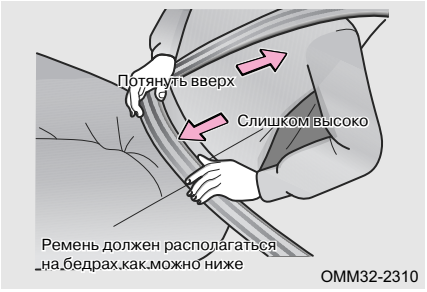
1 ля пристегивания ремня безопасности вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

2 Для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке. Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или скручивания ленты. Убедитесь, что ремень плавно втягивается в инерционную катушку.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и что запорная скоба надежно зафиксирована в замке. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Регулировка трехточечного ремня безопасности

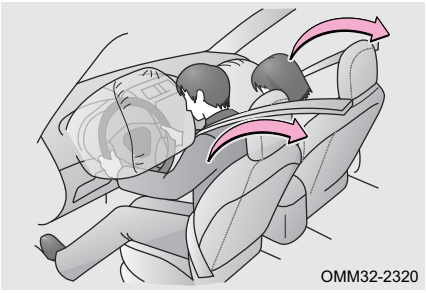


Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании. Поэтому вытягивайте ремень безопасности плавно, чтобы он не заблокировался. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте натяжение, потянув плечевую лямку ремня вверх.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается пропускать ремень под рукой.
- Все пассажиры должны пользоваться своими ремнями безопасности.
- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Детей рекомендуется перевозить на заднем сиденье и пристегивать ремнем безопасности либо перевозить в подходящем удерживающем устройстве.
- Если потянуть ремень безопасности со слишком большим усилием, либо если автомобиль находится на уклоне, лента ремня может заблокироваться.
- Не расстегивайте одежду, находясь в автомобиле. В противном случае, ремень безопасности будет касаться вашего тела напрямую и максимальный защитный эффект достигнут не будет.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Эффективность ремней безопасности максимальна, когда пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинки сидений.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае, снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или гибели из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии или других непредвиденных обстоятельствах. Располагайте поясную лямку как можно ниже к бедрам.

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Совместная работа подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.

- Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.
- Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
- После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности инерционная катушка ремня безопасности остается заблокированной.
- При любых столкновениях преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности работают вместе.

- Если датчики определили неизбежность сильного столкновения, преднатяжители мгновенно натягивают передние ремни безопасности, чтобы они плотно удерживали водителя и пассажира.
- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа. Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.

⚠ ВНИМАНИЕ

Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате:

- внесения изменений в конструкцию подвески;
- внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля;
- ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов;
- установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. В этом случае запрещается продолжать пользоваться этими ремнями безопасности. Их необходимо заменить.
- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае, работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

Возникновение любого из перечисленных ниже условий может указывать на неисправность подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности загорается во время движения автомобиля.
- При получении повреждения преднатяжителем ремня безопасности в сборе или зоной рядом с ним.
- При установке выключателя пуска двигателя в положение ON сигнализатор неисправности системы подушек безопасности не загорается для его проверки или загорается, но не гаснет.
- Любой ремень безопасности не втягивается или не может быть вытянут из-за неисправности или срабатывания соответствующего преднатяжителя.

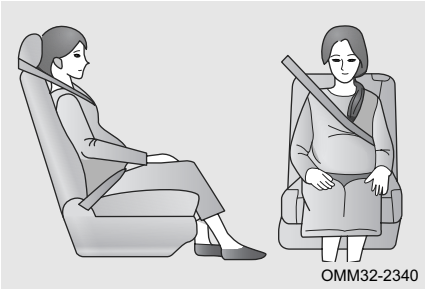
Использование ремней безопасности детьми

Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства (см. «Детские удерживающие устройства» в этой главе).


OMM32-2330

Не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле стоя или на коленях — как на переднем, так и на заднем сиденье. Дети, не пристегнутые ремнем безопасности или не находящиеся в детском удерживающем устройстве, могут получить тяжелую травму или погибнуть при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии. Запрещается перевозить ребенка на коленях взрослого пассажира. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может обеспечить ему достаточную защиту.

Использование ремней безопасности беременными женщинами


OMM32-2340

Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и соответствующим образом пользоваться ремнем безопасности. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. При неправильном использовании ремня безопасности получить тяжелую травму в результате столкновения или резкого торможения может не только беременная женщина, но и ее плод.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Периодически проверяйте систему ремней безопасности. Осматривайте ремни безопасности на предмет надрезов, следов истирания и отсутствующих деталей.
- Запрещается использовать поврежденный ремень безопасности. Он подлежит замене на новый. Поврежденный ремень безопасности не может защитить при серьезном дорожно-транспортном происшествии.
- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для его проверки и ремонта.
- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, но при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и, при необходимости, замены ремней безопасности.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Для выполнения перечисленных выше операций обращайтесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

2-9. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

Статистические данные говорят о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве, а не на переднем сиденье. Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка. (В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии).

В данном руководстве описана установка только детских удерживающих устройств ISOFIX. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.
- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Компания EXEED AUTOMOBILECO., LTD. не несет ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.
- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.

Классификация детских удерживающих устройств

Детское удерживающее устройство должно соответствовать автомобильным стандартам для детских удерживающих устройств и систем обеспечения безопасности детей (ECE R44). Как правило, на детских удерживающих устройствах, прошедших испытания, есть сертификационный знак, а также этикетка оранжевого цвета, подтверждающая соответствие требованиям стандарта ECE R44. На этой этикетке приведена информация о группе по весу ребенка, типе крепления ISOFIX и сертификации детского удерживающего устройства.

■ В соответствии с правилами, детские удерживающие устройства разделяют на следующие группы:

Группа	Вес
Группа 0	до 10 кг
0+	0–13 кг
Группа 1	9–18 кг
Группа 2	15–25 кг
Группа 3	22–36 кг

1. Группа по весу 0/0+: рекомендуется установка детской кроватки категории 0/0+ или 0/1, в которой ребенок располагается лицом назад.
2. Группа по весу 1: рекомендуется установка детского удерживающего устройства категории 1 или 1/2 с креплением собственным ремнем безопасности.
3. Группа по весу 2/3: для группы по весу 2 рекомендуется установка детского удерживающего устройства со спинкой; для группы по весу 3 рекомендуется установка детского удерживающего устройства без спинки.

■ Детские удерживающие устройства, устанавливаемые на пассажирские сиденья

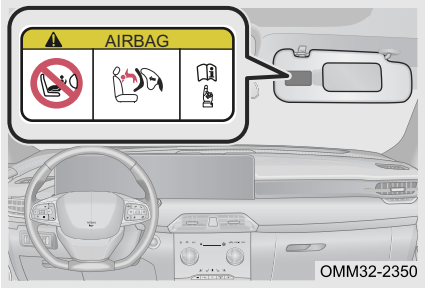
Группа	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Группа 0 (до 10 кг)	X	U, L	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U, L	X	X
Группа 1 (9–18 кг)	X	U, L	X	X
Группа 2 (15–25 кг)	UF,	UF, L	X	X
Группа 3 (22–36 кг)	UF,	UF, L	X	X

1. X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств, предназначенных для использования в данной весовой группе.

2. U: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к «универсальной» категории и предназначенных для использования в данной весовой группе.
3. UF: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в которых ребенок располагается лицом вперед, относящихся к категории «универсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.
4. L: Если данная модель автомобиля есть в списке допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства, разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категории «полууниверсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

Примечание: Детские удерживающие устройства «универсальной» категории крепятся штатными ремнями безопасности автомобиля. Детские удерживающие устройства «полууниверсальной» категории крепятся с помощью креплений ISOFIX и верхней стропы.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств



Данная табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает о том, что автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

1. Не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира с неотключенной фронтальной подушкой безопасности.
2. Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.
3. Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

В противном случае, компания EXEED AUTOMOBILECO., LTD. не несет ответственности за возможные последствия.

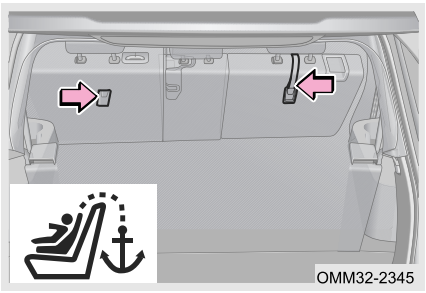
Рекомендуемые детские удерживающие устройства

1. Приобретайте и используйте только детские удерживающие системы, сертифицированные в соответствии со стандартом ECE R44. Оранжевая сертификационная наклейка ECE R44 обычно наклеивается непосредственно на детское удерживающее устройство.
2. Перед использованием детских удерживающих устройств внимательно прочитайте инструкцию, предоставленную производителем, и строго следуйте рекомендациям по установке, приведенным в инструкции. После установки детского удерживающего устройства убедитесь, что оно стоит надежно.
3. Для приобретения и установке рекомендуются детские удерживающие устройства, приведенные в следующей таблице.

Группа	Изготовитель	Модель
Группа 0 (до 10 кг)	Britax Romer	BABY SAFE PLUS II
Группа 0+ (до 13 кг)	Britax Romer	BABY SAFE PLUS II
Группа 1 (9–18 кг)	Britax Romer	DUO PLUS

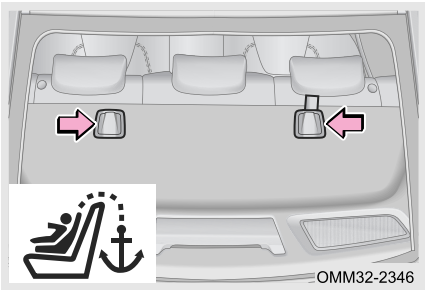
Крепление верхней стропы

■ SUV и хэтчбек:



Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом вперед. Эти крепления находятся на задней стороне спинки сидений второго ряда.

■ Седан



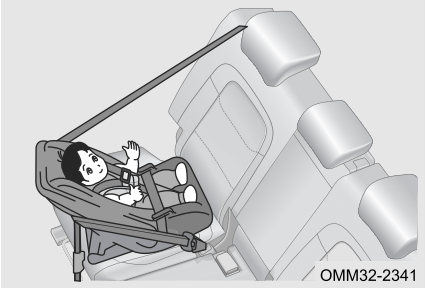
Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом вперед. Эти крепления находятся на крючке для одежды за подголовником.

Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства необходимо снять с сиденья подголовник и присоединить к креплению верхнюю стропу. Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. Стропа и подголовник не должны касаться друг друга. После присоединения стропы к креплению стропу необходимо натянуть. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.

⚠ОПАСНОСТЬ

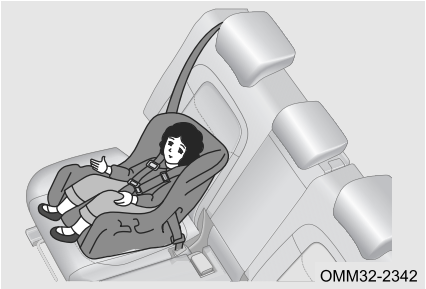
- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- SUV и хэтчбек: если на автомобиле установлена шторка багажного отделения, то перед присоединением верхней стропы шторку необходимо снять.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад


OMM32-2341

Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, устанавливается против хода автомобиля. Если при дорожно-транспортном происшествии грудной ребенок расположен лицом вперед, существует угроза повреждения центрального отдела позвоночника и спинного мозга. Если грудной ребенок расположен лицом назад, детское удерживающее устройство защитит его голову, шею и грудную клетку. Рекомендуется для группы 0: до 10 кг. Группа 0+: до 13 кг.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед


OMM32-2342

Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед, устанавливается по ходу движения автомобиля. Рекомендуется для группы I: (9-18 кг).

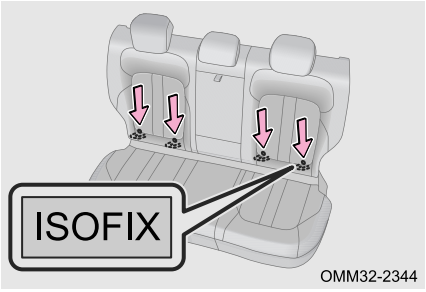
■ Дополнительная подушка


OMM32-2343

Для детей, выросших из детского удерживающего устройства, следует использовать дополнительную подушку. Дополнительная подушка позволяет поднять ребенка и надежно зафиксировать его ремнем безопасности. (В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии.) Рекомендуется для группы II: 15–25 кг. Рекомендуется для группы III: 22–36 кг.

Установка детского удерживающего устройства

Детские удерживающие устройства



Крепления для устройств i-Size/ISOFIX отвечают требованиям стандартов ECE R14 и ECE R145. Данные крепления расположены под спинкой сиденья второго ряда с наружной стороны. Рядом с этими креплениями обычно есть этикетка "ISOFIX".

■ Размерный класс детских удерживающих устройств (ISOFIX):

Приведенная ниже таблица поможет вам выбрать детское удерживающее устройство ISOFIX подходящего размерного класса.

Размерный класс	Описание
A	Полноразмерное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
B	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
B1	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
C	Полноразмерное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
D	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
E	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом назад
F	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом влево
G	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом вправо

■ Места установки детских удерживающих устройств ISOFIX

Группа	Размерный класс	Тип удерживающего устройства	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Группа 0 (до 10 кг)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Группа 1 (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
Группа 2 (15–25 кг)		(1)				
Группа 3 (22–36 кг)		(1)				

1. X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX.
2. IL: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категориям «конкретная модель автомобиля» или «полууниверсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.
3. IUF: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в которых ребенок располагается лицом вперед, относящихся к категории «универсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.
4. (1): Детское удерживающее устройство без указания группы по весу ребенка ISO/XX (от A до G). Для получения более подробной информации о группах по весу см. список допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства (ISOFIX)

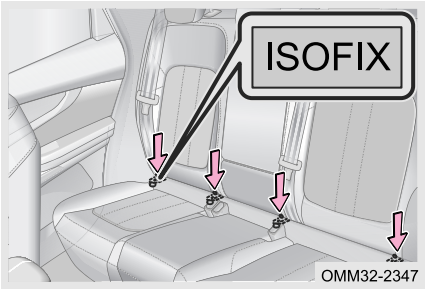
■ Места установки детских удерживающих устройств i-Size

Тип	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Детские удерживающие устройства (i-Size)	X	i-U	X	X

i-U: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в котором ребенок располагается лицом вперед или назад, относящихся к категории «универсальное» (i-Size).

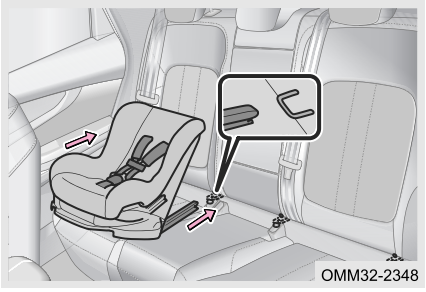
X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств «универсальной» категории.

Установка детского удерживающего устройства

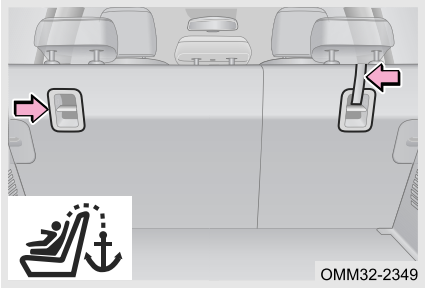


Шаг 1. Найдите нижнее кольцо, используемое для крепления детского удерживающего устройства.

Шаг 2. Установите детское удерживающее устройство на сиденье второго ряда.



Шаг 3. Вставьте и зафиксируйте в нижнем кольце нижний крючок детского удерживающего устройства.



Шаг 4. Достаньте верхнюю стропу детского удерживающего устройства и прикрепите ее к сиденью, как показано. Соответствующее крепление расположено за спинкой сиденья второго ряда (см. иллюстрацию).

Примечание: Проверьте, требует ли приобретенное вами детское удерживающее устройство крепления верхней стропой.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства необходимо снять с сиденья подголовник и присоединить к креплению верхнюю стропу. Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. Стропа и подголовник не должны касаться друг друга.
- После присоединения стропы к креплению стропу необходимо натянуть. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на сиденье второго ряда.
- Запрещено использовать один комплект крепежных колец для фиксации двух и более детских удерживающих устройств.
- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- Если автомобиль оборудован шторкой багажного отделения, ее необходимо снять перед установкой детского удерживающего устройства в крепления.
- Если крепежное кольцо получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.
- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. В противном случае, компания EXEED не несет ответственности за возможные последствия.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или погибнуть при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.
- Убедитесь, что верхняя стропа надежно закреплена. Также убедитесь в надежности крепления детского удерживающего устройства, покачав его в разные стороны. Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства. При неправильной установке детского удерживающего устройства ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.
- Если детское удерживающее устройство не дает зафиксировать переднее сиденье, не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье второго ряда. В противном случае, ребенок или передний пассажир могут погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности, используемым для крепления детского удерживающего устройства. Если ремень обовьется вокруг шеи ребенка, то может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье, либо ребенок получит другую тяжелую травму или погибнет. При невозможности отстегнуть запорную скобу нужно разрезать ленту ремня.
- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье, даже если детское удерживающее устройство не используется. Не оставляйте детское удерживающее устройство в салоне незакрепленным.
- Если вам нужно убрать детское удерживающее устройство из салона, отстегните его и достаньте из автомобиля или уберите в багажное отделение. Это предотвратит травмирование пассажиров при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.

3-1. Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 80

Механический ключ 81

Замена элемента питания пульта дистанционного управления 81

Система доступа в автомобиль без ключа 83

3-2. Иммобилайзер

Иммобилайзер 87

Противоугонная система 88

Дистанционный пуск двигателя с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 91

3-3. Замки дверей

Кнопки отпирания и запирания дверей 91

Механический замок двери 93

3-4. Окна

Электрические стеклоподъемники 94

Функция дистанционного управления окнами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 97

Функция защиты от защемления стеклами 98

3-5. Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Люк 99

3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система

Панель управления аудиосистемой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 102

Сенсорная панель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 103

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 104

Настройка аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 105

Кнопки управления аудиосистемой 108

Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 109

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха 114

Функция очистки воздуха одним нажатием (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 123

Функция отсроченного включения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 124

Пользование системой кондиционирования воздуха 125

Пользование отопителем 127

Выбор режима распределения воздуха 128

Вентиляционные решетки 129

3-8. Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 130

3-9. Электрическая розетка и разъем USB

Электрическая розетка и разъем USB 132

3-10.Подстаканники

Подстаканники 133

3-11.Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 134

3-12.Поручни и центральный задний подголовник

Поручни и центральный задний подголовник 135

Центральный задний подголовник 135

3-13.Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 136

Багажное отделение..... 138

Рейлинги на крыше..... 139

3-14.Капот и лючок заливной горловины топливного бака

Капот..... 140

Лючок заливной горловины топливного бака 141

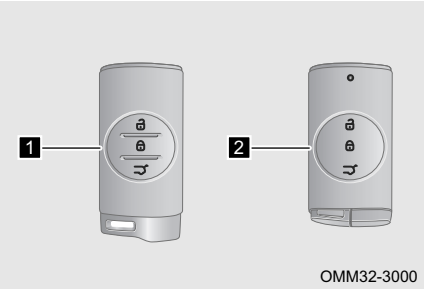
3-15.Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дверь багажного отделения с электроприводом 142

3-1. Пульт дистанционного управления

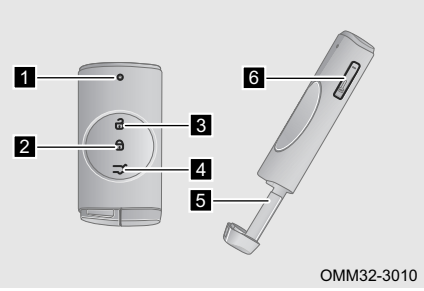
Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения. Механический ключ, встроенный в пульт дистанционного управления, предназначен для отпирания и запирания дверей в экстренной ситуации.



1 Пульт дистанционного управления (металлический) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

2 Пульт дистанционного управления (пластиковый)



1 Индикатор

2 Кнопка запирания

3 Кнопка отпирания

4 Кнопка открывания двери багажного отделения

5 Механический ключ

6 Кнопка фиксатора механического ключа

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения, находясь от него на расстоянии до 20 метров, если между пультом дистанционного управления и автомобилем отсутствуют препятствия. В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может работать неустойчиво:

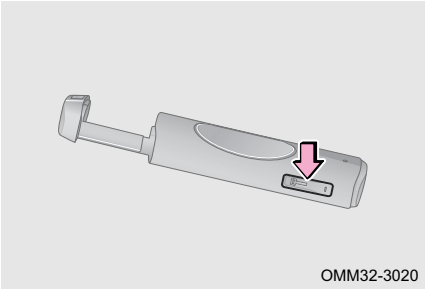
- Пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров.
- пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте;
- металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним;
- пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера);
- в непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления;
- автомобиль находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.

⚠ВНИМАНИЕ

- Запрещается несанкционированно вносить изменения в передаваемую полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- При пользовании данным устройством запрещается нарушать работу легально действующих беспроводных сетей. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.
- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.

Механический ключ

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления или при его неисправности используйте механический ключ для отпирания и запирания дверей.



OMM32-3020

Чтобы воспользоваться механическим ключом, нажмите на кнопку фиксатора на обратной стороне пульта дистанционного управления. Закончив пользоваться механическим ключом, вставьте его обратно в корпус пульта дистанционного управления для удобства пользования им и во избежание его утери. Для получения дополнительной информации см. «3-3. Механический замок двери».

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

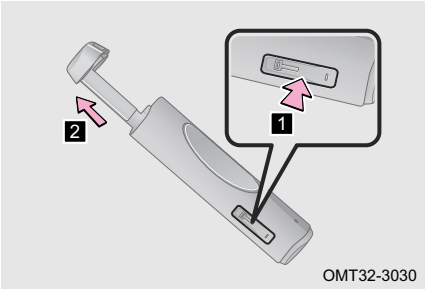
Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления:

- Радиус действия функции дистанционного управления постепенно уменьшается.
- на приборной панели появилось предупреждение: «Key battery power is low» (Разряд элемента питания пульта дистанционного управления);
- Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
- при нажатии любой кнопки на пульте дистанционного управления (пластиковом) индикатор горит тускло или не загорается совсем. Элемент питания пульта дистанционного управления: литиевая батарея 3В-CR2032.

⚠ ВНИМАНИЕ

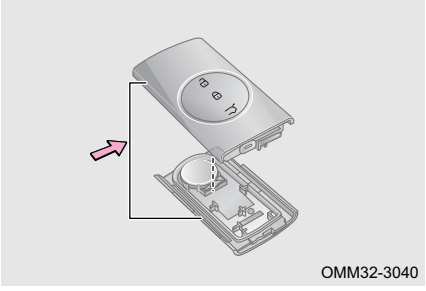
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями, поэтому при его самостоятельной замене существует вероятность повреждения пульта дистанционного управления. Вот почему для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Используйте только элемент питания, рекомендованный компанией EXEED.
- Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание детьми использованного элемента питания или какого-либо другого компонента пульта.

Выполните замену элемента питания пульта дистанционного управления, как описано ниже.

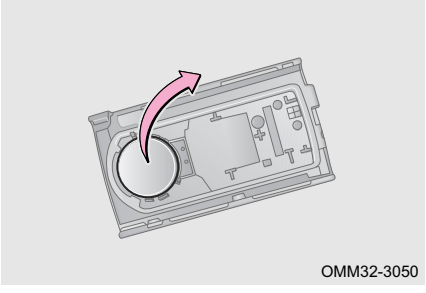


OMT32-3030

1. Нажмите кнопку фиксатора и извлеките механический ключ из пульта дистанционного управления.


OMM32-3040

2. Откройте крышку пульта с помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой.


OMM32-3050

3. Извлеките разряженный элемент питания из держателя и установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.
4. Соберите пульт дистанционного управления в последовательности, обратной его разборке.
5. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь для его проверки и ремонта на сервисную станцию официального дилера EXEED.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

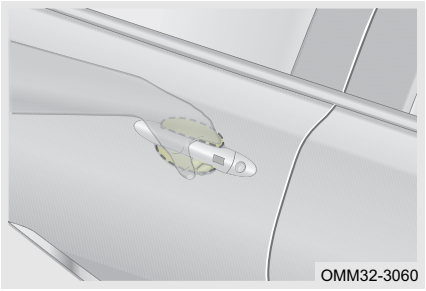
Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с местными правилами и требованиями по защите окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри смарт-ключа. В противном случае, его работоспособность может быть нарушена.

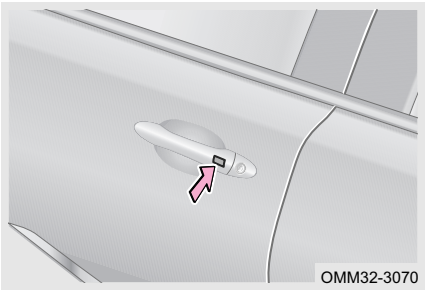
Система доступа в автомобиль без ключа

Отпирание дверей



- Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, и возьмитесь рукой за внутреннюю сторону ручки передней двери. Когда встроенный в ручку двери датчик распознает сигнал отпирания, фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза и дверь отопрется. Чтобы открыть дверь, необходимо потянуть за ручку.

Запирание дверей

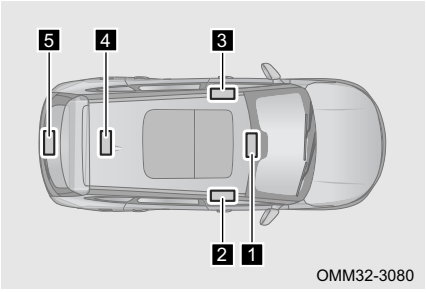


- Имея при себе пульт дистанционного управления, коснитесь датчика в ручке передней двери. Когда встроенный в ручку двери датчик распознает сигнал запирания, фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз и дверь автоматически запрется.

⚠ ВНИМАНИЕ

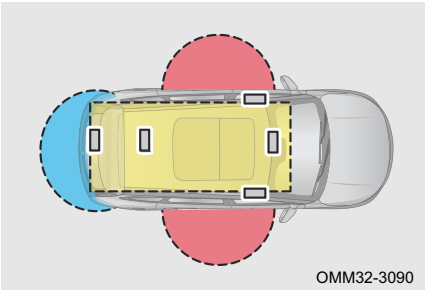
- Только передняя левая дверь в некоторых моделях оснащена функцией доступа без ключа.
- Не допускайте попадания жидкости на датчик в ручке двери. В противном случае, работоспособность системы доступа в автомобиль без ключа может нарушиться.
- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь или мобильный телефон, поскольку в таком случае функция автоматического отпирания и запирания дверей может не работать.
- Если после закрывания всех дверей, включая дверь багажного отделения, пульт дистанционного управления остался в автомобиле, то система доступа в автомобиль без ключа работать не будет и включится предупреждающая звуковая сигнализация.

Расположение антенн



1. Внутренняя передняя низкочастотная антенна
2. Низкочастотная антенна в передней правой двери
3. Низкочастотная антенна в передней левой двери
4. Внутренняя задняя низкочастотная антенна
5. Низкочастотная антенна в заднем бампере

Радиус действия системы



Зона открывания двери багажного отделения

Вы можете осуществлять открывание двери багажного отделения, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внешней низкочастотной антенны в багажном отделении (показана голубым цветом).

Зона пуска двигателя и переключения положений выключателя пуска двигателя.

Вы можете осуществлять пуск двигателя и переключение положений выключателя пуска двигателя, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внутренней низкочастотной антенны (показана желтым цветом).

Зона запирания и отпирания дверей

Вы можете осуществлять отпирание и запирание дверей, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотной антенны в правой или левой задней двери (показана красным цветом).

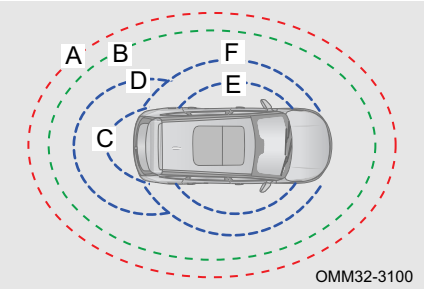
ПРОЧИТАЙТЕ

Низкочастотная антенна имеет радиус действия 1,5 м. Поэтому при пользовании системой доступа в автомобиль без ключа или выключателем пуска двигателя следите за тем, чтобы пульт дистанционного управления оставался в зоне действия низкочастотной антенны.

В перечисленных ниже случаях система может не работать надлежащим образом, даже если пульт дистанционного управления находится в зоне ее действия.

- При запирании дверей пульт дистанционного управления находится слишком близко к окну или крыше.
- Пульт дистанционного управления оставлен в автомобиле.
- Смарт-ключ находится в непосредственной близости от источника сильных электромагнитных помех.

Функция автоматического отпирания и запирания дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



A Зона выключения освещения при посадке и высадке (при удалении от автомобиля более чем на 4 м)

При выходе водителя из зоны A с пультом дистанционного управления освещение при посадке и высадке автоматически выключается.

B Зона включения освещения при посадке и высадке (в пределах 3 м от автомобиля)

При входе водителя в зону B с пультом дистанционного управления освещение при посадке и высадке включается автоматически.

C Зона открывания двери багажного отделения (в пределах 0,7 м от автомобиля)

При входе водителя в зону C с пультом дистанционного управления система автоматически проверяет его регистрацию. После 2 секунд нахождения водителя в зоне C включается аварийная световая сигнализация, и это указывает на то, что водителю не следует покидать зону D (удаляться от автомобиля на расстояние более 1,3 м). После нескольких вспышек фонарей аварийной световой сигнализации дверь багажного отделения с электроприводом откроется автоматически.

E Зона отпирания (до 2 м от автомобиля)

При входе водителя в зону E с пультом дистанционного управления двери отпираются автоматически.

F Зона запирания (при удалении от автомобиля более чем на 3 м)

При входе водителя в зону F с пультом дистанционного управления двери запираются автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить функцию автоматического отпирания и запирания дверей можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».
- Для получения дополнительной информации о функции автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом см. «3-15. Дверь багажного отделения с электроприводом».

⚠ВНИМАНИЕ

- Функция автоматического отпирания и запирания дверей отключается, если автомобиль стоял запертым более 7 дней. Работа данной функции возобновится после пуска двигателя.
- Если водитель, удаляясь от автомобиля с пультом дистанционного управления, обнаружит, что не включились фонари аварийной световой сигнализации и не прозвучал звуковой сигнал (подтверждая успешную постановку в режим охраны после запирания дверей), необходимо проверить, заперлись ли двери. В противном случае, из-за неправильного срабатывания системы или несоблюдения условий, необходимых для ее работы, автомобиль может остаться незапертым.
- Воспользоваться функцией автоматического отпирания и запирания дверей можно, если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, закрыты все двери, включая дверь багажного отделения, и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.
- При пользовании функцией автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом будьте осторожны. Если вы находитесь в зоне C, покиньте ее в течение 2 секунд, а если вы находитесь в зоне D, покиньте ее немедленно после включения аварийной световой сигнализации или нажмите кнопку открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления, чтобы остановить действие данной функции.
- Если при включенной функции автоматического запирания дверей пульт дистанционного управления остается в зоне действия системы, через 3 минуты двери будут заперты автоматически. Если пульт дистанционного управления пробудет в зоне действия системы еще 3 минуты, функция автоматического запирания дверей автоматически отключится во избежание разряда аккумуляторной батареи. Активировать данную функцию снова можно только после того, как двери будут отперты с помощью пульта дистанционного управления или функции автоматического отпирания дверей.

■ Предупреждение, подаваемое противоугонной системой

Для получения дополнительной информации см. «Режим охраны противоугонной системы» в этой главе.

3-2. Иммобилайзер

Иммобилайзер

■ Иммобилайзер

Пульт дистанционного управления имеет встроенный чип транспондера. Если пульт дистанционного управления не зарегистрирован в блоке управления противоугонной системой, встроенный чип не даст запустить двигатель.

Перечисленные ниже условия могут вызвать сбои в работе системы:

- Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости или контактирует с пультом дистанционного управления (имеющим встроенный чип транспондера) другого автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь самостоятельно зарегистрировать пульт дистанционного управления в блоке управления противоугонной системой. Это может привести к нарушению работоспособности иммобилайзера.
- В конструкцию иммобилайзера внесены изменения или она демонтирована. Это может нарушить работоспособность иммобилайзера.
- Если стартер включается, но двигатель не запускается, причиной могут быть помехи, мешающие нормальной работе противоугонной системы. Для получения дополнительной информации см. «6-8. Если двигатель не запускается».

■ Противоугонная система

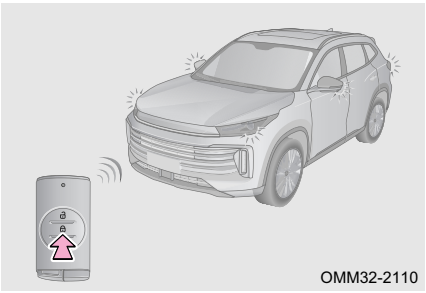
Если при противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, будет предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, система предупредит об этом владельца включением звуковой и световой сигнализации. Для получения дополнительной информации см. «Режим охраны противоугонной системы» в этой главе.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а двери закрыты и заперты.

Противоугонная система

Постановка противоугонной системы в режим охраны


OMM32-2110

- Для постановки противоугонной системы в режим охраны выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления.
2. Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, и коснитесь датчика в ручке двери.
3. Если вы удалитесь от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, двери запрутся автоматически.

- Уведомление об успешной постановке противоугонной системы в режим охраны

Фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и прозвучит однократный звуковой сигнал.

- Условия для успешной постановки противоугонной системы в режим охраны

Выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, капот и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.

- Возможные причины неудавшейся постановки противоугонной системы в режим охраны

Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF или не закрыт капот или какая-либо дверь, включая дверь багажного отделения, противоугонная система не сможет перейти в режим охраны.

- Уведомление о невозможности постановки противоугонной системы в режим охраны

Фонари аварийной световой сигнализации мигнут три раза, и три раза прозвучит звуковой сигнал, либо предупреждение не будет подано совсем.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить предупреждение о постановке противоугонной системы в режим охраны можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».

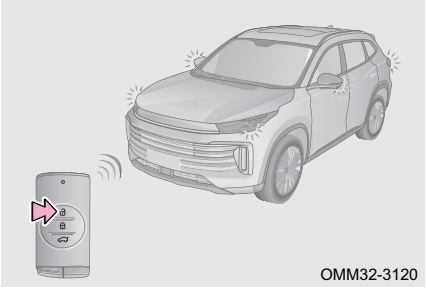
ВНИМАНИЕ

- Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF, вы не сможете перевести противоугонную систему в режим охраны.
- Если не закрыта дверь водителя, противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.
- Если не закрыта дверь переднего пассажира или любая из задних дверей, центральный замок запрет двери. После закрывания двери мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и система перейдет в режим охраны автоматически.
- Если не закрыт капот или дверь багажного отделения, центральный замок запрет двери, но противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны. После закрывания незакрытого капота или двери багажного отделения противоугонная система перейдет в режим охраны автоматически.

■ Автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны

Если после выключения режима охраны в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажного отделения, или капот, то двери будут заперты и произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны.

Выключение режима охраны противоугонной системы


OMM32-3120

- Для выключения режима охраны противоугонной системы выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления.
2. Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, и прикоснитесь к датчику на внутренней стороны ручки двери.
3. Если вы подходите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, двери отопрутся автоматически.

• Уведомление об успешном выключении режима охраны противоугонной системы

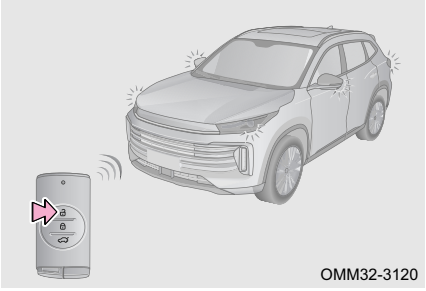
Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или успешным пуском двигателя.
- Если после выключения режима охраны открыть любую из дверей, включая дверь багажного отделения, режим автоматической повторной постановки противоугонной системы в режим охраны выключится.

Режим включения охранной сигнализации

Если при включенном режиме охраны система обнаружит попытку несанкционированного проникновения в автомобиль (например, злоумышленник откроет любую из дверей, включая дверь багажного отделения), включится охранная сигнализация.



OMM32-3120

• Режим включения охранной сигнализации

При обнаружении попытки несанкционированного проникновения в автомобиль охранная сигнализация включается в циклическом режиме. При этом звучит сирена, и мигают фонари аварийной световой сигнализации.

• Выключение охранной сигнализации

При включенном режиме охраны противоугонной системы автомобиля нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или установите выключатель пуска двигателя в положение ON, чтобы выключить охранную сигнализацию.

ПРОЧИТАЙТЕ

В случае срабатывания охранная сигнализация выполняет до 10 рабочих циклов. После этого звуковой сигнал выключается, а фонари аварийной световой сигнализации могут продолжить мигать.

ВНИМАНИЕ

- Если двери заперты механическим ключом, охранная сигнализация не включается. Вот почему рекомендуется запирать двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Если после запирания двери с помощью пульта дистанционного управления отпереть дверь водителя механическим ключом и открыть ее, то перед включением охранной сигнализации будет задержка в 12 секунд. Если в течение этих 12 секунд отпереть или запереть двери с помощью пульта дистанционного управления либо установить выключатель пуска двигателя в положение ON, охранная сигнализация не сработает.

Дистанционный пуск двигателя с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дистанционный пуск двигателя возможен только при соблюдении следующих условий: противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, все двери заперты, рычаг селектора находится в положении P (стоянка), педаль тормоза не нажата, выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, пульт дистанционного управления не оставлен в автомобиле, напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме, уровень топлива в баке достаточный (сигнализатор минимального уровня топлива не горит) и давление масла соответствует норме. Нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления и удерживайте ее нажатой 3 секунды или более для дистанционного пуска двигателя и перехода в соответствующий режим.

Если водитель не воспользуется автомобилем, через 10 минут после дистанционного пуска двигатель будет заглушен автоматически, и режим дистанционного пуска двигателя выключится. Также выйти из этого режима можно кратковременным нажатием кнопки запирания на пульте дистанционного управления.

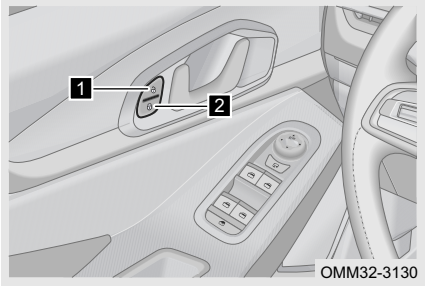
ПРОЧИТАЙТЕ

Выполнить дистанционный пуск двигателя можно только два раза подряд. После этого дистанционный пуск двигателя возможен только после установки выключателя пуска двигателя в положение ON и затем в положение OFF.

3-3. Замки дверей

Кнопки отпирания и запирания дверей

Отпирание и запирание дверей, сопровождаемое включением световой и звуковой сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Кнопка отпирания

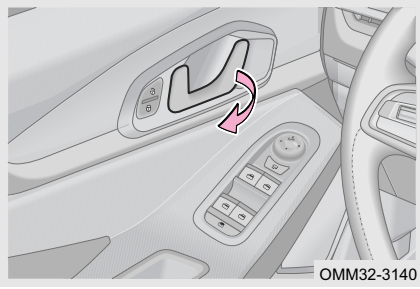
2 Кнопка запирания

- Чтобы отпереть двери из салона автомобиля, нажмите кнопку 1. Чтобы запереть двери из салона автомобиля, нажмите кнопку 2.
- Если все двери автомобиля закрыты и его скорость превышает 15 км/ч, происходит автоматическое запирание дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- При длительном нажатии кнопки 2 запирание будет сопровождаться включением световой и звуковой сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

ПРОЧИТАЙТЕ

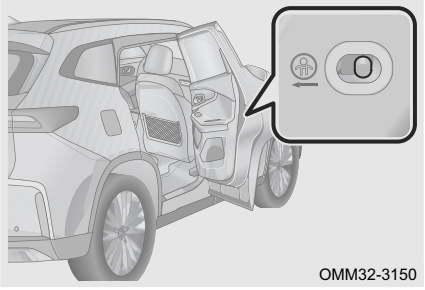
- Если выключатель пуска двигателя находится в положении ON, длительное нажатие кнопки 2 приведет к появлению соответствующего предупреждения на приборной панели.
- Настройка функции автоматического запирания дверей осуществляется с помощью дисплея головного устройства аудиосистемы. Настройка функции включения световой и звуковой сигнализации при запирании осуществляется с помощью дисплея головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».

Открывание дверей с помощью внутренних ручек


OMM32-3140

- Если дверь не заперта, чтобы открыть ее, достаточно потянуть за внутреннюю ручку.
- Если дверь заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку два раза — первый раз, чтобы отпереть дверь, а второй — чтобы открыть ее.

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри


OMM32-3150

Рычажок блокировки замка задней двери от отпирания изнутри находится на торце двери.

Включение блокировки — переместите рычажок в направлении, указанном стрелкой.

Выключение блокировки — переместите рычаг в направлении, противоположном указанному стрелкой.

ПРОЧИТАЙТЕ

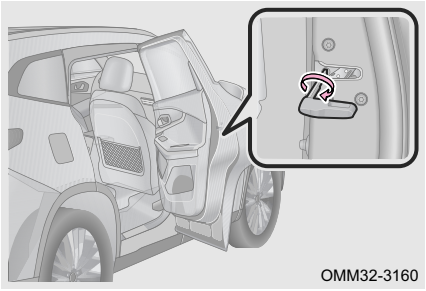
При включении блокировки задние двери можно открыть только с помощью наружных ручек. Поэтому пользоваться блокировкой рекомендуется лишь в том случае, если в салоне находится ребенок.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты.
- Если вы перевозите ребенка на заднем сиденье автомобиля, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри. В противном случае, ребенок может открыть заднюю дверь во время движения автомобиля.
- В случае аварии учитывайте, что при включенной блокировке замков задних дверей от отпирания изнутри задние пассажиры не смогут самостоятельно открыть задние двери. Сделать это можно только снаружи.
- Не оставляйте пассажиров и животных в салоне автомобиля в жаркую погоду при заглушенном двигателе и закрытых окнах. Температура в салоне автомобиля может быстро подняться и стать причиной тяжелой травмы и даже гибели находящихся в салоне.

Механический замок двери

Запирание двери переднего пассажира и задних дверей вручную

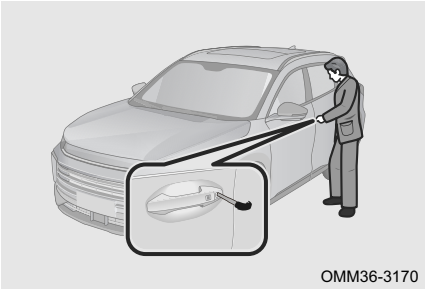

OMM32-3160

В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка. В таком случае вы можете отпереть или запереть двери механическим ключом.

Воспользуйтесь следующей процедурой:

1. Откройте дверь.
2. Вставьте механический ключ в отверстие замка на торцевой поверхности двери и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.
3. Закройте переднюю дверь. Потяните за наружную ручку и убедитесь, что дверь заперта.
4. Заприте остальные двери, как описано выше (для двери водителя данный способ запирания не подходит).

Отпирание и запирание двери водителя вручную


OMM36-3170

Описание соответствующей процедуры приведено ниже.

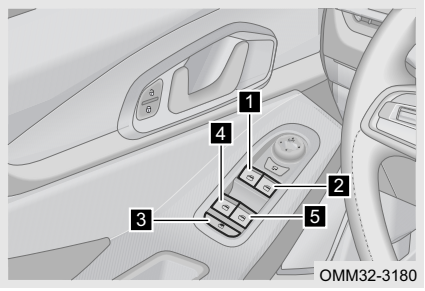
Вставьте механический ключ в замок двери водителя и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В случае указанной выше неисправности при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Если из-за неисправности вам пришлось запереть двери вручную, после запирания потяните за наружную ручку каждой двери и убедитесь, что все двери заперты. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

3-4. Окна

Электрические стеклоподъемники



Блок переключателей электрических стеклоподъемников, расположенный на двери водителя, позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей.

1 Переключатель стеклоподъемника передней левой двери

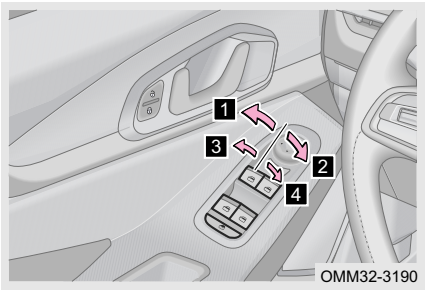
2 Переключатель стеклоподъемника передней правой двери

3 Кнопка блокировки стеклоподъемников

4 Переключатель стеклоподъемника задней левой двери

5 Переключатель стеклоподъемника задней правой двери

Переключатели электрических стеклоподъемников работают, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.



Блок переключателей электрических стеклоподъемников, расположенный на двери водителя, позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей.

1 Для автоматического закрывания окна потяните переключатель вверх до упора и отпустите; Чтобы остановить движение стекла, еще раз потяните переключатель вверх.

2 Для автоматического закрывания окна нажмите переключатель до упора и отпустите; Чтобы остановить движение стекла, нажмите переключатель еще раз.

3 Потяните переключатель вверх в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет подниматься. При отпускании переключателя стекло остановится.

4 Нажмите переключатель вниз в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет опускаться. При отпускании переключателя стекло остановится.

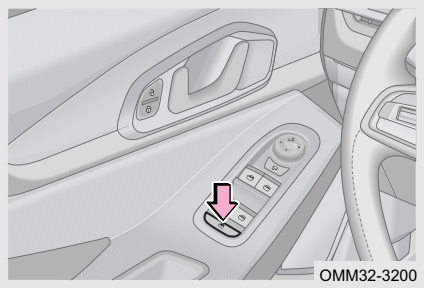
ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция закрывания окон одним нажатием доступна только на моделях с функцией защиты от защемления.
- Если во время автоматического открывания или закрывания окна потянуть за переключатель стеклоподъемника или нажать его, стекло остановится.
- Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

ВНИМАНИЕ

- При закрывании окон будьте осторожны. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам! В случае модели с функцией защиты от защемления в зоне работы этой функции срабатывает защита от защемления, позволяющая пассажирам избежать травмы. При этом тонкий или мягкий предмет может не быть распознан как препятствие, что чревато тяжелой травмой.
- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться 3–5 таких циклов.

■ Кнопка блокировки стеклоподъемников


OMM32-3200

Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников, при этом загорится встроенный в кнопку индикатор и будут заблокированы переключатели стеклоподъемников в пассажирских дверях. После включения блокировки управлять стеклоподъемниками пассажирских дверей можно только с помощью переключателей на двери водителя (рекомендуется, если в автомобиле находятся дети). Для выключения блокировки нажмите кнопку еще раз. Индикатор погаснет.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во время пуска двигателя работа стеклоподъемников приостанавливается, чтобы аккумуляторная батарея могла дать стартеру максимальный ток.

ОПАСНОСТЬ

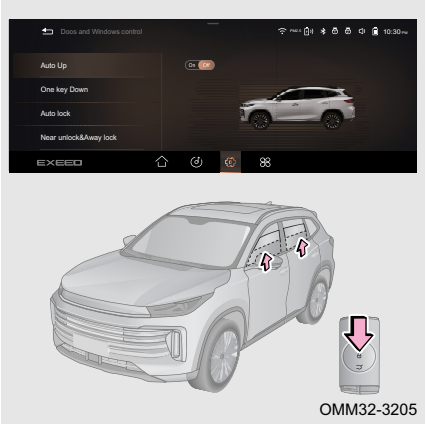
- Во избежание травм при пользовании стеклоподъемниками будьте осторожны и следите за тем, чтобы стекло не защемило руку или другие части тела пассажира. Проинструктируйте пассажиров, как правильно пользоваться стеклоподъемниками.
- При пользовании функцией дистанционного закрывания окон соблюдайте осторожность. Следите за тем, чтобы стекла не защемили руки или другие части тела пассажиров.

Функция дистанционного управления окнами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Функция дистанционного открывания окон

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой не менее 2 секунд. После этого автоматически начнут опускаться стекла всех дверей, и поднимется крышка люка. Если отпустить кнопку до того, как полностью опустятся стекла и поднимется крышка люка, они остановятся.

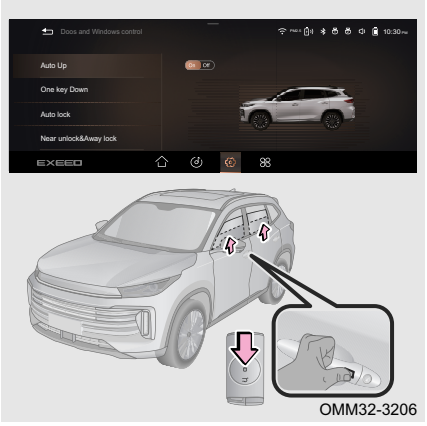
■ Функция дистанционного закрывания окон



OMM32-3205

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери. Нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой не менее 2 секунд. После этого автоматически начнут подниматься стекла всех дверей и закроется крышка люка. Если отпустить кнопку до того, как полностью поднимутся стекла и опустится крышка люка, они остановятся.

■ Функция автоматического закрывания окон при запирании дверей.



OMM32-3206

Когда включена функция автоматического закрывания окон при запирании дверей, установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери. Нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления или прикоснитесь к встроенному в ручку двери датчику (имея при себе пульт дистанционного управления). При этом противоугонная система перейдет в режим охраны и автоматически начнут подниматься стекла всех дверей и закроется крышка люка. Если во время подъема стекол и закрывания крышки люка еще раз нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления или прикоснуться к встроенному в ручку двери датчику, стекла и крышка люка остановятся.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Синхронизировать работу крышки люка и стеклоподъемников можно с помощью головного устройства аудиосистемы.
- Если во время автоматического закрывания окон при запирании дверей нажать кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, отпереть дверь механическим ключом или прикоснуться к датчику на внутренней поверхности ручки передней двери, стекла и крышка люка остановятся.

ВНИМАНИЕ

- Для дистанционного открывания/закрывания окон нажмите кнопку отпирания/запирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Если передача сигнала от пульта дистанционного управления прервется (в результате отпускания кнопки или из-за электромагнитных помех), стекла остановятся.
- При пользовании функцией дистанционного закрывания окон водитель должен хорошо видеть автомобиль и быть уверен, что стекла не защемят конечности пассажиров. После того как вы воспользовались функцией дистанционного закрывания окон, убедитесь, что окна всех дверей закрылись полностью. Только после этого можно покинуть автомобиль.

ОПАСНОСТЬ

Если перед тем как покинуть автомобиль при активной функции автоматического закрывания окон при запирании дверей нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, запереть дверь механическим ключом или прикоснуться к датчику на внутренней поверхности ручки передней двери, стекла всех дверей начнут подниматься. Во избежание получения травм находящимися в салоне автомобиля пассажирами, детьми или домашними животными, следите за положением стекол дверей.

Функция защиты от защемления стеклами

■ Функция защиты от защемления

Если защита от защемления работает исправно, то во время работы функции автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, если его движению помешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите стеклоподъемник.

■ Процедура обучения

Если функция автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения, как описано ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON.
2. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника вверх и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью закрыть окно вручную, затем отпустите переключатель.
3. Потяните переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью открыть окно вручную.

4. Проверьте работу функции автоматического закрывания окон.
5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если вам не удалось восстановить настройки электрического стеклоподъемника с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею.
- Даже если стеклоподъемники вашего автомобиля имеют функцию защиты от защемления, перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах нет никаких препятствий. Если препятствие имеет малую толщину, функция защиты от защемления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению вами травмы.

■ Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева в результате частых подъемов и опусканий стекол данная функция может отключить переключатель соответствующего стеклоподъемника. Когда температура электродвигателя стеклоподъемника вернется в норму, работоспособность переключателя восстановится. Данная функция никак не повлияет на работу других стеклоподъемников.

■ Отключение функции защиты от защемления

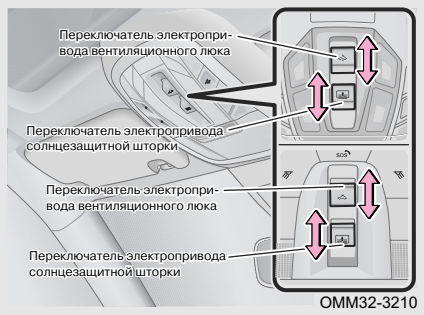
Для защиты механизма стеклоподъемника от повреждений функция защиты от защемления и функция автоматического закрывания окон могут отключиться. При этом вы можете закрывать и открывать окно как обычно. После выполнения процедуры обучения работоспособность функции защиты от защемления и функции автоматического закрывания окон восстановится.

- Если при закрывании окна стекло два раза подряд упрется в препятствие, подъем стекла прекратится и функция защиты от защемления отключится.
- Блок управления отключит электропитание независимо от работоспособности или отсутствия работоспособности механизма.

3-5. Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Люк

Открыть и закрыть люк можно несколькими способами: с помощью переключателя электропривода люка, с помощью функции распознавания голоса и с помощью функции дистанционного управления.



Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

1. Нажмите на заднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и она откроется наполовину. Повторное нажатие данного переключателя приведет к полному открыванию солнцезащитной шторки.
2. При полностью открытой солнцезащитной шторке нажмите на переднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и она закроется наполовину. Повторное нажатие данного переключателя приведет к полному закрыванию солнцезащитной шторки.

Открывание и закрывание крышки люка

1. Нажмите на заднюю часть переключателя электропривода люка, и крышка люка откроется наполовину. Повторное нажатие данного переключателя приведет к полному открыванию крышки люка.
2. При открытой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя электропривода люка, и крышка люка закроется. Или нажмите на переднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и крышка люка закроется вместе с солнцезащитной шторкой.

Подъем и опускание крышки люка

1. Нажмите на переднюю часть переключателя электропривода люка, и крышка люка поднимется.
2. При поднятой крышке люке нажмите на заднюю часть переключателя электропривода люка, и крышка люка опустится. Или нажмите на переднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и она закроется одновременно с опусканием крышки люка.

ПРОЧИТАЙТЕ

Переключатели электропривода люка и солнцезащитной шторки имеют два положения. В первом положении электропривод работает в ручном режиме управления, а в автоматическом. Пользуйтесь тем режимом, который вам необходим.

ВНИМАНИЕ

- Если крышка люка примерзла или покрыта снегом, принудительное открывание может привести к повреждению крышки люка и ее привода.
- После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.
- Регулярно смывайте пыль и другие загрязнения с направляющих и резиновых уплотнений люка. После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.

⚠ОПАСНОСТЬ

Перед тем как закрыть люк, оцените ситуацию в салоне автомобиля и убедитесь, что крышка люка не защемит конечности пассажиров.

■ Функция автоматического закрывания окон и люка в случае дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Если во время движения автомобиля функция обнаружит, что начался дождь, она через динамики аудиосистемы спросит у водителя, хочет ли он закрыть окна и люк. Если водитель ответит «Yes» (да), окна и люк закроются. Если водитель ответит «No» (нет) или ничего не ответит, окна и люк закрыты не будут.
- Если окна и люк оставлены открытыми при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, функция закроет их автоматически, если обнаружит, что начался дождь.

ПРОЧИТАЙТЕ

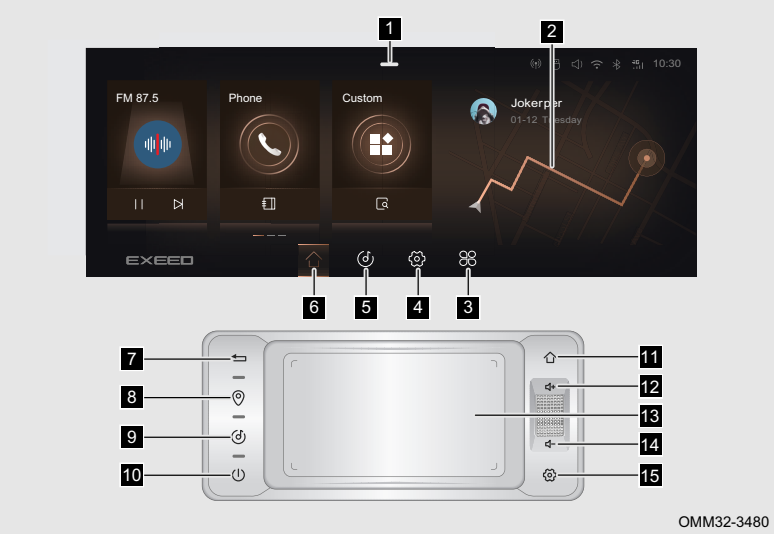
- Если во время автоматического закрывания окна сработала защита от защемления и в результате этого окно закрылось не полностью, то в случае начала дождя функция автоматически закроет окно.
- Через 16 часов питание люка и стеклоподъемников отключится, а перед этим люк и окна закроются автоматически, даже в отсутствие дождя.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Из соображений безопасности не оставляйте одних в салоне автомобиля взрослых пассажиров, детей и домашних животных. Если после остановки автомобиля надолго оставить в нем пассажиров или домашних животных и при этом выключить систему кондиционирования воздуха, сработает функция автоматического закрывания окон и люка в случае дождя, и пассажиры могут погибнуть от высокой температуры воздуха в салоне. Во время срабатывания функции автоматического закрывания окон и люка существует опасность травмирования находящихся в салоне пассажиров или домашних животных (это связано с работой функции защиты от защемления стеклами).
- Функция автоматического закрывания окон и люка в случае дождя повышает уровень комфорта автомобиля, однако это не избавляет водителя от необходимости соблюдать правила безопасности, следить за положением стекол дверей и пассажирами. Никогда не оставляйте без присмотра в салоне автомобиля лиц с ограниченными возможностями, детей и домашних животных.
- Функция автоматического закрывания окон и люка в случае дождя использует в своей работе датчик дождя. Пыль, листья и другие посторонние предметы могут вызвать ложное срабатывание стелоподъемников и люка.
- Функция автоматического закрывания окон и люка в случае дождя остается активной в течение 16 часов после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF. По прошествии этого времени функция выключается, и окна и люк закрываются автоматически.

3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система

Панель управления аудиосистемой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Шторка экрана системы кондиционирования воздуха

Потянув шторку вниз, можно быстро перейти на экран системы кондиционирования воздуха.

2 Сенсорная кнопка NAVI

Нажмите для перехода на экран навигационной системы.

3 Сенсорная кнопка центра приложений

Нажмите для перехода на экран центра приложений.

4 Сенсорная кнопка настройки

Нажмите для перехода на экран настройки, на котором вы можете настроить функции систем.

5 Сенсорная кнопка мультимедийной системы

Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы, прослушивания радиоприемника, аудиофайлов, просмотра изображений и видеофайлов.

6 Сенсорная кнопка главного экрана

Позволяет вернуться на главный экран с любого другого экрана.

7 Кнопка «Назад»

Позволяет вернуться на предыдущий экран с любого другого экрана.

8 Кнопка NAVI

Нажмите для перехода на экран навигационной системы.

9 Кнопка мультимедийной системы

Нажмите для перехода на экран

навигационной системы.

10 Кнопка питания

Нажмите для включения или выключения аудиосистемы и информационно-развлекательной системы. Долгое нажатие приводит к перезагрузке аудиосистемы и информационно-развлекательной системы.

11 Кнопка главного экрана

Позволяет вернуться на предыдущий экран с любого другого экрана.

12 Кнопка увеличения громкости

Нажатие на верхнюю часть кнопки увеличивает уровень громкости.

13 Сенсорная панель

Позволяет регулировать уровень громкости, скорость вентилятора и переключать радиостанции касанием пальцев.

14 Кнопка уменьшения громкости

Нажатие на нижнюю часть кнопки уменьшает уровень громкости.

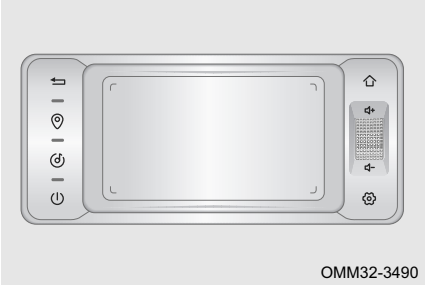
15 Кнопка настройки

Нажмите для перехода на экран настройки, на котором вы можете настроить функции систем.

ПРОЧИТАЙТЕ

Дополнительную информацию вы найдете в электронном руководстве по эксплуатации аудиосистемы.

Сенсорная панель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-3490

- Быстрое нажатие (касание): позволяет управлять работой радиоприемника, начинать и приостанавливать воспроизведение аудио- и видеофайлов.

- Прокрутка одним пальцем: Проведите одним пальцем справа налево, чтобы прокрутить предыдущую и вывести на дисплей новую радиостанцию, композицию, видеофайл или изображение. Легко коснитесь новой радиостанции, композиции, видеофайла или изображения, чтобы выбрать их.

- Прокрутка двумя пальцами: На всех экранах, кроме экрана карты, прокрутка двумя пальцами слева направо увеличивает уровень громкости. Прокрутка двумя пальцами справа налево уменьшает уровень громкости. На

экране карты прокрутка позволяет перемещать карту вверх и вниз, вправо и влево.

-  Перетаскивание (нажатие + прокрутка) одним пальцем/двумя пальцами прокрутка слева направо увеличивает скорость вентилятора, прокрутка справа налево уменьшает ее. На экране карты перетаскивание позволяет перемещать карту вверх и вниз, вправо и влево.

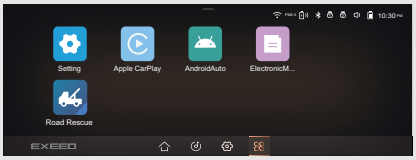
-  Изменение масштаба двумя пальцами: Вы можете увеличить/уменьшить масштаб карты или изображения на экране навигационной системы.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Такой жест, как медленное движение двумя пальцами не распознается системой.
- Быстрое нажатие распознается после отпускания только в том случае, если продолжительность нажатия составляет не более 1 секунды.

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы

Экран приложений

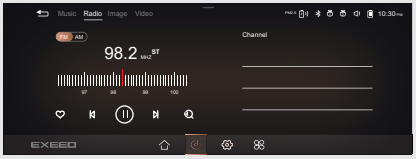


OMM32-3510

Нажмите кнопку " " для перехода на экран приложений.

На данном экране доступны следующие приложения: карты, настройки, регистратор данных, электронное руководство, Apple CarPlay и т. д.

Экран мультимедийной системы

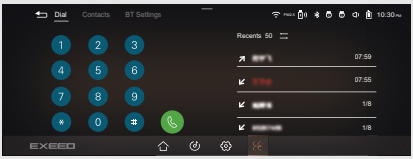


OMM32-3520

Нажмите кнопку " " для перехода на экран мультимедийной системы.

На данном экране доступны следующие функции: проигрыватель, аудиосистема, радиоприемник, просмотр изображений, видеопроигрыватель и т. д.

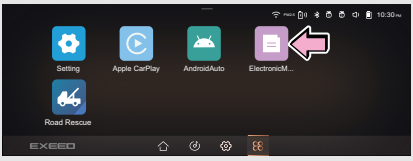
Система громкой связи Bluetooth



OMM32-3530

В разделе «Настройка – Настройка систем – Соединения – Система громкой связи Bluetooth» необходимо сначала выполнить подключение телефона к аудиосистеме, а затем выбрать телефон на главном экране, чтобы открыть экран системы громкой связи Bluetooth.

Руководство по эксплуатации

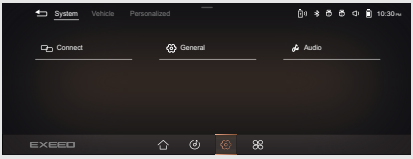


OMM32-3540

Выберите электронное руководство по эксплуатации на экране приложений, чтобы ознакомиться с подробными инструкциями по пользованию аудиосистемой.

Настройка аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Настройка системы

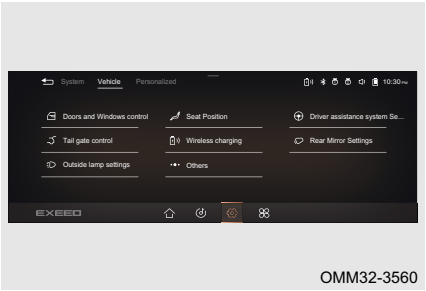


OMM32-3550

Данный раздел имеет три подраздела: Connect (Соединения), General (Общие) и Audio (Аудио).

- Connect (Соединения): выберите данный подраздел для соединения по Bluetooth или Wi-Fi и создания точки доступа.
- General (Общие): выберите данный подраздел, чтобы настроить дисплей, установить дату и время, выбрать язык, настроить воспроизведение видеофайлов, задать функции кнопки Mode, посмотреть версию программного обеспечения, свободный объем памяти и сбросить настройки к заводским значениям.
- Audio (Аудио): выберите данный подраздел, чтобы задать сигнал нажатия кнопок, отрегулировать уровень громкости, задать уровень громкости по умолчанию, настроить звуковые эффекты, звуковое поле, настроить функцию автоматического регулирования громкости в зависимости от скорости и сбросить настройки к заводским значениям.

Настройка систем автомобиля



OMM32-3560

На экране настройки систем автомобиля можно настроить функции управления дверьми и стеклоподъемниками, положение сиденья, работу наружных приборов освещения, систем помощи водителю, беспроводного зарядного устройства, двери багажного отделения, зеркал заднего вида и прочее.

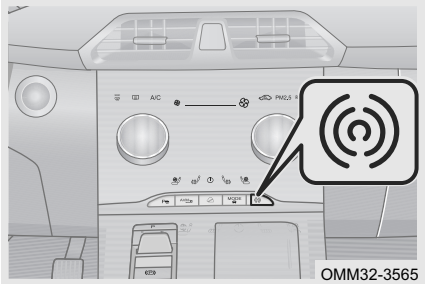
- Doors and windows control (Управление дверьми и стеклоподъемниками): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить функцию автоматического закрывания окон, функцию закрывания окон одним касанием, функцию автоматического запирания дверей, функцию отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от него, функцию дистанционного отпирания дверей (отпираются все четыре двери или только дверь водителя) и звуковую сигнализацию запирания дверей.
- Seat position (Положение сиденья): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить функцию облегчения посадки в автомобиль и высадки из него.
- Outside lamp settings (Настройка наружных приборов освещения): выберите данный пункт, чтобы настроить функцию задержки выключения света фар, выбрать величину задержки выключения фар (0, 10, 30 или 60 секунд), настроить включение плафонов освещения при посадке и высадке и настроить подсветку логотипа.
- Wireless charging (Беспроводное зарядное устройство) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить беспроводное зарядное устройство, включить или выключить функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве.
- Tail gate control (Управление дверью багажного отделения) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): выберите данный пункт, чтобы настроить угол открывания двери багажного отделения и функцию открывания/закрывания двери багажного отделения с помощью пульта дистанционного управления.
- Rear mirror settings (Настройка зеркал заднего вида): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида.
- Others (Прочее): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить напоминание о необходимости технического обслуживания, включить или выключить функцию включения световой и звуковой сигнализации при запирании и отпирании и включить или выключить звуковой сигнал во время работы функции поиска автомобиля.
- Driver assistance system settings (Настройка систем помощи водителю) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить систему контроля «мертвых» зон, включить или выключить предупреждение о превышении скорости и настроить его в интервале от 30 до 130 км/ч, включить или выключить предупреждение о незакрытой двери, включить или выключить индикатор усталости водителя и настроить его (доступны следующие варианты: 1, 2, 3 и 4 ч), включить или выключить предупреждение об обнаружении впередиидущего транспортного средства, включить или выключить систему распознавания дорожных знаков, включить или

выключить систему автоматического экстренного торможения, включить или выключить систему предупреждения о фронтальном столкновении, включить или выключить систему предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади, включить или выключить систему автоматического управления дальним светом фар, включить или выключить систему предупреждения о приближении транспортного средства сзади, включить или выключить систему удержания автомобиля в пределах полосы движения, включить или выключить синхронизацию системы EPS (выбрать режим Comfort или Sport).

ПРОЧИТАЙТЕ

Нерегулируемое предупреждение о превышении скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): При достижении автомобилем скорости 120 км/ч на дисплее приборной панели появляется предупреждение о превышении скорости и включается звуковая сигнализация. Предупреждение о превышении скорости и звуковая сигнализация выключатся только после того, как скорость автомобиля опустится ниже 115 км/ч. Если после этого скорость еще раз превысит 120 км/ч, предупреждение будет подано снова.

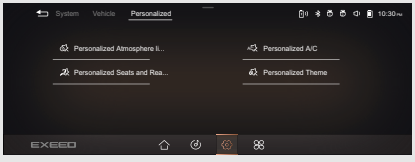
■ Кнопка настройки систем помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-3565

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите кнопку настройки систем помощи водителю, расположенную под панелью управления системой кондиционирования воздуха, чтобы вывести на дисплей головного устройства аудиосистемы экран настройки систем помощи водителю. После этого вы можете настроить необходимую вам функцию.

Индивидуальная настройка



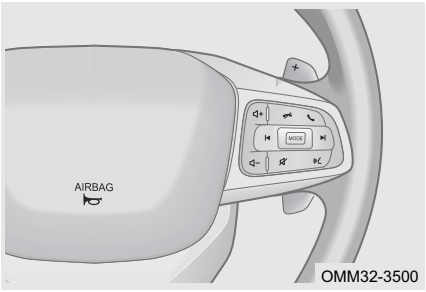
OMM32-3570

На данном экране доступна индивидуальная настройка «атмосферной» подсветки, системы кондиционирования воздуха, сидений, зеркал заднего вида и темы оформления.

ПРОЧИТАЙТЕ

Набор доступных пунктов настройки зависит от комплектации и может варьироваться от автомобиля к автомобилю. На вашем автомобиле он может выглядеть иначе.

Кнопки управления аудиосистемой



Кнопка увеличения громкости

Короткое нажатие — увеличение уровня громкости. Длительное нажатие — ступенчатое увеличение уровня громкости.

Кнопка уменьшения громкости

Короткое нажатие — уменьшение уровня громкости. Длительное нажатие — ступенчатое уменьшение уровня громкости.

Кнопка приема входящего вызова

Нажмите для приема входящего вызова или перехода на экран Bluetooth.

"" Кнопка завершения разговора

Нажмите для завершения разговора.

"" Кнопка функции распознавания голосовых команд

Короткое нажатие — включение функции распознавания голосовых команд. Длительное нажатие — включение функции Siri или приложения Carlife (для этого требуется сопряжение системы с телефоном).

"" Кнопка отключения звука аудиосистемы

Нажмите для отключения звука аудиосистемы.

"MODE" Кнопка переключения режимов

Нажмите для переключения режимов в следующем порядке: Радиоприемник → USB → Внешнее устройство → Проигрыватель аудиофайлов → Радиоприемник.

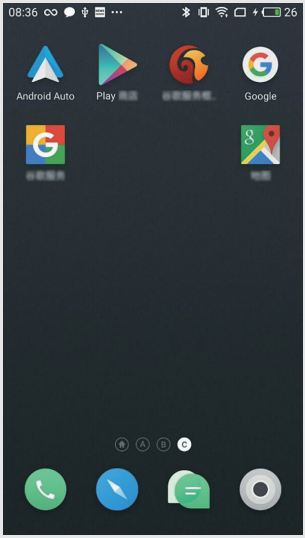
"" Кнопка перехода к предыдущей/следующей композиции или предыдущей/следующей радиостанции

Аудиосистема — переход к предыдущей/следующей композиции. Радиоприемник — переход к предыдущей/следующей радиостанции.

Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

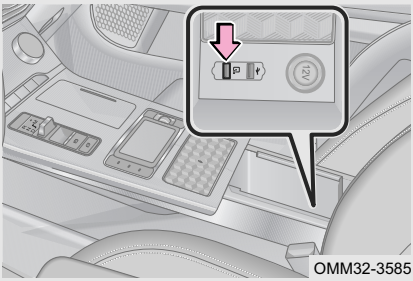
Android Auto (Android)

■Способ соединения



OMM32-3594

1. Установите Google Framework.
2. Выполните установку с помощью Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все вспомогательные программы в соответствии с подсказкой системы и обновите установленную программу. После завершения обновления вы можете пользоваться Android Auto.

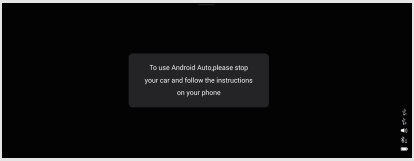


OMM32-3585

3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

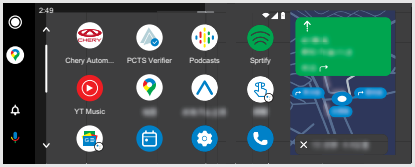
ПРОЧИТАЙТЕ

- Работу телефона с приложением Android Auto поддерживает только разъем USB " ".
- Перед подключением телефон к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.



OMM32-3595

4. Если телефон подключается к автомобилю впервые (на головном устройстве в таком случае появится подсказка; действуйте в соответствии с подсказкой на мобильном телефоне, предварительно остановив автомобиль и включив стояночный тормоз), необходимо выполнить настройку для первого подключения.

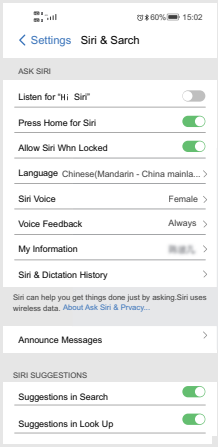


OMM32-3596

5. Нажмите Android Auto на дисплее головного устройства, чтобы начать пользоваться приложением Android Auto.

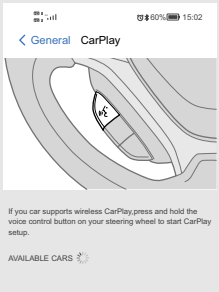
Apple CarPlay (iOS)

■ Способ соединения



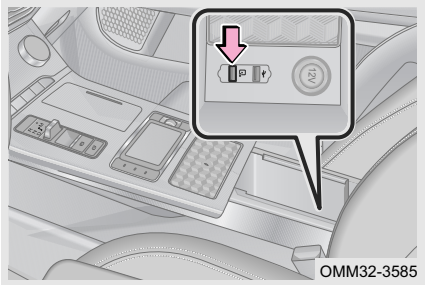
OMM32-3590

1. Произнесите «Привет, Siri» и нажмите кнопку Home, чтобы включить Siri на экране настройки телефона.



OMM32-3591

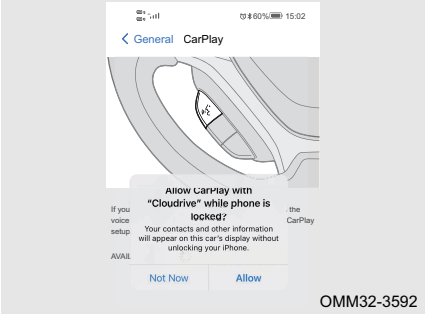
2. Включите CarPlay на экране настроек (общих) телефона.


OMM32-3585

3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

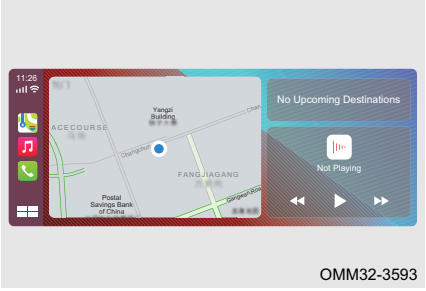
ПРОЧИТАЙТЕ

Работу телефона с приложением Apple CarPlay поддерживает только разъем USB " ".



OMM32-3592

4. На экране запроса разрешите работу приложения CarPlay.



OMM32-3593

5. Откройте приложение Apple CarPlay.

■ Голосовая команда

Короткое нажатие кнопки " " функции распознавания голосовых команд выводит сообщение: «Please confirm your phone is connected and press the voice key» (Убедитесь, что ваш телефон подключен и нажмите кнопку распознавания голосовых команд).

Длительное нажатие кнопки " " функции распознавания голосовых команд включает функцию Siri.

QDlink (Android)

■ Способы загрузки

QDLink QR code

Google QR code

OMM32-3580

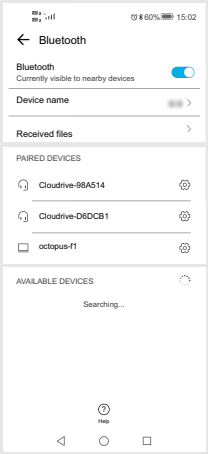
Скачать приложение QDLink к себе в телефон можно следующими способами:

1. Отсканируйте QR-код QDLink для загрузки приложения.
2. Отсканируйте QR-код Google для загрузки приложения.
3. Найдите приложение в Google Play и загрузите его.

ПРОЧИТАЙТЕ

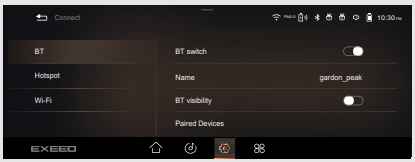
Перед подключением телефон к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.

■ Способ соединения



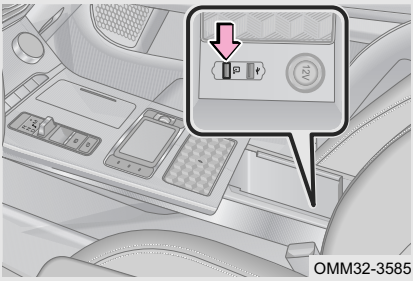
OMM32-3581

1. Включите Bluetooth на экране настроек телефона.



OMM32-3583

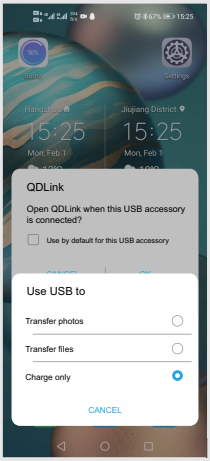
2. Включите Bluetooth на экране настроек аудиосистемы, выполните поиск устройства и подключение к нему.
   На экране телефона появится запрос на сопряжение.
3. Выберите «Сопряжение по Bluetooth» на экране телефона, чтобы установить соединение.
4. Откройте приложение QDLink.


OMM32-3585

5. Присоедините телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных. На экране телефона появится запрос на передачу данных по USB.

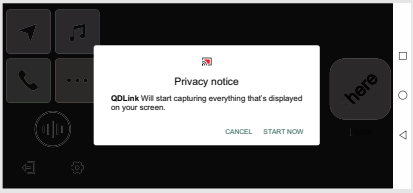
ПРОЧИТАЙТЕ

Работу телефона с приложением QDlink поддерживает только разъем USB " ".



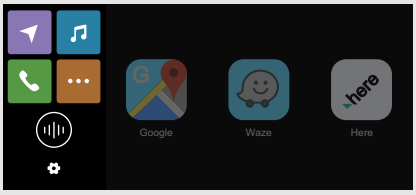
OMM32-3586

6. На экране запроса разрешите передачу файлов. После установления связи появится всплывающее окно, на котором необходимо разрешить включение приложения QDLink.



OMM32-3588

7. Чтобы начать работать с приложением, нажмите кнопку START NOW на экране телефона.

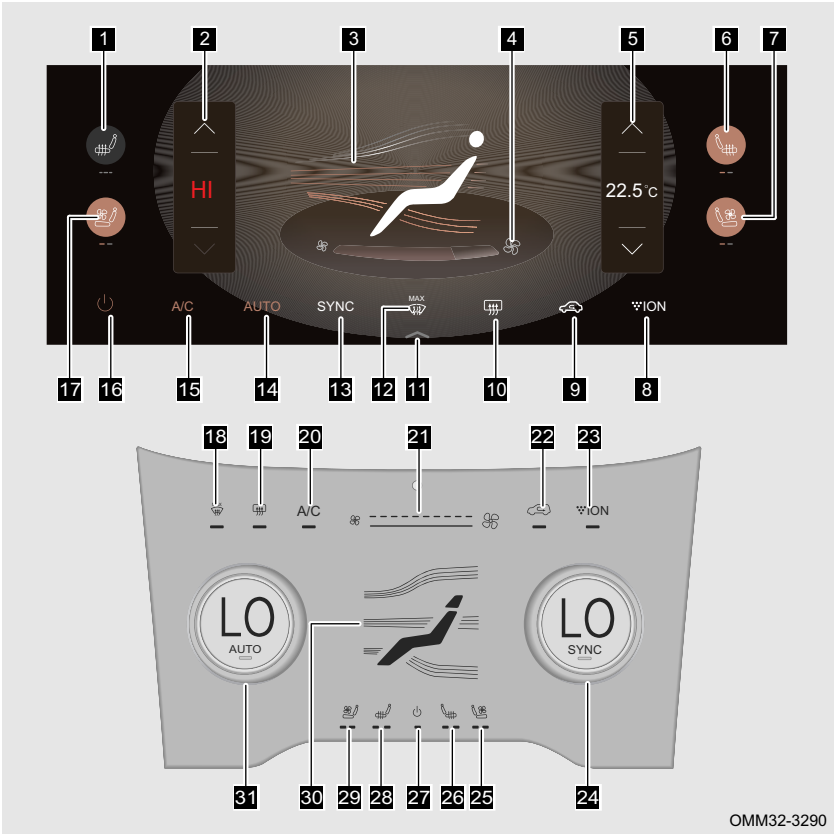


OMM32-3589

8. Откройте приложение QDlink.

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха



OMM32-3290

1 Сенсорная кнопка обогрева сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2 Сенсорная кнопка регулировки температуры со стороны водителя	3 Сенсорная кнопка режимов распределения воздуха
4 Сенсорные кнопки увеличения/ уменьшения скорости вращения вентилятора	5 Сенсорная кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира	6 Сенсорная кнопка обогрева сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
7 Сенсорная кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8 Сенсорная кнопка системы очистки воздуха	9 Сенсорная кнопка режима подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха
10 Сенсорная кнопка обогрева заднего стекла	11 Шторка экрана системы кондиционирования воздуха	12 Сенсорная кнопка обдува и обогрева ветрового стекла
13 Сенсорная кнопка синхронизации температуры со стороны водителя и пассажира	14 Сенсорная кнопка AUTO	15 Сенсорная кнопка включения системы кондиционирования воздуха
16 Сенсорная кнопка выключения системы кондиционирования воздуха	17 Сенсорная кнопка вентиляции сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	18 Кнопка обдува и обогрева ветрового стекла
19 Кнопка обогрева заднего стекла	20 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха	21 Кнопки увеличения/ уменьшения скорости вращения вентилятора
22 Кнопка режима подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха	23 Кнопка системы очистки воздуха	24 Регулятор температуры со стороны пассажира/ кнопка синхронизации температуры со стороны водителя и пассажира
25 Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира	26 Выключатель обогрева сиденья переднего пассажира	27 **Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха**

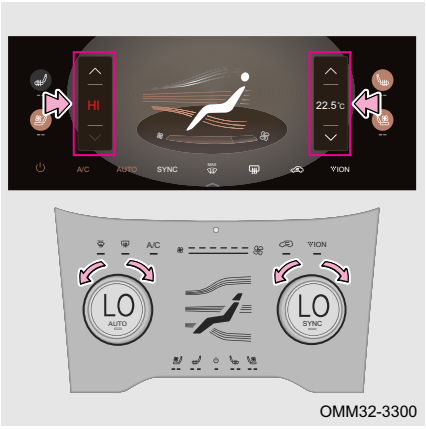
28 Выключатель обогрева сиденья водителя

29 Кнопка вентиляции сиденья водителя

30 Кнопка режимов распределения воздуха

31 Регулятор температуры со стороны водителя/ кнопка AUTO

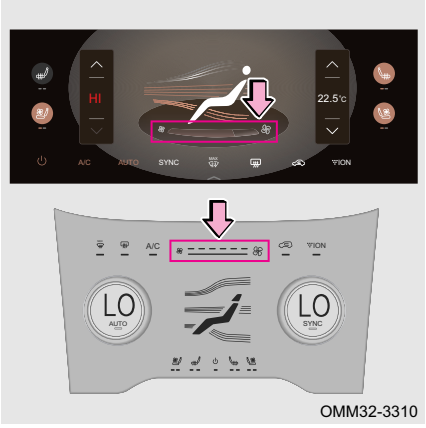
■ Регулятор температуры со стороны водителя/переднего пассажира



OMM32-3300

Отрегулировать температуру воздуха, подаваемого системой кондиционирования воздуха со стороны водителя/переднего пассажира, можно регулятором на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

■ Кнопки увеличения/уменьшения скорости вращения вентилятора



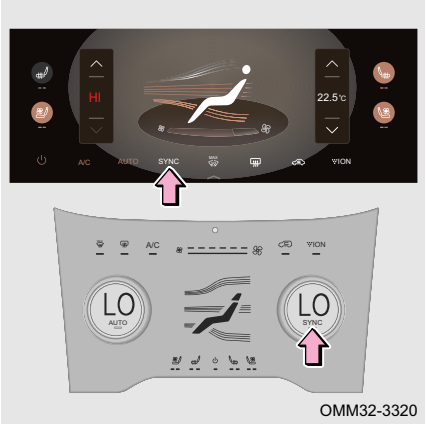
OMM32-3310

Выбрать требуемую скорость вентилятора можно кнопками на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорными кнопками на дисплее.

ПРОЧИТАЙТЕ

При низком уровне заряда аккумуляторной батареи скорость вентилятора ограничена.

■ Кнопка синхронизации температуры со стороны водителя и пассажира (SYNC)



OMM32-3320

- При нажатии кнопки SYNC загорается встроенный в нее индикатор и система кондиционирования воздуха переходит в режим SYNC. Поверните регулятор температуры со стороны водителя, чтобы задать нужную температуру. Такая же температура будет задана со стороны переднего пассажира.
- Если нажать кнопку SYNC при горящем индикаторе, индикатор погаснет и система кондиционирования воздуха перейдет в режим раздельного регулирования температуры со стороны водителя и переднего пассажира и заданные значения температуры отобразятся на дисплее.

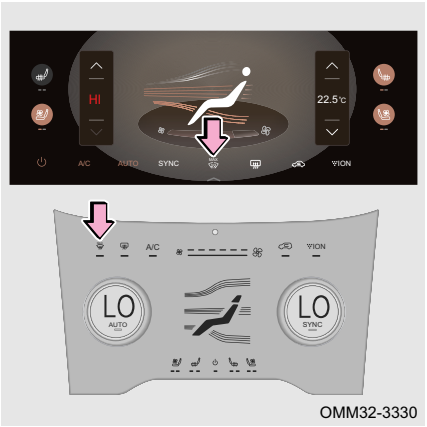
Если система кондиционирования воздуха работает в однозонном режиме, выполните следующее действие, чтобы включить двухзонный режим.

1. Поверните регулятор температуры со стороны пассажира.
2. После нажатия кнопки SYNC встроенный в нее индикатор погаснет.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После того как встроенный в кнопку SYNC индикатор погаснет, температуру со стороны пассажира можно будет регулировать раздельно.
- В двухзонном режиме регулировка температуры воздуха со стороны водителя никак не влияет на температур воздуха со стороны переднего пассажира.

■ Кнопка обдува и обогрева ветрового стекла



OMM32-3330

Включить режим обдува и обогрева ветрового стекла можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

Нажмите кнопку обдува и обогрева ветрового стекла. Загорится встроенный в кнопку индикатор, указывающий на то, что режим обдува и обогрева ветрового стекла включен. При этом автоматически включатся: компрессор кондиционера (при положительной температуре окружающего воздуха), режим подачи наружного воздуха и 7-я скорость вентилятора. Если еще раз нажать кнопку обдува и обогрева ветрового стекла, встроенный в нее индикатор погаснет. Режим обдува и обогрева ветрового стекла выключится, и система кондиционирования воздуха вернется в то состояние, в котором была до этого.

В режиме обдува и обогрева ветрового стекла большая часть воздуха направляется на ветровое стекло и меньшая — на стекла передних дверей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед началом движения убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая. При наличии на ней пыли или капель воды удалите их.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте кондиционер. Если кондиционер выключен, это затруднит удаление конденсата со стекол. Включайте режим подачи наружного воздуха. Если выключен режим рециркуляции, это затруднит удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях низких температур включайте режим подачи наружного воздуха и отопитель. Воздух должен поступать только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей. Если температура наружного воздуха превышает 0 °C, включите кондиционер.
- Если кондиционер не охлаждает воздух, это затруднит удаление конденсата со стекол. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.

ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности пользуйтесь режимом обдува ветрового стекла правильно.
- В зимнее время избегайте длительного пользования режимом рециркуляции воздуха, поскольку в этом режиме ветровое стекло запотевает быстрее.
- Плохая видимость, вызванная запотеванием стекол, увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения во время управления автомобилем вы должны иметь хороший обзор.

■ Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

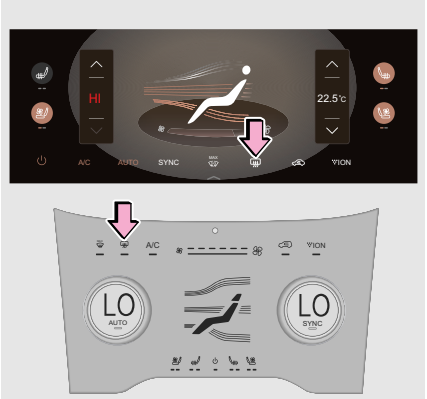


OMM32-3335

Для включения/выключения обогрева ветрового стекла нажмите соответствующую кнопку.

Не держите обогрев ветрового стекла включенным долгое время.

■ Кнопка обогрева заднего стекла



OMM32-3340

При работающем двигателе нажмите кнопку обогрева заднего стекла. Встроенный в кнопку индикатор загорится, указывая на включение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Чтобы выключить обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, нажмите кнопку еще раз. Встроенный в кнопку индикатор погаснет.

Обогрев выключается автоматически примерно через 20 минут после включения.

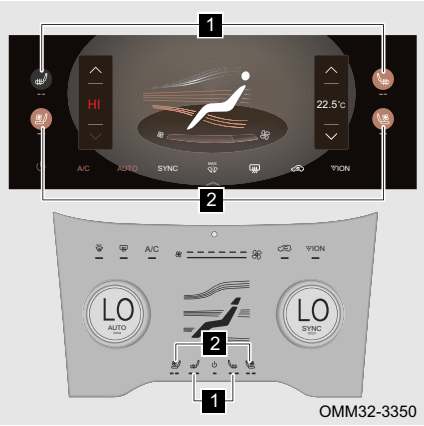
⚠ ВНИМАНИЕ

- Не забудьте выключить обогрев заднего стекла после того, как с него будет удален иней или конденсат.
- При очистке заднего стекла или наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла не включается до пуска двигателя. Это сделано для того, чтобы облегчить пуск двигателя.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к заднему стеклу или наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

■ Обогрев/вентиляция сиденья водителя и сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

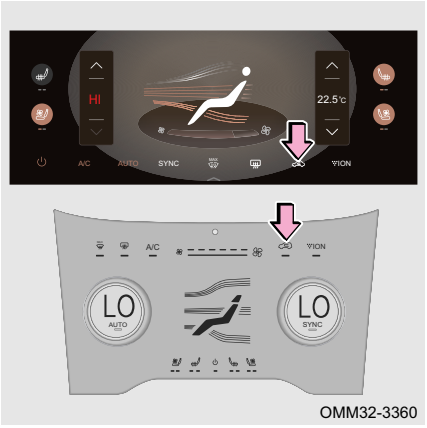


1 При работающем двигателе нажмите кнопку обогрева сиденья.
После первого нажатия на выключатель включается вторая ступень нагрева (загораются оба индикатора). После второго нажатия на выключатель включается первая ступень вентиляции (загорается один индикатор). После третьего нажатия на выключатель вентиляция выключается.

2 При работающем двигателе нажмите кнопку вентиляции сиденья.
После первого нажатия на выключатель включается вторая ступень вентиляции (загораются оба индикатора). После второго нажатия на выключатель включается первая ступень вентиляции (загорается один индикатор). После третьего нажатия на выключатель вентиляция выключается.

⚠ВНИМАНИЕ
При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев/вентиляция сидений может не работать надлежащим образом, поэтому не допускайте разряда аккумуляторной батареи.

■ Кнопка режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха



OMM32-3360

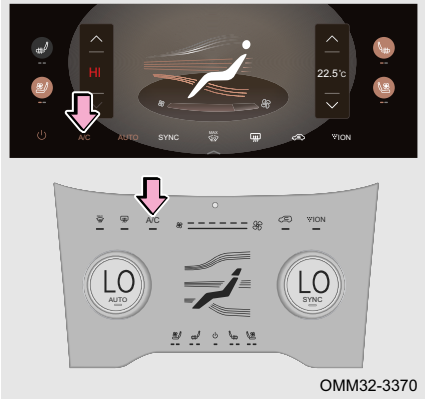
Включить и выключить режим рециркуляции воздуха можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

Нажмите кнопку режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха Если встроенный в кнопку индикатор горит, это указывает на то, что включен режим рециркуляции воздуха. Если индикатор не горит, это означает, что включен режим подачи наружного воздуха.

Включайте режим рециркуляции воздуха в следующих случаях.

- При движении по пыльным дорогам.
- Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.
- Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.
- Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.

■ Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

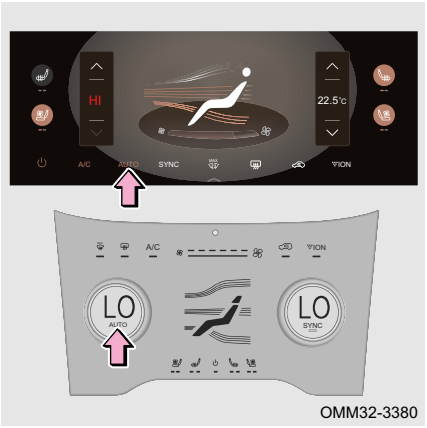


OMM32-3370

Включить систему кондиционирования воздуха можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

Нажмите кнопку включения системы кондиционирования воздуха. Встроенный в кнопку индикатор загорится, указывая на то, что подан запрос на включение компрессора кондиционера. Для того чтобы компрессор кондиционера включился, должны быть соблюдены соответствующие условия. Встроенный в кнопку индикатор не горит, что говорит о том, что компрессор кондиционера выключен.

■ Кнопка AUTO



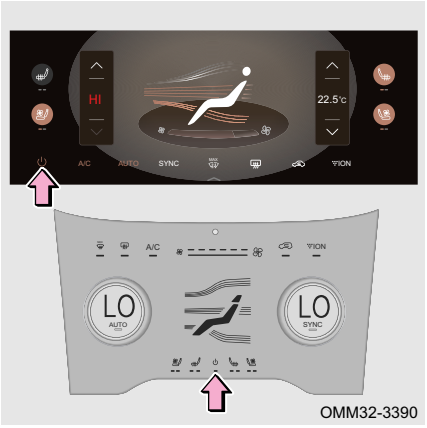
OMM32-3380

Выключить режим AUTO системы кондиционирования воздуха можно кнопкой AUTO на панели управления системой кондиционирования воздуха или соответствующей сенсорной кнопкой на дисплее. При включении режима AUTO загорается встроенный в кнопку AUTO индикатор.

Режим AUTO выключается и встроенный в кнопку AUTO индикатор гаснет при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха, кнопки режимов распределения воздуха, изменения скорости вращения вентилятора или нажатии кнопки режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха. Система перейдет в режим ручного управления, при этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме. Например, при повороте регулятора температуры функция управления температурой переходит в ручной режим, а управление работой компрессора кондиционера, режимами распределения воздуха и скоростью вентилятора осуществляется автоматически.

Нажатие кнопки AUTO не приводит к выключению режима AUTO.

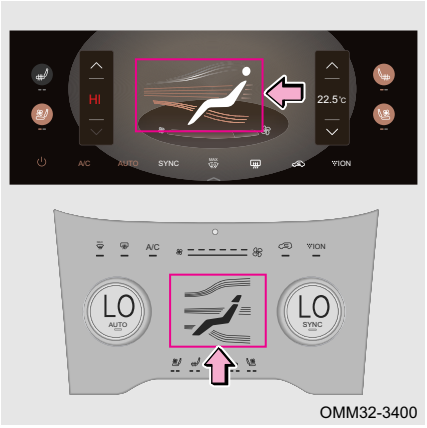
■ Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха



OMM32-3390

Выключить систему кондиционирования воздуха можно соответствующей кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

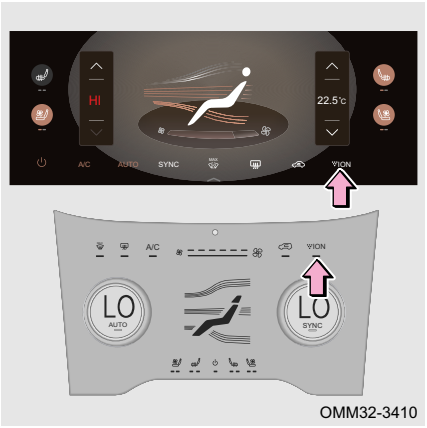
■ Кнопки режимов распределения воздуха



OMM32-3400

Кнопки режимов распределения воздуха на панели управления системой кондиционирования воздуха и сенсорные кнопки на дисплее позволяют выбрать и комбинировать следующие режимы: обдув ветрового стекла, подача воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подача воздуха через нижние вентиляционные решетки.

Функция очистки воздуха одним нажатием (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-3410

Включение функции очистки воздуха осуществляется кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

При включении функции очистки воздуха загорается встроенный в кнопку индикатор. Если встроенный в кнопку индикатор не горит, это говорит о том, что функция очистки воздуха выключена.



OMM32-3420

При включении функции очистки воздуха на дисплей выводится сообщение о необходимости закрыть окна и включается анимация (если автомобиль оборудован ионизатором воздуха).

ПРОЧИТАЙТЕ

- В холодное время года из-за низкой температуры окружающей среды эффективность функции очистки воздуха может быть не очень заметна.
- При нажатии кнопки функции очистки воздуха загорается соответствующий индикатор, переключается режим подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха и может переключиться скорость вентилятора и режим распределения воздуха.
- После нажатия кнопки функции очистки воздуха начинается очистка воздуха в салоне. Во избежание запотевания стекол алгоритм работы системы кондиционирования воздуха может изменяться в зависимости от времени года для достижения наибольшей эффективности очистки воздуха.
- Нажмите кнопку функции очистки воздуха на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорную кнопку на дисплее, чтобы включить систему очистки воздуха по стандарту PM 2.5 и ионизатор воздуха одновременно. В зависимости от содержания в воздухе частиц PM 2.5 индикатор кнопки функции очистки воздуха на панели управления системой кондиционирования воздуха может гореть синим (высокое качество воздуха), желтым (хорошее качество воздуха), оранжевым (среднее качество воздуха) или красным (низкое качество воздуха).

Функция отсроченного включения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После выключения режима охраны противоугонной системы автоматически включается функция отсроченного включения вентилятора. Благодаря этому неприятные запахи удаляются из салона до того, как водитель откроет дверь. (При этом вентилятор работает на 4-й скорости, остаются включенными выбранные ранее режим подачи наружного воздуха и режим распределения воздуха, однако индикатор не загорается и никакое изображение на дисплей не выводится.)

■ Функция отсроченного включения вентилятора может включиться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

1. Температура окружающего воздуха превышает 20 ℃.
2. Напряжение аккумуляторной батареи превышает 12,5 В (контроль напряжения осуществляется как перед включением функции, так и во время ее работы).
3. Выключатель пуска двигателя переведен в положение OFF.
4. Режим охраны противоугонной системы выключен.

■ При наступлении любого из перечисленных ниже условий работа функции прекращается, и система кондиционирования воздуха выключается:

1. Включен режим охраны противоугонной системы.
2. Открыта любая из дверей, включая дверь багажного отделения.
3. С момента включения функции прошло более 20 секунд.
4. Выключатель пуска двигателя переведен в положение ON.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF и соблюдены все условия для включения функции отсроченного включения вентилятора, воспользоваться ей можно только дважды. На третий раз функция уже не включится. После перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON отсчет включений функции начинается заново.

Пользование системой кондиционирования воздуха

■ Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

1. Нажмите кнопку AUTO, и загорится встроенный в кнопку индикатор. После того как вы зададите температуру, система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режимы распределения воздуха, скорость вращения вентилятора, а также включать и выключать компрессор кондиционера.
2. Выберите режим рециркуляции, чтобы быстрее охладить воздух в салоне, обеспечить в нем комфортную атмосферу и избежать повышенного расхода топлива.

■ Для наиболее эффективного охлаждения воспользуйтесь приведенными ниже рекомендациями.

1. Регулярно очищайте фильтр системы кондиционирования воздуха.
2. Нажмите кнопку AUTO и установите минимальную (LO) температуру воздуха со стороны водителя и переднего пассажира. После этого система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать скорость вращения вентилятора, режимы подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха, режим распределения воздуха, а также включать и выключать компрессор кондиционера для максимального охлаждения.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если система кондиционирования воздуха проработала в режиме охлаждения более 1 часа, и после этого двигатель был выключен, а двери — заперты, то через 10 минут вентилятор включится на малой скорости на 30 секунд для удаления влаги из конденсатора кондиционера, предотвращения образования там плесени и появления неприятного запаха.
- Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или движется с большой нагрузкой и низкой скоростью, возможен перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования воздуха.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- Если температура наружного воздуха достаточно низкая (например, зимой), то при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха компрессор кондиционера может остаться выключенным, хотя соответствующий индикатор будет гореть.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха расходуется со временем. Поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера EXEED для проверки системы и ее заправки хладагентом.
- Снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением конденсатора кондиционера. Поэтому держите конденсатор кондиционера в чистоте.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха или после нее, если это конденсат, вытекающий из дренажной трубки этой системы.
- При резком ускорении, обгонах или на затяжных подъемах нагрузка на двигатель возрастает. В это время компрессор кондиционера может выключиться автоматически. Если этого не произошло, но вы чувствуете, что мощности двигателя недостаточно, вы должны самостоятельно выключить кондиционер.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха не допускайте длительную работу кондиционера при низкой скорости вращения вентилятора.
- Заправку кондиционера следует выполнять на сервисной станции официального дилера с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка кондиционера, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели тех, кто находится в салоне, — в первую очередь, детей.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта системы.

Пользование отопителем

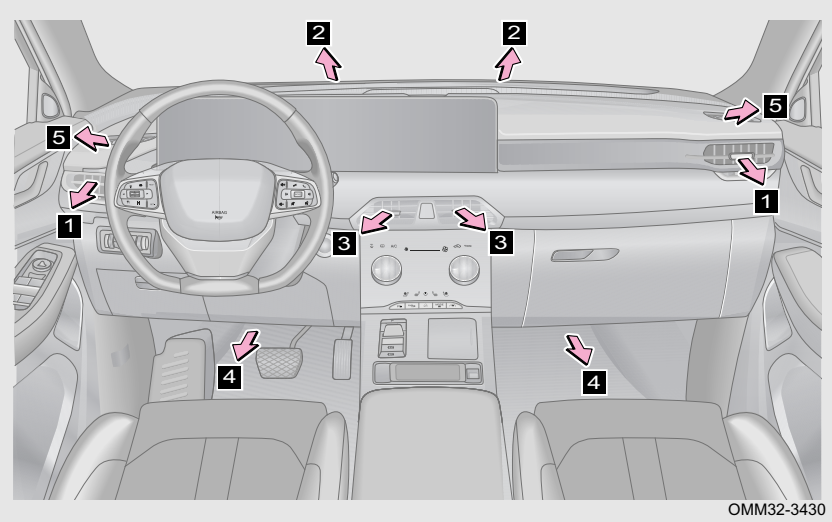
■ Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

1. Нажмите кнопку AUTO, и загорится встроенный в кнопку индикатор. После того как вы зададите температуру, система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режимы распределения воздуха и скорость вращения вентилятора.
2. Выберите режим рециркуляции, чтобы быстрее нагреть воздух в салоне, обеспечить в нем комфортную атмосферу и избежать повышенного расхода топлива.

ПРОЧИТАЙТЕ

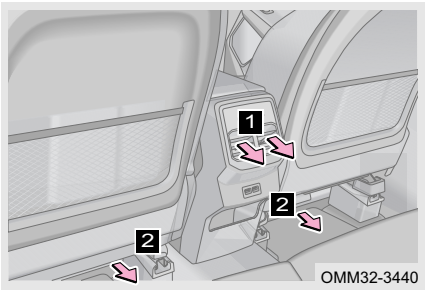
- Направьте воздух в нижние вентиляционные отверстия и нажмите кнопку выключения системы кондиционирования воздуха (компрессор кондиционера выключен).
- В автоматическом режиме работы системы кондиционирования воздуха приоритет отдается удалению инея и конденсата с ветрового стекла. Поэтому в автоматическом режиме подача воздуха осуществляется через сопла обдува ветрового стекла, что может может привести к повышенному уровню шума и некомфортной температуре в пространстве для ног. В отсутствие инея или конденсата на ветровом стекле рекомендуется включить подачу воздуха через нижние вентиляционные отверстия вручную.

Выбор режима распределения воздуха



1 Боковые вентиляционные решетки
2 Сопла обдува ветрового стекла
3 Центральные вентиляционные решетки
4 Передние нижние вентиляционные отверстия
5 Отверстие для обдува бокового стекла

■ Вентиляционные отверстия второго ряда сидений



1 Вентиляционные решетки в подлокотнике
2 Задние нижние вентиляционные отверстия

Выбрать требуемый режим распределения воздуха можно кнопками на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорными кнопками на дисплее.

" " Подача воздуха в верхнюю часть салона: воздух подается через центральные, левые и правые боковые вентиляционные решетки.

" " Подача воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через нижние вентиляционные отверстия.

" " Подача воздуха в верхнюю и нижнюю часть салона: воздух подается через вентиляционные решетки в передней панели, нижние вентиляционные отверстия и вентиляционные решетки в подлокотнике.

" " Подача воздуха к ветровому стеклу и стеклам передних дверей: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла и отверстия для обдува боковых стекол.

" " Подача воздуха в нижнюю часть салона, к ветровому стеклу и боковым стеклам: воздух подается через нижние вентиляционные отверстия, сопла обдува ветрового стекла и отверстия для обдува боковых стекол.

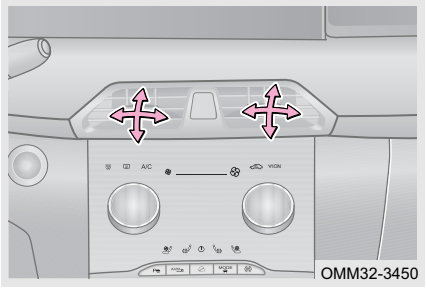
ПРОЧИТАЙТЕ

- Если ветровое стекло или боковые стекла покрылись конденсатом или инеем, для быстрого его удаления рекомендуется включить режим обдува и обогрева ветрового стекла.
- При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла. Для получения дополнительной информации см. «Режим обдува и обогрева ветрового стекла» в этой главе.

Вентиляционные решетки

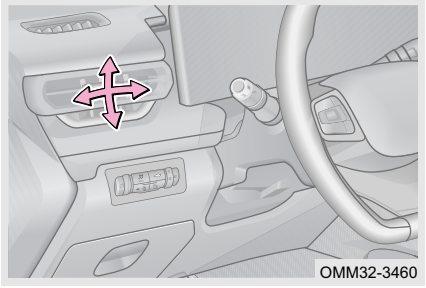
Направление и объем подачи воздуха через вентиляционные решетки можно отрегулировать с помощью рычажков на них.

■ Центральные вентиляционные решетки


OMM32-3450

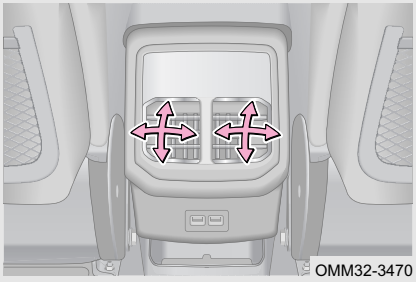
Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

■ Боковые вентиляционные решетки


OMM32-3460

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

■ Вентиляционные решетки в подлокотнике


OMM32-3470

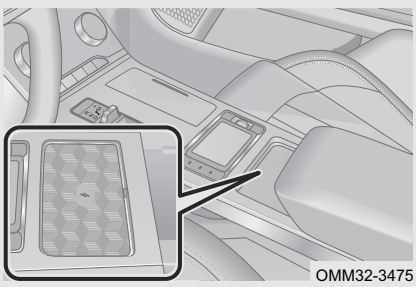
Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

3-8. Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильный телефон без использования проводов за счет процесса электромагнитной индукции. Это удобно, безопасно и дает вам возможность получить больше удовольствия от управления автомобилем.

■ Способ использования беспроводного зарядного устройства


OMM32-3475

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Беспроводное зарядное устройство начнет работать после того, как вы положите мобильный телефон на зарядную поверхность. На дисплее головного устройства аудиосистемы появится символ "". После полной зарядки мобильного телефона на дисплее головного устройства аудиосистемы появится символ "".

В перечисленных ниже случаях беспроводное зарядное устройство может не работать надлежащим образом:

- Частота беспроводного зарядного устройства близка к рабочей частоте системы доступа в автомобиль без ключа, в результате чего возникают помехи. При открывании и закрывании дверей система доступа в автомобиль определяет, находится ли пульт дистанционного управления в салоне автомобиля. В это время беспроводное зарядное устройство выключается. Подождите несколько секунд, и его работоспособность восстановится сама.
- Расстояние между задней стенкой мобильного телефона и зарядной поверхностью превышает 8 мм.
- На задней стенке мобильного телефона присутствует посторонний металлический предмет большой толщины (монета, металлический чехол и т. д.). В таком случае зарядка мобильного телефона становится невозможна, и на дисплее головного устройства аудиосистемы отображается символ "".

ПРОЧИТАЙТЕ

- Беспроводное зарядное устройство заряжает только те мобильные телефоны, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки.
- Кладите мобильный телефон в центр зарядной поверхности. Если при ускорении, замедлении или резком повороте автомобиля мобильный телефон сместится в сторону, это повлияет на эффективность его зарядки.
- Настроить беспроводное зарядное устройство можно с помощью головного устройства аудиосистемы.
- В зависимости от исполнения, автомобиль может иметь символ беспроводного зарядного устройства, но при этом само беспроводное зарядное устройство отсутствует. Наличие беспроводного зарядного устройства зависит от комплектации автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Работа беспроводного зарядного устройства может временно прерываться на период, когда система доступа в автомобиль находится в режиме распознавания пульта дистанционного управления.
- При зарядке мобильного телефона с помощью беспроводного зарядного устройства не кладите рядом с телефоном пульт дистанционного управления.
- Если ваш мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки, не пытайтесь зарядить его с помощью беспроводного зарядного устройства. Ресурс беспроводного зарядного устройства зависит от партии, поэтому при при частом использовании беспроводного зарядного устройства возможен его выход из строя (например, утрата работоспособности, плохой контакт с зарядной поверхностью, отказ распознавания посторонних металлических предметов и т. д.).

■ Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, оставить мобильный телефон на зарядной поверхности, то через 20 секунд после открывания двери водителя включится звуковой сигнал. Уберите мобильный телефон с зарядной поверхности, и звуковой сигнал выключится. Если вы уберете мобильный телефон с зарядной поверхности до того, как пройдет 20 секунд, звуковой сигнал не включится.

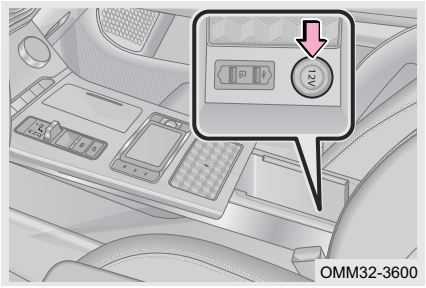
ПРОЧИТАЙТЕ

- Беспроводное зарядное устройство заряжает только те мобильные телефоны, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки.
- Включить или выключить функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве, можно с помощью головного устройства аудиосистемы.

3-9. Электрическая розетка и разъем USB

Электрическая розетка и разъем USB

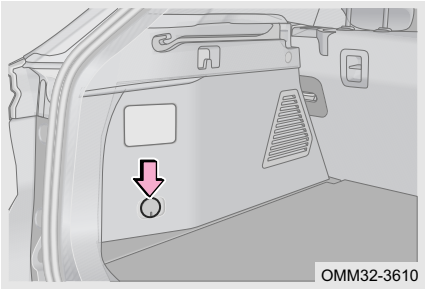
■ Передняя электрическая розетка



Передняя электрическая розетка расположена под центральным подлокотником.

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

■ Задняя электрическая розетка



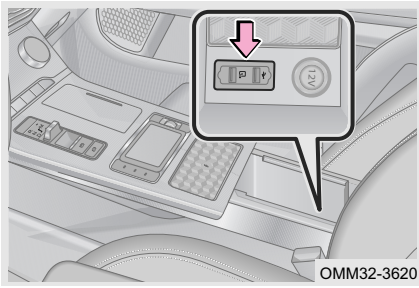
Задняя электрическая розетка расположена на левой панели облицовки багажного отделения.

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

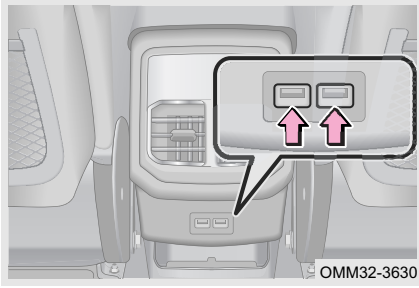
- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой долго при неработающем двигателе.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штепселя. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или взывать короткое замыкание.

■ USB


OMM32-3620

Передний разъем USB расположен под центральным подлокотником.

С помощью данного разъема к аудиосистеме можно подключить мобильный телефон, iPad, запоминающее устройство и другое оборудование.

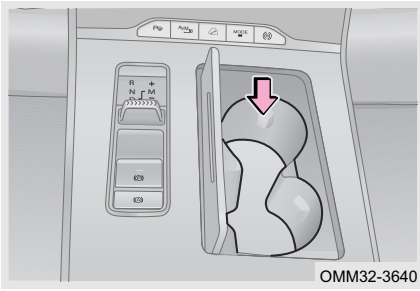

OMM32-3630

Задний разъем USB расположен в задней части центрального подлокотника.

С помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

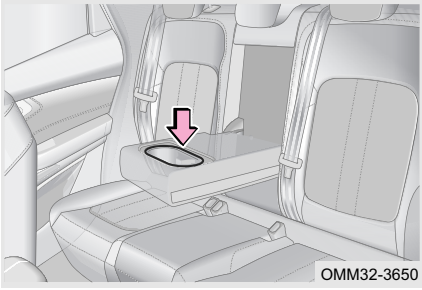
3-10. Подстаканники

Подстаканники


OMM32-3640

Передний подстаканник

Передний подстаканник расположен в передней части консоли.


OMM32-3650

Задний подстаканник

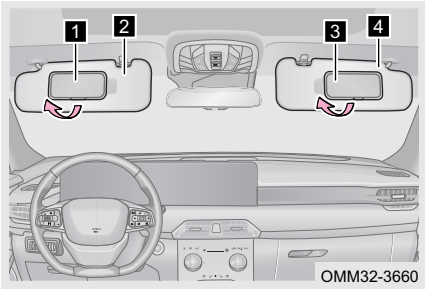
Задний подстаканник расположен в подлокотнике в спинке заднего сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Плотно закрывайте крышки стаканов и банок, чтобы исключить выплескивание из них воды или напитков.
- Запрещается использовать подстаканники для размещения любых предметов, кроме стаканов и банок с напитками.

3-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом



1 Косметическое зеркало водителя

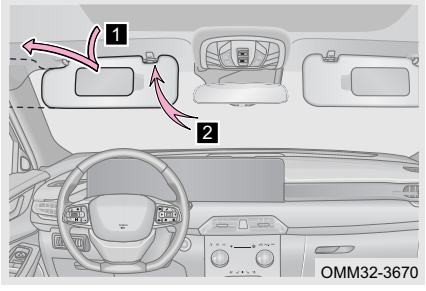
2 Солнцезащитный козырек водителя

3 Косметическое зеркало переднего пассажира

4 Солнцезащитный козырек переднего пассажира

Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

Если косметическое зеркало оснащено подсветкой, она включится при поднятии крышки косметического зеркала.

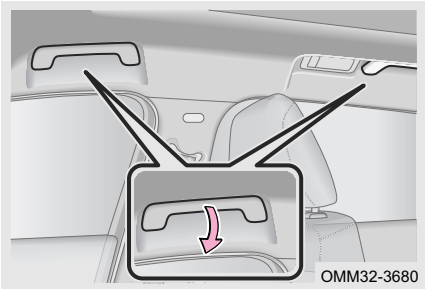


1 Опустите солнцезащитный козырек.

2 Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

3-12. Поручни и центральный задний подголовник

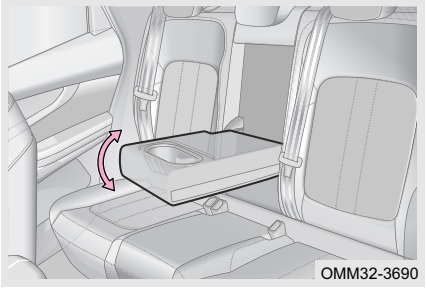
Поручни и центральный задний подголовник


OMM32-3680

Поручни находятся над проемом двери переднего пассажира и над проемами задних дверей.

Пассажиры могут держаться за поручни при движении автомобиля по неровным дорогам для обеспечения собственной безопасности.

Центральный задний подголовник


OMM32-3690

Заднее сиденье оснащено складывающимся подлокотником с подстаканниками.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если подлокотник не используется, верните его в исходное положение.

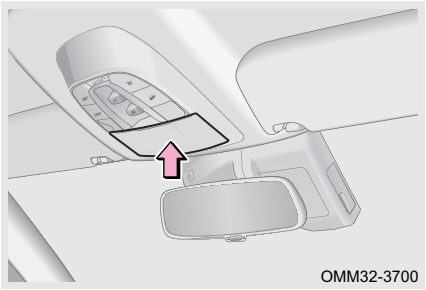
⚠ ОПАСНОСТЬ

Никто (включая взрослых и детей) не должен сидеть на центральном месте сиденья второго ряда при опущенном центральном подлокотнике, поскольку обеспечить правильную посадку в таком случае невозможно, а опасность получения травмы существенно возрастает.

3-13. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа

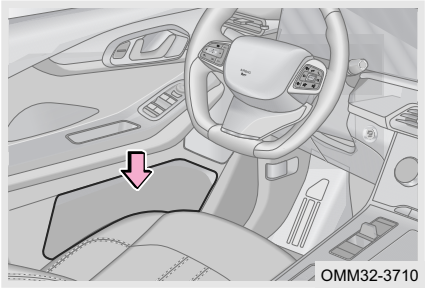
■ Отделение для очков


OMM32-3700

Отделение для очков находится рядом с передним плафоном освещения салона. В нем можно хранить только очки или другие мелкие предметы.

ПРОЧИТАЙТЕ
Не размещайте в отделении для очков крупные предметы.

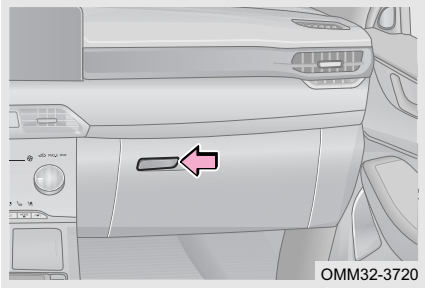
■ Карманы в дверях


OMM32-3710

Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, стаканов и других предметов.

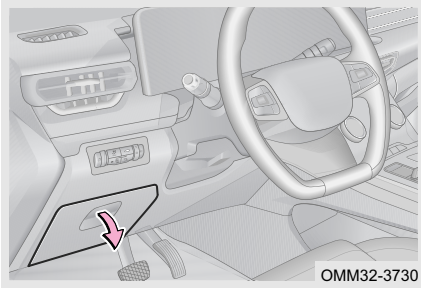
ПРОЧИТАЙТЕ
Не размещайте в карманах дверей крупные предметы.

■ Перчаточный ящик


OMM32-3720

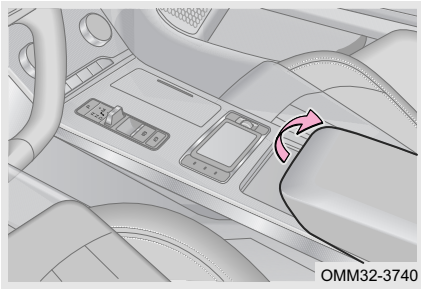
Перчаточный ящик служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

■ Левый вещевой отсек со стороны водителя


OMM32-3730

Левый вещевой отсек со стороны водителя служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других мелких предметов.

■ Отсек в центральной консоли


OMM32-3740

Отсек в центральной консоли служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

ПРОЧИТАЙТЕ

Не размещайте в вещевых отсеках крупные предметы.

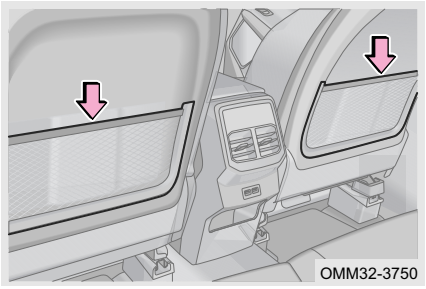
ВНИМАНИЕ

Перчаточный ящик должен быть всегда закрыт. В случае резкого торможения или внезапного маневра пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или предметы, хранящиеся в нем.

ОПАСНОСТЬ

- Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральной консоли.
- Во время движения автомобиля крышка отсека в центральной консоли должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральной консоли может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

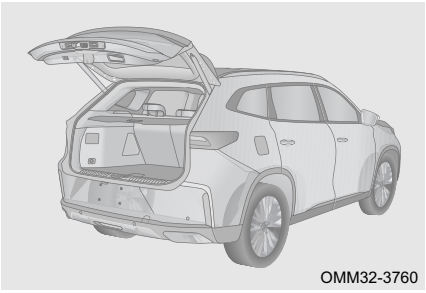
■ Карман в спинке сиденья


OMM32-3750

Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

Багажное отделение

■ Багажное отделение


OMM32-3760

Если заднее сиденье не занято, его можно сложить. Секционная спинка заднего сиденья позволяет увеличить полезный объем багажного отделения. Для получения дополнительной информации см. «2-7. Сиденья».

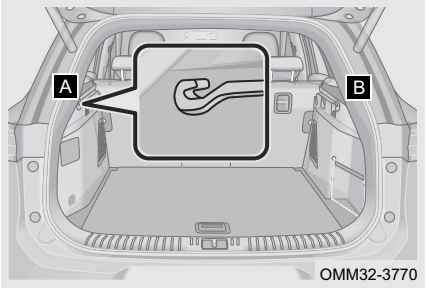
При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности.

- Груз следует распределять по багажному отделению равномерно.
- Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
- Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрытию двери багажного отделения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
- Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае, пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

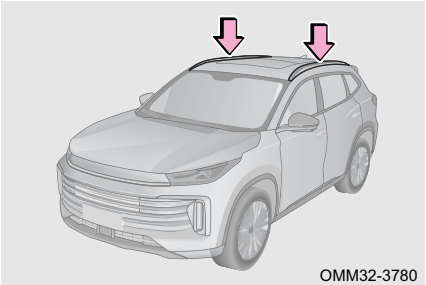
■ Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-3770

Чтобы закрыть шторку багажного отделения, заведите ее крепления в пазы A и B. Убедитесь, что шторка надежно зафиксирована в пазах.

Рейлинги на крыше


OMM32-3780

Рейлинги на крыше предназначены для перевозки грузов массой не более 30 кг. Превышение максимально допустимой нагрузки на крышу автомобиля может привести к повреждениям багажника, крыши и другим проблемам, которые не покрываются гарантией.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не перегружайте верхний багажник.
- Груз, перевозимый на верхнем багажнике, не должен выступать за габариты автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на верхнем багажнике.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать крышу. При необходимости проложите между грузом и крышей защитный материал.

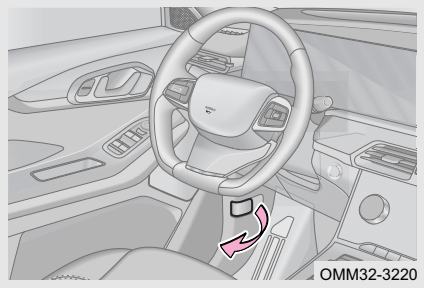
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Распределяйте груз равномерно. Неправильное распределение груза может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля или эффективность торможения, что, в свою очередь, может стать причиной травм, в том числе, и смертельных.
- Размещение груза на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля. В этом случае следует исключить движение с высокой скоростью, резкие разгоны или резкие маневры, которые могут привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля.

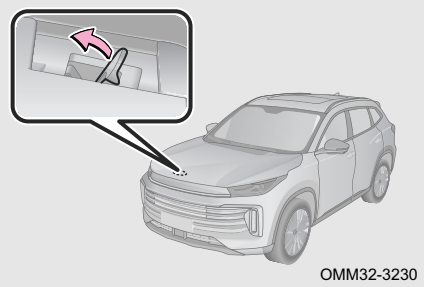
3-14. Капот и лючок заливной горловины топливного бака

Капот

Рукоятка отпирания капота находится в нижней части панели управления со стороны водителя.


OMM32-3220

1. Потяните за рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется.


OMM32-3230

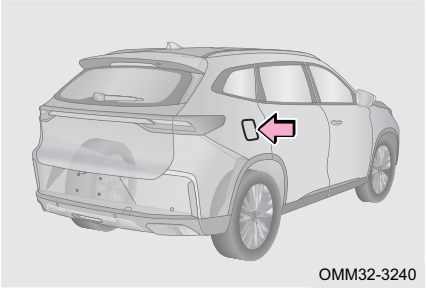
2. Просуньте руку под переднюю кромку капота левее от его центра и найдите рычаг предохранительной защелки. Отведите рычаг влево и, держа его в таком положении, откройте капот.
3. Закрывание капота Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.
4. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью.

⚠ ВНИМАНИЕ

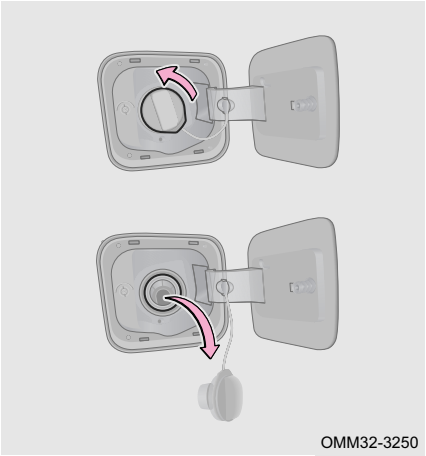
- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.
- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. Если вам показалось, что капот закрыт не полностью, следует остановить автомобиль в безопасном месте и надежно закрыть капот.
- При закрывании капота избегайте слишком сильного давления на него рукой, чтобы не деформировать его.

Лючок заливной горловины топливного бака

■ Открывание и закрывание лючка заливной горловины топливного бака


OMM32-3240

1. При выключенном режиме охраны противоугонной системы нажмите на лючок заливной горловины топливного бака. Лючок слегка приоткроется.


OMM32-3250

2. Отверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.
3. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.
4. Закройте лючок заливной горловины топливного бака.

ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо необходимо собрать и утилизировать.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.
- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- С усилием затяните крышку заливной горловины топливного бака и отпустите ее. Крышка немного повернется в обратную сторону.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на пробку и не тяните ее на себя.

⚠ОПАСНОСТЬ

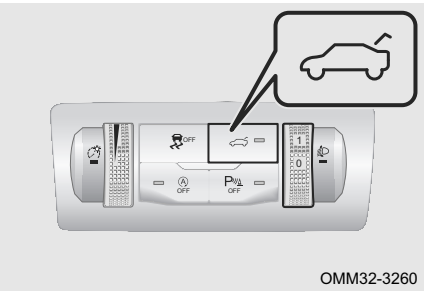
- Перед заправкой автомобиля топливом установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери.
- После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке курение запрещено. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в баке под высоким давлением в баке, могут нанести вам травму.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.

3-15. Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дверь багажного отделения с электроприводом

Для вашего удобства электропривод двери багажного отделения имеет следующие функции: регулировка высоты открывания двери багажного отделения; открывание и закрывание двери багажного отделения одним нажатием кнопки; открывание и закрывание двери багажного отделения вручную, функция защиты от защемления и т. д.

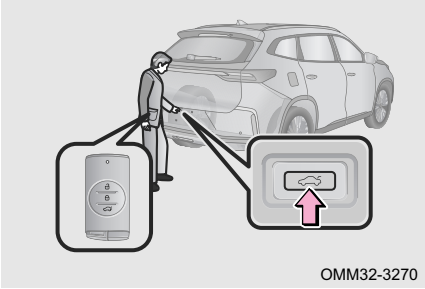
■ Открывание и закрывание двери багажного отделения с электроприводом



OMM32-3260

Кнопка открывания двери багажного отделения расположена на панели управления с левой стороны.

На полностью неподвижном автомобиле переведите выключатель пуска двигателя в положении OFF, ACC или ON. Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения приведет к тому, что мигнут фонари аварийной световой сигнализации и дверь багажного отделения откроется/закроется.


OMM32-3270

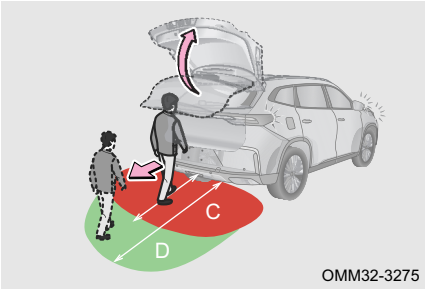
На полностью неподвижном автомобиле переведите выключатель пуска двигателя в положении OFF, ACC или ON.

- Открывание и закрывание двери багажного отделения вручную

1. При дверях, отпертых с помощью центрального замка, нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.
2. Для выполнения данной операции двери должны быть заперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля с пультом дистанционного управления и нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.

- Открывание и закрывание нажатием кнопки на пульте дистанционного управления Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF/ACC. Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления приведет к тому, что мигнут фонари аварийной световой сигнализации и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.
- Остановить движение двери багажного отделения также можно нажатием кнопки электропривода двери багажного отделения или коротким нажатием кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления.

■ Пульт дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



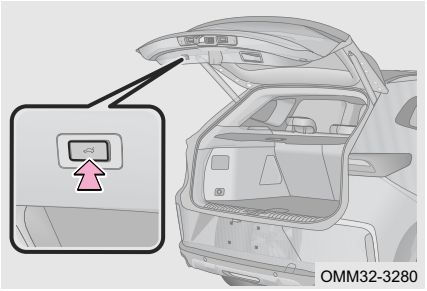
OMM32-3275

Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF либо двигатель должен быть запущен дистанционно, а также все двери должны быть закрыты. При приближении водителя с пультом дистанционного управления к задней части автомобиля система автоматически проверяет, зарегистрирован ли в ней пульт. После того как водитель проведет в непосредственной близости от двери багажного отделения 2 секунды, мигнут фонари аварийной световой сигнализации. После нескольких вспышек фонарей аварийной световой сигнализации дверь багажного отделения с электроприводом откроется автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Доступна только функция автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом. Функция автоматического закрывания недоступна. При открывании и закрывании двери багажного отделения с электроприводом звучит звуковой сигнал.
- Настроить функцию автоматического открывания двери багажного отделения можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».
- При пользовании функцией автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом будьте осторожны. Если вы находитесь в зоне C (в пределах 0,7 м от двери багажного отделения), покиньте ее в течение 2 секунд или, если вы находитесь в зоне D (в пределах 1,3 м от двери багажного отделения), покиньте ее незамедлительно после включения фонарей аварийной световой сигнализации или нажмите кнопку открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления, чтобы остановить автоматическое открывание двери. Для получения дополнительной информации см. раздел, посвященный функции автоматического открывания двери багажного отделения, в «3-1. Пульт дистанционного управления».

■ Пользование кнопкой электропривода двери багажного отделения


OMM32-3280

Кнопка электропривода двери багажного отделения " " расположена на внутренней стороне двери багажного отделения с левой стороны.

- С помощью этой кнопки можно задать высоту открывания двери багажного отделения.
- Также данная кнопка позволяет закрыть дверь багажного отделения или остановить ее во время закрывания.
- Если при запертых передних и задних дверях и противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, открыть и снова закрыть дверь багажного отделения, передние и задние двери останутся запертыми, а противоугонная система останется в режиме охраны.

Описание соответствующей процедуры приведено ниже.

1. При дверях, отпертых с помощью центрального замка, нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.
2. Нажмите и держите нажатой кнопку " " электропривода двери багажного отделения, пока не мигнут фонари аварийной световой сигнализации и не раздастся звуковой сигнал. Это будет означать, что высота открывания двери багажного отделения задана.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Вы не сможете задать слишком маленькую высоту открывания двери багажного отделения.
- Задать высоту открывания двери багажного отделения также можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».

■ Функция защиты от защемления дверью багажного отделения

Если при открывании/закрывании дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в ребенка или в багаж), функция защиты от защемления изменит направление движения двери на противоположное вплоть до ее полного закрывания/открывания. Это позволяет избежать нанесения травмы ребенку и повреждения автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время работы электропривода двери багажного отделения не тяните стойку двери в сторону, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Когда дверь багажного отделения поднята на максимальную высоту, не пытайтесь вручную поднять ее еще выше, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь, что на траектории ее движения нет стен и других посторонних предметов. В противном случае, вы можете повредить дверь.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- При закрывании двери багажного отделения вручную не прикладывайте к двери чрезмерных усилий. В противном случае, вы можете повредить электродвигатель и детали привода.
- Если автомобиль припаркован на уклоне, привод двери багажного отделения может не сработать. Это нормальное явление. Откройте или закройте дверь багажного отделения вручную.
- Перед тем как закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что она не может никого защемить. Если что-то помешало закрыванию двери багажного отделения, повторите попытку закрыть ее.
- Во время мойки автомобиля проследите, чтобы пульт дистанционного управления не находится в зоне действия двери багажного отделения с электроприводом. В противном случае, дверь багажного отделения может внезапно открыться.
- Запрещается крепить или устанавливать или вешать на стойки двери багажного отделения какие-либо посторонние предметы. Запрещается устанавливать на дверь багажного отделения тяжелые аксессуары. Несоблюдение этого требования может привести к тому, что стойки не смогут поднять дверь багажного отделения.
- Также это может произойти при низкой температуре окружающего воздуха. В таком случае необходимо открыть дверь багажного отделения рукой. Если дверь багажного отделения примерзла или покрыта толстым слоем снега, не пытайтесь принудительно открыть ее. Заведите двигатель и включите отопитель. Дождитесь, пока воздух в салоне автомобиля прогреется, и только после этого открывайте дверь багажного отделения. Даже в экстренной ситуации не следует пытаться открыть примерзшую дверь багажного отделения — сначала нужно дождаться, пока лед растает.
- Если электропривод двери багажного отделения не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- Хотя автомобиль имеет функцию защиты от защемления дверью багажного отделения, не следует злоупотреблять данной функцией. Это может стать причиной травм.
- Во избежание несчастного случая будьте осторожны при открывании двери багажного отделения с электроприводом. Убедитесь, что на траектории движения двери багажного отделения никого нет. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм.

■ Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя и привода двери багажного отделения от перегрева в результате ее частых открываний и закрываний, а также в случае срабатывания защиты от защемления данная функция может отключить электропривод. В таком случае закройте дверь багажного отделения вручную. Через некоторое время работоспособность электропривода двери багажного отделения восстановится.

4-1. Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя 150

4-2. Пуск двигателя

Действия перед пуском двигателя 151

Пуск двигателя 152

Выключение двигателя 153

Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 153

4-3. Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 154

Подрулевые переключатели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 159

Режимы вождения 160

4-4. Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 162

4-5. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 163

Выключатель системы автоматического удержания автомобиля 166

Тормозная система 167

Вакуумный усилитель тормозной системы..... 168

Работа тормозной системы 169

4-6. Подушки безопасности

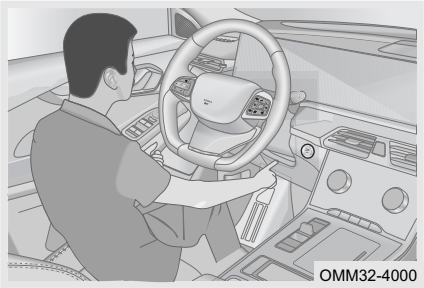
Подушки безопасности 170

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности 172

4-1. Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя расположен в заметном месте на панели управления. С его помощью можно переключать режимы электропитания автомобиля, запускать и выключать двигатель.


OMM32-4000

Для того чтобы вы могли переключить положение выключателя пуска двигателя и запустить двигатель, селектор должен находиться в положении P (стоянка) или N (нейтраль), а пульт дистанционного управления должен находиться у вас или в автомобиле.

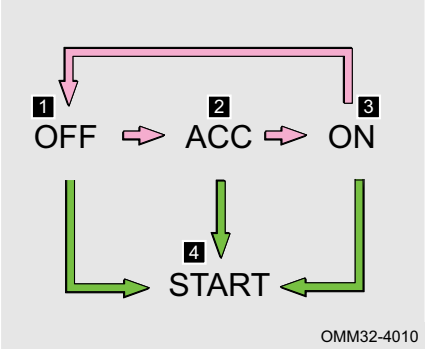
1. Чтобы отключить питание автомобиля и запустить процедуру проверки, дважды нажмите выключатель пуска двигателя, не нажимая педаль тормоза.
2. Держа педаль тормоза нажатой, нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы запустить двигатель.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для управления выключателем пуска двигателя достаточно одного короткого и уверенного нажатия.
- При неправильном нажатии выключателя пуска двигателя, двигатель может не запуститься или выключатель может не сработать.

■ Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя имеет четыре положения: OFF/ACC/ON/START. При каждом нажатии выключателя его положение переключается циклически в указанной ниже последовательности.



1 Положение OFF:потребители электроэнергии выключены.

2 Положение ACC: доступны некоторые потребители электроэнергии.

3 Положение ON: доступны все потребители электроэнергии.

4 Положение START: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF/ACC/ON, и рычаге селектора, находящемся в положении P (стоянка) или N (нейтраль) (автомобиль с автоматической коробкой передач), нажмите педаль тормоза, и выключатель пуска двигателя перейдет в положение START. Нажмите его для пуска двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте на длительное время выключатель пуска двигателя в положении ACC или ON при неработающем двигателе, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи.
- Если при выключателе пуска двигателя, переведенном в положение ACC или ON, или при работающем двигателе открыть дверь и вынести пульт дистанционного управления из автомобиля, раздастся звуковой сигнал и на приборной панели появится сообщение «Key Not in Vehicle» (Ключ не находится в автомобиле). Не выносите пульт дистанционного управления из автомобиля при работающем двигателе, иначе двигатель выключится. После этого вы не сможете запустить двигатель, потому что пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.

■ Функция автоматического отключения питания

Если при неработающем двигателе и селекторе, находящемся в положении P (-стоянка), оставить выключатель пуска двигателя в положении ACC дольше, чем на час, он автоматически переключится в положение OFF.

4-2. Пуск двигателя

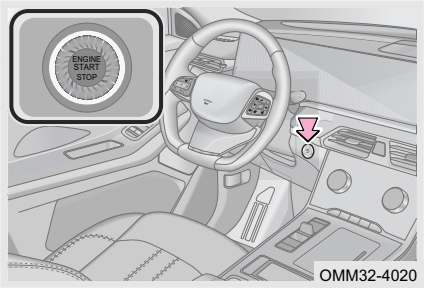
Действия перед пуском двигателя

1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.
5. Пристегните ремни безопасности.
6. Убедитесь в том, что автомобиль надежно удерживается на месте стояночным тормозом.
7. Убедитесь, что селектор находится в положении P (стоянка).

8. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и убедитесь, что на приборной панели горят только те сигнализаторы и индикаторы, которые должны гореть. Если это не так, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Пуск двигателя

Для того чтобы вы могли переключить положение выключателя пуска двигателя и запустить двигатель, пульт дистанционного управления должен находиться у вас или в автомобиле.



1. Убедитесь, что селектор находится в положении P (стоянка).
2. Нажмите педаль тормоза. Нажмите выключатель пуска двигателя для пуска двигателя.

■ После пуска двигателя

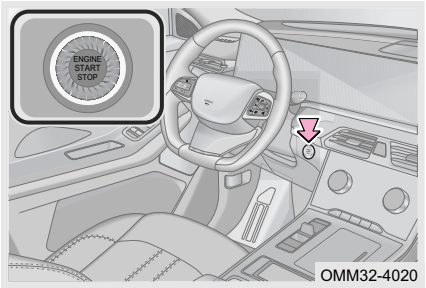
Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. После пуска двигатель будет работать на повышенных оборотах, пока не прогреется. Это нормальное явление. По мере прогрева двигателя его обороты автоматически снижаются до нормального значения. Если этого не происходит, необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут нанести серьезный урон здоровью. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности.

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если автомобиль с работающим двигателем находится на открытом пространстве или в помещении с хорошей вентиляцией, следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Выключение двигателя



OMM32-4020

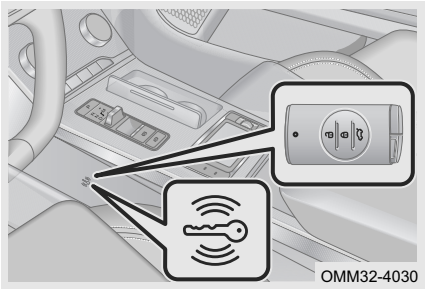
1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор в положение P (стоянка).
3. Нажмите выключатель пуска двигателя.
4. Убедитесь, что двигатель остановился.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте педаль акселератора до полной остановки двигателя.
- После длительного движения с высокой скоростью температура двигателя может быть высокой. Поэтому не выключайте двигатель сразу после остановки автомобиля. Дайте двигателю несколько минут поработать на холостом ходу, затем, когда температура двигателя снизится, выключите его. В противном случае, вы можете повредить двигатель.

Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

■ Пуск двигателя в экстренных обстоятельствах


OMM32-4030

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления функция пуска двигателя может работать неустойчиво. В таком случае для пуска двигателя необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.

1. Положите пульт дистанционного управления лицевой стороной вверх на дно консоли, как показано на рисунке.
2. Установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON или нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы запустить двигатель.

⚠ВНИМАНИЕ

При повседневной эксплуатации автомобиля не кладите пульт дистанционного управления в консоль, поскольку в зависимости от уровня заряда элемента питания пульта дистанционного управления это может вызвать появление на дисплее сообщений «Smart Key Not Detected» (пульт дистанционного управления не обнаружен), «Verify Successfully, Start Ready» (операция прошла успешно, двигатель готов к пуску) и ввести водителя в заблуждение.

■ Выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

Если во время движения исправного автомобиля экстренные обстоятельства потребуют выключения двигателя, выполните следующую процедуру.

- В течение 3 секунд выполните подряд 3 коротких нажатия выключателя пуска двигателя.
- Нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым более 2 секунд.

⚠ВНИМАНИЕ

Не пользуйтесь этой функцией без крайней необходимости. Выключение двигателя на ходу автомобиля приведет к снижению эффективности тормозной системы и усилителя рулевого управления. Соблюдайте требования безопасности.

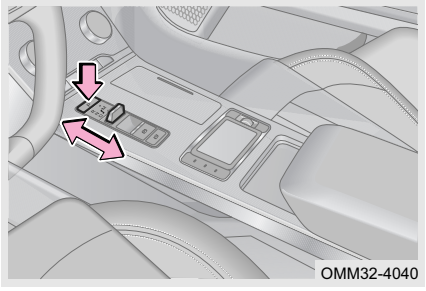
⚠ОПАСНОСТЬ

- Перед отсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить выключатель пуска двигателя в положение OFF и выждать 15 минут. В противном случае, возможна запись кода неисправности двигателя и потеря информации о том, какая передача включена коробке в данный момент, что приведет к невозможности пуска двигателя.
- В таком случае для продолжения нормальной эксплуатации автомобиля необходимо выполнить процедуру обучения (для получения дополнительной информации см. «Автоматическая коробка передач»). Если загорелся сигнализатор неисправности двигателя, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

4-3. Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач

Вам автомобиль оборудован автоматической коробкой передач с электронным управлением, имеющей имеющей режимы ручного и автоматического переключения.


OMM32-4040

Управление автоматической коробкой передач описано ниже.

1. При работающем двигателе полностью выжмите педаль тормоза, чтобы вывести селектор из положения P (стоянка).
2. Выключите стояночный тормоз (- вручную или с помощью электропривода) и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы автомобиль медленно начал движение (процедура выключения стояночного тормоза описана в разделе «4-5. Тормозная система»).

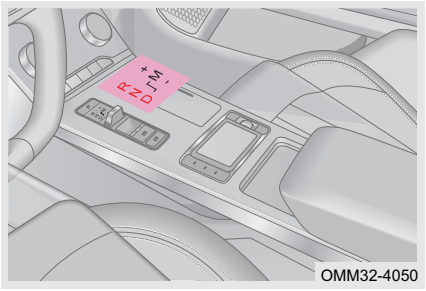
ПРОЧИТАЙТЕ

На неподвижном автомобиле и при селекторе, не находящемся в положении P (-стоянка), нажмите кнопку P (стоянка), чтобы переключить селектор в это положение напрямую из положения R/N/D.

ВНИМАНИЕ

Если загорелся сигнализатор неисправности коробки передач, остановите автомобиль в безопасном месте, установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

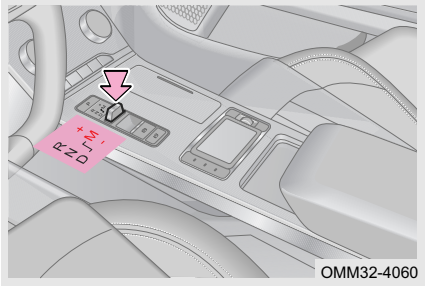
■ Режим автоматического переключения:



OMM32-4050

В режиме автоматического переключения после того, как водитель установил селектор в положение D (движение), переключение передач происходит автоматически, без участия водителя, в зависимости от скорости движения автомобиля.

■ Режим ручного переключения



OMM32-4060

- В ручном режиме переключение 7 передач переднего хода осуществляется водителем вручную. Водитель также может переключать режимы M (+, -) и D.
- Переведите селектор из положения D (движение) в положение M (+, -). В этом положении для переключения на смежную повышенную передачу отклоните селектор вперед, а для переключения на смежную пониженную передачу — назад. Нажмите селектор еще раз, чтобы выйти из режима ручного переключения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Режимы автоматического и ручного переключения можно выбирать во время движения автомобиля. Текущее положение селектора отображается на многофункциональном дисплее на приборной панели.

⚠ ВНИМАНИЕ
Переключение на смежную повышенную или пониженную передачу возможно только при определенной частоте вращения коленчатого вала двигателя и определенной скорости автомобиля. Например, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя переключение на пониженную передачу невозможно.

В приведенной ниже таблице перечислены и описаны режимы автоматической коробки передач. Это поможет вам правильно использовать данные режимы в разных условиях эксплуатации автомобиля.

Положения рычага селектора		Назначение
P (стоянка)		Это положение используется во время стоянки автомобиля. При этом его ведущие колеса блокируются механически. В этом положении можно запустить двигатель.
R (задний ход)		Это положение используется для движения задним ходом. В этом положении включаются фонари заднего хода и система помощи при парковке.
N (нейтраль)		Это положение нейтрали. Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля при работающем двигателе.
D (движение)		Это положение предназначено для движения вперед. В нем переключение передач происходит автоматически с учетом скорости и загрузки автомобиля.
Положение M (-ручное переключение)	+	Однократно отклоните селектор вперед или нажмите подрулевой переключатель с символом «+» для переключения на смежную повышенную передачу.
	-	Однократно отклоните селектор назад или нажмите подрулевой переключатель с символом «–» для переключения на смежную пониженную передачу.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается пользоваться положением P (стоянка) вместо стояночного тормоза.
- Запрещается переводить селектор в положение P (стоянка) до полной остановки автомобиля. Результатом несоблюдения этого требования может стать характерный звук и выход коробки передач из строя.
- Запрещается выводить селектор из положения D (движение), когда автомобиль движется вперед. В противном случае, возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Запрещается выводить селектор из положения R (задний ход), когда автомобиль движется задним ходом. В противном случае, возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Запрещается двигаться накатом с селектором, находящимся в положении N (нейтраль), и выключенным двигателем, поскольку это может вывести коробку передач из строя.
- В ручном режиме переключение на повышенную или пониженную передачи должно осуществляться водителем с учетом частоты вращения коленчатого вала двигателя и скорости автомобиля. Если необходимые условия не соблюдены, коробка не позволит переключить передачу.
- Если в режиме ручного переключения частота вращения коленчатого вала двигателя достигнет максимальной допустимой величины, переключение на повышенную передачу произойдет автоматически. И наоборот, при очень низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя автоматически произойдет переключение на пониженную передачу. При замедлении автомобиля переключение на пониженные передачи также происходит автоматически.
- Если селектор находится в положении P/R/N, попытка нажать на него приведет к выводу на приборную панель сообщения «Current gear position cannot shift to M position» (Текущее положение селектора не позволяет включить режим M). Перейти в режим ручного переключения можно лишь в том случае, если селектор находится в положении D (движение).
- В случае разряда аккумуляторной батареи возможна ситуация, когда вы не сможете вывести селектор из положения P (стоянка), даже выжав педаль тормоза. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- После достижения автомобилем определенной скорости селектор уже нельзя будет переключать между положениями D (движение) и R (задний ход). Это сделано для вашей безопасности. Пользуйтесь этой функцией.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если рычаг селектора находится в положении N (нейтраль), нужно либо включить стояночный тормоз, либо нажать педаль тормоза. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается буксировка автомобиля на большое расстояние или с высокой скоростью. Для получения дополнительной информации см. «6-6. Буксировка автомобиля».

■ Процедура обучения автоматической коробки передач

Если аккумуляторную батарею отсоединить сразу после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF, то после ее подсоединения информация о том, какая передача включена коробке в данный момент, будет недоступна. В таком случае для продолжения нормальной эксплуатации автомобиля необходимо выполнить процедуру обучения коробки передач.

Как выполнить процедуру обучения автоматической коробки передач

1. Подсоедините аккумуляторную батарею и установите выключатель пуска двигателя в положение ON.
2. Выжмите педаль тормоза и держите ее в таком положении 30 секунд или больше, пока на приборной панели не загорится индикатор P (стоянка). Это будет свидетельствовать о завершении процедуры обучения коробки передач.
3. Если индикатор P не загорелся, отсоедините провод от «минусового» полюсного вывода аккумуляторной батареи и повторяйте действия, описанные выше в пунктах 1 и 2, пока на приборной панели не загорится индикатор P.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если после многократного выполнения описанной выше операции работоспособность коробки передач не восстановилась, проверьте, соблюдены ли следующие условия, необходимые для процедуры обучения:

- Напряжение аккумуляторной батареи превышает 10 В.
- Педаль тормоза исправна и работает нормально.
- Датчики частоты вращения всех четырех колес исправны и работают нормально.
- Электропитание коробки передач исправно, электропроводка и электрические разъемы коробки передач, датчиков и исполнительного механизма исправны.

Если причина не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Автоматическое переключение коробки передач в положение P (стоянка) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

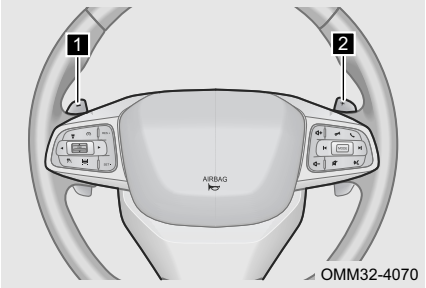
- Если скорость автомобиля превышает 15 км/ч и селектор находится в положении D/R, то при остановке автомобиля нажатием педали тормоза и открывании двери водителя селектор коробки передач автоматически переключится из положения D (движение) или R (задний ход) в положение P (стоянка).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Непосредственно после пуска двигателя функция автоматического перевода селектора в положение P (стоянка) недоступна.
- Функция автоматического перевода селектора в положение P (стоянка) также недоступна, если селектор уже был переведен в положение P (стоянка) из положения D (движение) или R (задний ход), и скорость автомобиля ниже 15 км/ч. Когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч, функция автоматического перевода селектора в положение P (стоянка) станет доступна автоматически.

Подрулевые переключатели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Подрулевые переключатели позволяют быстро переключать передачи. Для пользования ими водитель должен держать обе руки на рулевом колесе.



Режим ручного переключения

Перейти в режим ручного переключения можно лишь в том случае, если селектор находится в положении D (движение).

1 Переключение на пониженную передачу

При каждом нажатии левого подрулевого переключателя происходит переключение на смежную пониженную передачу.

2 Переключение на повышенную передачу

При каждом нажатии правого подрулевого переключателя происходит переключение на смежную повышенную передачу.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При освобождении застрявшего автомобиля, а также при движении по глубоким лужам рекомендуется включить вручную пониженную передачу, поскольку это увеличивает тяговое усилие на ведущих колесах и предотвращает попадание воды в выпускную трубу.
- Передача, выбранная водителем вручную, фиксируется коробкой передач при условии, что частота вращения коленчатого вала двигателя находится в допустимом диапазоне. При движении по затяжному спуску рекомендуется вручную включить пониженную передачу, поскольку это позволяет более эффективно контролировать скорость автомобиля и снижает нагрузку на тормозные механизмы.

■ Временный режим ручного переключения передач

При рычаге селектора, находящемся в положении D (движение), один раз нажмите подрулевой переключатель, и коробка передач перейдет во временный режим ручного переключения.

1 Переключение на пониженную передачу

Во временном режиме ручного переключения передач при каждом нажатии левого подрулевого переключателя происходит переключение на смежную пониженную передачу.

2 Переключение на повышенную передачу

Во временном режиме ручного переключения передач при каждом нажатии правого подрулевого переключателя происходит переключение на смежную повышенную передачу.

Существует три способа выхода из временного режима ручного переключения передач.

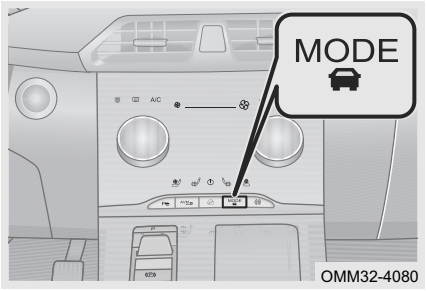
- Если в течение определенного времени (15 секунд) после нажатия подрулевого переключателя больше переключение передач не производилось, а селектор находится в положении D, коробка передач вернется в режим автоматического переключения.
- Для выхода из временного режима ручного переключения передач одновременно нажмите оба подрулевых переключателя («+» и «-»).
- Также для выхода из временного режима ручного переключения передач достаточно отклонить селектор автоматической коробки передач вперед или назад.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Во временном режиме ручного переключения передач коробка сама определяет, можно ли выполнить то или иное переключение. Переключение на смежную повышенную или пониженную передачу возможно только при определенной частоте вращения коленчатого вала двигателя и определенной скорости автомобиля.
- Если нажатие подрулевого переключателя осуществляется в режиме автоматического переключения передач, включается временный режим ручного переключения передач.

Режимы вождения

■ Режимы вождения



OMM32-4080

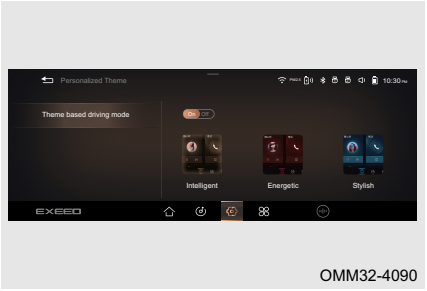
По умолчанию после пуска двигателя включен режим NORMAL. Далее при нажатии переключателя режимы вождения переключаются циклически. Вы можете выбрать режим NORMAL, SPORT или ECO, исходя из текущих условий эксплуатации автомобиля.

- В режиме NORMAL обеспечивается баланс тягово-динамических характеристик автомобиля и его топливной экономичности.
- В режиме SPORT достигается наилучшая управляемость, чуткость реакции и максимальные эксплуатационные характеристики автомобиля.
- В режиме ECO система ограничивает частоту вращения коленчатого вала и изменяет программу переключения передач для повышения топливной экономичности автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

Выбранный водителем режим вождения запоминается. При следующем запуске двигателя этот режим вождения будет выбран по умолчанию. Данная функция является дополнительной. На вашем автомобиле она может отсутствовать.

■ Включение и выключение функции изменения темы оформления в зависимости от выбранного режима вождения.



OMM32-4090

Функцию изменения темы оформления в зависимости от выбранного режима вождения можно включить или выключить с помощью головного устройства аудиосистемы.

Когда данная функция включена, тема оформления приборной панели изменяется при каждом нажатии переключателя режимов вождения.

■ Аварийный режим работы

В случае неисправности коробка передач автоматически переходит в аварийный режим. В этом режиме возможности коробки передач ограничены, и автомобиль может передвигаться только с низкой скоростью.

⚠ВНИМАНИЕ

Запрещается ездить на большие расстояния в аварийном режиме работы коробки передач. В противном случае, коробка передач может выйти из строя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) в постоянном режиме распределяет крутящий момент между всеми четырьмя колесами.

Интеллектуальная система полного привода (AWD) упрощает эксплуатацию автомобиля по скользкой дороге (покрытой снегом, льдом или грязью). Система автоматически распределяет крутящий момент между передней и задней осями. Это дает ряд преимуществ — например, улучшает сцепление буксующих колес с дорогой и повышает устойчивость автомобиля при разгоне.

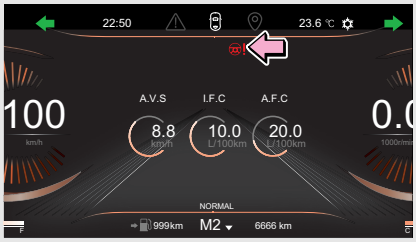
⚠ВНИМАНИЕ

- В случае неисправности интеллектуальной системы полного привода на дисплее приборной панели появляется предупреждение
- «All Wheel Drive System Temporarily Fails» (Временная неисправность системы полного привода». Когда все условия для работы интеллектуальной системы полного привода будут снова соблюдены, работоспособность системы восстановится автоматически.

4-4. Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) самостоятельно регулирует реактивное усилие с учетом скорости автомобиля, крутящего момента на рулевом колесе и угла его поворота. Электрический усилитель рулевого управления функционирует только при работающем двигателе. Это необходимо учитывать при буксировке автомобиля. Для получения дополнительной информации см. «6-6. Буксировка автомобиля».



OMM32-4095

- После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи или пуска двигателя на приборной панели может начать мигать желтый сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления "". Это свидетельствует о том, что идет инициализация усилителя. Поверните рулевое колесо влево или вправо, чтобы сбросить показания датчика угла поворота рулевого колеса. После этого желтый сигнализатор "" погаснет.
- В случае неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS) загорается красный сигнализатор "".

⚠ВНИМАНИЕ

- Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вызвать выход из строя механизма электрического усилителя рулевого управления.
- При неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо, чтобы исключить перегрев компонентов усилителя. В случае перегрева компонентов усилителя рулевое колесо становится «тяжелым», что является нормальным явлением. Перестаньте поворачивать рулевое колесо, установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/OFF и дайте компонентам усилителя остыть.

⚠ОПАСНОСТЬ

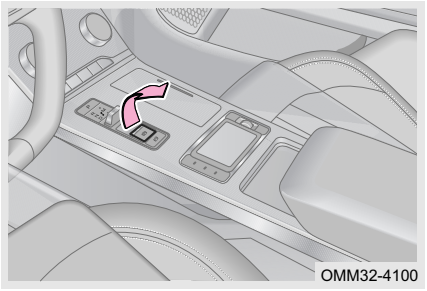
В случае отказа электрического усилителя рулевого управления (EPS) система рулевого управления сохраняет работоспособность, однако управлять автомобилем следует с осторожностью. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

4-5. Тормозная система

На передних и задних колесах автомобиля стоят дисковые тормозные механизмы. Электрический стояночный тормоз имеет привод на задние колеса.

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.


OMM32-4100

Включение стояночного тормоза вручную

- На неподвижном автомобиле при работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Загорятся красный сигнализатор стояночного тормоза " Ⓟ " на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза, указывая на то, что стояночный тормоз включен.

Выключение стояночного тормоза вручную

- При работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Красный сигнализатор стояночного тормоза "Ⓟ" на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза погаснут, указывая на то, что стояночный тормоз выключен.

Автоматическое выключение и включение стояночного тормоза

- При селекторе, находящемся в положении D (движение) или R (задний ход), нажмите педаль акселератора, и стояночный тормоз с электроприводом выключится автоматически. При этом красный сигнализатор стояночного тормоза "Ⓟ" погаснет.
- Если автомобиль стоит на уклоне с селектором, находящимся в положении D (-движение) или R (задний ход), то для выключения стояночного тормоза с электроприводом необходимо нажать педаль акселератора немного сильнее.
- Пристегните ремень безопасности водителя и закройте левую переднюю дверь. При переводе селектора из положения P (стоянка) в положение D (движение) или R (задний ход) стояночный тормоз с электроприводом выключается автоматически, и красный сигнализатор стояночного тормоза " Ⓟ " гаснет. При переводе селектора в положение P (стоянка) из другого положения стояночный тормоз с электроприводом включается автоматически, и загорается красный сигнализатор стояночного тормоза "Ⓟ".

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед буксировкой автомобиля необходимо выключить стояночный тормоз. Для получения дополнительной информации см. «6-6. Буксировка автомобиля».
- После установки выключателя пуска двигателя в положение OFF стояночный тормоз с электроприводом включается автоматически.

ВНИМАНИЕ

- Перед автоматическим выключением стояночного тормоза с электроприводом необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя и закрыть левую переднюю дверь. Если эти условия для автоматического выключения стояночного тормоза не будут соблюдены, стояночный тормоз не выключится.
- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом вы можете услышать шипение, раздающееся в задней части автомобиля. Данный звук вызван работой стояночного тормоза. Это нормальное явление.
- Если во время включения или выключения стояночного тормоза педаль тормоза нажата, она может немного подняться вверх или опуститься вниз. В таком случае просто продолжайте держать педаль тормоза нажатой.
- Когда аккумуляторная батарея разряжена, стояночный тормоз с электроприводом не может быть выключен. Запустите двигатель с помощью пусковых проводов Для получения дополнительной информации см. «6-7. Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи".
- Если вскоре после остановки автомобиля и включения стояночного тормоза автомобиль покатится вперед или назад, система автоматически увеличит давление в тормозных механизмах, чтобы удержать автомобиль на месте. Увеличение давления в тормозных механизмах сопровождается характерным звуком. Это нормальное явление.
- Если после пуска двигателя или установки выключателя пуска двигателя в положение ON вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза, нажмите педаль акселератора и выключатель стояночного тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз. Делать это следует лишь в том случае, если вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение селектора, прежде чем нажимать педаль акселератора.
- Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или покидании автомобиля после включения стояночного тормоза с электроприводом красный сигнализатор стояночного тормоза "Ⓟ" and indicator on electric parking brake button come on for a certain time and then turn off. Дождитесь включения красного сигнализатора стояночного тормоза "Ⓟ" на приборной панели и индикатора в клавише выключателя стояночного тормоза, чтобы убедиться, что стояночный тормоз с электроприводом включился.

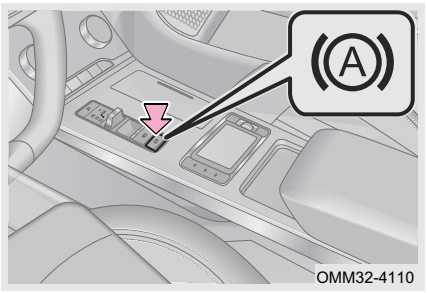
■ Экстренное торможение:

В случае отказа рабочей тормозной системы потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом и держите его в таком положении. Начнется экстренное торможение с использованием стояночного тормоза. Во время экстренного торможения красный сигнализатор стояночного тормоза " (P) " на приборной панели мигает и раздается звуковой сигнал. Для выключения экстренного торможения отпустите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях пользуйтесь этой функцией с осторожностью. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры случайно не потянули за выключатель стояночного тормоза. В противном случае, это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Во время экстренного торможения раздается жужжащий звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении стояночный тормоз с электроприводом развивает постоянное тормозное усилие, величина которого может не соответствовать той, на которую рассчитывает водитель. Соответственно, тормозной путь тоже может отличаться от ожидаемого.
- Экстренное торможение следует использовать в случае отказа рабочей тормозной системы или при невозможности нажатия педали тормоза. Система динамической стабилизации (ESC) и тормозные механизмы не способны изменить физические пределы сцепления шин с дорогой. Поэтому экстренное торможение на извилистой дороге, опасном участке дороги, дороге с интенсивным движением или в экстремальных погодных условиях может привести к заносу, уводу автомобиля в сторону или его опрокидыванию. Будьте осторожны! Экстренное торможение в таких условиях может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Выключатель системы автоматического удержания автомобиля



На неподвижно стоящем автомобиле данная система предотвращает его откатывание, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Условия активации системы автоматического удержания автомобиля:

- Работает двигатель, левая передняя дверь закрыта полностью и ремень безопасности водителя пристегнут.

Включение системы автоматического удержания автомобиля

- Если соблюдены условия, при которых работает система автоматического удержания автомобиля, для ее включения нажмите соответствующий выключатель, расположенный на передней консоли. При этом загорится индикатор "Ⓐ" , встроенный в клавишу выключателя, и система автоматического удержания автомобиля включится.

Активация системы автоматического удержания автомобиля

- При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система автоматического удержания автомобиля активируется, и загорится зеленый индикатор "Ⓐ" на приборной панели.
- На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза при включенной системе автоматического удержания автомобиля. Если условия активации системы автоматического удержания автомобиля соблюдены, произойдет автоматическая активация этой системы и загорится зеленый индикатор " Ⓐ " на приборной панели.

Выключение системы автоматического удержания автомобиля

- При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите и держите нажатым соответствующий выключатель. При этом индикатор в клавише выключателя погаснет, и система автоматического удержания автомобиля выключится.
- При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите и держите педаль тормоза. Для выключения системы нажмите и держите нажатым соответствующий выключатель. Зеленый индикатор "Ⓐ" и индикатор в клавише выключателя погаснут. Система автоматического удержания автомобиля выключится, и останется включен стояночный тормоз с электроприводом (для выключения системы автоматического удержания автомобиля нажимать педаль тормоз не нужно, достаточно нажать соответствующий выключатель).

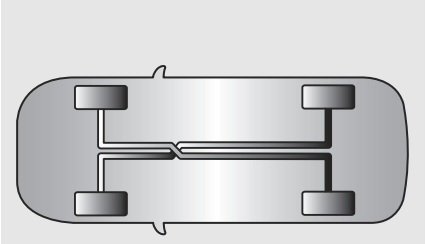
Выключение системы автоматического удержания автомобиля

- При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите педаль акселератора, и данная система выключится автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Выключайте систему автоматического удержания автомобиля перед постановкой автомобиля в ограниченное пространство (парковочное место или автомойку).
- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.
- Система автоматического удержания автомобиля не является заменой стояночному тормозу с электроприводом. Перед длительной остановкой автомобиля убедитесь, что включен стояночный тормоз с электроприводом и селектор переведен в положение P (стоянка).
- Если при работающем двигателе отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть левую переднюю дверь, вы не сможете включить систему автоматического удержания автомобиля.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, отстегните ремень безопасности водителя или откройте левую переднюю дверь, чтобы выключить данную систему и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом
- Если при включенной системе автоматического удержания автомобиля он будет остановлен педалью тормоза, система автоматического удержания автомобиля включит стояночный тормоз автоматически. При этом в коробке передач будет по-прежнему включен режим D (движение) или R (задний ход). Если остановка продлится недолго, переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль), а если долго — в положение P (стоянка).
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему. Чтобы снова включить систему автоматического удержания автомобиля, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности водителя.

Тормозная система



OMM32-4120

Тормозная система автомобиля двухконтурная с X-образным разделением контуров. Это гидравлическая система, состоящая из двух независимых подсистем (-контуров). В случае отказа одного из контуров торможение автомобиля обеспечит второй контур. Но при этом водителю придется нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, и тормозной путь автомобиля увеличится. Кроме того, автомобиль может отклониться от полосы движения. Кроме того, загорится сигнализатор неисправности тормозной системы.

⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатировать автомобиль с только одним рабочим контуром тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Сигнализатор неисправности тормозной системы



OMM32-4130

- При переводе выключателя пуска двигателя в положение ON сигнализатор загорается на 3 секунды и затем гаснет.
- В случае неисправности системы сигнализатор горит постоянным светом. Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся и не гаснет, необходимо проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN, следует долить тормозной жидкости в бачок. Если причина неисправности не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Вакуумный усилитель тормозной системы

Усилитель тормозной системы управляется разрежением, возникающим в системе впуска двигателя, и может использоваться только при работающем двигателе. Поэтому запрещается двигаться на автомобиле накатом с выключенным двигателем.

⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается двигаться на автомобиле под уклон накатом с выключенным двигателем. Для повышения эффективности торможения снизьте скорость перед началом движения под уклон.

- Если усилитель тормозной системы не работает (например, при буксировке неисправного автомобиля или в результате собственной неисправности), необходимо компенсировать отсутствие усиления увеличением силы нажатия педали тормоза.
- После долгой парковки (например, если автомобиль был оставлен без движения на ночь) или сразу после пуска непрогретого двигателя разряжение в вакуумном усилителе тормозной системы может быть недостаточным, в результате чего нажатие педали тормоза потребует от водителя дополнительного усилия. Прогревайте двигатель перед началом движения (если это позволяют природоохранные нормы). Чем ниже температура окружающего воздуха, тем больше времени требуется для прогрева двигателя.

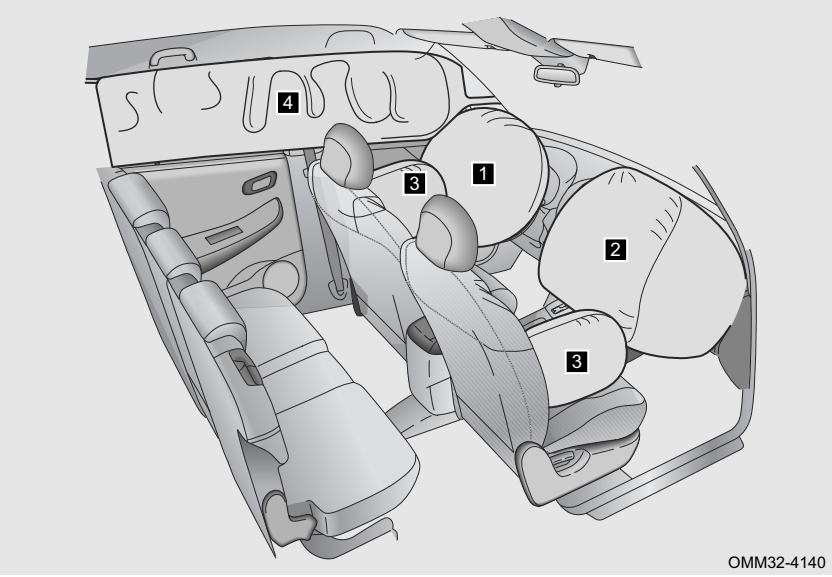
Работа тормозной системы

- Периодически слышимый шум работы тормозной системы не является свидетельством ее неисправности. Но появление металлического скрежета или продолжительного визга свидетельствует о сильном износе тормозных колодок, которые следует заменить. Для их замены при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Если при торможении возникает постоянное дрожание или вибрация, передающаяся на рулевое колесо, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- После установки новых тормозных колодок требуется некоторое время для их приработки. При этом на протяжении 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза.
- Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. Для автомобилей, эксплуатирующихся преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места способствуют ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки толщины тормозных колодок и их замены.
- При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае, тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь и может произойти отказ тормозной системы.
- В случае намокания тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении значительно снижается и могут возникнуть условия для заноса. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После преодоления водной преграды или проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить эффективность работы тормозной системы.

4-6. Подушки безопасности

Подушки безопасности

При сильном фронтальном или боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывают подушки безопасности. Вместе с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Подушки безопасности позволяют более равномерно распределить силу удара по верхней части тела водителя и переднего пассажира. В результате скорость перемещения водителя и переднего пассажира снижается и становится более равномерной, что уменьшает опасность получения им травм.



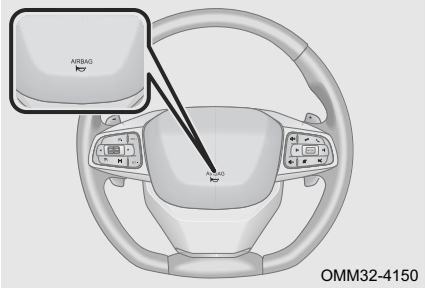
1 Подушка безопасности водителя

2 Подушка безопасности переднего пассажира

3 Боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

4 Оконная шторка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

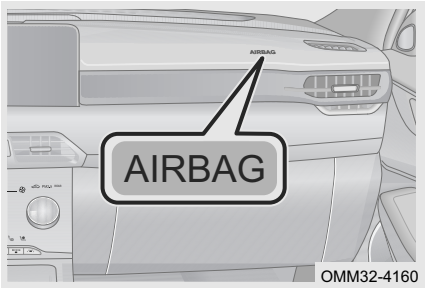
■ Подушка безопасности водителя



OMM32-4150

При срабатывании подушки безопасности водителя кожух подушки безопасности на рулевом колесе открывается, и подушка наполняется газом.

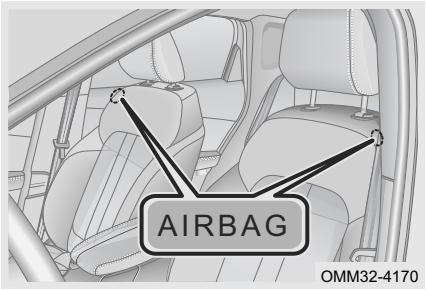
■ Подушка безопасности переднего пассажира:



OMM32-4160

При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира кожух подушки безопасности на панели управления открывается, и подушка наполняется газом.

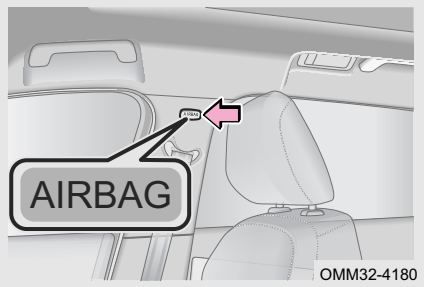
■ Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-4170

При боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывает боковая подушка безопасности со стороны удара. Наряду с ремнями безопасности боковые подушки безопасности обеспечивают водителю и переднему пассажиру дополнительную защиту.

■ Оконная шторка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



При боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывает оконная шторка безопасности. В зависимости от того, в какую сторону автомобиля пришелся удар, она защищает голову водителя и сидящего за ним заднего пассажира или переднего пассажира и сидящего за ним заднего пассажира.

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

■ Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности

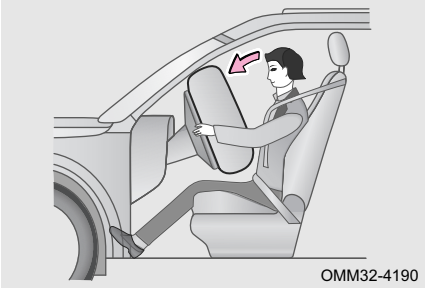
Возникновение любой из перечисленных ниже ситуаций указывает на неисправность системы подушек безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

- При установке выключателя пуска двигателя в положение ON сигнализатор неисправности системы подушек безопасности не загорается, загорается и не гаснет или начинает мигать.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности загорается во время движения автомобиля.

■ Срабатывание подушек безопасности

- После наполнения подушки безопасности газ быстро выходит из нее. При этом некоторые компоненты модуля подушки безопасности могут нагреться. Запрещается дотрагиваться до компонентов, нагревшихся в результате срабатывания подушки безопасности.
- После наполнения подушки безопасности автоматически отпираются двери, включаются плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация.
- При выпуске газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При необходимости следует обратиться за медицинской помощью.
- Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (-накладка ступицы рулевого колеса или панель управления), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера EXEED.

■ Правила пользования подушками безопасности


OMM32-4190

- Подушки безопасности наряду с ремнями безопасности обеспечивают безопасность водителя и пассажиров. При этом подушки безопасности не являются заменой ремней безопасности. Кроме того, подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении превышает определенную величину. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны пользоваться ремнями безопасности.
- Подушка безопасности наполняется с большой силой. Во избежание получения серьезных травм или гибели не приближайтесь к подушке безопасности на слишком близкое расстояние — запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления. Из соображений безопасности водитель и передний пассажир должны сидеть как можно дальше от модулей полушек безопасности.
- Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты грудных детей и детей младшего возраста. Для получения дополнительной информации о защите грудных детей и детей младшего возраста см. «Детские удерживающие устройства» в этой главе.

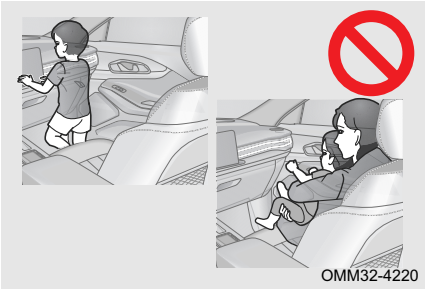
■ Меры предосторожности при пользовании подушками безопасности


OMM32-4200

- Следите за тем, чтобы никакие посторонние предметы не мешали развертыванию подушек безопасности. Между водителем (-пассажиром) и подушкой безопасности не должно ничего находиться (мобильных телефонов и т. д.). Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы на кожухе подушки безопасности или рядом с ним. Если между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности находится посторонний предмет, подушка безопасности может не сработать, как было задумано, или прижать этот предмет к телу водителя (пассажира), причинив ему серьезную травму или став причиной его гибели.


OMM32-4210

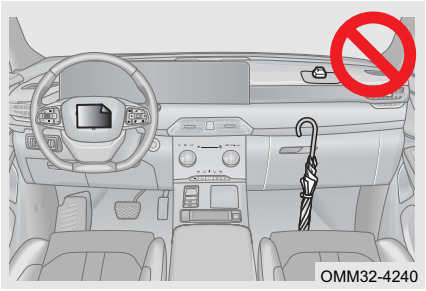
- Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.


OMM32-4220

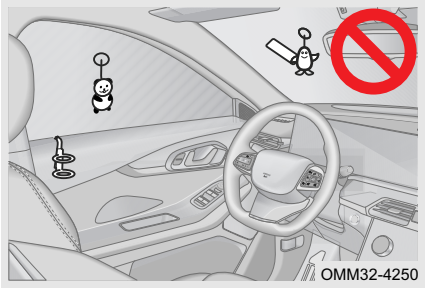
- При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.


OMM32-4230

- Не прислоняйтесь к двери, передней, средней или задней стойке кузова.
- Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.

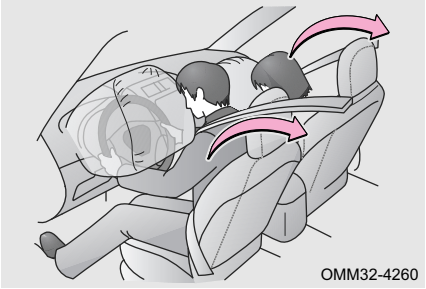

OMM32-4240

- Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.


OMM32-4250

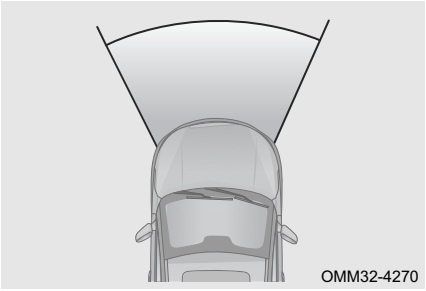
- Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, передние, средние или задние стойки кузова, рейлинги на крыше или поручни.
- Запрещается наносить удары или прикладывать большие усилия в зоне расположения компонентов системы подушек безопасности. Это может стать причиной их неисправности.

■ Условия срабатывания подушек безопасности


OMM32-4260

В случае сильного фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира наряду с ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на этом сиденье.

■ Условия срабатывания


OMM32-4270

Условия срабатывания Как правило, в случае фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают, если замедление автомобиля превышает определенную величину.

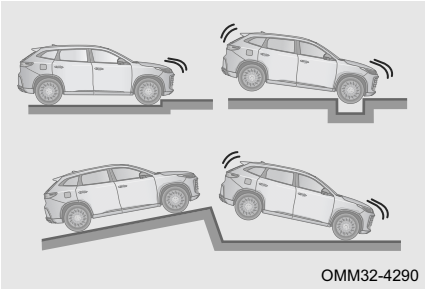


OMM32-4280

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают, если сила фронтального удара превышает определенную величину, сопоставимую с силой удара при столкновении движущегося с определенной скоростью автомобиля с неподвижным недеформируемым препятствием при полном перекрытии.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут не сработать при несильном столкновении автомобиля со столбом, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом, как показано на иллюстрации.

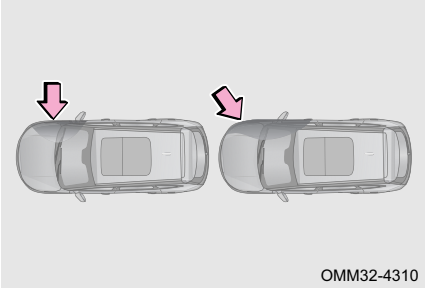
■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать при столкновении


OMM32-4290

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут сработать и при сильном ударе в днище кузова, как показано на рисунке.



Как правило, подушки безопасности водителя и переднего пассажира не срабатывают при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.



Боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, но не в область салона, или с ударом сбоку под определенным углом к кузову, как показано на рисунке.



Как правило, боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности не срабатывают при фронтальном столкновении или столкновении с ударом сзади, при опрокидывании автомобиля или при столкновении с ударом сбоку на малой скорости.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые подушки безопасности могут не сработать при столкновении, что снизит уровень защиты водителя и переднего пассажира.
- При чистке переднего сиденья не проливайте жидкость на сиденье, поскольку боковая подушка безопасности может намокнуть и выйти из строя.

■ Внесение изменений в конструкцию автомобиля и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера EXEED. В противном случае, возможно повреждение или самопроизвольное срабатывание подушек безопасности с причинением людям тяжелых травм или их гибелью.

Запрещается работать со следующими компонентами без предварительного получения разрешения от сервисной станции официального дилера EXEED.

- Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, приборной панели, панели управления и сидений.
- Внесение изменений в конструкцию подвески.
- Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.

5-1. Система автоматического выключения и пуска двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматического выключения и пуска двигателя 182

Выключатель системы автоматического выключения и пуска двигателя 182

Автоматическое выключение двигателя 183

Автоматический пуск двигателя 183

5-2. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESC)..... 185

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 186

Меры предосторожности при пользовании системой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 188

5-3. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) 190

5-4. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 192

Сигнализация неисправности системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 192

Сброс величины давления воздуха в шинах..... 194

5-5. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 195

Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 197

Условия, при которых не следует использовать систему круиз-контроля..... 197

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198

5-6. Система автоматического

экстренного торможения (AEB) и система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматического экстренного торможения (AEB) и система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) 203

5-7. Система помощи при движении в заторе (TJA) и система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи при движении в заторе (TJA) и система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207

5-8. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения 209

Система помощи следованию по полосе (LKA) 211

5-9. Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 213

5-10. Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 215

5-11. Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля «мертвых» зон (BSD)/ система помощи при смене полосы движения (LCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 216

Система предупреждения об опасности при выезде

на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 218

Система предупреждения об опасности при открытии двери (DOW) и сигнализация открытия двери (DOA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 219

Система предупреждения о приближении транспортного средства сзади (CVW) и система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 220

5-12.Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 221

Рекомендации по пользованию системой 223

Очистка датчиков..... 226

5-13.Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 227

5-14.Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Монитор кругового обзора..... 231

Местоположение камер 231

Включение/ выключение монитора кругового обзора..... 232

Переключение видов на мониторе кругового обзора..... 233

Настройка монитора кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 235

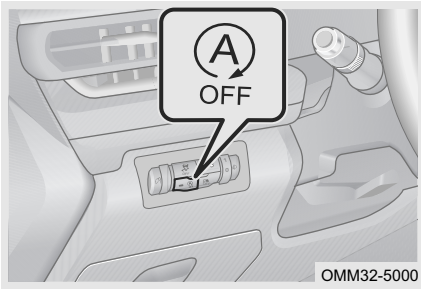
5-1. Система автоматического выключения и пуска двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматического выключения и пуска двигателя

Данная система автоматически выключает двигатель при остановке на светофоре или в другой аналогичной ситуации, если соблюдены соответствующие условия. Когда же будут соблюдены условия для запуска двигателя, он будет запущен автоматически. Система автоматического выключения и пуска двигателя повышает топливную экономичность автомобиля, уменьшает количество вредных выбросов и снижает уровень шума, когда автомобиль неподвижен.

Если система исправна и соблюдены соответствующие условия, двигатель автоматически выключается и запускается в зависимости от намерений водителя и состояния автомобиля. Пользование системой повышает топливную экономичность автомобиля, снижает уровень вредных выбросов и не ставит под угрозу безопасность водителя или работоспособность таких его систем, как система кондиционирования воздуха, тормозная система и т. д.

Выключатель системы автоматического выключения и пуска двигателя



- Данный выключатель расположен на панели управления с левой стороны.
- Нажмите выключатель для включения системы. Чтобы выключить систему, нажмите выключатель еще раз. При этом встроенный в кнопку выключателя индикатор погаснет.

■ Индикатор системы автоматического выключения и пуска двигателя

- Когда система автоматически выключает двигатель, на приборной панели загорается зеленый индикатор "Ⓐ".
- В случае неисправности системы желтый сигнализатор "Ⓐ" на приборной панели горит постоянным светом.

ПРОЧИТАЙТЕ

После каждого пуска двигателя система автоматического выключения и пуска двигателя включена по умолчанию.

ВНИМАНИЕ

В случае неисправности системы автоматического выключения и пуска двигателя на приборной панели появляется соответствующее предупреждение. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Автоматическое выключение двигателя

■ Условия автоматического выключения двигателя системой

- Отсутствуют неисправности двигателя
- Достаточный уровень заряда аккумуляторной батареи.
- Система автоматического выключения и пуска двигателя активна.
- Водитель не выполняет экстренное торможение.
- Автомобиль не находится на большой высоте над уровнем моря
- После последнего пуска двигателя скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
- Рулевое колесо не повернуто на большой угол и водитель не поворачивает рулевое колесо.
- Капот закрыт.
- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Автомобиль стоит на месте.
- Стартер не перегрет (в результате многократных пусков двигателя за короткое время).
- Автомобиль не находится на крутом уклоне.
- Автомобиль не находится в процессе парковки.
- Не включена система управляемого спуска (если автомобиль оборудован ей).
- Не используется система автоматического экстренного торможения (если автомобиль оборудован ей).
- Независимо от того, включен кондиционер или выключен, должны быть соблюдены следующие условия:

  1. Не включен режим максимального обдува ветрового стекла.
  2. Не включен режим максимального охлаждения или нагрева.
  3. Температура испарителя превышает 18℃.
  4. Температура окружающего воздуха не находится в интервале от 3 ℃ до 30℃.
  5. Разница между температурой внутри салона и требуемой температурой не превышает 2,5℃

  Запуск двигателя происходит автоматически при соблюдении указанных выше условий и выполнении водителем любого из следующих действий:
- Нажата педаль тормоза и отпущена педаль акселератора.

Автоматический пуск двигателя

■ Условия автоматического пуск двигателя

- Система автоматического выключения и пуска двигателя включена.
- Отсутствуют неисправности двигателя.и системы пуска.
- Капот закрыт.
- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Соблюдены условия для работы стартера.
- Количество неудачных попыток пуска двигателя не превышает трех подряд.

- Запуск двигателя происходит автоматически при выполнении водителем любого из перечисленных действий:
- При двигателе, остановленном системой автоматического выключения и пуска двигателя, водитель выключает ее нажатием выключателя и запускает двигатель сам.
- Водитель переводит селектор в положение D или M из положения P или N.
- Водитель переводит селектор в положение R.
- Если система автоматического удержания автомобиля выключена и двигатель был заглушен автоматически при нажатии водителем педали тормоза при селекторе, находящемся в положении D или M, то после отпускания педали тормоза произойдет автоматический пуск двигателя.
- Если селектор находится в положении P или N, при нажатии педали тормоза произойдет автоматический пуск двигателя.
- Автоматический пуск двигателя также произойдет в случае недостаточного разряжения в в вакуумном усилителе тормозной системы.
- При нажатии педали акселератора.
- Автоматический пуск двигателя произойдет при повороте рулевого колеса.
- При слишком низкой температуре двигателя.
- Если длительность выключения двигателя превысила определенную величину.
- При большой разнице между температурой в салоне и заданной температурой.
- При слишком низком заряде аккумуляторной батареи или при ее слишком высокой температуре.
- Если автомобиль движется накатом под уклон.
- Если кондиционер включен и соблюдено хотя бы одно из перечисленных ниже условий, произойдет автоматический пуск двигателя.

1. Включен режим максимального обдува ветрового стекла.
2. Включен режим максимального охлаждения или нагрева.
3. Температура испарителя превышает 18℃.
4. Температура окружающего воздуха не находится в интервале от 3 ℃ до 30℃.
5. Разница между температурой внутри салона и требуемой температурой превышает 2,5℃.

■ Меры предосторожности

Если двигатель был автоматически выключен системой, то после наступления любого из перечисленных ниже событий его автоматический пуск станет невозможен, и водитель должен будет запустить двигатель самостоятельно.

- Откройте капот.
- Открывание левой передней двери.
- Отстегивания ремня безопасности водителя.

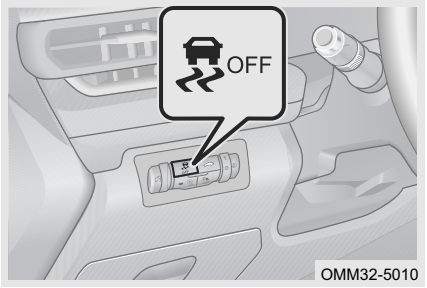
5-2. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESC)

Система динамической стабилизации (ESC) является системой активной безопасности. Система использует в своей работе установленные на автомобиле датчики. В случае нарушения устойчивости автомобиля, например, при экстренном маневрировании, прохождении поворотов, избыточной или недостаточной поворачиваемости, система ESC задействует систему управления двигателем и тормозную систему для сохранения нужной траектории движения автомобиля и повышения безопасности управления им. Если подтормаживания одного из колес недостаточно для восстановления устойчивости автомобиля, система ESC дополнительно уменьшит развиваемый двигателем крутящий момент.

ESC использует в своей работе антиблокировочную тормозную систему (ABS) и электронный регулятор тормозных сил (EBD) для обеспечения поперечной устойчивости автомобиля.

■ Выключатель ESP OFF



OMM32-5010

Выключатель ESC OFF расположен на панели управления с левой стороны.

Для выключения системы ESC нажмите выключатель ESC OFF. Чтобы включить систему ESC, нажмите выключатель ESC OFF еще раз.

■ Индикатор системы динамической стабилизации (ESC)



OMM32-5020

- Когда система ESC выключена, на приборной панели загорается желтый сигнализатор "".
- Во время работы системы ESC желтый сигнализатор " " на приборной панели мигает.
- В случае неисправности системы ESC желтый сигнализатор " " на приборной панели горит постоянным светом.

■ Условия, при которых систему динамической стабилизации (ESC) следует отключить, перечислены ниже:

При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности. При использовании цепей противоскольжения. При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.

ПРОЧИТАЙТЕ

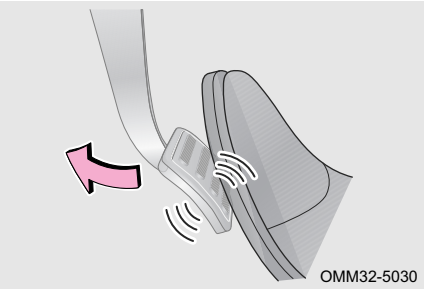
- После каждого пуска двигателя система ESC включается по умолчанию.
- Систему ESC нельзя выключить во время ее срабатывания.
- Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему ESC рекомендуется отключить.
- При неисправности системы ESC обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если система ESC работает.
- Работа системы ESC не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже при включенной системе ESC необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) является системой активной безопасности. Она помогает водителю предотвратить блокировку колес при экстренном торможении и сохранить контроль над автомобилем. При этом система ABS не может полностью предотвратить проскальзывание колес, если превышены физические пределы сцепления шин с дорогой, а также при движении с высокой скоростью по скользкой дороге.


OMM32-5030

- Система ABS вступает в действие только при опасности блокировки колес при торможении, но не во время нормального торможения.
- Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Это нормальное явление. Не отпускайте педаль тормоза.

■ Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

- В случае неисправности системы ABS желтый сигнализатор "(ABS)" на приборной панели горит постоянным светом.

ВНИМАНИЕ

В случае неисправности системы ABS вы можете продолжать пользоваться тормозной системой, однако антиблокировочная функция работать не будет. В этом случае необходимо плавно замедлить автомобиль, избегая резкого торможения, сопровождающегося блокировкой колес. Ведите автомобиль с осторожностью и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) и сигнализатор неисправности тормозной системы загорелись одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги и включите аварийную световую сигнализацию. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Принцип действия системы ABS



Антиблокировочная тормозная система (ABS) немедленно срабатывает при резком торможении; при этом сохраняются тормозные характеристики и управляемость автомобиля. При достаточном расстоянии до препятствия вы сможете объехать его.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость при движении в поворотах.
- Система ABS обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия, при установленных на колеса цепях противоскольжения или при движении по песчаной или заснеженной дороге. По сравнению с автомобилем без антиблокировочной системы, вашему автомобилю может понадобиться увеличенный тормозной путь.
- Кроме того, система ABS не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впередиидущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.

Меры предосторожности при пользовании системой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Система ABS может издавать при работе следующие звуки:

- Звук, возникающий при пульсации педали тормоза.
- Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
- Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы ABS.
- Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил (EBD) в процесс торможения.
- Короткий «жужжащий» звук в хода самодиагностики системы ABS — при включении электропитания или при пуске двигателя.

■ В указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

- При движении по разбитым дорогам.
- При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
- При использовании цепей противоскольжения.
- При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.

⚠ ВНИМАНИЕ

Большое значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин, их спецификация и состояние протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для замены неисправной шины на новую оригинальную шину.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Хотя система ABS помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства, поскольку существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе системы ABS.
- При вождении в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес система ABS может оказаться неэффективной.

■ Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил (EBD) автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на них. Это необходимо для повышения эффективности торможения. Совместная работа электронного регулятора тормозных сил (EBD) и системы ABS повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте система регулирует усилие в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

■ Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система (TCS) представляет собой дополнительную функцию системы динамической стабилизации (ESC). При резком трогании с места, а также во время разгона возможна пробуксовка ведущих колес. На скользкой (например, покрытой снегом или льдом) дороге это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварийной ситуации. Если на основании сигнала от колесных датчиков система TCS обнаружила, что частота вращения ведущих колес превышает частоту вращения ведомых колес (что может свидетельствовать о пробуксовке), она корректирует угол опережения зажигания, уменьшает угол открытия дроссельной заслонки, включает более низкую передачу или затормаживает ведущие колеса, чтобы прекратить их пробуксовку.

■ Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

Система HSA предотвращает скатывание автомобиля назад при трогании на подъеме. После остановки автомобиля система HSA с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне. Если автомобиль из неподвижного положения начинает движение передним или задним ходом на подъем, система HSA начинает работу автоматически. При трогании автомобиля с места система примерно 1 секунду поддерживает давление в тормозных механизмах, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Давление в тормозных механизмах снижается плавно, по мере увеличения развиваемого двигателем тягового усилия. Это позволяет избежать аварийной ситуации в результате резкого трогания автомобиля с места.

■ Система помощи при экстренном торможении (BAS)

Система помощи при экстренном торможении (BAS) представляет собой дополнительную функцию системы динамической стабилизации (ESC). Она позволяет уменьшить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно начинает тормозить вовремя, но, как правило, нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием, и это увеличивает тормозной путь. В подобных ситуациях может помочь система BAS. Если в экстренной ситуации водитель нажимает педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно, система BAS сразу же поднимает давление в контурах тормозной системы до максимального уровня. Это повышает быстродействие и эффективность системы ABS и позволяет эффективно сократить тормозной путь.

■ Сигнал аварийной остановки (AHW)

Сигнал аварийной остановки (AHW) включается при экстренном торможении, чтобы предупредить об опасности водителя движущегося сзади транспортного средства. Водитель движущегося сзади транспортного средства, увидев сигнал аварийной остановки, может принять необходимые меры для предотвращения столкновения. Аварийная световая сигнализация выключается автоматически после завершения экстренного торможения.

■ Система предотвращения пробуксовки за счет повышения крутящего момента двигателя (EDC)

Система EDC позволяет предотвратить утрату контроля над автомобилем в результате пробуксовки колес. Принцип действия данной системы заключается в том, что она подает блоку управления двигателем сигнал на повышение развиваемого им крутящего момента. И наоборот, при торможении на низкой скорости, когда сопротивление двигателя очень велико, система EDC помогает повысить эффективность торможения.

■ Система предотвращения опрокидывания автомобиля (RMI)

Система RMI помогает предотвратить опрокидывание автомобиля под действием как переменной (например, перестроение), так и постоянной (например, движение по кругу) нагрузки.

■ Гидравлический тормозной усилитель (HBB)

При чрезмерном расходе вакуума в результате непрерывного торможения или при движении в условиях высокогорья, когда вакуума, создаваемого двигателем, недостаточно для поддержания работоспособности рабочей тормозной системы, гидравлический тормозной усилитель автоматически повышает давление в тормозной системе до необходимого уровня. При включении усилителя обычно активируется антиблокировочная тормозная система (ABS), что повышает эффективность торможения. При включении или неисправности гидравлического тормозного усилителя загорается сигнализатор неисправности системы ABS или сигнализатор неисправности EBD, предупреждая водителя о необходимости вести автомобиль осторожно.

■ Функция просушки тормозных механизмов (BDW)

При езде в дождь (работает очиститель ветрового стекла) функция просушки тормозных механизмов (BDW) автоматически повышает давление в тормозных механизмах, чтобы колодки слегка касались тормозного диска для удаления воды и грязи и повышения эффективности торможения.

⚠ ВНИМАНИЕ

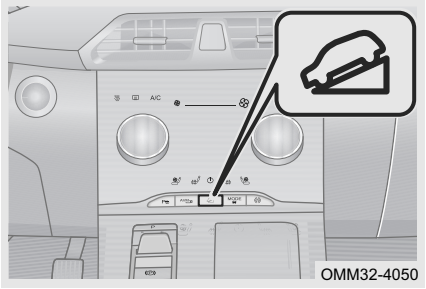
При эксплуатации автомобиля на большой высоте над уровнем моря или в условиях низкого давления на дисплее может появиться сообщение о неисправности EBD, предупреждая водителя о необходимости вести автомобиль осторожно. Вероятность появления подобного сообщения довольно мала. Следующий пуск двигателя после эксплуатации автомобиля на большой высоте над уровнем моря или в условиях низкого давления приведет к исчезновению сообщения о неисправности EBD. Если сообщение о неисправности EBD продолжает появляться, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

5-3. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC)

Система HDC обеспечивает безопасность за счет контроля над скоростью автомобиля при движении по крутому спуску.

Если система HDC включена, то при движении автомобиля по крутому спуску она поддерживает скорость в интервале от 10 до 35 км/ч. Если начальная скорость движения автомобиля ниже, чем минимальная скорость, поддерживаемая системой, то система по умолчанию будет поддерживать именно эту минимальную скорость. Текущую скорость автомобиля можно увеличить или уменьшить в указанном диапазоне нажатием педали акселератора или педали тормоза.


OMM32-4050

Включение системы HDC

- При выключателе пуска двигателя, установленном в положение ON, нажмите выключатель системы HDC. Если скорость автомобиля превышает 35 км/ч, система HDC перейдет в режим ожидания, и на приборной панели загорится белый индикатор " ". Если скорость автомобиля превышает 35 км/ч, система HDC активируется, и на приборной панели загорится зеленый индикатор " ".

Выключение системы HDC

- При включенной системе HDC нажмите выключатель данной системы, и она выключится. При этом белый индикатор " " и зеленый индикатор " " на приборной панели погаснут.
- Если скорость автомобиля превысит 60 км/ч, система HDC выключится сама.

⚠ ВНИМАНИЕ

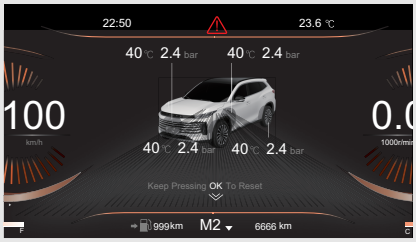
- Когда скорость автомобиля опустится ниже 60 км/ч, система HDC выключится снова.
- Когда работает система HDC, в случае блокировки колес система ABS включается автоматически.
- Перед началом движения по крутому спуску включите систему HDC. Это позволит вам не отвлекаться от управления автомобилем и держать обе руки на рулевом колесе. При этом не следует включать систему HDC на горизонтальных участках дороги. Неожиданное срабатывание системы может повлиять на управляемость автомобиля.
- Если во время работы системы HDC какое-то из колес потеряет контакт с грунтом, тормозное усилие будет перераспределено на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с грунтом.
- Система HDC управляет работой тормозных механизмов с помощью системы ESC. При работе системы может раздаваться характерный гидравлический звук, что является нормальным явлением. В случае неисправности системы ESC система HDC не работает. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- При работе системы HDC водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя, поскольку система выключается не только выключателем, но и может отключиться сама — из-за перегрева, неисправности системы ESC и т. д. В подобных ситуациях система отключается автоматически, что требует от водителя применить торможение.

5-4. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) является активной системой безопасности. Она позволяет в режиме реального времени отслеживать давление и температуру воздуха в шинах. Соответствующая информация отображается на многофункциональном дисплее. При слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.

Система TPMS измеряет давление и температуру воздуха в шинах в режиме реального времени, и если эти величины начинают отклоняться от нормы, данная система предупреждает водителя о необходимости принятия соответствующих мер для предотвращения несчастного случая.

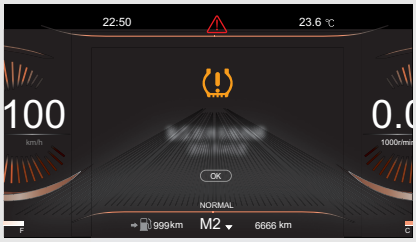


OMM32-5060

Когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON, короткое нажатие кнопки " OK " на рулевом колесе позволяет вывести на дисплей экран системы контроля давления воздуха в шинах.

После того как автомобиль проедет более 45 секунд со скоростью, превышающей 25 км/ч, система TPMS выведет на приборную панель в режиме реального времени давление и температуру воздуха в шинах.

Сигнализация неисправности системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)



OMM32-5070

Если после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч, система TPMS в течение 9 минут не получит радиосигнал от одного или нескольких датчиков, она подаст водителю предупреждение о неисправности. При этом на дисплее появится сообщение «Faulty TPMS» (Неисправность TPMS), а желтый сигнализатор "(!)" на приборной панели будет мигать 75 секунд, после чего загорится постоянным светом. Кроме того, на дисплей будет автоматически выведен экран системы TPMS.

■ Возможные причины неисправности системы TPMS

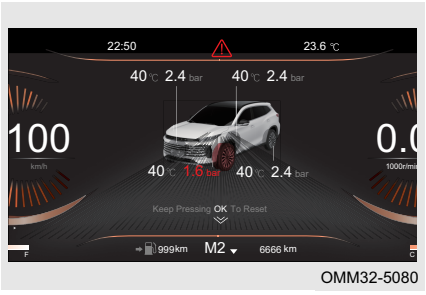
- После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
- На датчики системы TPMS влияют электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи препятствуют нормальной работе системы.

- Повреждены компоненты системы TPMS. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта.
- Также система TPMS может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.
- Система TPMS может не работать из-за радиопомех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).

ПРОЧИТАЙТЕ

К наиболее распространенным источникам радиопомех относятся двигатели внутреннего сгорания, регистраторы данных, очистители воздуха, карты систем доступа, пульты дистанционного управления, базовые станции сотовых операторов, телебашни и т. д.

■ Предупреждение о низком/высоком давлении давлении воздуха в шине



OMM32-5080

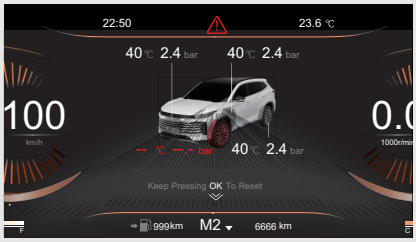
- Если после перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON давление воздуха в шине составляет менее 1,72 бар, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шине.
- Если давление воздуха в шинах превышает 3,4 бар, система подаст предупреждение о высоком давлении воздуха в шинах и загорится индикатор. Когда давление воздуха в шине опустится ниже 3,2 бар, подача предупреждения прекратится.

- При подаче предупреждения о низком/высоком давлении воздуха в шинах символ соответствующего колеса изменит цвет на красный, величина давления воздуха в шине будет выведена на дисплей и загорится сигнализатор.

ОПАСНОСТЬ

В случае слишком низкого/высокого давления воздуха в шине необходимо при первой же возможности скорректировать его. Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход топлива и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва.

■ Предупреждение о высокой температуре воздуха в шинах



OMM32-5090

Если после перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON температура воздуха в шине, показанная на приборной панели, превышает 75℃, система подаст предупреждение о высокой температуре воздуха в шине.

При подаче предупреждения о высокой температуре воздуха в шине символ соответствующего колеса начнет мигать, величина температуры воздуха в шине, показанная на приборной панели, изменится на «–» и загорится сигнализатор.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если система подала предупреждение о высокой температуре воздуха в шине, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В противном случае, вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие. В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, и это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

■ Предупреждение о разряде элемента питания колесного датчика

Если система TPMS выявила низкое напряжение элемента питания колесного датчика, сигнализатор будет мигать 75 секунд, после чего загорится постоянным светом.

Сброс величины давления воздуха в шинах

- Сброс величины давления воздуха в шинах также называется сбросом давления воздуха в холодных шинах. Данная процедура используется для сброса величины давления воздуха в холодных шинах. Сигнализацию системы TPMS можно сбросить с учетом давления и температуры окружающего воздуха.
- При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON и давлении воздуха шинах, находящемся в интервале от 2,0 до 2,4 бар, выведите на дисплей экран системы TPMS и выполните долгое нажатие кнопки " OK " на рулевом колесе для сброса величины давления, при которой срабатывает сигнализация.

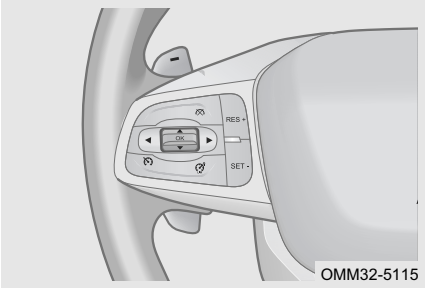
⚠ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности процедура сброса лишь незначительно корректирует диапазон срабатывания сигнализации. Это никак не влияет на фактические значения давления воздуха в шинах, отображаемые на дисплее. Если давления воздуха в шинах не находится в указанном диапазоне, вы не сможете выполнить процедуру сброса.

5-5. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, без необходимости нажатия педали акселератора.



"" Служит для включения и выключения системы круиз-контроля.

"" Кнопка "CANCEL
Служит для временного выключения системы круиз-контроля.

"" Кнопка ограничителя скорости LIM
Служит для включения и выключения ограничителя скорости.

"RES/+ " Кнопка RES +

Служит для возобновления работы системы круиз-контроля и увеличения заданной скорости.

Короткое нажатие кнопки "RES/+ " увеличивает заданную скорость на 1 км/ч.

Длительное нажатие кнопки "RES/+ " увеличивает заданную скорость ступенчато.

Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки принимается в качестве заданной скорости для системы круиз-контроля.

"SET/- " Кнопка SET/–.

Служит для задания скорости для системы круиз-контроля и уменьшения заданной скорости.

Короткое нажатие кнопки "SET/- " уменьшает заданную скорость на 1 км/ч.

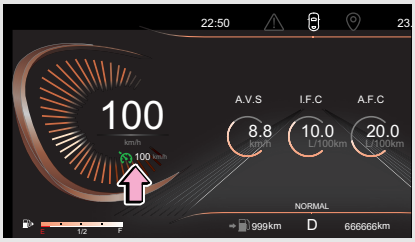
Длительное нажатие кнопки "SET/-" уменьшает заданную скорость ступенчато.

Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки принимается в качестве заданной скорости для системы круиз-контроля.

ПРОЧИТАЙТЕ

Кнопки SET/– и RES/+ служат для управления как системой круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости, так и ограничителем скорости.

■ Включение системы круиз-контроля



OMM32-5116

1. При коротком нажатии кнопки " " система круиз-контроля переходит в режим ожидания.
2. Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, нажмите кнопку " SET/- ", и система круиз-контроля перейдет в режим ожидания. В качестве заданной скорости будет задана скорость 30 км/ч.
3. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, нажмите кнопку " SET/- ", и включится система круиз-контроля. В качестве заданной скорости будет задана текущая скорость.

■ Выключение системы круиз-контроля

- Для выключения системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку " ".
- Для выключения системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку " ".
- Для выключения системы круиз-контроля и перевода ее в режим ожидания коротко нажмите кнопку " ". Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, коротко нажмите кнопку " SET/- ", и система круиз-контроля включится. В качестве заданной скорости будет установлена текущая скорость.
- Для выключения системы круиз-контроля и перевода ее в режим ожидания нажмите педаль тормоза. Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, нажмите кнопку " RES/+ " или " SET/- " еще раз, чтобы задать скорость, и система круиз-контроля включится.
- Если скорость автомобиля не превышает 40 км/ч, система круиз-контроля выключается и переходит в режим ожидания. Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, нажмите кнопку " RES/+ " или " SET/- " еще раз, чтобы задать скорость, и система круиз-контроля включится.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перед отсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить выключатель пуска двигателя в положение OFF и выждать 15 минут. В противном случае, возможна запись кода неисправности.

Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Включение активного режима ограничителя скорости



OMM32-5117

1. При коротком нажатии кнопки " " ограничитель скорости переходит в режим ожидания.
2. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, ограничитель скорости включается.

■ Выключение ограничителя скорости

1. Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, ограничитель скорости выключается и переходит в режим ожидания. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, ограничитель скорости включается.
2. При коротком нажатии кнопки " " ограничитель скорости переходит в режим ожидания.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перед отсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить выключатель пуска двигателя в положение OFF и выждать 15 минут. В противном случае, возможна запись кода неисправности.

Условия, при которых не следует использовать систему круиз-контроля

Не используйте систему круиз-контроля в любой из указанных ситуаций. В противном случае, вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

- При интенсивном движении транспорта
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом
- При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость
- При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля

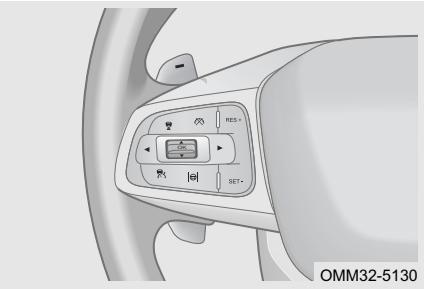
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Адаптивная система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.



Системы ACC, AEB и FCW используют в своей работе один и тот же радиолокационный датчик и одну и ту же камеру.

■ Кнопки управления адаптивной системой круиз-контроля



"" Кнопка дистанции

Задание дистанции до впередиидущего транспортного средства.

"" Кнопка включения и выключения адаптивной системы круиз-контроля

Включение и выключение адаптивной системы круиз-контроля.

"" Кнопка временного выключения

Служит для временного выключения системы круиз-контроля.

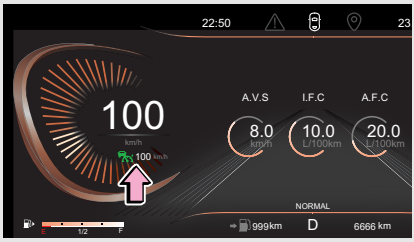
"RES/+ " Кнопка RES +

Возобновление работы адаптивной системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.

"SET/- " Кнопка SET/–.

Задание скорости для адаптивной системы круиз-контроля или ограничителя скорости и уменьшение заданной скорости.

■ Включение адаптивной системы круиз-контроля



OMM32-5140

1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку " " для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор " " на приборной панели.
2. При включенном режиме ожидания системы круиз-контроля и скорости автомобиля, находящейся в интервале от 30 до 150 км/ч, нажмите кнопку "SET/-", чтобы задать текущую скорость для адаптивной системы круиз-контроля. Если текущая скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, для адаптивной системы круиз-контроля будет задана скорость 30 км/ч. После того как система перейдет в режим ожидания, загорится индикатор " ".
3. При отсутствии впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля поддерживает скорость, заданную водителем. При обнаружении впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля будет вести ваш автомобиль за ним, поддерживая заданную дистанцию. Если впередиидущее транспортное средство остановится, ваш автомобиль тоже остановится автоматически. Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится не более 3 секунд, то система возобновит движение вашего автомобиля автоматически. По прошествии 3 секунд для активации адаптивной системы круиз-контроля потребуется нажатие кнопки "RES/+" или нажатие педали акселератора.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если перед вашим автомобилем на той же полосе движения есть другое транспортное средство и его скорость не превышает заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать такую скорость, чтобы сохранялась необходимая дистанция до впередиидущего транспортного средства.
- При отсутствии впередиидущего транспортного средства на той же полосе движения или при наличии впередиидущего транспортного средства, движущегося со скоростью, превышающей заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать заданную скорость.
- Если включена система автоматического выключения и пуска двигателя, то через 3 секунды после того, как адаптивная система круиз-контроля остановит автомобиль из-за остановившегося впередиидущего транспортного средства, двигатель выключится автоматически. Чтобы продолжить движение и возобновить работу адаптивной системы круиз-контроля, требуется нажатие педали акселератора.

■ Выключение адаптивной системы круиз-контроля

Наступление одного или нескольких перечисленных ниже условий при включенной адаптивной системе круиз-контроля приводит к ее выключению.

- Выключение двигателя.
- Вывод селектора из положения D (движение).
- Неисправность тормозной системы.
- Неисправность электрической системы.
- Замедление, вызванное работой EPB.
- Неисправность или экранирование радиолокационного датчика.
- Открывание любой двери, включая дверь багажного отделения, или капота.
- Отключение системы динамической стабилизации (ESC).
- Активация системы динамической стабилизации (ESC).
- Активация системы управляемого спуска.
- Активация системы автоматического экстренного торможения (AEB).

■ Задание скорости для адаптивной системы круиз-контроля.

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку "RES/+". Заданная скорость увеличится на 1 км/ч. Длительное нажатие кнопки "RES/+" увеличивает заданную скорость на 5 км/ч.

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку "SET/-". Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч. Длительное нажатие кнопки "SET/-" уменьшает заданную скорость на 5 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При движении автомобиля на подъеме скорость может стать ниже, а при движении на спуске — выше заданной.
- Для адаптивной системы круиз-контроля можно задать скорость в интервале от 30 до 150 км/ч.

ВНИМАНИЕ

В случае неисправности адаптивной системы круиз-контроля загорается желтый сигнализатор "". Если адаптивная система круиз-контроля не работает надлежащим образом, следует при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Выбор дистанции

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите кнопку "", чтобы выбрать один из трех вариантов дистанции: минимальную, среднюю или максимальную.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если впередиидущее транспортное средство начнет замедляться, система динамической стабилизации задействует тормозные механизмы вашего автомобиля, чтобы снизить его скорость, и раздастся звук работы электромотора. Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем как обычно.
- В режиме минимальной дистанции расстояние между вашим автомобилем и впередиидущим транспортным средством довольно мало, особенно при низкой скорости. Из соображений безопасности выбирайте максимальную дистанцию до впередиидущего транспортного средства при движении по скользкой дороге.
- При наличии впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля выводит на дисплей дистанцию до него. В отсутствие впередиидущего транспортного средства дистанция не отображается.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен управлять автомобилем в строгом соответствии с правилами дорожного движения.
- Адаптивная система круиз-контроля выполняет лишь вспомогательную функцию, поэтому водитель должен постоянно отслеживать дорожную ситуацию и быть готов при необходимости взять управление на себя.

■ Система контроля дистанции (FDM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда адаптивная система круиз-контроля находится в режиме ожидания или включена, она измеряет дистанцию до впередиидущего транспортного средства на основании сигнала радиолокационного датчика и отображает ее на приборной панели.

ВНИМАНИЕ

Отображаемая дистанция зависит от формы и материалов впередиидущего транспортного средства. На нее также могут влиять помехи, повороты и уклон дорожного полотна и другие факторы. В некоторых случаях она может вообще не отображаться. Поэтому управляйте автомобилем с осторожностью.

■ Дополнительные функции адаптивной системы круиз-контроля

- Контроль скорости

  Если при включенной адаптивной системе круиз-контроля вам потребуется временно увеличить скорость автомобиля для выполнения обгона, нажмите педаль акселератора После того как вы уберете ногу с педали акселератора, адаптивная система круиз-контроля продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость.

- Помощь при прохождении поворотов

  Если адаптивная система круиз-контроля определила, что автомобиль проходит поворот, она автоматически снизит скорость автомобиля для повышения его устойчивости

- Помощь при обгоне

Если при включенной адаптивной системе круиз-контроля вам потребуется временно увеличить скорость автомобиля для выполнения обгона, нажмите педаль акселератора После того как вы уберете ногу с педали акселератора, адаптивная система круиз-контроля продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость.

- Напоминание о наличии впередиидущего транспортного средства

  Когда адаптивная система круиз-контроля находится в режиме ожидания или включена, она ищет впередиидущее транспортное средство. При наличии впередиидущего транспортного средства информация об этом будет выведена на дисплей приборной панели.

- Напоминание об исчезновении впередиидущего транспортного средства

  Настроить данное напоминание можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Если включено данное напоминание, то в случае автоматической остановки вашего автомобиля при исчезновении впередиидущего транспортного средства более чем на 1,5 секунды появится соответствующее предупреждение и раздастся звуковой сигнал.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если впередиидущее транспортное средство остановится, напоминание будет подано через 3 секунды. Если движение возобновится до того, как пройдут 3 секунды, напоминание подано не будет.
- Если впередиидущее транспортное средство остановилось, и скорость вашего автомобиля ниже 60 км/ч, способность системы обнаружить неподвижное транспортное средство может оказаться недостаточной. Поэтому водитель должен постоянно отслеживать дорожную ситуацию и быть готов при необходимости взять управление на себя.

- Напоминание о необходимости обгона

  Если тормозного усилия, развиваемого адаптивной системой круиз-контроля, недостаточно, чтобы избежать столкновения с впередиидущим транспортным средством, система подаст соответствующее предупреждение и звуковой сигнал, чтобы водитель принял меры для обгона этого транспортного средства.

- Напоминание о необходимости очистки радиолокационного датчика.

  Если передний радиолокационный датчик покрыт грязью, система подаст напоминание о необходимости его очистки.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Прохождение поворота следует выполнять на минимальной скорости и поддерживать ее на протяжении всего поворота.
- Поскольку радиолокационный датчик имеет ограничения, при входе в поворот он может вовремя не обнаружить впередиидущее транспортное средство. Поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

■ Функциональные ограничения адаптивной системы круиз-контроля

Не используйте адаптивную систему круиз-контроля в любой из указанных ниже ситуаций. В противном случае, вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

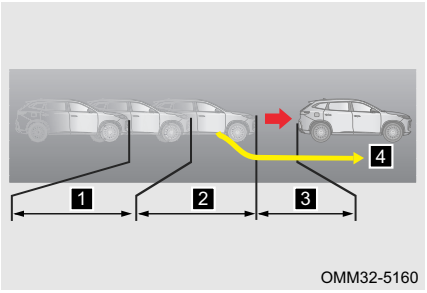
- При интенсивном движении транспорта

- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля
- На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом
- При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость
- Адаптивная система круиз-контроля не реагирует на неподвижные объекты и автомобили, на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
- Во время поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля может отреагировать не на заднюю, а на нижнюю или верхнюю его часть (например, на задний мост грузовика с высоким шасси или на кабину седельного тягача). В такой ситуации система может оказаться не в состоянии выдержать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства, что может привести к аварии. Поэтому водитель должен не упускать из вида впередиидущее транспортное средство и быть всегда готов взять на себя управление автомобилем.

5-6. Система автоматического экстренного торможения (AEB) и система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматического экстренного торможения (AEB) и система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Если существует опасность столкновения с находящимся впереди транспортным средством или опасность наезда на пешехода, система AEB, действуя совместно с системой FCW, подаст водителю соответствующее предупреждение на основании сигналов передней камеры и радиолокационного датчика. Если водитель вовремя не отреагирует на это предупреждение, система включит автоматическое торможение, снижая тяжесть столкновения.



1 Начало подачи предупреждения перед столкновением

2 Начало предварительного торможения перед столкновением

3 Начало экстренного торможения перед столкновением

4 Если водитель отреагирует правильно (например, ему удастся избежать столкновения за счет маневрирования), экстренное торможение применено не будет.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если при движении с высокой скоростью дистанция до впередиидущего транспортного средства слишком мала, система подаст визуальное напоминание.
- После подачи предупреждения перед столкновением система начнет торможение. Если уровень опасности повысится, система применит экстренное торможение.
- Включить или выключить систему автоматического экстренного торможения можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».
- В режиме низкой опасности система автоматического экстренного торможения и система предупреждения о фронтальном столкновении реагируют только на транспортные средства. В режиме высокой опасности они также реагируют на пешеходов и велосипедистов.

ВНИМАНИЕ

- Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система FCW не подает предупреждений. Если скорость автомобиля превышает 85 км/ч, система FCW не подает предупреждений при обнаружении неподвижного препятствия.
- Водитель должен следить за тем, чтобы ремни безопасности были пристегнуты, а двери — закрыты. В противном случае, система работать не будет.
- Система способна обнаруживать неподвижно стоящие транспортные средства в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 48 км/ч. Система способна обнаружить пешеходов и велосипедистов в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 64 км/ч.
- Если на приборной панели загорелся индикатор неисправности системы "" , при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения не удерживает автомобиль после его остановки. Водитель должен делать это самостоятельно.
- Если во время работы системы водитель быстро повернет рулевое колесо или сильно нажмет педаль акселератора, система автоматического экстренного торможения выключится.
- После этого систему динамической стабилизации, систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо будет включить вручную. В противном случае, система предупреждения о фронтальном столкновении и система автоматического экстренного торможения работать не будут.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Углы действия камеры и радиолокационного датчика ограниченны. В некоторых случаях система может распознать транспортное средство или пешехода с опозданием или совсем не распознать их.
- Система автоматического экстренного торможения реагирует на следующие типы транспортных средств: легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили. Способность системы обнаруживать автомобили с нестандартной конструкцией (цементовозы, специальные автомобили с высоким или низким шасси) ограниченна.
- Пешеходов система автоматического экстренного торможения распознаёт по характерным движениям человеческого тела при ходьбе (покачивание головы, движения рук и ног). Система автоматического экстренного торможения может распознать пешехода как препятствие, если он движется перпендикулярно полосе движения автомобиля. При этом система не распознаёт пешеходов, идущих параллельно полосе движения автомобиля, идущих по повороту дороги или скрытых от камеры каким-либо объектом.
- Велосипедистов система автоматического экстренного торможения распознает по очертаниям человеческого тела и велосипеда, а также по характерным для велосипедиста движениям. Система автоматического экстренного торможения не способна распознать велосипедиста как препятствие, если он движется навстречу автомобилю.
- Система автоматического экстренного торможения не всегда может распознать другие транспортные средства, велосипедистов и пешеходов. Кроме того, система может задействовать автоматическое торможение без необходимости или не сработать по ряду причин. Система автоматического экстренного торможения предназначена лишь для снижения тяжести столкновения. Она не всегда может полностью предотвратить столкновение в указанном диапазоне скоростей. Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

■ Перед использованием системы автоматического экстренного торможения соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Система автоматического экстренного торможения имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Водитель должен поддерживать безопасную скорость и дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом погодных условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности транспортного потока и т. д.
- Система автоматического экстренного торможения не реагирует на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
- Работоспособность системы существенно ограничивается в случае быстрого перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем или в случае переключения системы с впередиидущего транспортного средства на другое транспортное средство при смене вашим автомобилем полосы движения или прохождении им поворота.

- Для снижения уровня опасности при срабатывании системы автоматического экстренного торможения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а весь багаж должен быть закреплен.
- В случае неисправности системы автоматического экстренного торможения на приборной панели загорается индикатор "  . В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Перед проверкой автомобиля на тормозном стенде систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо отключить.
- После установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо отключить. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
- В некоторых случаях (например, при переезде через железнодорожные пути, при въезде на подземную парковку и т. д.) возможные ложные срабатывания системы автоматического экстренного торможения (подача предупреждений или торможение). В определенных условиях (при движении в туннеле, под действием света фар встречного транспорта или в результате отражения света от мокрой или обледеневшей дороги) работоспособность датчиков может снизиться.
- В передней части автомобиля установлен радиолокационный датчик, а позади ветрового стекла расположена камера. Следите за тем, чтобы перед датчиком и камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменение в конструкцию передней части автомобиля, например, путем установки рамки регистрационного знака и т. д. Если датчик заблокирован полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность радиолокационного датчика может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для повторной калибровки датчика.
- Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы автоматического экстренного торможения. Отказ системы автоматического экстренного торможения наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

■ При наступлении любого из перечисленных ниже условий система автоматического экстренного торможения отключается.

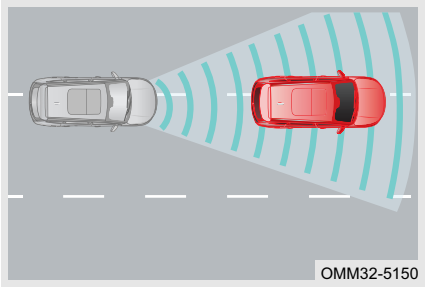
- Выключения система автоматического экстренного торможения водителем.
- Неисправность системы.
- Срабатывание системы динамической стабилизации.
- Отключение или неисправность системы динамической стабилизации.
- Сильное нажатие педали акселератора и включение указателей поворота, указывающие на выполнение обгона.
- Достижение максимальной допустимой скорости.
- Время срабатывания системы истекло.
- Открыта дверь водителя или отстегнут ремень безопасности водителя.
- Скорость автомобиля ниже заданной.

- Двигатель или питание были отключены.
- Радиолокационный датчик не работает.
- Селектор переведен в положение N, P или R.
- Водитель осуществляет экстренное торможение.

5-7. Система помощи при движении в заторе (TJA) и система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи при движении в заторе (TJA) и система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи при движении в заторе (TJA) и система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) уменьшает нагрузку на водителя при монотонном вождении или при движении в транспортном заторе. С помощью передней камеры система определяет линию горизонта и положение автомобиля относительно нее. На основе этих данных система оказывает корректирующее воздействие на органы управления автомобилем.


OMM32-5150

Система TJA работает при скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч. Данная система предназначена для удержания автомобиля в центре полосы движения. Если система TJA не может распознать линии дорожной разметки, она ориентируется по впередиидущему транспортному средству. Если линии дорожной разметки и впередиидущее транспортное средство отсутствуют, система TJA выключается.

Система ICA работает в диапазоне скоростей автомобиля от 60 до 150 км/ч. Данная система предназначена для удержания автомобиля в центре полосы движения. Если система ICA не может распознать линии дорожной разметки, она выключается независимо от наличия впередиидущего транспортного средства.

ПРОЧИТАЙТЕ
При включении систем ACC и LKA системы TJA и ICA включаются автоматически.

■ Включение системы

Если адаптивная система круиз-контроля включена и соблюдены все условия для активации системы помощи следованию по полосе (LKA), системы помощи при движении в заторе (TJA) и системы удержания автомобиля в центре полосы (ICA), на приборной панели одновременно загораются зеленые индикаторы адаптивной системы круиз-контроля "" и системы помощи следованию по полосе "".

■ Выключение системы

Если при штатной работе адаптивной системы круиз-контроля и системы помощи следованию по полосе присутствует один из перечисленных ниже факторов, данные системы выключатся.

- Существует любое из условий для выключения адаптивной системы круиз-контроля или системы помощи следованию по полосе.
- Полоса движения слишком широкая или слишком узкая
- Слишком большая кривизна поворота
- Отсутствуют выявленные линии дорожной разметки
- Водитель интенсивно поворачивает рулевое колесо
- Водитель убрал руки с рулевого колеса
- Водитель включил указатели поворота

⚠ВНИМАНИЕ

- Система помощи при движении в заторе и система удержания автомобиля в центре полосы представляют собой систему помощи водителю. Они имеют ограничения и не способны отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Для контроля в продольном направлении система помощи при движении в заторе и система удержания автомобиля в центре полосы используют адаптивную систему круиз-контроля, а для контроля в поперечном направлении — систему помощи следованию по полосе. При пользовании системой помощи при движении в заторе и системой удержания автомобиля в центре полосы соблюдайте те же меры предосторожности, что и при пользовании адаптивной системой круиз-контроля и системой помощи следованию по полосе.
- Система помощи при движении в заторе и система удержания автомобиля в центре полосы не обеспечивают автоматическое торможение и не позволяет водителю управлять автомобилем, не держа руки на рулевом колесе. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, чтобы обеспечивать безопасность дорожного движения при выполнении поворотов, проезде перекрестков, слияния полос движения и при перестроении другого транспортного средства на полосу движения перед его автомобилем.
- На работоспособность системы помощи при движении в заторе и системы удержания автомобиля в центре полосы влияют погодные условия, уровень освещенности и качество линий дорожной разметки. Работоспособность системы может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена в результате фоновой подсветки, на закате, в темное время суток, при отражении света от мокрой или обледеневшей дороги или из-за утративших четкость в результате износа линий дорожной разметки.
- Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-8. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

К системам удержания автомобиля в пределах полосы движения относятся система помощи следованию по полосе (LKA) и системы помощи при смене полосы. К системам помощи при смене полосы относится система предупреждения о смене полосы движения (LDW) и система предотвращения схода с полосы движения (RDP).

■ Индикатор систем удержания автомобиля в пределах полосы движения

Индикатор	Готовность к активации	Активация	Неисправность
Сигнализатор системы LDW	Загорается серый индикатор "".	Загорается зеленый индикатор "".	Загорается желтый индикатор "".
Сигнализатор системы RDP	Загорается серый индикатор "".	Загорается зеленый индикатор "".	Загорается желтый индикатор "".
Сигнализатор системы LKA	Загорается серый индикатор "".	Загорается зеленый индикатор "".	Загорается желтый индикатор "".

■ Подача предупреждения водителю о необходимости взять управление на себя

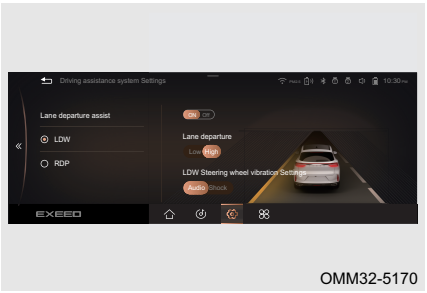
При длительном управлении автомобилем с руками, не лежащими на рулевом колесе (более 20 секунд), приборная панель напомнит водителю о необходимости взять руль в руки путем подачи текстового предупреждения и звукового сигнала, а система удержания автомобиля в пределах полосы движения будет отключена примерно через 3 секунды.

Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) помогает избегать дорожно-транспортных происшествий, связанных с отклонением автомобиля от полосы, и тем самым повышает безопасность дорожного движения.

Система предотвращения схода с полосы движения (RDP) оказывает корректирующее действие на рулевое колесо в случае отклонения автомобиля от полосы движения. Данная система снижает опасность дорожно-транспортных происшествий, связанных с отклонением автомобиля от полосы, и тем самым повышает безопасность дорожного движения.

■ Включение и выключение систем удержания автомобиля в пределах полосы движения.



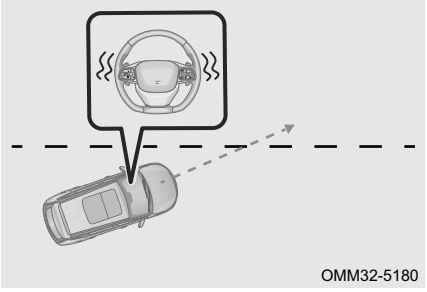
OMM32-5170

Включить и выключить системы удержания автомобиля в пределах полосы движения можно с помощью головного устройства аудиосистемы.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После включения систем удержания автомобиля в пределах полосы движения выберите систему предупреждения о смене полосы движения или систему предотвращения схода с полосы движения и включите. На приборной панели появится соответствующий индикатор. Можно выбрать чувствительность систем удержания автомобиля в пределах полосы движения (высокую или низкую).
- Также с помощью головного устройства аудиосистемы можно настроить сигнализацию этих систем. Это может быть звуковой сигнал или вибрация рулевого колеса.

■ Условия включения системы предупреждения о смене полосы движения (LDW)



OMM32-5180

- Система LDW активируется при скорости автомобиля, превышающей 60 км/ч. В случае отклонения автомобиля от полосы движения включается звуковой сигнал или вибрация рулевого колеса.
- Когда скорости автомобиля опустится в интервал от 60 до 55 км/ч, система перейдет в режим готовности.

ВНИМАНИЕ

- Система LDW может работать при наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля.
- При наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля работоспособность системы RDP ограничивается только этой стороной.
- В случае неисправности камеры подается соответствующее предупреждение, и системы, зависящие от работы камеры, отключаются.

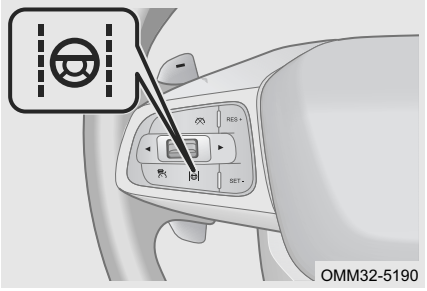
■ Работоспособность системы удержания автомобиля в пределах полосы движения может нарушиться в следующих случаях:

- Система работает, только если скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- Камера системы способна распознавать следующие линии дорожной разметки: сплошные линии белого цвета, прерывистые линии белого цвета, сплошные линии желтого цвета, прерывистые линии желтого цвета, а также двойные сплошные линии.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.
- Системы LDW и RDP могут не работать при движении по бетонной дороге.
- Системы LDW и RDP могут не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Системы LDW и RDP могут не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Системы LDW и RDP могут не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- При наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля работоспособность систем LDW и RDP снижается.
- При отключенных датчиках система не работает.
- Камера может среагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы LKA.

Система помощи следованию по полосе (LKA)

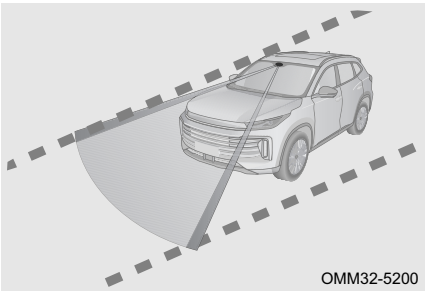
Система помощи следованию по полосе помогает водителю удерживать автомобиль по центру полосы при движении с высокой скоростью. Это уменьшаем нагрузку на водителя и и повышает безопасность дорожного движения. Во время работы системы LKA водитель может пользоваться рулевым колесом как обычно.

■ Выключатель системы LKA



При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите кнопку "  ", чтобы включить или выключить систему LKA.

■ Условия работы системы LKA



- Система LKA активируется при скорости автомобиля, превышающей 60 км/ч.
- Когда скорости автомобиля опустится в интервал от 60 до 55 км/ч, системы LKA перейдет в режим готовности.

⚠ВНИМАНИЕ

- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки и при движении в заторах).

■ Системы LKA может не активироваться в следующих случаях:

- Система работает, только если скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- При отключенных датчиках система не работает.
- Нормальная работоспособность системы LKA обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
- Система LKA может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Система LKA может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Система LKA может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- Камера может среагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы LKA.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.

5-9. Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система IHC переключает дальний и ближний свет фар автоматически. При движении в темное время суток дальний свет фар включаются автоматически, если не обнаружен впередиидущий транспорт, движущийся во встречном или попутном направлении, и если внешние условия отвечают требованиям. При обнаружении впередиидущего транспорта, движущегося во встречном или попутном направлении, а также на городских улицах дальний свет фар автоматически выключается, упрощая задачу водителю и предотвращая ослепление дальним светом фар других участников дорожного движения. При этом у водителя остается возможность включить или выключить дальний свет фар вручную.

■ Включение системы IHC

- При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и системе IHC, включенной с помощью головного устройства аудиосистемы, установите переключатель приборов освещения в положение "AUTO". Когда ближний свет фар автоматически включится, переведите переключатель приборов освещения от себя и отпустите. Система IHC начнет работать. Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, система будет переключать дальний и ближний свет фар автоматически, с учетом дорожных условий (наличие попутного и встречного транспорта, выполнение обгона и т. д.)
- Индикатор "" загорается при включении системы IHC. При включении системы IHC индикатор "" гаснет.
- При активной системе IHC водитель может по-прежнему выполнять вручную включение дальнего света фар или сигнализацию дальним светом фар. При включенном дальнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса, чтобы снова активировать систему IHC.
- При включенном дальнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу, чтобы оставить дальний свет фар включенным и выключить систему IHC.
- При выключенном дальнем свете фар и активной системе IHC переведите переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу для сигнализации дальним светом фар. После того как вы отпустите переключатель приборов освещения, система IHC останется активной.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При скорости автомобиля ниже 30 км/ч система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- Включить и выключить систему IHC можно с помощью головного устройства аудиосистемы. После выключения и последующего включения зажигания состояние системы IHC сохраняется.
- При слишком большой яркости окружающего света система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При включении левых или правых указателей поворота система IHC переключает дальний свет фар на ближний, но более не может переключить ближний свет фар обратно на дальний.
- Дальний свет фар автоматически переключается на ближний при высокой скорости работы очистителя ветрового стекла.
- При интенсивном вращении руля система IHC переключает дальний свет фар на ближний, но более не может переключить ближний свет фар обратно на дальний.
- В туман (при включении противотуманных фар) система IHC переключает дальний свет фар на ближний.
- При обнаружении камерой трех или более фонарей дорожного освещения система IHC переключает дальний свет фар на ближний.

ВНИМАНИЕ

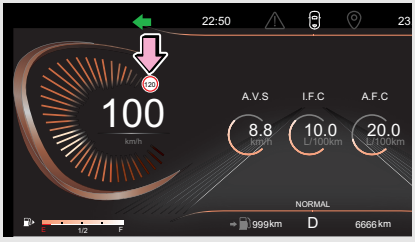
Система IHC выполняет лишь вспомогательные функции. Это означает, что водитель должен постоянно контролировать состояние фар и при необходимости выполнять переключение самостоятельно. В частности, вмешательство водителя требуется в следующих ситуациях:

- При прохождении поворотов и преодолении подъемов.
- В случае отражения яркого света.
- При плохом освещении городских улиц.
- При плохом освещении, не позволяющим видеть пешеходов и велосипедистов на дороге.
- Движение в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.)

5-10. Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания дорожных знаков выявляет знаки ограничения скорости на дороге, по которой движется автомобиль, и выводит соответствующее ограничение на дисплей приборной панели. Через определенное расстояние или определенное время изображение знака исчезает с дисплея. Если во время отображения ограничения скорости система обнаружит другой знак, информация на дисплее будет обновлена. Если скорость автомобиля превысит указанное на знаке ограничение, изображение знака ограничения скорости на дисплее увеличится или раздастся звуковой сигнал.



OMM32-5210

Экран предупреждений системы распознавания дорожных знаков

Если с помощью головного устройства аудиосистемы задано только визуальное предупреждение, то когда скорость автомобиля превысит ограничение более чем на 5 км/ч, изображение знака ограничения скорости на дисплее увеличится. Если задано визуальное и звуковое предупреждение, увеличение изображения знака ограничения скорости на дисплее сопровождается включением звуковой сигнализации.

■ Система может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

- Выцвел
- Установлен на извилистой дороге
- Повернут или поврежден
- Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью)
- Закрыт полностью или частично или расположен в таком месте, где его сложно обнаружить
- Полностью и частично покрыт инеем, снегом или грязью

ПРОЧИТАЙТЕ

Включить или выключить систему распознавания дорожных знаков можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».

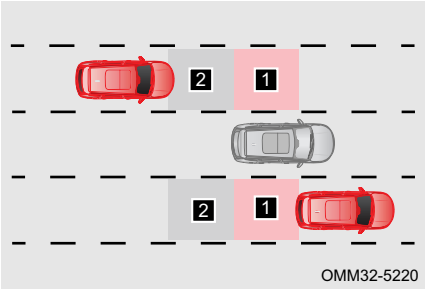
ОПАСНОСТЬ

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.

5-11. Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) служит для выявления транспортных средств, приближающихся к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту, и упрощает водителю задачу по перестроению из одной полосы в другую. Система помощи при смене полосы движения (LCA) работает аналогично системе BSD, но на большей дистанции. Она выявляет другие транспортные средства, быстро приближающиеся к вашему автомобилю сзади по соседней полосе, и подает предупреждение в соответствии с заданными параметрами.

Система контроля «мертвых» зон (BSD)/система помощи при смене полосы движения (LCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Зона действия системы BSD

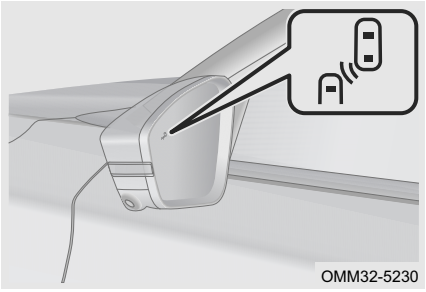
2 Другое транспортное приближается к зоне действия системы BSD

.

Предупреждения, подаваемые системой BSD

- Если другое транспортное средство приближается к вашему автомобилю и входит в зону **2**, и при этом вы не включали указатели поворота, загорится индикатор в наружном зеркале заднего вида по соответствующему борту автомобиля. Если вы включите указатели поворота, индикатор в наружном зеркале заднего вида начнет мигать.
- Если вы обгоняете другое транспортное и оно вошло в зону **1** и находится в ней более 2 секунд, и при этом вы не включали указатели поворота, загорится индикатор в наружном зеркале заднего вида по соответствующему борту автомобиля. Если вы включите указатели поворота, индикатор в наружном зеркале заднего вида начнет мигать.

■ Индикаторы системы BSD



Индикаторы расположены в левом и правом наружных зеркалах заднего вида. Система BSD/LCA активируется при скорости автомобиля, превышающей 5 км/ч, и селекторе, находящемся в положении D/N.

■ Предупреждения, подаваемые системой LCA

- Если другое транспортное средство быстро приближается к вашему автомобилю и соблюдены необходимые условия, будет подано предупреждение. Если другое транспортное средство быстро приближается к вашему автомобилю и соблюдены необходимые условия, будет подано предупреждение. Если вы включите указатели поворота, индикатор в наружном зеркале заднего вида начнет мигать.

■ Индикаторы и сигнализаторы на приборной панели

Когда система BSD/LCA включена, но не активна (селектор находится в положении P), на приборной панели горит серый индикатор "". Когда система BSD/LCA включена и активна (селектор не находится в положении P), на приборной панели горит зеленый индикатор "". Когда система выключена, индикатор не горит.

Если система BSD/LCA на приборной панели загорается желтый индикатор "" yellow indicator on instrument и появляется текстовое сообщение.

■ При наступлении любого из перечисленных ниже условий система BSD/LCA сразу выключается:

- Селектор не находится в положении D/N/M.
- Выключатель пуска двигателя переведен в положение OFF.
- Отключение системы BSD водителем.

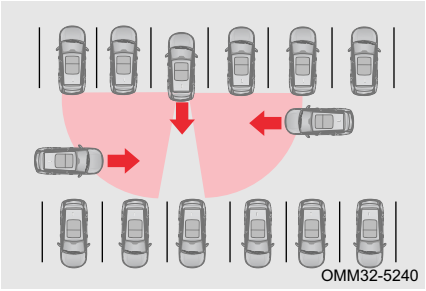
ПРОЧИТАЙТЕ

- После установки выключателя пуска двигателя в положение ON система BSD включается автоматически.
- Отключить систему BSD можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Если в настройках выбрать «OFF», система выключится. Если в настройках выбрать «display + sound alarm», будут работать индикаторы в наружных зеркалах заднего вида и звуковая сигнализация. После успешного сохранения настроек они будут использованы по умолчанию при следующем включении зажигания. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».

ВНИМАНИЕ

Система BSD может не реагировать на такие неподвижные объекты, как стоящие на месте автомобили, деревья, заборы, туннели и т. д. Минимальная скорость, при которой возможно обнаружение, составляет 5 км/ч.

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMM32-5240

Система RCTA активируется, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON и автомобиль движется задним ходом (селектор находится в положении R). При других положениях селектора система находится в режиме ожидания.

Если справа или слева в поперечном направлении позади вашего автомобиля приближается другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, индикатор в наружном зеркале заднего вида начинает мигать и одновременно на экране монитора кругового обзора появляется подвижная стрелка, предупреждая водителя об опасности столкновения.

■ При наступлении любого из перечисленных ниже условий система RCTA сразу выключается:

- Селектор не находится в положении R (задний ход).
- Перевод выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF.
- Отключение системы BSD водителем.
- В направлении действия системы RCTA приближающиеся объекты отсутствуют.
- В направлении действия системы RCTA приближающиеся объекты присутствуют, однако опасности столкновения с ними нет.

ПРОЧИТАЙТЕ

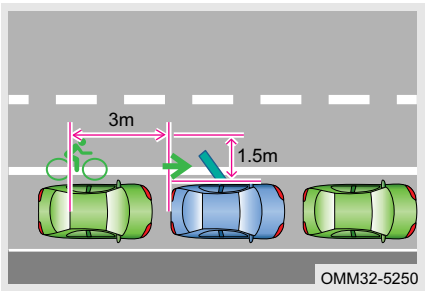
- При переводе выключателя пуска двигателя в положение ON система переходит в то состояние, в каком она была до выключения зажигания.
- Включить или выключить систему можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».

⚠ВНИМАНИЕ

- Даже если автомобиль оборудован системой BSD, не теряйте бдительности при управлении автомобилем.
- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система BSD может реагировать на неподвижные объекты на дороге или ее обочине (такие, как барьерные ограждения, туннели, стены и припаркованные автомобили).
- Выключайте систему BSD при буксировке прицепа или если на автомобиле установлено такое дополнительное оборудование, как задний багажник для перевозки велосипедов. В противном случае, система может работать некорректно, поскольку радиоволны датчиков будут экранироваться.
- Толстый слой снега или льда на заднем бампере и рядом с задними ультразвуковыми датчиками, а также продолжительное движение по заснеженной дороге могут стать причиной неработоспособности системы BSD.

Система предупреждения об опасности при открытии двери (DOW) и сигнализация открытия двери (DOA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная система использует в работе радиолокационный датчик и предназначена для предупреждения о приближении других транспортных средств, включая велосипеды, по соседней полосе, чтобы водитель или пассажиры не открыли в это время дверь.



Условия для активации системы Любое положение селектора, скорость от 0 до 3 км/ч.

■ Предупреждение, подаваемое при открытии передней двери

Если другое транспортное средство входит в зону действия системы со скоростью, превышающей 5 км/ч, и время сближения с вашим автомобилем меньше определенной величины, то, при закрытой передней двери с соответствующей стороны, загорается индикатор в наружном зеркале заднего вида по этому борту. При открытии двери индикатор в наружном зеркале заднего вида на ней начинает мигать, включаются звуковая сигнализация и указатели поворота с соответствующей стороны.

■ Предупреждение, подаваемое при открытии задней двери

Если другое транспортное средство входит в зону действия системы со скоростью, превышающей 5 км/ч, и время сближения с вашим автомобилем меньше определенной величины, то, при закрытой задней двери с соответствующей стороны, загорается индикатор в наружном зеркале заднего вида по этому борту. При открытии двери индикатор в наружном зеркале заднего вида на ней начинает

мигать, включаются звуковая сигнализация и указатели поворота с соответствующей стороны.

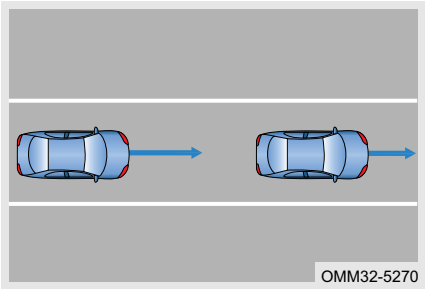
⚠ ВНИМАНИЕ

- Система предупреждения об опасности при открытии двери сохраняет работоспособность в течение 5 минут после перевода выключателя пуска двигателя в положение ON (кроме режима охраны противоугонной системы). После отпирания автомобиля снаружи и открытия любой двери система переходит в рабочее состояние.
- Запрещается открывать дверь при мигающем индикаторе в наружном зеркале заднего вида или индикаторе в двери. Дождитесь, пока транспортное средство проедет, и станет безопасно открыть дверь.
- Если дистанция до приближающегося транспортного средства мала, звуковая сигнализация будет подана, если скорость этого транспортного средства низка и время сближения с вашим автомобилем меньше определенной величины.
- Если дистанция до приближающегося транспортного средства велика, звуковая сигнализация не будет подана, если скорость этого транспортного средства высока и время сближения с вашим автомобилем превышает определенную величину.

Система предупреждения о приближении транспортного средства сзади (CVW) и система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Работа системы CVW

Если ваш автомобиль движется вперед или стоит неподвижно на полосе, к нему сзади по той же полосе быстро приближается другое транспортное средство и существует опасность их столкновения, система включит аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить водителя этого транспортного средства.


OMM32-5270

Условия активации системы

Активация системы CVW происходит, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON, а селектор — в положении D/N.

Условия включения аварийной световой сигнализации

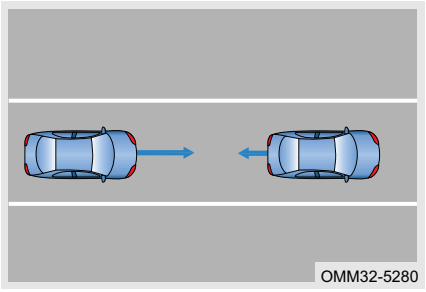
Если другое транспортное средство быстро приближается к вашему автомобилю, система включает аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить водителя этого транспортного средства.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если аварийная световая сигнализация была включена системой при опасности столкновения, водитель сможет выключить ее не раньше, чем через 5 секунд после ее включения. Это сделано для того, чтобы водитель не отвлекался на выключение аварийной световой сигнализации в опасной ситуации.

■ Система RCW

Если ваш автомобиль движется задним ходом или стоит неподвижно на полосе, к нему сзади по той же полосе быстро приближается другое транспортное средство и существует опасность их столкновения, система включает в мигающем режиме индикатор в наружном зеркале заднего вида и звуковую сигнализацию. Одновременно на экране монитора кругового обзора появляется подвижная стрелка, предупреждая водителя об опасности столкновения с приближающимся сзади транспортным средством и необходимости прекратить движение задним ходом или начать движение вперед.


OMM32-5280

Условия активации системы

Активация системы RCW происходит, если скорость автомобиля не превышает 10 км/ч и селектор находится в положении R.

Условия включения аварийной световой сигнализации

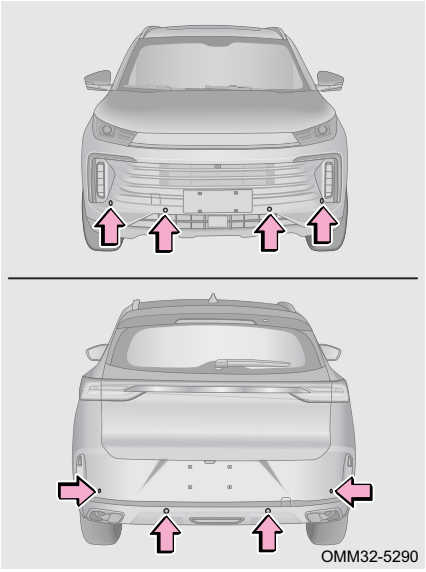
Другое транспортное средство приближается к вашему автомобилю, и разница их скоростей составляет от 5 до 63 км/ч.

Существует опасность столкновения другого транспортного средства с вашим автомобилем.

5-12. Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

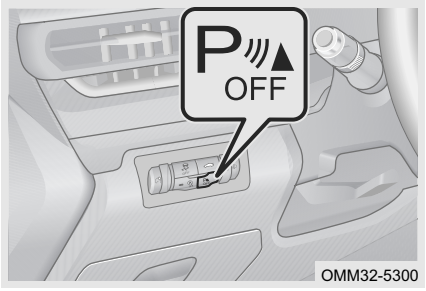
Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система сигнализации при парковке с помощью ультразвуковых датчиков измеряет расстояние до препятствия впереди/позади автомобиля и сообщает водителю о расстоянии до препятствия с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее. Это упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.


OMM32-5290

Система сигнализации при парковке использует в своей работе ультразвуковые датчики, головное устройство аудиосистемы, устройство звуковой сигнализации и т. д.

■ Выключатель системы сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-5300

- Выключатель системы сигнализации при парковке расположен на панели управления с левой стороны.
- После перевода выключателя пуска двигателя в положение ON система сигнализации при парковке включается автоматически. После выключения звука системы сигнализации при парковке соответствующим выключателем загорается индикатор и подача звукового сигнала прекращается, однако предупреждения будут и далее выводиться на дисплей. После следующего включения зажигания звук системы сигнализации при парковке будет снова включен и индикатор погаснет.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда автомобиль движется вперед и его скорость не превышает 12 км/ч, активируются передние датчики. Когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч, передние датчики выключатся. Когда скорость автомобиля снова опустится ниже 12 км/ч, передние датчики включатся автоматически.
- Когда автомобиль движется задним ходом и его скорость не превышает 12 км/ч, активируются передние и задние датчики. Когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч, передние и задние датчики выключатся. Когда скорость автомобиля снова опустится ниже 12 км/ч, передние и задние датчики включатся автоматически.
- При нажатии выключателя передние и задние датчики выключаются одновременно.

ОПАСНОСТЬ

- Система сигнализации при парковке выполняет лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- На протяжение всей поездки водитель должен сохранять контроль над автомобилем и пользоваться системой сигнализации при парковке по мере необходимости.

■ Информационный дисплей системы (при наличии монитора кругового обзора)



OMM32-5310

Если после включения системы ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплей головного устройства аудиосистемы будет выведена информация о расстоянии до этого препятствия (оно обозначено разными цветами) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

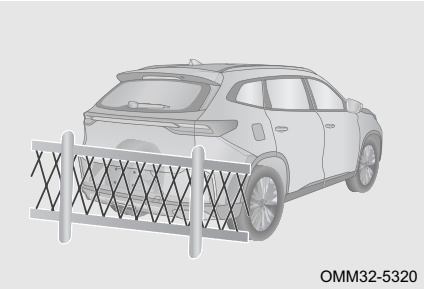
ПРОЧИТАЙТЕ

- Если при включенной системе селектор находится в положении P (стоянка) или включен стояночный тормоз с электроприводом, линии выводятся на экран, но звуковая сигнализация не подается.
- Для включения системы сигнализации при парковке установите селектор в положение R (задний ход), независимо от того, была ли данная система включена до этого. После этого при перемещении селектора в другие положения система сигнализации при парковке останется включенной.

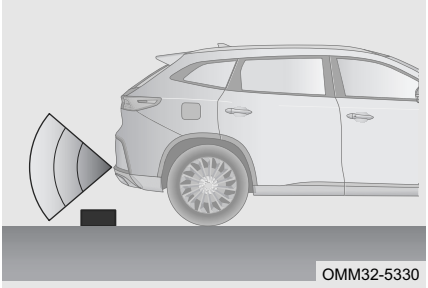
Рекомендации по пользованию системой

Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость

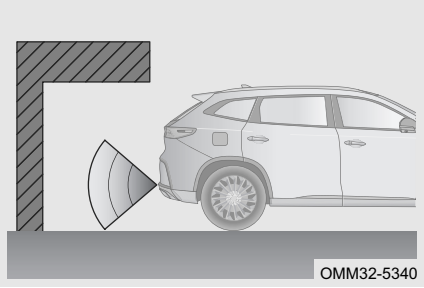
В перечисленных ниже ситуациях звуковая сигнализация может не включиться, даже если датчики приближаются к препятствию.


OMM32-5320

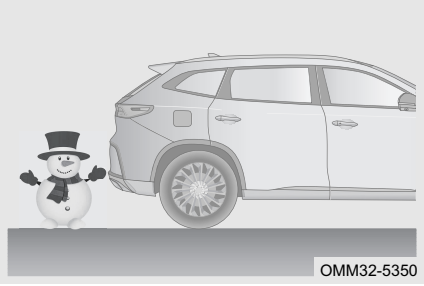
Ультразвуковые датчики не способны обнаружить такие препятствия, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.


OMM32-5330

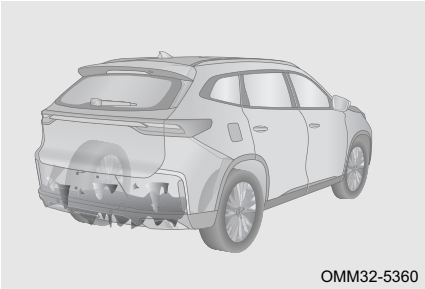
Ультразвуковые датчики не способны обнаружить низкие объекты, например, камни и т. п.


OMM32-5340

Ультразвуковые датчики не способны обнаружить препятствия, которые расположены выше уровня бампера.

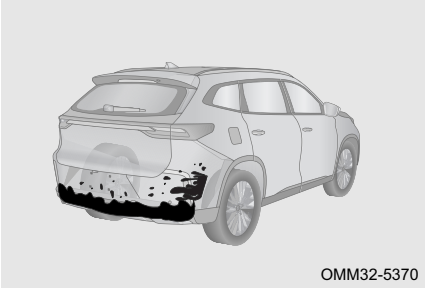

OMM32-5350

Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.



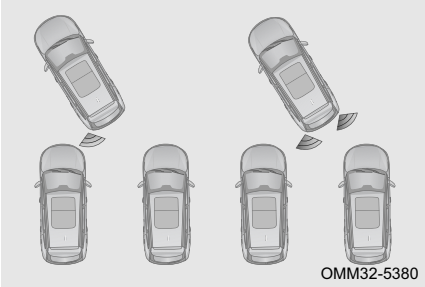
OMM32-5360

Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.



OMM32-5370

Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.



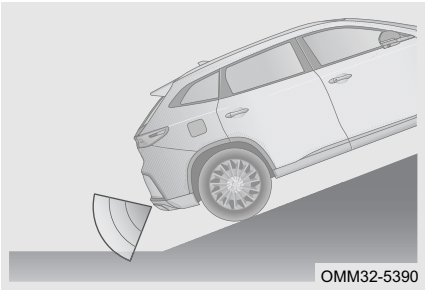
OMM32-5380

При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковая сигнализация предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.

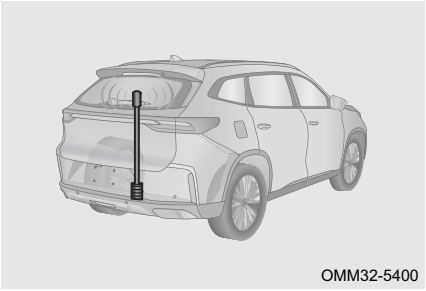
⚠ ВНИМАНИЕ

- Препятствия, находящиеся за пределами зоны действия датчиков, не могут быть обнаружены системой сигнализации при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы сигнализации при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

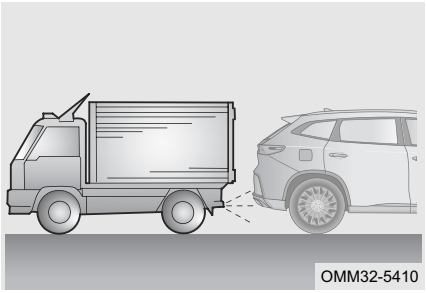
При движении задним ходом в описанных ниже условиях датчики системы могут давать некорректную информацию.


OMM32-5390

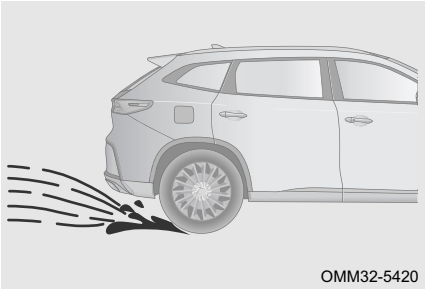
Если автомобиль находится на крутом уклоне.


OMM32-5400

При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.


OMM32-5410

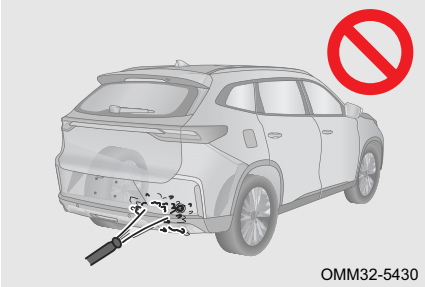
Если рядом с автомобилем имеются источники сильного ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.


OMM32-5420

При движении по размокшему снегу или в дождь.

Очистка датчиков

Для нормальной работы системы помощи при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.


OMM32-5430

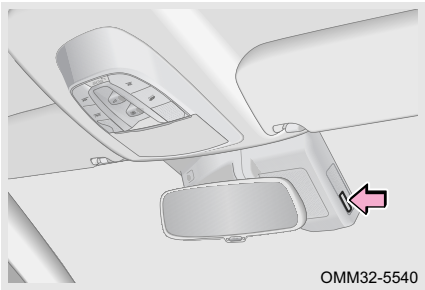
Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

Если при приближении к препятствию вы не слышите предупреждающий звуковой сигнал, проверьте:

- Не покрыта ли поверхность ультразвукового датчика снегом, льдом или грязью.
- Не представляет ли собой препятствие проволоку или забор из сетки. Не замерзла ли поверхность датчика.
- Не стоял ли автомобиль длительное время при жаркой или холодной погоде.
- Если причина неисправности не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

5-13. Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

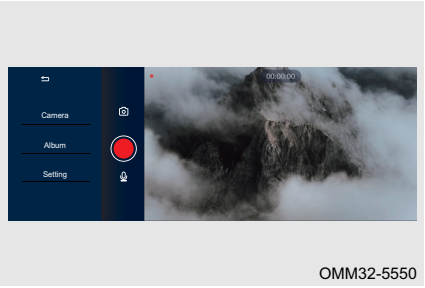
Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMM32-5540

Перед включением авторегистратора вставьте в него карту памяти TF Class 10.

ПРОЧИТАЙТЕ
Рекомендуется использовать карту памяти TF SanDisk, Kingston, SAMSUNG, TOSHIBA или других известных производителей.

■ Подключение авторегистратора и пользование им



OMM32-5550

Авторегистратор подключается к аудиосистеме по Wi-Fi и выводит изображение на дисплей головного устройства аудиосистемы. Для пользования авторегистратором необходимо открыть на дисплее соответствующее приложение. Нажмите на верхний левый угол экрана, чтобы вернуться на главный экран аудиосистемы и закрыть экран авторегистратора.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Существует определенная задержка при передаче данных по Wi-Fi, поэтому изображение на дисплее немного запаздывает по сравнению с реальной ситуацией перед автомобилем.
- После выключения приложения авторегистратора соединение по Wi-Fi между аудиосистемой и авторегистратором может прерваться. При повторном включении приложения авторегистратора ему требуется заново становить соединение по Wi-Fi. Этот займет некоторое время. Пожалуйста, подождите.

■ Работа авторегистратора в обычном режиме

Запустите двигатель, и авторегистратор начнет запись. Начнет мигать красная точка в верхнем левом углу экрана, появится символ REC и начнется отсчет времени в середине экрана.

Поскольку авторегистратор работает постоянно, карта памяти через некоторое время заполняется. После заполнения карты памяти авторегистратор начнет перезаписывать новые данные поверх старых.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Нажмите кнопку " " Нажмите кнопку.
- Видеозапись ведется отрывками определенной продолжительности. По умолчанию задана продолжительность 3 минуты. Эту настройку можно изменить вручную на 1 минуту или 5 минут.

ВНИМАНИЕ

Запрещается извлекать карту памяти из авторегистратора во время его работы. При необходимости извлечения карты памяти сначала остановите запись и выключите авторегистратор.

■ Работа авторегистратора в экстренном режиме

Если при работе авторегистратора в обычном режиме автомобиль попадает в ДТП, и данная функция включена, авторегистратор автоматически отдельно запишет видео за 10 секунд до и после ДТП.

Эта экстренная запись будет сохранена в специальной папке. Если включена функция работы авторегистратора в экстренном режиме, то при переполнении папки для экстренных записей авторегистратор начнет перезаписывать новые экстренные записи поверх старых. Если эта функция выключена, то при переполнении папки для экстренных записей авторегистратор не будет

перезаписывать новые экстренные записи поверх старых, а просто подаст соответствующее предупреждение. При переполнении папки для экстренных записей данная функция выключается.

ПРОЧИТАЙТЕ

В случае незначительных ДТП их фиксация в виде экстренных записей не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов. В отсутствие экстренных записей ищите файл с записью ДТП в папке с обычными записями.

■ Parking monitoring (Мониторинг остановки автомобиля):

Если при попадании автомобиля в ДТП данная функция включена и авторегистратор не получил повреждений, то после выключения двигателя он проработает еще 20 секунд и выключится.

Эта экстренная запись будет сохранена в специальной папке. При переполнении папки экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее появится предупреждение: «DVR emergency video folder is full» (Папка экстренных записей переполнена).

ПРОЧИТАЙТЕ

- По умолчанию функция мониторинга остановки автомобиля выключена. Включить функцию мониторинга остановки автомобиля можно с помощью головного устройства аудиосистемы.
- Если напряжение аккумуляторной батареи ниже определенной величины и функция мониторинга остановки автомобиля включена, авторегистратор не будет включаться от вибрации.
- В случае незначительных ДТП запись видео не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов.

■ Фотографии и моментальные снимки

Нажмите кнопку "  " , чтобы сделать фотографию. При каждом нажатии будет сделана только одна фотография.

Делать моментальные снимки можно с помощью кнопки MODE на рулевом колесе. Для этого нужно настроить соответствующую функцию с помощью головного устройства аудиосистемы.

■ Просмотр фотографий и воспроизведение видео

Нажмите кнопку "  " для перехода в папку обычных записей, кнопку "  " для перехода в папку экстренных записей или кнопку "  " для перехода в папку фотографий на карте памяти.

В папке обычных записей или экстренных записей можно прокручивать пальцем список файлов вверх и вниз. Для воспроизведения файла нажмите на него. Помимо воспроизведения файла доступны также следующие операции: приостановка воспроизведения, переход к предыдущему/следующему файлу, удаление файла.

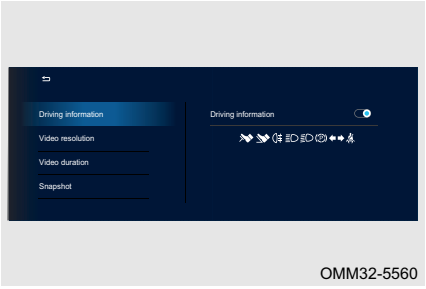
Выберите файл из списка и нажмите кнопку «Delete» (Удалить) для его удаления. Выполните долгое нажатие на файле в списке. Появится кнопка «Select all» (-Выбрать все). Если выбрать все файлы и нажать «Delete», начнется удаление всех файлов, начиная с первого. Удаленные файлы восстановлению не подлежат.

Если во время записи видеофайла включена функция наложения дополнительной информации, то в строке состояния на экране будет отображаться дата, время и состояние автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения карты памяти запрещается извлекать ее из авторегистратора или отключать питание авторегистратора во время удаления файлов.

■ Настройка



OMM32-5560

Для перехода в меню настройки авторегистратора нажмите сенсорную кнопку настройки. Меню настройки содержит следующие пункты:

Driving information overlay (Наложение дополнительной информации): ON (ВКЛ) (по умолчанию)/OFF (ВЫКЛ).

Recording resolution (Разрешение): 1080P (по умолчанию), 720P.

Recording time (Продолжительность отрывка): 1 минута, 3 минуты (по умолчанию), 5 минут.

Vibration sensitivity (Чувствительность к вибрации): High (Высокая), middle (-Средняя) (по умолчанию), low (Низкая).

Wide dynamic (Широкий динамический диапазон камеры): ON (ВКЛ) (по умолчанию)/OFF (ВЫКЛ).

Parking monitoring (Мониторинг остановки автомобиля): ON/OFF (ВЫКЛ) (по умолчанию).

Snapshot (Моментальный снимок): Take photo (Фото), record short video (Короткое видео), take photo + record short video (Фото + короткое видео) (по умолчанию).

Recorder memory card (Карта памяти): Показать свободное место, отформатировать карту памяти.

About recorder (Информация об авторегистраторе): Номера версий аппаратного обеспечения и программного обеспечения авторегистратора, обновление программного обеспечения авторегистратора.

Restore factory setting (Возврат к заводским настройкам): Возврат настроек авторегистратора к заводским значениям.

ПРОЧИТАЙТЕ

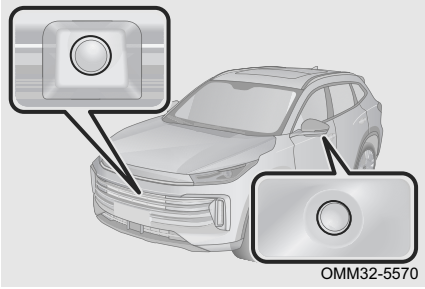
Во избежание повреждения авторегистратора и карты памяти запрещается извлекать карту памяти или отключать питание при форматировании карты памяти или обновлении программного обеспечения.

5-14. Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Монитор кругового обзора

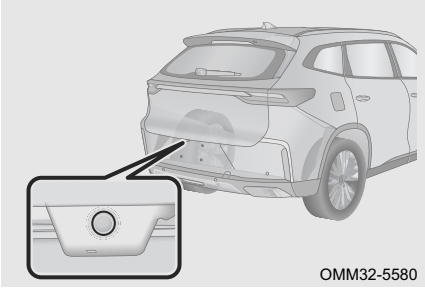
Монитор кругового обзора использует изображения от передней, задней, левой и правой камер и на их основе с помощью специального алгоритма создает трехмерное изображение вида сверху, на котором отображается автомобиль и окружающее его пространство. Это изображение выводится на экран аудиосистемы. Оно помогает водителю определить положение автомобиля относительно парковочного места и окружающих препятствий.

Местоположение камер


OMM32-5570

Передняя камера: расположена в облицовке радиатора.

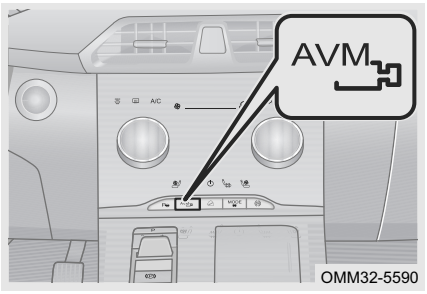
Левая и правая камеры: расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.


OMM32-5580

Задняя камера: расположена в центре двери багажного отделения над задним регистрационным знаком.

Включение/выключение монитора кругового обзора

■ Включение монитора кругового обзора



Монитор кругового обзора включен, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON, селектор находится в положении D (движение) и скорость автомобиля не превышает 15 км/ч. Монитор кругового обзора также включается при включении автоматической системы помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении ON, а скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч.

- Монитор кругового обзора включается при нажатии соответствующего выключателя.
- Для включения монитора кругового обзора переведите селектор в положение R (-задний ход).
- Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса на большой угол (для этого в настройках монитора кругового обзора необходимо включить функцию «Activate panoramic view monitor by steering wheel angle»).
- Монитор кругового обзора включается при включении левых/правых указателей поворота (для этого в настройках монитора кругового обзора необходимо включить функцию «Activate panoramic view monitor by turn signal light»).

ПРОЧИТАЙТЕ
Монитор кругового обзора включается, когда селектор находится в положении и обнаружено препятствие впереди автомобиля.

■ Выключение монитора кругового обзора

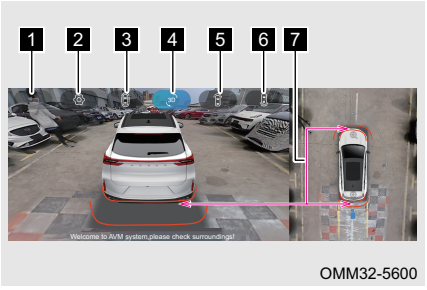
- Для выключения монитора кругового обзора нажмите кнопку «Назад» в верхнем левом углу экрана монитора кругового обзора.
- Если монитор кругового обзора был включен переводом селектора в положение R (задний ход), он выключится автоматически через 15 секунд после того, как селектор будет выведен из положения R (задний ход).
- Монитор кругового обзора выключится автоматически, когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч.
- Монитор кругового обзора выключится автоматически, если перевести выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Если монитор кругового обзора включился при включении левых/правых указателей поворота, он выключится после того, как указатели поворота будут выключены.
- Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Если монитор кругового обзора включился при повороте рулевого колеса на угол, превышающий 180 °, он выключится после того, как угол поворота рулевого колеса станет меньше 180 °.

- Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Если монитор кругового обзора был включен выключателем монитора кругового обзора, нажмите этот выключатель еще раз, чтобы выключить монитор кругового обзора.
- Если монитор кругового обзора включился при обнаружении препятствия, он выключится сам через 15 секунд после того, как препятствие исчезнет.

⚠ВНИМАНИЕ

Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение видов на мониторе кругового обзора



OMM32-5600

1 Кнопка «Назад»

Если селектор не находится в положении R (задний ход), монитор кругового обзора можно выключить нажатием кнопки «Назад».

2 Кнопка настройки

Нажмите эту кнопку, чтобы вывести на дисплей меню настройки.

3 Кнопка одностороннего вида + вида сверху

С помощью этой кнопкой можно переключать односторонний вид спереди/сзади/справа/слева и разделенный вид экрана.

4 Кнопка вида 3D + вида сверху

С помощью этой кнопки можно переключать вид спереди/сзади/справа/слева вида сверху и соответствующий им вид 3D. Переключать ракурсы вида 3D можно движением пальца по экрану.

5 Кнопка широкоугольного вида спереди

Нажатие этой кнопки корректирует искажения на виде спереди и отображает его в широкоугольном формате.

6 Кнопка широкоугольного вида сзади

Нажатие этой кнопки корректирует искажения на виде сзади и отображает его в широкоугольном формате.

7 Кнопка «мертвых» зон

Нажатие этой кнопки выводит на дисплей «мертвые» зоны, в которых водитель может не заметить препятствие. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно.

ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количество препятствий.

ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Камеры установлены в решетке радиатора, наружных зеркалах заднего вида и над задним регистрационным знаком. Не кладите посторонние предметы на объектив камеры.
- Не рекомендуется пользоваться монитором кругового обзора при сложенных наружных зеркалах заднего вида. При пользовании монитором кругового обзора дверь багажного отделения должна быть полностью закрыта.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Настройка монитора кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-5610

- [Panoramic view starting screen] (-Главный экран монитора кругового обзора). Выберите данный пункт, чтобы перейти на главный экран. При первом включении монитора кругового обзора на дисплей выводится главный экран монитора кругового обзора.
- [Activate panoramic view monitor by turn signal light] (Включение монитора кругового обзора при включении указателей поворота). При включении левых или правых указателей поворота на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа.
- [Activate panoramic view monitor by by steering wheel angle] (Включение монитора кругового обзора при повороте рулевого колеса). При повороте рулевого колеса на угол, превышающий 180 °, на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа.
- [Auto zoom-in view] (Автоматическое масштабирование). Выберите этот пункт для включения автоматического масштабирования. Масштаб будет выбран автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.
- [Door open indication] (Индикация открывания двери). Выберите этот пункт для включения индикации открывания двери. Данная функция предупредит вас о незакрытом капоте, люке и дверях, включая дверь багажного отделения.
- [Lane guideline display] (Линии прогнозируемой траектории). Выберите этот пункт, чтобы вывести на дисплей линии прогнозируемой траектории. Тогда при включении монитора кругового обзора линии прогнозируемой траектории будут выводиться на дисплей автоматически.
- [License plate number display] (Изображение с камеры над задним регистрационным знаком). Выберите данный пункт, чтобы вывести на дисплей изображение с камеры, расположенной над регистрационным знаком.
- [Parking Radar Display] (дисплей системы сигнализации при парковке). Выберите данный пункт, чтобы вывести на дисплей экран системы сигнализации при парковке.
- [Restore default setting] (Восстановление заводских настроек). Выберите данный пункт для восстановления заводских настроек.

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС (для-некоторых вариантов исполнения автомобиля) 239

6-2. Управление автомобилем в экстренной ситуации

Аварийная световая сигнализация 241

Светоотражающий жилет 242

Знак аварийной остановки 243

Инструмент 243

6-3. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля ... 243

Замена поврежденного колеса 244

6-4. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 249

6-5. Замена предохранителей

Предохранители 250

Схема блока предохранителей и реле 251

Проверка предохранителей 252

Замена предохранителей 252

6-6. Буксировка вашего автомобиля

Меры предосторожности при буксировке 253

Буксировка неисправного автомобиля 254

Установка буксирной проушины 255

6-7. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи 256

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи 257

6-8. Если двигатель не запускается

Проверка, выполняемая владельцем 259

Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси 260

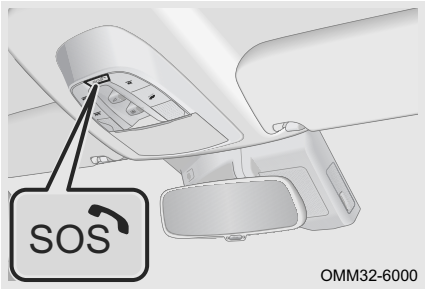
6-9. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием 261

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED 261

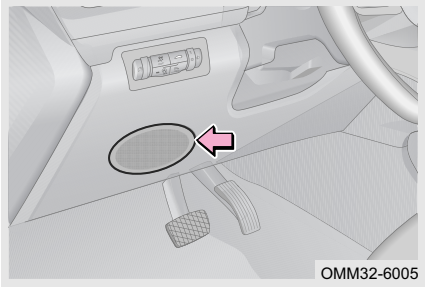
6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-6000

Российская государственная система экс- тренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматиче- ского (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстрен- ных оперативных служб, передачи ми- нимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направ- ления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомоби- ля с оператором государственной феде- ральной системы посредством сотовых сетей (GSM).


OMM32-6005

Динамик системы ЭРА-ГЛОНАСС нахо- дится в зоне, указанной на рисунке.

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в мо- мент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор дан ных с описанием характеристик автомобиля, коор- динат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавлива- ется громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите и удерживайте кнопку «SOS» не менее 3 с. С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматическо- го экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии уста- новления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS, вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру EXEED. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд. В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства. При отключении от ис- точника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи. Емкость резервной батареи: 500 мАч. Срок службы резервной батареи: равен сроку службы автомобиля.

Для индикации необходимости замены батареи используется общий индикатор не-исправности УСВ.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров EXEED. В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервис- ный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

⚠ВНИМАНИЕ

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:

- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в те-чение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения самодиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

Таблица 1. Индикация состояний системы

Режим работы	Индикация
Включение УВЭОС после подачи зажигания	Горит красным от 3 до 10 секунд.
Режим «ЭРА»	Горит зеленым, если внутренняя диагно-стика прошла успешно. Горит красным, если есть неисправность.
Неисправность УВЭОС	Горит красным постоянно. Код неисправности может быть считан по CAN-шине или USB-соединению.
Сеть сотового оператора временно не доступна	Пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть сотового оператора временно не доступна».
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Медленное мигание красный/зеленый (1 Гц). Опциональная голосовая подсказка информирует о режиме: - «Установление соединения»; - «Передача данных в систему».
Передача МНД в режиме «Экстренный вызов»	/
Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленым постоянно. Опциональ- ная голосовая подсказка «Соединение установлено».
Режим «Тестирование»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор.
Режим «Сервис»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор. Подается звуковой сигнал каждые 7 сек.

⚠ ВНИМАНИЕ

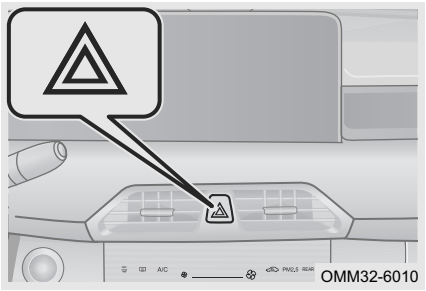
В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонен- тов, необходимо обратиться к дилеру EXEED.

6-2. Управление автомобилем в экстренной ситуации

Во время вождения большинство опасностей возникают внезапно, и только быстрое принятие водителем верного решения, его правильные действия и сохранение контроля над автомобилем могут предотвратить дорожно-транспортное происшествие или уменьшить размер потерь и тяжесть травм.

Аварийная световая сигнализация

Если вы должны остановить автомобиль в месте, где можете стать причиной дорожного происшествия, включите аварийную световую сигнализацию для предупреждения других водителей. Остановите автомобиль в месте, которое находится как можно дальше от транспортного потока..



Выключатель аварийной световой сигнализации находится под панелью управления аудиосистемой.

Нажмите его для включения аварийной световой сигнализации. Для выключения аварийной световой сигнализации нажмите этот выключатель еще раз.

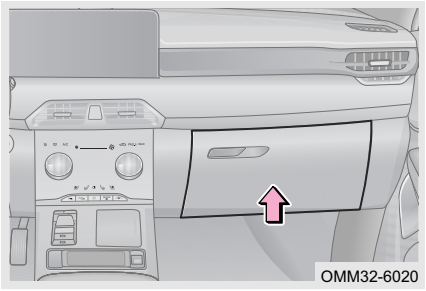
ПРОЧИТАЙТЕ

- Аварийная световая сигнализация работает и при положении OFF выключателя пуска двигателя.
- При срабатывании подушек безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи избегайте длительного пользования аварийной световой сигнализацией при неработающем двигателе.

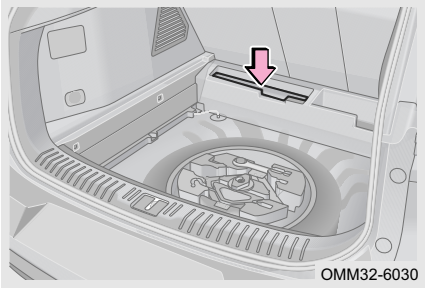
Светоотражающий жилет



Ваш автомобиль укомплектован светоотражающим жилетом. Рекомендуется хранить его в перчаточном ящике.

Надевайте светоотражающий жилет (-полосами из светоотражающего материала наружу), когда покидаете автомобиль в условиях недостаточной видимости — например, для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия. Это сделает вас более заметными для водителей других транспортных средств и поможет избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Знак аварийной остановки


OMM32-6030

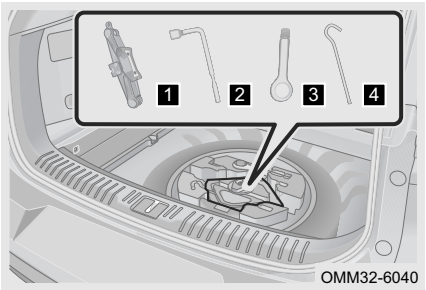
Треугольный знак аварийной остановки хранится в багажном отделении под ковровым покрытием пола.

Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

⚠ ВНИМАНИЕ

- На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 метров позади вашего автомобиля.
- На автомагистрали знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.
- При плохой погоде или на повороте знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 м позади вашего автомобиля.

Инструмент



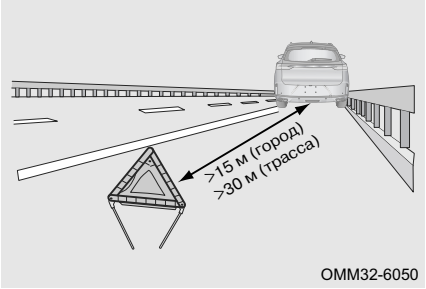
OMM32-6040

1 Домкрат
2 Баллонный ключ
3 Буксирная проушина
4 Рукоятка домкрата

6-3. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если во время движения автомобиля колесо получило повреждение, возьмите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока. Желательно сделать это на горизонтальной площадке с твердым покрытием. Запрещается останавливать автомобиль посередине дороги или на разделительной полосе.



OMM32-6050

1. Включите стояночный тормоз и переведите электронный селектор автоматической коробки передач в положение P (стоянка).
2. Выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попросите всех выйти из автомобиля и встать с той стороны автомобиля, которая находится дальше от транспортного потока.
4. Достаньте знак аварийной остановки из багажного отделения и установите его на расстоянии 50 – 150 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

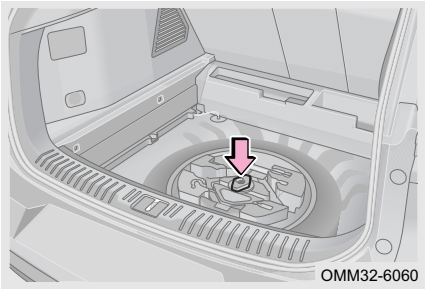
⚠ВНИМАНИЕ
Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В противном случае, при движении даже на небольшое расстояние произойдет необратимое повреждение шины.

Замена поврежденного колеса

■ Подготовка к подъему автомобиля домкратом

1. Включите стояночный тормоз.
2. Установите домкрат на прочное и ровное основание.
3. При подъеме автомобиля домкратом перед его колесами должны быть установлены противооткатные упоры, а в самом автомобиле не должно быть людей.
4. Когда автомобиль поднят домкратом, следите за тем, чтобы ничьи части тела не оказались под кузовом.

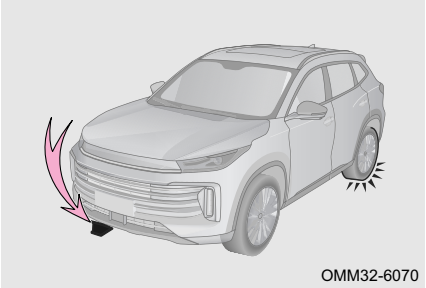
■ Извлечение запасного колеса


OMM32-6060

Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и достаньте комплект инструмента. Отворачивайте балонным ключом болт крепления запасного колеса против часовой стрелки. Достаньте запасное колесо.

■ Установка запасного колеса

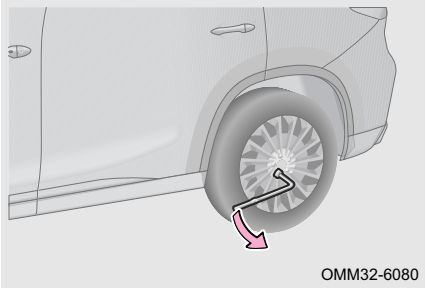
1. Установка противооткатных упоров.


OMM32-6070

При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

Поврежденное колесо	Положение противооткатного упора
Переднее левое колесо	Позади заднего правого колеса
Переднее правое колесо	Позади заднего левого колеса
Заднее левое колесо	Позади переднего правого колеса
Заднее правое колесо	Позади переднего левого колеса

2. Ослабление затяжки колесных болтов.

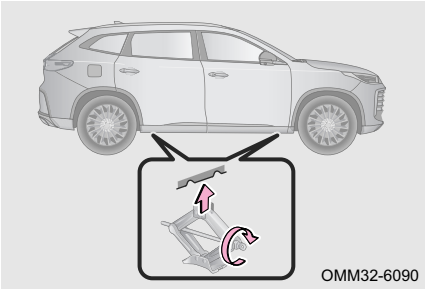

OMM32-6080

Перед подъемом автомобиля домкратом следует ослабить затяжку всех колесных болтов поврежденного колеса, вращая их против часовой стрелки балонным ключом. Для развития максимального момента при отворачивании болтов балонный ключ следует надеть на головку болта так, чтобы ручка ключа находилась с левой стороны, затем взяться за конец ручки балонного ключа и нажать на нее, как показано на рисунке.

⚠ВНИМАНИЕ

- При отворачивании болтов колесным ключом не допускайте соскальзывания ключа с головки болта. В противном случае, вы можете повредить колесный болт.
- Не отворачивайте болты полностью на данном этапе, а лишь ослабьте их. В противном случае, под тяжестью автомобиля колесо может упасть, что может стать причиной травмирования людей или повреждения автомобиля.

3. Установка домкрата.


OMM32-6090

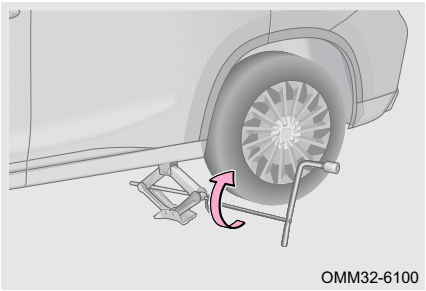
Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь, что углубление на головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.

Вращайте ручку домкрата по часовой стрелке рукой до тех пор, пока углубление на головке домкрата не коснется опорной площадки на кузове автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

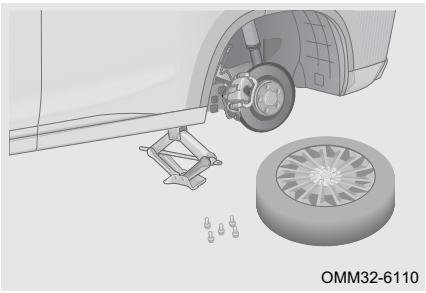
- Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.
- Максимальная нагрузка на домкрат: 1200 кг.

4. Подъем автомобиля домкратом (сначала убедитесь, что в автомобиле никого не осталось).


OMM32-6100

Для подъема автомобиля домкратом установите ручку домкрата на домкрат, вставьте балонный ключ в ручку домкрата, затем вращайте балонный ключ по часовой стрелке. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове и начнет поднимать автомобиль, еще раз проверьте правильность установки домкрата.

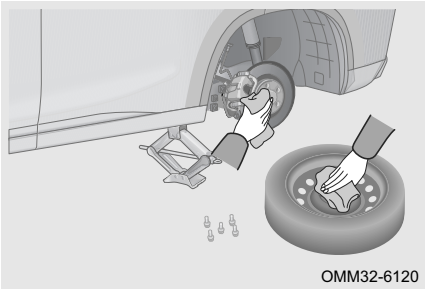
5. Снятие поврежденного колеса.


OMM32-6110

С помощью балонного ключа отверните 5 колесных болтов, вращая балонный ключ против часовой стрелки, и снимите колесо.

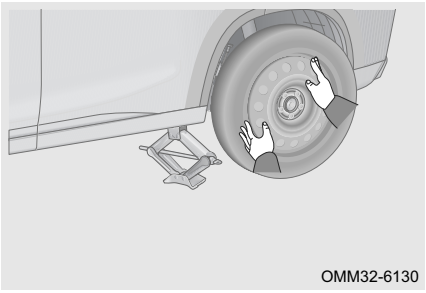
Положите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.

6. Установка запасного колеса.


OMM32-6120

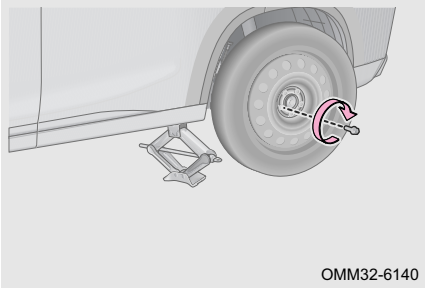
Перед установкой колеса удалите все загрязнения с привалочных плоскостей.

Установите запасное колесо на ступицу и убедитесь, что колесный диск хорошо прилегает к ступице. В противном случае, затяжка колесных болтов ослабнет, что приведет к серьезным последствиям.


OMM32-6130

Установите запасное колесо на ступицу.

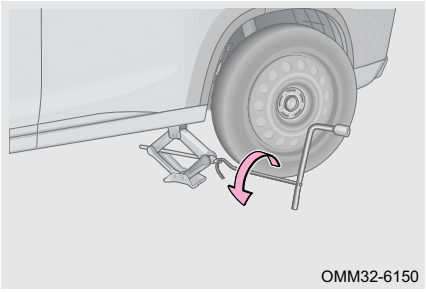
7. Затяжка колесных болтов.


OMM32-6140

Сначала заверните 5 колесных болтов от руки, вращая их по часовой стрелке. Затем предварительно затяните все болты с помощью балонного ключа.

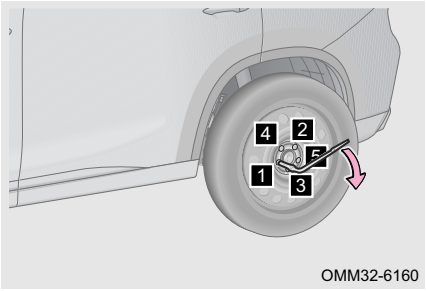
⚠ВНИМАНИЕ
Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов. Если на болте имеются следы смазки, удалите ее перед тем, как заворачивать болт в ступицу.

8. Опускание автомобиля и затяжка колесных болтов.



OMM32-6150

Для того чтобы опустить автомобиль, вращайте балонный ключ, вставленный в ручку домкрата, против часовой стрелки.



OMM32-6160

Затяните болты баллонным ключом в последовательности, показанной на рисунке. Повторите данную процедуру 2 или 3 раза для надежной затяжки болтов.

Для затяжки колесных болтов пользуйтесь только балонным ключом.

9. Укладка поврежденного колеса.
10. Соберите домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент и уложите их на место.
11. Проверка давления воздуха в шине после замены колеса.

ПРОЧИТАЙТЕ
Поскольку запасное колесо не оснащено датчиком давления воздуха в шине, после замены колеса на приборной панели появится предупреждение системы контроля давлении воздуха в шинах. Не обращайте на него внимания.

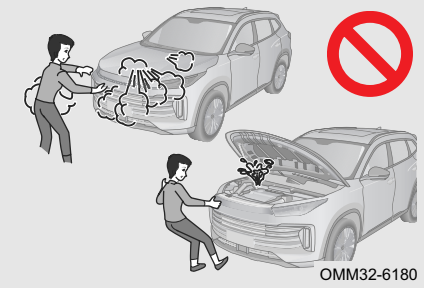
⚠ОПАСНОСТЬ

- В случае полноприводного автомобиля малоразмерное запасное колесо можно устанавливать только сзади.
- После установки запасного колеса при первой же возможности посетите сервисную станцию официального дилера EXEED для замены запасного колеса на полноразмерное колесо и затяжки болтов указанным моментом.
- Не продолжайте движение на поврежденном колесе. Даже небольшой пробег на поврежденном колесе может окончательно разрушить шину или повредить автомобиль и даже стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Скорость движения с установленным малоразмерным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч.
- Перед опусканием автомобиля убедитесь, что вы и все окружающие находитесь на безопасном удалении от автомобиля.
- Малоразмерное запасное колесо нельзя использовать длительное время. Момент затяжки колесных болтов после установки малоразмерного запасного колеса должен составлять 130 ± 10 Н·м. Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера EXEED (рекомендуемое расстояние не должно превышать 80 км) для замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное колесо. Несоблюдение этого требования может привести к отворачиванию колесных болтов.

6-4. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если во время движения автомобиля произошел перегрев охлаждающей жидкости двигателя, на что указывает нахождение указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя у метки «H» или включение красного сигнализатора "" на приборной панели, необходимо покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте.


OMM32-6180

1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.
2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) или переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) (- автомобиль с механической коробкой передач).
3. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее. Вода, капающая из трубки системы кондиционирования воздуха, признаком неисправности не является.
4. Дав двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах, переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.
5. Прежде чем открыть капот, убедитесь, что из моторного отсека не выходит охлаждающая жидкость или пар. В противном случае, вы можете получить ожоги.
6. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже нормы, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ
Если двигатель часто перегревается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля. При низком уровне охлаждающей жидкости вы можете довести его до нормы, долив в расширительный бачок радиатора обычную воду. Однако после этого вы должны при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для замены охлаждающей жидкости.

6-5. Замена предохранителей

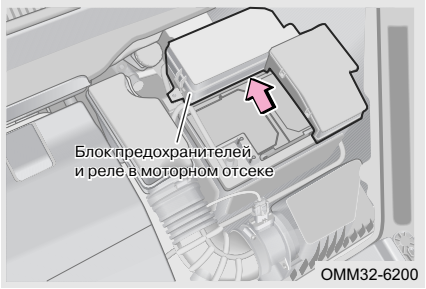
Предохранители

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, то, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель. Проверьте и при необходимости замените его.

Схема блока предохранителей и реле

■ Блок предохранителей и реле в моторном отсеке

Данный блок плавких предохранителей и реле расположен в правой части моторного отсека, если смотреть со стороны радиатора, за аккумуляторной батареей (как показано стрелкой на рисунке).



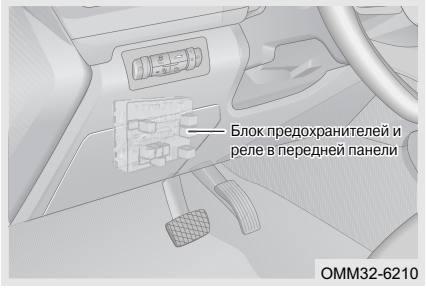
1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
3. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

При необходимости снимите кожух двигателя.

■ Блок предохранителей и реле в передней панели

Блок предохранителей и реле в салоне автомобиля находится в отсеке в передней панели со стороны водителя.



1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
3. Снимите крышку отсека в левой нижней части панели управления для проверки или замены предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке крышки отсека. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок плавких предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.

Проверка предохранителей



Если электрооборудование не работает, проверьте исправность соответствующих предохранителей.

Определить исправность предохранителя вам поможет следующий рисунок.

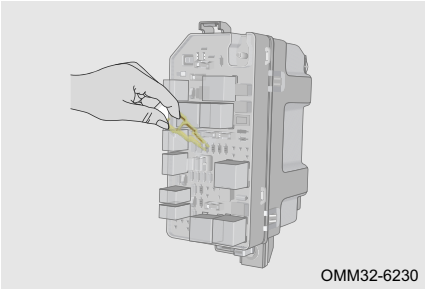
A Исправный предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранитель перегорел, его следует заменить. новым предохранителем того же номинала.

Замена предохранителей



1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
3. Для извлечения предохранителя воспользуйтесь специальным пинцетом.
4. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем того же номинала.
5. Для замены используйте только предохранитель того же номинала, что и у предыдущего предохранителя. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

При отсутствии запасного предохранителя можно при крайней необходимости использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии (например, информационно-развлекательной системы).

Но лучше приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блоков предохранителей.
- Запрещается даже временно заменять перегоревший предохранитель проволокой. В противном случае, возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.
- Запрещается использовать предохранители более высокого номинала. Это может привести к перегрузке электрооборудования. Если предохранитель правильного номинала перегорает, это указывает на неисправность в соответствующей электрической цепи. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Используйте только предохранитель того же номинала, что и перегоревший.

6-6. Буксировка вашего автомобиля

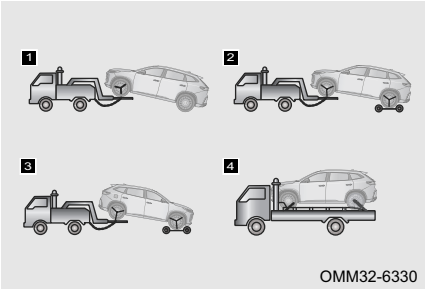
Меры предосторожности при буксировке

При любом способе буксировки используйте страховочную цепь и выполняйте требования местного законодательства. При любом способе буксировки используйте страховочную цепь и выполняйте требования местного законодательства. При ее повреждении следует применять подкатную тележку.

Перед буксировкой следует выключить стояночный тормоз (аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом описано в разделе «4-5. «Тормозная система») и переведите рычаг селектора/рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).

Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом: при отпущенной педали тормоза установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, держа нажатым выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Использовать аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом следует лишь в экстренных ситуациях — например, при необходимости погрузки неисправного автомобиля на эвакуатор.

Рекомендуемые способы буксировки



1 Буксировка с вывешиванием передних колес (для переднеприводных автомобилей).

2 Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку (для заднеприводных автомобилей).

3 Буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку (для заднеприводных автомобилей).

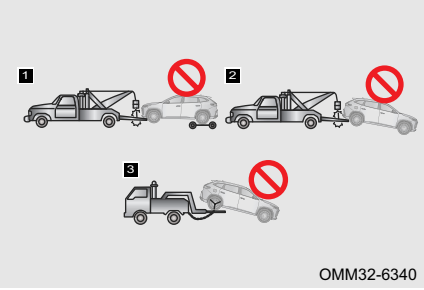
4 Перевозка с полной погрузкой на эвакуатор (для передне-, задне- и

полноприводных автомобилей).

ВНИМАНИЕ

- Полноприводные автомобили следует перевозить с полной погрузкой на эвакуатор.
- Полная погрузка на эвакуатор также необходима, если у автомобиля повреждены колеса или мосты.
- Перед буксировкой следует выключить стояночный тормоз и установить рычаг селектора в положение N (нейтраль).
- Если после буксировки автомобиля на приборной панели появится сообщение о неисправности системы ESC, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с невывешенными колесами) и опорной поверхностью. В противном случае, бампер и днище буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.

Неправильные способы буксировки



1 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля.

2 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу.

3 Буксировка эвакуатором с вывешиванием задних колес при опоре передних колес на дорогу.

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, закрепив их в буксирной проушине. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Убедитесь в исправности колес, трансмиссии, мостов, рулевого управления и тормозной системы автомобиля.

Перед буксировкой следует выключить стояночный тормоз (аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом описано в разделе «4-5. «Тормозная система»), переведите рычаг селектора/рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) и установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

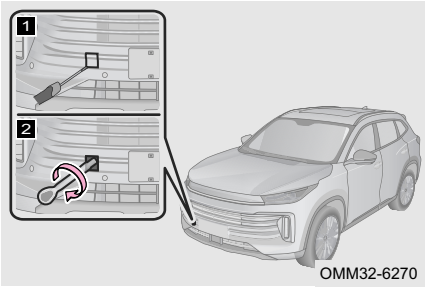
- При использовании для буксировки троса, цепи или жесткой сцепки соблюдайте требования правил дорожного движения.
- При невозможности перевести рычаг селектора в положение N, не буксируйте автомобиль! Вызовите эвакуатор.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- Перед буксировкой с помощью троса убедитесь в исправности колес, подвески, трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы буксируемого автомобиля.
- Если буксируемый автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается длительная буксировка автомобиля.
- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- При необходимости буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера EXEED или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.
- Буксировка допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние. Перед буксировкой с помощью троса убедитесь в исправности колес, подвески, трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы буксируемого автомобиля.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.

Установка буксирной проушины

Передняя буксирная проушина

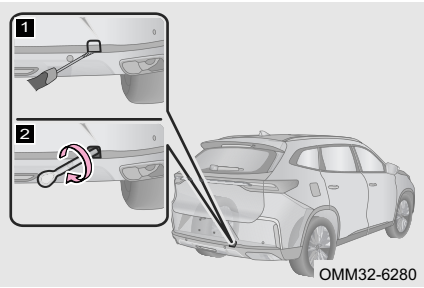


OMM32-6270

1 С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для буксирной проушины.

2 Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью балонного ключа.

Задняя буксирная проушина



1 С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для задней буксирной проушины.

2 Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью балонного ключа.

⚠ ВНИМАНИЕ

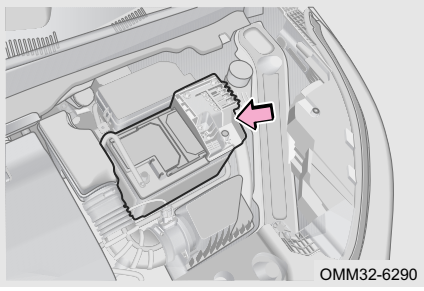
- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае, вы можете повредить его.
- Буксирующий автомобиль должен двигаться медленно и с равномерной скоростью. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае, буксировка запрещена.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединить только к буксирной проушине.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

6-7. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи



При снятии и установке аккумуляторной батареи следует выполнить следующие действия:

1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Откройте капот.
3. Снимите кожух двигателя.
4. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
5. Отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
6. Снимите прижимную планку, затем снимите аккумуляторную батарею.

7. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Установите и подключите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной снятию.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработавшая аккумуляторная батарея содержит серную кислоту и свинец, поэтому запрещается выбрасывать ее в контейнеры для бытового мусора. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством или отвезите ее на специализированный приемный пункт.

ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не допускайте случайного контакта положительного вывода батареи с кузовом автомобиля.
- Перед выключением питания автомобиля или его запиранием убедитесь, что потребители электрической энергии выключены, иначе потом могут возникнуть проблемы с пуском двигателя из-за разряда аккумуляторной батареи.

ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь рядом с ней спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту, которая ядовита и представляет коррозионную опасность, поэтому при работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочной воды (мыла) и смойте чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную здесь процедуру, компания EXEED настоятельно рекомендует вам во избежание повреждения автомобиля и получения травм обратиться за помощью к квалифицированному механику или на сервисную станцию официального дилера EXEED.

ВНИМАНИЕ

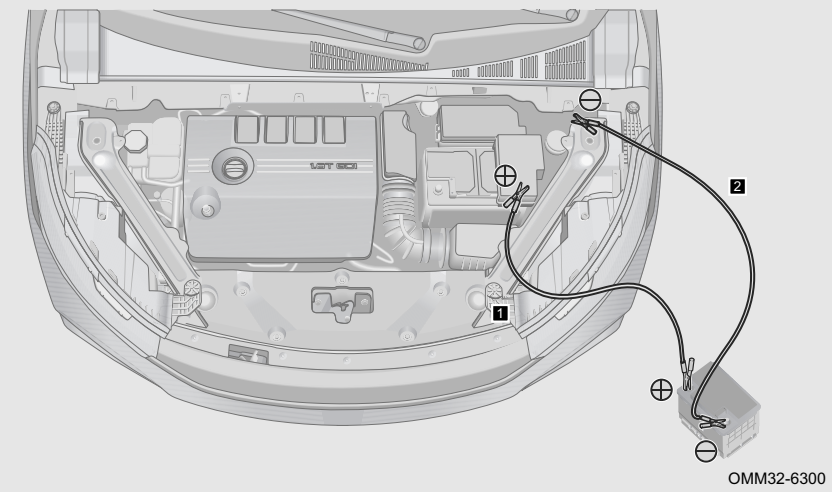
- Напряжение внешней аккумуляторной батареи должно составлять 12 В. Не приступайте к пуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.
- При присоединении пусковых проводов убедитесь, что они не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Используйте только специальные пусковые провода.
- Не приближайтесь к аккумуляторной батарее при запуске двигателя.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь рядом с ней спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.

■ Процедура пуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи

1. Выключите все ненужное электрооборудование. Если используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, убедитесь в том, что автомобили и не касаются друг друга.
2. Присоедините пусковые провода в указанном ниже порядке.



1 Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

2 Присоедините один зажим «отрицательного» (-) пускового провода к «отрицательному» (-) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (-) пускового провода присоедините к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Убедитесь, что провода не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке.

3. Если двигатель автомобиля-донора заглушен, следует запустить его, дать ему поработать несколько минут, затем перевести рычаг селектора в положение P (-стоянка) и легко нажать педаль акселератора. После этого можно приступать к пуску двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
4. Отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала «отрицательный» (-) провод, а затем «положительный» (+) провод).

⚠ВНИМАНИЕ

- Не наклоняйте аккумуляторную батарею при присоединении проводов.
- Во время пуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи не переводите рычаг селектора в положение D (движение). Следите за тем, чтобы он находился в положении P (стоянка).
- Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.
- Не присоединяйте пусковые провода к деталям, которые вращаются при пуске двигателя или находятся рядом с вращающимся деталями.
- При неудачной первой попытке пуска двигателя убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

6-8. Если двигатель не запускается

Проверка, выполняемая владельцем

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствуют правильной процедуре пуска, описанной в разделе «4-2. Пуск двигателя», и что в топливном баке достаточно топлива.

■ Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

1. Убедитесь, что клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты.
2. Если клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты, включите фары. Если фары горят тускло, это означает, что аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно попробовать запустить двигатель с помощью внешней аккумуляторной батареи. Если двигатель все равно не запускается, это может указывать на неисправность системы пуска. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
3. Если попытка пуска двигателя не удалась и на приборной панели появилось сообщение «Engine Certification Failure» (неисправность двигателя), переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF или ACC и попробуйте запустить двигатель еще раз. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается

- На полностью неподвижном автомобиле переведите выключатель пуска двигателя в положении OFF или ACC и попытайтесь запустить двигатель еще раз.
- Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Выполните процедуру, описанную в разделе «Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси».
- Если двигатель все равно не запускается, это может указывать на неисправность автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси

Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Переведите выключатель пуска двигателя в положении OFF, подождите несколько минут и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
- Если двигатель становится трудно запустить или он часто глохнет, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки или ремонта автомобиля.

6-9. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием

Компания EXEED и ее официальные дилеры обязуются предоставлять клиентам высококачественные изделия и услуги. Для нас очень важно, чтобы вы были довольны своим автомобилем. При возникновении проблем при техническом обслуживании автомобиля рекомендуется предпринять следующие действия:

- Обсудить проблему с консультантом по обслуживанию вашей сервисной станции официального дилера EXEED. Персонал сервисной станции официального дилера обладает профессиональными знаниями, что позволяет быстро решать возникающие проблемы.
- Если решить проблему не удается, обращайтесь к руководителю отдела технического обслуживания. Он найдет оптимальное решение.
- Если сервисная станция не смогла решить вашу проблему, обращайтесь в Отдел послепродажного обслуживания «АО ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС».

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Компания EXEED AUTOMOBILECO., LTD. является единствен- ным поставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров EXEED во всем мире. Поэтому используйте только оригинальные запасные ча- сти, доступные на сервисных станциях официальных дилеров EXEED.

Официальные дилеры EXEED являются профессионалами своего дела, и толь- ко они официально уполномочены компанией EXEED AUTOMOBILECO.,LTD выполнять техническое обслуживание и ремонт автомобилей EXEED. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера для проведения соответствующих работ помните, что специалисты станции прошли обучение в компании EXEED AUTOMOBILECO., LTD. и что станция располагает всеми необходимыми ориги- нальными запасными частями.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 264

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED 264

Проверка исправности автомобиля 265

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание..... 266

Проверка уровня моторного масла 267

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 268

Проверка уровня тормозной жидкости..... 268

Проверка уровня охлаждающей жидкости 269

Проверка радиатора и конденсатора кондиционера..... 270

Проверка ремня привода навесных агрегатов 270

Проверка шин..... 271

Перестановка колес..... 273

Проверка аккумуляторной батареи 273

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 274

Проверка генератора..... 274

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 274

Проверка щеток очистителей 275

Замена щеток очистителей 276

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 277

Регламент технического обслуживания..... 278

Технические данные 284

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида работ по ремонту и техническому обслуживанию: текущие работы, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно, и плановые проверки и техническое обслуживание, для выполнения которых владельцу следует обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Подробнее о плановых проверках и техническом обслуживании рассказано в разделе «Плановое техническое обслуживание» ниже в этой главе. Данные операции позволяют заблаговременно выявлять потенциальные опасности и устранять неисправности. Регулярное техническое обслуживание автомобиля очень важно. Строго соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве. Это гарантирует оптимальные характеристики вашего автомобиля, его исправную работу и позволяет продлить срок его службы.

Во избежание поломки автомобиля используйте только рекомендованные компанией EXEED эксплуатационные жидкости.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED

Сервисная станция официального дилера EXEED

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Компания EXEED AUTOMOBILECO., LTD. является единственным поставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров EXEED во всем мире. Поэтому используйте только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров EXEED.

Официальные дилеры EXEED являются профессионалами своего дела, и только они официально уполномочены компанией EXEED AUTOMOBILECO., LTD выполнять техническое обслуживание и ремонт автомобилей EXEED. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера для проведения соответствующих работ помните, что специалисты станции прошли обучение в компании EXEED Automobile Co., Ltd. и что станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

Организация технического обслуживания

При обращении на сервисную станцию официального дилера EXEED нужно иметь при себе необходимые документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Бережно храните сервисную книжку автомобиля. Она может помочь в устранении неисправностей.

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или была выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале

технического обслуживания, обязательно сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены к концу дня, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Проверка исправности автомобиля

Проводите проверку исправности автомобиля перед каждой поездкой. Это обеспечит безопасность эксплуатации автомобиля и удовольствие от управления им.

⚠ОПАСНОСТЬ
Во время проведения проверки двигатель должен быть заглушен.

Ежедневная проверка
Осмотрите лакокрасочное покрытие на отсутствие царапин, обесцвечивания и сколов, проверьте затяжку колесных болтов и их наличие, убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел и в отсутствии повреждений дверей, капота, двери багажного отделения и стекол.
Проверьте уровни моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и жидкости омывателя и долейте соответствующую жидкость при необходимости.
Проверьте давление в холодных шинах и их состояние (уровень износа, отсутствие грыж, трещин, механических повреждений и т. д.). Проверьте состояние запасного колеса.
Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или не повреждены.
Проверьте исправность приборов освещения и световой сигнализации.
Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов на приборной панели.

Ежемесячная проверка
Вымойте кузов автомобиля, очистите моторный отсек (удалите грязь из радиатора и конденсатора, потеки масла с двигателя), почистите салон автомобиля и багажное отделение.
Проверьте соединения, трубки, шланги и бачки на герметичность. Проверьте состояние проводов и затяжку клемм аккумуляторной батареи, убедитесь в отсутствии на них следов коррозии. Осмотрите электрическую проводку на отсутствие повреждений, плохого контакта в разъемах и обрывов проводов. Убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел.
Проверьте работоспособность системы кондиционирования воздуха.
Проверьте работоспособность стояночного тормоза.
Проверьте наличие запасных предохранителей и комплекта инструментов (-домкрата, баллонного ключа и др.).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание

Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены инструкции только для тех операций по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены владельцем самостоятельно. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.

ВНИМАНИЕ

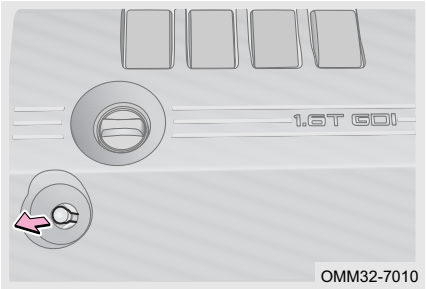
- Перед закрыванием капота проверьте, не остались ли в моторном отсеке лишние предметы, например, инструмент, ветошь и т. д.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку она приводит к интенсивному износу двигателя.
- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателя строго до установленного уровня. Если жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной ветошью, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

ОПАСНОСТЬ

- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячем двигателе, чтобы не получить ожоги.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, запрещается прикасаться к компонентам этой системы.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может в любой момент включиться автоматически. Поэтому будьте осторожны, чтобы исключить попадание одежды (особенно галстуков) во вращающийся вентилятор.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла



OMM32-7010

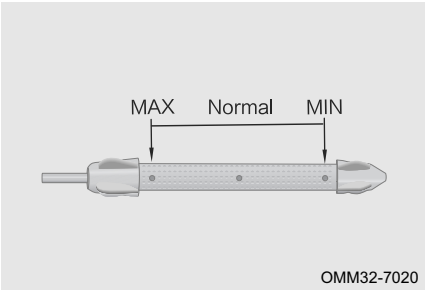
Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа на выключенном и остывшем двигателе.

Шаг 1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.

Шаг 2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.

Шаг 3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.

Шаг 4. Оставьте щуп в таком положении на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.

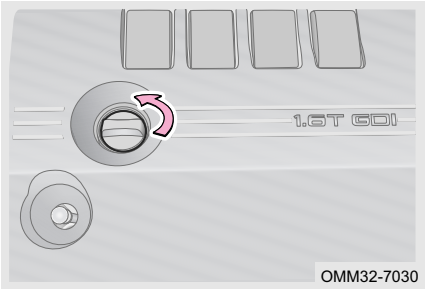


OMM32-7020

Положите ветошь под конец щупа, чтобы масло не капало на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя — дайте ему поработать какое-то время. После выключения двигателя дождитесь, пока масло стечет в поддон картера.

Добавление моторного масла



OMM32-7030

Шаг 1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.

Шаг 2. Долейте небольшое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.

Шаг 3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

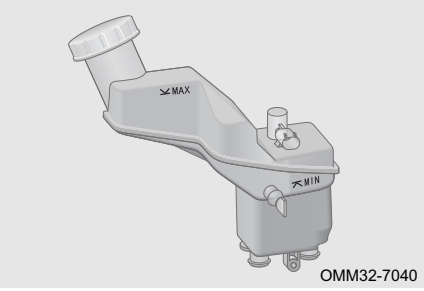
⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае, двигатель может выйти из строя.
- При замене моторного масла следует также заменить масляный фильтр.
- Используйте только моторное масло, рекомендованное компанией EXEED. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией EXEED приниматься не будут.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае, остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач

Проверку уровня, долив и замену рабочей жидкости коробки передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Проверка уровня тормозной жидкости



OMM32-7040

Уровень жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте тормозной жидкости в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

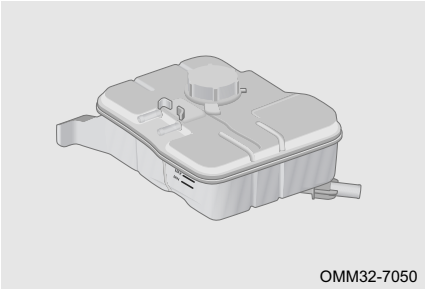
- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную компанией EXEED. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией EXEED приниматься не будут.
- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка уровня охлаждающей



OMM32-7050

На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если уровень жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте жидкости в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Долив охлаждающей жидкости

Шаг 1. На холодном двигателе откройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя и доведите уровень охлаждающей жидкости до отметки MAX.

Шаг 2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры. При этом постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости. Если он опустится ниже отметки MIN, доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, ее пока уровень не перестанет снижаться.

Шаг 3. Заглушите двигатель и после его остывания проверьте, соответствует ли норме уровень охлаждающей жидкости. Если нет, повторяйте описанные выше операции, пока уровень не достигнет нормы.

Шаг 4. Плотно закройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.
- Используйте только жидкость, рекомендованную компанией EXEED. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией EXEED приниматься не будут.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При высокой температуре двигателя охлаждающая жидкость находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку горловины радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы не получить ожоги.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза пораженный участок следует незамедлительно промыть большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсатора кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсатора и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсатор кондиционера.

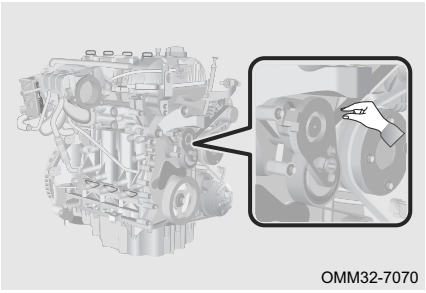
Конденсатор кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсатор сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или струей воды, удалите из них следы насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха и воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае, вы можете повредить ребра радиатора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что позволяет эффективно охлаждать жидкость. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка ремня привода навесных агрегатов



OMM32-7070

Ремень привода навесных агрегатов со временем растягивается, поэтому его натяжение необходимо регулярно проверять. Недостаточное натяжение ремня может стать причиной поломки автомобиля.

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

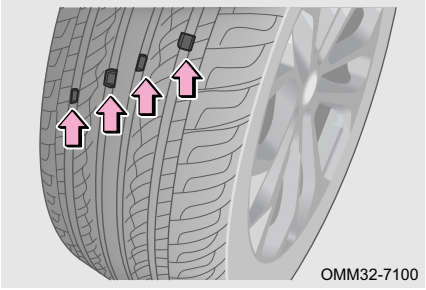
Шаг 2. Возьмитесь пальцами за ремень и проверьте, на какой угол можно повернуть ремень в поперечном направлении.

Шаг 3. Если угол поворота ремня превышает 90 °, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для регулировки натяжения ремня.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой натяжения ремня привода навесных агрегатов заглушите двигатель и дайте ему остыть, а также убедитесь, что ремень не вращается.

Проверка шин



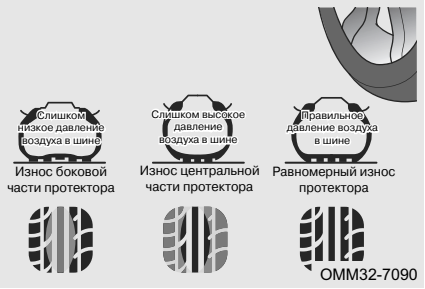
Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Проявляйте ответственность — не выбрасывайте изношенные шины. Их следует утилизировать в соответствии с действующем в вашей стране природоохранным законодательством.

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае, вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
2. Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.
4. Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
5. Не устанавливайте на автомобиль шины разной конструкции (радиальные и диагональные).
6. Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.



Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах (величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя). Если давление воздуха в холодных шинах выше или ниже рекомендованной величины, это может пагубно отразиться на комфортабельности автомобиля. При необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах.

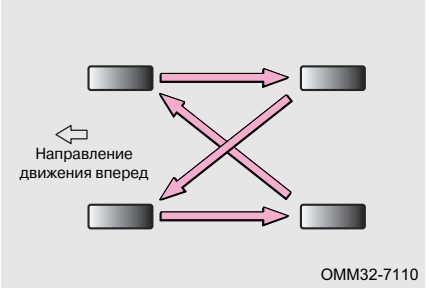
■ Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае, возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или смертельным исходом:

1. Чрезмерный износ шин
2. Ухудшение управляемости автомобиля
3. Неравномерный износ шин
4. Плохая герметизация борта шины
5. Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
6. Возможность разрушения шин из-за их перегрева
7. Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

⚠ ВНИМАНИЕ

- Давление воздуха в шинах с течением времени медленно падает. Это нормальное явление.
- Но если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.
- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение производите на холодных шинах. Визуальная проверка давления воздуха в шинах не даст вам точных результатах.
- Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилей шин. В противном случае, в вентили попадет грязь. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.

Перестановка колес



OMM32-7110

Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется выполнять перестановку колес не реже чем каждые 10000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км). При этом интервал перестановки колес может быть иным в зависимости от вашего стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перестановку колес лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера EXEED.

ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае, вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

- Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
- Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
- Не устанавливайте одновременно на автомобиль шины разной конструкции (- радиальные и диагональные).
- Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
- Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.

Проверка аккумуляторной батареи

Проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

данный автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха служит для предотвращения попадания пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха во время движения автомобиля. С течением времени фильтр постепенно забивается. Если эффективность работы системы кондиционирования воздуха заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

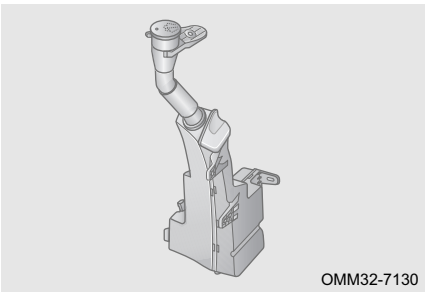
ПРОЧИТАЙТЕ

- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приведет к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.
- На некоторых модификациях автомобиля система кондиционирования обеспечивает очистку воздуха по стандарту N95.

Проверка генератора

В ходе эксплуатации автомобиля затяжка гайки клеммы генератора может ослабнуть. Для обеспечения исправной работы генератора обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED с целью проверки и затяжки соединений, когда пробег автомобиля достигнет 20000 км, и далее — через каждые 10000 км пробега.

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла

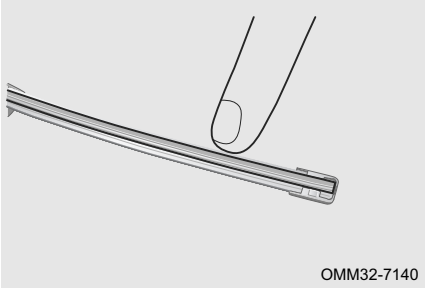

OMM32-7130

Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте воду в бачок омывателя, если температура окружающего воздуха может опуститься ниже 0 ˚C. В противном случае, вода замерзнет и омыватель может выйти из строя.
- Емкость бачка омывателя в зависимости от модификации автомобиля составляет от 3,3 до 4,6 л. При низком уровне жидкости в бачке омывателя подается соответствующее предупреждение (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Проверка щеток очистителей


OMM32-7140

Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не очиститель для удаления со стекла изморози или льда.
- Своевременно устраняйте сколы от ударов камней на ветровом стекле.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- При подъеме рычага стеклоочистителя для замены щетки держите щетку за шарнир.

Уход за щетками очистителя

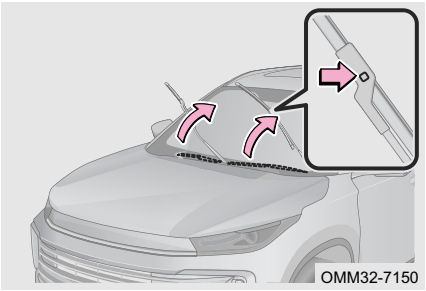
1. При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
2. Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно протирать щетки очистителя средством для мойки стекол.
3. Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера EXEED.
4. Для удаления остатков полироля после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.
5. Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.
6. Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.
7. Не рекомендуется наносить на ветровое и заднее стекла гидрофобные составы типа «антидождь». С течением времени слой такого состава истончается, что вызывает неравномерный износ щеток и их дребезжание во время работы.
8. Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, следы насекомых, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ветоши. Не используйте для этого сухую ветошь и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью очистителя. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.

Пользование очистителями

1. Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителя вручную — вы можете повредить их.
2. Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
3. Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.
4. При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.

Замена щеток очистителей

■ Замена щеток очистителя ветрового стекла



1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и переведите переключатель очистителей и омывателей стекол в верхнее положение. Щетки автоматически будут установлены в положение для их замены.
2. Поднимите рычаг очистителя ветрового стекла.
3. Для снятия щетки поверните нажмите кнопку фиксатора и потяните за щетку.
4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.
5. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

ПРОЧИТАЙТЕ
Замену щетки очистителя заднего стекла лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED.

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании

Информация о техническом обслуживании первых 5000 км (в течение 6 месяцев после покупки автомобиля) (для общей территории)				
Дата: _____ Пробег: _____				
Вид проверки	1	Проверка утечек из системы смазки, системы охлаждения и топливной системы	Да □	Нет □
	2	Замена моторного масла и масляного фильтра	Да □	Нет □
	3	Проверка уровня и цвета рабочей жидкости коробки передач. При необходимости — долив.	Да □	Нет □
	4	Проверка уровня охлаждающей жидкости. При необходимости — долив охлаждающей жидкость или доведение ее концентрации до нормы.	Да □	Нет □
	5	Проверка утечек рабочей жидкости из коробки передач	Да □	Нет □
	6	Проверка отсутствия повреждений чехлов рулевых тяг	Да □	Нет □
	7	Проверка состояния чехлов ШРУСов приводных валов	Да □	Нет □
	8	Проверка утечек тормозной жидкости и исправности тормозных магистралей	Да □	Нет □
	9	Проверка рабочих тормозных цилиндров	Да □	Нет □
	10	Проверка давления воздуха в шинах	Да □	Нет □
	11	Проверка натяжения ремня привода генератора и компрессора кондиционера. При необходимости — регулировка натяжения	Да □	Нет □
	12	Проверка петель и замка капота	Да □	Нет □
	13	Проверка системы кондиционирования на утечки хладагента	Да □	Нет □
	14	Проверка правильности установки чехла карданного шарнира рулевого вала и отсутствия повреждений на нем	Да □	Нет □
	15	Проверка четкости переключения ступеней коробки передач	Да □	Нет □
	16	Проверка затяжки резьбовых соединений ходовой части и кузова	Да □	Нет □
	17	Проверка работы ремней безопасности	Да □	Нет □
	18	Проверка технического состояния двигателя, параметров работы системы впрыска топлива и уровня токсичности отработавших газов в режиме холостого хода	Да □	Нет □
	19	Проверка исправности узлов и агрегатов при пробной поездке	Да □	Нет □

Регламент технического обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов регламента технического обслуживания. Для проведения регламентного обслуживания автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера EXEED.

В обычных условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 12 месяцев или каждые 10000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

В тяжелых условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 6 месяцев или каждые 5000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

Только масло Castrol (Кастрол) (SN 5W-30; SP 5W-30) может соответствовать требованиям к техническому обслуживанию каждые 15000 км или 1 год. Следуйте рекомендациям авторизованной сервисной станции EXEED.

П: проверка, регулировка, очистка, при необходимости — замена; З: замена.

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Приборная панель		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аудиосистема и информационно-развлекательная система		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система бортовой диагностики		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетки очистителя ветрового стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетка очистителя заднего стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Очистители и омыватели стекол		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждение воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система кондиционирования воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы кондиционирования воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Уровень и состояние охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Температура замерзания охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозная жидкость		Замена проводится каждые 2 года или каждые 40000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Уровень и состояние тормозной жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Содержание влаги в тормозной жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уровень и состояние моторного масла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (730DHC/ 730DHB)		Замена проводится каждые 60000 км									
Масло раздаточной коробки/дифференциала		Рекомендуется замена каждые 50000 км после окончания гарантийного периода									
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена проводится каждые 2 года или каждые 30000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Топливный фильтр		Замена не требуется (кроме случаев неисправности)									
Напряжение аккумуляторной батареи		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Амортизаторы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Карданный вал и приводные валы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевой механизм		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевая колонка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевые тяги, наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальная проверка состояния шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Износ протектора шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шинах		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шине запасного колеса		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Рекомендуется выполнять перестановку колес не реже каждых 10000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км)									
Свечи зажигания		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Воздухоочиститель		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масляный поддон двигателя и болт сливного отверстия		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Корпус коробки передач		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Трубопроводы (рулевого усилителя, тормозной и топливной системы) и электрическая проводка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Угольный фильтр адсорбера(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена проводится каждые 3 года или каждые 60000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Ремень ГРМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена проводится каждые 3 года или каждые 100000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Цепь ГРМ(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена не требуется (кроме случаев неисправности)									
Аккумуляторная батарея		Замена не требуется (кроме случаев неисправности)									
Дроссельная заслонка		Очистка дроссельной заслонки рекомендуется каждые 15000 км									
Регулировка углов установки колес		Проверка и при необходимости регулировка углов установки всех четырех колеса каждые 20000 км									
Резиновый шланг адсорбера паров топлива		Замена проводится каждые 10 лет или каждые 40000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Шланг заливной горловины топливного бака		В случае шланга из стандартного каучука (например, NBR+PVC/CSM и т. п.) замена каждые 5 лет или каждые 200000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше); в случае шланга из фторкаучука замена каждые 10 лет или каждые 500000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Во избежание образования трещин рекомендуется своевременная замена данного шланга.									
*:Мы рекомендуем вам узнать в авторизованном сервисном центре EXEED актуальный график технического обслуживания для вашего транспорта.											

ПРОЧИТАЙТЕ

- В таблице приведены обычные интервалы технического обслуживания. Однако в зависимости от дорожных, погодных, атмосферных условий и специфики эксплуатации автомобиля может потребоваться более частое проведение технического обслуживания. Данные условия могут варьироваться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут действовать особые требования. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- По достижении 100000 км или прошествии 120 месяцев продолжайте периодическое техническое обслуживание автомобиля, вернувшись к третьему столбцу таблицы технического обслуживания и добавив к значениям срока и пробега, соответственно, 100000 км или 120 месяцев.
- В некоторых странах могут действовать особые требования к проведению технического обслуживания автомобиля. Чтобы узнать, каких требований технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует менять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Обслуживание следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Замену моторного масла следует производить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если эксплуатация автомобиля осуществляется в следующих условиях.
  - Высокая влажность.
  - Большая высота над уровнем моря.
  - Очень холодный или очень жаркий климат.
  - Преимущественно плохие дорожные условия (низкое качество дорожного покрытия, гравийные дороги, заснеженные дороги и т. д.).
  - Горные дороги, затяжные подъемы и спуски.
  - Частые поездки на небольшие расстояния.
  - Частая эксплуатация в условиях высоких температур (выше 32℃) или в транспортных «пробках».
  - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, буксировка прицепа и т. д.

⚠ВНИМАНИЕ

- Воздушный фильтр двигателя и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.

*Примеры тяжелых условиях эксплуатации:

- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
- Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру двигателя и фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).

Технические данные

Наименование	Спецификация	Послепродажное обслуживание
Масло (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (730DHC/ 730DHB)	Fuchs Pentosin FFL-7A	4,25 ± 0,2 л
Охлаждающая жидкость (SQRF4J16)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	7,6 л
Раздаточная коробка	Трансмиссионное масло Sinopec GL5 80W-90	0,31 ± 0,03 л
Дифференциал	Трансмиссионное масло Sinopec GL5 80W-90	0,445 ± 0,03 л
Тормозная жидкость	DOT4	/
Свечи зажигания	3707AAG	/

⚠ ВНИМАНИЕ

- При замене объем заливаемой рабочей жидкости должен быть равен объему слитой рабочей жидкости, кроме случаев утечки рабочей жидкости из автоматической коробки передач. Для получения дополнительной информации обрати- тесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- МожноиспользоватьтолькооригинальныезапчастиижидкостиEXEED, впротивном случае это повлияет на ваши права на претензии.
- Используйте моторные масла и трансмиссионные жидкости только тех марок и характеристик, которые рекомендованы авторизованной сервисной станцией EXEED.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения зависят от модификации конкретного автомобиля.

8-1. Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля..... 286

8-2. Технические характеристики

Модель и тип автомобиля 287

Габаритные размеры автомобиля 288

Масса автомобиля..... 289

Технические характеристики автомобиля 290

Технические характеристики двигателя 290

Система питания 291

Система охлаждения двигателя 291

Подвеска 292

Рулевое управление 292

Тормозная система 293

Углы установки колес..... 293

Диски колес и шины..... 294

Аккумуляторная батарея 294

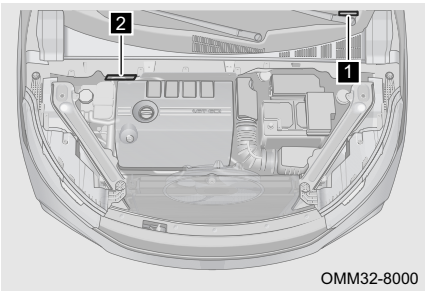
Типы ламп 295

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 296

8-1. Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

Местоположение табличек с идентификационным номером на автомобиле



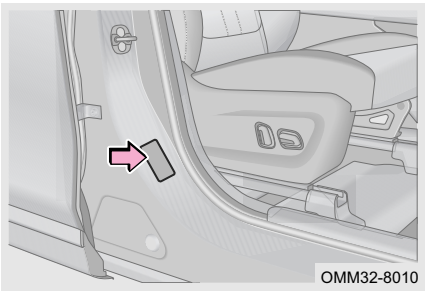
1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

2 Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен в правой части моторного щита под панелью водостока ветрового стекла.

ПРОЧИТАЙТЕ

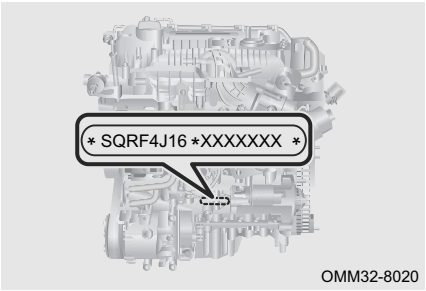
- Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.
- При необходимости прочитать идентификационный номер автомобиля (VIN) обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Табличка с данными автомобиля



Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира, как показано на иллюстрации.

Номер двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

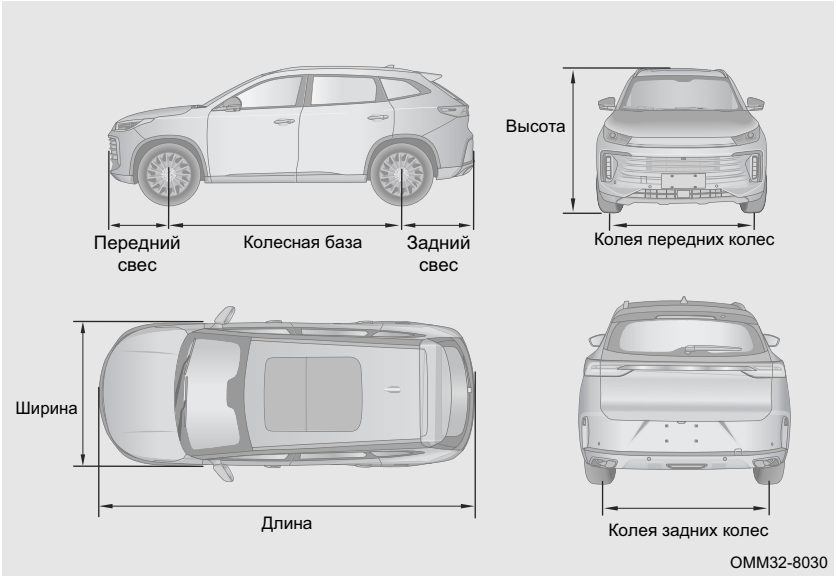
8-2. Технические характеристики

Модель и тип автомобиля

Модель и тип автомобиля указаны в приведенной ниже таблице.

Модель автомобиля	SQR6481M32TC9	SQR6481M32TT9
Тип автомобиля	Полный привод (4x4), передние управляемые колеса, переднее поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пяти- или семиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, переднее поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пяти- или семиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления
Модель двигателя	SQRF4J16	
Тип двигателя	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем	
Система питания	Непосредственный впрыск топлива	
Модель коробки передач	730DHC	730DHB

Габаритные размеры автомобиля



Габаритные размеры указаны в приведенной ниже таблице.

Габаритные размеры	Длина (мм)	4780
	Ширина (мм)	1885
	Высота (мм)	1730
Колесная база (мм)		2800
Колея	Передний (мм)	1616
	Задний (мм)	1593
Свесы	Передний (мм)	939
	Задний (мм)	1041

Масса автомобиля

Снаряженная масса — это масса автомобиля, подготовленного к движению, т. е. с заправленными системами охлаждения и смазки двигателя, заполненным на 90 % топливным баком, комплектом инструмента и запасным колесом. Полезная нагрузка автомобиля определяется величиной его допустимой полной массой за вычетом величины его собственной массы. Устанавливаемые по заказу детали и оборудование приводят к уменьшению полезной нагрузки автомобиля.

Весовые параметры и число мест в автомобиле указаны в приведенной ниже таблице.

Параметр		Значение	
Модель автомобиля		SQR6481M32TC9	SQR6481M32TT9
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1721	1650
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	987	966
	Задняя ось (кг)	734	684
Допустимая грузоподъемность автомобиля (включая пассажиров) (кг)		379	449
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		2099	2099
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	1110	1100
	Задняя ось (кг)	999	999
Число мест в автомобиле (включая место водителя)		5	

⚠ ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки (если это применимо), приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.

Технические характеристики автомобиля

Основные характеристики автомобиля указаны в приведенной ниже таблице.

<table>
<tr><td colspan="3">Позиции</td><td colspan="2">Значение</td></tr>
<tr><td colspan="3">Модель автомобиля</td><td>SQR6481M32TC9</td><td>SQR6481M32TT9</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Параметры проходимости</td><td colspan="2">Минимальный дорожный просвет снаряженного автомобиля (мм)</td><td>162</td><td>165</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Минимальный диаметр разворота (м)</td><td>Поворот налево</td><td colspan="2">11,8</td></tr>
<tr><td>Поворот направо</td><td colspan="2">11,8</td></tr>
<tr><td colspan="2">Угол въезда (°)</td><td colspan="2">18</td></tr>
<tr><td colspan="2">Угол съезда (°)</td><td colspan="2">20</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Скоростные показатели</td><td colspan="2">Максимальная скорость (км/ч)</td><td>185</td><td>187</td></tr>
<tr><td colspan="2">Максимальный преодолеваемый подъем (%)</td><td>≥ 46</td><td>≥ 45</td></tr>
</table>

Технические характеристики двигателя

Характеристики (параметры) двигателя указаны в приведенной ниже таблице.

Модель двигателя	SQRF4J16
Диаметр цилиндра (мм)	77
Ход поршня (мм)	85,8
Рабочий объем (куб. см)	1598
Степень сжатия	9,9:1
Максимальная полезная мощность (кВт)	136,5
Максимальная скорость полезной мощности (об /мин)	5500
Максимальный полезный крутящий момент (Н · м)	275
Максимальная скорость полезного крутящего момента (об / мин)	2000-4000

Система питания

Характеристики системы питания указаны в приведенной ниже таблице.

Модель двигателя	SQRF4J16
Сорт топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
	E22-E100
Топливный бак	Пластмассовый
Емкость топливного бака	55 л
Топливный насос	Электрический

*1: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера EXEED.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только топливо, рекомендованное компанией EXEED.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного. В противном случае, возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Система охлаждения двигателя

Характеристики системы охлаждения указаны в приведенной ниже таблице.

Модель двигателя	SQRF4J16
Тип радиатора	Трубчато-ленточный

Подвеска

Характеристики системы подвески указаны в приведенной ниже таблице.

Передняя подвеска	Независимая подвеска со стойками Макферсона, стабилизатором поперечной устойчивости, витыми пружинами, регулируемыми амортизаторами двустороннего действия
Задняя подвеска	Независимая многорычажная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости, витыми пружинами, регулируемыми амортизаторами двустороннего действия

Рулевое управление

Характеристики рулевого управления указаны в приведенной ниже таблице.

Тип усилителя рулевого управления		Электрический
Диаметр рулевого колеса (мм)		387,5
Тип рулевого механизма		Шестерня-рейка
Тип рулевой колонки		С электрической регулировкой
Диапазон регулировки положения рулевого колеса	Вперед-назад (мм)	30/10
Предельные положения рулевого колеса	Число оборотов рулевого колеса до упора (влево)	1,5
	Число оборотов рулевого колеса до упора (вправо)	1,5

Тормозная система

Характеристики тормозной системы указаны в приведенной ниже таблице.

Рабочая тормозная система	Передние колеса	Дисковые
	Задние колеса	Дисковые
Усилитель тормозной системы		Вакуумный
Стояночный тормоз		Электрический с приводом на задние колеса
Допустимый максимальный свободный ход педали тормоза		≤ 25 мм
Допустимые параметры тормозных колодок и тормозных дисков		Минимальная толщина тормозного диска: передний 26 мм, задний 8 мм Минимальная толщина фрикционной накладки тормозных колодок: 2 мм.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При тяжелых условиях эксплуатации автомобиля одновременно с заменой тормозных колодок нужно менять и тормозную жидкость.
- Для долива используйте только чистую тормозную жидкость. При попадании загрязнений в тормозную жидкость может произойти отказ тормозной системы.

Углы установки колес

Передние колеса	Развал	-30′ ± 30′
	Продольный наклон оси поворота	6°43' ± 45'
	Поперечный наклон оси поворота	13°54' ± 45'
	Схождение	+8' ± 6' (одна сторона)
Задние колеса	Схождение	+10' ± 6' (одна сторона)
	Развал	-1°11' ± 30'
Допустимая величина бокового увода		0 ± 3 м/км

Диски колес и шины

Модель шин		225/65R17, 225/60R18, 225/55R19, T145/80R18 (запасное колесо)
Размер обода		17*7J, 18*7J, 19*7J,4T*18 (запасное колесо)
Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (-снаряженный автомобиль)	Передние колеса	R17: 220, R18 и R19: 230
	Задние колеса	R17: 220, R18 и R19: 230
	Запасное колесо	420
Момент затяжки болтов крепления колес		130 ± 10 Н·м
Требования к балансировке колес автомобилей с конструктивной скоростью движения более 100 км/ч		Остаточный дисбаланс колеса в сборе после установки корректирующих грузиков: наружная сторона ≤ 10 г; внутренняя сторона ≤ 10 г

ПРОЧИТАЙТЕ

Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, но принудительно снижать его не нужно.

ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах нужно не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью.
- Нормативная величина давления воздуха в холодных шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи	12 В 70 Ач

Типы ламп

Назначение лампы	Тип и мощность лампы	Комментарий
Фары	HB3/Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Задний противотуманный фонарь	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Задние противотуманные фонари	P21W	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Дневные ходовые огни	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Передние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Задние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Стоп-сигнал	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Верхний стоп-сигнал	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Фонари заднего хода	P21W	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED

Передние указатели поворота	PY21W/Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Задние указатели поворота	WY16W	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Фонари освещения регистрационного знака	C5W	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной длины автомобиля

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в переднем и заднем направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

Очистители и омыватели стекол

Наружные таблички и шильдики с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

Наружные приборы освещения и световой сигнализации

Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

Наружные приспособления для защиты от солнечного света

Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

Приспособления для крепления защитного тента

Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

Ступенька (или лестница), пороги и рукоятка на бампере, служащая для упрощения протирки стекол

Задний шильдик с логотипом

Съемное тягово-сцепное устройство

Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной ширины автомобиля

Устройства непрямого обзора

Остановочная табличка школьного автобуса, находящаяся в сложенном состоянии

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

Наружные таблички и шильдики с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

Наружные приборы освещения и световой сигнализации

Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

Приспособления для крепления защитного тента

Водостоки, Расположенные по обе стороны от ветрового стекла водостоки, служащие для отвода дождевой воды от дверей (окон дверей) водителя и переднего пассажира.

Выступающие за пределы кузова гибкие брызговики

Выдвижная ступенька, пандус, подъемная платформа или другое аналогичное устройство, находящееся в сложенном состоянии

Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

Знак аварийной остановки

Шинный манометр

Деформированная часть боковины шины, расположенная выше участка контакта шины с дорогой

Приспособления для упрощения движения задним ходом

Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной высоты автомобиля

Гибкая секция антенны

Компоненты, не учитываемые при указании снаряженной массы автомобиля

Воздухозаборник

Устройства непрямого обзора

Зарядное устройство электромобиля (включая крепление зарядного устройства)

Складной или съемный задний спойлер, длина которого в рабочем положении не превышает 2000 мм, а в сложенном положении — 200 мм

Задняя ступенька, пандус или другое аналогичное устройство, длина которого в горизонтальной плоскости не превышает 300 мм

Задняя лестница

А

Аварийная световая сигнализация 241
Автоматическая коробка передач 154
Автоматический пуск двигателя 183
Автоматическое выключение двигателя 183
Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 227
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 197–198
Аккумуляторная батарея 294
Алфавитный указатель 3
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 186

Б

Багажное отделение 138
Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 130
Бланк индивидуальных сервисных консультаций 8
Буксировка неисправного автомобиля 254

В

Вакуумный усилитель тормозной системы 168
Ведомость доставки автомобиля EXEED 6
Вентиляционные решетки 129
Включение/выключение монитора кругового обзора 232
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 296
Внутреннее зеркало заднего вида 43
Во время движения 16
Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам 22
Вождение в условиях бездорожья 19
Вождение по скользкой дороге 20
Выбор режима распределения воздуха 128
Выключатель пуска двигателя 150
Выключатель системы автоматического выключения и пуска двигателя 182
Выключатель системы автоматического удержания автомобиля 166
Выключение двигателя 153

Г

Габаритные размеры автомобиля 288

Д

Действия перед пуском двигателя 15, 151
Детские удерживающие устройства 67
Диски колес и шины 294
Дистанционный пуск двигателя с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 91

Е

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля 243

З

Задние сиденья 59
Замена поврежденного колеса 244
Замена предохранителей 252
Замена щеток очистителей 276
Замена элемента питания пульта дистанционного управления 81
Запотевание фар 55
Звуковой сигнал 41
Знак аварийной остановки 243

И

Идентификационный номер автомобиля 286
Иллюстрированный указатель 3
Иммобилайзер 87
Индикаторы и сигнализаторы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 35
Инструмент 243
Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 213
Информация о первом техническом обслуживании 277

К

Как пользоваться данным Руководством 3
Капот 140
Кнопки отпирания и запирания дверей 91
Кнопки управления аудиосистемой 108
Крепление верхней стропы 70

Л

Люк 99
Лючок заливной горловины топливного бака 141–142

М

Масса автомобиля 289
Меры предосторожности при буксировке 253
Меры предосторожности при пользовании системой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 188
Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности 172
Местоположение камер 231
Механический замок двери 93
Механический ключ 81
Многофункциональный дисплей 29
Модель и тип автомобиля 287
Монитор кругового обзора 231

Н

Наружные зеркала заднего вида 43
Наружные приборы освещения и световой сигнализации 49
Настройка аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 105
Настройка монитора кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 235
Несколько слов о работе тормозной системы 169

О

Обкатка нового автомобиля 13
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 42
Обычный режим дисплея 31
Очистка датчиков 226

П

Панель управления аудиосистемой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 102
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 249
Передние сиденья 55
Переключатель очистителей и омывателей стекол 45
Переключение видов на мониторе кругового обзора ... 233
Перестановка колес 273
Плановое техническое обслуживание 266
Плафоны освещения салона 54
Подвеска 292
Подрулевые переключатели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 159
Подстаканники 133
Подушки безопасности 170
Пользование отопителем 127
Пользование системой кондиционирования воздуха 125
Поручни и центральный задний подголовник 135
После пуска двигателя 16
Постановка автомобиля на стоянку 16
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 64
Предохранители 250
Преодоление водных препятствий 20
Приборная панель 26
Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 109
Проверка аккумуляторной батареи 273
Проверка генератора 274
Проверка исправности автомобиля 15, 265
Проверка нового автомобиля 12
Проверка предохранителей 252
Проверка радиатора и конденсатора кондиционера 270
Проверка ремня привода навесных агрегатов 270
Проверка системы выпуска 18
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 274

Проверка уровня моторного масла 267
Проверка уровня охлаждающей жидкости 269
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач 268
Проверка уровня тормозной жидкости 268
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 274
Проверка шин 271
Проверка щеток очистителей 275
Проверка, выполняемая владельцем 259
Противоугонная система 88
Пульт дистанционного управления 80
Пуск двигателя..... 152
Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи 257
Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси 260
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 153

P

Размещение мелких предметов и багажа 136
Регламент технического обслуживания 278
Регулировка положения рулевого колеса 41
Режимы вождения 160
Рейлинги на крыше 139
Рекомендации по пользованию системой 223
Рекомендуемые детские удерживающие устройства 69
Ремни безопасности 61
Ремонт и техническое обслуживание 264
Рулевое управление 292

C

Сброс величины давления воздуха в шинах 194
Светоотражающий жилет 242
Сенсорная панель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 103
Сертификат предпродажной проверки..... 12
Сертификат регистрации владельца 5
Сигнализация неисправности системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 192
Символы, используемые в данном Руководстве 4
Система автоматического выключения и пуска двигателя 182
Система автоматического экстренного торможения (AEB) и система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) 203
Система динамической стабилизации (ESC) 185
Система доступа в автомобиль без ключа 83
Система кондиционирования воздуха..... 114
Система контроля «мертвых» зон (BSD)/система помощи при смене полосы движения (LCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 216
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 192
Система круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 195
Система охлаждения двигателя 291
Система питания 291
Система помощи при движении в заторе (TJA) и система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207
Система помощи следованию по полосе (LKA) 211
Система предупреждения о приближении транспортного средства сзади (CVW) и система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 220
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 218

Система предупреждения об опасности при открытии двери (DOW) и сигнализация открытия двери (DOA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 219
Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 215
Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 221
Система управляемого спуска (HDC) 190
Система ЭРА-ГЛОНАСС (для-некоторых вариантов исполнения автомобиля) 239
Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения 209
Снятие и установка аккумуляторной батареи 256
Советы по вождению в зимних условиях 21
Содержание 3
Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 134
Стоянка автомобиля на уклоне 17
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 163
Схема блока предохранителей и реле 251

Т

Технические данные 284
Технические характеристики автомобиля 290
Технические характеристики двигателя 290
Типы ламп 295
Тормозная система 167, 293

У

Углы установки колес 293
Удовлетворенность обслуживанием 261
Управление омывателем ветрового стекла 46
Управление очистителем заднего стекла 48
Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 104
Условия, при которых не следует использовать систему круиз-контроля 197
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED 264
Установка буксирной проушины 255
Установка детского удерживающего устройства 72

Ф

Функция дистанционного управления окнами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 97
Функция защиты от защемления стеклами 98
Функция отсроченного включения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 124
Функция очистки воздуха одним нажатием (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 123

Ц

Центральный задний подголовник 135
Цепи противоскольжения 22

Э

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14
Электрическая розетка и разъем USB 132
Электрические стеклоподъемники 94
Электрический усилитель рулевого управления (EPS) 162