

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на новом автомобиле Chery.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную справку. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу, чтобы он мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

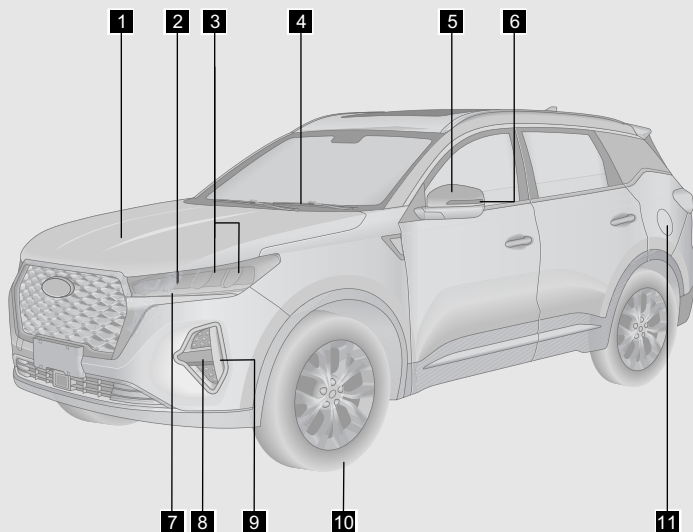
Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера Chery знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать высокий уровень вашей удовлетворенности. Запрещается устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или аксессуары, предусматривающие внесение изменений в конструкцию автомобиля. Это пагубно скажется на его управляемости, безопасности и долговечности.

Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля.

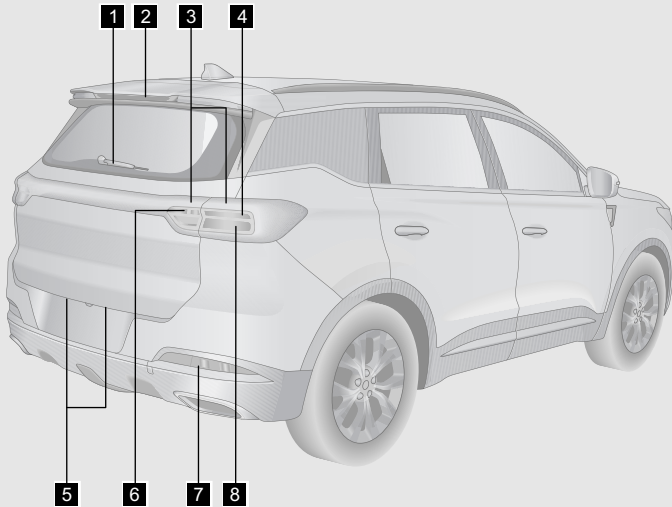
Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Желаем вам приятного вождения!

Version No: T1EFL0M22RU03
Issued September 2022

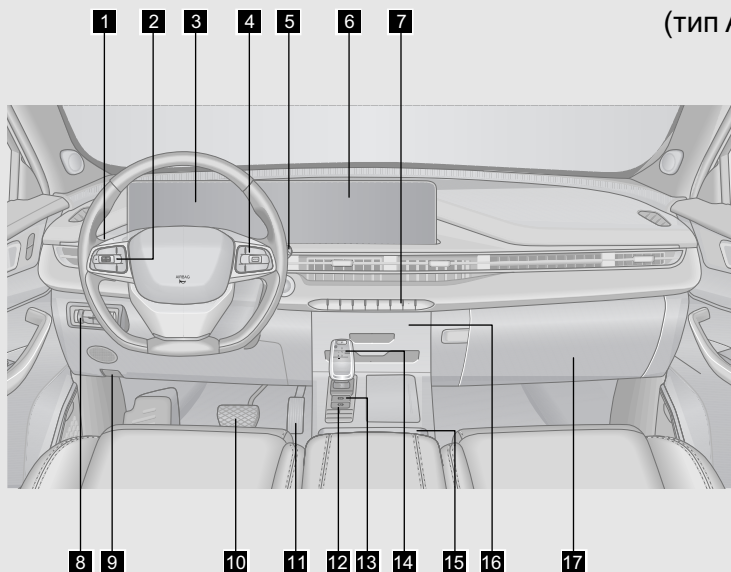


1 Капот	стр. 132
2 Дальний свет фар	стр. 50
3 Ближний свет фар	стр. 50
4 Щетки очистителя ветрового стекла	стр. 49
5 Наружные зеркала заднего вида	стр. 42
6 Повторители указателей поворота	стр. 51
7 Указатели поворота	стр. 51
8 Противотуманные фары	стр. 52
9 Габаритные фонари и дневные ходовые огни	стр. 50
10 Шины	стр. 251
11 Лючок заливной горловины топливного бака	стр. 138

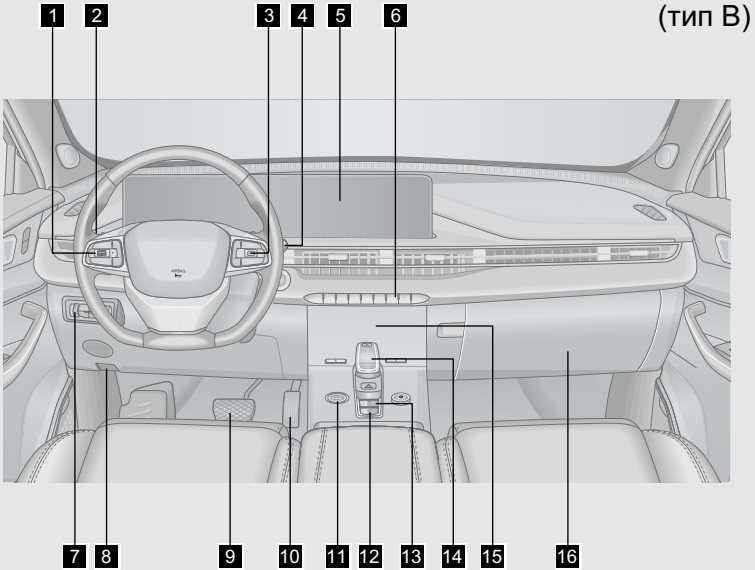


1 Щетка очистителя заднего стекла	стр.49
2 Верхний стоп-сигнал.....	стр.53
3 Задние габаритные фонари	стр.50
4 Указатели поворота	стр.51
5 Фонари освещения регистрационного знака.....	стр.53
6 Фонари заднего хода	стр.53
7 Задние противотуманные фонари	стр.52
8 Стоп-сигналы.....	стр.53

(тип А)



1	Переключатель приборов освещения.....	стр.50
2	Кнопка включения и выключения круиз-контроля	стр.181
3	Два дисплея (панель приборов)	стр.29
4	Кнопки управления аудиосистемой	стр.107
5	Переключатель очистителей и омывателей стекол	стр.46
6	Два дисплея (аудиосистема).....	стр.102
7	Панель управления аудиосистемой	стр.102
8	Переключатель регулировки (дверь багажного отделения с электроприводом).....	стр.134
9	Рукоятка отпирания капота	стр.132
10	Педаль тормоза	
11	Педаль акселератора	
12	Выключатель системы автоматического удержания автомобиля.....	стр.163
13	Выключатель стояночного тормоза с электроприводом	стр.160
14	Селектор АКП.....	стр.147
15	Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	стр.126
16	Панель системы кондиционирования воздуха	стр.112
17	Перчаточный ящик	стр.128



1 Кнопки системы круиз-контроля	стр.50
2 Переключатель приборов освещения	стр.181
3 Кнопки управления аудиосистемой	стр.107
4 Переключатель очистителей и омывателей стекол	стр.46
5 Приборная панель (с двумя дисплеями).....	стр.29
Аудиосистема (с двумя дисплеями)	стр.102
6 Панель управления аудиосистемой	стр.102
7 Выключатель системы управляемого спуска (HDC).....	стр.192
8 Рукоятка отпирания капота	стр.132
9 Педаль тормоза	
10 Педаль акселератора	
11 Выключатель пуска двигателя	стр.142
12 Выключатель системы автоматического удержания автомобиля.....	стр.163
13 Выключатель стояночного тормоза с электроприводом	стр.160
14 Селектор.....	стр.147
15 Система кондиционирования воздуха	стр.116
16 Перчаточный ящик.....	стр.128

1. ВВЕДЕНИЕ

- | | |
|--|---|
| <p>1-1. Как пользоваться данным Руководством</p> <p> Как пользоваться данным Руководством3</p> <p> Содержание3</p> <p> Иллюстрированный указатель.....3</p> <p> Алфавитный указатель.....3</p> <p>1-2. Символы, используемые в данном Руководстве</p> <p> Символы, используемые в данном Руководстве4</p> <p>1-3. Проверка нового автомобиля</p> <p> Сертификат регистрации владельца ...5</p> <p> Ведомость доставки автомобиля Chery6</p> <p>1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций</p> <p> Бланк индивидуальных сервисных консультаций8</p> <p>1-5. Проверка нового автомобиля</p> <p> Проверка нового автомобиля 12</p> <p> Сертификат предпродажной проверки 12</p> <p>1-6. Обкатка нового автомобиля</p> <p> Обкатка нового автомобиля 13</p> | <p>1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля</p> <p> Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14</p> <p>1-8. Подготовка к началу движения</p> <p> Проверка исправности автомобиля 15</p> <p> Действия перед пуском двигателя..... 15</p> <p> После пуска двигателя 16</p> <p> Во время движения..... 16</p> <p> Постановка автомобиля на стоянку 16</p> <p> Стоянка автомобиля на уклоне 17</p> <p> Проверка системы выпуска 19</p> <p>1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья</p> <p> Вождение в условиях бездорожья 19</p> <p>1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь</p> <p> Вождение по скользкой дороге..... 20</p> <p> Преодоление водных препятствий 20</p> <p>1-11. Меры предосторожности при</p> |
|--|---|

<p>вождении в зимних условиях</p> <p>Советы по вождению в зимних условиях..... 22</p> <p>Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам..... 22</p> <p>Цепи противоскольжения 23</p> <p>1-12. Уведомление о кибербезопасности</p> <p>Уведомление об обновлении или прекращении службы поддержки кибербезопасности 25</p> <p>Уведомление о кибербезопасности для утилизации или перепродажи 25</p> <p>2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ</p> <hr style="border: 1px solid blue; margin-top: 5px;"/> <p>2-1. Приборная панель</p> <p>Обзор приборной панели..... 29</p> <p>Информационный дисплей..... 31</p> <p>Настройка..... 33</p> <p>Индикаторы и сигнализаторы..... 35</p> <p>2-2. Рулевое колесо</p> <p>Звуковой сигнал 40</p> <p>Регулировка положения рулевого колеса 40</p>	<p>2-3. Зеркала заднего вида</p> <p>Внутреннее зеркало заднего вида 41</p> <p>Наружные зеркала заднего вида 42</p> <p>Функция сохранения в памяти положения наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 44</p> <p>Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 45</p> <p>2-4. Очистители и омыватели стекол</p> <p>Управление очистителями и омывателями стекол 46</p> <p>Замена щеток очистителей стекол..... 49</p> <p>2-5. Приборы освещения и световой сигнализации</p> <p>Наружные приборы освещения..... 50</p> <p>Освещение салона..... 53</p> <p>Функция задержки выключения света фар..... 54</p> <p>Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 55</p>
--	---

Интеллектуальная система управления светом фар (ИНС) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	55	2-8. Детские удерживающие устройства	
Запотевание фар	56	Детские удерживающие устройства.....	70
2-6. Сиденье		Рекомендуемые детские удерживающие устройства.....	72
Правильное положение на сиденье	57	Крепление верхней стропы.....	73
Подголовники	58	Установка детского удерживающего устройства.....	74
Передние сиденья	58		
Сиденье второго ряда.....	60	3. ОБОРУДОВАНИЕ	
Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	61	АВТОМОБИЛЯ	
Функция сохранения в памяти положения сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	61	3-1. Информация о пульте дистанционного управления	
Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	63	Пульт дистанционного управления	82
2-7. Ремни безопасности		Зона действия	85
Ремни безопасности.....	64	Система доступа в автомобиль без ключа ...	87
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	69	Режим охраны.....	89
		Иммобилайзер	90
		Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	91
		Дистанционный пуск двигателя с помощью пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов	

<p>исполнения автомобиля) 91</p> <p>3-2. Двери</p> <p>Кнопки отпирания и запирания дверей 92</p> <p>Открывание двери с помощью внутренней ручки 93</p> <p>Механический замок двери 93</p> <p>Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 95</p> <p>3-3. Окна</p> <p>Электрические стеклоподъемники 95</p> <p>Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 97</p> <p>Функция защиты от заземления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 97</p> <p>3-4. Люк</p> <p>Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 99</p> <p>Функция дистанционного управления люком 101</p> <p>Функция защиты от заземления крышкой люка 101</p> <p>3-5. Аудиосистема</p> <p>Панель управления аудиосистемой 102</p>	<p>Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 103</p> <p>Настройка аудиосистемы 104</p> <p>Кнопки управления аудиосистемой 107</p> <p>Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 107</p> <p>Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 108</p> <p>3-6. Система кондиционирования воздуха</p> <p>Система кондиционирования воздуха 112</p> <p>Настройка системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 121</p> <p>Функция охлаждения отсека в центральном подлокотнике (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 123</p> <p>Использование отопителя 124</p> <p>Использование системы кондиционирования воздуха 124</p>
--	--

Вентиляционные решетки.....	126	3-13. Дверь багажного отделения	
3-7. Беспроводное зарядное устройство		Дверь багажного отделения без электропривода.....	133
Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	126	Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	133
3-8. Размещение мелких предметов и багажа		Аварийное открывание двери багажного отделения.....	138
Размещение мелких предметов и багажа.....	128	3-14. Лючок заливной горловины топливного бака	
Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	129	Лючок заливной горловины топливного бака с электроприводом	138
Рейлинги на крыше	129	4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	
3-9. Электрическая розетка		4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля	
Электрическая розетка.....	130	Выключатель пуска двигателя	142
3-10. Разъем USB		4-2. Пуск и выключение двигателя	
Передний разъем USB	131	Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах	143
Задний разъем USB	131	Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах	145
3-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом			
Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом	132		
3-12. Капот			
Открывание и закрывание капота.....	132		

<p>Адаптивная система управления двигателем 146</p> <p>Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 146</p> <p>4-3. Коробка передач</p> <p>Автоматическая коробка передач 147</p> <p>4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD)</p> <p>Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 153</p> <p>Режимы вождения 154</p> <p>4-5. Рулевое управление</p> <p>Электрический усилитель рулевого управления (EPS) 158</p> <p>4-6. Тормозная система</p> <p>Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 160</p> <p>Система автоматического удержания автомобиля 163</p> <p>Вакуумный усилитель тормозной системы 164</p> <p>Рабочая тормозная система 165</p>	<p>4-7. Подушки безопасности (- система SRS)</p> <p>Подушки безопасности (- система SRS) 166</p> <p>5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ</p> <hr style="border: 1px solid #0070C0;"/> <p>5-1. Система Idling Stop</p> <p>Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 177</p> <p>5-2. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)</p> <p>Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 180</p> <p>5-3. Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)</p> <p>Система круиз-контроля (CCS) 181</p> <p>Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 183</p> <p>Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189</p>
--	---

<p>5-4. Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190</p> <p>5-5. Система управляемого спуска (HDC) Система управляемого спуска (HDC)..... 192</p> <p>5-6. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 193 Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 195 Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 196</p>	<p>5-7. Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Система контроля «мертвых» зон (BSD).... 197 Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW) 199 Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) 200 Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) 200</p> <p>5-8. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)..... 201</p>
---	---

<p>5-9. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)</p> <p>Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 204</p>	
<p>5-10. Система сигнализации при парковке</p> <p>Монитор заднего обзора (RVC) 207</p> <p>Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 208</p> <p>Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 213</p>	
<p>5-11. Системы контроля тормозного усилия</p> <p>Система динамической стабилизации (ESP) 215</p> <p>Антиблокировочная тормозная система (ABS) 216</p> <p>Другие системы помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 219</p>	

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

<p>6-1. Ваши действия в экстренной ситуации</p> <p>Система ЭРА-ГЛОНАСС..... 222</p> <p>Выключатель аварийной световой сигнализации 224</p> <p>Светоотражающий жилет..... 225</p> <p>Знак аварийной остановки 225</p> <p>Инструмент 226</p>	
<p>6-2. Ваши действия в случае неисправности</p> <p>Если колесо получило повреждение при движении автомобиля 226</p> <p>Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 232</p> <p>Действия при разряде аккумуляторной батареи 233</p> <p>Если двигатель не запускается 236</p>	
<p>6-3. Буксировка</p> <p>Буксировка вашего автомобиля 236</p> <p>Буксировка неисправного автомобиля 238</p> <p>Установка буксирной проушины 239</p>	
<p>6-4. Предохранители</p> <p>Блок предохранителей 240</p>	

Проверка предохранителей.....	241	Проверка уровня охлаждающей жидкости	249
Замена предохранителей.....	241	Проверка радиатора и конденсатора кондиционера.....	250
6-5. Если вам нужна помощь		Проверка ремня привода навесных агрегатов.....	250
Удовлетворенность обслуживанием	242	Проверка шин.....	251
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Chery	242	Перестановка колес.....	253
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ		Проверка аккумуляторной батареи	253
7-1. Ремонт и техническое обслуживание		Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха.....	253
Ремонт и техническое обслуживание.....	244	Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла	253
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Chery	244	Проверка щеток стеклоочистителей	254
Проверка исправности автомобиля	245	7-3. Плановое техническое обслуживание	
7-2. Плановое техническое обслуживание		Информация о первом техническом обслуживании.....	256
Плановое техническое обслуживание	246	Регламент технического обслуживания.....	257
Проверка уровня моторного масла	247	Технические данные	263
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач.....	248	8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Проверка уровня тормозной жидкости....	248	8-1. Таблички с идентификационным номером	
		Идентификационный номер автомобиля (VIN)	266
		Табличка с данными автомобиля	266

<p>Номер двигателя 267</p> <p>Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 267</p> <p>8-2. Технические характеристики</p> <p>Габаритные размеры автомобиля 268</p> <p>Тип автомобиля 269</p> <p>Масса автомобиля 269</p> <p>Технические характеристики автомобиля 270</p> <p>Технические характеристики двигателя 271</p>	<p>Система питания 272</p> <p>Система охлаждения двигателя 272</p> <p>Подвеска 273</p> <p>Рулевое управление..... 273</p> <p>Тормозная система..... 273</p> <p>Углы установки колес 274</p> <p>Диски колес и шины..... 274</p> <p>Аккумуляторная батарея 275</p> <p>Типы ламп 275</p> <p>Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 277</p>
--	--

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- | | |
|--|---|
| <p>1-1. Как пользоваться данным Руководством</p> <p> Как пользоваться данным Руководством3</p> <p> Содержание3</p> <p> Иллюстрированный указатель.....3</p> <p> Алфавитный указатель.....3</p> <p>1-2. Символы, используемые в данном Руководстве</p> <p> Символы, используемые в данном Руководстве4</p> <p>1-3. Проверка нового автомобиля</p> <p> Сертификат регистрации владельца5</p> <p> Ведомость доставки автомобиля Chery6</p> <p>1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций</p> <p> Бланк индивидуальных сервисных консультаций....8</p> <p>1-5. Проверка нового автомобиля</p> <p> Проверка нового автомобиля 12</p> <p> Сертификат предпродажной проверки 12</p> <p>1-6. Обкатка нового автомобиля</p> <p> Обкатка нового автомобиля 13</p> | <p>1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля</p> <p> Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14</p> <p>1-8. Подготовка к началу движения</p> <p> Проверка исправности автомобиля 15</p> <p> Действия перед пуском двигателя 15</p> <p> После пуска двигателя..... 16</p> <p> Во время движения 16</p> <p> Постановка автомобиля на стоянку 16</p> <p> Стоянка автомобиля на уклоне 17</p> <p> Проверка системы выпуска 19</p> <p>1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья</p> <p> Вождение в условиях бездорожья 19</p> <p>1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь</p> <p> Вождение по скользкой дороге..... 20</p> <p> Преодоление водных препятствий 20</p> <p>1-11. Меры предосторожности при</p> |
|--|---|

вождении в зимних
условиях

Советы по вождению в
зимних условиях 22

Вождение автомобиля
по обледеневшим и
заснеженным дорогам 22

Цепи
противоскольжения 23

1-12. Уведомление о
кибербезопасности

Уведомление об
обновлении или
прекращении службы
поддержки
кибербезопасности 25

Уведомление о
кибербезопасности
для утилизации или
перепродажи 25

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к общему содержанию, чтобы определить, какая глава данного Руководства содержит нужную вам информацию, а затем к содержанию соответствующей главы для определения страницы, на которой приведена эта информация.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов. Алфавитный указатель приведен на стр. Page279.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашей собственности, травмам и даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством во избежание загрязнения окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Убедитесь, что эти инструкции строго соблюдают все — и вы сами, и все пассажиры. Это поможет вам не только получать удовольствие от эксплуатации автомобиля, но и поддерживать его в хорошем состоянии.

1-3. Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера Chery в соответствии с нормативами Chery Automobile Co., Ltd. В Сертификате регистрации владельца указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать сервисной станции. Прежде чем вы подпишете Сертификат регистрации владельца, официальный дилер сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью доставки автомобиля.

Сертификат регистрации владельца

Код модели автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись представителя дилера:	
Дата передачи	
Владелец	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено:	
<ul style="list-style-type: none"> • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА 	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера:	

1. ВВЕДЕНИЕ

Ведомость доставки автомобиля Chery

Категория	№ п. п.	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
			ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
Технические характеристики автомобиля	1	Двигатель	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), охлаждающая жидкость двигателя и жидкость в бачке омывателя ветрового стекла	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	3	Маркировочные данные, такие как VIN-номер, номер двигателя, заводская табличка и т. п.	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	4	Комплект ключей от автомобиля	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	5	Все приборы освещения и световой сигнализации автомобиля	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	6	Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплей приборной панели	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	8	Диски колес и шины, запасное колесо, дорожный набор инструментов в автомобиле и Руководство по эксплуатации	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	9	Сиденья, ремни безопасности, органы управления системой кондиционирования воздуха, вентиляционные решетки, перчаточный ящик, солнцезащитные козырьки	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	10	Стекла, зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, аккумуляторная батарея, система помощи при движении задним ходом, звуковой сигнал, люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аудиосистема и антенна	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>

Категория	№ п. п.	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
			ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
Основные знания о выполнении операций	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
		E22-E100	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	2	Эксплуатация в период обкатки	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	3	Управление наружным и внутренним освещением	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	4	Понимание назначения сигнализаторов и индикаторов	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	5	Знание межсервисных интервалов	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	6	Техническое обслуживание в зимний/летний период	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	7	Понимание принципа работы системы охлаждения двигателя и необходимости использования рекомендуемой охлаждающей жидкости	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	8	Правильное пользование системой кондиционирования воздуха	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
9	Предостережения, связанные с запуском двигателя	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>	
10	Правильное пользование аудиосистемой	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>	
11	Правильное пользование люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>	
Подпись продавца-консультанта:		Дата:		
Подпись владельца автомобиля:		Дата:		

*: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера Chery.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций

При покупке автомобиля сервисная станция официального дилера Chery закрепляет за вами персонального сервисного консультанта. Если у вас возникнут вопросы, относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, задайте их своему сервисному консультанту.

Лист 1 (хранится у владельца)

ФИО владельца:	Дата продажи:
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:	Модель:
VIN-номер:	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1 Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
<input type="checkbox"/>	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
<input type="checkbox"/>	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
<input type="checkbox"/>	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера Chery.
<input type="checkbox"/>	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
<input type="checkbox"/>	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии Chery по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2 Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
<input type="checkbox"/>	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
<input type="checkbox"/>	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
<input type="checkbox"/>	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
<input type="checkbox"/>	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3 Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	

<input type="checkbox"/>	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
<input type="checkbox"/>	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
<input type="checkbox"/>	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
<input type="checkbox"/>	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.
<input type="checkbox"/>	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания/запись на него.
<input type="checkbox"/>	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
<input type="checkbox"/>	Другие запросы владельца.
4 Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля/дата:	
Подпись сервисного консультанта/дата:	

1. ВВЕДЕНИЕ

Лист 2 (хранится у дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание)

ФИО владельца:		Дата продажи:
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:		Модель:
VIN-номер:		
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:		
1 Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):		
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.	
<input type="checkbox"/>	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.	
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.	
<input type="checkbox"/>	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.	
<input type="checkbox"/>	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера Chery.	
<input type="checkbox"/>	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.	
<input type="checkbox"/>	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии Chery по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.	
2 Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):		
<input type="checkbox"/>	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.	
<input type="checkbox"/>	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.	
<input type="checkbox"/>	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.	
<input type="checkbox"/>	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:		
3 Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):		
<input type="checkbox"/>	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.	
<input type="checkbox"/>	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.	
<input type="checkbox"/>	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.	
<input type="checkbox"/>	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.	

<input type="checkbox"/>	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания/запись на него.
<input type="checkbox"/>	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
<input type="checkbox"/>	Другие запросы владельца.
4 Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля/дата:	
Подпись сервисного консультанта/дата:	

1. ВВЕДЕНИЕ

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание, в соответствии с нормативами Chery. В Сертификате предпродажной проверки указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера Chery, осуществляющего продажу и техническое обслуживание.

Дилер должен проверить передаваемый вам автомобиль в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля Chery» и рассказать вам о его эксплуатации, после чего представитель дилера и вы должны расписаться в Ведомости.

Сертификат предпродажной проверки

Настоящим подтверждаю, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с нормативами Chery Automobile Co., Ltd и его качество соответствует техническим требованиям.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Дата передачи	
Владелец	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Фрикционное сопротивление между подвижными деталями нового автомобиля значительно выше, чем при обычной эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и топливную экономичность. Вот почему во время обкатки нового автомобиля необходимо строго соблюдать соответствующие требования. Период обкатки составляет в среднем 3000 км.

■ Требования, распространяющиеся на период обкатки нового автомобиля

В течение первых 1000 км:

- Запрещено движение с максимальной скоростью.
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

В течение первых 1000–1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения.
- Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на смежную повышенную передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на пониженную передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах — ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Braking system break-in recommendations:

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится к каждой замене тормозных колодок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без особой на то необходимости. Своевременное переключение на повышенную передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Расход топлива во многом зависит от технического состояния автомобиля и вашей манеры вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой — соблюдение этой рекомендации поможет вам продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведен ряд советов по снижению расхода топлива

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива.
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Зимой прогрев двигателя требует больше времени, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь плавно и медленно. Избегайте резкого трогания с места.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, следует заглушить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте движения накатом и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте частых ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Старайтесь поддерживать постоянную скорость. Использование «зеленой волны» светофоров позволяет сократить или вовсе свести к нулю остановки перед светофорами. Поддержание правильной дистанции до впереди идущего транспортного средства помогает исключить резкие торможения. Кроме того, при этом снижается износ тормозных колодок и механизмов.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением и заторов на дорогах.
10. Не держите долгое время ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости движения автомобиля приводит к уменьшению расхода топлива.
12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном техническом состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров работы двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и

снижения эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

ВНИМАНИЕ

Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

ОПАСНОСТЬ

Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Действия перед пуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, стоп-сигналы, противотуманные фары и фонари, указатели поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.
5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

1. ВВЕДЕНИЕ

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии признаков коррозии на полюсных выводах аккумуляторной батареи и в отсутствии трещин на ее корпусе. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте топливные магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Любые утечки устраняйте незамедлительно.
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, заглушите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечек эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Соблюдение правильной процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта. Ниже описан порядок постановки автомобиля на стоянку.

1. Выжмите педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза и держите их нажатыми до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. Автомобиль с автоматической коробкой передач: переведите селектор в положение P (стоянка). Автомобиль с механической коробкой передач: переведите селектор в положение N (нейтраль).

4. Выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.

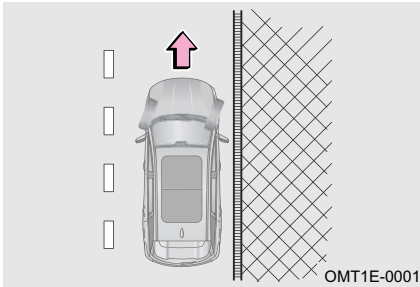
⚠ ВНИМАНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

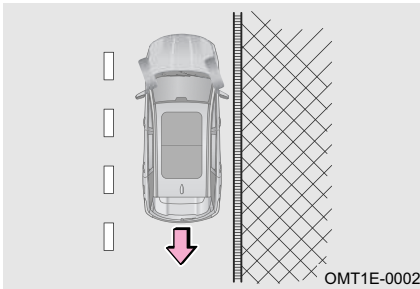
При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

■ Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня



При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

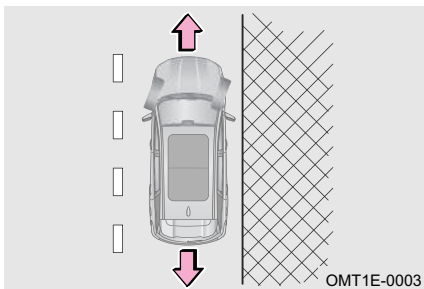
■ Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня



При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

1. ВВЕДЕНИЕ

■ Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покотившись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз. Повернув рулевое колесо в сторону обочины, включите стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры заняли свои места и надлежащим образом пристегнули ремни безопасности. Запрещается перевозка пассажиров на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

■ Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и закройте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом.
- Лучше парковать автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

■ Отработавшие газы

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода (СО) — опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания и даже смерти.
- Убедитесь, что выпускная система не имеет утечек или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте ее.
- Не допускайте работу двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле, стоящем с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и незамедлительно определите и устраните причину случившегося.

Проверка системы выпуска

Проверка выпускной системы должна проводиться в следующих случаях.

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
3. Если выпускная система получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии.
4. Каждый раз при установке автомобиля на подъемник для осмотра или ремонта.

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля.

- Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья. Не передвигайтесь в опасных местах.
- При движении в условиях бездорожья следите за тем, чтобы пальцы обеих рук, включая большие пальцы, обхватывали обод рулевого колеса с наружной стороны.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, где движется автомобиль.

ОПАСНОСТЬ

- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления брода и т. д. убедитесь, что на днище кузова и подвеске не осталось травы, веток кустарника, бумаги, тряпок, камней, песка и т. п. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или его возгорание.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты, столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели. Другим результатом такого вождения может стать дорогостоящий ремонт ходовой части автомобиля.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

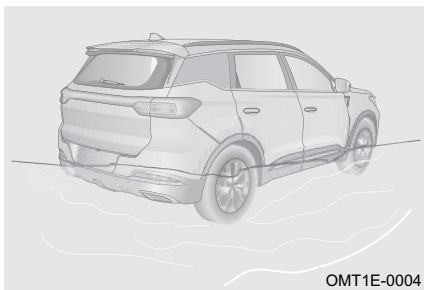
Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу легко нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые тормозные колодки не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых тормозных колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес по одному борту автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водных препятствий



Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водное препятствие, возникшее из-за сильного ливня и т. п. Если преодоление водного препятствия неизбежно, проверьте его глубину и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водное препятствие следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водное препятствие следует включить пониженную передачу и не допускать резкого нажатия педали акселератора. В противном случае вода может попасть в двигатель.
2. Нажимая педаль акселератора, следите за тем, чтобы двигатель работал устойчиво и развивал достаточную мощность. При движении через водное препятствие запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления водного препятствия, не пытайтесь сразу же запустить его. В противном случае вы можете повредить двигатель. Отбуксируйте автомобиль в безопасное место с низким уровнем воды и найдите причину остановки двигателя.

 ВНИМАНИЕ

- Запрещается преодолевать водное препятствие, если его глубина достигает обода колеса.
- При попадании воды во впускную систему двигателя или выпускную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водного препятствия может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водного препятствия всегда визуально проверяйте автомобиль на предмет утечки рабочих жидкостей (моторного масла, трансмиссионной жидкости и т. д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых эксплуатационных жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водного препятствия уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водного препятствия, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

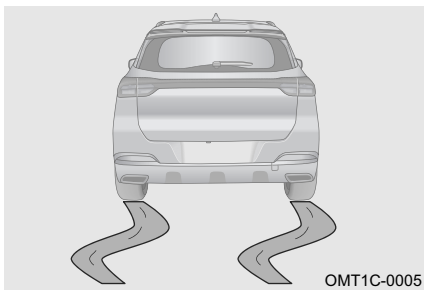
Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет свои свойства (способность не замерзать при отрицательных температурах). Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery. Более подробная информация о выборе типа охлаждающей жидкости.
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для запуска двигателя в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Моторное масло. Зимой рекомендуется выбирать моторное масло в соответствии с местными температурными условиями. Чем ниже вязкость масла при низкой температуре, тем выше его текучесть при низкой температуре и тем более оно подходит для использования в условиях низких температур окружающей среды. Подробнее о выборе типа моторного масла.
- Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать антиобледенительным средством или глицерином.
- Жидкость омывателя. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя. Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера Chery и в магазинах автозапчастей.
- Подкрылки. Старайтесь исключить скопление снега и льда под подкрылками. В противном случае затрудняется управление автомобилем. При движении в зимних условиях необходимо периодически останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под подкрылками. Рекомендуется возить с собой приспособления, которые могут понадобиться вам в пути. К ним относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный проблесковый фонарь, лопата, провода для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость для двигателя и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам



Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

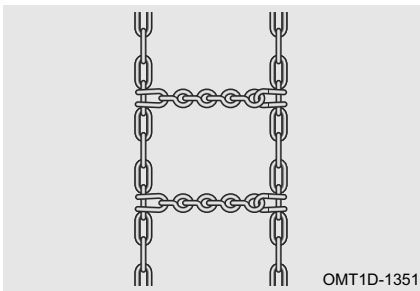
Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных качеств. При трогании с места на обледенелых или заснеженных дорогах можно использовать 2-ю передачу (-автомобиль с механической коробкой передач), чтобы уменьшить подводимый к колесам крутящий момент и избежать их пробуксовки. В таких условиях также рекомендуется включать систему ESP.

■ Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Последовательно переведите селектор из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора. При этом селектор не должен длительное время находиться в положении переднего или заднего хода, поскольку это приведет к повышенному износу деталей коробки передач.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.



1. Соблюдайте требования местного законодательства по использованию цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкцией изготовителя.

4. Цепи противоскольжения следует устанавливать только на ведущие колеса.
5. Рекомендуется использовать резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики. Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.
6. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установка и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения заглушите двигатель (селектор должен при этом находиться в положении Р (стоянка)). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги и т. д. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резких ускорений и замедлений и т. д.

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении или прекращении службы поддержки кибербезопасности

Компания предоставила услуги поддержки кибербезопасности в соответствующем программном обеспечении и оборудовании сервиса **Internet of Vehicles** и регулярно или нерегулярно обновляет или прекращает эту услугу.

Мы можем уведомлять клиентов с помощью объявлений на веб-сайте, электронных писем, систем в автомобиле, текстовых сообщений на мобильный телефон, голосовых вызовов и т.д. в определенном виде содержания уведомления.

Электронная почта, SMS и голосовые вызовы будут отправляться на адрес электронной почты и мобильный телефон, указанные в учетной записи клиента.

Уведомление о кибербезопасности для утилизации или перепродажи

Перед продажей или утилизацией транспортного средства, то есть когда Вы планируете больше не владеть транспортным средством, Вам следует самостоятельно очистить личную информацию в терминале транспортного средства.

Компания не несет никакой ответственности, если личная информация транспортного терминала будет передана третьей стороне из-за неправильных действий.

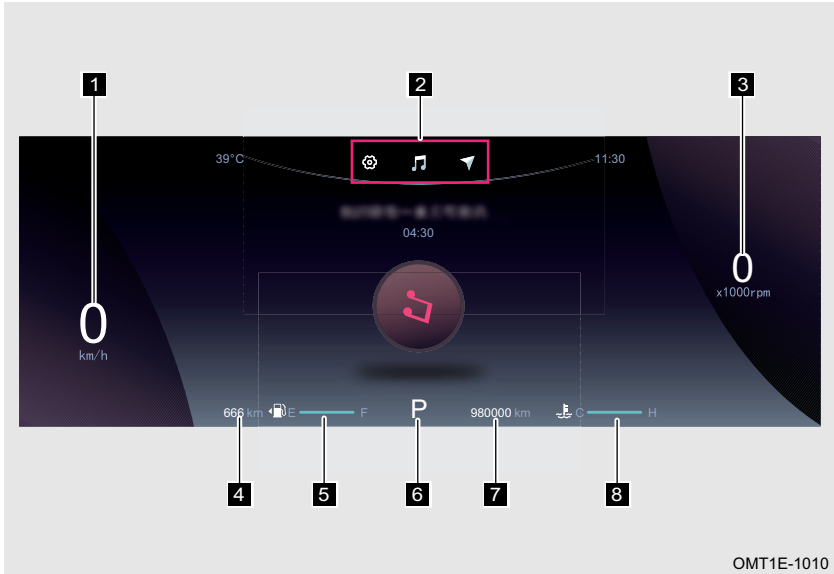
Наша дилерская сеть ознакомлена с соответствующими правилами и Вы всегда можете обратиться к ближайшему дилеру за консультацией.

2-1. Приборная панель	омывателями стекол..... 46
Обзор приборной панели..... 29	Замена щеток очистителей стекол 49
Информационный дисплей..... 31	2-5. Приборы освещения и световой сигнализации
Настройка 33	Наружные приборы освещения 50
Индикаторы и сигнализаторы 35	Освещение салона 53
2-2. Рулевое колесо	Функция задержки выключения света фар..... 54
Звуковой сигнал 40	Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления..... 55
Регулировка положения рулевого колеса 40	Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 55
2-3. Зеркала заднего вида	Запотевание фар..... 56
Внутреннее зеркало заднего вида 41	2-6. Сиденье
Наружные зеркала заднего вида 42	Правильное положение на сиденье 57
Функция сохранения в памяти положения наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 44	Подголовники 58
Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 45	Передние сиденья 58
2-4. Очистители и омыватели стекол	Сиденье второго ряда..... 60
Управление очистителями и	Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 61
	Функция сохранения в памяти положения сидений (для некоторых вариантов

исполнения автомобиля) 61	2-8. Детские удерживающие устройства
Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 63	Детские удерживающие устройства 70
2-7. Ремни безопасности	Рекомендуемые детские удерживающие устройства 72
Ремни безопасности 64	Крепление верхней стропы 73
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 69	Установка детского удерживающего устройства 74

2-1. Приборная панель

Обзор приборной панели



- 1** Спидометр: служит для отображения скорости движения автомобиля в км/ч.

⚠ ВНИМАНИЕ

На показания спидометра влияет размер шин, установленных на автомобиль. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины рекомендуемого размера (для получения дополнительной информации см. «Технические характеристики»).

- 2** Обычный режим дисплея (строка состояния). служит для отображения обычной информации в текущем режиме.
- 3** Тахометр служит для отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя x 1000 об/мин.

После обкатки автомобиля разрешается работа двигателя с частотой вращения коленчатого вала 6000– 8000 об/мин (красная зона тахометра). Запрещается длительное время эксплуатировать автомобиль в данном диапазоне оборотов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время обкатки автомобиля не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала.
- Запрещается длительное время держать обороты двигателя в диапазоне от 6000 об/мин и выше, поскольку это может привести к повреждению двигателя.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

- 4** Запас хода по топливу: максимальное расстояние (приблизительное), которое автомобиль может преодолеть на оставшемся в баке топливе (единица измерения: км).

ПРОЧИТАЙТЕ

Запас хода по топливу рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

- 5** Указатель уровня топлива: показывает количество топлива, оставшегося в баке. Если указатель уровня топлива находится в диапазоне «Е» или загорелся сигнализатор минимального уровня топлива, это указывает на недостаточный запас топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

ПРОЧИТАЙТЕ

При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня могут быть неверными.

- 6** Индикатор включенной передачи показывает, какая передача включена в данный момент.

Стрелка рядом с индикатором включенной передачи появляется, если электронный блок управления считает необходимым выполнить переключение передачи:

" ▲ " требуется переключение на смежную повышенную передачу.

" ▼ " требуется переключение на смежную пониженную передачу.

ПРОЧИТАЙТЕ

Данная информация дается исключительно в справочных целях. Решение о переключении передачи водитель должен принимать сам на основании фактических дорожных условий.

- 7** Одометр отображает суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации (единица измерения: км).

- 8** Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Непрогретый двигатель: указатель находится у метки «С» или рядом с ней

Если указатель находится у метки «С» или рядом с ней, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. В этом температурном диапазоне двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и работать под большой нагрузкой.

Перегрев двигателя: указатель находится у метки «Н» или рядом с ней

Если указатель находится у метки «Н» или рядом с ней, это свидетельствует о высокой температуре охлаждающей жидкости. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

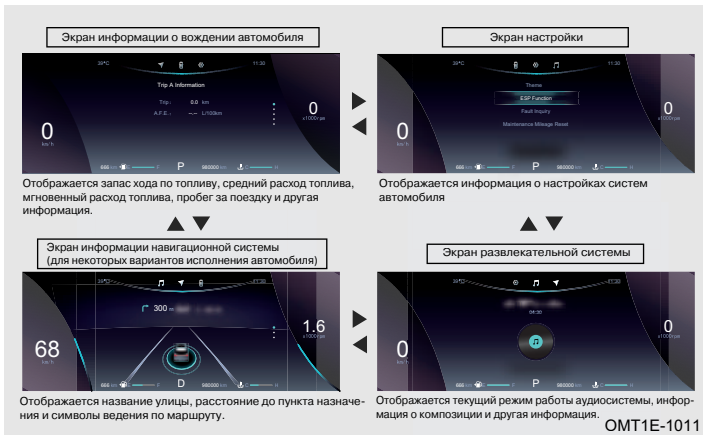
⚠ ВНИМАНИЕ

- Если указатель слишком долго находится в диапазоне низкой температуры охлаждающей жидкости, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chevy для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения, если указатель находится в диапазоне высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя. Проверку уровня охлаждающей жидкости выполняйте после того, как двигатель остынет. Запрещается эксплуатировать двигатель при низком уровне охлаждающей жидкости. В противном случае возможна серьезная поломка двигателя.

Информационный дисплей

Обычный режим дисплея

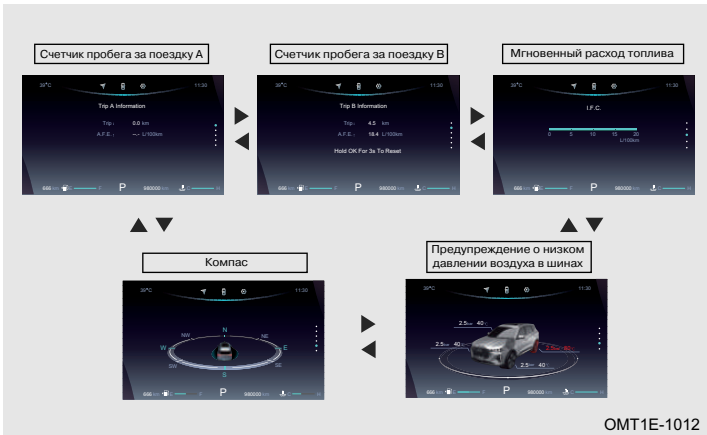
В обычном режиме на дисплее отображаются следующие экраны. Их можно перелистывать коротким нажатием кнопки "◀" или "▶" на рулевом колесе.



2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

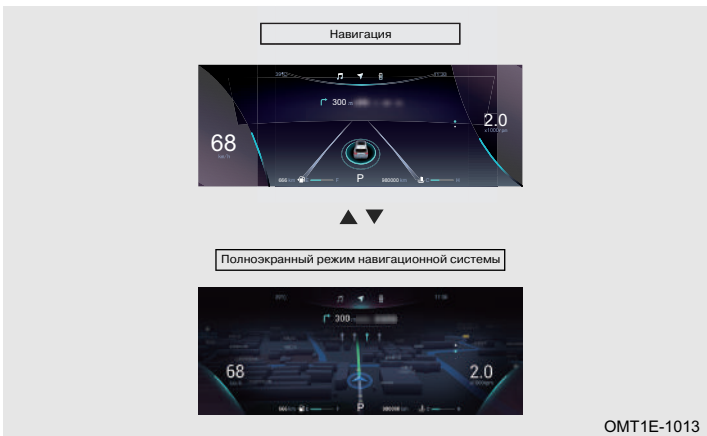
Экран информации о вождении автомобиля

При выведенном на дисплей экране информации о вождении автомобиля нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки "OK" на рулевом колесе для переключения следующих экранов.



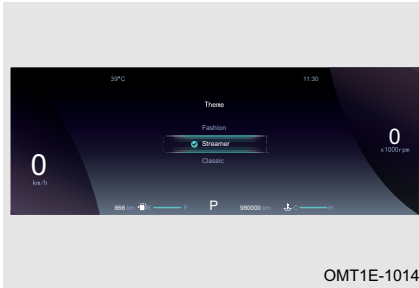
Экран информации навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При выведенном на дисплей экране навигационной системы нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки "OK" на рулевом колесе для переключения следующих экранов.



Настройка

Настройка - выбор темы оформления

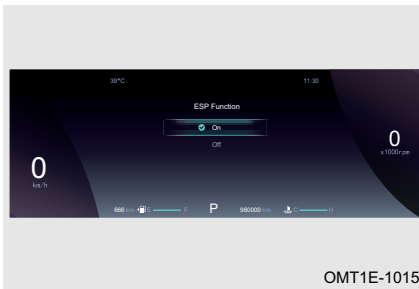


OMT1E-1014

Шаг 1. При выведенном на дисплей экране настройки нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки "OK" на рулевом колесе, пока не отобразится экран темы оформления. Коротко нажмите кнопку "OK" для перехода на экран темы оформления.

Шаг 2. При выведенном на дисплей экране темы оформления нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки "OK" на рулевом колесе для выбора темы оформления. Коротко нажмите кнопку "OK" для подтверждения выбора.

Система динамической стабилизации (ESP)



OMT1E-1015

Шаг 1. При выведенном на дисплей экране настройки нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки "OK" на рулевом колесе, пока не отобразится экран настройки системы ESP. Коротко нажмите кнопку "OK" для перехода на экран настройки системы ESP.

Шаг 2. При выведенном на дисплей экране настройки системы ESP нажмите на верхнюю или нижнюю сторону кнопки "OK" на рулевом колесе для включения (ON) или выключения (OFF) данной системы. Коротко нажмите кнопку "OK" для подтверждения выбора.



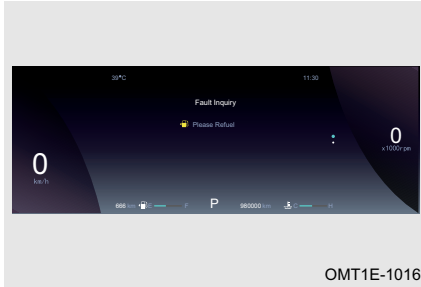
ПРОЧИТАЙТЕ

- На новом автомобиле система ESP по умолчанию включена.
- Для получения дополнительной информации о системе ESP см. «Системы контроля тормозного усилия».

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Предупреждение о неисправности

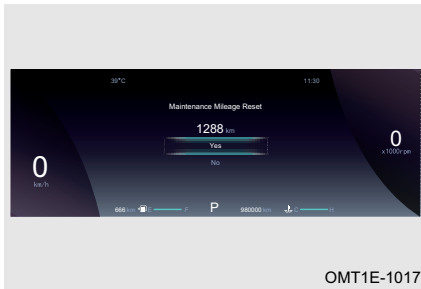
Если система бортовой диагностики автомобиля обнаружит неисправность или некорректную работу какой либо системы, то после установки выключателя пуска двигателя в положение ON на информационный дисплей будут поочередно выведены соответствующие предупреждения. Они сохраняются для последующего просмотра на экране предупреждения о неисправности.



Шаг 1. При выведенном на дисплей экране настройки нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки "OK" на рулевом колесе, пока не отобразится экран предупреждения о неисправности. Коротко нажмите кнопку "OK" для перехода на экран предупреждения о неисправности.

Шаг 2. При выведенном на дисплей экране предупреждения о неисправности нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки "OK" на рулевом колесе для просмотра соответствующего предупреждения.

Сброс интервала технического обслуживания



Шаг 1. При выведенном на дисплей экране настройки нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки "OK" на рулевом колесе, пока не отобразится экран сброса интервала технического обслуживания. Коротко нажмите кнопку "OK" для перехода на экран сброса интервала технического обслуживания.

Шаг 2. При выведенном на дисплей экране сброса интервала технического обслуживания нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки "OK" на рулевом колесе для сброса (ON) или отказа от сброса (OFF) интервала технического обслуживания. Коротко нажмите кнопку "OK" для подтверждения выбора.

Индикаторы и сигнализаторы

После установки выключателя пуска двигателя в положение ON некоторые сигнализаторы кратковременно загораются для проверки их исправности и затем гаснут. Если после пуска двигателя какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля.

Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля либо других ситуациях, требующих внимания водителя. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

Наименование	Индикатор	Описание
Индикатор дневных ходовых огней		Этот индикатор загорается после пуска двигателя.
Индикатор габаритных фонарей		Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.
Индикаторы указателей поворота		При включении левых или правых указателей поворота мигает соответствующий индикатор. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.
Индикатор дальнего света фар		Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар или при сигнализации дальним светом фар.
Индикатор противотуманных фар		Этот индикатор загорается при включении противотуманных фар.
Индикатор задних противотуманных фонарей		Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
Индикатор интеллектуальной системы управления дальним светом фар (HCS)		Этот индикатор указывает на то, что включена система автоматического управления светом фар.
Сигнализатор неисправности интеллектуальной системы управления светом фар (HCS)		Этот сигнализатор указывает на неисправность системы HCS. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

<p>Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя/переднего пассажира</p>		<p>Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что ремень безопасности водителя/переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.</p> <p>Примечание: сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию автомобиля. Это зависит от конкретного автомобиля.</p>
<p>Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)</p>		<p>Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что ремень безопасности сиденья второго ряда не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.</p> <p>Примечание: красный цвет сигнализатора указывает на то, что один из ремней безопасности сиденья второго ряда не пристегнут, а зеленый — на то, что один из ремней безопасности сиденья второго ряда пристегнут. Когда пристегнуты все ремни безопасности, сигнализатор не горит.</p>
<p>Сигнализатор неисправности тормозной системы</p>		<p>Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком уровне тормозной жидкости или о неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.</p>
<p>Индикатор стояночного тормоза с электроприводом (EPB)</p>		<p>Этот индикатор предупреждает водителя о том, что стояночный тормоз с электроприводом включен.</p> <p>Мигание этого индикатора во время работы стояночного тормоза с электроприводом является нормальным явлением и не требует принятия каких-либо мер. Мигание этого индикатора в любой другой ситуации указывает на неисправность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.</p>
<p>Сигнализатор неисправности стояночного тормоза с электроприводом (EPB)</p>		<p>Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности стояночного тормоза с электроприводом. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.</p>
<p>Индикатор системы управляемого спуска (HDC)</p>		<p>Этот индикатор указывает на то, что система HDC сейчас работает.</p>
<p>Сигнализатор неисправности системы управляемого спуска (HDC)</p>		<p>Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы HDC. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.</p>

Индикатор системы автоматического удержания автомобиля		Этот индикатор указывает на то, что работает система автоматического удержания автомобиля.
Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности антиблокировочной системы ABS. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP)		Мигание этого сигнализатора указывает на то, что система ESP сейчас работает. Если данный сигнализатор горит постоянным светом, это указывает на неисправность системы ESP. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор ESP OFF		При выключении системы динамической стабилизации (ESP) загорается индикатор ее выключения (ESP OFF), предупреждая водителя о том, что система ESP выключена.
Индикатор системы автоматического экстренного торможения (AEB).		Этот индикатор указывает на то, что работает система AEB.
Сигнализатор неисправности системы автоматического экстренного торможения (AEB)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы AEB. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор превышения скорости движения		Этот индикатор загорается, предупреждая водителя о том, что скорость движения автомобиля приближается к заданному ограничению.
Индикатор помощи следованию по полосе (LKA)		Этот индикатор указывает на то, что работает система LKA.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Сигнализатор неисправности системы помощи следованию по полосе (LKA)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы LKA. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы предупреждения о смене полосы движения (LDW)		Мигание этого индикатора указывает на то, что работает система LDW. Если данный индикатор горит постоянным светом, это указывает на неисправность системы LDW. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)		Включение этого индикатора предупреждает водителя о том, что сажевый фильтр бензинового двигателя забит. Для его очистки необходимо увеличить скорость.
Сигнализатор неисправности сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)		Включение этого сигнализатора предупреждает водителя о неисправности сажевого фильтра бензинового двигателя. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ		Этот сигнализатор служит для контроля работы системы зарядки аккумуляторной батареи. Если этот сигнализатор не загорается после установки выключателя пуска двигателя в положение ON или загорается после пуска двигателя, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор режима прогрева двигателя		Этот индикатор предупреждает водителя о низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя и о том, что он находится в режиме прогрева. Когда температура охлаждающей жидкости повысится, этот индикатор погаснет, указывая на то, что двигатель достиг рабочей температуры.
Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя		Этот сигнализатор предупреждает водителя о перегреве охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

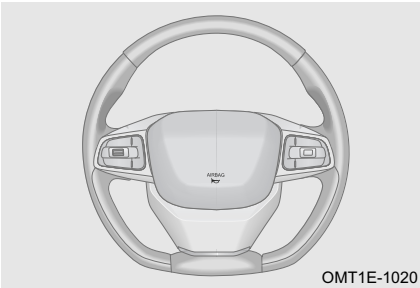
2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Индикатор усталости водителя		Этот индикатор предупреждает водителя о необходимости отдохнуть, если длительность поездки превысила заданную величину.
Сигнализатор минимального уровня топлива		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что топливо в баке заканчивается. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.
Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы SRS. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о недопустимом давлении воздуха в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким и не является ли температура шин слишком высокой или низкой. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор низкого давления моторного масла		Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком давлении моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности электрического усилителя рулевого управления. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы управления двигателем (EPC)	EPC	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы управления двигателем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности двигателя		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности двигателя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности коробки передач		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал

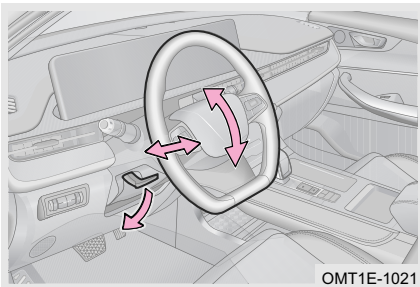


Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на накладку ступицы рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

ВНИМАНИЕ

Звуковой сигнал должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Регулировка положения рулевого колеса



Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 1. Нажмите рычаг регулировки по направлению вниз и отпустите его.

Шаг 2. Отрегулируйте угол наклона и вылет рулевой колонки в соответствии со своими предпочтениями.

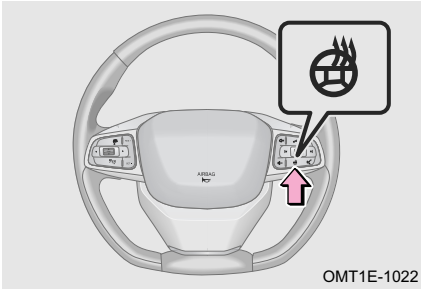
Шаг 3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.

Шаг 4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. Если этого не произошло, повторите шаг 3.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение во время движения автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Обогрев рулевого колеса



Для включения обогрева рулевого колеса нажмите выключатель обогрева рулевого колеса. При этом загорится соответствующий индикатор. Для выключения обогрева рулевого колеса нажмите выключатель еще раз. Индикатор погаснет.

Обогрев рулевого колеса работает только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Работает двигатель.
- Напряжение в бортовой сети соответствует норме.
- Нажат выключатель обогрева рулевого колеса.

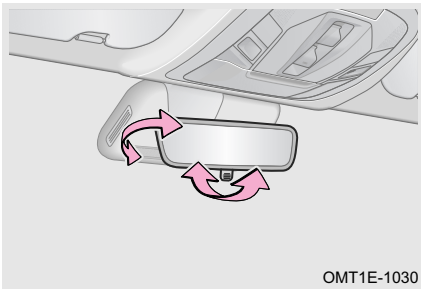
При наступлении любого из перечисленных условий обогрев рулевого колеса выключается:

- Выключение двигателя.
- Работа обогрева рулевого колеса более 25 минут.
- Повторное нажатие выключателя обогрева рулевого колеса.
- Когда температура рулевого колеса достигнет 52 °С, обогрев рулевого колеса выключится и затем включится снова, когда температура рулевого колеса опустится ниже 50 °С.

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

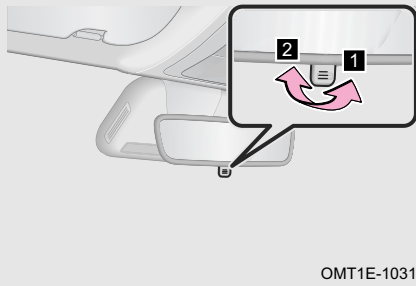
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида



Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь в том, что в результате этого обеспечивается оптимальный обзор пространства позади автомобиля.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

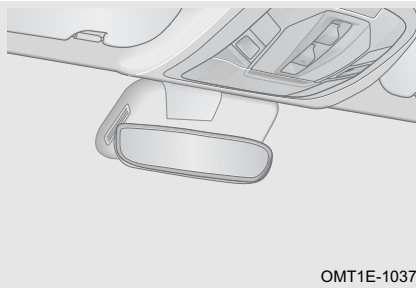
Переключение режимов «день» и «ночь» вручную



Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно повернуть находящийся в нижней части зеркала рычажок назад, в положение, соответствующее режиму «ночь».

- 1 Режим «ночь»
- 2 Режим «день»

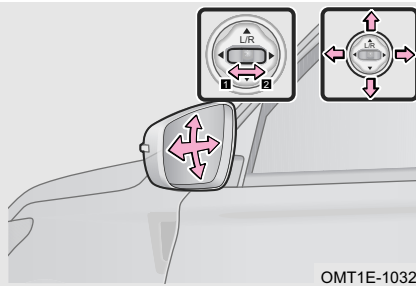
Внутреннее зеркало заднего вида с режимом автоматического затемнения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Если при движении автомобиля в темное время суток датчик освещенности, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, обнаружит свет фар движущегося сзади транспортного средства, то отражающая способность зеркала будет автоматически снижена, чтобы защитить водителя от ослепления отраженным светом фар.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида



Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

- 1 Переведите переключатель влево для регулировки левого наружного зеркала заднего вида.
- 2 Переведите переключатель вправо для регулировки правого наружного зеркала заднего вида.

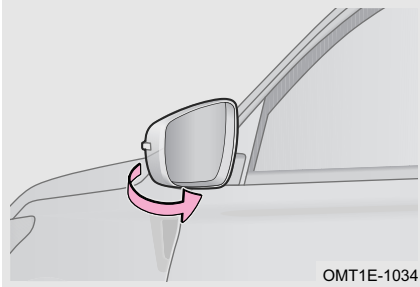
- ↑ : вверх
- ↓ : вниз
- ← : влево
- : вправо

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Объект, который вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле, поэтому всегда действуйте с осторожностью.

Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида

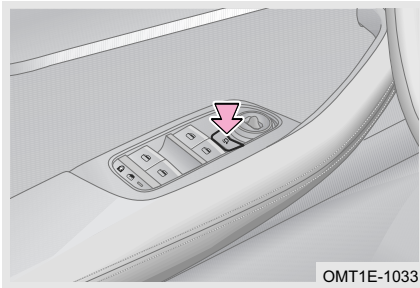
Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида вручную



OMT1E-1034

Наружное зеркало заднего вида можно сложить, повернув его рукой назад до упора, в сторону кузова автомобиля. Складывать зеркало следует плавным, но уверенным движением. Сила сопротивления зеркала возрастает по мере его складывания. Для возвращения сложенного зеркала в рабочее положение слегка потяните его рукой на себя и установите в рабочее положение.

■ Автоматическое складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1E-1033

Операция, выполняемая с помощью выключателя: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите выключатель "🪞", чтобы сложить зеркала автоматически. Для возвращения зеркал в рабочее положение нажмите выключатель "🪞" еще раз..

Операция, выполняемая с помощью пульта дистанционного управления: при постановке противоугонной системы в режим охраны наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, а при снятии с режима охраны — автоматически возвращаются в рабочее положение.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

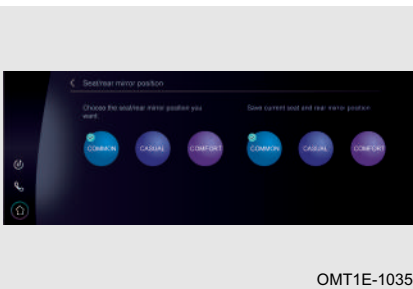
ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить функцию складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- В связи с разным расстоянием от водителя левое и правое наружные зеркала заднего вида расположены к кузову автомобиля под разным углом. Из-за этого при автоматическом складывании зеркала поворачиваются несинхронно, что является нормальным явлением.

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль имеет электропривод складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида, запрещается выполнять данные операции вручную — это приведет к поломке механизма электропривода.
- Во избежание повреждения зеркала при его складывании и возвращении в исходное положение не прилагайте к зеркалу чрезмерного усилия.
- В холодное время года функцию автоматического складывания зеркал рекомендуется отключить. Так вы можете предотвратить примерзание зеркал в сложенном положении.

Функция сохранения в памяти положения наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



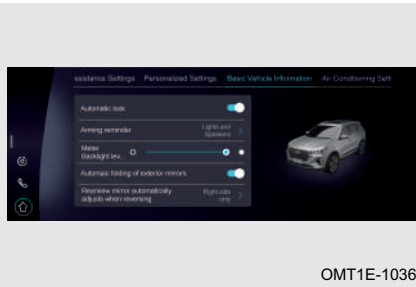
После регулировки наружных зеркал заднего вида на дисплее головного устройства аудиосистемы появится диалоговое окно с предложением сохранить это положение зеркал в качестве обычного положения, положения для отдыха или комфортного положения.

При необходимости вызова из памяти данного положения наружных зеркал заднего вида (синхронизированного с используемым вами пультом дистанционного управления) просто выберите на дисплее головного устройства аудиосистемы обычное положение, положение для отдыха или комфортное положение. При этом наружные зеркала заднего вида будут установлены в соответствующее положение.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В комплекте с автомобилем идут два пульта дистанционного управления, каждый из которых можно синхронизировать с определенным положением сиденья водителя.
- Если синхронизация положения сиденья водителя с пультом дистанционного управления выключена, то после регулировки наружных зеркал заднего вида диалоговое окно на дисплее головного устройства аудиосистемы не появляется.

Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1E-1036

При движении автомобиля задним ходом (когда селектор находится в положении R (задний ход)) наружные зеркала заднего вида автоматически опускаются, чтобы водителю было лучше видно пространство позади автомобиля. Если вас не устраивает угол наклона зеркал, вы можете его отрегулировать с помощью переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида. После того как селектор будет выведен из положения R (задний ход), наружные зеркала заднего вида вернуться в исходное положение.

■ Возврат наружных зеркал заднего вида в исходное положение происходит автоматически в следующих случаях:

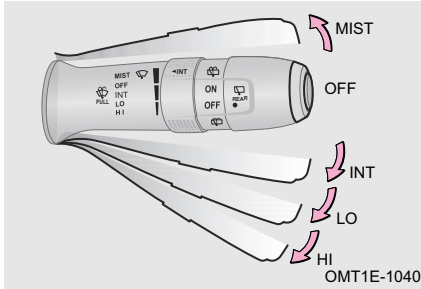
1. Селектор выведен из положения R (задний ход).
2. Скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
3. Выключатель пуска двигателя переведен в положение OFF.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол



Переключатель очистителей и омывателей стекол работает, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.

Положение MIST: при переводе переключателя в это положение очиститель делает один взмах щетками.

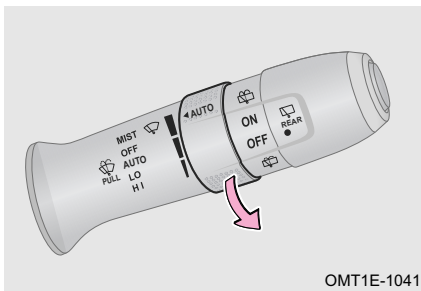
Положение LO (низкая скорость работы очистителя): в этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с низкой скоростью.

Положение HI (высокая скорость работы очистителя): в этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с высокой скоростью.

Положение OFF: в этом положении переключателя очиститель выключен.

Положение INT (прерывистый режим работы очистителя): в этом положении переключателя очиститель работает с паузами.

Для регулировки паузы служит регулятор с надписью INT. Поворот регулятора вниз уменьшает, а поворот вверх — увеличивает паузу между взмахами очистителя.



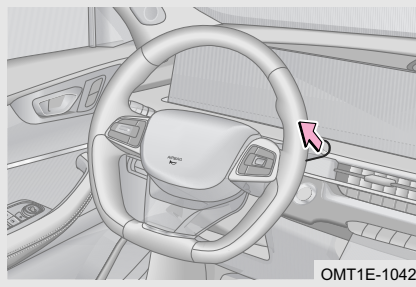
Режим AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): в этом положении переключателя работа очистителя зависит от интенсивности осадков.

Для тонкой регулировки датчика дождя служит регулятор с надписью AUTO. Поворот регулятора вниз уменьшает, а поворот вверх — увеличивает чувствительность датчика.

ВНИМАНИЕ

- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и щеток.

Управление омывателем ветрового стекла



При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните переключатель очистителей и омывателей стекол на себя. При этом одновременно включатся очиститель и омыватель ветрового стекла. После отпущения переключателя омыватель ветрового стекла выключится сразу, а очиститель сделает еще 3 взмаха щетками с низкой скоростью и остановится. Через несколько секунд он сделает еще один взмах щетками, чтобы удалить капли со стекла.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если при работающем очистителе ветрового стекла перевести рычаг селектора/рычаг переключения передач в положение R (задний ход), автоматически включится очиститель заднего стекла.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы можно было включить обогрев форсунок омывателя ветрового стекла, должны быть соблюдены перечисленные ниже условия:

- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении ON, или включен двигатель.
- Температура окружающего воздуха опустилась ниже 2 °C на 5 секунд или более.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

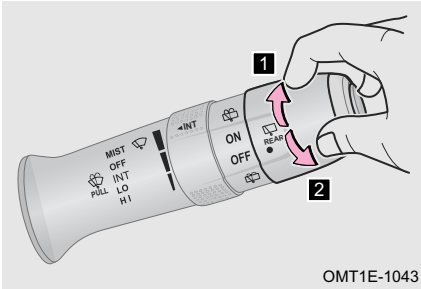
- Выключатель пуска двигателя переведен в положение OFF или ACC.

В перечисленных ниже ситуациях обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается:

- Во время работы стартера обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается, а после успешного запуска двигателя включается снова.
- Если температура окружающего воздуха поднимется выше 4 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключится. Если температура окружающего воздуха затем опустится ниже 2 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла включится снова.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Управление омывателем заднего стекла



При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поверните на переключателе очистителей и омывателей стекломаховичок с символом " REAR " в положение ON. Чтобы выключить его, поверните маховичок в положение OFF.

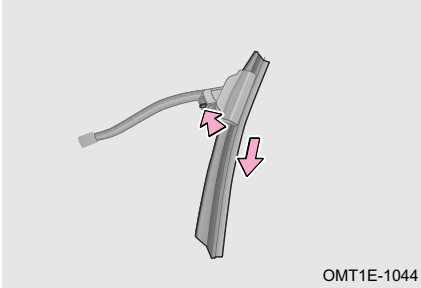
При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поверните на переключателе очистителей и омывателей стекломаховичок с символом " REAR " в положение " WIPER " и держите его в этом положении. Включится омыватель заднего стекла. Вместе с ним также включится очиститель заднего стекла. Когда вы отпустите маховичок, омыватель и очиститель заднего стекла выключатся.

ВНИМАНИЕ

- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Запрещается использовать антифриз в качестве жидкости омывателя, поскольку это может повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- При засорении форсунки не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунку из строя.
- Не разбавляйте жидкость для омывателя водой. В этом случае получившийся раствор может замерзнуть и повредить бачок, а также другие компоненты омывателя.

Замена щеток очистителей стекол

Замена щеток очистителя ветрового стекла



Шаг 1. В течение 3 секунд после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF переведите переключатель очистителей и омывателей стекол в положение MIST, и щетки автоматически будут установлены в положение для их замены.

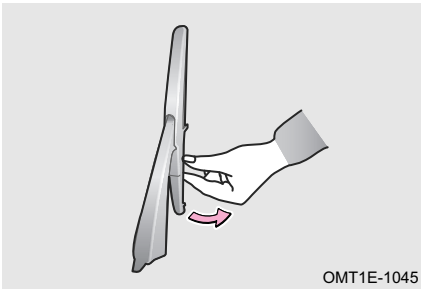
Шаг 2. Поднимите рычаг очистителя ветрового стекла и держите его в таком положении.

Шаг 3. Для снятия щетки поверните нажмите кнопку фиксатора и потяните за щетку по направлению вниз.

Шаг 4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 5. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

Замена щетки очистителя заднего стекла



Шаг 1. Поднимите рычаг очистителя заднего стекла и держите его в таком положении.

Шаг 2. Для снятия щетки потяните за нее, как показано на рисунке.

Шаг 3. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 4. Убедитесь в том, что новая щетка очистителя хорошо очищает заднее стекло.

ПРОЧИТАЙТЕ

Замену щетки очистителя заднего стекла лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера Chery.

ВНИМАНИЕ

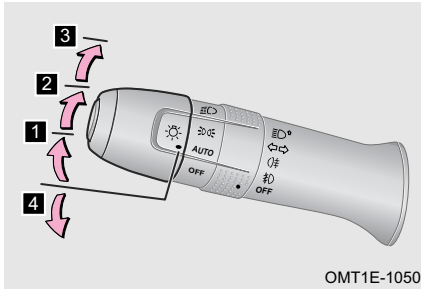
Перед началом движения убедитесь, что вы вернули рычаг очистителя в первоначальное положение. В противном случае рычаг очистителя может нанести автомобилю повреждение и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения

Переключатель приборов освещения



При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, установите переключатель приборов освещения в одно из следующих положений.

1 Режим автоматического управления фарами "AUTO": При этом положении переключателя ближний свет фар и габаритные фонари включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня освещенности.

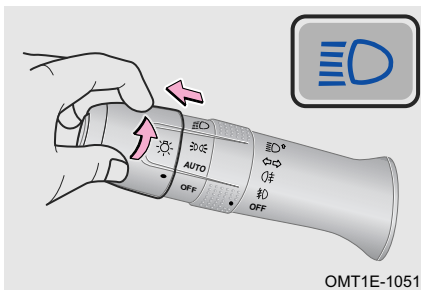
- 2** Габаритные фонари "☞☚": при этом положении переключателя горят габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака, подсветка панели управления и приборной панели.
- 3** Ближний свет фар "☞": при этом положении переключателя горит ближний свет фар и габаритные фонари.
- 4** Положение OFF: при этом положении переключателя приборы освещения выключены.

ПРОЧИТАЙТЕ

При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать пуск двигателя невозможным.

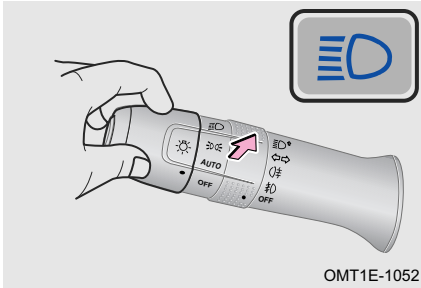
Дальний свет фар

- Включение дальнего света фар



При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и включенном ближнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. При этом включится дальний свет фар. Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар выключится.

■ Сигнализация дальним светом фар

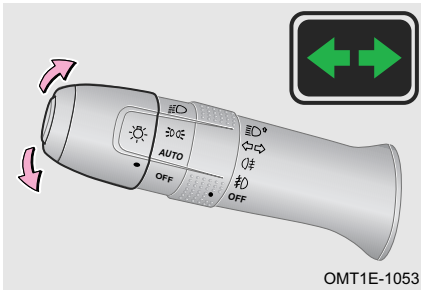


Для однократной сигнализации дальним светом фар потяните рычаг переключателя приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. При этом на приборной панели мигнет индикатор дальнего света фар.

ПРОЧИТАЙТЕ

Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенном, так и при выключенном ближнем свете фар.

Указатели поворота



Указатели поворота работают при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Поднимите рычаг переключателя приборов освещения вверх для включения правых указателей поворота. Опустите рычаг переключателя приборов освещения вниз для включения левых указателей поворота.

При включении указателей поворота на приборной панели мигает индикатор указателей поворота. После завершения поворота переключатель приборов освещения возвращается в среднее положение автоматически.

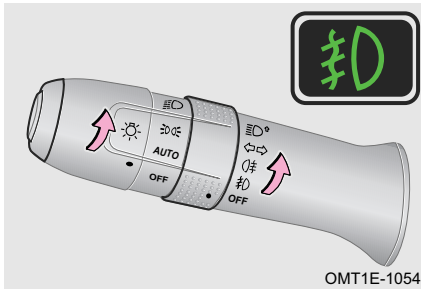
Примечание: При малом угле поворота рулевого колеса на выходе из поворота переключатель приборов освещения может не вернуться в среднее положение автоматически.

■ Сигнализация о перестроении

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поднять или опустить переключатель приборов освещения в нефиксируемое положение, указатели поворота мигнут 3 раза.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Противотуманные фары



Для включения противотуманных фар переведите выключатель пуска двигателя в положение ON, включите габаритные фонари и поверните выключатель противотуманных фар в положение "D". Для выключения противотуманных фар установите выключатель пуска двигателя в положение OFF или еще раз поверните выключатель противотуманных фар в положение "D".

ПРОЧИТАЙТЕ

- Противотуманные фары выключаются автоматически при выключении габаритных фонарей.
- Противотуманное освещение должно использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

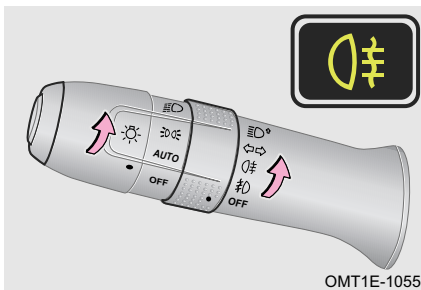
■ Дополнительное освещение в повороте при помощи противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дополнительное освещение может работать, только когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON, скорость автомобиля не превышает 40 км/ч и включен ближний свет фар.

Способ 1. При включении указателей поворота одновременно с ними по одноименному борту автомобиля автоматически включается противотуманная фара. При выключении указателей поворота противотуманная фара выключается.

Способ 2. При повороте рулевого колеса на большой угол по одноименному борту автомобиля автоматически включается противотуманная фара. После возврата рулевого колеса в среднее положение противотуманная фара выключается.

Задние противотуманные фонари

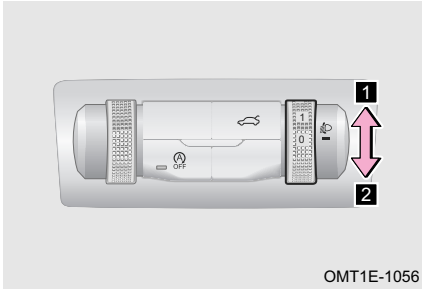


Для включения задних противотуманных фонарей переведите выключатель пуска двигателя в положение ON, включите ближний свет фар и поверните выключатель задних противотуманных фонарей в положение "D". Для выключения задних противотуманных фонарей установите выключатель пуска двигателя в положение OFF или еще раз поверните выключатель задних противотуманных фонарей в положение "D".

ПРОЧИТАЙТЕ

- Задние противотуманные фонари выключаются автоматически при выключении противотуманных фар.
- Противотуманное освещение должно использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Переключатель корректора фар



Переключатель корректора фар имеет 4 положения (0, 1, 2 и 3), которые следует выбирать в зависимости от количества пассажиров и багажа в автомобиле.

Положение 0 переключателя корректора фар соответствует самому высокому положению светового пучка фар.

1 Нажмите на верхнюю сторону переключателя для подъема светового пучка фар.

2 Нажмите на нижнюю сторону переключателя для опускания светового пучка фар.

Стоп-сигналы

Стоп сигналы и центральный стоп-сигнал включаются при нажатии педали тормоза.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода включаются при переводе селектора в положение R (задний ход) при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Фонари освещения регистрационного знака

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положение ON, поверните переключатель приборов освещения в положение "☞☞". Фонари освещения регистрационного знака включатся вместе с габаритными фонарями.

Приветственная лампа

Нажмите интеллектуальный ключ, чтобы разблокировать или открыть дверь, загорается приветственная лампа.

Лампа приветственной педали

Откройте переднюю дверь, когда автомобиль находится в режиме усиления деактивации, загорается лампа приветственной педали.

Освещение салона

Передний плафон освещения салона



Нажмите на выключатель "☞", и включится плафон освещения салона.

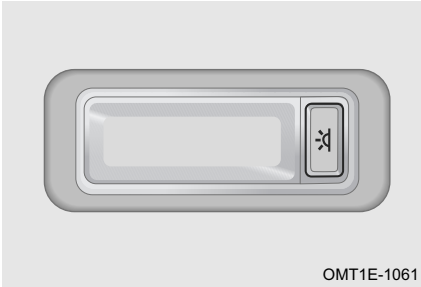
Нажмите на выключатель "☞☞", и после этого при открывании любой двери будет включаться плафон освещения салона, а также плафон над вторым рядом сидений.

Нажмите на выключатель "☞☞☞", и включится левый плафон индивидуального освещения.

Нажмите на выключатель "☞☞☞☞", и включится правый плафон индивидуального освещения.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

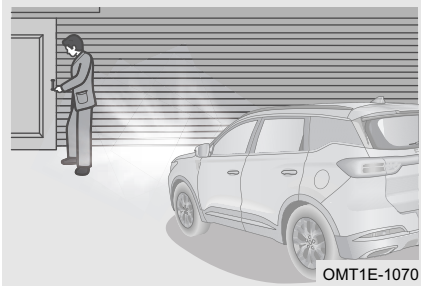
Плафон над вторым рядом сидений



Нажмите на выключатель "☒", и включится плафон над вторым рядом сидений.

Функция задержки выключения света фар

Режим ручного управления фарами



Включение: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, потяните рычаг переключателя приборов освещения на себя и отпустите в течение 2 минут. Включится функция задержки выключения света фар. При этом включится ближний свет фар и габаритные фонари. Каждое последующее нажатие рычага переключателя приборов освещения увеличивает продолжительность работы ближнего света фар и габаритных фонарей на 30 секунд. Выполнить данную операцию можно до 8 раз подряд.

Выключение: потяните рычаг переключателя приборов освещения на себя и задержите его в этом положении на 2 секунды. Функция задержки выключения света фар выключится. Когда время работы данной функции истечет, ближний свет фар и габаритные фонари выключатся автоматически.

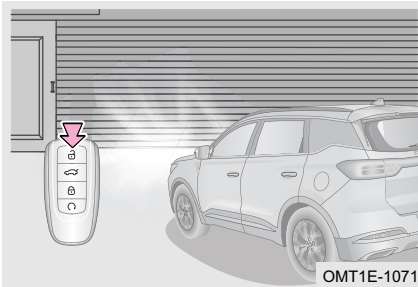
Режим автоматического управления фарами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Включение: установите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку запираания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар и габаритные фонари включатся автоматически на 30 секунд. Повторное нажатие кнопки запираания на пульте активирует данную функцию еще раз.

Выключение: функция задержки выключения света фар выключается автоматически при выводе переключателя приборов освещения из положения () или после того, как истечет время работы данной функции. Ближний свет фар и габаритные фонари при этом выключатся.

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления

Режим ручного управления фарами



OMT1E-1071

Чтобы включить функцию поиска автомобиля, установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и нажмите кнопку запираения на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар и габаритные фонари включатся автоматически на 60 секунд. Чтобы продлить работу функции еще на 60 секунд, нажмите кнопку отпираения на пульте дистанционного управления еще раз.

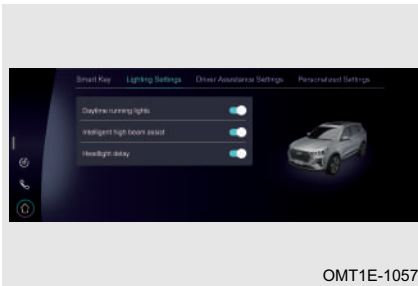
ПРОЧИТАЙТЕ

Если автомобиль не имеет режима автоматического управления фарами, то, чтобы воспользоваться функцией поиска автомобиля, необходимо перед его покиданием включить функцию задержки выключения света фар.

Режим автоматического управления фарами

Установите переключатель приборов освещения в положение AUTO до выключения двигателя. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку отпираения на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар и габаритные фонари включатся автоматически на 30 секунд.

Интеллектуальная система управления светом фар (ИНС) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1E-1057

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, установите переключатель приборов освещения в положение AUTO. Когда ближний свет фар автоматически включится, переведите переключатель приборов освещения от себя и отпустите. Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, на приборной панели загорится белый индикатор "☰A" и система ИНС включится. После этого система ИНС будет переключать дальний и ближний свет фар автоматически, с учетом дорожных условий (наличие попутного и встречного транспорта, выполнение обгона и т. д.)

Когда при активной системе ИНС водитель выполняет включение дальнего света фар или сигнализацию дальним светом фар, белый индикатор "☰A" на приборной панели гаснет. Переведите рычаг переключателя приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. Система ИНС возобновит работу.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

ПРОЧИТАЙТЕ

- При слишком большой яркости окружающего света система ИНС автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При скорости автомобиля ниже 30 км/ч система ИНС автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При включении левых или правых указателей поворота система ИНС перестает автоматически переключать дальний свет фар на ближний и наоборот.

Запотевание фар

При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Через некоторое время после включения фар конденсат начнет исчезать и может остаться лишь по краям рассеивателей. Это нормальное явление. Конденсат никак не влияет на работу фар. Если фары запотели, включите ближний или дальний свет на 30 минут. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезнет сам. Это нормальное явление.

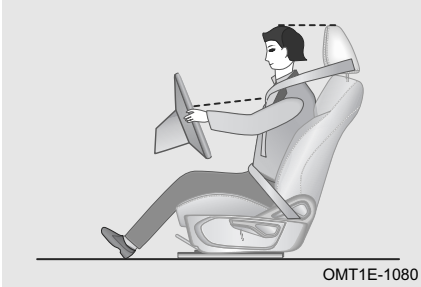
ОПАСНОСТЬ

- При преодолении брода не превышайте максимально допустимые параметры (- глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае вода может попасть в фары.
- Если вы открыли пылезащитные кожухи фар, не забудьте после этого их закрыть. В противном случае в фары может попасть вода.
- При замене лампы строго соблюдайте порядок установки каждой детали для обеспечения надлежащей работы фары и ее герметичности. При закрывании пылезащитного кожуха фары проверьте состояние уплотнительного кольца. Держите кожух в чистоте! В противном случае в фару может попасть вода и пыль, что чревато серьезными последствиями.
- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.

2-6. Сиденье

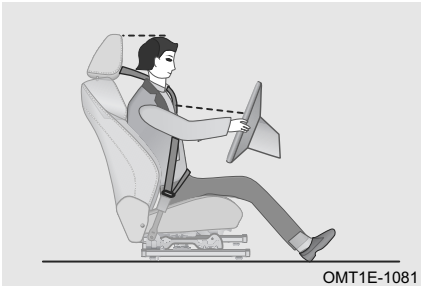
Правильное положение на сиденье

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажиров. Правильное пользование ими повышает безопасность водителя и пассажиров.



Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25 градусов) и откиньтесь на спинку сиденья.

Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. При управлении автомобилем руки водителя, лежащие на рулевом колесе, должны быть немного согнуты в локтях. Ноги должны быть немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.

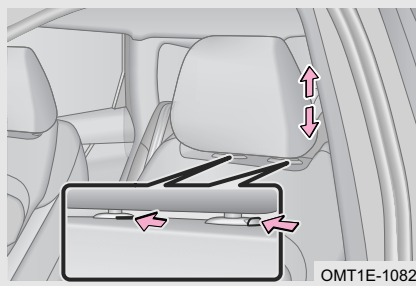


Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Подголовники

Регулировка подголовников



Поднятие подголовника: чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх и установите на нужную высоту.

Опускание подголовника: чтобы опустить подголовник, потяните его вниз, держа при этом нажатой кнопку фиксатора, расположенную с наружной стороны.

Снятие подголовника: для снятия подголовника одновременно нажмите обе кнопки фиксатора и удерживайте их нажатыми до тех пор, пока не полностью не извлечете подголовник из спинки сиденья.

Установка подголовника: для установки снятого подголовника совместите его стойки с отверстиями для установки и надавите на подголовник до его перемещения в положение фиксации.

ПРОЧИТАЙТЕ

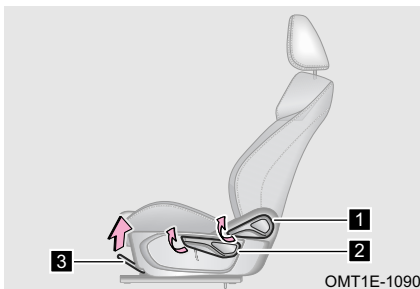
Регулировка задних подголовников осуществляется так же, как и передних.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать подголовники во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовники надежно зафиксированы. В противном случае незафиксированные подголовники могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Передние сиденья

Сиденье с ручной регулировкой



1 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Полностью обопритесь на спинку сиденья и потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Усиливая или ослабляя давление на спинку сиденья, отрегулируйте угол ее наклона. По завершении регулировки отпустите рычаг. Еще раз нажмите на спинку сиденья, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

2 Регулировка сиденья по высоте (только сиденье водителя)

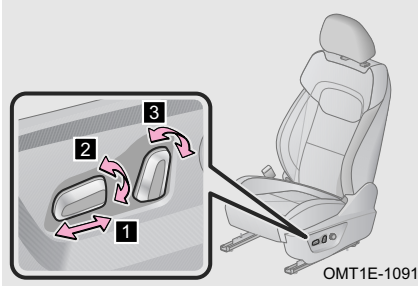
Поднимите или опустите рычаг регулировки сиденья по высоте, чтобы отрегулировать его вертикальное положение.

3 Регулировка продольного положения сиденья

Потяните рукоятку вверх и отрегулируйте продольное положение сиденья. Установив сиденье в требуемое положение, отпустите рукоятку. Затем покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Сиденье с электроприводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Регулировка сиденья с помощью электропривода



1 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

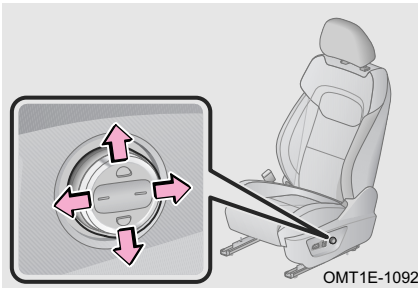
2 Регулировка сиденья по высоте (только сиденье водителя)

Переместите заднюю сторону регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Переместите верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

■ Регулировка поясничной опоры с помощью электропривода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Нажмите и держите кнопку "↑", чтобы усилить поддержку верхней и одновременно ослабить поддержку нижней части поясницы.

Нажмите и держите кнопку "↓", чтобы усилить поддержку нижней и одновременно ослабить поддержку верхней части поясницы.

Нажмите и держите кнопку "←", чтобы увеличить профиль валика поясничной опоры.

Нажмите и держите кнопку "→", чтобы уменьшить профиль валика поясничной опоры.

Примечание: в нормальном положении диапазон регулировки продольного положения переднего сиденья составляет 200 мм в переднем и 40 мм в заднем направлении. В нормальном положении спинка сиденья имеет запас хода 30 градусов в переднем и 50 градусов в заднем направлении.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

ПРОЧИТАЙТЕ

Регулировка поясничной опоры в каждом направлении имеет свои пределы. Если в ходе регулировки вы заметили, что предельное положение достигнуто, отпустите регулятор поясничной опоры.

ВНИМАНИЕ

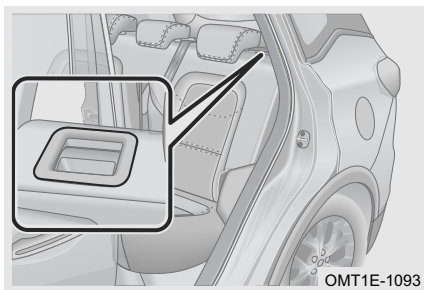
Во избежание повреждения сиденья при регулировке его положения под сиденьем не должно быть никаких предметов.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Избегайте слишком большого угла наклона спинки сиденья, поскольку ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при столкновении с наездом сзади, если водитель и пассажир сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.

Сиденье второго ряда

Складывание заднего сиденья (на примере левой секции)



Шаг 1. Переместите передние сиденья вперед.

Шаг 2. Отрегулируйте высоту подголовников сиденья второго ряда. При необходимости снимите подголовники, а центральный подголовник сложите.

Шаг 3. Потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья и медленно опустите ее вперед, придерживая ее рукой.

Примечание: в нормальном положении диапазон регулировки наклона спинки сиденья составляет 16 градусов в переднем и 6 градусов в заднем направлении.

ПРОЧИТАЙТЕ

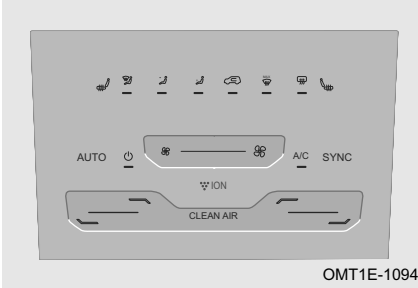
Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

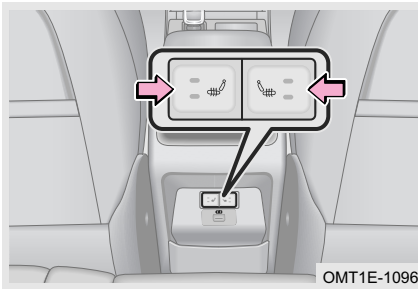
Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Обогреватели передних сидений



Обогреватели передних сидений работают при работающем двигателе. Выключатель "👤" управляет работой обогревателя сиденья водителя, а выключатель "👤" — работой обогревателя сиденья переднего пассажира. При первом нажатии на выключатель включается вторая ступень нагрева (загораются оба индикатора). При втором нажатии на выключатель включается первая ступень нагрева (загорается один индикатор). При третьем нажатии на выключатель обогреватель выключается.

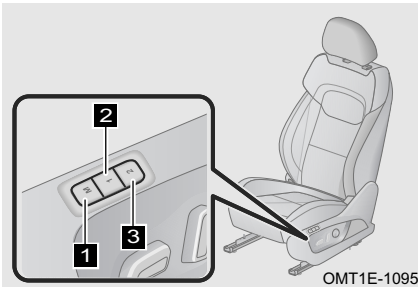
■ Обогреватели задних сидений



Обогреватели задних сидений работают при работающем двигателе. При первом нажатии на выключатель включается вторая ступень нагрева (загораются оба индикатора). При втором нажатии на выключатель включается первая ступень нагрева (загорается один индикатор). При третьем нажатии на выключатель обогреватель выключается.

Функция сохранения в памяти положения сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Использование кнопок памяти



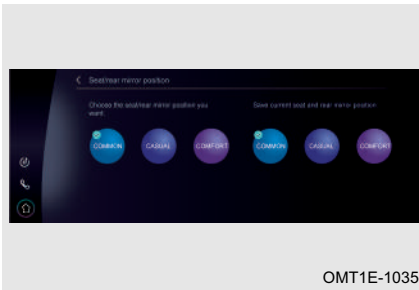
- 1 Кнопка настройки
- 2 Кнопка памяти 1
- 3 Кнопка памяти 2

Использование кнопки настройки. Нажмите кнопку настройки, а затем сразу после предупреждающего сигнала приборной панели нажмите кнопку памяти 1 или 2. Текущее положение сиденья будет присвоено, соответственно, одной из этих кнопок, сообщение о чем появится на приборной панели.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Вызов настройки из памяти Длительное (вплоть до начала перемещения сиденья) нажатие кнопки памяти 1 или 2 вызывает из памяти соответствующие настройки, в результате чего сиденье автоматически перемещается в нужное положение.

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы



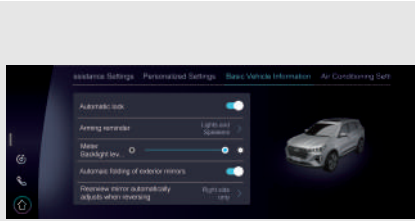
После регулировки положения сиденья на дисплее головного устройства аудиосистемы появится диалоговое окно с предложением сохранить это положение сиденья в качестве обычного положения, положения для отдыха или комфортного положения.

При необходимости вызова из памяти данного положения сиденья (- синхронизированного с используемым вами пультом дистанционного управления) просто выберите на дисплее головного устройства аудиосистемы обычное положение, положение для отдыха или комфортное положение. При этом в соответствующее положение также будут установлены наружные зеркала заднего вида.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В комплекте с автомобилем идут два пульта дистанционного управления, каждый из которых можно синхронизировать с определенным положением сиденья водителя.
- Если синхронизация положения сиденья водителя с пультом дистанционного управления выключена, то после регулировки положения сиденья диалоговое окно на дисплее головного устройства аудиосистемы не появится.

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1E-1036

При переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF и открывании двери водителя сиденье водителя автоматически перемещается назад для упрощения высадки из автомобиля.

При переводе выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ACC сиденье водителя автоматически перемещается вперед, в положение, сохраненное в памяти (для текущего пульта дистанционного управления). Если функция сохранения в памяти положения сиденья не задана ни для одной из кнопок памяти (для текущего пульта дистанционного управления), то перед выходом водителя из автомобиля сиденье перемещаться назад не будет.

Имея при себе пульт дистанционного управления, откройте дверь водителя. При этом сиденье водителя автоматически переместится назад. Сядьте на сиденье и нажмите педаль тормоза. Сиденье автоматически переместится вперед, в сохраненное в памяти положение (для текущего пульта дистанционного управления).

ПРОЧИТАЙТЕ

В комплекте с автомобилем идут два пульта дистанционного управления, каждый из которых можно синхронизировать с определенным положением сиденья водителя.

ОПАСНОСТЬ



- Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него может нанести им травму.
- Следите за тем, чтобы при перемещении сиденья, вызванного данной функцией, оно никоим образом не защемило. Если такое произошло, остановите сиденье нажатием регулятора.

2-7. Ремни безопасности



Ремни безопасности



Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае повышается вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии и ее тяжесть. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для его проверки и ремонта.

Ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или пристегнут неправильно: если скорость автомобиля не превышает 25 км/ч, красный сигнализатор непристегнутого ремня безопасности "  " на приборной панели мигает, но звуковая сигнализация не включается. Если скорость автомобиля превысит 25 км/ч, на приборной панели загорится красный сигнализатор непристегнутого заднего ремня безопасности "  " и включится звуковая сигнализация.

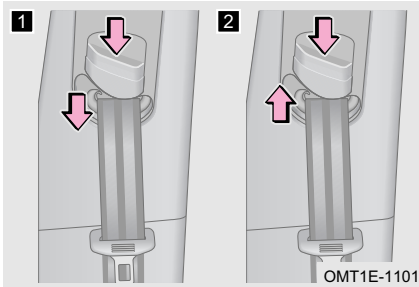
Примечание: сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию автомобиля. Это зависит от конкретного автомобиля.

Ремень безопасности сиденья второго ряда не пристегнут или пристегнут неправильно (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): если скорость автомобиля превысит 25 км/ч, на приборной панели загорится красный сигнализатор непристегнутого заднего ремня безопасности "   " и включится звуковая сигнализация. Через 30 секунд красный сигнализатор погаснет и звуковая сигнализация выключится.

Примечание: красный цвет сигнализатора указывает на то, что один из ремней безопасности сиденья второго ряда не пристегнут, а зеленый — на то, что один из ремней безопасности сиденья второго ряда пристегнут. Когда пристегнуты все ремни безопасности, сигнализатор не горит.

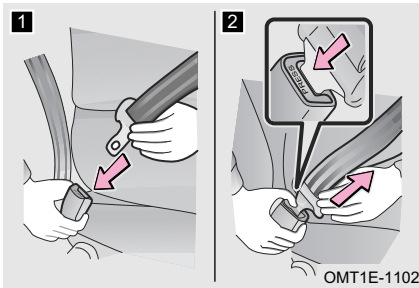
Правильное использование ремней безопасности

Шаг 1. Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (сиденья водителя и переднего пассажира)



- 1 Как опустить верхнее крепление ремня безопасности. Нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вниз.
- 2 Как поднять верхнее крепление ремня безопасности. Нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вверх.

Шаг 2. Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



- 1 Пристегивание ремня безопасности: для пристегивания ремня безопасности нужно вставить запорную скобу в замок до щелчка.
- 2 Отстегивание ремня безопасности: Для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке. Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или скручивания ленты. Убедитесь, что ремень безопасности плавно втягивается в инерционную катушку.

ПРОЧИТАЙТЕ

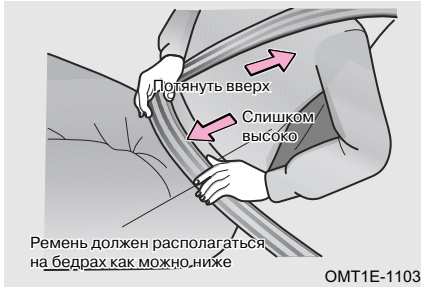
- Ремень безопасности блокируется, когда автомобиль находится на уклоне.
- Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании.
- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и что запорная скоба надежно зафиксирована в замке. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Шаг 3. Регулировка положения ремней безопасности

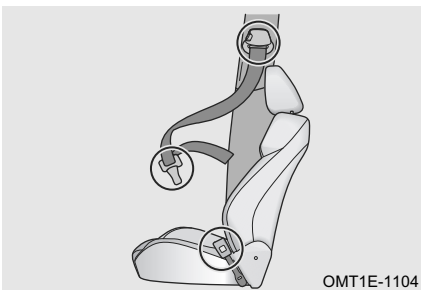


Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте верхнее крепление ремня безопасности таким образом, чтобы ремень обегал плечо, но не сползал с него и не касался шеи.

ВНИМАНИЕ

- Не растягивайте одежду, находясь в автомобиле. В противном случае ремень безопасности будет касаться вашего тела напрямую и максимальный защитный эффект достигнут не будет.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии или других непредвиденных обстоятельствах.
- Не наклоняйте назад спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Эффективность ремней безопасности максимальна, когда водитель и пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинки сидений.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Запрещается пропускать ремень под рукой. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Детей рекомендуется перевозить на сиденье второго ряда. Решение о том, чем фиксировать ребенка — штатным ремнем безопасности или детским удерживающим устройством ISOFIX, — принимайте исходя из роста ребенка. Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

Уход за ремнями безопасности



Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (на предмет повреждения или износа). Растянувшиеся (например, в результате дорожно-транспортного происшествия) ремни безопасности и другие соответствующие детали подлежат проверке на сервисной станции официального дилера Chery и, при необходимости, замене.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.
- Запрещается применять для очистки ленты ремней безопасности химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности либо заменять ленту ремня. В противном случае компания Chery Automobile Co., Ltd не несет ответственности за возможные последствия.

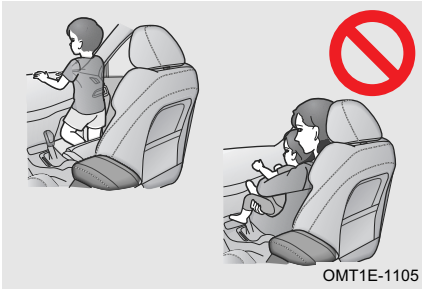
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, но при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и замены ремней безопасности.
- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для его проверки и ремонта.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Для выполнения перечисленных выше операций обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности**■ Использование ремней безопасности детьми**

Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства (см. «Детские удерживающие устройства»). Если рост ребенка позволяет правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте общим требованиям по его использованию. Если ребенок слишком большой, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, то его следует перевозить на сиденье второго ряда и пристегивать ремнем безопасности.

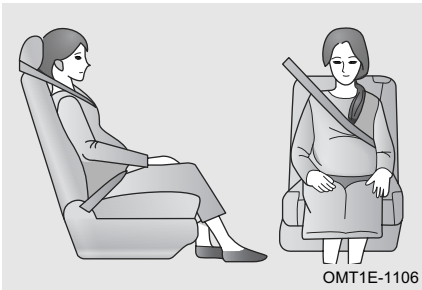
2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ



Плечевая лямка ремня безопасности всегда должна располагаться посередине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползть с плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Последствием отказа от использования детского удерживающего устройства (- например: перевозка ребенка на коленях или на руках у взрослого, свободное положение ребенка на сиденье) может стать тяжелая травма или гибель ребенка при дорожно-транспортном происшествии или другой экстренной ситуации.

■ Использование ремней безопасности беременными женщинами

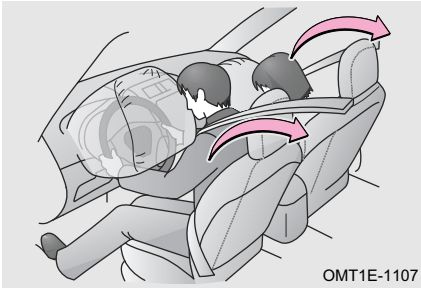


Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и соответствующим образом пользоваться ремнем безопасности. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. При неправильном использовании ремня безопасности не только беременная женщина, но и ее плод может получить тяжелую травму в результате дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения.

ОПАСНОСТЬ

- Не вставляйте монеты, скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- После того как запорная скоба будет вставлена в замок и отсутствии перекручивания поясной и плечевой лямок ремня безопасности.
- Запрещается вставлять в замок ремня безопасности что-либо, кроме оригинальной запорной скобы. Это может вывести замок ремня безопасности из строя и сделать его непригодным к дальнейшему использованию.
- Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, он не может защитить водителя или пассажира от травмы или гибели. В таком случае следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и, при необходимости, замены ремня безопасности.

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Совместное применение подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.
2. Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
3. Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.
4. После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности инерционная катушка натягивает ремень безопасности, плотно удерживая водителя или переднего пассажира на месте.
5. При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа. Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chevy для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

Функциональные ограничения

■ Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате:

1. внесения изменений в конструкцию подвески;
2. внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля;
3. ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов;
4. повреждения преднатяжителя ремня безопасности в сборе или зоны рядом;
5. установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

Статистические данные говорят о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве, а не на переднем сиденье. Выберите такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка. (В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии).

В данном руководстве описана установка только детских удерживающих устройств ISOFIX. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.
- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Компания Chery Automobile Co., Ltd. не несет ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.
- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.

Классификация детских удерживающих устройств

Детское удерживающее устройство должно соответствовать автомобильным стандартам для детских удерживающих устройств и систем обеспечения безопасности детей (ECE R44). Как правило, на детских удерживающих устройствах, прошедших испытания, есть сертификационный знак, а также этикетка оранжевого цвета, подтверждающая соответствие требованиям стандарта ECE R44. На этой этикетке приведена информация о группе по весу ребенка, типе крепления ISOFIX и сертификации детского удерживающего устройства.

■ В соответствии с правилами, детские удерживающие устройства разделяют на следующие группы:

Группа	Вес
Группа 0	до 10 кг
0+	0–13 кг
Группа 1	9–18 кг
Группа 2	15–25 кг
Группа 3	22–36 кг

1. Группа по весу 0/0+: рекомендуется установка детской кроватки категории 0/0+ или 0/1, в которой ребенок располагается лицом назад.
2. Группа по весу 1: рекомендуется установка детского удерживающего устройства категории 1 или 1/2 с креплением собственным ремнем безопасности.
3. Группа по весу 2/3: для группы по весу 2 рекомендуется установка детского удерживающего устройства со спинкой; для группы по весу 3 рекомендуется установка детского удерживающего устройства без спинки.

■ Детские удерживающие устройства, устанавливаемые на пассажирские сиденья

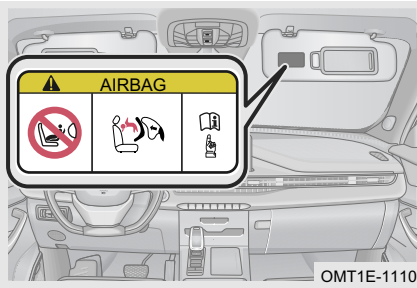
Группа	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Группа 0 (до 10 кг)	X	U, L	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U, L	X	X
Группа 1 (9-18 кг)	X	U, L	X	X
Группа 2 (15-25 кг)	UF	UF, L	X	X
Группа 3 (22-36 кг)	UF	UF, L	X	X

1. X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств, предназначенных для использования в данной весовой группе.
2. U: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к «универсальной» категории и предназначенных для использования в данной весовой группе.
3. UF: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в которых ребенок располагается лицом вперед, относящихся к «универсальной» категории и предназначенных для использования в данной весовой группе.
4. L: Если данная модель автомобиля есть в списке допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства, разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к «полууниверсальной» категории и предназначенных для использования в данной весовой группе.

Примечание: Детские удерживающие устройства «универсальной» категории крепятся штатными ремнями безопасности автомобиля. Детские удерживающие устройства «полууниверсальной» категории крепятся с помощью креплений ISOFIX и верхней стропы.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств



Данная табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает о том, что автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

1. Не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира с неотключенной фронтальной подушкой безопасности.
2. Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.
3. Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

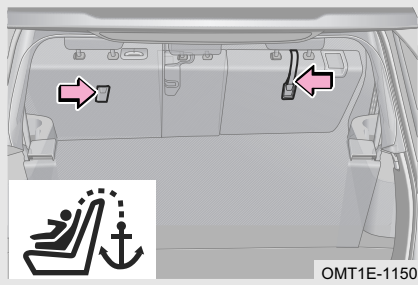
В противном случае компания Chery Automobile Co., Ltd. не несет ответственности за возможные последствия.

Рекомендуемые детские удерживающие устройства

1. Приобретайте и используйте только детские удерживающие устройства, сертифицированные в соответствии со стандартом ECE R44. Оранжевая сертификационная наклейка ECE R44 обычно наклеивается непосредственно на детское удерживающее устройство.
2. Перед использованием детских удерживающих устройств внимательно прочитайте инструкцию, предоставленную производителем, и строго следуйте рекомендациям по установке, приведенным в инструкции. После установки детского удерживающего устройства убедитесь, что оно стоит надежно.
3. Для приобретения и установке рекомендуются детские удерживающие устройства, приведенные в следующей таблице.

Группа	Изготовитель	Модель
Группа 0 (до 10 кг)	Britax Römer	BABY SAFE PLUS II
Группа 0+ (до 13 кг)	Britax Römer	BABY SAFE PLUS II
Группа 1 (9–18 кг)	Britax Römer	DUO PLUS

Крепление верхней стропы



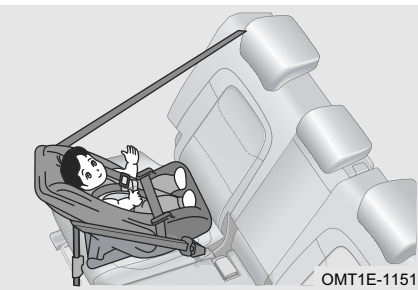
Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом вперед. Эти крепления находятся на задней стороне спинки сидений второго ряда.

Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства необходимо снять с сиденья подголовник и присоединить к креплению верхнюю стропу. Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. Стропа и подголовник не должны касаться друг друга. После присоединения стропы к креплению стропу необходимо натянуть. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.

ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- SUV и хэтчбек: если на автомобиле установлена шторка багажного отделения, то перед присоединением верхней стропы шторку необходимо снять.

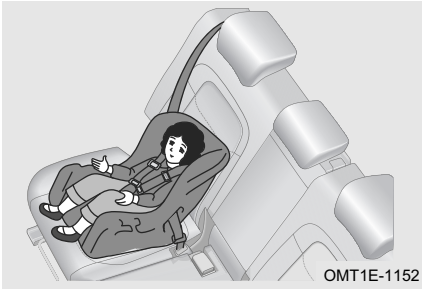
■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад



Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, устанавливается против хода автомобиля. Если при дорожно-транспортном происшествии грудной ребенок расположен лицом вперед, существует угроза повреждения центрального отдела позвоночника и спинного мозга. Если грудной ребенок расположен лицом назад, детское удерживающее устройство защитит его голову, шею и грудную клетку. Рекомендуется для группы 0: Группа 0 (до 10 кг); Группа 0+ до 13 кг

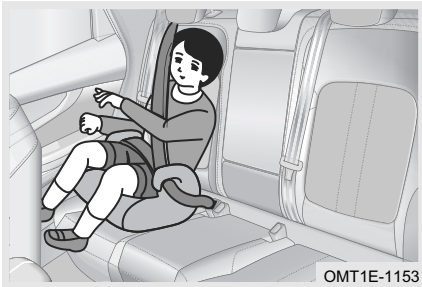
2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

- Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед



Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед, устанавливается по ходу движения автомобиля. Рекомендуется для группы I: 9–18 кг

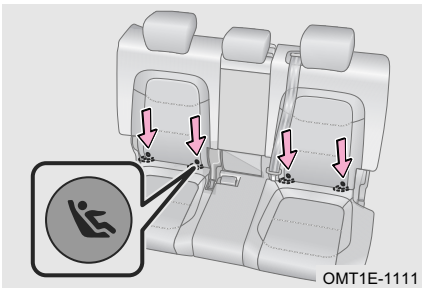
- Дополнительная подушка



Для детей, выросших из детского удерживающего устройства, следует использовать дополнительную подушку. Дополнительная подушка позволяет поднять ребенка и надежно зафиксировать его ремнем безопасности. (В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии.) Рекомендуется для группы II: 15–25 кг; Рекомендуется для группы III: 22–36 кг

Установка детского удерживающего устройства

Детские удерживающие устройства



Крепления для устройств i-Size/ISOFIX отвечают требованиям стандартов ECE R14 и ECE R145. Данные крепления расположены под спинкой сиденья второго ряда с наружной стороны. Рядом с этими креплениями обычно есть этикетка "ISOFIX".

- Размерный класс детских удерживающих устройств ISOFIX

Приведенная ниже таблица поможет вам выбрать детское удерживающее устройство ISOFIX подходящего размерного класса.

Размерный класс	Описание
A	Полноразмерное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
B	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
B1	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
C	Полноразмерное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
D	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
E	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом назад
F	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом влево
G	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом вправо

■ Места установки детских удерживающих устройств ISOFIX

Группа	Размерный класс	Тип удерживающего устройства	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Группа 0 (до 10 кг)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Группа 1 (9-18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Группа	Размерный класс	Тип удерживающего устройства	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
Группа 2 (15-25 кг)		(1)				
Группа 3 (22-36 кг)		(1)				

1. X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX.
2. IL: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категории «конкретная модель автомобиля» или «полууниверсальной» категории и предназначенных для использования в данной весовой группе.
3. IUF: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в которых ребенок располагается лицом вперед, относящихся к «универсальной» категории и предназначенных для использования в данной весовой группе.
4. (1): Детское удерживающее устройство без указания группы по весу ребенка ISO/XX (от A до G). Для получения более подробной информации о группах по весу см. список допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства (ISOFIX).

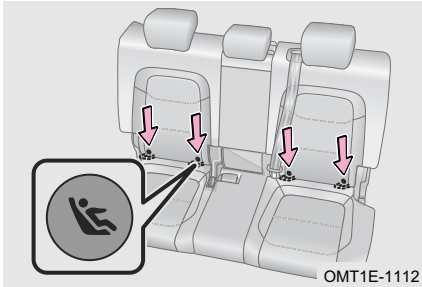
■ Места установки детских удерживающих устройств (i-Size)

Тип	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Детские удерживающие устройства (i-Size)	X	i-U	X	X

i-U: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в котором ребенок располагается лицом вперед или назад, относящихся к «универсальной» категории (i-Size).

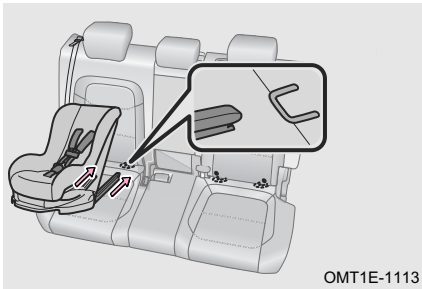
X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств «универсальной» категории.

Установка детского удерживающего устройства

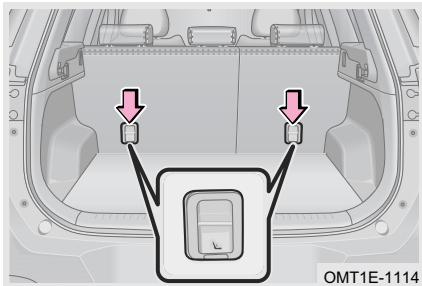


Шаг 1. Найдите нижнее кольцо, используемое для крепления детского удерживающего устройства.

Шаг 2. Установите детское удерживающее устройство на сиденье второго ряда.



Шаг 3. Вставьте и зафиксируйте в нижнем кольце нижний крючок детского удерживающего устройства.



Шаг 4. Достаньте верхнюю стропу детского удерживающего устройства и прикрепите ее к сиденью, как показано. Соответствующее крепление расположено за спинкой сиденья второго ряда (см. иллюстрацию).

Примечание: Проверьте, требует ли приобретенное вами детское удерживающее устройство крепления верхней стропой.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства необходимо снять с сиденья подголовник и присоединить к креплению верхнюю стропу. Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. Стропа и подголовник не должны касаться друг друга.
- После присоединения стропы к креплению стропу необходимо натянуть. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

ОПАСНОСТЬ

- Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на сиденье второго ряда.
- Запрещено использовать один комплект крепежных колец для фиксации двух и более детских удерживающих устройств.
- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- Если автомобиль оборудован шторкой багажного отделения, ее необходимо снять перед установкой детского удерживающего устройства в крепления.
- Если крепежное кольцо получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера Chery.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.
- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. В противном случае компания Chery не несет ответственности за возможные последствия.
- Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или погибнуть при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.
- Убедитесь, что верхняя стропа надежно закреплена. Также убедитесь в надежности крепления детского удерживающего устройства, покачав его в разные стороны. Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства. При неправильной установке детского удерживающего устройства ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.
- Если детское удерживающее устройство не дает зафиксировать переднее сиденье, не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье второго ряда. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности, используемым для крепления детского удерживающего устройства. Если ремень обовьется вокруг шеи ребенка, то может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье, либо ребенок получит другую тяжелую травму или погибнет. При невозможности отстегнуть запорную скобу нужно разрезать ленту ремня.
- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье, даже если детское удерживающее устройство не используется. Не оставляйте детское удерживающее устройство в салоне незакрепленным.
- Если вам нужно убрать детское удерживающее устройство из салона, отстегните его и достаньте из автомобиля или уберите в багажное отделение. Это предотвратит травмирование пассажиров при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.

<p>3-1. Информация о пульте дистанционного управления</p> <p> Пульт дистанционного управления 82</p> <p> Зона действия 85</p> <p> Система доступа в автомобиль без ключа 87</p> <p> Режим охраны 89</p> <p> Иммобилайзер 90</p> <p> Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 91</p> <p> Дистанционный пуск двигателя с помощью пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 91</p> <p>3-2. Двери</p> <p> Кнопки отпирания и запираания дверей 92</p> <p> Открывание двери с помощью внутренней ручки 93</p> <p> Механический замок двери 93</p> <p> Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 95</p>	<p>3-3. Окна</p> <p> Электрические стеклоподъемники 95</p> <p> Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 97</p> <p> Функция защиты от заземления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 97</p> <p>3-4. Люк</p> <p> Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 99</p> <p> Функция дистанционного управления люком 101</p> <p> Функция защиты от заземления крышкой люка 101</p> <p>3-5. Аудиосистема</p> <p> Панель управления аудиосистемой 102</p> <p> Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 103</p> <p> Настройка аудиосистемы 104</p> <p> Кнопки управления аудиосистемой 107</p> <p> Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов</p>
--	---

исполнения автомобиля)	107	3-8. Размещение мелких предметов и багажа	
Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	108	Размещение мелких предметов и багажа.....	128
3-6. Система кондиционирования воздуха		Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	129
Система кондиционирования воздуха	112	Рейлинги на крыше.....	129
Настройка системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	121	3-9. Электрическая розетка	
Функция охлаждения отсека в центральном подлокотнике (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	123	Электрическая розетка.....	130
Использование отопителя.....	124	3-10.Разъем USB	
Использование системы кондиционирования воздуха	124	Передний разъем USB	131
Вентиляционные решетки	126	Задний разъем USB.....	131
3-7. Беспроводное зарядное устройство		3-11.Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом	
Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	126	Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом	132
		3-12.Капот	
		Открытие и закрывание капота	132
		3-13.Дверь багажного отделения	
		Дверь багажного отделения без электропривода.....	133
		Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов	

исполнения
автомобиля) 133

Аварийное открывание
двери багажного
отделения 138

3-14. Лючок заливной
горловины топливного
бака

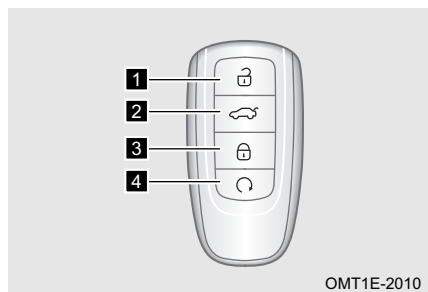
Лючок заливной
горловины топливного
бака с
электроприводом 138

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

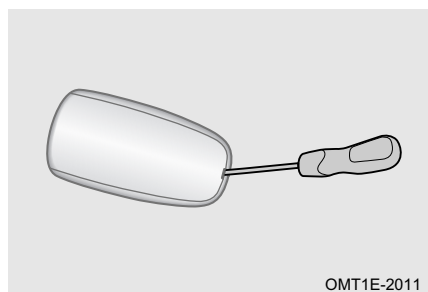
3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирают двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения, находясь от него на расстоянии до 20 метров, если между пультом дистанционного управления и автомобилем отсутствуют препятствия.



- 1 Кнопка отпирания
- 2 Кнопка открывания двери багажного отделения
- 3 Кнопка запирающая
- 4 Кнопка дистанционного пуска двигателя



Механический ключ, встроенный в пульт дистанционного управления, предназначен для отпирания и запирающая дверей в экстренной ситуации. Чтобы извлечь механический ключ из корпуса пульта дистанционного управления, используйте плоскую отвертку, обернутую изоляционной лентой. Закончив пользоваться механическим ключом, вставьте его обратно в корпус пульта дистанционного управления для удобства пользования им и во избежание его утери (для получения дополнительной информации см. «Двери»).

Функциональные ограничения

■ Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления.

1. Радиус действия функции дистанционного управления постепенно уменьшается.
2. Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
3. На приборной панели появилось предупреждение: «Smart key battery is low» (-разряд элемента питания пульта дистанционного управления).

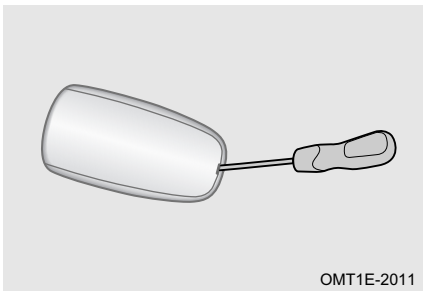
■ В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может работать неустойчиво.

1. В непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления.
2. Пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров.
3. Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
4. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера).
5. Смарт-ключ находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте.
6. Смарт-ключ находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.

ВНИМАНИЕ

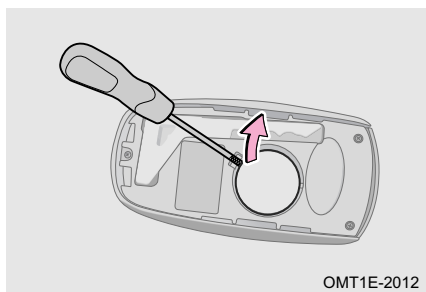
- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.
- Запрещается самовольно вносить изменения в полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- При пользовании данным устройством запрещается нарушать работу легально действующих беспроводных сетей. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления



Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите сначала крышку пульта, а затем — печатную плату и извлеките механический ключ.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



Шаг 2. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, извлеките разряженный элемент питания и установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.

Шаг 3. Соберите пульт дистанционного управления в последовательности, обратной его разборке.

Шаг 4. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с местными правилами и требованиями по защите окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- Элемент питания пульта дистанционного управления: литиевая батарея 3В-CR2032.

ВНИМАНИЕ

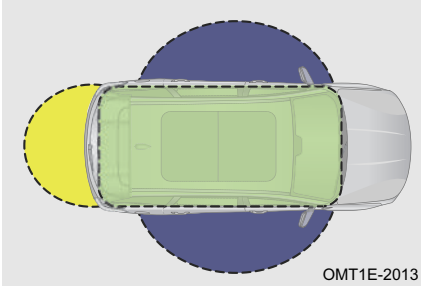
- Используйте только элемент питания, рекомендованный компанией Chery.
- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри пульта дистанционного управления. В противном случае его работоспособность может быть нарушена.
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями, поэтому при его самостоятельной замене существует вероятность повреждения пульта дистанционного управления. Вот почему для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery.


ОПАСНОСТЬ

Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание детьми использованного элемента питания или какого-либо другого компонента пульта дистанционного управления. Это может нанести ребенку тяжелую травму или стать причиной его гибели.


Зона действия

Зона обнаружения пульта дистанционного управления.




 Пуск двигателя и переключение положений выключателя пуска двигателя.

Вы можете осуществлять пуск двигателя и переключение положений выключателя пуска двигателя, когда пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

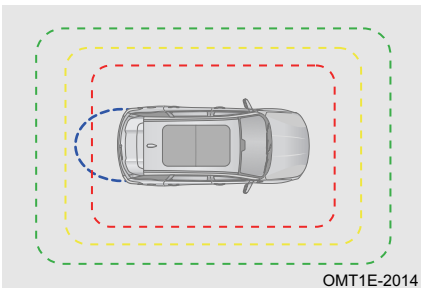
 Зона запираения и отпираения дверей


Вы можете осуществлять отпирание и запираение дверей, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотной антенны в правой или левой задней двери.

 Зона открывания двери багажного отделения

Вы можете осуществлять открывание двери багажного отделения, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внешней низкочастотной антенны в багажном отделении.

Зона автоматического обнаружения пульта дистанционного управления




 Зона действия системы освещения при посадке и высадке

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, система освещения при посадке и высадке автоматически включает приборы освещения.


 Зона автоматического запираения дверей при удалении водителя от автомобиля.

Когда водитель удаляется от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически запираются.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

 Зона автоматического отпирания дверей при приближении водителя к автомобилю

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически отпираются.

 Зона автоматического отпирания двери багажного отделения

Можно сделать так, чтобы при приближении или удалении от автомобиля водителя, имеющего при себе пульт дистанционного управления, дверь багажного отделения, соответственно, отпиралась или запиралась автоматически (более подробная информация об автоматическом отпирании двери багажного отделения приведена в разделе «Дверь багажного отделения»).

ПРОЧИТАЙТЕ

- После того как все двери, включая дверь багажного отделения, будут закрыты, в салоне не должны оставаться люди. В противном случае система может работать некорректно.
- Низкочастотная антенна имеет радиус действия 1,5 м. Поэтому при пользовании системой доступа в автомобиль без ключа или выключателем пуска двигателя следите за тем, чтобы смарт-ключ оставался в зоне действия низкочастотной антенны.
- На работу системы доступа в автомобиль без ключа, выключателя пуска двигателя, системы освещения при посадке и высадке, функций отпирания дверей при приближении к автомобилю и запираания дверей при удалении от автомобиля могут влиять внешние помехи. При нарушении работы указанных систем и функций воспользуйтесь альтернативным способом запираания/отпирания дверей или пуска двигателя (например, запираанием и отпиранием дверей вручную, дистанционным пуском двигателя и т. д.).

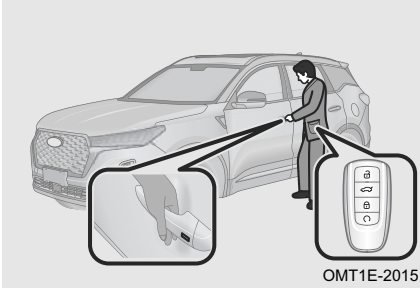
Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система может не обнаружить пульт дистанционного управления:

1. Пульт дистанционного управления находится в багажном отделении.
2. При запираиии дверей пульт дистанционного управления находится слишком близко к окну или крыше.
3. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от источника сильных электромагнитных помех (таких как портативный источник питания, устройство внутренней связи, телефон и т. д.)

Система доступа в автомобиль без ключа

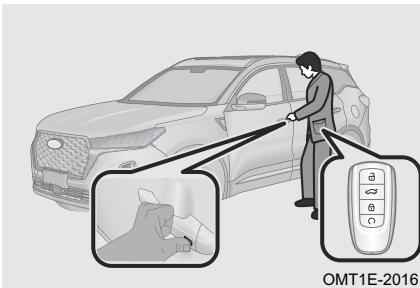
Отпирание дверей



Способ 1. Подойдя к автомобилю, вы должны, имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснуться к зоне отпирания на контактном датчике в наружной ручке двери. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отперет двери.

Способ 2. Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления. Система освещения при посадке и высадке включит приборы освещения. Затем система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отперет двери.

Запирание дверей



Способ 1. Имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснитесь к зоне запирания на контактном датчике в наружной ручке двери. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери.

Способ 2. Когда вы удаляетесь от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка автоматического отпирания и запирания дверей с помощью пульта дистанционного управления осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Функция автоматического отпирания и запирания дверей отключается, если автомобиль стоял запертым более 3 дней. Работа данной функции возобновится после пуска двигателя.

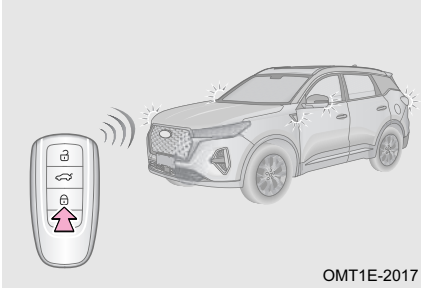
3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь или мобильный телефон, поскольку в таком случае функция автоматического отпирания и запираения дверей может не работать.
- Воспользоваться функцией автоматического отпирания и запираения дверей можно, если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, закрыты все двери, включая дверь багажного отделения, и смарт-ключ не находится в автомобиле.
- Если после закрывания всех дверей, включая дверь багажного отделения, пульт дистанционного управления остался в автомобиле или был удален от автомобиля на расстояние более 2,5 м, то функция автоматического отпирания и запираения дверей включена не будет.
- Если после удаления пульта дистанционного управления от автомобиля на расстояние более 2,5 м не мигнули фонари аварийной световой сигнализации и не раздался звуковой сигнал (подтверждая успешное включение режима охраны противоугонной системы), проверьте, заперлись ли двери автомобиля. В противном случае автомобиль может остаться незапертым.
- Если после включения функции автоматического отпирания/запираения дверей пульт дистанционного управления остается в непосредственной близости от автомобиля, то двери будут снова открыты через 3 минут. Еще через 3 минуты, если пульт дистанционного управления по-прежнему остается рядом с автомобилем, функция автоматического отпирания и запираения дверей будут временно отключена для экономии заряда аккумуляторной батареи. Данная функция включится снова, если открыть любую дверь, включая дверь багажного отделения, а потом закрыть ее.

Режим охраны

Постановка противоугонной системы в режим охраны



■ Режим охраны

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери, включая дверь багажного отделения. Чтобы запереть двери, нажмите кнопку запираения на пульте дистанционного управления, прикоснитесь пальцами к зоне запираения на контактном датчике в наружной ручке двери или удалитесь от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления. Двери заперутся автоматически, и противоугонная система перейдет в режим охраны.

Уведомление об успешной постановке противоугонной системы в режим охраны. Фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и прозвучит однократный звуковой сигнал.

Предупреждение о неудавшейся постановке противоугонной системы в режим охраны. Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза. Звуковой сигнал при этом не звучит.

■ Автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны

Если после выключения режима охраны в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажного отделения, произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны, и двери будут снова заперты. Если открыть любую из дверей, включая дверь багажного отделения, режим автоматической повторной постановки противоугонной системы в режим охраны выключится.

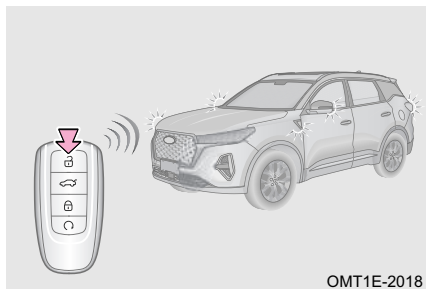


ПРОЧИТАЙТЕ

- Предупреждение о постановке противоугонной системы в режим охраны настраивается с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF, вы не сможете перевести противоугонную систему в режим охраны.
- Если не закрыта какая-либо дверь, включая дверь багажного отделения, центральный замок запрет двери, но противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.
- Если не закрыта какая-либо дверь, но дверь багажного отделения закрыта, центральный замок запрет и сразу же отперет двери, и противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Выключение режима охраны противоугонной системы



Нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, прикоснитесь четырьмя пальцами к зоне отпирания на контактном датчике в наружной ручке двери или подойдите к автомобилю, имея пульт дистанционного управления при себе. Система проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери, после чего режим охраны противоугонной системы будет выключен.

Подтверждение успешного выключения режима охраны. Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

Иммобилайзер

Иммобилайзер

Пульт дистанционного управления имеет встроенный чип транспондера. Если пульт дистанционного управления не зарегистрирован в блоке управления противоугонной системой, встроенный чип не даст запустить двигатель.

■ Перечисленные ниже условия могут вызвать сбои в работе иммобилайзера:

1. Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
2. Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию иммобилайзера или демонтировать его.
3. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости или контактирует с пультом дистанционного управления (имеющим встроенный чип транспондера) другого автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь самостоятельно зарегистрировать пульт дистанционного управления. Это может привести к нарушению работоспособности иммобилайзера.
- Если стартер включается, но двигатель не запускается, причиной могут быть помехи, мешающие нормальной работе противоугонной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Противоугонная система

Если при противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, будет предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, система предупредит об этом владельца включением звуковой и световой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери заперты механическим ключом, вы не сможете включить противоугонную систему. Вот почему рекомендуется запирать двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Если после запираения двери с помощью пульта дистанционного управления отпереть дверь водителем механическим ключом и открыть ее, включится охранная сигнализация.
- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпираения на пульте дистанционного управления или успешным пуском двигателя.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а двери закрыты и заперты.

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В течение нескольких секунд дважды нажмите кнопку запираения на пульте дистанционного управления. После этого звуковой сигнал прозвучит 6 раз и 10 раз мигнут фонари аварийной световой сигнализации. Это поможет вам найти ваш автомобиль.

Дистанционный пуск двигателя с помощью пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, запертых дверях и пульте дистанционного управления, не находящемся в автомобиле, нажмите кнопку запираения на пульте дистанционного управления и удерживайте ее нажатой несколько секунд для дистанционного пуска двигателя и автоматического включения кондиционера. Двигатель выключится автоматически через 10 минут после дистанционного пуска.

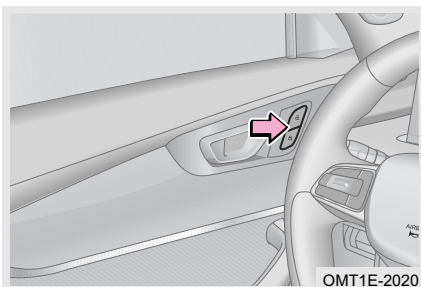
3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ


ПРОЧИТАЙТЕ


- Во время дистанционного пуска двигателя в автомобиле не должно находиться никого, включая водителя.
- Расстояние, с которого осуществляется дистанционный пуск двигателя, не должно превышать нормальный радиус действия пульта дистанционного управления (20 м).
- После дистанционного пуска двигателя некоторые органы управления и системы не работают (например, переключатель света фар, переключатель очистителей и омывателей стекол, аудиосистема). Для выхода из режима дистанционного пуска двигателя и восстановления работоспособности указанных органов управления и систем нажмите педаль тормоза, имея при себе пульт дистанционного управления.
- Когда после дистанционного пуска двигатель проработает 10 минут, работу двигателя можно продлить еще на 10 минут. Для этого необходимо нажать кнопку запирания или кнопку дистанционного пуска двигателя на пульте дистанционного управления и удерживать ее нажатой несколько секунд. Всего вы можете выполнить два дистанционных пуска двигателя. После этого пуск двигателя будет возможен только после установки выключателя пуска двигателя в положение ON.

3-2. Двери

Кнопки отпирания и запирания дверей



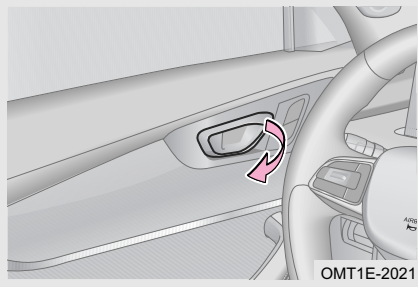
Чтобы отпереть двери из салона автомобиля, нажмите кнопку .

Чтобы запереть двери из салона автомобиля, нажмите кнопку .

ПРОЧИТАЙТЕ

Если все двери автомобиля закрыты и его скорость превышает 15 км/ч, происходит автоматическое запирание дверей. Настройка функции автоматического запирания дверей осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

Открывание двери с помощью внутренней ручки



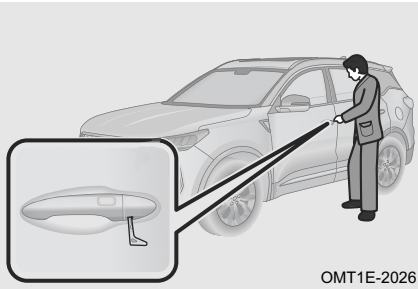
Если дверь не заперта, чтобы открыть ее, достаточно потянуть за внутреннюю ручку.

Если дверь заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку два раза — первый раз, чтобы отпереть дверь, а второй — чтобы открыть ее.

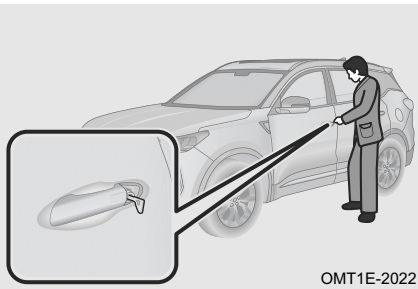
Механический замок двери

В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка. В таком случае вы можете отпереть или запереть двери механическим ключом.

Отпирание и запираание двери водителя вручную



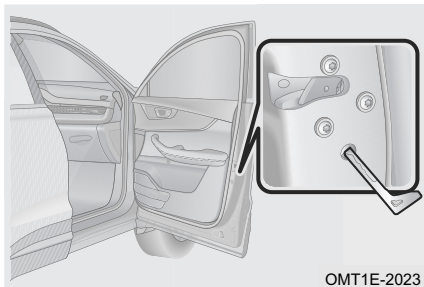
Шаг 1. Вставьте механический ключ в отверстие под заглушкой в наружной ручке двери водителя. Действуя ключом как рычагом, откройте заглушку.



Шаг 2. Вставьте механический ключ в замок двери водителя и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

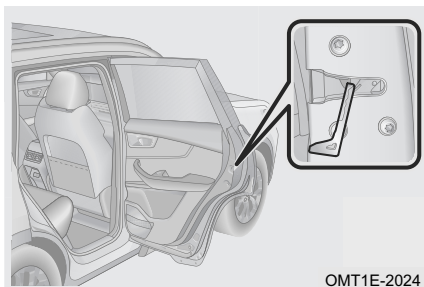
Запирание двери переднего пассажира вручную



Шаг 1. Снимите резиновую заглушку, которая находится на торцевой поверхности двери напротив механизма замка. Концом механического ключа поверните вниз желтый рычажок. После закрывания двери она заперется.

Шаг 2. Установите резиновую заглушку на место и закройте дверь. Потяните за наружную ручку двери и убедитесь, что она заперта.

Запирание задней двери вручную



Шаг 1. Концом механического ключа поверните вниз белый рычажок на торцевой поверхности двери напротив механизма замка. После закрывания двери она заперется.

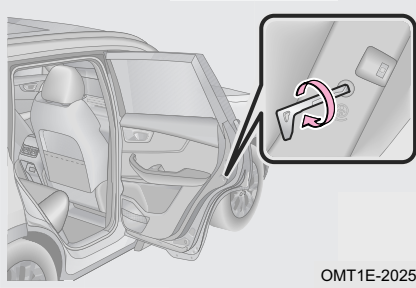
Шаг 2. Закройте заднюю дверь. Потяните за наружную ручку двери и убедитесь, что она заперта.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка, необходимо при первой же возможности доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.
- При пользовании механическим замком двери проверяйте, заперлась ли дверь, после закрывания каждой двери. Если у вас не получается выполнить описанную операцию, необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри

Включение и выключение блокировки



OMT1E-2025

Включение блокировки — механическим ключом (или отверткой подходящего размера) поверните рычажок в направлении, в указанном стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть только снаружи и нельзя открыть изнутри.

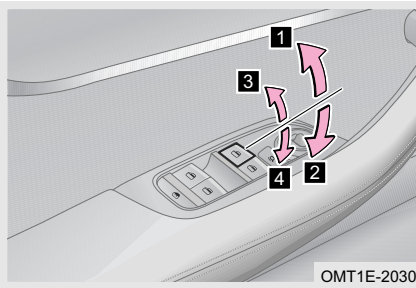
Выключение блокировки — механическим ключом (или отверткой подходящего размера) поверните рычажок в направлении, в противоположному указанному стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть как снаружи, так и изнутри.

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники

Открыть и закрыть окна можно с помощью переключателей стеклоподъемников, голосовой команды и пульта дистанционного управления.

Способы использования



OMT1E-2030

Переключатели электрических стеклоподъемников работают, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.

- 1** Для автоматического закрывания окна потяните переключатель. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.
- 2** Для автоматического открывания окна нажмите переключатель до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.
- 3** Потяните переключатель вверх в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет подниматься. При отпускании переключателя стекло остановится.
- 4** Нажмите переключатель в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет опускаться. При отпускании переключателя стекло остановится.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

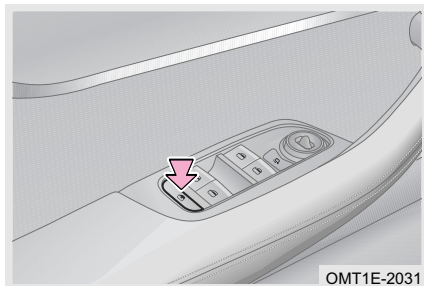
ПРОЧИТАЙТЕ



- Для получения дополнительной информации о функции распознавания голосовых команд см. «Аудиосистема».
- Функция закрывания окон одним нажатием доступна только на моделях с функцией защиты от заземления.
- Во время пуска двигателя работа стеклоподъемников приостанавливается, чтобы аккумуляторная батарея могла дать стартеру максимальный ток.
- Если в течение 2 минут после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF не будет открыта ни одна дверь, вы можете продолжать пользоваться электрическими стеклоподъемниками.
- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться 3-5 таких циклов.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание получения пассажирами травм водитель должен следить за тем, как пассажиры пользуются электрическими стеклоподъемниками, а также контролировать их использование детьми. Покидая автомобиль, устанавливайте выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- При закрывании окон будьте осторожны. Несоблюдение этого требования может привести к заземлению частей тела и серьезным травмам! В случае модели без функции защиты от заземления при закрывании окна пассажиры могут получить тяжелую травму в результате заземления стеклом. В случае модели с функцией защиты от заземления в зоне работы этой функции срабатывает защита от заземления, позволяющая пассажирам избежать травмы. При этом тонкий или мягкий предмет может не быть распознан как препятствие, что чревато тяжелой травмой.

Кнопка блокировки стеклоподъемников



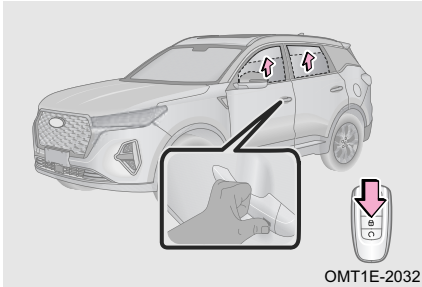
Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников "  ", при этом загорится встроенный в кнопку индикатор и будут заблокированы переключатели стеклоподъемников в пассажирских дверях. После включения блокировки управлять стеклоподъемниками пассажирских дверей можно только с помощью переключателей на двери водителя (-рекомендуется, если в автомобиле находятся дети). Для выключения блокировки нажмите эту кнопку ("  ") еще раз. Индикатор погаснет.

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками

Функция дистанционного открывания окон

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, закройте все двери, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Окна всех дверей начнут открываться. Если во время открывания окон отпустить кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или открыть дверь, стекла перестанут опускаться.

Функция дистанционного закрывания окон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать кнопку запираения на пульте дистанционного управления, противоугонная система перейдет в режим охраны и окна всех четырех дверей закроются автоматически. Если во время автоматического закрывания окон нажать кнопку отпирания/запираения на пульте дистанционного управления, стекла останутся.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если во время работы функции дистанционного закрывания окон одним нажатием произойдет сбой в работе электрических стеклоподъемников, фонари аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз и 5 раз прозвучит звуковой сигнал, предупреждая водителя о том, что полностью закрыть окна не удалось.

ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией дистанционного закрывания окон соблюдайте осторожность. Убедитесь, что автомобиль находится в поле вашего зрения и следите за тем, чтобы стекла не защемили руки или другие части тела пассажиров.

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция защиты от защемления

Во время работы функции автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, если его движению помешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите стеклоподъемник.

Для защиты механизма стеклоподъемника от повреждений функция защиты от защемления и функция закрывания окон одним нажатием могут отключиться. При этом вы можете закрывать и открывать окно как обычно. После выполнения процедуры обучения работоспособность функции защиты от защемления и функции автоматического закрывания окон восстановится.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Отключение функции защиты от заземления

Если при закрывании окна стекло два раза подряд упрется в препятствие, подъем стекла прекратится и функция защиты от заземления отключится. После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи функция защиты от заземления отключается.

Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева в результате частых подъемов и опусканий стекол данная функция может отключить переключатель соответствующего стеклоподъемника. Когда температура электродвигателя стеклоподъемника вернется в норму, работоспособность переключателя восстановится. Данная функция никак не повлияет на работу других стеклоподъемников.

Процедура обучения

Если функция закрывания окон одним нажатием или функция защиты от заземления не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения стеклоподъемника, как описано ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Шаг 2. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника вверх и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью закрыть окно вручную, затем отпустите переключатель.

Шаг 3. Потяните вверх переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью открыть окно вручную.

Шаг 4. Проверьте работу функции автоматического закрывания окон.

Шаг 5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.

Если вам не удалось восстановить настройки электрического стеклоподъемника с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chevy для проверки и ремонта автомобиля.

Примечание: восстановить настройки электрического стеклоподъемника также можно с помощью функции дистанционного закрывания окон одним нажатием. При этом окно полностью откроется, а потом полностью закроется. Нормальное закрывание окна свидетельствует об успешном выполнении процедуры.

ПРОЧИТАЙТЕ

Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

⚠ ВНИМАНИЕ



- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению вами травмы.
- Даже если стеклоподъемники вашего автомобиля имеют функцию защиты от защемления, перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах нет никаких препятствий. Если препятствие имеет малую толщину, функция защиты от защемления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.



3-4. Люк**Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Открыть и закрыть люк можно с помощью переключателя электропривода люка, функции распознавания голосовых команд и пульта дистанционного управления.


Способы использования


■ **Открытие и закрывание солнцезащитной шторки**

При закрытой солнцезащитной шторке нажмите на заднюю часть переключателя "  " электропривода солнцезащитной шторки. Шторка перейдет в частично открытое положение. Еще раз нажмите на заднюю часть переключателя "  " электропривода солнцезащитной шторки. Шторка откроется полностью.


При полностью открытой солнцезащитной шторке нажмите на переднюю часть переключателя "  " электропривода солнцезащитной шторки. Шторка перейдет в частично закрытое положение. Еще раз нажмите на заднюю часть переключателя "  " электропривода солнцезащитной шторки. Шторка закроется полностью.

■ **Подъем и опускание крышки люка**



При закрытой крышке люка нажмите на сторону переключателя "  " электропривода люка. Крышка люка поднимется.


При поднятой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя "  " электропривода люка, и крышка люка опустится.


3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

При поднятой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя "  " электропривода люка — крышка люка опустится и закроется солнцезащитная шторка.

■ Открывание и закрывание крышки люка

При поднятой крышке люка нажмите на заднюю часть переключателя "  " электропривода люка, и крышка люка приоткроется. Нажмите на заднюю часть переключателя "  " электропривода люка еще раз, и крышка люка откроется полностью.

При открытой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя "  " электропривода люка, и крышка люка закроется.

При открытой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя "  " электропривода люка, и крышка люка закроется вместе с солнцезащитной шторкой.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации о функции распознавания голосовых команд см. «Аудиосистема».
- Если функция защиты от защемления крышкой люка дает ложные срабатывания, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chevy для проверки и ремонта автомобиля.
- Переключатели электропривода люка и солнцезащитной шторки имеют два положения. В первом положении электропривод работает в ручном режиме управления, а во втором — в автоматическом. Пользуйтесь тем режимом, который вам необходим.

ВНИМАНИЕ

- Если функция защиты от защемления крышкой люка не срабатывает, это говорит о том, что начальное положение крышки люка нарушено. В таком случае необходимо выполнить калибровку ее положения.
- Если крышка люка примерзла или покрыта снегом, принудительное открывание может привести к повреждению крышки люка и ее привода.
- После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.
- Регулярно смывайте пыль и другие загрязнения с направляющих и резиновых уплотнений люка. После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.

ОПАСНОСТЬ

При закрывании крышки люка соблюдайте осторожность. Убедитесь, что автомобиль находится в поле вашего зрения, и следите за тем, чтобы крышка люка не защемила руки или другие части тела пассажиров

Функция дистанционного управления люком

Дистанционное открывание крышки люка

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать и держать несколько секунд нажатой кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, сначала откроется солнцезащитная шторка, после чего автоматически откроется крышка люка. Если во время открывания крышки люка нажать кнопку запираения на пульте дистанционного управления, то крышка люка остановится.

Дистанционное закрывание крышки люка

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать кнопку запираения на пульте дистанционного управления, противоугонная система перейдет в режим охраны и крышка люка закроется автоматически. Если во время закрывания крышки люка нажать кнопку запираения на пульте дистанционного управления, то крышка люка остановится.

Функция защиты от защемления крышкой люка

Функция защиты от защемления

Если при закрывании крышка люка встретит какое-либо препятствие, она автоматически изменит направление движения. Если функция защиты от защемления сработает при движении крышки люка в горизонтальной плоскости, то крышка люка вернется в частично открытое положение. Если функция защиты от защемления сработает при движении крышки люка в вертикальной плоскости, то крышка люка вернется в поднятое положение.

Если солнцезащитная шторка при движении из частично открытого в закрытое положение встретит сопротивление, она автоматически изменит направление движения.

ОПАСНОСТЬ

При закрывании крышки люка запрещается выставлять в проем люка части тела или посторонние предметы, даже если электропривод люка имеет функцию защиты от защемления.

Функция защиты от перегрева

Запрещается многократно пользоваться электроприводом люка в течение короткого времени. Это может вызвать перегрев электродвигателя люка или включение функции его защиты от перегрева. После этого электропривод люка уже не будет реагировать на нажатия переключателя. Функция защиты от перегрева выключится автоматически, после того как электродвигатель остынет.


3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-5. Аудиосистема


Панель управления аудиосистемой



OMT1E-2050

 Кнопка главного экрана

Нажмите для перехода на главный экран аудиосистемы.

 Кнопка приложений


Нажмите для перехода на экран центра приложений.

 Кнопка мультимедийной системы


Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы

 Кнопка приема входящего вызова


Нажмите для приема входящего вызова или перехода на экран телефона.

 Выключатель аварийной световой сигнализации


Нажмите для включения аварийной световой сигнализации.

 Кнопка уменьшения громкости


Нажмите для уменьшения уровня громкости.

 Кнопка увеличения громкости

Нажмите для увеличения уровня громкости.

 Кнопка питания

Нажмите для включения или выключения аудиосистемы и информационно-развлекательной системы. При сбоях в работе системы длительное нажатие этой кнопки позволяет перезапустить ее.

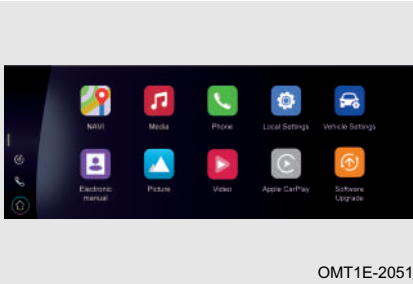
 Кнопка системы Cloudrive Нажмите для подключения телефона к данной системе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перелистните главный экран аудиосистемы вправо, чтобы вывести на дисплей контекстное меню.

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы

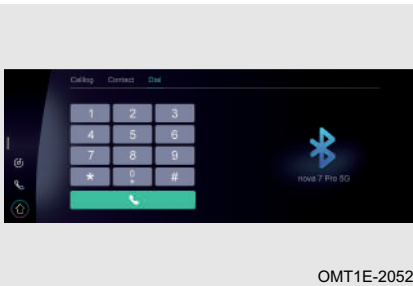
Экран приложений



Нажмите кнопку "⌘" на панели управления аудиосистемой для перехода на экран приложений.

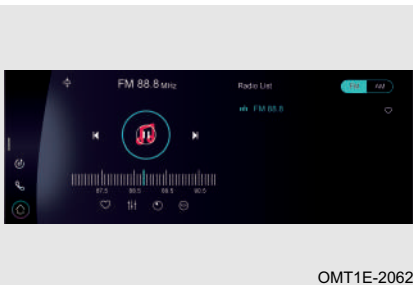
На данном экране отображаются следующие приложения: навигационная система, аудиосистема, радиоприемник, телефон, настройка соединения с телефоном, настройка систем автомобиля, электронное руководство и др.

Система громкой связи Bluetooth



Настройка соединения с телефоном — для подключения телефона по Bluetooth сначала установите соединение с головным устройством аудиосистемы, а затем выберите телефон на экране приложений, чтобы перейти на экран системы громкой связи Bluetooth.

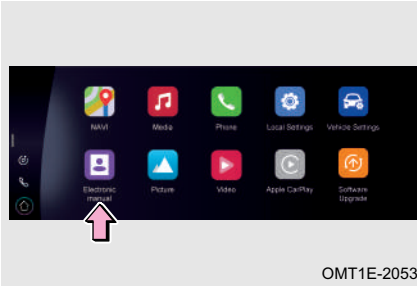
Перенос экрана



Проведите двумя пальцами влево по экрану навигационной системы, аудиоустройства или радиоприемника, и соответствующий экран будет «перенесен» на дисплей приборной панели.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

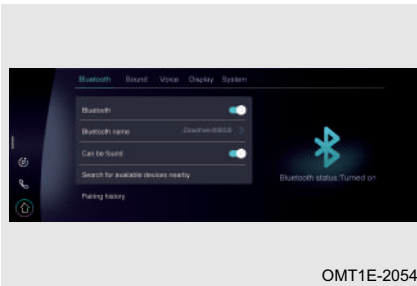
Электронное руководство



Выберите электронное руководство по эксплуатации на экране приложений, чтобы ознакомиться с подробными инструкциями по использованию аудиосистемы.

Настройка аудиосистемы

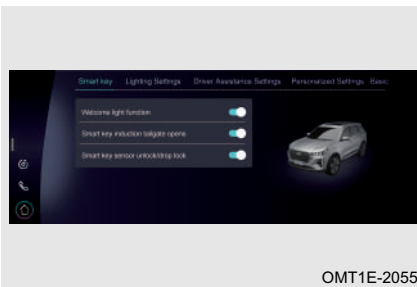
Local setting (Настройка соединения с телефоном)



Данный экран открывает доступ к параметрам Bluetooth, звука, функции распознавания голосовых команд, дисплея и к настройкам системы.

Настройка систем автомобиля

■ Smart key (Пульт дистанционного управления)

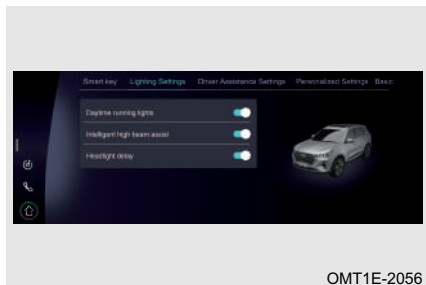


Welcome light function (Освещение при посадке и высадке): включение или выключение.

Smart key sensing back door (Функция автоматического открывания двери багажного отделения): открывание или закрывание.

Smart key sensing unlock/lock (Функция автоматического отпирания/запирания дверей): включение или выключение.

■ Light Setting (Настройка приборов освещения)



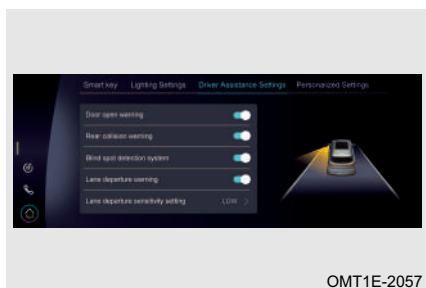
Daytime running light (Дневные ходовые огни): включение или выключение.

Headlight delay (Задержка выключения фар): включение или выключение.

Подсветка багажника: включение или выключение.

Intelligent high beam assist (Интеллектуальная система управления светом фар): включение или выключение.

■ Driving assistance setting (Настройка системы помощи водителю)



Door open warning (Индикация открывания двери): включение или выключение.

Rear collision warning (Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади): включение или выключение.

Blind spot detection (Система контроля «мертвых» зон): включение или выключение.

Lane departure sensitivity setting (Система предупреждения о смене полосы движения): позволяет выбрать Low sensitivity (Низкая чувствительность) или High sensitivity (Высокая чувствительность).

Speed limit assist (Система распознавания знаков ограничения скорости): включение или выключение.

Over speed alarm (Предупреждение о превышении скорости): позволяет задать предупреждение в интервале от 30 до 130 км/ч.

Adaptive cruise control system (Адаптивная система круиз-контроля): позволяет выбрать следующие варианты: Standard clearance (Стандартная дистанция), Maximum clearance (Максимальная дистанция), Minimum clearance (Минимальная дистанция), Last selected clearance (Панее выбранная дистанция).

Fatigue driving reminder (Индикатор усталости водителя): позволяет запрограммировать индикатор усталости водителя в интервале от 1 до 4 часов.

Automatic emergency braking system (Система автоматического экстренного торможения): включение или выключение.

Front collision warning system (Система предупреждения о фронтальном столкновении): позволяет выбрать следующие варианты: OFF (Выключено), Long (- большая дистанция), Standard (обычная дистанция), Short (Малая дистанция).

Distance warning system (Система контроля дистанции): включение или выключение.

Steering force mode linked drive mode (Синхронизация EPS с режимом вождения): включение или выключение.

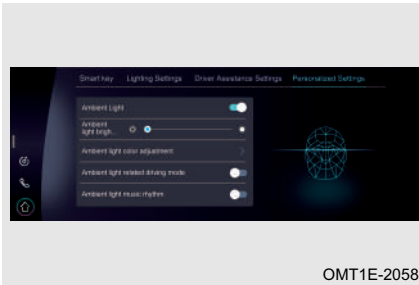
Steering force mode (Режим EPS): позволяет выбрать следующие режимы EPS: Comfort или Sport.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ПРОЧИТАЙТЕ

Нерегулируемое предупреждение о превышении скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): При достижении автомобилем скорости 120 км/ч на дисплее приборной панели появляется предупреждение о превышении скорости и включается зуммер. Предупреждение о превышении скорости и звуковая сигнализация выключаются только после того, как скорость автомобиля опустится ниже 115 км/ч. Если после этого скорость опять превысит 120 км/ч, предупреждение будет подано снова.

■ Personalized setting (Индивидуальная настройка)



Ambient light («Атмосферная» подсветка): включение или выключение.

Ambient light brightness (Яркость «атмосферной» подсветки): позволяет отрегулировать яркость «атмосферной» подсветки.

Ambient light color adjustment (Настройка цвета «атмосферной» подсветки): позволяет настроить цвет «атмосферной» подсветки.

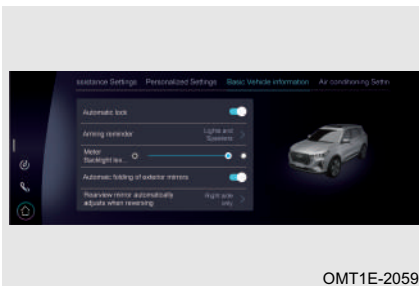
Ambient light linked drive mode (Синхронизация «атмосферной» подсветки с режимом вождения): включение или выключение.

Ambient light music rhythm (Синхронизация «атмосферной» подсветки с музыкой): включение или выключение.

Seat memory and face recognition binding (Синхронизация положения сиденья с конкретным водителем): включение или выключение.

Seat/rear view mirror position (Настройка сиденья/зеркал): позволяет настроить или сохранить в памяти положение сиденья/зеркал.

■ Vehicle basic information (Основная информация об автомобиле)



Automatic lock (Автоматическое запираение дверей): включение или выключение.

Fortifying prompt (Уведомление о постановке противоугонной системы в режим охраны): позволяет выбрать один из следующих вариантов: light and horn (световое и звуковое)/light (световое)/horn (звуковое).

Meter backlight level: (Яркость подсветки приборной панели): позволяет отрегулировать яркость подсветки приборной панели.

Outside rear view mirror folding (Автоматическое складывание зеркал заднего вида): включение или выключение.

Rear view mirror automatic adjustment on reversing (Автоматический наклон зеркал заднего вида при включении заднего хода): позволяет включить или выключить

данную функцию и настроить ее для какого-то одного зеркала или обоих зеркал сразу.

Easy seat access/exit (Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него): включение или выключение.

Back door opening height setting (Настройка высоты открывания двери багажного отделения): позволяет настроить высоту открывания двери багажного отделения.

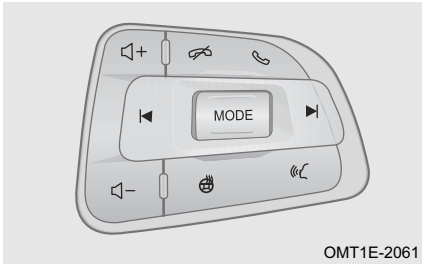
Phone wireless charging setting (Беспроводное зарядное устройство): включение или выключение.


Phone forgetting reminder setting (Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве): включение или выключение.


ПРОЧИТАЙТЕ


Набор доступных пунктов настройки может варьироваться. Это зависит от конкретного автомобиля.


Кнопки управления аудиосистемой





Кнопка увеличения громкости "  + ": короткое нажатие — увеличение уровня громкости, длительное нажатие — ступенчатое увеличение уровня громкости.



Кнопка уменьшения громкости "  - ": короткое нажатие — уменьшение уровня громкости, длительное нажатие — ступенчатое уменьшение уровня громкости.

Кнопка приема входящего вызова "  " — нажмите для приема входящего вызова или перехода на экран Bluetooth.

Кнопка завершения разговора "  " — нажмите для завершения разговора.

Кнопка функции распознавания голоса "  " — короткое нажатие включает функцию распознавания голоса; длительное нажатие включает функцию Siri или приложение Carlife (для этого требуется сопряжение системы с телефоном).

Кнопка переключения режимов "  " : нажмите для переключения режимов (аудиосистема/радиоприемник/USB).

Кнопка "   " перехода к предыдущей/следующей композиции или предыдущей/следующей радиостанции: аудиосистема - переход к предыдущей/следующей композиции; радиоприемник — переход к предыдущей/следующей радиостанции.

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция распознавания голосовых команд позволяет управлять навигационной системой, телефоном, стеклоподъемниками, люком, системой кондиционирования воздуха, обогревом сидений, вентиляцией сидений и т. д., что повышает уровень вашего комфорта. После включения функции распознавания голосовых команд вы

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

можете использовать ее следующим образом после включения головного устройства аудиосистемы.

Способ 1. Произнесите: «Hello, Xiaohu» или «Hello, Xiaohuqi», чтобы включить функцию распознавания голосовых команд.

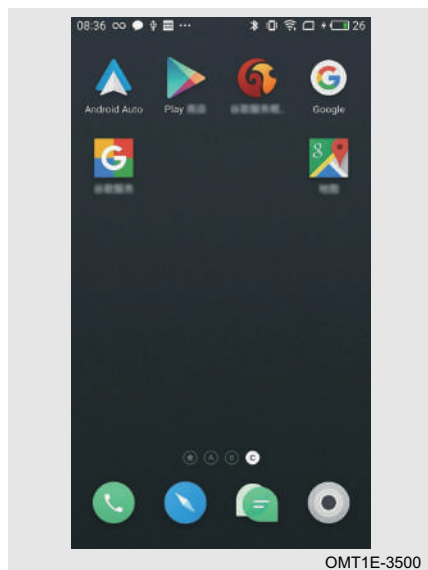
Способ 2. Коротко нажмите кнопку "☰" функции распознавания голоса на рулевом колесе, чтобы включить данную функцию.

Способ 3. Дважды нажмите на символ Xiaohu "🗨️" на экране аудиосистемы для включения функции распознавания голосовых команд и один раз нажмите на символ Xiaohu "🗨️" для ее выключения.

Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

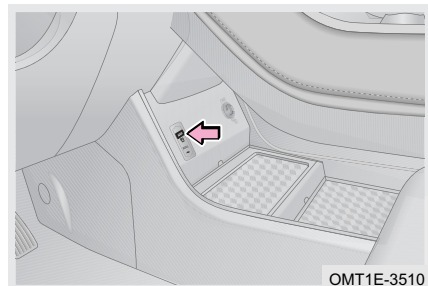
Android Auto

■ Способ соединения



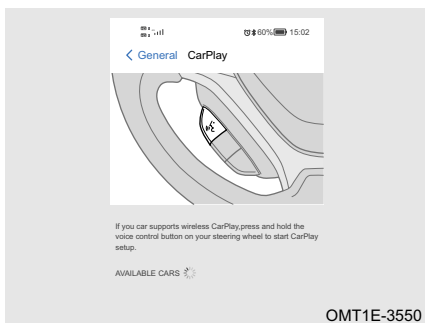
1. Установите Google Framework.

2. Выполните установку с помощью Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все вспомогательные программы в соответствии с подсказкой системы и обновите установленную программу. После завершения обновления вы можете пользоваться Android Auto.

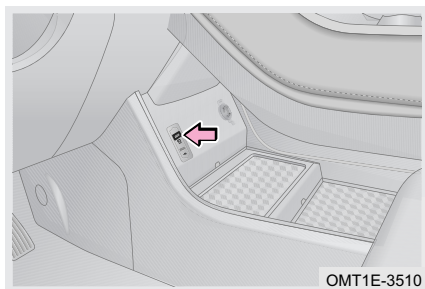


3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.


3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



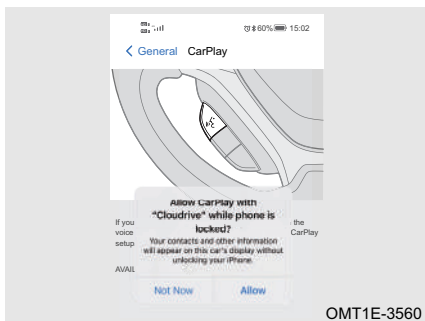
2. Включите CarPlay на экране настроек (общих) телефона.



3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

 **ПРОЧИТАЙТЕ**

работу телефона с приложением Apple CarPlay поддерживает только разъем USB "





4. На экране запроса разрешите работу приложения CarPlay.



5. Откройте приложение Apple CarPlay.

■ Голосовая команда

Короткое нажатие кнопки " « " функции распознавания голосовых команд выводит сообщение: «Please confirm your phone is connected and press the voice key» (- Убедитесь, что ваш телефон подключен и нажмите кнопку распознавания голосовых команд).

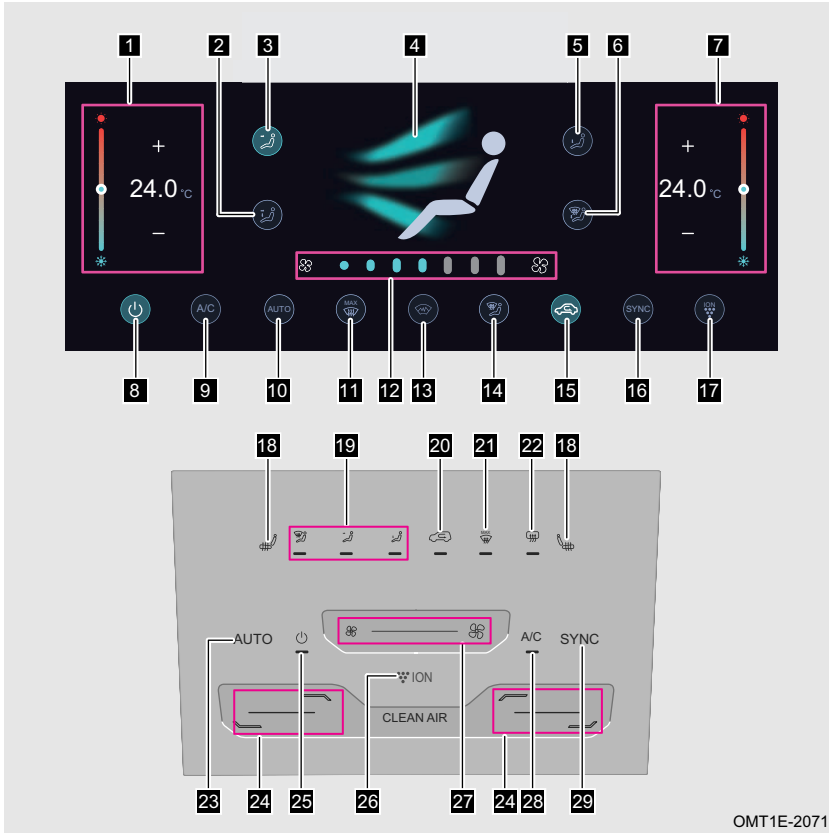
Длительное нажатие кнопки " « " функции распознавания голосовых команд включает функцию Siri.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-6. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха

Передняя панель управления (тип А)

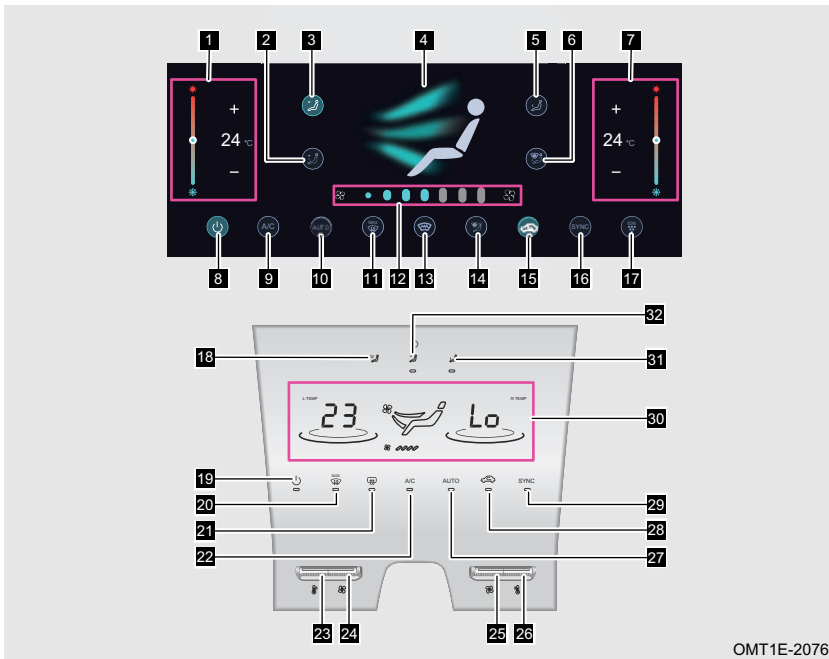


- 1** Регулятор температуры со стороны водителя
- 2** Сенсорная кнопка режима подачи воздуха через центральные, боковые и нижние вентиляционные решетки
- 3** Сенсорная кнопка режима подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки
- 4** Сенсорная кнопка режимов распределения воздуха
- 5** Сенсорная кнопка режима подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки
- 6** Сенсорная кнопка режима обдува ветрового стекла и подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки

- 7** Регулятор температуры со стороны переднего пассажира
- 8** Сенсорная кнопка выключения системы кондиционирования воздуха
- 9** Сенсорная кнопка включения системы кондиционирования воздуха
- 10** Сенсорная кнопка AUTO
- 11** Сенсорная кнопка режима максимального обдува ветрового стекла
- 12** Сенсорные кнопки увеличения/уменьшения скорости вентилятора
- 13** Сенсорная кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- 14** Сенсорная кнопка обогрева заднего стекла
- 15** Сенсорная кнопка режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха
- 16** Сенсорная кнопка однозонного режима
- 17** Сенсорная кнопка системы очистки воздуха
- 18** Выключатель обогревателей сиденья водителя/переднего пассажира
- 19** Кнопка режимов распределения воздуха
- 20** Кнопка режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха
- 21** Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла
- 22** Кнопка обогрева заднего стекла
- 23** Кнопка AUTO
- 24** Кнопки регулировка температуры со стороны водителя/переднего пассажира
- 25** Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха
- 26** Кнопка системы очистки воздуха
- 27** Кнопки увеличения/уменьшения скорости вращения вентилятора
- 28** Кнопка включения системы кондиционирования воздуха
- 29** Кнопка режима однозонного режима

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Передняя панель управления (тип В)



OMT1E-2076

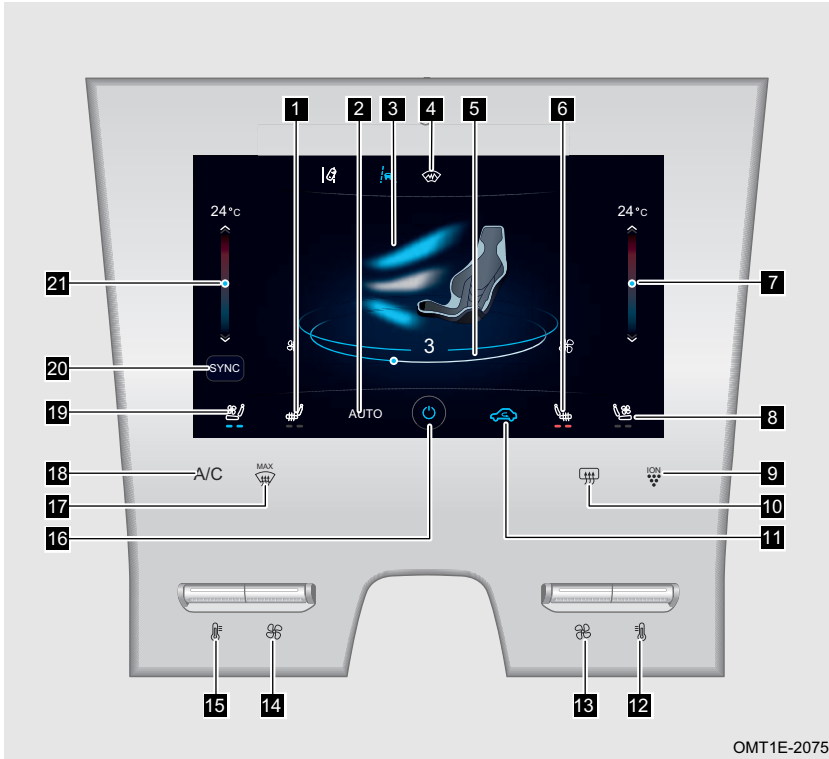
- 1** Регулятор температуры со стороны водителя
- 2** Сенсорная кнопка режима подачи воздуха через центральные, боковые и нижние вентиляционные решетки
- 3** Сенсорная кнопка режима подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки
- 4** Сенсорная кнопка режимов распределения воздуха
- 5** Сенсорная кнопка режима подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки
- 6** Сенсорная кнопка режима обдува ветрового стекла и подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки
- 7** Регулятор температуры со стороны переднего пассажира
- 8** Сенсорная кнопка выключения системы кондиционирования воздуха
- 9** Сенсорная кнопка включения системы кондиционирования воздуха
- 10** Сенсорная кнопка AUTO
- 11** Сенсорная кнопка режима обогрева и обдува ветрового стекла
- 12** Сенсорный регулятор скорости вращения вентилятора
- 13** Сенсорная кнопка режима обдува ветрового стекла
- 14** Сенсорная кнопка обогрева заднего стекла
- 15** Сенсорная кнопка режима подачи

- наружного воздуха/
рециркуляции воздуха
- 16** Сенсорная кнопка двухзонного режима **17** Сенсорная кнопка системы очистки воздуха **18** Кнопка режима обдува ветрового стекла
- 19** Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха **20** Кнопка режима обогрева и обдува ветрового стекла **21** Кнопка обогрева заднего стекла
- 22** Кнопка включения системы кондиционирования воздуха **23** Кнопка регулировки температуры со стороны водителя **24** Кнопки увеличения/уменьшения скорости вращения вентилятора
- 25** Кнопки увеличения/уменьшения скорости вращения вентилятора **26** Кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира **27** Кнопка AUTO
- 28** Кнопка режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха **29** Кнопка двухзонного режима **30** Индикация системы кондиционирования воздуха
- 31** Кнопка режима подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки **32** Кнопка режима подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки

Примечание: Состав функциональных кнопок может варьироваться. Это зависит от конкретного автомобиля.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Передняя панель управления (тип С)



OMT1E-2075

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Выключатель обогрева сиденья водителя | 2 Кнопка AUTO | 3 Кнопки режимов распределения воздуха |
| 4 Кнопка обогрева ветрового стекла | 5 Регулятор скорости вращения вентилятора | 6 Выключатель обогрева сиденья переднего пассажира |
| 7 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира | 8 Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира | 9 Кнопка системы очистки воздуха |
| 10 Кнопка обогрева заднего стекла | 11 Кнопка режима подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха | 12 Кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира |
| 13 Кнопки увеличения/уменьшения скорости вращения вентилятора | 14 Кнопки увеличения/уменьшения скорости вращения вентилятора | 15 Кнопка регулировки температуры со стороны водителя |

- | | | |
|---|--|--|
| 16 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха | 17 Кнопка обогрева и ветрового стекла | 18 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха |
| 19 Кнопка вентиляции сиденья водителя | 20 Кнопка двухзонного режима | 21 Регулятор температуры со стороны водителя |

Примечание: Состав функциональных кнопок может варьироваться. Это зависит от конкретного автомобиля.

Регулировка температуры

Задать нужную температуру воздуха можно с помощью кнопок на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорного регулятора на дисплее.

Регулировка скорости вентилятора

Задать нужную скорость вентилятора можно с помощью кнопок на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорного регулятора на дисплее.

Кнопка однозонного режима

Выбрать однозонный/двухзонный режим можно с помощью кнопки на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопки на дисплее.

Однозонный режим: горит индикатор SYNC, указывая на то, что система кондиционирования воздуха работает в однозонном режиме. Вы не можете отдельно регулировать температуру со стороны водителя и переднего пассажира.

Двухзонный режим: индикатор SYNC не горит, указывая на то, что система кондиционирования воздуха работает в двухзонном режиме. Вы можете регулировать температуру со стороны водителя и переднего пассажира отдельно.

Кнопка режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха

Включить и выключить режим рециркуляции воздуха можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

■ Включайте режим рециркуляции воздуха в следующих случаях:

1. При движении по пыльным дорогам.
2. Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.
3. Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.
4. Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.

Кнопка AUTO

Включить автоматический режим системы кондиционирования воздуха можно соответствующей кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

В автоматическом режиме система управления качеством воздуха (AQS) сама включит режим рециркуляции, если обнаружит, что качество воздуха в салоне упало. Когда качество воздуха вернется в норму, режим рециркуляции воздуха автоматически выключится. Система AQS не предназначена для обнаружения пахучих газов. При температуре окружающего воздуха ниже 2 °C система AQS не включается, чтобы не произошло запотевания ветрового стекла и боковых стекол.

При включенном автоматическом режиме нажатие кнопки AUTO на дисплее не приводит к его выключению.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

При включенном автоматическом режиме нажатие кнопки подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха приводит к выключению автоматического управления функцией подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

Автоматический режим выключается при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха, кнопки регулировки режима распределения воздуха, при изменении скорости вентилятора или температуры. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

Выключить систему кондиционирования воздуха можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.


Кнопка включения системы кондиционирования воздуха


Включить систему кондиционирования воздуха можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

Кнопка режимов распределения воздуха

Изменить режим распределения воздуха можно кнопкой режимов распределения воздуха на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее (доступны следующие режимы: подача воздуха на ветровое стекло, подача воздуха в лицо и в ноги и комбинация этих режимов; при этом можно комбинировать подачу воздуха в лицо и в ноги, но нельзя комбинировать подачу воздуха в лицо и на ветровое стекло).

Подача воздуха на ветровое стекло "  ": воздух подается через сопла обдува ветрового стекла.

Подача воздуха в лицо "  ": воздух подается через центральные и боковые вентиляционные решетки.

Подача воздуха в ноги "  ": воздух подается через нижние вентиляционные отверстия.

ПРОЧИТАЙТЕ

При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла. Для получения дополнительной информации см. «Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла».

Кнопка функции очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Включение функции очистки воздуха осуществляется кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха. Сенсорная кнопка на дисплее служит только для перехода на экран функции очистки воздуха, но не позволяет включить или выключить саму эту функцию.

Примечание: при работе функции очистки воздуха управление скоростью вентилятора, температурой, режимом подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха и режимом обдува ветрового стекла осуществляется автоматически.

 ПРОЧИТАЙТЕ

- В холодное время года из-за низкой температуры окружающей среды эффективность функции очистки воздуха может быть не очень заметна.
- При нажатии кнопки функции очистки воздуха может измениться режим подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха, скорость вентилятора и режим распределения воздуха.
- Во избежание запотевания стекол алгоритм работы системы кондиционирования воздуха может изменяться в зависимости от времени года для достижения наибольшей эффективности очистки воздуха.
- В перечисленных ниже условиях функция очистки воздуха становится недоступна и нажатие соответствующей кнопки не дает никакого результата:
 - Если температура воздуха не позволяет пользоваться данной функцией.
 - При включенном режиме максимального обдува ветрового стекла.
 - В течение 20 секунд после включения очистителя ветрового стекла (на низкой или высокой скорости).

Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла

Включить режим максимального обдува ветрового стекла можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее. Большая часть воздуха направляется на ветровое стекло и меньшая — на стекла передних дверей.

Если вентилятор не выключен, то при нажатии кнопки режима максимального обдува ветрового стекла на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопки на дисплее автоматически включается режим подачи наружного воздуха и компрессор кондиционера.

■ Для наиболее эффективного удаления конденсата или инея с ветрового стекла воспользуйтесь приведенными ниже рекомендациями.

Шаг 1. Перед началом движения убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая. При наличии на ней пыли или капель воды удалите их.

Шаг 2. Скорость вращения вентилятора: максимальная.

Шаг 3. Температура: комфортная.

Шаг 4. Режим распределения воздуха: включите режим обдува ветрового стекла или режим обдува ветрового стекла/подачи воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если кондиционер не охлаждает воздух, это затруднит удаление конденсата со стекол. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chevy для проверки и ремонта автомобиля.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте кондиционер. Если кондиционер выключен, это затрудняет удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте режим подачи наружного воздуха. Если включен режим рециркуляции, это затруднит удаление конденсата со стекол.
- После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.
- Для удаления со стекол конденсата в холодное время года включайте режим подачи наружного воздуха и отопитель. Воздух должен поступать только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей. Если температура наружного воздуха превышает 0°C, включите режим максимального обдува ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности пользуйтесь режимом обдува ветрового стекла правильно.
- В зимнее время избегайте длительного пользования режимом рециркуляции воздуха, поскольку в этом режиме ветровое стекло запотевают быстрее.
- Плохая видимость, вызванная запотеванием стекол, увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения во время управления автомобилем вы должны иметь хорошую видимость.

Кнопка обогрева заднего стекла

Обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида можно включить при работающем двигателе нажатием соответствующей кнопки на панели управления системой кондиционирования воздуха.



ВНИМАНИЕ

- При очистке заднего стекла и наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида не включается до пуска двигателя. Это сделано для того, чтобы облегчить пуск двигателя.
- Перед очисткой заднего стекла и наружных зеркал заднего вида убедитесь, что их обогрев выключен.

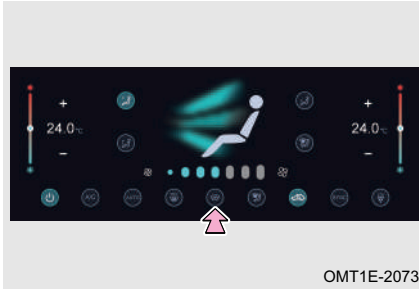
ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к заднему стеклу и наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

Вентиляция передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вентиляция сидений работает при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Выключатель “” управляет работой вентиляции сиденья водителя, а выключатель “” — работой вентиляции сиденья переднего пассажира. При первом нажатии на выключатель включается вторая ступень вентиляции (загораются оба индикатора). При втором нажатии на выключатель включается первая ступень вентиляции (загорается один индикатор). При третьем нажатии на выключатель вентиляция выключается.

Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

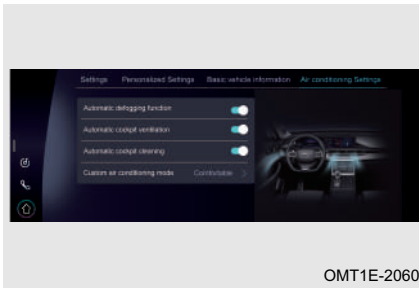


Для включения/выключения обогрева ветрового стекла нажмите соответствующую кнопку.

Не держите обогрев ветрового стекла включенным долгое время.

Настройка системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция автоматического удаления конденсата

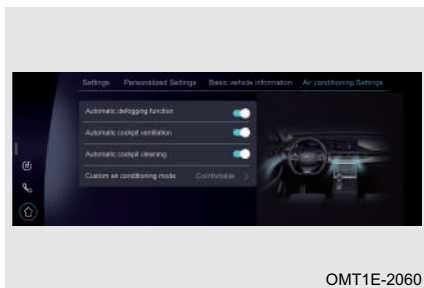


Если существует вероятность запотевания стекол, функция автоматического удаления конденсата сама удалит конденсат с ветрового стекла для повышения безопасности управления автомобилем.

ПРОЧИТАЙТЕ

После того как в меню настройки вы активируете функцию автоматического удаления конденсата, данная функция в некоторых ситуациях будет включаться сама. Это нормальное явление.

Функция дистанционного включения вентилятора



Температуру в салоне автомобиля можно заблаговременно снизить с помощью функции дистанционного включения вентилятора. Эта функция также позволяет избавиться от запаха, испускаемого элементами внутренней отделки при высоких температурах.

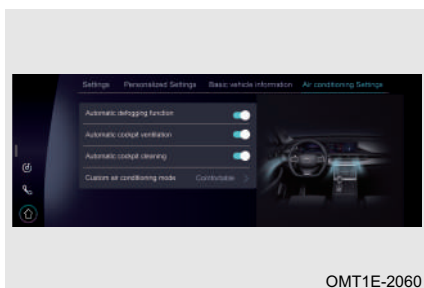
Если температура наружного воздуха превышает 20 °C и система определила, что напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме, выключите режим охраны противоугонной системы, и включится вентилятор (на 30 секунд).

После того как вентилятор отработает цикл в 30 секунд, откройте дверь или включите режим охраны противоугонной системы, и вентилятор выключится.

ПРОЧИТАЙТЕ

До пуска двигателя вентилятор может отработать до двух циклов.

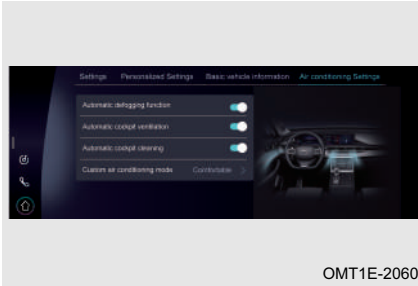
Функция отсроченного выключения вентилятора



Данная функция позволяет поддерживать воздуховоды вентиляционной системы в относительной сухости и предотвращает накопление в них бактерий и загрязняющих веществ.

Необходимым условием для работы этой функции является использование системы кондиционирования воздуха во время последней поездки и соответствие норме напряжения аккумуляторной батареи. Если после включения режима охраны противоугонной системы прошло более 5 минут, вентилятор включится на 1 минуту.

Настройка типа работы кондиционера



Вы можете выбрать один из трех типов работы кондиционера: экономичный, комфортный, усиленный. От выбранного типа работы кондиционера зависит температура охлажденного воздуха.

Экономичный тип работы: в автоматическом режиме системы кондиционирования воздуха экономичный тип работы кондиционера дает менее выраженный эффект охлаждения и отопления, чем при комфортном типе работы. Кроме того, уменьшается скорость вентилятора.

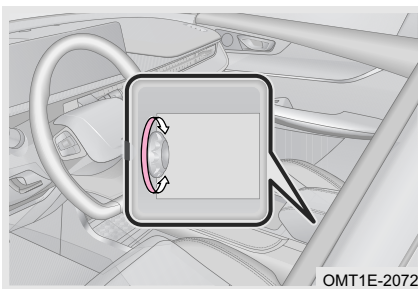
Комфортный тип работы: в автоматическом режиме системы кондиционирования воздуха комфортный тип работы кондиционера предполагает автоматическую регулировку температуры воздуха и скорости вентилятора в соответствии с заданной пользователем температурой.

Усиленный тип работы: в автоматическом режиме системы кондиционирования воздуха усиленный тип работы кондиционера дает более выраженный эффект охлаждения и отопления, чем при комфортном типе работы. Кроме того, увеличивается скорость вентилятора.

ПРОЧИТАЙТЕ

Набор доступных пунктов настройки может варьироваться. Это зависит от конкретного автомобиля.

Функция охлаждения отсека в центральном подлокотнике (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Положите охлаждаемый предмет (- например, банку с напитком) в отсек в центральной консоли и включите систему кондиционирования воздуха, выбрав режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и/или нижние вентиляционные отверстия. Поверните рукоятку внутри отсека против часовой стрелки, чтобы включить охлаждение в отсеке.

ОПАСНОСТЬ

Если охлаждаемый предмет, помещенный в отсек в центральной консоли, слишком большой, крышка может не закрыться. Незакрытая крышка может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Использование отопителя

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

Задать нужную температуру воздуха можно с помощью кнопок на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорного регулятора на дисплее. Выбрать требуемую скорость вентилятора можно с помощью кнопок на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорного регулятора на дисплее. Направьте воздух в нижние вентиляционные отверстия и нажмите кнопку выключения системы кондиционирования воздуха (компрессор кондиционера выключен).

Использование системы кондиционирования воздуха

Охлаждение воздуха

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

Нажмите кнопку AUTO на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорную кнопку AUTO на дисплее. После того как вы зададите температуру, система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режимы распределения воздуха, скорость вентилятора, переключать режимы подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха, а также включать и выключать компрессор кондиционера.

Для создания в салоне автомобиля комфортного микроклимата и для обеспечения максимальной эффективности работы системы кондиционирования воздуха рекомендуется после нажатия кнопки AUTO на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопки AUTO на дисплее задать температуру воздуха 22 °С.

Автоматический режим выключается при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха, кнопки регулировки режима распределения воздуха, изменения скорости вращения регулятора или изменения температуры. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

■ Для наиболее эффективного охлаждения воздуха следите за состоянием фильтра кондиционера и своевременно меняйте его. Выполните следующие действия:

Шаг 1. Скорость вращения вентилятора: максимальная.

Шаг 2. Температура: максимальное охлаждение.

Шаг 3. Режим подачи наружного воздуха или режим рециркуляции воздуха: режим рециркуляции воздуха.

Шаг 4. Режим распределения воздуха: через центральные и боковые вентиляционные решетки.

Шаг 5. Система кондиционирования воздуха: включена (компрессор работает, индикатор системы кондиционирования воздуха горит).

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением конденсатора кондиционера. Поэтому держите конденсатор кондиционера в чистоте.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Если температура наружного воздуха достаточно низкая (например, зимой), то при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха компрессор кондиционера может остаться выключенным, хотя соответствующий индикатор будет гореть.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха или после нее, если это конденсат, вытекающий из дренажной трубки этой системы.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха расходуется со временем. Поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки системы и ее заправки хладагентом.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или медленно движется в транспортном заторе, возможен перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования воздуха.
- После того как температура воздуха в салоне понизится до определенного уровня, компрессор автоматически выключится для снижения нагрузки на двигатель и уменьшения расхода топлива. Таким образом, это нормальное явление, когда компрессор включается и выключается автоматически при работе системы кондиционирования воздуха при сравнительно низких температурах наружного воздуха весной и осенью.
- При резком ускорении, обгонах или на затяжных подъемах нагрузка на двигатель возрастает. В это время компрессор кондиционера может выключиться автоматически. Если этого не произошло, но вы чувствуете, что мощности двигателя недостаточно, вы должны самостоятельно выключить кондиционер.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха не допускайте длительную работу кондиционера при низкой скорости вращения вентилятора.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта системы.
- Заправку кондиционера следует выполнять на сервисной станции официального дилера с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка кондиционера, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели тех, кто находится в салоне, — в первую очередь, детей.

Вентиляционные решетки

Центральные вентиляционные решетки

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Боковые вентиляционные решетки

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на решетке отверстия вверх, вниз, влево или вправо.

Вентиляционные решетки в подлокотнике

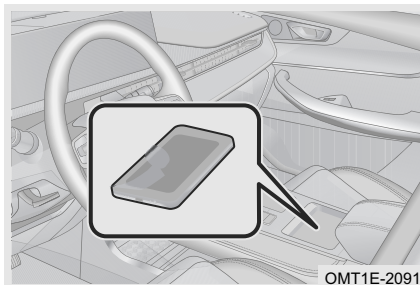
Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

3-7. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильный телефон без использования проводов за счет электромагнитной индукции. Это удобно, безопасно и дает вам возможность получить больше удовольствия от управления автомобилем.

Способы использования



Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Беспроводное зарядное устройство начнет работать после того, как вы положите мобильный телефон на зарядную поверхность. На дисплее аудиосистемы появится символ "📶". После полной зарядки мобильного телефона на дисплее аудиосистемы появится символ "🔋".

■ В перечисленных ниже случаях беспроводное зарядное устройство может не работать надлежащим образом.

1. Расстояние между задней стенкой мобильного телефона и зарядной поверхностью превышает 8 мм.
2. На задней стенке мобильного телефона присутствует посторонний металлический предмет большой толщины (монета, металлический чехол и т. д.) "  ! ”.
3. Под действием солнечных лучей температура поверхности зарядного устройства превысила 65° С. В таком случае у беспроводного зарядного устройства включается защита, и зарядка мобильного устройства становится невозможна.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить функцию беспроводной зарядки можно с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Беспроводное зарядное устройство заряжает только те мобильные телефоны, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки.
- Кладите мобильный телефон в центр зарядной поверхности. Если при ускорении, замедлении или резком повороте автомобиля мобильный телефон сместится в сторону, это повлияет на эффективность его зарядки.

ВНИМАНИЕ

- Работа беспроводного зарядного устройства может временно прерываться на период, когда система доступа в автомобиль находится в режиме распознавания пульта дистанционного управления.
- Если ваш мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки, не пытайтесь зарядить его с помощью беспроводного зарядного устройства. Ресурс беспроводного зарядного устройства зависит от партии, поэтому при частом использовании беспроводного зарядного устройства возможен его выход из строя (например, утрата работоспособности, плохой контакт с зарядной поверхностью, отказ распознавания посторонних металлических предметов).

Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, оставить мобильный телефон на зарядной поверхности, то через 20 секунд после открывания двери водителя включится звуковой сигнал. Уберите мобильный телефон с зарядной поверхности, и звуковой сигнал выключится. Если вы уберете мобильный телефон с зарядной поверхности до того, как пройдет 20 секунд, то звуковой сигнал не включится.

Примечание: настроить функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве, можно с помощью головного устройства аудиосистемы.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-8. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа

Отделение для очков

Отделение для очков находится рядом с передним плафоном освещения салона. В нем можно хранить только очки или другие мелкие предметы.

Карманы в дверях

Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, стаканов и других предметов.

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при резком торможении или внезапном маневре пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или о предметы, хранящиеся в нем.

Отсек в центральной консоли

Данный отсек служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

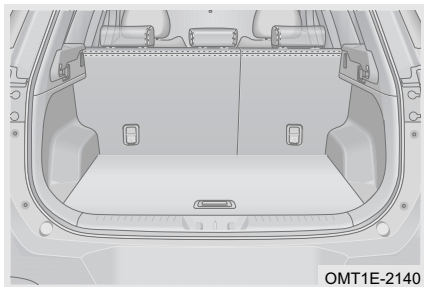
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральной консоли.
- Во время движения автомобиля крышка отсека в центральной консоли должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральном подлокотнике может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Карман в спинке сиденья

Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

Багажное отделение



При незанятом заднем сиденье для увеличения полезного объема багажного отделения заднее сиденье можно сложить (процедура складывания приведена в разделе «Сиденья»).

■ При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности.

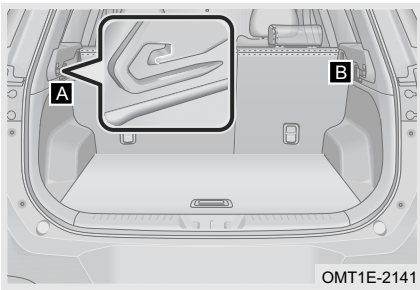
1. Груз следует распределять по багажному отделению равномерно.

- Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
- Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрыванию двери багажного отделения.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.

Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



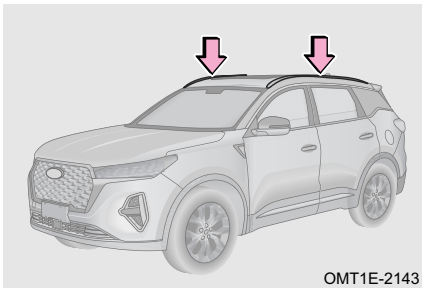
Чтобы закрыть шторку багажного отделения, заведите ее крепления в пазы А и В. Убедитесь, что шторка надежно зафиксирована в пазах.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во избежание повреждения шторки багажного отделения запрещается класть на нее посторонние предметы.

Рейлинги на крыше

Рейлинги на крыше



Рейлинги на крыше предназначены для перевозки грузов массой не более 50 кг. Максимально допустимая нагрузка на крышу автомобиля, которая складывается из массы верхнего багажника и массы размещенного на нем груза, составляет 50 кг. Превышение максимально допустимой нагрузки на крышу автомобиля может привести к повреждениям багажника, крышки люка, кузова и других компонентов, которые не покрываются гарантией.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ВНИМАНИЕ

- При размещении на верхнем багажнике длинного или широкого груза не допускайте, чтобы он выступал за габариты автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на верхнем багажнике. При необходимости проложите между грузом и крышей защитный материал. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать крышу.

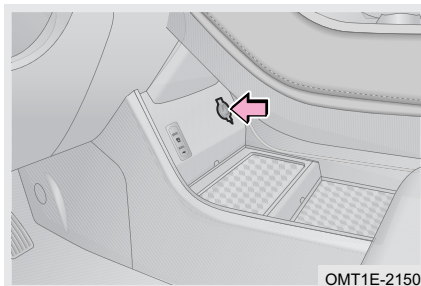
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Распределяйте груз равномерно. Неправильное распределение груза может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля или эффективность торможения, что, в свою очередь, может стать причиной травм, в том числе, и смертельных.
- Размещение груза на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля. В этом случае следует исключить движение с высокой скоростью, резкие разгоны или резкие маневры, которые могут привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля.

3-9. Электрическая розетка

Электрическая розетка

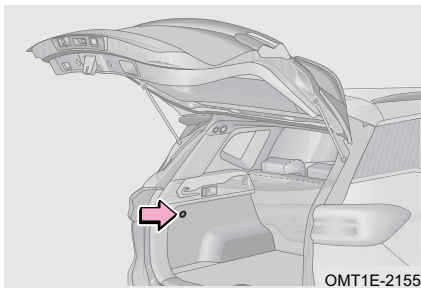
■ Передняя электрическая розетка



Электрическая розетка расположена в передней части консоли.

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

■ Задняя электрическая розетка



Задняя электрическая розетка расположена на левой панели облицовки багажного отделения.

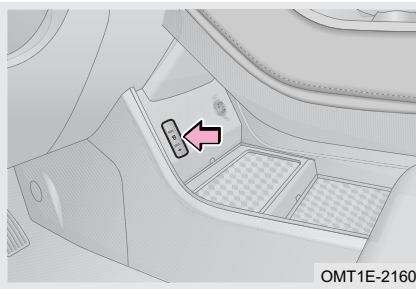
Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

ВНИМАНИЕ


- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой долго при неработающем двигателе.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штепселя. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или вызвать короткое замыкание.


3-10. Разъем USB

Передний разъем USB

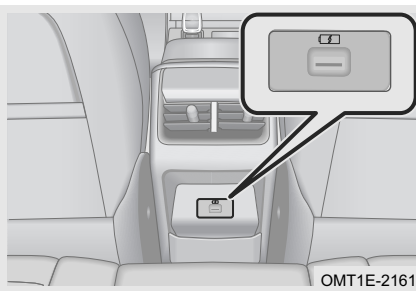


Передний разъем USB расположен в отсеке в центральной консоли.

Разъем USB "  ": к данному разъему можно подключать запоминающее устройство, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

Разъем USB "  ": к данному разъему можно подключать запоминающее устройство или мобильный телефон, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

Задний разъем USB

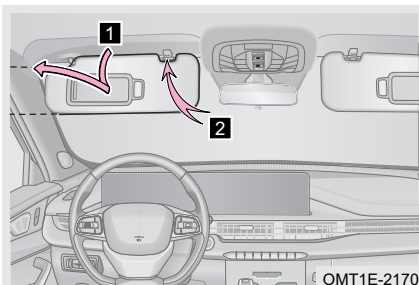


Задний разъем USB расположен под вентиляционной решеткой в задней части центрального подлокотника. С помощью этого разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

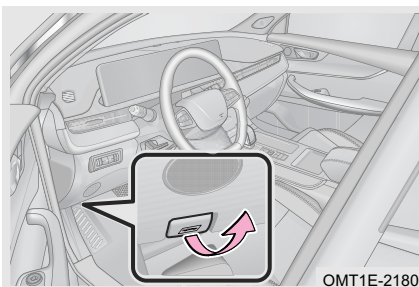


Чтобы открыть косметическое зеркало, сдвиньте его крышку в сторону. Если косметическое зеркало оснащено подсветкой, при сдвиге крышки в сторону она включится автоматически.

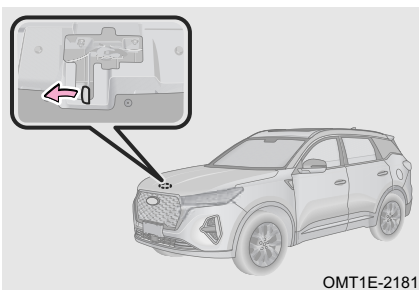
- 1** Опустите солнцезащитный козырек.
- 2** Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

3-12. Капот

Открывание и закрывание капота



Шаг 1. Потяните за рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется.



Шаг 2. Просуньте руку под среднюю часть передней кромки капота и найдите рычаг предохранительной защелки. Отведите рычаг влево и, держа его в таком положении, откройте капот.

Шаг 3. Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.

Шаг 4. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью.

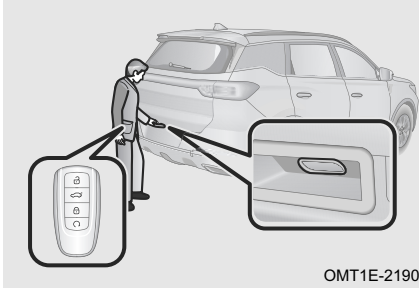
⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.
- При закрывании капота избегайте слишком сильного давления на него рукой, чтобы не деформировать его.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.

3-13. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения без электропривода

Открытие и закрытие двери багажного отделения

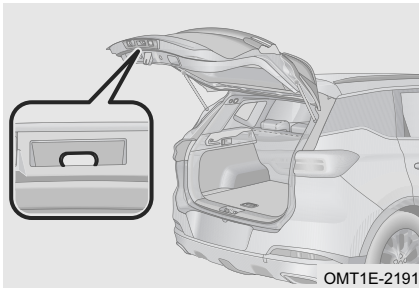


Способ 1. При дверях, открытых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Способ 2. При дверях, запертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

ПРОЧИТАЙТЕ

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и дверях, запертых с помощью центрального замка, сначала отоприте двери с помощью центрального замка, затем нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.



Чтобы закрыть дверь, потяните ее вниз за ручку. Не отпускайте ручку, пока дверь не приблизится к закрытому положению. Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.

ОПАСНОСТЬ

Перед тем как начать движение, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Незакрытая дверь багажного отделения может получить повреждения или стать причиной несчастного случая.

Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

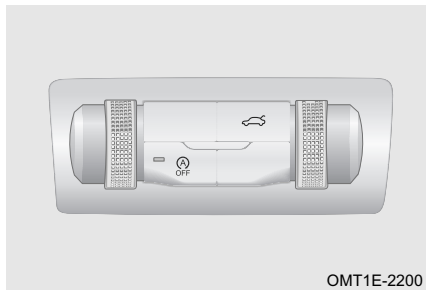
Для вашего удобства предусмотрено несколько способов открывания и закрывания двери багажного отделения с электроприводом. Это можно сделать с помощью кнопки на двери водителя, наружной кнопки на двери багажного отделения, кнопки отпирания двери багажного отделения, пульта дистанционного управления, в автоматическом режиме и с помощью голосовой команды. Кроме того, предусмотрена возможность регулировки высоты открывания двери багажного отделения.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Пульт дистанционного управления

Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF. Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления приведет к тому, что дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

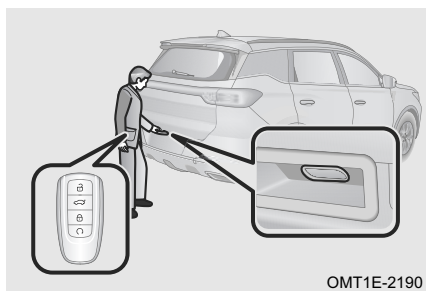
Кнопка на двери водителя



При дверях, открытых с помощью центрального замка, нажмите и держите кнопку "🚗". Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Если во время движения двери багажного отделения с электроприводом нажать кнопку "🚗" дверь остановится.

Наружная кнопка на двери багажного отделения

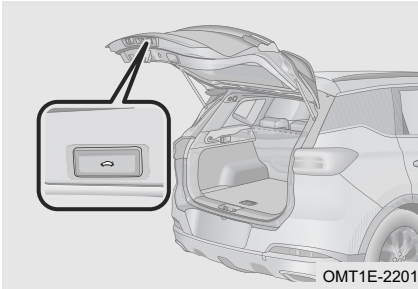


Способ 1. Для выполнения данной операции двери должны быть открыты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Способ 2. Для выполнения данной операции двери должны быть закрыты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля с пультом дистанционного управления и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

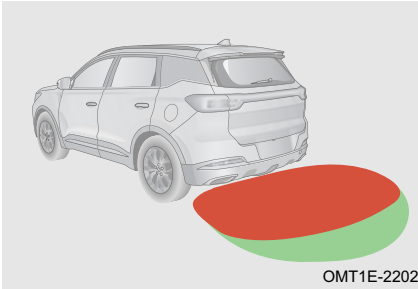
При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и дверях, закрытых с помощью центрального замка, сначала отоприте двери с помощью центрального замка, затем нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Кнопка отпирания двери багажного отделения

Если дверь багажного отделения с электроприводом открыта, нажмите кнопку "🚗", и дверь начнет закрываться.

Если во время движения двери багажного отделения с электроприводом нажать кнопку "🚗" дверь остановится.

После открывания двери багажного отделения вы можете задать высоту ее открывания длительным нажатием кнопки "🚗". Когда высота открывания будет задана, в качестве подтверждения мигнут фонари аварийной световой сигнализации.

Открывание двери багажного отделения в автоматическом режиме

Имея при себе пульт дистанционного управления, войдите в красную зону и дождитесь, пока мигнут фонари аварийной световой сигнализации. Сделайте шаг назад (не покидайте зеленую зону), и дверь багажного отделения с электроприводом автоматически откроется.

Функция защиты от защемления дверью багажного отделения

Функция защиты от защемления при открывании двери — если при открывании дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в стену), функция защиты от защемления остановит дверь во избежание ее повреждения.

Функция защиты от защемления при закрывании двери — если при закрывании дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в ребенка или в багаж), функция защиты от защемления остановит дверь во избежание нанесения травмы ребенку и повреждения автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации о функции распознавания голосовых команд см. «Аудиосистема».
- Для получения дополнительной информации о дистанционном управлении см. «Система дистанционного управления».
- Настройка функции автоматического открывания осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Высоту открывания двери багажного отделения также можно задать на экране аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Вы не сможете задать слишком маленькую или слишком большую высоту открывания двери багажного отделения.
- Функция автоматического открывания отключается, если автомобиль стоял запертым более 3 дней. Работа данной функции возобновится после пуска двигателя.
- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь или мобильный телефон, поскольку в таком случае функция автоматического открывания может не работать.
- Если во время открывания или закрывания двери багажного отделения с электроприводом нажать любую кнопку — кнопку отпирания двери багажного отделения, кнопку электропривода двери багажного отделения или кнопку открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления, дверь багажного отделения остановится.
- Чувствительность датчика может снизиться в сильный дождь (или при мойке автомобиля установкой высокого давления), сильный снегопад, из-за толстого слоя грязи на заднем бампере или из-за установки на автомобиль дополнительного оборудования. Это является нормальным явлением.

 ВНИМАНИЕ

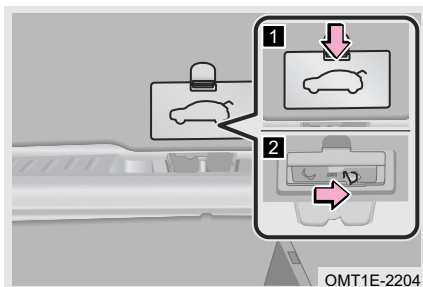
- Если электропривод двери багажного отделения не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chevy для проверки и ремонта автомобиля.
- Во время работы электропривода двери багажного отделения не тяните стойку двери в сторону, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь, что на траектории ее движения нет стен и других посторонних предметов. В противном случае, вы можете повредить дверь.
- Перед тем как закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что она не может никого защемить. Если что-то помешало закрыванию двери багажного отделения, повторите попытку закрыть ее.
- Когда дверь багажного отделения поднята на максимальную высоту, не пытайтесь вручную поднять ее еще выше, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- При закрывании двери багажного отделения вручную не прикладывайте к двери чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить электродвигатель и механизм привода двери.
- Если автомобиль припаркован на уклоне, электропривод двери багажного отделения может не сработать. Это нормальное явление. Откройте или закройте дверь багажного отделения вручную.
- После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи необходимо выполнить следующие операции. Установите дверь багажного отделения в полностью закрытое положение. Закрывать дверь при этом следует равномерно, с постоянной скоростью. Нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения и откройте и закройте дверь с помощью электропривода, как обычно.

 ОПАСНОСТЬ

- Перед тем как начать движение, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Незакрытая дверь багажного отделения может получить повреждения или стать причиной несчастного случая.
- Хотя автомобиль имеет функцию защиты от защемления дверью багажного отделения, не следует злоупотреблять данной функцией. Это может стать причиной травм.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Аварийное открывание двери багажного отделения



В случае разряда аккумуляторной батареи и других неожиданных ситуаций вы не сможете открыть дверь багажного отделения с помощью электропривода. В таком случае вы необходимо воспользоваться функцией аварийного открывания двери багажного отделения (делать это можно только на неподвижном автомобиле).

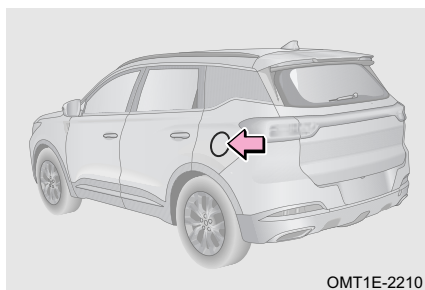
Шаг 1. Сложите спинку заднего сиденья.

Шаг 2. Перейдите в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного отпирания.

Шаг 3. Рукой переведите рычажок аварийного отпирания вправо, отпустите его и толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

3-14. Лючок заливной горловины топливного бака

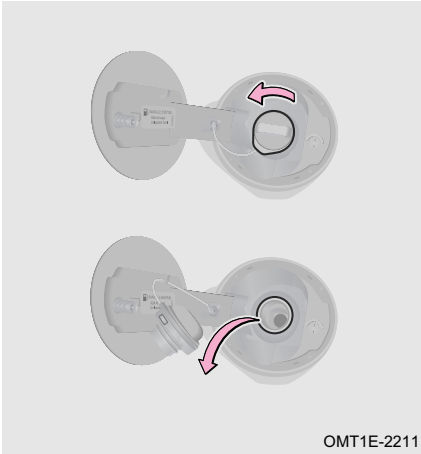
Лючок заливной горловины топливного бака с электроприводом



Шаг 1. Выключите режим охраны противоугонной системы. Нажмите на лючок заливной горловины топливного бака. Лючок сначала слегка приоткроется, а потом плавно откроется полностью.

ВНИМАНИЕ

Открывайте и закрывайте лючок заливной горловины топливного бака только при выключенном режиме охраны противоугонной системы. В противном случае вы можете повредить компоненты привода лючка.



Шаг 2. Отверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.

Шаг 3. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.

Шаг 4. Верните лючок заливной горловины топливного бака в исходное положение и нажмите на него, чтобы защелкнуть его.

ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо необходимо собрать и утилизировать.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.
- С усилием затяните крышку заливной горловины топливного бака и отпустите ее. Крышка немного повернется в обратную сторону. Это нормальное явление.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на крышку и не тяните ее на себя.
- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение.
- В условиях низких температур лючок заливной горловины топливного бака может замерзнуть и после выключения режима охраны противоугонной системы для открывания лючка может потребоваться нажатие на него. Это нормальное явление.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- Если во время движения вы заметили, что лючок заливной горловины топливного бака открыт, остановите автомобиль и закройте лючок заливной горловины топливного бака.
- При включенном режиме охраны противоугонной системы не прилагайте к лючку заливной горловины топливного бака чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить компоненты привода лючка.

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Перед заправкой автомобиля топливом установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери и окна.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке курение запрещено. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в баке под высоким давлением в баке, могут нанести вам травму.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.

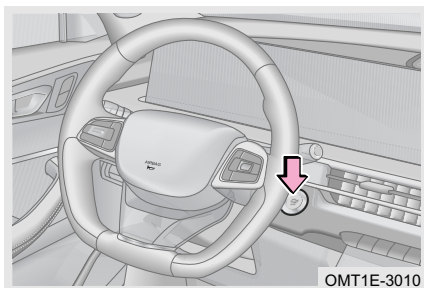
4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля	привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	153
Выключатель пуска двигателя	Режимы вождения	154
4-2. Пуск и выключение двигателя	4-5. Рулевое управление	
Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах	Электрический усилитель рулевого управления (EPS).....	158
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах	4-6. Тормозная система	
Адаптивная система управления двигателем.....	Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)	160
Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Система автоматического удержания автомобиля	163
4-3. Коробка передач	Вакуумный усилитель тормозной системы	164
Автоматическая коробка передач.....	Рабочая тормозная система	165
4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD)	4-7. Подушки безопасности (система SRS)	
Интеллектуальная система полного	Подушки безопасности (система SRS)	166

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя имеет четыре положения. Если система распознала зарегистрированный пульт дистанционного управления, нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы переключить его в другое положение. При каждом нажатии выключателя его положение переключается циклически в последовательности OFF → ACC → ON → START.



Положение OFF (индикатор не горит): в этом положении выключателя потребители электроэнергии выключены.

Положение ACC (индикатор горит желтым): в этом положении выключателя доступны некоторые потребители электроэнергии.

Положение ON (индикатор горит желтым): в этом положении выключателя доступны все потребители электроэнергии.

Положение START (индикатор горит зеленым): при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и селекторе, находящемся в положении P (стоянка), нажмите педаль тормоза (автомобили с автоматической коробкой передач) либо выжмите педаль сцепления при включенной нейтрали (автомобили с механической коробкой передач). Выключатель пуска двигателя перейдет в положение START. Нажмите его для пуска двигателя.

ПРОЧИТАЙТЕ

При неправильном нажатии выключателя пуска двигателя двигатель может не запуститься или может не измениться положение выключателя.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи, после выключения двигателя всегда переводите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- Если при работающем двигателе вынести пульт дистанционного управления из автомобиля, двигатель не выключится автоматически, однако противоугонная система 6 раз подаст звуковой сигнал и на приборной панели появится предупреждение «Smart Key Not Detected» (пульт дистанционного управления не обнаружен).
- Если выключить двигатель при рычаге селектора, находящемся в положении R/N/D, то выключатель пуска двигателя перейдет в положение ACC, а не OFF. Переведите рычаг селектора в положение P (стоянка), и выключатель пуска двигателя перейдет в положение ON. Нажмите выключатель пуска двигателя еще раз, и он перейдет в положение OFF.

Функция автоматического отключения питания

Если при неработающем двигателе оставить выключатель пуска двигателя в положении ON дольше, чем на час, он автоматически переключится в положение OFF (в случае автомобиля с автоматической коробкой передач селектор должен при этом находиться в положении P (стоянка)). Однако эта функция не может полностью предотвратить разряд аккумуляторной батареи

4-2. Пуск и выключение двигателя

Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах

Действия перед пуском двигателя

Шаг 1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.

Шаг 2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.

Шаг 3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Шаг 4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.

Шаг 5. Пристегните ремни безопасности.

Шаг 6. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен.

Шаг 7. Переведите селектор в положение P (стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) либо переведите рычаг переключения передач в положение нейтрали (автомобиль с механической коробкой передач).

Шаг 8. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и убедитесь, что на приборной панели горят только те сигнализаторы и индикаторы, которые должны гореть. В противном случае следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Пуск двигателя

Для того чтобы вы могли переключить положение выключателя пуска двигателя и запустить двигатель, пульт дистанционного управления должен находиться у вас или в автомобиле.

Шаг 1. при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и селекторе, находящемся в положении P (стоянка), нажмите педаль тормоза (-автомобили с автоматической коробкой передач) либо выжмите педаль сцепления при включенной нейтрали (автомобили с механической коробкой передач).

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Шаг 2. Переведите выключатель пуска двигателя в положение START (индикатор загорится зеленым светом) и нажмите его для пуска двигателя.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для управления выключателем пуска двигателя достаточно одного короткого и уверенного нажатия.

Действия после пуска двигателя

Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. После пуска двигателя повышенная частота вращения коленчатого вала способствует быстрому прогреву двигателя. Это нормальное явление. По мере прогрева двигателя частота вращения коленчатого вала автоматически снижается до нормального значения. Если этого не происходит, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chevy для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут нанести серьезный урон здоровью. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности.

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если автомобиль с работающим двигателем находится на открытом пространстве или в помещении с хорошей вентиляцией, следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Выключение двигателя

Шаг 1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Переведите селектор в положение P (стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) либо переведите рычаг переключения передач в положение нейтрали (автомобиль с механической коробкой передач) и после этого нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы остановить его.

Шаг 3. Убедитесь, что двигатель остановился.

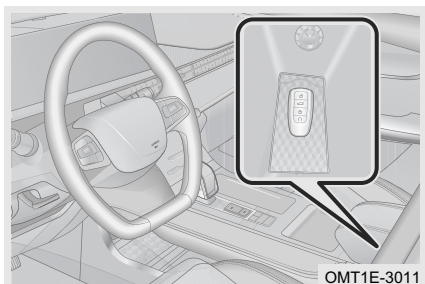
ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте педаль акселератора до полной остановки двигателя.
- После длительного движения с высокой скоростью температура двигателя может быть высокой. Поэтому не выключайте двигатель сразу после остановки автомобиля. Дайте двигателю несколько минут поработать на холостом ходу, затем, когда температура двигателя снизится, выключите его. В противном случае вы можете повредить двигатель.

Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

Пуск двигателя в экстренных обстоятельствах

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления функция пуска двигателя может работать неустойчиво. В таком случае для пуска двигателя необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.



Шаг 1. Положите пульт дистанционного управления лицевой стороной вверх в отсек в центральной консоли, как показано на рисунке. Нажимать педаль тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) на данном этапе не нужно.

Шаг 2. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и селекторе, находящемся в положении P (стоянка), нажмите педаль тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передач) либо выжмите педаль сцепления при включенной нейтрали (автомобиль с механической коробкой передач).

Шаг 3. Переведите выключатель пуска двигателя в положение START (индикатор загорится зеленым светом) и нажмите его для пуска двигателя.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В случае автомобиля с автоматической коробкой передач, если вам не удастся запустить двигатель, установив выключатель пуска двигателя в положение ACC и нажав педаль тормоза, нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым 15 секунд. После этого система будет игнорировать сигнал датчика педали тормоза и даст вам запустить двигатель (пользоваться этой процедурой следует только в крайнем случае).
- При повседневной эксплуатации автомобиля не кладите пульт дистанционного управления внутрь вещевого отделения центральной консоли, поскольку в зависимости от уровня заряда элемента питания пульта дистанционного управления это может вызвать появление на дисплее сообщений «Smart key not detected» (Пульт дистанционного управления не обнаружен), «Verify successfully, start ready» (Операция прошла успешно, двигатель готов к пуску) и ввести водителя в заблуждение.

Выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

Если во время движения исправного автомобиля экстренные обстоятельства потребуют выключения двигателя, выполните следующую процедуру.

Способ 1. Нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым более 3 секунд.

Способ 2. В течение 2 секунд выполните подряд 3 коротких нажатия выключателя пуска двигателя.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ


Адаптивная система управления двигателем


После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи установите выключатель пуска двигателя в положение ON и подождите не менее 15 секунд. Затем установите выключатель пуска двигателя в положение OFF. После этого вы сможете запустить двигатель.

Сразу после пуска двигателя может наблюдаться его повышенная вибрация, рывки при трогании с места и т. д. Это нормальные явления, свидетельствующие о том, что система управления двигателем проходит обучение.

Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сажевый фильтр улавливает частицы сажи, содержащиеся в отработавших газах, тем самым снижая их токсичность. Когда сажевый фильтр заполняется, автоматически начинается его регенерация.

Если на приборной панели загорелся зеленый индикатор "  ", необходимо с соблюдением требований безопасности увеличить скорость автомобиля до величины не менее 60 км/ч. Через некоторое время зеленый индикатор погаснет.

Если на приборной панели загорелся желтый индикатор "  ", это означает, что сажевый фильтр исчерпал свой ресурс. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chevy для проверки и ремонта автомобиля,

■ При повседневной эксплуатации автомобиля соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

1. Избегайте частых поездок на короткие расстояния.
2. Избегайте длительной или частой работы двигателя на холостом ходу.
3. Избегайте длительной или частой работы двигателя на низких или высоких оборотах.

ОПАСНОСТЬ

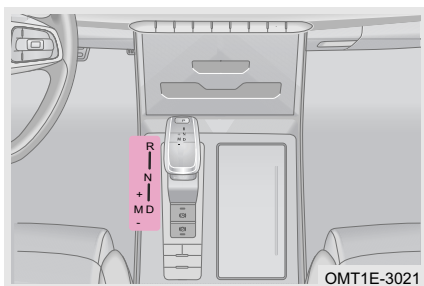
Запрещается парковать автомобиль или надолго останавливать его с двигателем, работающем на холостом ходу, над сухими листьями, сухой травой или другими горючими материалами. У автомобиля с работающим или только что остановленным двигателем элементы системы выпуска имеют очень высокую температуру, что может привести к пожару.

4-3. Коробка передач

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач (тип А)

Автоматическая коробка передач с электронным управлением имеет режимы ручного и автоматического переключения.

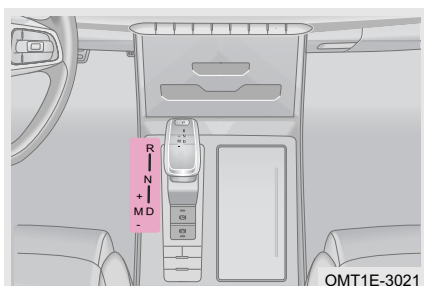


Шаг 1. Выжмите педаль тормоза и переведите селектор из положения Р (- стоянка) в положение D (движение).

Шаг 2. Выключите стояночный тормоз (- вручную или автоматически) и отпустите педаль тормоза, чтобы автомобиль медленно начал движение.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Нажмите кнопку Р на рукоятке селектора для перевода его в положение Р (- стоянка). Если вы хотите перевести селектор в другое положение (R, N или D), переместите селектор сначала вперед, а потом назад, в нужное положение.



Доступны следующие положения рычага селектора: Р, R, N и D в режиме автоматического переключения и М (+, -) в режиме ручного переключения. Текущее положение селектора отображается на информационном дисплее на приборной панели.

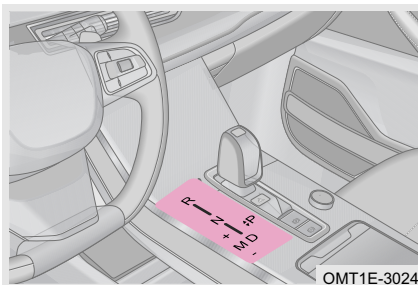
Режим автоматического переключения После того как водитель установил селектор в положение D (движение), переключение передач происходит автоматически, без участия водителя, в зависимости от скорости движения автомобиля.

Режим ручного переключения В этом режиме переключение передач осуществляется водителем вручную. Для этого необходимо перевести селектор, находящийся в положении D (движение), влево, в положение М. В этом положении для переключения на смежную повышенную передачу отклоните селектор вперед, а для переключения на смежную пониженную передачу — назад.

Автоматическая коробка передач (тип В)

Автоматическая коробка передач с электронным управлением имеет режимы ручного и автоматического переключения.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ



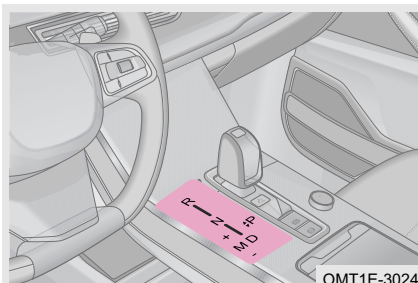
Метод управления

Шаг 1. Выжмите педаль тормоза и переведите селектор из положения P (-стоянка) в положение D (движение).

Шаг 2. Выключите стояночный тормоз (-вручную или автоматически) и отпустите педаль тормоза, чтобы автомобиль медленно начал движение.

ПРОЧИТАЙТЕ

Нажмите кнопку P на рукоятке селектора для перевода его в положение P (-стоянка). Если вы хотите перевести селектор в другое положение (R, N или D), переместите селектор сначала вперед, а потом назад, в нужное положение.



Доступны следующие положения селектора: P, R, N и D в режиме автоматического переключения и M (+, -) в режиме ручного переключения. Текущее положение селектора отображается на информационном дисплее на приборной панели.

Режим автоматического переключения: После того как водитель установил селектор в положение D (движение), переключение передач происходит автоматически, без участия водителя, в зависимости от скорости движения автомобиля.

Режим ручного переключения: В этом режиме переключение передач осуществляется водителем вручную. Для этого необходимо перевести селектор, находящийся в положении D (движение), влево, в положение M. В этом положении для переключения на смежную повышенную передачу отклоните селектор вперед, а для переключения на смежную пониженную передачу — назад.

В приведенной ниже таблице перечислены и описаны режимы автоматической коробки передач. Это поможет вам правильно использовать данные режимы в разных условиях эксплуатации автомобиля.

Стрелка рядом с индикатором включенной передачи на приборной панели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) появляется, если электронный блок управления считает необходимым выполнить переключение передачи:

" ▲ "требуется переключение на смежную повышенную передачу.

" ▼ "требуется переключение на смежную пониженную передачу.

В приведенной ниже таблице перечислены и описаны режимы автоматической коробки передач. Это поможет вам правильно использовать данные режимы в разных условиях эксплуатации автомобиля.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Положение селектора		Назначение
P (стоянка)		Это положение используется во время стоянки автомобиля. При этом ведущие колеса блокируются механически. В этом положении можно запустить двигатель.
R (задний ход)		Это положение предназначено для движения задним ходом. В этом положении включаются фонари заднего хода и система помощи при парковке.
N (нейтраль)		Это положение нейтрالي. Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля при работающем двигателе.
D (движение)		Это положение предназначено для движения вперед. В нем переключение передач происходит автоматически с учетом скорости и загрузки автомобиля.
Положение M (- ручное переключение)	+	Однократно отклоните селектор вперед для переключения на смежную повышенную передачу.
	-	Однократно отклоните рычаг селектора назад для переключения на смежную пониженную передачу.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ВНИМАНИЕ

- В режиме ручного переключения доступна функция кикдауна, но недоступно автоматическое переключение на смежную повышенную передачу.
- Запрещается устанавливать рычаг селектора в положение Р (стоянка), пока автомобиль не остановится полностью. Результатом несоблюдения этого требования может стать характерный звук и выход коробки передач из строя.
- Запрещается двигаться накатом с рычагом селектора, находящимся в положении N (нейтраль), и выключенным двигателем, поскольку это может вывести коробку передач из строя.
- Запрещается выводить рычаг селектора из положения D (движение), когда автомобиль движется вперед. В противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Запрещается выводить рычаг селектора из положения R (задний ход), когда автомобиль движется задним ходом. В противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Прежде чем вывести рычаг селектора из положения Р (стоянка), нажмите и держите педаль тормоза, чтобы обеспечить полностью неподвижное положение автомобиля. После этого установите рычаг селектора в требуемое положение. В противном случае механизм переключения может получить повреждения.
- В случае разряда аккумуляторной батареи возможна ситуация, когда вы не сможете вывести рычаг селектора из положения Р (стоянка), даже нажав педаль тормоза. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
- Если в режиме ручного переключения частота вращения коленчатого вала двигателя достигнет максимальной допустимой величины, переключение на повышенную передачу произойдет автоматически. И наоборот, при очень низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя автоматически произойдет переключение на пониженную передачу. При замедлении автомобиля переключение на пониженные передачи также происходит автоматически.
- В ручном режиме переключение на повышенную или пониженную передачи должно осуществляться водителем с учетом частоты вращения коленчатого вала двигателя и скорости автомобиля. Если необходимые условия не соблюдены, коробка не позволит переключить передачу.
- При остановке автомобиля на уклоне сначала включите стояночный тормоз и после этого переводите рычаг селектора в положение Р (стоянка). При трогании с места на скользкой дороге сначала выведите рычаг селектора из положения Р (стоянка), затем выключите стояночный тормоз и начните движение.
- При освобождении застрявшего автомобиля, а также при движении по глубоким лужам рекомендуется включить вручную пониженную передачу, поскольку это увеличивает тяговое усилие на ведущих колесах и предотвращает попадание воды в выпускную трубу.
- Передача, выбранная водителем вручную, фиксируется коробкой передач при условии, что частота вращения коленчатого вала двигателя находится в допустимом диапазоне. При движении по затяжному спуску рекомендуется вручную включить пониженную передачу, поскольку это позволяет более эффективно контролировать скорость автомобиля и снижает нагрузку на тормозные механизмы.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается буксировка автомобиля на большое расстояние или с высокой скоростью. При буксировке автомобиля необходимо поднять ведущие колеса от земли или отсоединить карданный вал.
- Если рычаг селектора находится в положении N (нейтраль), нужно либо включить стояночный тормоз, либо нажать педаль тормоза. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Автоматическая установка селектора в положение P (7DCT)

Если автомобиль остановился после движения со скоростью, превышающей 15 км/ч, селектор находится в положении R (задний ход) или D (движение), открыта левая передняя дверь и не нажата педаль тормоза, то селектор будет автоматически установлен в положение P (стоянка). Если левую переднюю дверь невозможно закрыть из-за ее повреждения, водитель может перевести селектор в положение P (стоянка) самостоятельно. После этого селектор можно будет снова установить в положение R (задний ход) или D (движение) и управлять автомобилем, как обычно.

Процедура обучения автоматической коробки передач (7DCT)

Если аккумуляторную батарею отсоединить сразу после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF, то после ее подсоединения информация о том, какая передача включена в коробке в данный момент, будет недоступна. В таком случае для продолжения нормальной эксплуатации автомобиля необходимо выполнить процедуру обучения коробки передач.

Шаг 1. Подсоедините аккумуляторную батарею и установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Шаг 2. Выжмите педаль тормоза и держите ее в таком положении 30 секунд или больше, пока на приборной панели не загорится индикатор P (стоянка). Это будет свидетельствовать о завершении процедуры обучения коробки передач.

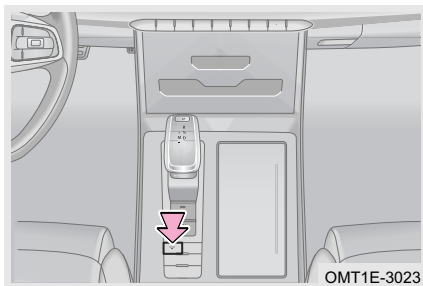
Шаг 3. Если индикатор P не загорелся, отсоедините провод от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи и повторяйте действия, описанные выше в пунктах 1 и 2, пока на приборной панели не загорится индикатор P.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для выполнения данной процедуры рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Режимы вождения




При переводе выключателя пуска двигателя в положение ON по умолчанию включается режим ECO. Нажатие переключателя " ^{MODE} " позволяет последовательно переключать режимы ECO и SPORT.

Режим ECO обеспечивает максимальную топливную экономичность автомобиля. В режиме SPORT достигается наилучшая управляемость, чуткость реакции и максимальные эксплуатационные характеристики автомобиля. Выбирайте режим, наиболее подходящий для текущих условий эксплуатации автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При переключении режимов вождения соответствующим образом изменяется цветовая тема оформления приборной панели.
- В режим ECO адаптивная система круиз-контроля (ACC) обеспечивает более плавный разгон, а в режиме SPORT — более динамичный.
- Выбранный водителем режим вождения запоминается. При следующем запуске двигателя этот режим вождения будет выбран по умолчанию. Данная функция является дополнительной. Это зависит от конкретного автомобиля.

Аварийный режим работы

В случае неисправности коробка передач автоматически переходит в аварийный режим, и на приборной панели загорается желтый сигнализатор "  ". В этом режиме возможности коробки передач ограничены, и автомобиль может передвигаться только с низкой скоростью.

ВНИМАНИЕ

Запрещается ездить на большие расстояния в аварийном режиме работы коробки передач. В противном случае, коробка передач может выйти из строя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Автоматическая установка селектора в положение P (CVT)

Если скорость автомобиля не превышает 1 км/ч, селектор находится в положении R (задний ход) или D (движение), открыта левая передняя дверь и не нажата педаль тормоза, то селектор будет автоматически установлен в положение P (стоянка). !!! Убрать!!! Если скорость автомобиля превышает 1 км/ч, селектор будет автоматически установлен в положение N (нейтраль).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для выполнения данной процедуры рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery.


4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Доступно 6 режимов вождения: NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD. Во всех режимах вождения интеллектуальная система полного привода в режиме реального времени самостоятельно выполняет переключение между приводом на обе оси и приводом на одну ось. Режим вождения необходимо выбирать с учетом преобладающих дорожных условий. Режим OFF ROAD подходит для тяжелых условий эксплуатации.

Примечание: отключение системы динамической стабилизации (ESP) при выбранном режиме SNOW/MUD/OFF ROAD приводит к снижению сцепления шин с опорной поверхностью.


ВНИМАНИЕ

Избегайте длительного движения по песку или грязи, а также продолжительной пробуксовки колес. В противном случае сработает функция защиты системы полного привода от перегрева и загорится желтый индикатор  на приборной панели. Для защиты компонентов трансмиссии система перейдет из режима привода на обе оси в режим привода на одну ось. При первой же возможности, когда это будет безопасно, остановите автомобиль и дождитесь, пока функция защиты от перегрева выключится. После этого рекомендуется подождать еще несколько минут, чтобы компоненты трансмиссии остыли еще больше и работоспособность системы полного привода восстановилась полностью. Если предупреждение о перегреве долго не выключается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Индикатор интеллектуальной системы полного привода (AWD)

При постоянной неисправности системы на приборной панели загорается красный сигнализатор . При постоянной неисправности системы на приборной панели загорается красный сигнализатор . Одновременно на дисплее отображается сообщение «All Wheel Drive system Malfunction, Contact the Service Station» (- Неисправность системы полного привода, обратитесь на сервисную станцию).

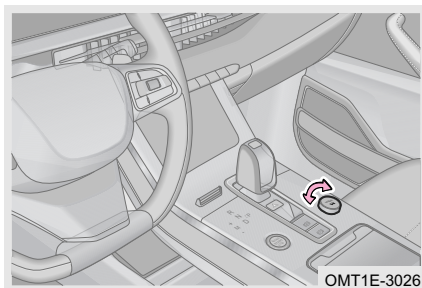
ПРОЧИТАЙТЕ

- В случае неисправности системы полного привода отключается и подает соответствующее предупреждение система динамической стабилизации (ESP), но антиблокировочная тормозная система (ABS) сохраняет работоспособность.
- До тех пор пока на приборной панели горит желтый сигнализатор , система находится в режиме привода на одну ось.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Режимы вождения

Выбор режима вождения (способ 1)



Шаг 1. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном автомобиле (или движущемся в безопасных условиях) выполните следующие действия.

Шаг 2. Поверните переключатель "MODE" и выберите один из следующих режимов: NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD; На приборной панели появится символ выбранного режима вождения и включится соответствующая тема оформления. Одновременно прозвучит звуковое предупреждение, подтверждающее успешное переключение режима вождения.

Выбор режима вождения (способ 2)



Шаг 1. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном автомобиле (или движущемся в безопасных условиях) выполните следующие действия.

Шаг 2. Поверните переключатель "MODE", на дисплей аудиосистемы будет выведен экран выбора режима вождения.

Шаг 3. Выберите на экране один из следующих режимов: NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD. На приборной панели появится символ выбранного режима вождения и включится соответствующая тема оформления. Одновременно прозвучит звуковое предупреждение, подтверждающее успешное переключение режима вождения.

Выборанный водителем режим вождения запоминается. При следующем запуске двигателя этот режим вождения будет выбран по умолчанию. Данная функция является дополнительной. Это зависит от конкретного автомобиля.

Описание режимов вождения

В приведенной ниже таблице дана информация о разных режимах вождения и их назначении.

Режим вождения	Назначение
NORMAL	Режим NORMAL обеспечивает оптимальное сочетание эксплуатационных характеристик и топливной экономичности и подходит для большинства дорожных условий.
ECO	В режиме ECO повышается топливная экономичность автомобиля. Данный режим подходит для движения по горизонтальным участкам дорог с твердым покрытием (например, городским улицам).
SPORT	В режиме SPORT повышаются тягово-динамические характеристики автомобиля. Данный режим подходит для движения по горизонтальным участкам дорог с твердым покрытием и небольшой загруженностью транспортом (например, скоростными автомагистралям).
SNOW	Режим SNOW предназначен для движения по дорогам, покрытым снегом, льдом, по траве, по гравийным дорогам и т. п.
MUD	Режим MUD предназначен для движения по грунтовым дорогам и умеренному бездорожью.
OFF ROAD	В режиме OFF ROAD обеспечивается наибольшая тяга и проходимость. Данный режим подходит для бездорожья, движения по горным дорогам и освобождения застрявшего автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В режимах SNOW/MUD/OFF ROAD система Idling Stop по умолчанию выключена.
- При движении автомобиля с открытыми окнами и люком вода может попасть в салон и вывести автомобиль из строя. Поэтому при езде в условиях бездорожья следите за тем, чтобы окна и люк были закрыты.
- В режимах ECO/SNOW/MUD адаптивная система круиз-контроля (ACC) обеспечивает менее интенсивное ускорение автомобиля, а в режимах SPORT/OFF ROAD — более интенсивное.

Подготовка к движению по бездорожью

Перед движением по бездорожью необходимо изучить теоретически и освоить на практике соответствующие приемы безопасного управления автомобилем. Техника управления автомобилем на бездорожье отличается от техники управления автомобилем на дорогах общего пользования. От знаний, умений и осторожности водителя зависит безопасность как его самого, так и пассажиров.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ОПАСНОСТЬ

- При вождении в условиях бездорожья избегайте движения поперек склона.
- Следите за тем, чтобы скорость автомобиля и ваш стиль вождения соответствовали окружающим условиям.
- Перед въездом на неизвестный вам участок пути выйдите из автомобиля и пройдите немного пешком, чтобы посмотреть дальнейший маршрут.
- Избегайте слишком быстрой езды (особенно в поворотах) и рискованных маневров.
- Корректируйте скорость автомобиля и свой стиль вождения с учетом нагрузки на автомобиль, условий видимости, а также дорожных и погодных условий.
- Корректируйте скорость автомобиля в соответствии, дорожными и погодными условиями, в том числе и при движении по бездорожью).
- В случае опрокидывания автомобиля непристегнутые пассажиры имеют больше шансов погибнуть, чем пристегнутые.
- У автомобиля с возможностью движения по бездорожью центр тяжести выше, чем у обычного легкового автомобиля, и соответственно выше риск опрокидывания.
- Багаж и другие предметы на верхнем багажнике дополнительно повышают центр тяжести автомобиля и увеличивают опасность его опрокидывания.
- Если автомобиль в прыжке оторвался от земли, необходимо установить передние колеса в положении для прямолинейного движения. В противном случае после приземления автомобиль может опрокинуться.
- Система круиз-контроля (CCS) предназначена только для движения по дорогам с твердым покрытием и совершенно непригодна для движения по бездорожью. Не пытайтесь использовать ее на бездорожье — это опасно!
- При езде по бездорожью будьте особенно осторожны и осмотрительны. Слишком высокая скорость или ошибки при управлении чреваты травмами и повреждением автомобиля.
- Избегайте движения по берегам рек, насыпям или склонам со слишком высокой скоростью. Автомобиль может оторваться от земли в прыжке, в результате чего вы не сможете выполнить поворот и утратите управление над автомобилем.
- Избегайте маршрутов и действий, которые представляют опасность для водителя и пассажиров. Если у вас возникли сомнения в безопасности маршрута, вернитесь назад и выберите другой маршрут.
- Хотя на первый взгляд вождение в условиях бездорожья не представляет особой сложности, там есть свои нюансы и опасности для водителя и пассажиров. Если выбранный вами маршрут имеет участки с пересеченной местностью, лучше сначала пройти по ним пешком, и только потом ехать на автомобиле.
- Даже если участок с пересеченной местностью выглядит безопасным, он может таить много опасностей. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы, колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. При необходимости пройдите подозрительный участок маршрута пешком.
- Если автомобиль остановился поперек склона, не покидайте автомобиль через двери, обращенные к подножию склона. Перемещение находящихся в салоне людей и грузов может привести к смещению центра тяжести автомобиля и его опрокидыванию. Покидать автомобиль следует только через двери, обращенные к вершине склона.

ОПАСНОСТЬ

- Даже если участок с пересеченной местностью выглядит безопасным, он может таить много опасностей. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы, колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. Езда по подобным участкам с пересеченной местностью чревато получением серьезных травм и повреждением автомобиля.

Освобождение застрявшего автомобиля

При попытке освободить застрявший автомобиль «враскачку» будьте осторожны: ваши неверные действия могут привести к тому, что автомобиль застрянет еще сильнее и для его освобождения вам потребуются посторонняя помощь.

- Что делать, если колеса вращаются с трудом

Шаг 1. Осторожно откопайте все четыре колеса и убедитесь, что остальные компоненты автомобиля тоже свободны.

Шаг 2. Переведите рычаг селектора в положение R (задний ход).

Шаг 3. Плавно нажмите педаль акселератора и постарайтесь выехать задним ходом по собственной колее.

Шаг 4. Если сделать это не получилось, положите перед колесами ветки, напольные коврики или брезент, чтобы улучшить сцепление шин с грунтом.

- Освобождение застрявшего автомобиля «враскачку»

Шаг 1. Установите рулевое колесо в положение для прямолинейного движения.

Шаг 2. Двигайтесь задним ходом до того момента, пока не начнется пробуксовка колес.

Шаг 3. Сразу после этого включите 1-ю передачу и двигайтесь передним ходом до того момента, пока снова не начнется пробуксовка колес.

Шаг 4. Продолжайте движение «враскачку», пока длины накатанной колеи не станет достаточно, чтобы выехать вперед или назад.

ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте длительной пробуксовки колес. В противном случае автомобиль может закопаться еще глубже.
- Никто не должен стоять впереди или позади автомобиля, особенно во время попыток освободить его «враскачку».
- Застрявший автомобиль может внезапно начать движение и наехать на находящегося впереди или позади него человека.
- Камни, ветки и другие объекты, вылетающие из-под буксующих колес, могут нанести человеку смертельную травму.

Операции, выполняемые после езды по бездорожью

1. При необходимости выверните буксирную проушину и снимите цепи противоскольжения.
2. Выключите режим OFF ROAD.
3. Удалите грязь с решетки радиатора и порогов автомобиля.
4. Откройте капот и осмотрите моторный отсек. Убедитесь, что в нем нет комьев грязи, способных помешать работе двигателя.
5. Очистите от грязи приборы освещения и световой сигнализации, а также стекла всех дверей.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

6. Осмотрите шины, амортизаторы и мосты на отсутствие повреждений. Удалите из протектора шин крупные комья грязи, камни и другие посторонние предметы.
7. Осмотрите пороги автомобиля, удалите посторонние предметы, такие как ветки и листья, из тормозных механизмов, компонентов шасси, системы выпуска и двигателя. При обнаружении повреждений либо утечки топлива или рабочих жидкостей незамедлительно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

ОПАСНОСТЬ

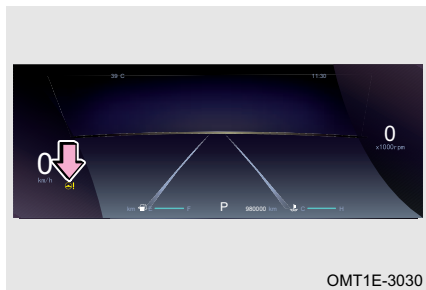
- Объекты, застрявшие под порогами, представляют опасность. После каждой поездки по бездорожью необходимо проверить, не застряли ли под порогами посторонние предметы.
- Не продолжайте движение, если посторонние предметы застряли под порогами, в тормозных механизмах, колесах, шасси, компонентах системы выпуска или двигателя.
- Горючие материалы, такие как сухие листья и ветки, могут загореться от контакта с горячими компонентами системы выпуска. Возгорание может привести к тяжелым травмам.
- Застрявшие посторонние предметы могут повредить топливные магистрали, уплотнения, компоненты тормозной системы и шасси. Это чревато потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием.



4-5. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления использует в качестве источника энергии крутящий момент, развиваемый электродвигателем, а не гидронасосом, приводимым в действие двигателем автомобиля.

Инициализация электрического усилителя рулевого управления (EPS)



После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи или пуска двигателя на приборной панели может начать мигать желтый сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления "!". Это свидетельствует о том, что идет инициализация усилителя. Поверните рулевое колесо влево или вправо, чтобы сбросить показания датчика угла поворота рулевого колеса. После этого желтый сигнализатор "!" погаснет.

⚠ ВНИМАНИЕ

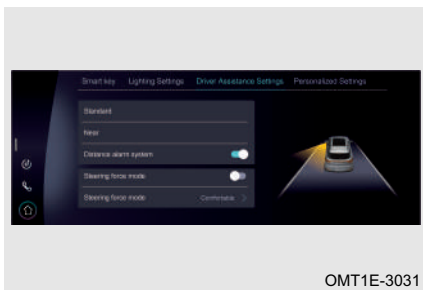
- Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вызвать выход из строя механизма электрического усилителя рулевого управления.
- При неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем, а также при маневрировании на низкой скорости запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо, чтобы исключить перегрев компонентов усилителя. В случае перегрева компонентов усилителя рулевое колесо становится «тяжелым», что является нормальным явлением. Так работает защита усилителя от перегрева. Перестаньте поворачивать рулевое колесо, установите выключатель пуска двигателя в положение OFF/ACC и дайте компонентам усилителя остыть. Система вернется в нормальное состояние сама.

Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)

В случае неисправности системы желтый сигнализатор "⚠!" на приборной панели горит постоянным светом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

В случае отказа электрического усилителя рулевого управления система рулевого управления сохраняет работоспособность, однако управлять автомобилем следует с осторожностью. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Режимы электрического усилителя рулевого управления

У электрического усилителя рулевого управления есть два режима: COMFORT и SPORT. По умолчанию на новом автомобиле включен режим COMFORT. Режим SPORT требует от водителя более высокого усилия для поворота рулевого колеса. Иначе говоря, рулевое колесо в этом режиме становится более «тяжелым».

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Режим работы электрического усилителя рулевого управления можно синхронизировать с режимом вождения. Когда синхронизация включена, при включении режима вождения NORMAL (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/ECO будет включаться режим COMFORT электрического усилителя рулевого управления, а при включении режима вождения SPORT будет включаться режим SPORT электрического усилителя рулевого управления. Когда синхронизация выключена, режимы SPORT и COMFORT электрического усилителя рулевого управления можно переключать независимо от режима вождения. Данная функция является дополнительной. Это зависит от конкретного автомобиля.

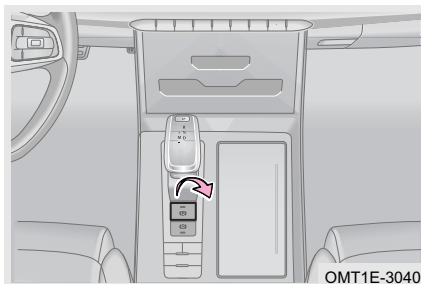
4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-6. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Стояночный тормоз с электроприводом выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.

Способы использования



Включение стояночного тормоза вручную

На неподвижном автомобиле при работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните за выключатель стояночного тормоза. Загорятся красный сигнализатор стояночного тормоза "Ⓟ" на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза.

После установки выключателя пуска двигателя в положение OFF стояночный тормоз с электроприводом (EPB) включается автоматически.

Выключение стояночного тормоза вручную

При работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель стояночного тормоза. Красный сигнализатор стояночного тормоза "Ⓟ" на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза погаснут, указывая на то, что он выключился.

Если после пуска двигателя или установки выключателя пуска двигателя в положение ON вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза, нажмите педаль акселератора и выключатель стояночного тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз. Делать это следует лишь в том случае, если вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Автоматическое выключение стояночного тормоза

Пристегните ремень безопасности водителя и закройте левую переднюю дверь. При селекторе, находящемся в положении D (движение) или R (задний ход), нажмите педаль акселератора, и стояночный тормоз с электроприводом выключится автоматически. Красный сигнализатор стояночного тормоза "Ⓟ" погаснет. Автомобиль должен при этом стоять на горизонтальном участке дороги.

Если автомобиль стоит на уклоне, то для перевода селектора в положение D (- движение) или R (задний ход) необходимо нажать педаль акселератора немного сильнее. Когда тяговое усилие двигателя, передаваемое на ведущие колеса, превысит усилие, действующее на колеса стоящего на уклоне автомобиля, стояночный тормоз с электроприводом выключится автоматически.



ПРОЧИТАЙТЕ

Перед буксировкой автомобиля необходимо выключить стояночный тормоз и включить нейтральную передачу.

ВНИМАНИЕ

- Если во время включения или выключения стояночного тормоза педаль тормоза нажата, она может немного подняться вверх или опуститься вниз. В таком случае просто продолжайте держать педаль тормоза нажатой.
- Перед автоматическим выключением стояночного тормоза с электроприводом необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя и закрыть левую переднюю дверь. Если эти условия для автоматического выключения стояночного тормоза не будут соблюдены, стояночный тормоз не выключится.
- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом вы можете услышать шипение, раздающееся в задней части автомобиля. Данный звук вызван работой стояночного тормоза. Это нормальное явление.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи стояночный тормоз с электроприводом и система автоматического удержания автомобиля не работают. Запустите двигатель с помощью пусковых проводов (для получения дополнительной информации см. «Ваши действия в случае неисправности»).
- Если вскоре после останова автомобиля и включения стояночного тормоза автомобиль покатится вперед или назад, система автоматически увеличит давление в тормозных механизмах, чтобы удержать автомобиль на месте. Увеличение давления в тормозных механизмах сопровождается характерным звуком. Это нормальное явление.


ОПАСНОСТЬ

После включения стояночного тормоза с электроприводом красный сигнализатор стояночного тормоза "  " на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза кратковременно загораются, а потом гаснут. Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или покидании автомобиля дождитесь включения красного сигнализатора стояночного тормоза "  " на приборной панели и индикатора в клавише выключателя стояночного тормоза, чтобы убедиться, что стояночный тормоз с электроприводом включился.

Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом

При включенном стояночном тормозе с электроприводом нажмите его выключатель и одновременно нажмите педаль тормоза и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF. Произойдет аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом. Использовать аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом следует лишь в экстренных ситуациях — например, при необходимости погрузки неисправного автомобиля на эвакуатор.

Экстренное торможение.

В случае отказа рабочей тормозной системы потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом и держите его в таком положении. Начнется экстренное торможение с использованием стояночного тормоза. Во время экстренного торможения красный сигнализатор стояночного тормоза "  " на приборной панели мигает. Для выключения экстренного торможения отпустите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

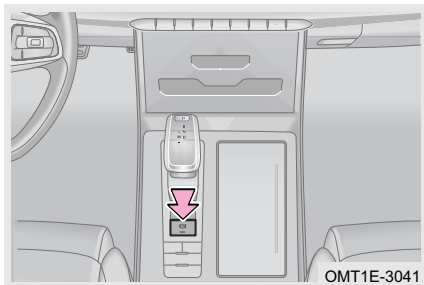
ОПАСНОСТЬ

- Во время экстренного торможения раздается жужжащий звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении стояночный тормоз с электроприводом развивает постоянное тормозное усилие, величина которого может не соответствовать той, на которую рассчитывает водитель. Соответственно, тормозной путь тоже может отличаться от ожидаемого.
- При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях пользуйтесь этой функцией с осторожностью. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры случайно не потянули за выключатель стояночного тормоза. В противном случае это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Экстренное торможение следует использовать в случае отказа рабочей тормозной системы или при невозможности нажатия педали тормоза. Система динамической стабилизации (ESP) и ее компоненты не способны изменить физические пределы сцепления шин с дорогой. Поэтому экстренное торможение на извилистой дороге, опасном участке дороги, дороге с интенсивным движением или в экстремальных погодных условиях может привести к заносу, уводу автомобиля в сторону или его опрокидыванию. Будьте осторожны! Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Система автоматического удержания автомобиля

На неподвижно стоящем автомобиле данная система предотвращает его откатывание, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Способы использования



Условия активации системы автоматического удержания автомобиля:

Работает двигатель, левая передняя дверь закрыта полностью и ремень безопасности водителя пристегнут.

Включение системы автоматического удержания автомобиля

Если соблюдены условия активации системы автоматического удержания автомобиля, для ее включения нажмите соответствующий выключатель. При этом загорится индикатор, встроенный в клавишу выключателя, и система автоматического удержания автомобиля включится.

Активация системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система автоматического удержания автомобиля активируется, и загорится зеленый индикатор "Ⓟ" на приборной панели.

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза при включенной системе автоматического удержания автомобиля. Если условия активации системы автоматического удержания автомобиля соблюдены, произойдет активация этой системы и загорится зеленый индикатор "Ⓟ" на приборной панели.

Выключение системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите и держите нажатом соответствующий выключатель. При этом индикатор в клавише выключателя погаснет, и система автоматического удержания автомобиля выключится.

При активированной системе автоматического удержания автомобиля нажмите и держите нажатом соответствующий выключатель. При этом зеленый индикатор "Ⓟ" на приборной панели и индикатор в клавише выключателя погаснут, система автоматического удержания автомобиля выключится и останется включен стояночный тормоз с электроприводом.

Выключение стояночного тормоза, включенного системой автоматического удержания автомобиля.

Данная процедура ничем не отличается от процедуры выключения стояночного тормоза с электроприводом в ручном или автоматическом режиме.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ВНИМАНИЕ

- Отключайте систему автоматического удержания автомобиля перед въездом на автомойку.
- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить ее и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом.
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему. Чтобы снова активировать систему автоматического удержания автомобиля, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности водителя.
- Если при включенной системе автоматического удержания автомобиля он стоит неподвижно, удерживаемый на месте педалью тормоза, система автоматического удержания автомобиля активируется автоматически. Селектор может при этом по-прежнему находиться в положении D (движение) или R (-задний ход). Если остановка продлится недолго, переведите селектор в положение N (нейтраль), а если долго — в положение P (стоянка).

ОПАСНОСТЬ

Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение рычага селектора, прежде чем нажимать педаль акселератора.

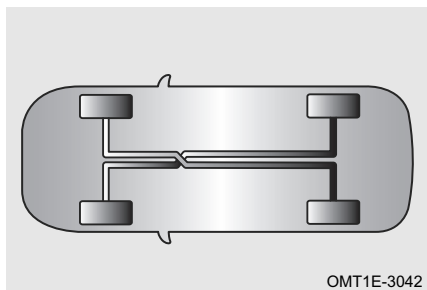
Вакуумный усилитель тормозной системы

Вакуумный усилитель тормозной системы работает благодаря разрежению, возникающему в системе впуска двигателя, и может использоваться только при работающем двигателе. Запрещается на ходу автомобиля выключать двигатель и двигаться накатом. Для повышения эффективности торможения снизьте скорость перед началом движения под уклон.

Если усилитель тормозной системы не работает (например, при буксировке неисправного автомобиля или в результате собственной неисправности), необходимо компенсировать отсутствие усиления увеличением силы нажатия педали тормоза.

При нормальной температуре окружающего воздуха в течение 15 секунд после пуска двигателя (или дольше при более низкой температуре окружающего воздуха) выполняется процедура прогрева трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Она необходима для повышения эффективности очистки отработавших газов. Данная процедура также позволяет восстановиться разрежению в вакуумном усилителе тормозной системы после долгой парковки (например, если автомобиль был оставлен без движения на ночь). Поэтому после пуска двигателя рекомендуется дать ему поработать на холостых оборотах хотя бы 15 секунд, прежде чем начинать движение.

Рабочая тормозная система



Данный автомобиль имеет двухконтурную тормозную систему, состоящую из двух независимых контуров. В случае отказа одного из контуров работоспособность тормозной системы обеспечит второй контур. Но при этом водителю придется нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, тормозной путь автомобиля увеличится и будет гореть сигнализатор неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

В случае неисправности системы красный сигнализатор "(!)" на приборной панели горит постоянным светом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся и не гаснет, необходимо проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN, следует долить тормозной жидкости в бачок. Если вы не можете установить причину включения индикатора, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Меры предосторожности при пользовании тормозной системой

1. Если при торможении возникает постоянное биение или вибрация, передающиеся на рулевое колесо, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
2. При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь и может последовать отказ тормозной системы.
3. Периодически раздающийся шум работы тормозной системы не является свидетельством ее неисправности. Но появление металлического скрежета или продолжительного визга свидетельствует о сильном износе тормозных колодок, которые следует заменить. Для их замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.
4. Для обеспечения наилучшего замедления новые фрикционные накладки должны пройти период приработки. При этом на протяжении 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза.
5. В случае намокания тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении значительно снижается и могут возникнуть условия для заноса. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

тормоза. После преодоления водной преграды или проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить эффективность работы тормозной системы.

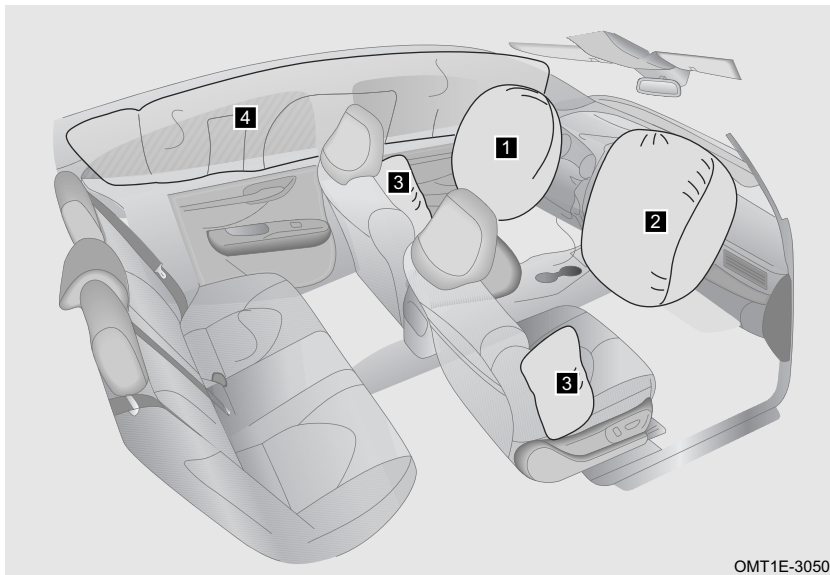
6. Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. На автомобилях, эксплуатирующихся преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места приводят к ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки толщины тормозных колодок и их замены.

4-7. Подушки безопасности (система SRS)

Подушки безопасности (система SRS)

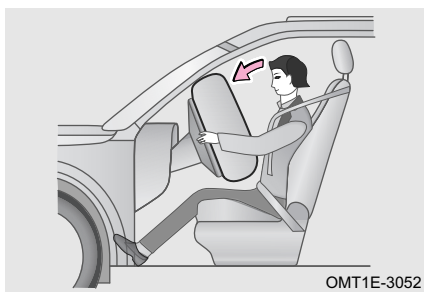
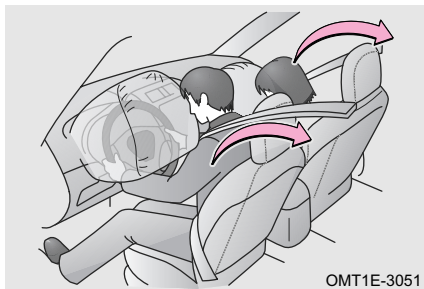
При сильном фронтальном или боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывают подушки безопасности. Вместе с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Подушки безопасности позволяют более равномерно распределить силу удара по верхней части тела водителя и переднего пассажира. В результате скорость перемещения водителя и переднего пассажира снижается и становится более равномерной, что уменьшает опасность получения им травм. После наполнения подушки безопасности автоматически отпираются двери, включаются плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация.

Расположение подушек безопасности в автомобиле



- 1** Подушка безопасности водителя
- 2** Подушка безопасности переднего пассажира
- 3** Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- 4** Оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Правила пользования подушками безопасности



В случае сильного фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира наряду с ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера (подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на этом сиденье).

Подушки безопасности наряду с ремнями безопасности обеспечивают безопасность водителя и пассажиров. При этом подушки безопасности не являются заменой ремней безопасности. Кроме того, подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении превышает определенную величину. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны пользоваться ремнями безопасности. Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты грудных детей и детей младшего возраста.

Подушка безопасности наполняется с большой силой. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны расположиться на сиденье правильно, отрегулировать положение ремня

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

безопасности и сиденья, а также не приближаться к подушке безопасности, например, сидя на краю сиденья или наклонившись вперед. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и оконными шторками безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), верхние конечности водителя и пассажиров должны находиться на достаточном расстоянии от борта автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания подушек и шторок.


ВНИМАНИЕ

- Подушки безопасности не защищают нижнюю часть тела водителя и пассажиров.
- После наполнения подушки безопасности газ быстро выходит из нее, чтобы не загромождать водителю обзор в переднем направлении.
- При этом некоторые компоненты модуля подушки безопасности могут нагреться. Во избежание травм запрещается дотрагиваться до компонентов, нагретых в результате срабатывания подушки безопасности.
- Подушки безопасности не подлежат повторному использованию. После срабатывания модуль подушки безопасности подлежит замене.
- Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (-накладка ступицы рулевого колеса или панель управления), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера Chery.
- Газ наполняет подушки безопасности и выходит из них очень быстро, поэтому подушки не могут защитить находящихся в салоне от повторного удара.
- Подушки безопасности не срабатывают при ударе в заднюю часть автомобиля, слабом фронтальном ударе и опрокидывании автомобиля, а также при экстренном торможении.
- При выходе газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При необходимости следует обратиться за медицинской помощью.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении, что снизит уровень защиты водителя и переднего пассажира.
- Для очистки кожухов подушек безопасности используйте сухую или слегка влажную ткань. Избегайте попадания воды в модуль подушки безопасности, поскольку это может нарушить его функциональность.
- Вода, пролитая в салоне автомобиля, способна вывести подушки безопасности из строя. В результате подушка безопасности может сработать даже в отсутствие столкновения. В таком случае незамедлительно выключите двигатель и отсоедините провод от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи. Не пытайтесь запустить двигатель. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности

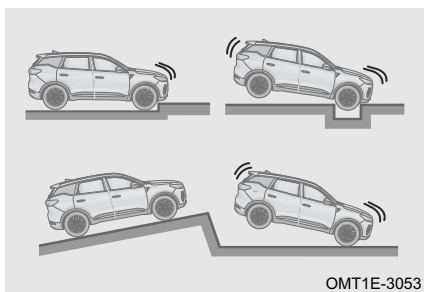
В случае неисправности подушек безопасности загорается красный сигнализатор "  " на приборной панели. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Условия срабатывания подушек безопасности

Условием для срабатывания подушек безопасности является не скорость автомобиля до столкновения, а тип препятствия, направление удара и замедление автомобиля во время него. Подушка безопасности может не сработать, если сила удара была поглощена кузовом. Таким образом, степень повреждения автомобиля не является критерием срабатывания подушки безопасности.

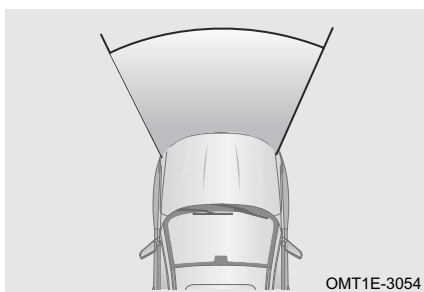
Если подушка безопасности не сработала, это также может указывать на то, что она получила повреждения во время аварии. Если подушка безопасности получила повреждения, она не сможет защитить водителя или пассажира в следующей аварии, что может стать причиной травм. Чтобы обеспечить работоспособность подушек безопасности при возможной аварии, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

- Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать, даже если не было столкновения



Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут сработать при сильном ударе в днище кузова.

- Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать при столкновении



Условия срабатывания Как правило, в случае фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают, если замедление автомобиля превышает определенную величину.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

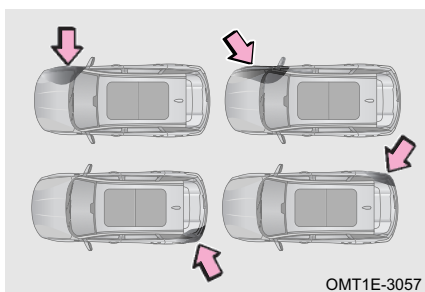
■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать при столкновении



Как правило, подушки безопасности водителя и переднего пассажира не срабатывают при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.



Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут не сработать при несильном столкновении автомобиля со столбом, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом.



Боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, ударом в заднюю часть кузова или заднее колесо, а также при боковом столкновении под определенным углом.



Боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом спереди или сзади, опрокидывании и при фронтальном столкновении на малой скорости.

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности



ОМТ1Е-3059

Следите за тем, чтобы никакие посторонние предметы не мешали разворачиванию подушек безопасности. Между водителем (- пассажиром) и подушкой безопасности не должно ничего находиться (мобильных телефонов и т. д.). Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы на коже подушки безопасности или рядом с ним. Если между водителем (- пассажиром) и подушкой безопасности находится посторонний предмет, подушка безопасности может не сработать, как было задумано, или прижать этот предмет к телу водителя (пассажира), причинив ему серьезную травму или став причиной его гибели.



ОМТ1Е-3060

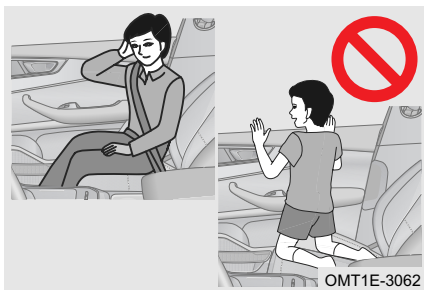
Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.



ОМТ1Е-3061

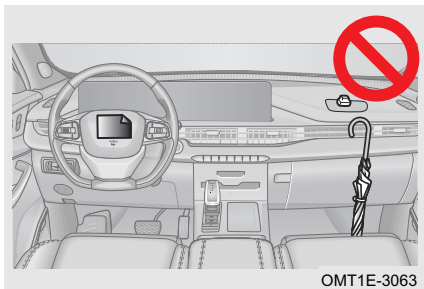
При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

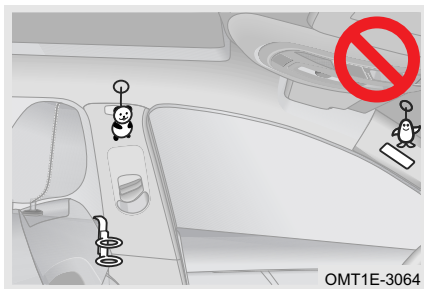


Не прислоняйтесь к двери, передней, средней или задней стойке кузова.

Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.



Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.



Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, передние, средние или задние стойки кузова, рейлинги на крыше или поручни.

Не ударяйте и не прикладывайте большие усилия к декоративным элементам салона в зонах, где находятся компоненты системы подушек безопасности. В противном случае, подушка безопасности может получить повреждения.

Замена компонентов системы подушек безопасности

Компоненты системы подушек безопасности подлежат замене через 10 лет после приобретения автомобиля. Чтобы обеспечить нормальную работоспособность подушек безопасности и свою личную безопасность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера по прошествии указанного срока.

В случае продажи автомобиля другому владельцу расскажите ему о местоположении подушек безопасности и сообщите о дате их плановой замены.

Изменение конструкции и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера Chevy. Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая и травмирования людей.

1. Внесение изменений в конструкцию подвески.
2. Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.
3. Внесение изменений в конструкцию дверей, облицовки дверей, облицовки средних стоек кузова и др.
4. Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
5. Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, приборной панели, панели управления и сидений.

- 5-1. Система Idling Stop
Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 177
- 5-2. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)
Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 180
- 5-3. Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Система круиз-контроля (CCS) 181
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 183
Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189
- 5-4. Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)
Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190
- 5-5. Система управляемого спуска (HDC)
Система управляемого спуска (HDC) 192
- 5-6. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения
Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 193
Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 195
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 196
- 5-7. Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Система контроля «мертвых» зон (BSD) 197
Система предупреждения об

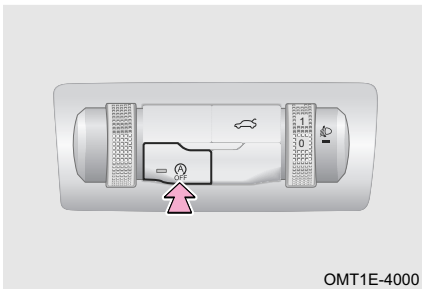
опасности при открывании двери (DOW).....	199	5-10. Система сигнализации при парковке	
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA).....	200	Монитор заднего обзора (RVC)	207
Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW)	200	Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	208
5-8. Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	213
Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)	201	5-11. Системы контроля тормозного усилия	
5-9. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)		Система динамической стабилизации (ESP)	215
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	204	Антиблокировочная тормозная система (ABS)	216
		Другие системы помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	219



5-1. Система Idling Stop

Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система Idling Stop автоматически выключает двигатель при остановке на светофоре или в другой аналогичной ситуации, если соблюдены соответствующие условия. Когда же будут соблюдены условия для запуска двигателя, он будет запущен автоматически. Система Idling Stop повышает топливную экономичность автомобиля, уменьшает количество вредных выбросов и снижает уровень шума, когда автомобиль неподвижен.

Если система Idling Stop исправна и соблюдены соответствующие условия, двигатель автоматически останавливается на холостом ходу. А при необходимости продолжить движение запуск двигателя будет осуществлен автоматически. Пользование системой Idling Stop не ставит под угрозу безопасность водителя или работоспособность таких систем автомобиля, как система кондиционирования воздуха, тормозная система, аудиосистема и т. д. В некоторых ситуациях система Idling Stop из соображений безопасности и комфорта временно отключается, что является нормальным явлением. Когда будут соблюдены условия для автоматического запуска двигателя, система Idling Stop возобновит свою работу. При пользовании системой Idling Stop соблюдайте осторожность.

Выключатель системы Idling Stop

Нажмите выключатель "  " (при этом загорится индикатор). Система Idling Stop выключится. Чтобы включить систему Idling Stop, нажмите выключатель "  " еще раз (индикатор при этом погаснет).

Условия автоматической остановки двигателя системой Idling Stop

- В системе stop-start нет неисправности
- Отпустите педаль тормоза.
- Состояние вакуума тормоза позволяет автоматически отключаться.
- Капот закрыт.
- АСС не запущен.
- Сигнал АЕВ не активирован.
- Автомобиль полностью неподвижен.
- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Водитель не применяет экстренное торможение.
- Рычаг селектора находится в положении D/M.
- Состояние главного переключателя функции stop-start включено.
- Нажать на педаль тормоза.
- Цепь передачи позволяет остановить двигатель.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

- После пуска двигателя или поворота рулевого колеса на большой угол скорость автомобиля достигает или превышает 8 км/ч.
- Нет препятствий для работы системы кондиционирования воздуха (соблюдены все условия для работы вентиляции, кондиционера и отопителя).
- Если клеммы АКБ отсоединялись, а после подсоединялись вновь – оставьте автомобиль не подвижным не менее 4 часов для самообучения системы.
- Высота на уровне моря (ниже 2800 метров)
- Температура охлаждающей жидкости должна быть более 48 градусов по Цельсию.
- АКБ должен быть заряжен не менее чем на 70%.
- Транспортное средство не находится на крутом склоне (уклоны менее 10% для подъема и спуска).
- угол поворота рулевого колеса не находится в состоянии поворота под большим углом (менее 270°)
- Температура окружающей среды не ниже 3 °С (применимо к двигателю F4J20 и некоторым двигателям F4J16).

Условия автоматического запуска двигателя системой Idling Stop

- Капот закрыт.
- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система старт-стоп не повреждена.
- Цепь передачи позволяет запустить двигатель.
- Состояние главного переключателя функции stop-start включено.

Запуск двигателя происходит автоматически при выполнении водителем любого из перечисленных действий:

- Состояние главного переключателя функции stop-start переключается с «ВКЛЮЧЕНО» на «ВЫКЛЮЧЕНО».
- Система кондиционирования запрашивает запуск триггера.
- Если педаль тормоза не отпущена или не полностью отпущена после остановки, она запускается при переключении с P/N на D/M.
- Запускать при нажатии педали акселератора на блоке D/M/R.
- Водитель перевел рычаг селектора в положение R (задний ход).
- Водитель повернул рулевое колесо на угол, превышающий 30°.
- После нажатия педали тормоза и пуска двигателя водитель перевел рычаг селектора в положение N и отпустил педаль тормоза.
- После нажатия педали тормоза и пуска двигателя водитель перевел рычаг селектора в положение P и отпустил педаль тормоза.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении D /M и педаль тормоза удерживается нажатой после остановки двигателя, двигатель запускается после отпущения педали тормоза.

Примечание: если включена функция автоматического удержания автомобиля, то при отпуске педали тормоза запуск двигателя не произойдет. Двигатель запустится только после нажатия педали акселератора.

Индикатор системы Idling Stop

Если все необходимые для работы системы условия соблюдены, на приборной панели горит зеленый индикатор "A".

Если необходимые условия не соблюдены или если система Idling Stop выключена, на приборной панели горит желтый индикатор "A".

В случае неисправности системы на приборной панели мигает желтый индикатор "A".

ПРОЧИТАЙТЕ

Если система Idling Stop определила, что условия для ее безопасной работы не соблюдены (например, при остановленном двигателе открыта дверь), водитель должен будет запустить двигатель самостоятельно. На приборной панели снова загорится желтый индикатор "A". При этом на дисплее на приборной панели появится сообщение «Start engine manually» (запустите двигатель самостоятельно). Это не означает что система неисправна — вы можете продолжать пользоваться ей.

Функциональные ограничения

■ В некоторых ситуациях из соображений безопасности система может автоматически запустить двигатель без ведома водителя. Некоторые из таких ситуаций перечислены ниже:

- Автомобиль покатился под уклон (Скорость автомобиля должна быть более 2 км/ч).
- Недостаточное напряжение аккумуляторной батареи.
- Недостаточное разряжение для работы вакуумного усилителя тормозной системы.
- Запускается, когда температура воды в двигателе превышает предельное значение.
- После автоматического выключения двигателя прошло более 3 минут.

ПРОЧИТАЙТЕ

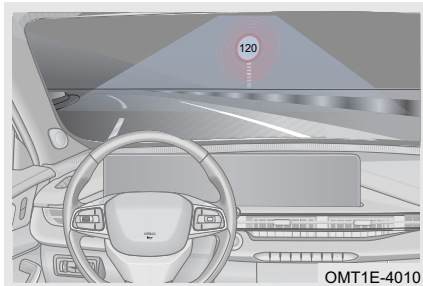
Многokrатное срабатывание системы Idling Stop в течение короткого времени может привести к перегреву стартера. В таком случае включится режим защиты стартера. В этом режиме автоматический запуск двигателя становится невозможен, что не является признаком неисправности. Через некоторое время температура стартера придет в норму и работоспособность системы Idling Stop восстановится.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

5-2. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система SLA на основании информации от передней камеры и данных навигационной системы напоминает водителю о действующем ограничении скорости. Эти визуальные и звуковые напоминания помогают водителю поддерживать разрешенную скорость и таким образом способствует соблюдению правил дорожного движения.



Если система SLA обнаружила знак ограничения скорости и это подтверждается данными навигационной системы, на приборной панели загорается индикатор "120". Если скорость автомобиля превысит ограничение более чем на 5 км/ч, раздастся однократный предупреждающий звуковой сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить систему SLA можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

Функциональные ограничения

■ Система может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

1. Выцвел.
2. Установлен на извилистой дороге.
3. Повернут или поврежден.
4. Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью).
5. Закрыт полностью или частично или расположен в таком месте, где его сложно обнаружить.
6. Полностью и частично покрыт инеем, снегом или грязью.

ОПАСНОСТЬ

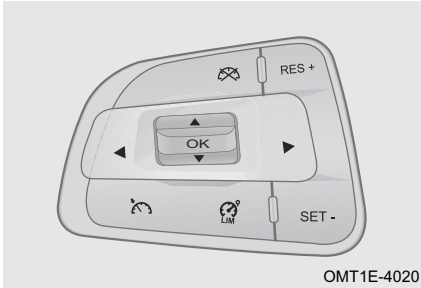
Поскольку система SLA использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.

5-3. Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


Система круиз-контроля (CCS)


Система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем.


Кнопки управления системой круиз-контроля (CCS)



OMT1E-4020

Кнопка включения и выключения "  ": включение и выключение системы круиз-контроля.

Кнопка временного выключения "  ": временное выключение системы круиз-контроля.

Кнопка ограничителя скорости "  " : включение и выключение ограничителя скорости.

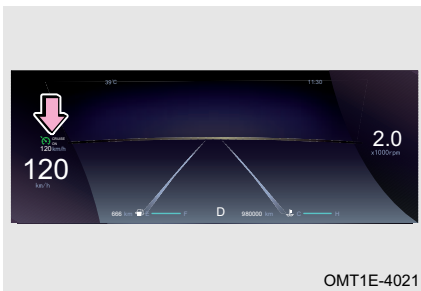
Кнопка RES +: возобновление работы системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.

Кнопка SET -: задание скорости для системы круиз-контроля или ограничителя скорости и уменьшение заданной скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ


Кнопки RES + и SET- служат для управления обеими системами — системой круиз-контроля и ограничителем скорости.



Способы использования



OMT1E-4021



■ Включение системы круиз-контроля.



Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку "  " для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля.



При этом загорится индикатор "  " на приборной панели. При включенной системе круиз-контроля и скорости автомобиля, находящейся в интервале от 40 до 150 км/ч, нажмите кнопку SET- еще раз, чтобы задать текущую скорость для системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор "  " на приборной панели.


5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

■ Выключение системы круиз-контроля.

Нажмите кнопку "  " для выключения системы круиз-контроля, и индикатор "  " на приборной панели погаснет.

Нажмите кнопку "  " для выключения системы круиз-контроля и перевода ее в режим ожидания. Загорится индикатор "  " на приборной панели.

Нажмите кнопку "  " для выключения системы круиз-контроля, и индикатор "  " на приборной панели погаснет. Система перейдет в режим ожидания, и на приборной панели загорится индикатор "  ".

При системе круиз-контроля, переведенной в режим ожидания, нажатие педали тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передач) или педали сцепления (-автомобиль с механической коробкой передач) приведет к выключению системы круиз-контроля и ее переходу в режим ожидания. При этом загорится индикатор "  " на приборной панели.

■ Задание скорости

Во время работы системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку RES +, и заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку RES +. Заданная скорость будет увеличиваться ступенчато.

Во время работы системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку SET-. Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку SET-. Заданная скорость будет уменьшаться ступенчато.

Функциональные ограничения

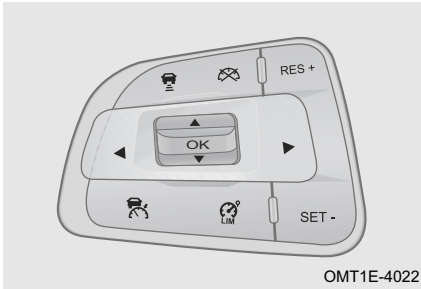
■ В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой круиз-контроля. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.


1. При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля.
2. При интенсивном движении транспорта.
3. На извилистых дорогах.
4. На дорогах с крутыми поворотами.
5. На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом.
6. При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость.


Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


Адаптивная система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.


Кнопки управления адаптивной системой круиз-контроля



Кнопка включения и выключения адаптивной системы круиз-контроля "  ": включение и выключение адаптивной системы круиз-контроля.

Кнопка временного выключения  ": временное выключение адаптивной системы круиз-контроля.

Кнопка дистанции "  ": задание дистанции до впередиидущего транспортного средства.

Кнопка ограничителя скорости "  ": включение и выключение ограничителя скорости.

Кнопка RES +: возобновление работы адаптивной системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.

Кнопка SET-: задание скорости для адаптивной системы круиз-контроля или ограничителя скорости и уменьшение заданной скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ

Кнопки RES + и SET- служат для управления обеими системами — адаптивной системой круиз-контроля и ограничителем скорости.

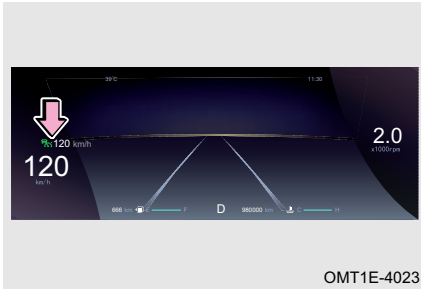
Условия активации адаптивной системы круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:



1. Педаль тормоза не нажата (автомобиль находится в движении).
2. Левая передняя дверь закрыта.
3. Ремень безопасности водителя пристегнут.
4. Селектор находится в положении D (движение).
5. Стояночный тормоз выключен.
6. Система управляемого спуска (HDC) выключена.
7. Система динамической стабилизации (ESP) включена.
8. Система динамической стабилизации (ESP) не активирована.
9. Антиблокировочная тормозная система (ABS) не активирована.


5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ


Способы использования



■ Кнопки управления адаптивной системой круиз-контроля (ACC)

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку "  " для перехода в режим ожидания адаптивной системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор "  " на приборной панели.

Способ 1. При включенном режиме ожидания адаптивной системы круиз-контроля и скорости автомобиля, находящейся в интервале от 30 до 150 км/ч, нажмите кнопку SET-, чтобы задать текущую скорость для адаптивной системы круиз-контроля и включить эту систему. При этом загорится индикатор "  " на приборной панели.

Способ 2. При включенном режиме ожидания адаптивной системы на неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку SET -. В течение 3 секунд отпустите педаль тормоза (если после остановки прошло больше 3 секунд, слегка нажмите педаль акселератора). Адаптивная система круиз-контроля включится, и на приборной панели загорится индикатор "  ". По умолчанию будет задана скорость 30 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Включение ограничителя скорости приводит к выключению адаптивной системы круиз-контроля.
- Если перед вашим автомобилем на той же полосе движения есть другое транспортное средство и его скорость движения не превышает заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать такую скорость, чтобы сохранялась необходимая дистанция до впередиидущего транспортного средства.
- При отсутствии впередиидущего транспортного средства на той же полосе движения или при наличии впередиидущего транспортного средства, движущегося со скоростью, превышающей заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать заданную скорость.
- При включении стояночного тормоза адаптивная система круиз-контроля переходит в режим ожидания. В таком случае при нажатии выключателя на приборной панели появится сообщение «Please depress accelerator pedal to activate ACC» (Для включения адаптивной системы круиз-контроля нажмите педаль акселератора). Слегка нажмите педаль акселератора, чтобы активировать адаптивную систему круиз-контроля.

■ Выключение адаптивной системы круиз-контроля

Наступление одного или нескольких перечисленных ниже условий при включенной адаптивной системе круиз-контроля приводит к ее выключению:

1. Нажатие педали тормоза.
2. Открывание левой передней двери.
3. Отстегивание ремня безопасности водителя.
4. Включение стояночного тормоза с электроприводом.
5. Нажатие кнопки "⊗".
6. Включение системы управляемого спуска (HDC).
7. Активация системы динамической стабилизации (ESP).
8. Активация антиблокировочной тормозной системы (ABS).
9. Активация системы автоматического экстренного торможения (AEB).
10. Выключение системы динамической стабилизации (ESP).
11. Нахождение селектора в любом положении, кроме D (движение).
12. Нахождение педали акселератора в нажатом положении более 15 минут.

После того как перечисленные условия прекратят действие, нажмите кнопку RES +. Система снова включится и вернется в тот режим, в котором находилась на момент выключения.

■ Задание скорости

Во время работы системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку RES +, и заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите и держите кнопку RES +. Заданная скорость увеличится на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то заданная скорость увеличится на 10 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку SET-. Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите и держите кнопку SET -. Заданная скорость уменьшится на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то заданная скорость уменьшится на 10 км/ч.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Для адаптивной системы круиз-контроля можно задать скорость в интервале от 30 до 150 км/ч.
- При движении автомобиля на подъеме скорость может стать ниже, а при движении на спуске — выше заданной.

Выбор дистанции

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите кнопку "⊗", чтобы выбрать один из трех вариантов дистанции: минимальную, стандартную или максимальную дистанцию.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дистанция до впередиидущего транспортного средства, поддерживаемая системой, увеличивается по мере возрастания скорости.
- В режиме минимальной дистанции расстояние между вашим автомобилем и впередиидущим транспортным средством довольно мало, особенно при низкой скорости. Из соображений безопасности выбирайте максимальную дистанцию до впередиидущего транспортного средства при движении по скользкой дороге.
- Если впередиидущее транспортное средство начнет замедляться, система динамической стабилизации задействует тормозные механизмы вашего автомобиля, чтобы снизить его скорость. Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем как обычно.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Водитель должен управлять автомобилем в строгом соответствии с правилами дорожного движения.

Обгон

Если при включенной адаптивной системе круиз-контроля вам потребуется увеличить скорость автомобиля для выполнения обгона, нажмите педаль акселератора. После того как вы уберете ногу с педали акселератора, адаптивная система круиз-контроля продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость. Если во время выполнения обгона ваш автомобиль слишком приблизится к впередиидущему транспортному средству, на приборной панели появится сообщение «Please take over the vehicle by driver» (Возьмите управление автомобилем на себя) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Контроль скорости при прохождении поворотов

Из соображений безопасности снижайте скорость перед приближением к повороту при включенной системе круиз-контроля.

ОПАСНОСТЬ

- Прохождение поворота следует выполнять на минимальной скорости и поддерживать ее на протяжении всего поворота.
- Поскольку радиолокационный датчик имеет ограничения, при входе в поворот он может вовремя не обнаружить впередиидущее транспортное средство. Поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.


Остановка и трогание с места

Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля впередиидущее транспортное средство остановится, система остановит и ваш автомобиль.


1. Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится не более 3 секунд, то система возобновит движение вашего автомобиля автоматически.
2. Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится от 3 секунд до 10 минут, то для активации адаптивной системы круиз-контроля потребуется легкое нажатие педали акселератора.

3. Если ваш автомобиль стоял неподвижно менее 10 минут и за это время был отстегнут ремень безопасности водителя или открыта левая передняя дверь, автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.
4. Если ваш автомобиль стоял неподвижно более 10 минут, адаптивная система круиз-контроля выключится и автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.

ОПАСНОСТЬ

При движении за впередиидущим транспортным средством следите за тем, чтобы цвет индикатора «» оставался зеленым. Если цвет индикатора изменится на серый, это будет означать, что адаптивная система круиз-контроля потеряла впередиидущее транспортное средство, и скорость вашего автомобиля будет увеличена до заданной.

Меры предосторожности при пользовании адаптивной системой круиз-контроля

1. Адаптивная система круиз-контроля имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Если ваш автомобиль слишком приблизится к другому автомобилю, движущемуся по соседней полосе, адаптивная система круиз-контроля может воспринять его как впередиидущее транспортное средство, до которого необходимо поддерживать заданную дистанцию.
3. Адаптивная система круиз-контроля не реагирует на неподвижные объекты и автомобили, на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
4. Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля автомобиль кратковременно остановится, перед возобновлением движения водитель должен убедиться в отсутствии впереди других транспортных средств и таких препятствий, как пешеходы, велосипедисты и животные.
5. В случае неисправности адаптивной системы круиз-контроля загорается желтый сигнализатор "!" на приборной панели. Если адаптивная система круиз-контроля не работает надлежащим образом, следует при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера Chevy для проверки и ремонта автомобиля.
6. Во время работы адаптивной системы круиз-контроля водитель должен избегать случайного нажатия педали акселератора. Если водитель случайно нажмет педаль акселератора, система не будет задействовать тормозные механизмы. Поэтому из соображений безопасности водитель должен быть всегда готов применить торможение.
7. Адаптивная система круиз-контроля может задействовать тормозные механизмы лишь в ограниченных пределах. В случае внезапного торможения впередиидущего транспортного средства или перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем адаптивная система круиз-контроля может не среагировать на это или среагировать с задержкой. В этом случае водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем.
8. Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом интенсивности транспортного потока и погодных условий. Водитель ответственен за безопасную остановку автомобиля в любой момент времени. В неблагоприятных дорожных условиях (дождь, снег,

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

туман и т. д.) адаптивная система круиз-контроля может не распознать впередиидущее транспортное средство. В подобных условиях адаптивную систему круиз-контроля следует выключить.

9. Адаптивная система круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. Не рекомендуется пользоваться этой системой на городских улицах, узких дорогах, горных дорогах, в холмистой местности, туннелях и т. д. При прохождении поворота система может потерять впередиидущее транспортное средство или обнаружить его с задержкой в связи с ограниченной зоной действия радиолокационного датчика. В таком случае система начнет разгонять автомобиль до заданной скорости.

10. Во время поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля может отреагировать не на заднюю, а на нижнюю или верхнюю его часть (например, на задний мост грузовика с высоким шасси или на кабину седельного тягача). В такой ситуации система может оказаться не в состоянии выдержать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства, что может привести к аварии. Поэтому водитель должен не упускать из вида впередиидущее транспортное средство и быть всегда готов взять на себя управление автомобилем.

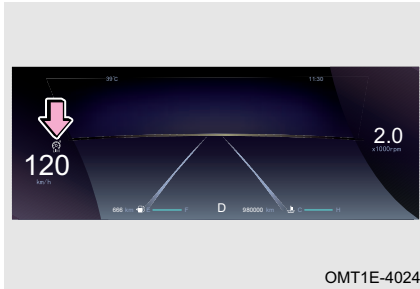
11. В передней части автомобиля установлен радиолокационный датчик, а позади ветрового стекла расположена камера. Следите за тем, чтобы перед датчиком и камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменение в конструкцию передней части автомобиля, например, путем установки рамки регистрационного знака и т. д. Если датчик заблокирован полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность системы АЕВ может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для повторной калибровки датчика.



Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.


Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


Ограничитель скорости служит для ограничения скорости автомобиля.

Способы использования







■ **Включение ограничителя скорости**
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку "  " для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом загорится мигать индикатор "  " на приборной панели.



Способ 1. Если двигатель выключен или скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, нажмите кнопку SET-, чтобы перевести ограничитель скорости из режима ожидания в активный режим. На приборной панели загорится индикатор "  ", и по умолчанию будет задана скорость 30 км/ч.



Способ 2. Если ограничитель скорости находится в режиме ожидания и скорость автомобиля находится в интервале от 30 до 200 км/ч, нажмите кнопку SET -, чтобы задать текущую скорость для ограничителя скорости и перевести его в активный режим. При этом загорится индикатор "  " на приборной панели.

■ **Выключение ограничителя скорости (ASL)**

Нажмите кнопку "  " для выключения активного режима ограничителя скорости. Индикатор "  " на приборной панели погаснет.

Нажмите кнопку "  " для выключения активного режима ограничителя скорости и перевода его в режим ожидания. На приборной панели загорится индикатор "  ".

Нажмите кнопку "  " для выключения активного режима ограничителя скорости и перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. На приборной панели загорится индикатор "  ".

Нажмите кнопку "  " для выключения активного режима ограничителя скорости и перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. На приборной панели загорится индикатор "  ".

■ **Задание скорости**

Во время работы ограничителя скорости нажмите кнопку RES +. Заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости нажмите и держите кнопку RES +. Заданная скорость увеличится на 5 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости нажмите кнопку SET -. Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости нажмите и держите кнопку SET -. Заданная скорость уменьшится на 5 км/ч.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Обгон

Если во время работы ограничителя скорости возникнет необходимость в обгоне или другом аналогичном маневре, полностью нажмите педаль акселератора, чтобы перевести ограничитель скорости в режим ожидания. На приборной панели загорится индикатор "⚡".

Если после завершения обгона скорость автомобиля по-прежнему превышает значение, заданное для ограничителя скорости, то он перейдет в режим ожидания, и на приборной панели загорится индикатор "⚡»".

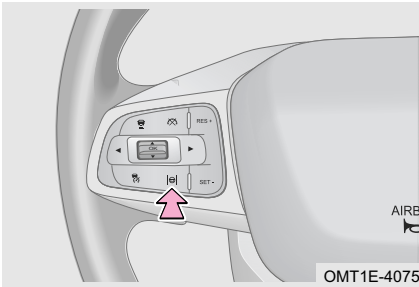
Если после завершения обгона скорость автомобиля ниже значения, заданного для ограничителя скорости, то он перейдет в активный режим, и на приборной панели загорится индикатор "⚡".

5-4. Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

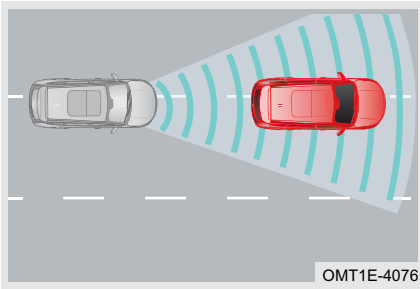
Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание С помощью передней камеры система TJA/ICA определяет линию горизонта и положение автомобиля относительно нее. На основе этих данных система оказывает корректирующее воздействие на органы управления автомобилем, уменьшая нагрузку на водителя при монотонном вождении или при движении в транспортном заторе.

Активация системы TJA/ICA



Включить систему TJA/ICA можно с помощью головного устройства аудиосистемы "Ⓜ". При этом также автоматически включится система ACC, и на приборной панели загорится серый индикатор "⚡". Если соблюдены все условия для включения системы ACC, нажмите кнопку SET. Включится система ACC, и передняя камера начнет выявление линий дорожной разметки и других транспортных средств. Когда все необходимые условия будут соблюдены, на приборной панели загорится зеленый индикатор "🌿".



Система TJA работает при скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч. Данная система предназначена для удержания автомобиля в центре полосы движения. Если система не может распознать линии дорожной разметки, она ориентируется по впередиидущему транспортному средству. Если линии дорожной разметки и впередиидущее транспортное средство отсутствуют, система TJA выключается.

Система ICA работает в диапазоне скоростей автомобиля от 60 до 130 км/ч. Данная система предназначена для удержания автомобиля в центре полосы движения. Если система ICA не может распознать линии дорожной разметки, она выключается независимо от наличия впередиидущего транспортного средства.

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы TJA/ICA может нарушаться в следующих случаях:

1. Водитель убрал руки с рулевого колеса.
2. Водитель включил указатели поворота.
3. Скорость автомобиля ниже 1 км/ч
4. Водитель включил аварийную световую сигнализацию
5. Отсутствуют выявленные линии дорожной разметки.
6. Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
7. Слишком большая кривизна поворота.
8. Водитель интенсивно поворачивает рулевое колесо.
9. Существуют условия для выключения системы ACC

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система TJA/ICA носит лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Меры предосторожности при пользовании системой помощи при движении в заторе (TJA)/системой удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

1. Система TJA/ICA представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Для контроля в продольном направлении TJA/ICA использует систему ACC, а для контроля в поперечном направлении — систему LKA. При пользовании системой TJA/ICA соблюдайте те же меры предосторожности, что и при пользовании системами ACC и LKA.
3. Система TJA/ICA не обеспечивает автоматическое торможение и не позволяет водителю управлять автомобилем, не держа руки на рулевом колесе. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, чтобы обеспечивать

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

безопасность дорожного движения при выполнении поворотов, проезде перекрестков, слияния полос движения и при или перестроении другого транспортного средства на полосу движения перед его автомобилем.

4. На работоспособность системы TJA/ICA влияют погодные условия, уровень освещенности и качество линий дорожной разметки. Работоспособность системы может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена в результате фоновой подсветки, на закате, в темное время суток, при отражении света от мокрой или обледеневшей дороги или из-за утративших четкость в результате износа линий дорожной разметки.
5. В случае неисправности системы TJA/ICA на приборной панели загорается желтый индикатор "⚠️". В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

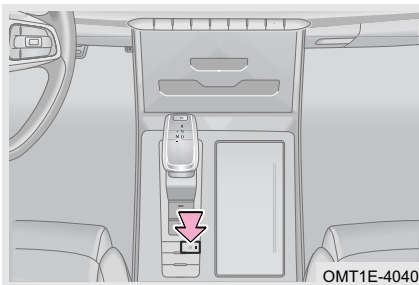
Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-5. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC)

Система HDC обеспечивает безопасность за счет контроля над скоростью автомобиля при движении по крутому спуску. Если система HDC включена, то при движении автомобиля по крутому спуску она поддерживает скорость в интервале от 10 до 35 км/ч (автомобиль с автоматической коробкой передач) или от 14 до 35 км/ч (автомобиль с механической коробкой передач). Если начальная скорость движения автомобиля ниже, чем минимальная скорость, поддерживаемая системой, то система по умолчанию будет поддерживать именно эту минимальную скорость. Текущую скорость автомобиля можно увеличить или уменьшить в указанном диапазоне нажатием педали акселератора или педали тормоза.

Выключатель системы управляемого спуска (HDC)



При скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч, нажмите выключатель "⚠️". При этом загорится встроенный в клавишу выключателя индикатор. Система выключится автоматически, когда скорость автомобиля превысит 60 км/ч. Для того чтобы выключить систему вручную, еще раз нажмите выключатель "⚠️", и встроенный в клавишу выключателя индикатор погаснет.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения по крутому спуску включите систему HDC. Это позволит вам не отвлекаться от управления автомобилем и держать обе руки на рулевом колесе.
- Когда работает система HDC, в случае блокировки колес система ABS включается автоматически.
- Если во время работы системы HDC какое-то из колес потеряет контакт с грунтом, тормозное усилие будет перераспределено на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с грунтом.
- Система HDC управляет работой тормозных механизмов с помощью системы ESP. При работе системы может раздаваться характерный гидравлический звук, что является нормальным явлением. В случае неисправности системы ESP система HDC не работает. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Индикатор системы управляемого спуска (HDC)

Во время срабатывания системы на приборной панели загорается зеленый индикатор "🟢".

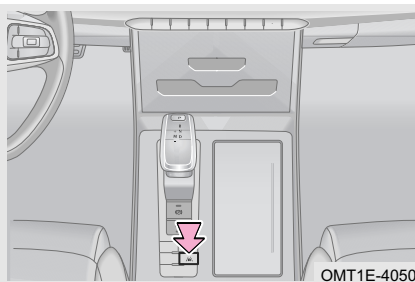
В случае неисправности системы желтый сигнализатор "🟡" на приборной панели горит постоянным светом.

5-6. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения

Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

К системам удержания автомобиля в пределах полосы движения относится система предупреждения о смене полосы движения (LDW) и система помощи следованию по полосе (LKA).

Выключатель систем удержания автомобиля в пределах полосы движения (тип А)



Нажатие выключателя "🚦" последовательно переключает следующие режимы: LDW/LKA/ВЫКЛ.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Выключатель систем удержания автомобиля в пределах полосы движения (тип В)



Нажмите выключатель системы LDW на дисплее для включения или выключения этой системы. Когда система включена, горит синий индикатор "LDW", а когда выключена, горит белый индикатор "LDW".

Нажмите выключатель системы LKA на дисплее для включения или выключения этой системы. Когда система включена, горит синий индикатор "LKA", а когда выключена, горит белый индикатор "LKA".

ПРОЧИТАЙТЕ

- Следите за чистотой поверхностей в районе передних и задних датчиков. Своевременно удаляйте с них грязь, лед, птичий помет и следы насекомых.
- Нельзя одновременно включить систему LDW и систему LKA.
- Камера системы способна распознавать следующие линии дорожной разметки: сплошные линии белого цвета, прерывистые линии белого цвета, сплошные линии желтого цвета, прерывистые линии желтого цвета, а также двойные сплошные линии.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.
- Система может не работать при движении по бетонной дороге.
- Система может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Система может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Система может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- Нормальная работоспособность системы обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
- При наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля работоспособность системы снижается.
- При отключенных датчиках система не работает.
- Камера может среагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы.

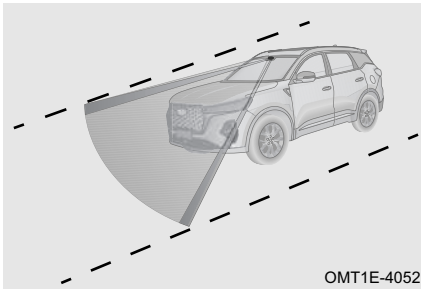
ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения выполняют лишь вспомогательную функцию. Они могут не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для распознавания линий дорожной разметки система LKA использует переднюю камеру. Если система обнаружила линии дорожной разметки слева и справа от автомобиля, она может оказывать корректирующее воздействие на рулевой вал с целью удержания автомобиля по центру полосы.

Система помощи следованию по полосе (LKA)





Система LKA активируется, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 60 до 55 км/ч система LKA переходит в режим ожидания.


ВНИМАНИЕ


- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки и при движении в заторах).

Индикатор системы помощи следованию по полосе (LKA)

Когда система переходит в режим ожидания, на приборной панели загорается серый индикатор .

Во время срабатывания системы на приборной панели загорается зеленый индикатор .

Во время срабатывания системы на приборной панели загорается зеленый индикатор .

В случае неисправности системы желтый сигнализатор  на приборной панели горит постоянным светом.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы LKA может нарушаться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. При включении водителем указателей поворота.
3. При слишком большом тормозном усилии.
4. При прохождении поворота на высокой скорости.
5. При слишком сильном нажатии педали акселератора.
6. При включении водителем аварийной световой сигнализации.
7. Если система LKA определила, что на протяжении определенного времени водитель не поворачивал рулевое колесо.
8. Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, как система LKA оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.

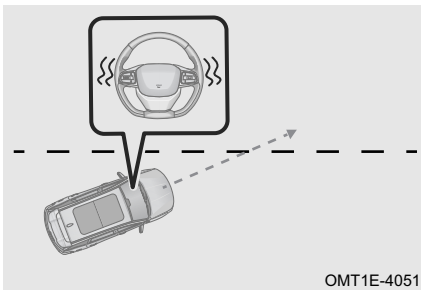
■ В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой круиз-контроля. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Движение по дороге с низким качеством покрытия.
2. Движение по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
3. Движение по дороге с частыми поворотами.
4. Движение в темное время суток или в месте с плохой освещенностью.
5. Вождение в спортивном стиле.
6. Движение в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.).

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для распознавания линий дорожной разметки система LDW использует переднюю камеру. Если система определит, что автомобиль отклоняется от полосы движения, она подаст водителю соответствующее предупреждение и включит вибрацию рулевого колеса.

Активация системы предупреждения о смене полосы движения (LDW)



Система LDW активируется, когда скорость автомобиля превышает 65 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до 60 км/ч система LDW переходит в режим ожидания. Если скорость опустится ниже 60 км/ч, система LDW выключится через 3 секунды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Чувствительность системы LDW можно отрегулировать с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).

Индикатор системы предупреждения о смене полосы движения (LDW)

Когда система переходит в режим ожидания, на приборной панели загорается серый индикатор

Во время срабатывания системы на приборной панели загорается зеленый индикатор

Во время работы системы желтый сигнализатор

В случае неисправности системы желтый сигнализатор

Функциональные ограничения

■ Работоспособность системы предупреждения о смене полосы движения (LDW) может нарушиться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. При прохождении поворота на высокой скорости.
3. При слишком сильном нажатии педали акселератора.
4. При слишком сильном нажатии педали тормоза.
5. При включении аварийной световой сигнализации.
6. При включении указателей поворота.
7. При прохождении поворота, имеющего небольшой радиус.
8. Если линия дорожной разметки слишком узкая, прерывается, выцвела или отсутствует.

5-7. Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**Система контроля «мертвых» зон (BSD)**

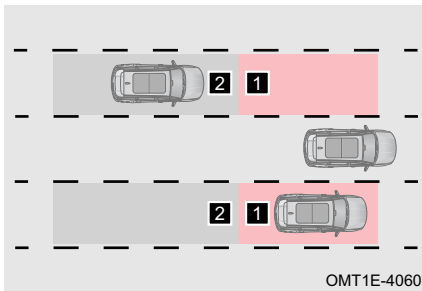
Система BSD служит для выявления транспортных средств, приближающихся к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту, и подачи водителю соответствующих предупреждений. Это повышает безопасность управления автомобилем и безопасность смены полосы движения. Данная система объединяет в себе некоторые функции систем LCA, DOW и RCTA.

ОПАСНОСТЬ

Система BSD выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Активация системы контроля «мертвых» зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA)



Система BSD активируется, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 15 до 10 км/ч система BSD переходит в режим ожидания.

- 1 Зона действия системы BSD
- 2 Другое транспортное приближается к зоне действия системы BSD.

Первый уровень: если в зону действия системы входит другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, подается предупреждение первого уровня. В зеркале заднего вида загорается желтый индикатор "BSD", а на приборной панели загорается индикатор "BSD".

Второй уровень: если после подачи предупреждения первого уровня водитель включает указатели поворота со стороны приближающегося транспортного средства, подается предупреждение второго уровня. Желтый индикатор "BSD" в зеркале заднего вида начинает мигать, раздается предупреждающий звуковой сигнал и на приборной панели начинает мигать желтый индикатор "BSD".

ПРОЧИТАЙТЕ

- Включить или выключить систему BSD можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- Система BSD включается автоматически при установке выключателя пуска двигателя в положение ON.

ВНИМАНИЕ

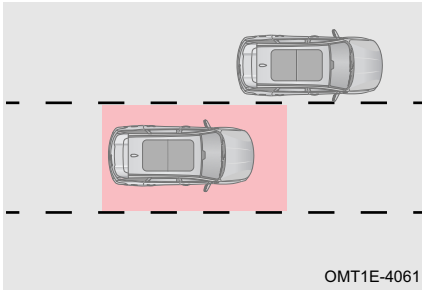
- Толстый слой снега или льда на заднем бампере и рядом с задними ультразвуковыми датчиками, а также продолжительное движение по заснеженной дороге могут стать причиной неработоспособности системы BSD.
- Выключайте систему BSD при буксировке прицепа или если на автомобиле установлено такое дополнительное оборудование, как задний багажник для перевозки велосипедов. В противном случае система может работать некорректно, поскольку радиоволны датчиков будут экранироваться.
- Система BSD/LCA может реагировать на неподвижные объекты на дороге или ее обочине (такие, как барьерные ограждения, туннели, стены и припаркованные автомобили).

Индикаторы системы контроля «мертвых» зон (BSD)

При подаче предупреждения первого уровня на приборной панели загорается зеленый индикатор "BSD", а при подаче предупреждения второго уровня на приборной панели мигает желтый индикатор "BSD".

В случае неисправности системы желтый сигнализатор "BSD" на приборной панели горит постоянным светом.

Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW)



Если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF/ACC/ON, автомобиль стоит неподвижно и система BSD определила, что к нему по левому или правому борту приближается другое транспортное средство, то система DOW включит предупреждающий звуковой сигнал, если водитель или пассажиры попытаются открыть дверь. Это помогает избежать несчастного случая при выходе из автомобиля.

Первый уровень: если в зону действия системы входит другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, подается предупреждение первого уровня. В наружном зеркале заднего вида по соответствующему борту автомобиля загорится оранжевый индикатор "🚗", а также загорается индикатор "🚗" на облицовке задней двери.

Второй уровень: если после подачи предупреждения первого уровня дверь была открыта, подается предупреждение второго уровня. Желтый индикатор в зеркале заднего вида по соответствующему борту автомобиля начинает мигать, "🚗" загорается индикатор "🚗" на облицовке задней двери и звучит предупреждающий звуковой сигнал.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить систему DOW можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

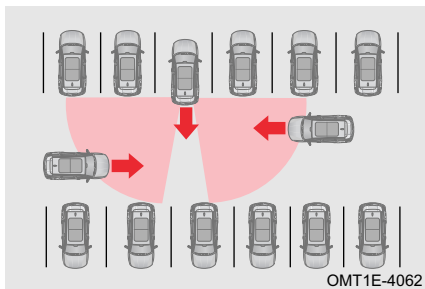
Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы LKA может нарушаться в следующих случаях::

1. Скорость автомобиля выше 0 км/ч.
2. Выключатель пуска двигателя находился в положении OFF более 5 минут.
3. В течение 5 минут после перевода выключателя пуска двигателя в положении OFF был включен режим охраны противоугонной системы.

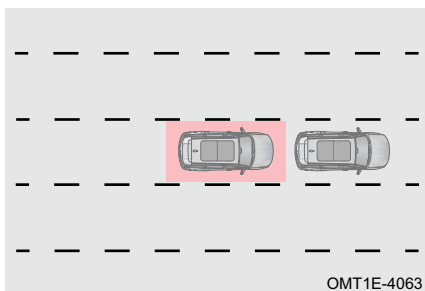
5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA)



Если выключатель пуска двигателя находится в положении ON и автомобиль движется задним ходом (селектор находится в положении R), система BSD отслеживает приближение к автомобилю других транспортных средств справа и слева. Если такие транспортные средства будут обнаружены, начнет мигать желтый индикатор, " " в зеркале заднего вида и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW)



Если выключатель пуска двигателя находится в положении ON и скорость автомобиля достигает или превышает 15 км/ч, то при быстром приближении сзади другого транспортного средства включается аварийная световая сигнализация и раздается предупреждающий звуковой сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ

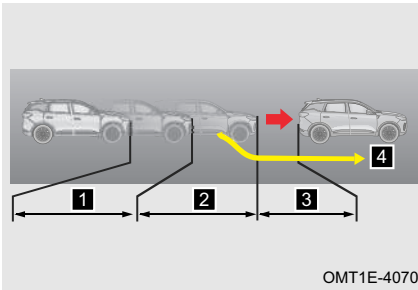
Включить и выключить систему RCW можно с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).

5-8. Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Если существует опасность столкновения с находящимся впереди транспортным средством или опасность наезда на пешехода, система АЕВ, действуя совместно с системой FCW, подаст водителю соответствующее предупреждение. Если водитель вовремя не отреагирует на это предупреждение, система включит автоматическое торможение, снижая тяжесть столкновения.

Активация системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)/системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)




- 1** Начало подачи предупреждения перед столкновением.
- 2** Начало предварительного торможения перед столкновением.
- 3** Начало экстренного торможения перед столкновением.
- 4** Если водитель отреагирует правильно (например, ему удастся избежать столкновения за счет маневрирования), экстренное торможение применено не будет.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить систему АЕВ/FCW/систему контроля дистанции: можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ


ВНИМАНИЕ

- Если скорость опустится ниже 60 км/ч, система LDW выключится через 3 секунды. Если скорость автомобиля превышает 85 км/ч, система FCW не подает предупреждение при обнаружении неподвижного препятствия.
- Система AEB способна обнаруживать неподвижно стоящие транспортные средства в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 53 км/ч. Система AEB способна обнаруживать движущиеся транспортные средства в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 80 км/ч. Система AEB способна обнаруживать пешеходов и велосипедистов в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 64 км/ч.
- Водитель должен следить за тем, чтобы ремни безопасности были пристегнуты, а двери — закрыты. В противном случае система AEB работать не будет.
- Системы ESP, FCW и AEB должны быть включены. В противном случае системы FCW и AEB работать не будут.
- В случае неисправности системы AEB на приборной панели загорается желтый сигнализатор "". В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения не удерживает автомобиль после его остановки. Водитель должен делать это самостоятельно.
- Если во время работы системы AEB водитель быстро повернет рулевое колесо или сильно нажмет педаль акселератора, система AEB выключится.
- В некоторых случаях (например, при пустой дороге) данная система может быть недоступна.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система АЕВ выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Система АЕВ реагирует на следующие типы транспортных средств: легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили. Способность системы обнаруживать автомобили с нестандартной конструкцией (цементовозы, специальные автомобили с высоким или низким шасси) ограничена.
- Пешеходов система АЕВ распознаёт по характерным движениям человеческого тела при ходьбе (покачивание головы, движения рук и ног). Система автоматического экстренного торможения может распознать пешехода как препятствие, если он движется перпендикулярно полосе движения автомобиля. При этом система не распознает пешеходов, идущих параллельно полосе движения автомобиля, идущих по повороту дороги или скрытых от камеры каким-либо объектом.
- велосипедистов система АЕВ распознает по очертаниям человеческого тела и велосипеда, а также по характерным для велосипедиста движениям. Система АЕВ не способна распознать велосипедиста как препятствие, если он движется навстречу автомобилю.
- Система АЕВ не всегда может распознать другие транспортные средства, велосипедистов и пешеходов. Кроме того, система АЕВ может задействовать автоматическое торможение без необходимости или не сработать по ряду причин. Система АЕВ предназначена лишь для снижения тяжести столкновения. Она не всегда может полностью предотвратить столкновение в указанном диапазоне скоростей.

Меры предосторожности при пользовании системой автоматического экстренного торможения (АЕВ)

1. Система АЕВ имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Водитель должен поддерживать безопасную скорость и дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом погодных условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности транспортного потока и т. д.
3. Система АЕВ не реагирует на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
4. Работоспособность системы существенно ограничивается в случае быстрого перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем или в случае переключения системы с впередиидущего транспортного средства на другое транспортное средство при смене вашим автомобилем полосы движения или прохождении им поворота.
5. Для снижения уровня опасности при срабатывании системы АЕВ водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а весь багаж должен быть закреплен.
6. В случае неисправности системы АЕВ на приборной панели загорается желтый сигнализатор "". В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

7. Перед проверкой автомобиля на тормозном стенде системы FCW и AEB следует выключить.
8. После установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса системы FCW и AEB следует выключить. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
9. В некоторых случаях (например, при переезде через железнодорожные пути, при въезде на подземную парковку и т. д.) возможные ложные срабатывания системы AEB (подача предупреждений или торможение). В определенных условиях (при движении в туннеле, под действием света фар встречного транспорта или в результате отражения света от мокрой или обледеневшей дороги) работоспособность датчиков может снизиться.
10. В передней части автомобиля установлен радиолокационный датчик, а позади ветрового стекла расположена камера. Следите за тем, чтобы перед датчиком и камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменение в конструкцию передней части автомобиля, например, путем установки рамки регистрационного знака и т. д. Если датчик заблокирован полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность системы AEB может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для повторной калибровки датчика.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы AEB. Отказ системы AEB может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-9. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система TPMS является системой активной безопасности. Она позволяет в режиме реального времени отслеживать давление воздуха в шинах и их температуру. При слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.



При нажатии на верхнюю или нижнюю сторону кнопки "OK" на рулевом колесе на экран информации о вождении автомобиля выводятся величины давления воздуха в шинах и их температуры.

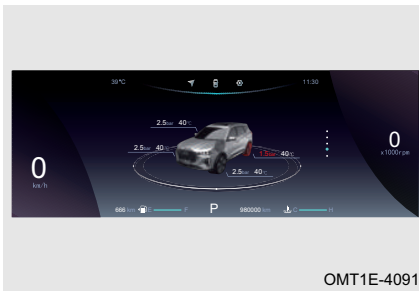
После того как автомобиль некоторое время проедет со скоростью, превышающей 30 км/ч, система выведет на приборную панель давление воздуха в шинах и температуру шин. При переводе выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON на дисплей приборной панели выводятся величины давления воздуха в шинах и температуры шин.

Если после того, как скорость автомобиля превысит 30 км/ч, система TPMS в течение нескольких минут не получит радиосигнал от одного или нескольких датчиков, она подаст водителю предупреждение о неисправности. При этом на приборной панели начнет мигать желтый сигнализатор "⚠". Он мигает 75 секунд, после чего загорается постоянным светом. На дисплее появляется сообщение «Abnormal Tire Pressure, Check TPMS» (Недопустимое давление воздуха в шинах. Проверьте систему TPMS). Через 5 секунд оно исчезнет, но вы сможете просмотреть его позже.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Несмотря на то, что автомобиль оборудован системой TPMS, водитель все равно должен проводить визуальный осмотр шин и контроль давления воздуха в них перед каждой поездкой. При необходимости обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
- К наиболее распространенным источникам радиопомех относятся двигатели внутреннего сгорания, регистраторы данных, очистители воздуха, карты систем доступа, пульты дистанционного управления, базовые станции сотовых операторов, телебашни и т. д.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах



Если давление воздуха в шинах опустилось ниже 1,75 бар и автомобиль при этом некоторое время движется со скоростью, превышающей 30 км/ч, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение давления воздуха в шине и горит желтый сигнализатор "⚠" на приборной панели.

Если после перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON давление воздуха в шинах составляет менее 1,75 бар, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение давления воздуха в шине и горит желтый сигнализатор "⚠" на приборной панели.

В случае падения давления воздуха в шинах при первой же возможности доведите его до 2,2 бар. Когда после этого автомобиль в течение определенного периода времени проедет со скоростью, превышающей 30 км/ч, предупреждение выключится автоматически.

ВНИМАНИЕ

Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход топлива и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва. Необходимо выяснить причину падения давления воздуха в шине. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Предупреждение о высокой температуре шины



Если температура воздуха в шинах превышает 85° С и автомобиль при этом некоторое время движется со скоростью, превышающей 30 км/ч, система подаст предупреждение о высокой температуре воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о высокой температуре воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение температуры воздуха в шине и на приборной панели загорается желтый сигнализатор "(!)".

Если после перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON температура воздуха в шинах превышает 85°С, система подает предупреждение о высокой температуре воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о высокой температуре воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение температуры воздуха в шине и на приборной панели загорается желтый сигнализатор "(!)".

Когда температура шин опустится ниже 80 °С, поездка на автомобиле со скоростью, превышающей 30 км/ч, выполняемая в течение определенного периода времени, приведет к автоматическому выключению предупреждения о высокой температуре шин.

ВНИМАНИЕ

Если система подала предупреждение о высокой температуре шины, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, что, в свою сторону, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chevy для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ Ниже перечислены возможные причины подачи предупреждения системой TPMS:

1. После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
2. На датчики системы TPMS могут влиять электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи мешают нормальной работе системы.
3. Повреждены колесные датчики или другие компоненты системы TPMS. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера Chevy для проверки и ремонта.
4. Также система TPMS может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.

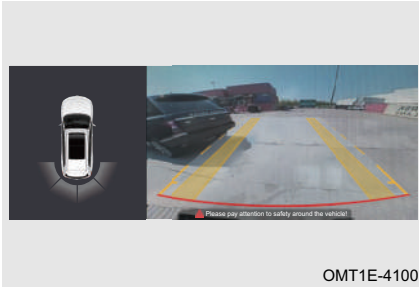
5. Система TPMS может не работать из-за радиопомех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).

5-10. Система сигнализации при парковке

Монитор заднего обзора (RVC)

Монитор заднего обзора выводит на дисплей аудиосистемы полученное от камер изображение пространства позади автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

Способы использования



Чтобы вывести на дисплей монитор заднего обзора и линии прогнозируемой траектории, переведите селектор в положение R (-задний ход). Линии прогнозируемой траектории изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

ВНИМАНИЕ

- Используйте отображаемое на экране расстояние до препятствия только в качестве справочной величины (особенно если вы приближаетесь к уклону дороги).
- Габаритные линии и линии прогнозируемой траектории немного шире, чем автомобиль.
- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- В случае установки шин нестандартного размера возможно отклонение линий прогнозируемой траектории на экране от фактической траектории движения автомобиля. В таком случае необходимо пользоваться зеркалами заднего вида и определять расстояние до препятствий визуально.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

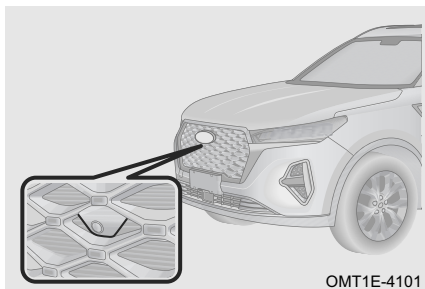
ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- Следите за тем, чтобы просмотр изображения на дисплее не отвлекал вас от управления автомобилем.
- Из-за ограниченного угла обзора камеры на экране не отображается пространство по краям от бампера и под ним.
- При движении задним ходом особое внимание обращайте на присутствие детей, мелких животных и препятствия небольшого размера, поскольку они не всегда могут быть обнаружены камерой.
- Поскольку задняя камера имеет широкоугольный объектив, расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе заднего обзора, отличается от фактического.
- Берегите объектив камеры от ударов. Камера представляет собой прецизионное устройство. Несоблюдение этого требования может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Во время мойки автомобиля водой под высоким давлением не направляйте струю на камеру. В противном случае вода попадет внутрь камеры и образует конденсат на ее объективе. Это может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Монитор заднего обзора упрощает управление автомобилем, однако пользование им не избавляет водителя от обязанности выполнять все остальные действия, необходимые при движении задним ходом. Перед началом движения задним ходом обернитесь, чтобы убедиться в безопасности этого маневра. Двигаться задним ходом следует с низкой скоростью.
- Объектив задней камеры увеличивает и искажает изображение, поэтому картина на дисплее отличается от реальности. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей.

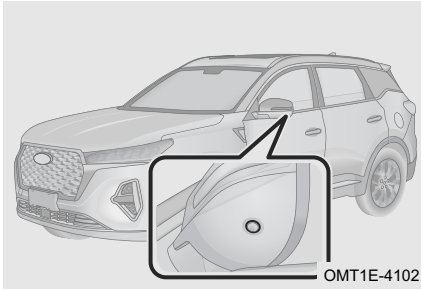
Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Монитор кругового обзора выводит на дисплей аудиосистемы полученное от четырех камер изображение пространства вокруг автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

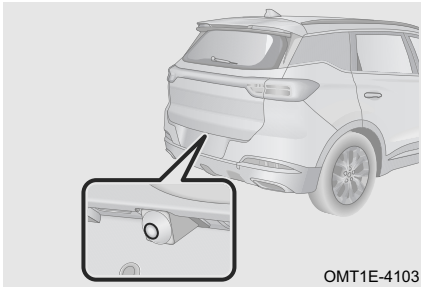
Местоположение камер



Передняя камера: расположена в облицовке радиатора.

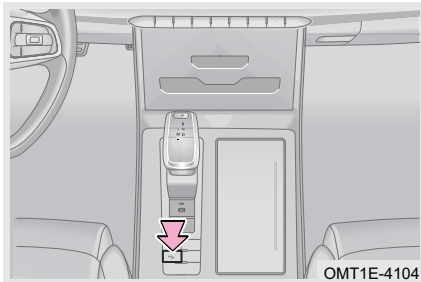


Левая и правая камеры: расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.



Задняя камера: расположена в центре двери багажного отделения над задним регистрационным знаком.

Способы использования



Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, селекторе, находящемся в положении D (движение), и скорости движения автомобиля, не превышающей 15 км/ч, система сигнализации при парковке выявит препятствие, включится монитор кругового обзора. Переведите селектор в положение N/P или дождитесь, пока препятствие исчезнет. Монитор кругового обзора выключится автоматически через 15 секунд после этого.

Примечание: Данная функция является дополнительной. Это зависит от конкретного автомобиля.

Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении ON, а скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч.

Способ 1!!! Для включения монитора кругового обзора переведите селектор в положение R (задний ход). Монитор кругового обзора выключится автоматически через 15 секунд после того, как селектор будет выведен из положения R (задний ход).

Способ 2 Для включения монитора кругового обзора нажмите выключатель "AVM". Нажмите выключатель "AVM" еще раз для выключения монитора кругового обзора.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Способ 3. Монитор кругового обзора включается при включении указателей поворота (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена соответствующая функция). После выключения указателей поворота монитор кругового обзора выключается.

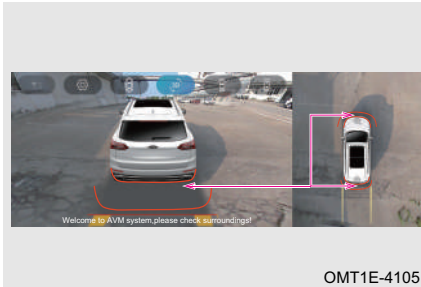
Способ 4.!!!Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса на большой угол (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена соответствующая функция).

Примечание: монитор кругового обзора автоматически выключится, если перевести выключатель пуска двигателя в положение OFF, а также если скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение видов



Нажмите кнопку "↩" при рычаге селектора, находящемся в любом положении, кроме R (задний ход), чтобы выйти из настроек монитора кругового обзора.

Нажмите кнопку "⚙️", чтобы войти в настройки монитора кругового обзора.

Нажмите кнопку "👁️" для переключения на односторонний вид + вид сверху.

Нажмите кнопку "3D" для переключения на 3D-вид + вид сверху. С помощью этой кнопки можно переключать вид спереди/сзади/справа/слева вида сверху и соответствующий им вид 3D. Переключать ракурсы вида 3D можно движением пальца по экрану.

Нажмите кнопку "👁️" для переключения на широкоугольный вид спереди.

Нажмите кнопку "👁️" для переключения на широкоугольный вид сзади.

Линиями "👁️" показана «мертвая» зона, в которой обнаружение препятствия может быть невозможно. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно.

 ПРОЧИТАЙТЕ

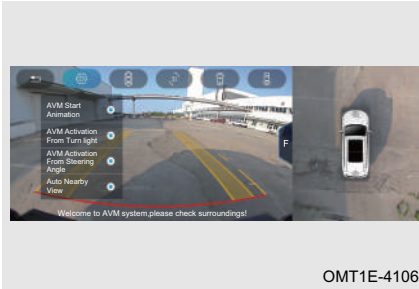
Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количеством препятствий.

 ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Не кладите посторонние предметы на объектив камеры.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Настройка системы



[Panoramic view starting screen] (- Главный экран монитора кругового обзора). Выберите данный пункт ("AVM") чтобы перейти на главный экран. При первом включении монитора кругового обзора на дисплей выводится главный экран монитора кругового обзора.

[Activate panoramic view monitor by turn signal light] (Включение монитора кругового обзора при включении указателей поворота). При включении левых или правых указателей поворота на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа сзади.

[Activate panoramic view monitor by steering wheel angle] (Включение монитора кругового обзора при повороте рулевого колеса). При повороте рулевого колеса на большой угол включается монитор кругового обзора.

[Auto enlarged view] (Автоматическое масштабирование). Масштаб изображения на экране будет изменяться автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.

[Door open indication] (Индикация открывания двери). Данная функция предупредит вас о незакрытом капоте, люке и дверях, включая дверь багажного отделения.

[Lane guideline display] (Линии прогнозируемой траектории). При включении монитора кругового обзора линии прогнозируемой траектории будут выводиться на дисплей автоматически.

[Parking radar display] (Дисплей системы сигнализации при парковке). На дисплей выводится экран системы сигнализации при парковке.

[License plate number setting] (Изображение с камеры над задним регистрационным знаком). Выберите данный пункт, чтобы вывести на дисплей изображение с камеры, расположенной над регистрационным знаком.

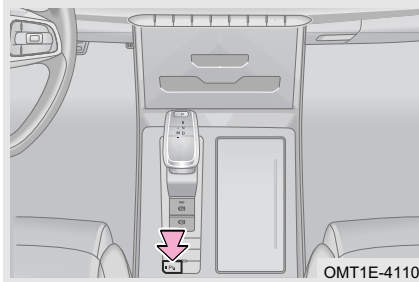
[Transparent body] (Прозрачность изображения автомобиля). Позволяет отрегулировать прозрачность изображения автомобиля на дисплее.

[Default Setting Restoring] (Восстановление заводских настроек). Выберите данный пункт для восстановления заводских настроек.

Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система сигнализации при парковке служит для выявления препятствий впереди и позади автомобиля. Для этого система использует ультразвуковые датчики (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Система сообщает водителю о расстоянии между передним/задним бампером автомобиля и соответствующим препятствием с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее головного устройства аудиосистемы. Это позволяет свести к минимуму опасность травмирования пешеходов и повреждения других транспортных средств, а также упрощает парковку автомобиля.

Выключатель системы сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для включения системы сигнализации при парковке нажмите выключатель "P" (парковка). Если селектор не находится в положении R (задний ход), нажмите выключатель "P" еще раз, чтобы выключить систему сигнализации при парковке.

Примечание: если при включенной системе сигнализации при парковке скорость автомобиля превысит 15 км/ч, система сигнализации при парковке выключится. Когда скорость автомобиля опустится ниже 15 км/ч, для повторного включения системы нужно будет нажать выключатель "P".

ПРОЧИТАЙТЕ

Выключателем системы сигнализации при парковке оборудована только модификация с 12 датчиками.

Способы использования

В случае автомобиля с задними ультразвуковыми датчиками системы сигнализации при парковке установите выключатель пуска двигателя в положение ON и переведите селектор в положение R (задний ход). Система сигнализации при парковке включится автоматически. Если ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплее головного устройства аудиосистемы отобразится расстояние до этого препятствия (в виде красной, желтой или зеленой зоны) и раздастся звуковой сигнал.

В случае автомобиля с передними и задними ультразвуковыми датчиками системы сигнализации при парковке установите выключатель пуска двигателя в положение ON и переведите селектор в положение R (задний ход). Система сигнализации при парковке включится автоматически (на новом автомобиле она включена по умолчанию). Если ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплее головного устройства аудиосистемы отобразится расстояние до этого препятствия (в виде красной, желтой или зеленой зоны) и раздастся звуковой сигнал. Если боковой ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплее головного

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

устройства аудиосистемы отобразится расстояние до этого препятствия (в виде красной, желтой или зеленой зоны) без включения звукового сигнала.

Примечание: в случае неисправности одного из ультразвуковых датчиков система сигнализации при парковке после ее включения будет в течение 2 секунд подавать предупреждающий звуковой сигнал. При включении стояночного тормоза или установке селектора в положение Р (стоянка) подача предупреждения прекращается.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость
- Если при включенных передних ультразвуковых датчиках включен стояночный тормоз или рычаг селектора находится в положении Р (стоянка), предупреждающий звуковой сигнал подаваться не будет, а будет лишь отображаться информация о препятствии на дисплее головного устройства аудиосистемы.
- В случае модификации с передними и задними ультразвуковыми датчиками для активации системы сигнализации при парковке установите селектор в положение R (задний ход), независимо от того, была ли данная система включена до этого. После этого при перемещении селектора в другие положения система сигнализации при парковке останется включенной.

ВНИМАНИЕ

- Препятствия, находящиеся за пределами зоны действия датчиков, не могут быть обнаружены системой сигнализации при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы сигнализации при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

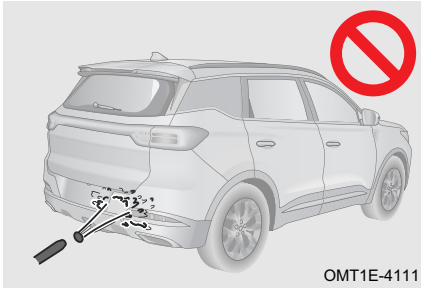
Функциональные ограничения

■ Работоспособность системы сигнализации при парковке может нарушиться в следующих случаях:

1. Если автомобиль находится на крутом уклоне.
2. При движении по размокшему снегу или в дождь.
3. При наличии низко расположенных препятствий, которые система не способна выявить (камни и т. п.).
4. При наличии препятствий, расположенных выше бампера.
5. При наличии таких препятствий, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.
6. При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.
7. Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.
8. Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.
9. Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.

10. Если рядом с автомобилем имеются источники ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.
11. При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковой сигнал предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.

Очистка ультразвуковых датчиков



Для нормальной работы системы сигнализации при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.

Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

5-11. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP)

Система ESP обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля при избыточной или недостаточной поворачиваемости. Если система выявила избыточную или недостаточную поворачиваемость, она индивидуально задействует тормозные механизмы колес, чтобы повысить устойчивость автомобиля. Система ESP также обеспечивает работу других систем (таких как ABS и EBD) для обеспечения продольной устойчивости автомобиля во время его движения.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Систему ESP можно включить или выключить на приборной панели. Для получения дополнительной информации см. «Приборная панель».
- После установки малоразмерного запасного колеса включается сигнализация системы ESP. Через 1 км после установки замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное данная сигнализация выключится.

Сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP)

Когда система ESP выключена, на приборной панели горит желтый сигнализатор "OFF".

Во время работы системы желтый сигнализатор "OFF" на приборной панели мигает.

В случае неисправности системы желтый сигнализатор "OFF" на приборной панели горит постоянным светом.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ОПАСНОСТЬ

- В случае неисправности системы ESP при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
- Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если система ESP работает.
- Работа системы ESP не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже если автомобиль оборудован системой ESP, необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Функциональные ограничения

■ Условия, при которых систему ESP следует отключить:

1. При использовании цепей противоскольжения.
2. При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.
3. При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему ESP рекомендуется отключить.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS помогает предотвратить блокировку колес при слишком сильном торможении или при торможении на скользкой дороге. Это позволяет избежать проскальзывания колес и заноса автомобиля, а также повышает устойчивость автомобиля.




Антиблокировочная тормозная система (ABS) вступает в действие только при опасности блокировки колес при торможении, но не во время нормального торможения. Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Такие пульсации и шум являются нормальным явлением. Не отпускайте педаль тормоза.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость при движении в поворотах.
- В случае неисправности системы ESP при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
- Система ABS обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Кроме того, система ABS не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впередиидущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия. Если на автомобиле установлены цепи противоскольжения или если автомобиль движется по песчаной или заснеженной дороге, то автомобиль с ABS может иметь более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями без ABS.

Сигнализатор неисправности системы (ABS)

В случае неисправности системы желтый сигнализатор " " на приборной панели горит постоянным светом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) и сигнализатор неисправности тормозной системы загорелись одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ Система ABS может издавать при работе следующие звуки:

1. Звук, возникающий при пульсации педали тормоза.
2. Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
3. Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы ABS.
4. Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил (EBD) в процесс торможения.
5. Короткий «жужжащий» звук в ходе самодиагностики системы ABS при включении электропитания или при пуске двигателя.

■ В указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

1. При движении по разбитым дорогам.
2. При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
3. При использовании цепей противоскольжения.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

4. При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.

ВНИМАНИЕ

Большое значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин, их спецификация и состояние протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для замены неисправной шины на новую оригинальную шину.

ОПАСНОСТЬ

- При вождении в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес система ABS может оказаться неэффективной.
- Хотя система ABS помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства, поскольку существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе системы ABS.

Другие системы помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил (EBD) автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на них. Это необходимо для повышения эффективности торможения. Совместная работа электронного регулятора тормозных сил и системы ABS повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте система регулирует усилие в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

Противобуксовочная система (TCS)

При резком трогании с места, а также во время разгона возможна пробуксовка ведущих колес. На скользкой (например, покрытой снегом или льдом) дороге это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварийной ситуации. Если на основании сигнала от колесных датчиков система TCS обнаружила, что частота вращения ведущих колес превышает частоту вращения ведомых колес (что может свидетельствовать о пробуксовке), она корректирует угол опережения зажигания, уменьшает угол открытия дроссельной заслонки, включает более низкую передачу или затормаживает ведущие колеса, чтобы прекратить их пробуксовку.

Хилл-старт Ассист Контрол (HAC)

Система HAC предотвращает скатывание автомобиля назад при трогании на подъеме. После остановки автомобиля система HAC с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне. Если автомобиль из неподвижного положения начинает движение передним или задним ходом на подъем, система HAC начинает работу автоматически. При трогании автомобиля с места система примерно 1-2 секунды поддерживает давление в тормозных механизмах, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Давление в тормозных механизмах снижается плавно, по мере увеличения развиваемого двигателем тягового усилия. Это позволяет избежать аварийной ситуации в результате резкого трогания автомобиля с места.

Вспомогательная Система Торможения (BAS)

Система BAS позволяет уменьшить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно начинает тормозить вовремя, но, как правило, нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием, и это увеличивает тормозной путь. В подобных ситуациях может помочь система BAS. Если в экстренной ситуации водитель нажимает педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно, система BAS сразу же поднимает давление в контурах тормозной системы до максимального уровня. Это повышает быстродействие и эффективность системы ABS и позволяет эффективно сократить тормозной путь.

Система контроля тяги (DTC)

Если в обычных условиях эксплуатации водитель быстро отпустит педаль акселератора или случайно включит пониженную передачу, то на скользкой дороге из-за эффекта торможения двигателем ведущие колеса могут заблокироваться. В таком случае система DTC снизит развиваемый двигателем крутящий момент и разблокирует ведущие колеса, восстановив управляемость автомобиля.

Система предотвращения опрокидывания автомобиля (RMI)

Система RMI помогает предотвратить опрокидывание автомобиля под действием динамической нагрузки (например, при перестроении).

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

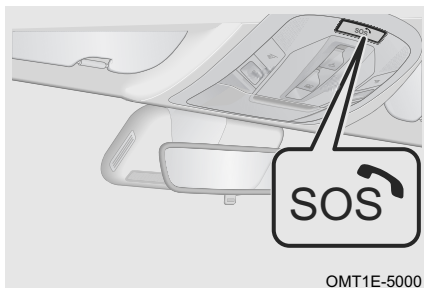
Система помощи при трогании с места

Для облегчения трогания автомобиля с места данная система повышает развиваемый двигателем крутящий момент.

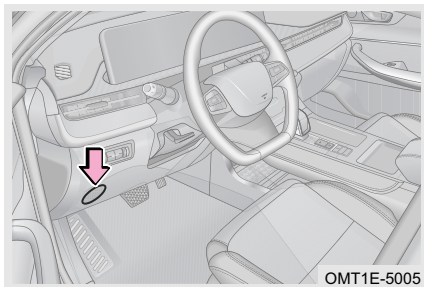
6-1. Ваши действия в экстренной ситуации		6-3. Буксировка	
Система ЭРА-ГЛОНАСС	222	Буксировка вашего автомобиля	236
Выключатель аварийной световой сигнализации	224	Буксировка неисправного автомобиля	238
Светоотражающий жилет	225	Установка буксирной проушины.....	239
Знак аварийной остановки	225	6-4. Предохранители	
Инструмент	226	Блок предохранителей.....	240
6-2. Ваши действия в случае неисправности		Проверка предохранителей.....	241
Если колесо получило повреждение при движении автомобиля ...	226	Замена предохранителей.....	241
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя.....	232	6-5. Если вам нужна помощь	
Действия при разряде аккумуляторной батареи	233	Удовлетворенность обслуживанием	242
Если двигатель не запускается.....	236	Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Chery.....	242

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС



Российская государственная система экстренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматического (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстренных оперативных служб, передачи минимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной федеральной системы посредством сотовых сетей (GSM).



Динамик системы ЭРА-ГЛОНАСС находится в зоне, указанной на рисунке.

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в момент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавливается громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите и удерживайте кнопку «SOS» не менее 3 с. С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматического экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии установления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS», вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру CHERY. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд. В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12 или 24В. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров CHERY. В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервис-ный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

ВНИМАНИЕ

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:

- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения самодиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

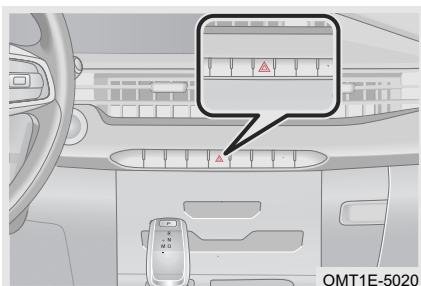
Таблица 1. Индикация состояний системы

Состояние изделия	Состояние индикатора
Включение	Красный 5 сек, затем мигает зеленый
Рабочий режим	Горит зеленый или желтый
Режим тестирования	Мигает красный – желтый – зеленый
Неисправность, внутренняя память переполнена	Горит красный
Экстренный вызов невозможен	Горит красный
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Передача данных в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Низкий заряд батареи	Мигает желтый
Отсутствие сигналов GLONASS/GPS	Горит желтый
Отсутствие сигналов GSM	Горит красный

ВНИМАНИЕ

В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонентов, необходимо обратиться к дилеру CHERY.

Выключатель аварийной световой сигнализации



В случае поломки автомобиля или его попадания в дорожно-транспортное происшествие включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить об опасности других участников дорожного движения и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

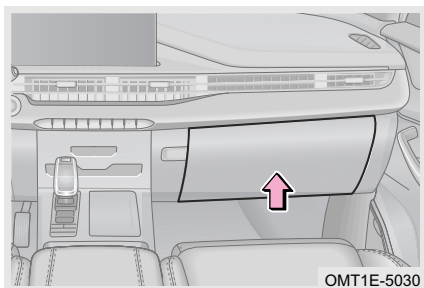
Для включения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующий выключатель, при этом начнут одновременно мигать оба индикатора указателей поворота. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите выключатель еще раз.

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Аварийная световая сигнализация работает, даже если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

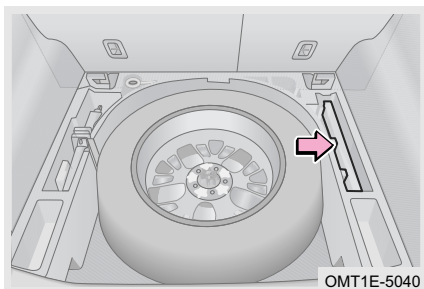
Сигнал экстренного торможения

При нажатии на педаль тормоза в экстренной ситуации при высокой скорости движения все выключатели поворота и соответствующие индикаторы на приборной панели мигают с высокой частотой. Это называется сигналом экстренного торможения. При отпуске педали тормоза, нажатии выключателя аварийной световой сигнализации или установке выключателя пуска двигателя в положение OFF сигнал экстренного торможения выключается.

Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет рекомендуется хранить в перчаточном ящике.

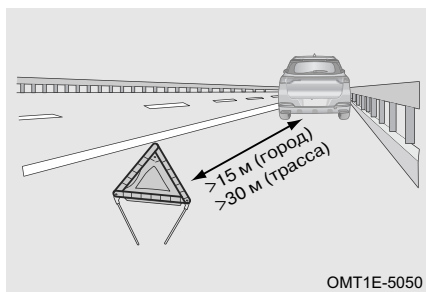
Надевайте светоотражающий жилет (полосами из светоотражающего материала наружу), когда покидаете автомобиль в условиях недостаточной видимости — например, для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия. Это сделает вас более заметными для водителей других транспортных средств и поможет избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Знак аварийной остановки

Треугольный знак аварийной остановки следует хранить в багажном отделении под ковровым покрытием пола.

Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

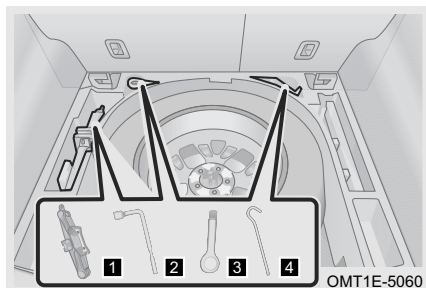


На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 метров позади вашего автомобиля.

На автомагистрали знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.

При плохой погоде или на повороте знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 м позади вашего автомобиля.

Инструмент



- 1 Домкрат
- 2 Баллонный ключ
- 3 Буксирная проушина
- 4 Рукоятка домкрата

6-2. Ваши действия в случае неисправности

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если во время движения автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока.

1. Подготовка к замене поврежденного колеса

Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (-стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) или переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) (автомобиль с механической коробкой передач).

Шаг 3. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 4. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и встать с той стороны автомобиля, которая находится дальше от транспортного потока.

Шаг 5. Наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки на расстоянии более 15–30 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

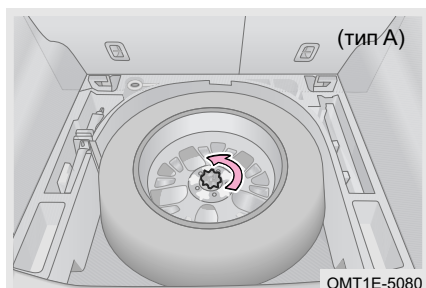
⚠ ВНИМАНИЕ

Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В противном случае при движении даже на небольшое расстояние произойдет необратимое повреждение шины.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

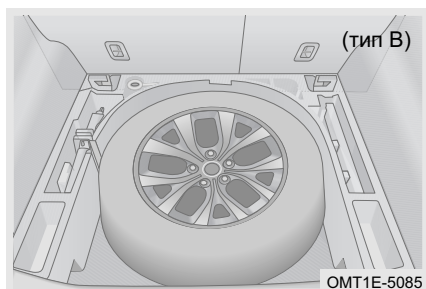
Автомобиль оснащен полноразмерными шинами или неполноразмерными шинами, метод замены для двух типов шин одинаков.

2. Достаньте запасное колесо.



Шаг 1. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и извлеките комплект инструмента.

Шаг 2. Отворачивайте ключом болт крепления запасного колеса против часовой стрелки. Достаньте запасное колесо.



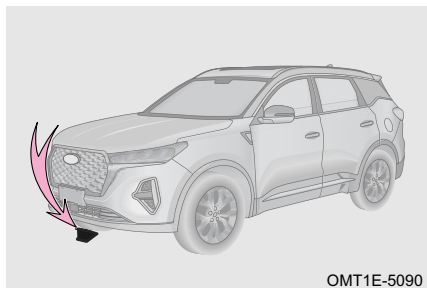
для некоторых типов машин, запасная шина находится на переднем плане вверх. извлечение запасного колеса из багажника. Пожалуйста, обратитесь к фактическим машинам.

⚠ ОПАСНОСТЬ

В зависимости от исполнения автомобиль может быть оснащен блоком аккумуляторных батарей общим напряжением 48 В, который расположен под полом багажного отделения. Снятие и замена этого блока должны осуществляться только специалистами сервисной станции официального дилера Chery. В случае неисправности, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

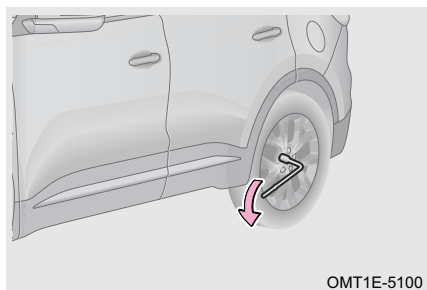
6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

3. Снимите поврежденное колесо.



Шаг 1. При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

Поврежденное колесо	Положение противооткатного упора
Переднее левое колесо	Позади заднего правого колеса
Переднее правое колесо	Позади заднего левого колеса
Заднее левое колесо	Позади переднего правого колеса
Заднее правое колесо	Позади переднего левого колеса



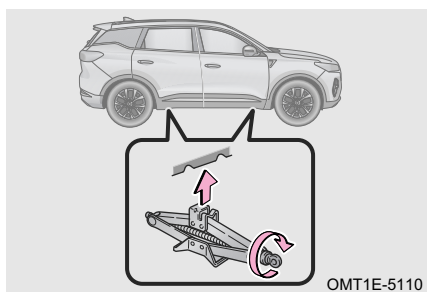
Шаг 2. Ослабьте затяжку всех колесных болтов поврежденного колеса, вращая их против часовой стрелки баллонным ключом. Для развития максимального момента при отворачивании болтов баллонный ключ следует надеть на головку болта так, чтобы ручка ключа находилась с левой стороны, затем взяться за конец ручки ключа и нажать на нее.

ВНИМАНИЕ

При отворачивании болтов баллонным ключом не допускайте соскальзывания ключа с головки болта. В противном случае вы можете повредить колесный болт.

ОПАСНОСТЬ

Не отворачивайте болты полностью на данном этапе. В противном случае под тяжестью автомобиля колесо может упасть, что может стать причиной травмирования людей.



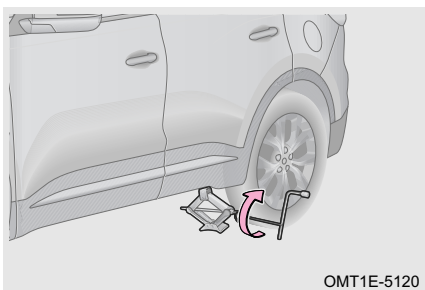
Шаг 3. Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь, что углубление на головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Максимальная нагрузка на домкрат: 1200 кг.
- Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.

ОПАСНОСТЬ

Когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травмирования людей следите за тем, чтобы ничьи части тела не оказались под кузовом.

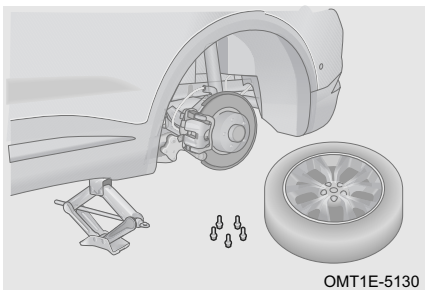


OMT1E-5120

Шаг 4. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове, установите рукоятку домкрата на домкрат, вставьте баллонный ключ в рукоятку домкрата, затем вращайте баллонный ключ по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль.

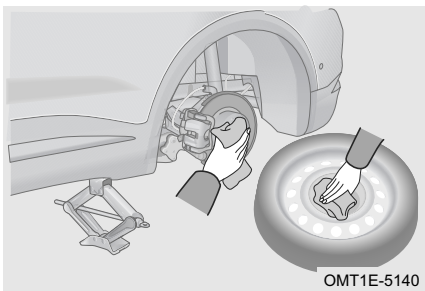
ВНИМАНИЕ

Кладите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.



OMT1E-5130

Шаг 5. Отверните колесные болты, вращая баллонный ключ против часовой стрелки, и снимите поврежденное колесо.

4. Установка запасного колеса.

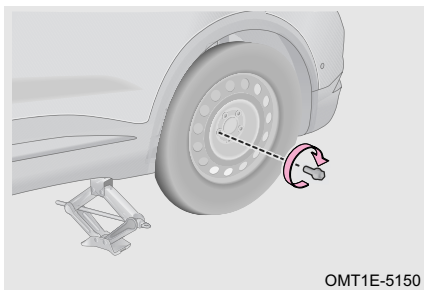
OMT1E-5140

Шаг 1. Перед установкой колеса удалите все загрязнения с привалочных поверхностей колесного диска и ступицы. Установите запасное колесо на ступицу и убедитесь, что колесный диск хорошо прилегает к ступице.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ПРОЧИТАЙТЕ

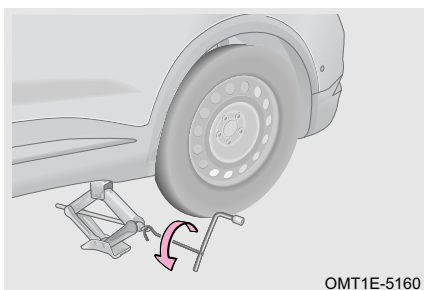
После установки малоразмерного запасного колес включается сигнализация системы ESP. Через 1 км после установки замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное данная сигнализация выключится.



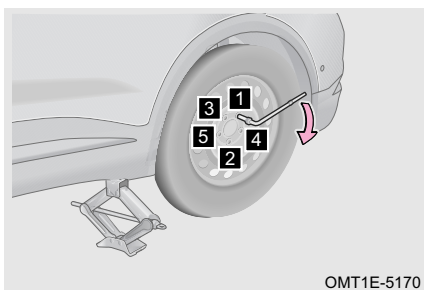
Шаг 2. Сначала заверните колесные болты от руки, вращая их по часовой стрелке. Затем установите запасное колесо в правильное положение и предварительно затяните все болты с помощью баллонного ключа.

ВНИМАНИЕ

Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов.



Шаг 3. Убедитесь, что рядом с автомобилем нет посторонних лиц. Для того чтобы опустить автомобиль, вращайте баллонный ключ, вставленный в рукоятку домкрата, против часовой стрелки.



Шаг 4. Затяните болты баллонным ключом в последовательности, показанной на рисунке. Повторите данную процедуру 2 или 3 раза для надежной затяжки болтов.

Шаг 5. Уложите на место поврежденное колесо, домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент.


Шаг 6. Если давление воздуха в шине низкое, двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера Chery, чтобы довести давление воздуха в шине до нормы.

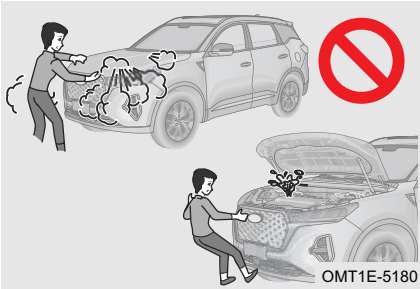
 ОПАСНОСТЬ

- Скорость движения с установленным малоразмерным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч.
- Малоразмерное запасное колесо нельзя использовать длительное время. Момент затяжки колесных болтов после установки малоразмерного запасного колеса должен составлять 130 ± 10 Н·м. Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера Chery (рекомендуемое расстояние не должно превышать 80 км) для замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное колесо. Несоблюдение этого требования может привести к отворачиванию колесных болтов.
- При движении с не полноразмерным запасным колесом автомобиль становится ниже по сравнению со стандартными шинами. Будьте осторожны при движении по неровному дорожному покрытию.
- Запасное колесо предназначено только для экстренного использования и должно использоваться только в течение очень короткого периода времени. Никогда не используйте его для дальних поездок или в течение длительного периода времени.
- Помните, что прилагаемое запасное колесо специально разработано для использования с Вашим автомобилем. Не используйте свое запасное колесо на другом транспортном средстве.
- Не используйте более одного запасного колеса одновременно.
- Замените запасное колесо на стандартное как можно скорее.
- Избегайте резкого ускорения, резкого поворота рулевым колесом, резкого торможения и переключений передач, которые приводят к резкому торможению двигателем.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если во время движения автомобиля произошел перегрев охлаждающей жидкости двигателя, на что указывает нахождение указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя у метки «Н» или включение красного сигнализатора "  " на приборной панели, необходимо покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте.



Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение Р (-стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) или переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) (автомобиль с механической коробкой передач).

Шаг 3. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее. Вода, капающая из трубки системы кондиционирования воздуха, признаком неисправности не является.

Шаг 4. Дав двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах, переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 5. Прежде чем открыть капот, убедитесь, что из моторного отсека не выходит охлаждающая жидкость или пар. В противном случае вы можете получить ожоги.

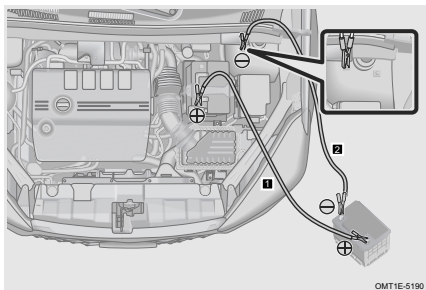
Шаг 6. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже нормы, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Если двигатель часто перегревается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
- При низком уровне охлаждающей жидкости вы можете довести его до нормы, долив в расширительный бачок радиатора обычную воду. Однако после этого вы должны при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для замены охлаждающей жидкости.

Действия при разряде аккумуляторной батареи

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи



Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и присоедините пусковые провода.

1 Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

2 Присоедините один зажим «отрицательного» (-) пускового провода к «отрицательному» (-) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (-) пускового провода присоедините к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

Шаг 2. Если двигатель автомобиля-донора заглушен, следует запустить его, легко нажать педаль акселератора и приблизительно 5 минут поддерживать повышенные обороты двигателя автомобиля-донора, чтобы разряженная аккумуляторная батарея вашего автомобиля немного зарядилась.

Шаг 3. Если попытка пуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей не удалась, убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, зарядите разряженную аккумуляторную батарею.

Шаг 4. После успешного пуска двигателя отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала «отрицательный» (-) провод, а затем «положительный» (+) провод).

Примечание: в качестве внешней аккумуляторной батареи для пуска двигателя можно использовать только стандартную аккумуляторную батарею напряжением 12 В.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

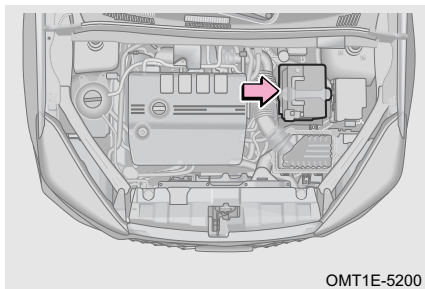
⚠ ВНИМАНИЕ

- Если аккумуляторная батарея часто разряжается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
- Не соединяйте «отрицательный» (-) вывод внешней аккумуляторной батареи напрямую с «отрицательным» (-) выводом разряженной аккумуляторной батареи.
- Напряжение внешней аккумуляторной батареи должно находиться в интервале от 12 до 13 В. Не приступайте к пуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.
- При присоединении пусковых проводов убедитесь в том, что они не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке (вентилятора, ремней навесных агрегатов и т. п.).
- Следите за тем, чтобы пусковые провода были присоединены правильно, а между их зажимами было достаточное расстояние. Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.
- Перед выключением питания автомобиля или его запираем убедитесь, что потребители электрической энергии выключены, иначе потом могут возникнуть проблемы с пуском двигателя из-за разряда аккумуляторной батареи.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте только специальные пусковые провода.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь рядом с ней спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную здесь процедуру, компания Chery настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к квалифицированному механику или на сервисную станцию официального дилера Chery.

Замена аккумуляторной батареи



Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Открывание капота.

Шаг 3. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 4. Отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 5. Снимите прижимную планку, затем снимите аккумуляторную батарею.

Шаг 6. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи.

Шаг 7. Установите и подключите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной снятию.

Примечание: Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера Chery.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработавшая аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Она ядовита и представляет коррозионную опасность. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством по защите окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не держитесь одновременно за «положительный» (+) вывод аккумуляторной батареи и за кузов автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь рядом с ней спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту, которая ядовита и представляет коррозионную опасность, поэтому при работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки. Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочной воды (мыла) и смойте чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Блок аккумуляторных батарей общим напряжением 48 В (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) расположен под полом багажного отделения. Снятие и замена этого блока должны осуществляться только специалистами сервисной станции официального дилера Chery. В случае неисправности, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствуют правильной процедуре пуска и что в топливном баке достаточно топлива.

■ Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

Шаг 1. Убедитесь, что клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты.

Шаг 2. Если клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты, включите фары. Если фары горят тускло, это означает, что аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно попробовать запустить двигатель с помощью внешней аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Если двигатель не запустится и после этой попытки, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

■ Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается

Шаг 1. Переверните выключатель пуска двигателя в положение OFF или ACC и повторите попытку пуска двигателя

Шаг 2. Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и через несколько минут предпримите еще одну попытку пуска двигателя.

Шаг 3. Если двигатель не запустится и после этой попытки, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
- Если двигатель становится трудно запустить или он часто глохнет, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта автомобиля.

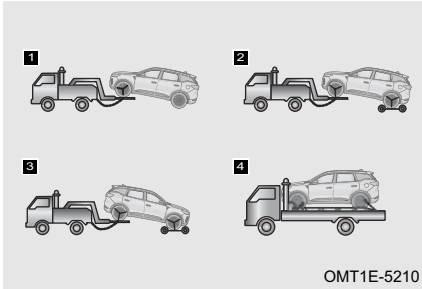
6-3. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля

Буксировка автомобиля должна осуществляться с соблюдением действующих в вашей местности правил и норм.

Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз (аварийное выключение стояночного тормоза описано разделе «Тормозная система») и переведите селектор/рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).

Правильные способы буксировки



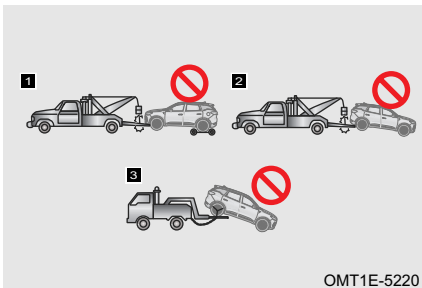
- 1** Для переднеприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.
- 2** Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

- 3** Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.
- 4** Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: перевозка с полной погрузкой на эвакуатор. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

ВНИМАНИЕ

- Полноприводные автомобили следует перевозить с полной погрузкой на эвакуатор.
- Полная погрузка на эвакуатор также необходима, если у автомобиля повреждены колеса или мосты.
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с невешенными колесами) и опорной поверхностью. В противном случае бампер и днище буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.

Неправильные способы буксировки



- 1** Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля.
- 2** Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу.
- 3** Буксировка эвакуатором с вывешиванием задних колес при опоре передних колес на дорогу.

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, закрепив их в буксирной проушине. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Убедитесь в исправности колес, трансмиссии, мостов, рулевого управления и тормозной системы автомобиля.

Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз (аварийное выключение стояночного тормоза описано в разделе «Тормозная система»), переведите селектор в положение N (нейтраль) и установите выключатель пуска двигателя в положение ACC или ON.

ВНИМАНИЕ

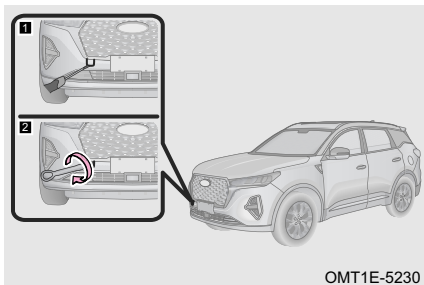
- Запрещается длительная буксировка автомобиля.
- Никогда не буксируйте другой автомобиль, если он тяжелее вашего, иначе ваш автомобиль может получить повреждения.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае буксировка запрещена.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением.
- При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Поэтому управление рулевым колесом и пользование педалью тормоза потребуют большего усилия, чем обычно. При буксировке соблюдайте повышенную осторожность.
- При необходимости буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера Chery или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.
- Если буксируемый автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера Chery или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.

Установка буксирной проушины

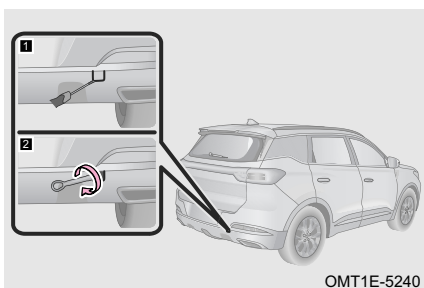
Передняя буксирная проушина



Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для передней буксирной проушины.

Шаг 2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

Задняя буксирная проушина



Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для задней буксирной проушины.

Шаг 2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае вы можете повредить его.
- Буксируемый автомобиль должен двигаться медленно и с равномерной скоростью. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединять только к буксирной проушине.

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

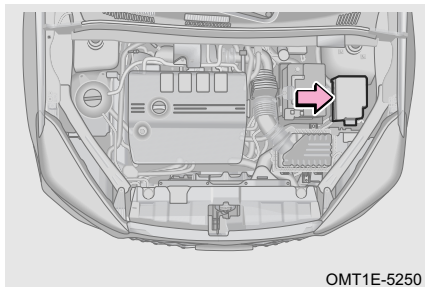
6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-4. Предохранители

Блок предохранителей

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель.

Блок предохранителей в моторном отсеке



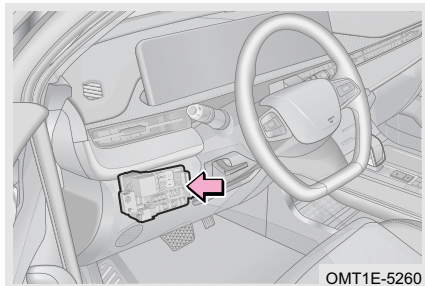
ОМТ1Е-5250

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

Блок предохранителей и реле в передней панели



ОМТ1Е-5260

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления для проверки или замены предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок плавких предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке левой нижней декоративной накладки панели управления. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера Chery.

Проверка предохранителей

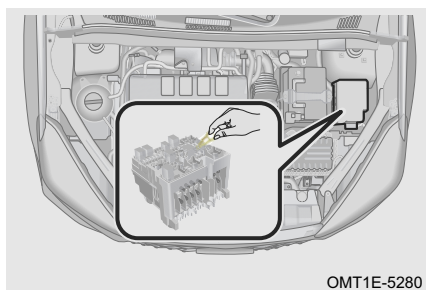


- А** Исправный предохранитель.
- В** Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранитель перегорел, его следует заменить.

Замена предохранителей



Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.

Шаг 3. Для извлечения предохранителя воспользуйтесь специальным пинцетом.

Шаг 4. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем того же номинала. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

6-5. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием

Компания Chery и ее официальные дилеры обязуются предоставлять клиентам высококачественные изделия и услуги. Для нас очень важно, чтобы вы были довольны своим автомобилем. При возникновении проблем при техническом обслуживании автомобиля рекомендуется предпринять следующие действия:

- Обсудить проблему с консультантом по обслуживанию вашей сервисной станции официального дилера Chery. Персонал сервисной станции официального дилера обладает профессиональными знаниями, что позволяет быстро решать возникающие проблемы.
- Если решить проблему не удастся, обращайтесь к руководителю отдела технического обслуживания. Он найдет оптимальное решение.
- Если сервисная станция не смогла решить вашу проблему, обращайтесь в Отдел послепродажного обслуживания «АО ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС».

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Chery

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Компания Chery Automobile Co., Ltd. является единственным поставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров Chery во всем мире. Поэтому используйте только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров Chery.

Официальные дилеры Chery являются профессионалами своего дела, и только они официально уполномочены компанией Chery Automobile Co., Ltd. выполнять техническое обслуживание и ремонт автомобилей Chery. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера для проведения соответствующих работ помните, что специалисты станции прошли обучение в компании Chery Automobile Co., Ltd. и что станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание	Проверка ремня привода навесных агрегатов	250
Ремонт и техническое обслуживание.....	Проверка шин.....	244 251
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Chery	Перестановка колес.....	244 253
Проверка исправности автомобиля	Проверка аккумуляторной батареи	245 253
7-2. Плановое техническое обслуживание	Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха	246 253
Плановое техническое обслуживание.....	Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла	246 253
Проверка уровня моторного масла	Проверка щеток стеклоочистителей	247 254
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач.....	7-3. Плановое техническое обслуживание	248 256
Проверка уровня тормозной жидкости.....	Информация о первом техническом обслуживании	248 256
Проверка уровня охлаждающей жидкости	Регламент технического обслуживания.....	249 257
Проверка радиатора и конденсатора кондиционера.....	Технические данные	250 263

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида работ по ремонту и техническому обслуживанию: текущие работы, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно, и плановые проверки и техническое обслуживание, для выполнения которых владельцу следует обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery.

Подробнее о плановых проверках и техническом обслуживании рассказано в разделе «Плановое техническое обслуживание» ниже в этой главе. Данные операции позволяют заблаговременно выявлять потенциальные опасности и устранять неисправности. Регулярное техническое обслуживание автомобиля очень важно. Строго соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве. Это гарантирует оптимальные характеристики вашего автомобиля, его исправную работу и позволяет продлить срок его службы.

Во избежание поломки автомобиля используйте только рекомендованные компанией Chery эксплуатационные жидкости.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Chery

Сервисная станция официального дилера Chery

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Компания Chery Automobile Co., Ltd. является единственным поставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров Chery во всем мире. Поэтому используйте только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров Chery.

Официальные дилеры Chery являются профессионалами своего дела, и только они официально уполномочены компанией Chery Automobile Co., Ltd выполнять техническое обслуживание и ремонт автомобилей Chery. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера для проведения соответствующих работ помните, что специалисты станции прошли обучение в компании Chery Automobile Co., Ltd. и что станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

Организация технического обслуживания

При обращении на сервисную станцию официального дилера Chery нужно иметь при себе необходимые документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Бережно храните сервисную книжку автомобиля. Она может помочь в устранении неисправностей.

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или была выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале

технического обслуживания, обязательно сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены к концу дня, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Проверка исправности автомобиля

Проводите проверку исправности автомобиля перед каждой поездкой. Это обеспечит безопасность эксплуатации автомобиля и удовольствие от управления им.

ОПАСНОСТЬ

Во время проведения проверки двигатель должен быть заглушен.

Ежедневная проверка

Осмотрите лакокрасочное покрытие на отсутствие царапин, обесцвечивания и сколов, проверьте затяжку колесных болтов и их наличие, убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел и в отсутствии повреждений дверей, капота, двери багажного отделения и стекол.

Проверьте уровни моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и жидкости омывателя и долийте соответствующую жидкость при необходимости.

Проверьте давление в холодных шинах и их состояние (уровень износа, отсутствие грыж, трещин, механических повреждений и т. д.). Проверьте состояние запасного колеса.

Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или не повреждены.

Проверьте исправность приборов освещения и световой сигнализации.

Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов на приборной панели.

Ежемесячная проверка

Вымойте кузов автомобиля, очистите моторный отсек (удалите грязь из радиатора и конденсатора, потеки масла с двигателя), почистите салон автомобиля и багажное отделение.

Проверьте соединения, трубки, шланги и бачки на герметичность. Проверьте состояние проводов и затяжку клемм аккумуляторной батареи, убедитесь в отсутствии на них следов коррозии. Осмотрите электрическую проводку на отсутствие повреждений, плохого контакта в разъемах и обрывов проводов. Убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел.

Проверьте работоспособность системы кондиционирования воздуха.

Проверьте работоспособность стояночного тормоза.

Проверьте наличие запасных предохранителей и комплекта инструментов (- домкрата, баллонного ключа и др.).

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРОЧИТАЙТЕ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание

Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены инструкции только для тех операций по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены владельцем самостоятельно. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.

ВНИМАНИЕ

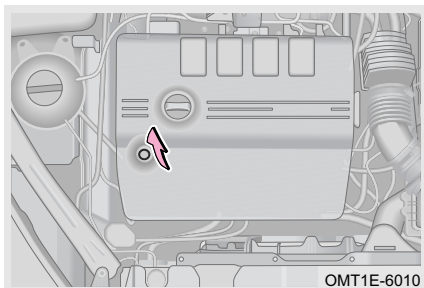
- Перед закрытием капота проверьте, не остались ли в моторном отсеке лишние предметы, например, инструмент, ветошь и т. д.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку она приводит к интенсивному износу двигателя.
- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателя строго до установленного уровня. Если жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной ветошью, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

ОПАСНОСТЬ

- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячем двигателе, чтобы не получить ожоги.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, запрещается прикасаться к компонентам этой системы.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может в любой момент включиться автоматически. Поэтому будьте осторожны, чтобы исключить попадание одежды (особенно галстуков) во вращающийся вентилятор.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла



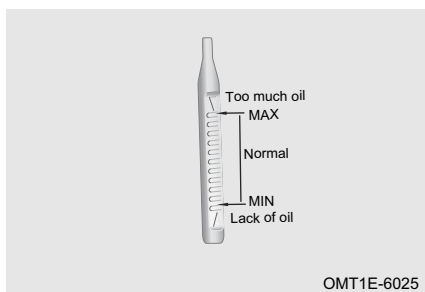
Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа на выключенном и остывшем двигателе.

Шаг 1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.

Шаг 2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.

Шаг 3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.

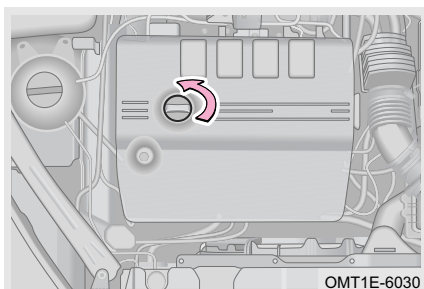
Шаг 4. Оставьте щуп в таком положении приблизительно на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.



Положите ветошь под конец щупа, чтобы масло не капнуло на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя — дайте ему поработать какое-то время. После выключения двигателя дождитесь, пока масло стечет в поддон картера.

Добавление моторного масла



Шаг 1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.

Шаг 2. Долейте небольшое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.

Шаг 3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

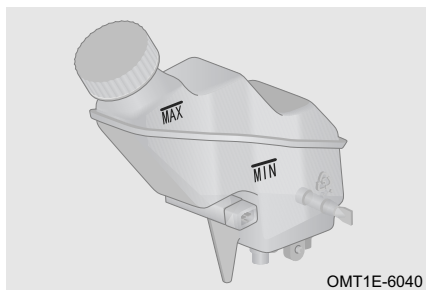
ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- Используйте только моторное масло, рекомендованное компанией Chery. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией Chery приниматься не будут.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач

Проверку уровня, долив и замену рабочей жидкости коробки передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN (-минимальный уровень), следует долить тормозной жидкости в бачок.

ВНИМАНИЕ

- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную компанией Chery. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией Chery приниматься не будут.
- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.

ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка уровня охлаждающей жидкости



На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если он находится ниже отметки MIN (минимальный уровень), следует долить охлаждающей жидкости в бачок.

Долить охлаждающей жидкости

Шаг 1. На холодном двигателе откройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя и доведите уровень охлаждающей жидкости до отметки MAX.

Шаг 2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры. При этом постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости. Если он опустился ниже отметки MIN, доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, ее пока уровень не перестанет снижаться.

Шаг 3. Заглушите двигатель и после его остывания проверьте, соответствует ли норме уровень охлаждающей жидкости. Если нет, повторяйте описанные выше операции, пока уровень не достигнет нормы.

Шаг 4. Плотнo закройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.
- Используйте только жидкость, рекомендованную компанией Chery. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией Chery приниматься не будут.

ОПАСНОСТЬ

- При высокой температуре двигателя охлаждающая жидкость находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку горловины радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы не получить ожоги.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза пораженный участок следует незамедлительно промыть большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка радиатора и конденсатора кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсатора и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсатор кондиционера.

Конденсатор кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсатор сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

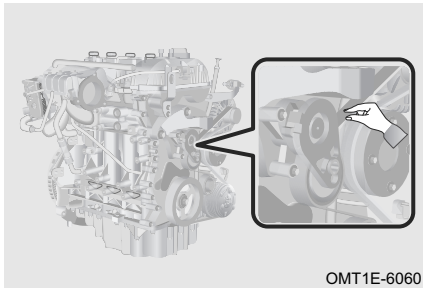
Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или струей воды, удалите из них следы насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха и воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае вы можете повредить ребра радиатора.

ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что позволяет эффективно охлаждать жидкость. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка ремня привода навесных агрегатов

Ремень привода навесных агрегатов со временем растягивается, поэтому его натяжение необходимо регулярно проверять. Недостаточное натяжение ремня может стать причиной поломки автомобиля.



Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

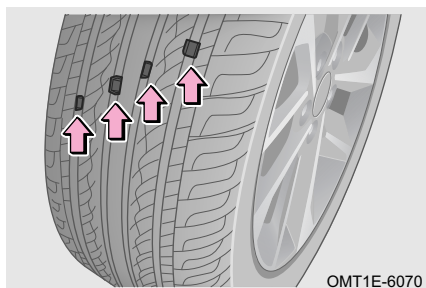
Шаг 2. Возьмитесь пальцами за ремень и проверьте, на какой угол можно повернуть ремень в поперечном направлении.

Шаг 3. Если угол поворота ремня превышает 90 °, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для регулировки натяжения ремня.

ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой натяжения ремня привода навесных агрегатов заглушите двигатель и дайте ему остыть, а также убедитесь, что ремень не вращается.

Проверка шин



OMT1E-6070

Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.



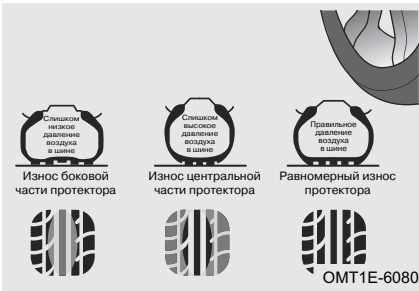
ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Проявляйте ответственность — не выбрасывайте изношенные шины. Их следует утилизировать в соответствии с действующим в вашей стране природоохранным законодательством.

■ Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
2. Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.
4. Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
5. Не устанавливайте на автомобиль шины разной конструкции (радиальные и диагональные).
6. Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах (величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя). Если давление воздуха в холодных шинах выше или ниже рекомендованной величины, это может пагубно отразиться на комфортабельности автомобиля. При необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах.

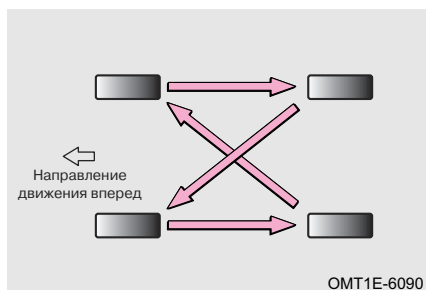
■ Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к тяжелым травмам или смертельному исходу:

1. Чрезмерный износ шин
2. Ухудшение управляемости автомобиля
3. Неравномерный износ шин
4. Плохая герметизация борта шины
5. Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
6. Возможность разрушения шин из-за их перегрева
7. Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

ВНИМАНИЕ

- Давление воздуха в шинах с течением времени медленно падает. Это нормальное явление.
- Но если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.
- Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.
- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение производите на холодных шинах. Визуальная проверка давления воздуха в шинах не даст вам точных результатов.
- Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилях шин. В противном случае в вентили попадет грязь. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.

Перестановка колес



Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин компания Chery рекомендует выполнять перестановку колес не реже, чем через каждые 10000 км пробега (- предпочтительно — каждые 5000–7000 км). Точное значение пробега между перестановкой колес зависит от вашего стиля вождения и от дорожных условий.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перестановку колес лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера Chery.

Проверка аккумуляторной батареи

Обычная аккумуляторная батарея (12 В) Проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха служит для предотвращения попадания пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха во время движения автомобиля. С течением времени фильтр постепенно забивается. Если эффективность работы системы кондиционирования воздуха заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приведет к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.
- На некоторых модификациях автомобиля система кондиционирования обеспечивает очистку воздуха по стандарту N95.

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла

Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте воду в бачок омывателя, если температура окружающего воздуха может опуститься ниже 0 °С. В противном случае вода замерзнет и омыватель может выйти из строя.
- Емкость бачка омывателя в зависимости от модификации автомобиля составляет от 2,5 до 4,5 л. При низком уровне жидкости в бачке омывателя подается соответствующее предупреждение (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Проверка щеток стеклоочистителей

Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

ВНИМАНИЕ

- Не очиститель для удаления со стекла изморози или льда.
- Своевременно устраняйте сколы от ударов камней на ветровом стекле.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- На некоторых модификациях автомобиля для замены щеток очистителя ветрового стекла необходимо установить рычаги очистителя в положение для замены. При подъеме рычага очистителя для замены щетки держите щетку за шарнир. Для получения дополнительной информации см. раздел «Очистители и омыватели стекол».

Уход за щетками очистителя

1. При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
2. Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно протирать щетки очистителя средством для мойки стекол.
3. Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера Chery.
4. Для удаления остатков полироля после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.
5. Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.
6. Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.
7. Не рекомендуется наносить на ветровое и заднее стекла гидрофобные составы типа «антидождь». С течением времени слой такого состава истончается, что вызывает неравномерный износ щеток и их дребезжание во время работы.

8. Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, следы насекомых, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ветоши. Не используйте для этого сухую ветошь и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью очистителя. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.

Пользование очистителями

1. Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителя вручную — вы можете повредить их.
2. Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
3. Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.
4. При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании

Карта технического обслуживания для первых 5000 км пробега (в течение первых 6 месяцев с даты приобретения автомобиля) (для обычных условий эксплуатации)

Дата: _____ Пробег: _____

Вид проверки	1	Проверка утечек из системы смазки, системы охлаждения и топливной системы	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	2	Замена моторного масла и масляного фильтра	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	3	Проверка уровня и цвета рабочей жидкости коробки передач. При необходимости — долив.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	4	Проверка уровня охлаждающей жидкости. При необходимости — долив охлаждающей жидкости или доведение ее концентрации до нормы.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	5	Проверка утечек рабочей жидкости из коробки передач	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	6	Проверка отсутствия повреждений чехлов рулевых тяг	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	7	Проверка состояния чехлов ШРУСов приводных валов	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	8	Проверка утечек тормозной жидкости и исправности тормозных магистралей	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	9	Проверка рабочих тормозных цилиндров	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	10	Проверка давления воздуха в шинах	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	11	Проверка натяжения ремня привода генератора и компрессора кондиционера. При необходимости — регулировка натяжения	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	12	Проверка петель и замка капота	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	13	Проверка системы кондиционирования на утечки хладагента	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	14	Проверка правильности установки чехла карданного шарнира рулевого вала и отсутствия повреждений на нем	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	15	Проверка четкости переключения ступеней коробки передач	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	16	Проверка затяжки резьбовых соединений ходовой части и кузова	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	17	Проверка работы ремней безопасности	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	18	Проверка технического состояния двигателя, параметров работы системы впрыска топлива и уровня токсичности отработавших газов в режиме холостого хода	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	19	Проверка исправности узлов и агрегатов при пробной поездке	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>

Регламент технического обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов регламента технического обслуживания. Для проведения регламентного обслуживания автомобиля необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера Chery.

В обычных условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 12 месяцев или каждые 10000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

В тяжелых условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 6 месяцев или каждые 5000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

Только моторные масла Castrol SN 5W-30 и SP 5W-30 подходят для замены каждые 15000 км или раз в год. Придерживайтесь рекомендаций сервисной станции официального дилера Chery.

П: проверка, регулировка, очистка, при необходимости — замена; З: замена.

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Приборная панель	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аудиосистема и информационно-развлекательная система	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система бортовой диагностики	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетки очистителя ветрового стекла	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетка очистителя заднего стекла	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Очистители и омыватели стекол	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждение воздуха	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система кондиционирования воздуха	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Фильтр системы кондиционирования воздуха		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Уровень и состояние охлаждающей жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Температура замерзания охлаждающей жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозная жидкость		Замена проводится каждые 2 года или каждые 40000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Уровень и состояние тормозной жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Содержание влаги в тормозной жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Моторное масло и масляный фильтр		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Уровень и состояние моторного масла		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рабочая жидкость коробки передач (025СНС)		Первая замена проводится через 40000 км пробега. В дальнейшем замена не требуется.									
Рабочая жидкость коробки передач (730DНВ/ДНС)		Замена проводится каждые 60000 км									
Масло раздаточной коробки		Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности)									
Масло заднего дифференциала		Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности)									
Уровень рабочей жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
автоматической коробки передач											
Топливный фильтр		Внешний топливный фильтр: Замена проводится каждые 30000 км. Внутренний топливный фильтр: встроенный топливный насос является необслуживаемым (в случае его неисправности необходимо установить ее причину)									
Напряжение аккумуляторной батареи		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Амортизаторы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Карданный вал и приводные валы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Момент затяжки колесных болтов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рулевой механизм		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рулевая колонка		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рулевые тяги, наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Визуальная проверка состояния шин		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Износ протектора шин		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Давление воздуха в шинах		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Давление воздуха в шине запасного колеса		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Момент затяжки колесных болтов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Перестановка колес	Рекомендуется выполнять перестановку колес не реже каждые 10000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км)										
Свечи зажигания	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозные колодки	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Воздухоочиститель	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Масляный поддон двигателя и болт сливного отверстия	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Корпус коробки передач	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Трубопроводы (-рулевого усилителя, тормозной и топливной системы) и электрическая проводка	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Угольный фильтр адсорбера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена проводится каждые 3 года или каждые 60000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)										
Цепь ГРМ	Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности)										
Аккумуляторная батарея	Замена не требуется (кроме случаев неисправности)										
Дроссельная заслонка	Очистка дроссельной заслонки рекомендуется каждые 15000 км										
Регулировка углов установки колес	Проверка и при необходимости регулировка углов установки всех четырех колеса каждые 20000 км										

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Резиновый шланг адсорбера паров топлива		Замена проводится каждые 10 лет или каждые 500000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Шланг заливной горловины топливного бака		В случае шланга из стандартного каучука (например, NBR+PVC/CSM и т. п.) замена каждые 5 лет или каждые 200000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше); в случае шланга из фторкаучука замена каждые 10 лет или каждые 500000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Во избежание образования трещин рекомендуется своевременная замена данного шланга.									
*: Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.											



ПРОЧИТАЙТЕ

- В таблице приведены обычные интервалы технического обслуживания. Однако в зависимости от дорожных, погодных, атмосферных условий и специфики эксплуатации автомобиля может потребоваться более частое проведение технического обслуживания. Данные условия могут варьироваться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут действовать особые требования. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.
- По достижении 100000 км или прошествии 120 месяцев продолжайте периодическое техническое обслуживание автомобиля, вернувшись к третьему столбцу таблицы технического обслуживания и добавив к значениям срока и пробега, соответственно, 100000 км или 120 месяцев.
- В некоторых странах могут действовать особые требования к проведению технического обслуживания автомобиля. Чтобы узнать, каких требований технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует менять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
 - Обслуживание следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
 - Замену моторного масла следует производить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если эксплуатация автомобиля осуществляется в следующих условиях.
 - Высокая влажность.
 - Большая высота над уровнем моря.
 - Очень холодный или очень жаркий климат.
 - Преимущественно плохие дорожные условия (низкое качество дорожного покрытия, гравийные дороги, заснеженные дороги и т. д.).
 - Горные дороги, затяжные подъемы и спуски.
 - Частые поездки на небольшие расстояния.
 - Частая эксплуатация в условиях высоких температур (выше 32°C) или в транспортных «пробках».
 - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, буксировка прицепа и т. д.
 - Воздушный фильтр двигателя и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- *Примеры тяжелых условий эксплуатации:
- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
 - Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
 - Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру двигателя и фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
 - Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
 - Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
 - Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы,

⚠ ВНИМАНИЕ

проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).

Технические данные

Наименование	Спецификация	Послепродажное обслуживание
Моторное масло (SQRE4T15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4,7 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)
Моторное масло (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)
Рабочая жидкость коробки передач (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л
Рабочая жидкость коробки передач (730DHB/DHC)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 л
Масло раздаточной коробки	Castrol SAF PD	0,4 л
Масло заднего дифференциала	SAF CARBON MOD	0,6 л
Охлаждающая жидкость (SQRE4T15C)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	9 л
Охлаждающая жидкость (SQRF4J16)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	7,5 л
Тормозная жидкость	DOT4	/
Свечи зажигания	3707AAG	/

ВНИМАНИЕ

- При замене объем заливаемой жидкости должен быть равен объему слитой жидкости, кроме случаев утечки рабочей жидкости из автоматической коробки передач. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.
- Используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы Chery. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией Chery приниматься не будут.
- Используйте моторное масло и рабочие жидкости только тех марок и спецификаций, которые рекомендованы сервисной станцией официального дилера Chery.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения зависят от модификации конкретного автомобиля.

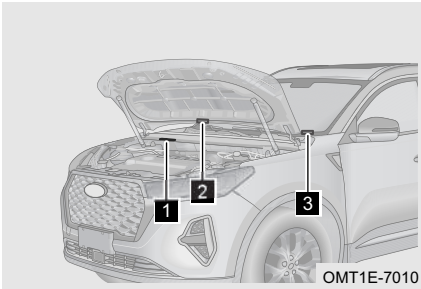
8-1. Таблички с идентификационным номером	Технические характеристики автомобиля	270
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	Технические характеристики двигателя	271
Табличка с данными автомобиля	Система питания	272
Номер двигателя	Система охлаждения двигателя	272
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля (для некоторых вариантов исполнения)	Подвеска	273
	Рулевое управление	273
	Тормозная система	273
	Углы установки колес.....	274
	Диски колес и шины.....	274
8-2. Технические характеристики	Аккумуляторная батарея	275
Габаритные размеры автомобиля	Типы ламп	275
Тип автомобиля	Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля	277
Масса автомобиля.....		

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Местоположение табличек с идентификационным номером на автомобиле

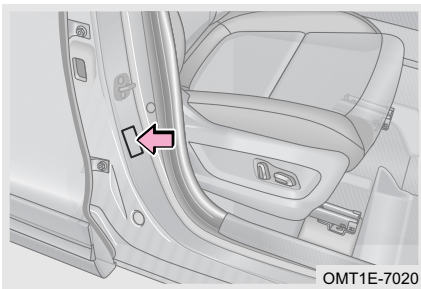


- 1** Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен в правой части моторного щита под панелью водостока ветрового стекла.
- 2** Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на капот, как показано на иллюстрации.
- 3** Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

ВНИМАНИЕ

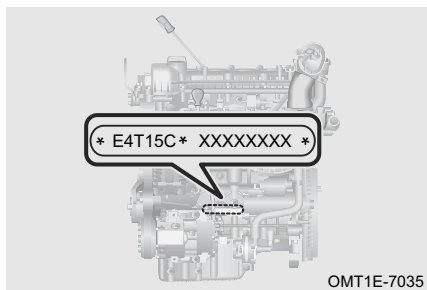
Запрещается закрывать, окрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.

Табличка с данными автомобиля



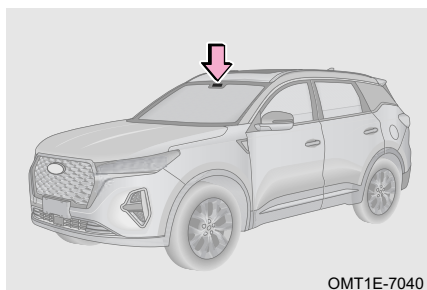
Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира, как показано на иллюстрации.

Номер двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля расположено в верхней части ветрового стекла. Само устройство находится с внутренней стороны ветрового стекла в корпусе зеркала заднего вида.

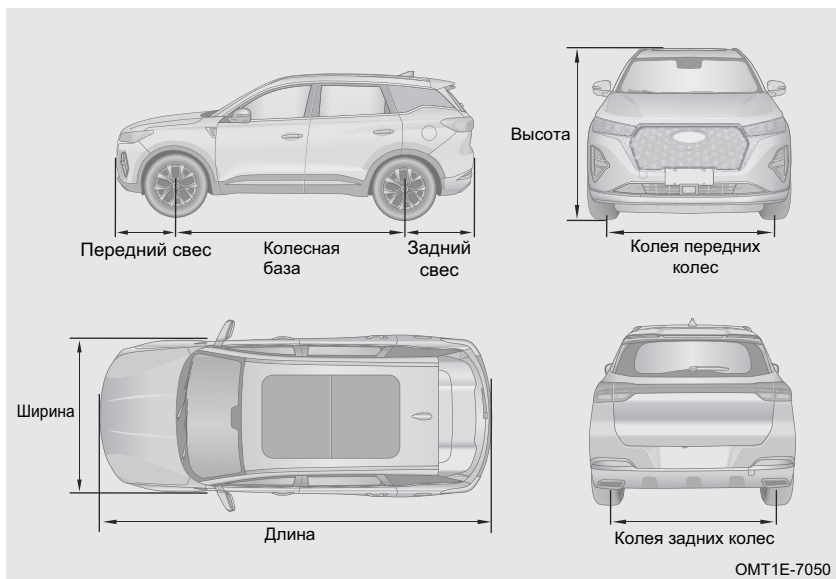
ПРОЧИТАЙТЕ

В зависимости от исполнения автомобиль может быть оснащен системой автоматического сбора пошлины за проезд по платной дороге (ЕТС). Для активации данной системы обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля



Габаритные размеры	Длина (мм)	4500
	Ширина (мм)	1842
	Высота (мм)	1705
Колесная база (мм)		2670
Колея	Передний (мм)	1550
	Задний (мм)	1550
Свесы	Передний (мм)	897
	Задний (мм)	933

Тип автомобиля

Тип автомобиля	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, двигатель расположен спереди, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления	Полный привод (4x4)/ Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, переднее поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пяти- или семиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления
Модель двигателя	SQRE4T15C	SQRF4J16
Тип двигателя	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем	
Система питания	Электронная система распределенного последовательного впрыска топлива	Непосредственный впрыск топлива
Модель коробки передач	025 SNC	730DHC/DNB

Масса автомобиля

Модель автомобиля		1.5Т		1.6Т
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1465	1515	1482
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	859	883	863
	Задняя ось (кг)	606	632	619
Допустимая грузоподъемность автомобиля (включая пассажиров) (кг)		1887	1902	1887
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	982	993	982
	Задняя ось (кг)	905	909	905
Число мест в автомобиле (включая место водителя)		5		

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки, приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.

Технические характеристики автомобиля

		1.5T	1.6T
Параметры проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)	163	
	Минимальный диаметр разворота (м)	Налево	11
		Направо	11
	Угол въезда (°)	21	20
	Угол съезда (°)	27	21
Power Performance	Максимальная скорость (км/ч)	186	192
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)	45	43

Технические характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRE4T15C	SQRF4J16
Диаметр цилиндра (мм)	77	77
Ход поршня (мм)	80,5	85,8
Рабочий объем (куб. см)	1498	1598
Степень сжатия	9,5 : 1	9,9:1
Максимальная полезная мощность (кВт)	108	136,5 (Повышенная мощность) 110 (Пониженная мощность)
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности (об/мин)	5500	5500
Максимальный крутящий момент (Н·м)	210	275
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	1750–4000	2000-3800 (Пониженная мощность) 2000-4000 (Повышенная мощность)

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система питания

Модель двигателя	SQRE4T15C/SQRF4J16
Сорт топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
	E22-E100
Топливный бак	Пластмассовый
Емкость топливного бака	51 л
Топливный насос	Электрический

ПРОЧИТАЙТЕ

Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только топливо, рекомендованное компанией Chery.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного. В противном случае, возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Система охлаждения двигателя

Модель двигателя	SQRE4T15C/SQRF4J16
Тип радиатора	Трубно-ленточный

Подвеска

Передняя подвеска	Независимая нерегулируемая по высоте подвеска со стойками Макферсона, стабилизатором поперечной устойчивости, витыми пружинами, регулируемыми амортизаторами двустороннего действия
Задняя подвеска	Независимая нерегулируемая по высоте многорычажная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости, витыми пружинами, регулируемыми амортизаторами двустороннего действия

Рулевое управление

Тип усилителя рулевого управления	Электрический	
Диаметр рулевого колеса (мм)	374	
Тип рулевого механизма	Шестерня-рейка	
Тип рулевой колонки	Регулируемая, энергопоглощающая	
Диапазон регулировки положения рулевого колеса	Вверх-вниз (мм)	34
	Вперед-назад (мм)	40

Тормозная система

Рабочая тормозная система	Передние колеса	Дисковые
	Задние колеса	Дисковые
Усилитель тормозной системы	Вакуумный	
Стояночный тормоз	Электрический с приводом на задние колеса	
Допустимый максимальный свободный ход педали тормоза	≤ 25 мм	
Допустимые параметры тормозных колодок и тормозных дисков	<p>Толщина новых передних тормозных дисков: 25 мм. Минимальная остаточная толщина: 23 мм</p> <p>Толщина фрикционных накладок новых передних тормозных колодок: 10 мм. Минимальная остаточная толщина: 2 мм.</p> <p>Толщина новых задних тормозных дисков: 10 мм. Минимальная остаточная толщина: 8 мм</p> <p>Толщина фрикционных накладок новых задних тормозных колодок: 9 мм. Минимальная остаточная толщина: 2 мм.</p>	

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

⚠ ОПАСНОСТЬ
<ul style="list-style-type: none"> • При тяжелых условиях эксплуатации автомобиля одновременно с заменой тормозных колодок нужно менять и тормозную жидкость. • Для долива используйте только чистую тормозную жидкость. При попадании загрязнений в тормозную жидкость может произойти отказ тормозной системы.

Углы установки колес


Передние колеса	Развал	$-25' \pm 45'$
	Продольный наклон оси поворота	$4^{\circ}14' \pm 60'$
	Поперечный наклон оси поворота	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Схождение	$5' \pm 5'$ (одна сторона)
Задние колеса	Развал	$-42' \pm 30'$
	Схождение	$5' \pm 10'$ (одна сторона)
Допустимая величина бокового увода		Не более 3 м/км

Диски колес и шины

Модель шин		225/65R17; 225/60R18; 225/55R19	
Размер обода		17x6 1/2J; 18x6 1/2J; 19X7J	
Модель запасной шины(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		T125/80D17*1; T125/80R17*1; 225/60R18*2	
Модель обода запасного колеса(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		17x4T*1; 18x6 1/2J*2	
Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (- снаряженный автомобиль)	Передние колеса	220	
	Задние колеса	220	
	Запасное колесо	420*1	300*2
Момент затяжки болтов крепления колес		130 ± 10 Н·м	
Требования к балансировке колес автомобилей с конструктивной скоростью движения более 100 км/ч		Остаточный дисбаланс колеса в сборе после установки корректирующих грузиков: Наружная сторона ≤ 8 г, внутренняя сторона ≤ 10 г.	

*1:Неполноразмерная запаска.

*2:Полноразмерная запаска.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, но принудительно снижать его не нужно.

 ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах нужно не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью.
- Нормативная величина давления воздуха в холодных шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

Аккумуляторная батарея

Модель автомобиля	1.5 T	1.6T
Модель аккумуляторной батареи	12 В 60 Ач	12 В 70 Ач

Типы ламп

Назначение лампы	Тип и мощность лампы	Комментарий
Фары	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера Chery
Передняя противотуманная фара	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера Chery
Задние противотуманные фонари	P21W	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера Chery
Дневные ходовые огни	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера Chery
Передние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера Chery

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Задние фонари	габаритные	Светодиодная лампа	Замена осуществляется сервисной официальной Chery	должна на станции дилера
Стоп-сигнал		P21W	Замена осуществляется сервисной официальной Chery	должна на станции дилера
Верхний стоп-сигнал		Светодиодная лампа	Замена осуществляется сервисной официальной Chery	должна на станции дилера
Фонари заднего хода		W16W	Замена осуществляется сервисной официальной Chery	должна на станции дилера
Передние поворота	указатели	Светодиодная лампа	Замена осуществляется сервисной официальной Chery	должна на станции дилера
Повторители поворота	указателей	Светодиодная лампа	Замена осуществляется сервисной официальной Chery	должна на станции дилера
Задние поворота	указатели	PY21W	Замена осуществляется сервисной официальной Chery	должна на станции дилера
Фонари регистрационного знака	освещения	Светодиодная лампа	Замена осуществляется сервисной официальной Chery	должна на станции дилера

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной длины автомобиля

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в переднем и заднем направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

Очистители и омыватели стекол

Наружные таблички и шильдики с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

Наружные приборы освещения и световой сигнализации

Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

Наружные приспособления для защиты от солнечного света

Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

Приспособления для крепления защитного тента

Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

Ступенька (или лестница), пороги и рукоятка на бампере, служащая для упрощения протирки стекол

Задний шильдик с логотипом

Съемное тягово-сцепное устройство

Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной ширины автомобиля

Устройства непрямого обзора

Остановочная табличка школьного автобуса, находящаяся в сложенном состоянии

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

Наружные таблички и шильдики с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

Наружные приборы освещения и световой сигнализации

Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

Приспособления для крепления защитного тента

Водостоки, Расположенные по обе стороны от ветрового стекла водостоки, служащие для отвода дождевой воды от дверей (окон дверей) водителя и переднего пассажира.

Выступающие за пределы кузова гибкие брызговики

Выдвижная ступенька, пандус, подъемная платформа или другое аналогичное устройство, находящееся в сложенном состоянии

Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

Знак аварийной остановки

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шинный манометр

Деформированная часть боковины шины, расположенная выше участка контакта шины с дорогой

Приспособления для упрощения движения задним ходом

Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной высоты автомобиля

Гибкая секция антенны

Компоненты, не учитываемые при указании снаряженной массы автомобиля

Воздухозаборник

Устройства непрямого обзора

Зарядное устройство электромобиля (включая крепление зарядного устройства)

Складной или съемный задний спойлер, длина которого в рабочем положении не превышает 2000 мм, а в сложенном положении — 200 мм

Задняя ступенька, пандус или другое аналогичное устройство, длина которого в горизонтальной плоскости не превышает 300 мм

Задняя лестница

Аварийное открывание двери багажного отделения	138
Автоматическая коробка передач	147
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	183
Адаптивная система управления двигателем	146
Аккумуляторная батарея	275
Алфавитный указатель	3
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	216
Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	126
Бланк индивидуальных сервисных консультаций	8
Блок предохранителей	240
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри	95
Буксировка вашего автомобиля	236
Буксировка неисправного автомобиля	238
Вакуумный усилитель тормозной системы	164
Ведомость доставки автомобиля Chery	6
Вентиляционные решетки	126
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля	277
Внутреннее зеркало заднего вида	41
Во время движения	16
Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам	22
Вождение в условиях бездорожья	19
Вождение по скользкой дороге	20
Выключатель аварийной световой сигнализации	224
Выключатель пуска двигателя	142
Габаритные размеры автомобиля	268
Дверь багажного отделения без электропривода	133
Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	133
Действия перед пуском двигателя	15
Действия при разряде аккумуляторной батареи	233
Детские удерживающие устройства . Диски колес и шины	70
Дистанционный пуск двигателя с помощью пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	274
Дистанционный пуск двигателя с помощью пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	91
Другие системы помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	219
Если двигатель не запускается	236
Если колесо получило повреждение при движении	226
Задний разъем USB	131
Замена предохранителей	241
Замена щеток очистителей стекол	49
Запотевание фар	56
Звуковой сигнал	40
Знак аварийной остановки	225
Зона действия	85
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	266
Иллюстрированный указатель	3
Иммоилайзер	90
Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	146
Индикаторы и сигнализаторы	35
Инструмент	226
Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	153
Интеллектуальная система управления светом фар (IHС) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	55
Информационный дисплей	31
Информация о первом техническом обслуживании	256
Использование отопителя	124
Использование системы кондиционирования воздуха	124
Как пользоваться данным Руководством	3
Кнопки отпирания и запираия дверей	92
Кнопки управления аудиосистемой	107
Крепление верхней стропы	73
Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	99
Лючок заливной горловины топливного бака с электроприводом	138
Масса автомобиля	269
Механический замок двери	93
Монитор заднего обзора (RVC)	207
Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	208
Наружные зеркала заднего вида	42

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Наружные приборы освещения	50	Проверка уровня жидкости	
Настройка	33	омывателя ветрового стекла	253
Настройка аудиосистемы	104	Проверка уровня моторного масла .	247
Настройка системы		Проверка уровня охлаждающей	
кондиционирования воздуха		жидкости	249
(для некоторых вариантов		Проверка уровня рабочей	
исполнения автомобиля)	121	жидкости коробки передач	248
Номер двигателя	267	Проверка уровня тормозной	
Обзор приборной панели	29	жидкости	248
Обкатка нового автомобиля	13	Проверка фильтра системы	
Обогрев сидений (для некоторых		кондиционирования воздуха	253
вариантов исполнения		Проверка шин	251
автомобиля)	61	Проверка щеток	
Ограничитель скорости (ASL)		стеклоочистителей	254
(для некоторых вариантов		Пульт дистанционного управления...	82
исполнения автомобиля)	189	Пуск и выключение двигателя в	
Окно устройства для		обычных обстоятельствах	143
радиочастотной идентификации		Пуск и выключение двигателя в	
автомобиля (для некоторых		экстренных обстоятельствах	145
вариантов исполнения		Рабочая тормозная система	165
автомобиля)	267	Размещение мелких предметов и	
Освещение салона	53	багажа	128
Открытие двери с помощью		Регламент технического	
внутренней ручки	93	обслуживания	257
Открытие и закрытие капота ...	132	Регулировка положения рулевого	
Панель управления		колеса	40
аудиосистемой	102	Режим охраны	89
Перегрев охлаждающей		Режимы вождения (AWD)	154
жидкости двигателя	232	Рейлинги на крыше	129
Передние сиденья	58	Рекомендуемые детские	
Передний разъем USB	131	удерживающие устройства	72
Перестановка колес	253	Ремни безопасности	64
Плановое техническое		Ремонт и техническое	
обслуживание	246	обслуживание	244
Подвеска	273	Рулевое управление	273
Подголовники	58	Светоотражающий жилет	225
Подушки безопасности (система		Сертификат предпродажной	
SRS)	166	проверки	12
После пуска двигателя	16	Сертификат регистрации владельца .	5
Постановка автомобиля на стоянку ..	16	Сиденье второго ряда	60
Правильное положение на сиденье ..	57	Символы, используемые в	
Преднатяжители ремней		данном Руководстве	4
безопасности (для некоторых		Система Idling Stop (для	
вариантов исполнения		некоторых вариантов	
автомобиля)	69	исполнения автомобиля)	177
Преодоление водных препятствий ...	20	Система автоматического	
Приложение PhoneLink (для		удержания автомобиля	163
некоторых вариантов		Система автоматического	
исполнения автомобиля)	108	экстренного торможения (АЕВ)/	
Проверка аккумуляторной батареи .	253	система предупреждения о	
Проверка исправности автомобиля ..	15,	фронтальном столкновении	
245		(FCW)	201
Проверка нового автомобиля	12	Система динамической	
Проверка предохранителей	241	стабилизации (ESP)	215
Проверка радиатора и		Система доступа в автомобиль	
конденсатора кондиционера	250	без ключа	87
Проверка ремня привода		Система кондиционирования	
навесных агрегатов	250	воздуха	112
Проверка системы выпуска	19	Система контроля «мертвых» зон	
		(BSD)	197

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	204	Уведомление о кибербезопасности для утилизации или перепродажи.....	25
Система круиз-контроля (CCS)	181	Уведомление об обновлении или прекращении службы поддержки кибербезопасности	25
Система охлаждения двигателя	272	Углы установки колес.....	274
Система питания	272	Удовлетворенность обслуживанием	242
Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	190	Управление очистителями и омывателями стекол	46
Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	195	Управление с помощью головного устройства аудиосистемы	103
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	196	Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Chery ..	242, 244
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA)	200	Установка буксирной проушины	239
Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW)	199	Установка детского удерживающего устройства.....	74
Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW)	200	Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	45
Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	180	Функция дистанционного управления люком	101
Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	213	Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками	97
Система управляемого спуска (HDC)	192	Функция задержки выключения света фар	54
Система ЭРА-ГЛОНАСС	222	Функция защиты от защемления крышкой люка	101
Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	193	Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	97
Советы по вождению в зимних условиях	22	Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	63
Содержание	3	Функция охлаждения отсека в центральном подлокотнике (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	123
Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом	132	Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	91
Стоянка автомобиля на уклоне.....	17	Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	107
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)	160	Функция сохранения в памяти положения наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	44
Табличка с данными автомобиля	266		
Технические данные	263		
Технические характеристики автомобиля.....	270		
Технические характеристики двигателя	271		
Тип автомобиля.....	269		
Типы ламп.....	275		
Тормозная система	273		

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Функция сохранения в памяти положения сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	61	Экономия топлива и продление срока службы автомобиля	14
Цепи противоскольжения	23	Электрическая розетка	130
Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	129	Электрические стеклоподъемники... ..	95
		Электрический усилитель рулевого управления (EPS)	158

Chery Automobile Co., Ltd. оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения Chery Automobile Co., Ltd.